

# Bedre byklima 16.-22. sept.



## Europeisk Mobilitetsuke 2009 "Bedre byklima"

..... *Oppegård* .....  
kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2009 og gjennomføre følgende:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje: "Bedre byklima"
- Innfører minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
  - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
  - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken
- Markerer **Bilfri dag** ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklister og kollektivtransport hele dagen (helst fra en time før, til en time etter, vanlig arbeidstid 22. september 2008).

Ordfører i .... *Oppegård kommune* .....

Underskrift: ..... *Sybil Pakow* .....



# Bedre byklima 16.-22. sept.



## Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune..... Oppegård  
 Fylke..... Akershus  
 Region.....  
 Innbyggertall..... 25.000  
 Kommunens hjemmeside... [www.oppegard.kommune.no](http://www.oppegard.kommune.no)

### Ordfører

Navn..... Sylvi Graham / Oppegård kommune  
 Adresse..... Postboks 510  
 Postnr..... 1410 Kolbotn  
 E-post..... [postmottak@oppegard.kommune.no](mailto:postmottak@oppegard.kommune.no)  
 Telefon..... 66 81 90 90

### Kontakt

Navn..... Marcus Hothmann  
 Adresse..... Postboks 510  
 Postnr..... 1410 Kolbotn  
 E-post..... [marcus.hothmann@oppegard.kommune.no](mailto:marcus.hothmann@oppegard.kommune.no)  
 Telefon..... 66 81 93 77



## Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene implementeres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

### Nye installasjoner for sykkel eller forbedring av de eksisterende

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Opprette system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

### Fotgjengerprioritering

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

### Kollektivtransport

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi for kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

### Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

### Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet

### Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

### Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss.
- Andre

### Mobilitetsstyring

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å gjøre informasjon om aktuell luftkvalitet offentlig tilgjengelig
- Organisering av stabile forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

- **Beskrivelse av ett permanent tiltak (maks. 4 sider):**







Statens vegvesen Veidirektoratet  
v/Kristin Rike  
Postboks 8142 Dep.  
0033 Oslo

Vår ref.:  
Saksbeh.: MH  
Saksnr.: 08/2494

Deres ref.:

Ark.:  
600 &14

Dato:  
18.9. 2009

## PROSJEKT "SYKKELKOMMUNE OPPEGÅRD" Vedlegg til Charteret for deltakelse i Mobilitetsuka 2009

Oppegård har som helse- og miljøkommune mål om å forbedre de lokale forholdene for sykling (jf. kommuneplan 2007-19: 14-15, 47-48). I år inngikk Oppegård kommune og Statens vegvesen en intensjonsavtale om å utvikle Oppegård til sykkelkommune. Formålet med prosjektet er:

- at flere bruker sykkel ( gjerne i kombinasjon med kollektiv transport) som reisemiddel i stedet for bil
- økt trafiksikkerhet for syklister
- bedre folkehelse gjennom økt fysisk aktivitet
- raskere fremkommelighet med sykkel i kommunen
- mindre støy, luftforurensning og klimagassutslipp
- bedre samordning av tiltak som gjelder forbedring av forholdene for sykling i kommunen

I avtalen sikter begge parter på at det i en første fase utarbeides en lokal sykkelstrategi. Intensjonen er å lage en helhetlig plan som samordner alle relevante sykkeltiltak i kommunen. Hovedfokus vil ligge på planlegging av et sammenhengende hovednett for transportsykling. De neste årene skal brukes til å gjennomføre prioriterte tiltak.

I sammenheng med sykkelstrategiarbeidet ble det gjennomført en spørreundersøkelse om hva innbyggere og syklister mener om dagens sykkelforhold i Oppegård kommune. Hensikten var å få innspill til målsetting, problemanalyse, hovedstrategier, sykkelveinett og handlingsplan.

Spørreundersøkelsen ble gjennomført i perioden 23. juni – 31. august 2009 av Asplan Viak. Invitasjon til å delta i spørreundersøkelsen ble publisert i kommunens lokalavisbilag, på kommunens internettsider, samt på flyers distribuert på parkerte sykler rundt i kommunen. Svarene ble samlet inn via internettløsningen *Easy Research*, og det ble mottatt i overkant av 130 svar. Hovedtyngden av respondentene var i alderen 36 – 55 år, relativt jevnt fordelt utover kommunen. 93 % svarte at de sykler i dag. I det følgende et kort oppsummering av de viktigste funnene fra konsulenten:

### *Oppegårdssyklisten*

Undersøkelsen viser at sykling tjener mange formål for beboerne i Oppgård. Sykkel benyttes både til arbeidsreiser, innkjøpsreiser, besøk, tur/rekreasjon og til trening, mens kombinasjonen av sykling og kollektivtransport noe overraskende ikke er så utbredt. I sykkelsongen er sykkel det vanligste transportmiddelet for arbeidsreiser, tett fulgt av bil. De viktigste argumentene for å sykle er trim og frisk luft, samt at det er miljøvennlig.

84 % sykler enten daglig eller flere ganger pr uke, og over 40 % oppgir at de vanligvis sykler lengre enn 10km. 15 % sykler hele året, mens for majoriteten varer sykkelsongen fra mars/april til oktober/november.

Syklistene mener å være godt kjent med trafikkreglene, og følger disse når de sykler. 65 % sykler på gang/sykkelveier og fortau og 24 % i veibanen.

### *Sykkeltilbudet i Oppegård*

Omtrent halvparten av syklistene mener at gang/sykkelveitilbudet medfører en omvei. 68 % opplever at fotgjengere er til hinder, mens andre syklistene ikke medfører samme konfliktnivå. Over 50 % opplever en viss form for utrygghet i trafikken, og tilsvarende at bilister ikke er flinke til å ta hensyn til syklistene. Samtidig oppgir 30 % at de ofte opplever konfliktsituasjoner med bilister når de sykler. Kun 20 % mener at bilister er flinke til å ta hensyn.

55 % oppgir korte avstander som et positivt moment ved sykkeltilbudet i Oppgård i dag.

Nærmere 60 % mener at skilting av sykkelveiene er viktig for at de skal sykle, mens kun 37 % opplever at sykkelveiene er godt skiltet i dag.

56 % mener at det er godt tilrettelagt for sykkelparkering i Oppgård i dag, men samtidig føler kun 37 % seg trygge på sykkelen ikke skal bli stjålet fra disse parkeringsplassene.

Kun 18 % mener at sykkelveiene i Oppgård er godt vedlikeholdt i dag.

De største manglene ved sykkeltilbudet i Oppgård i dag oppgis å være manglende tilrettelegging langs hovedveiene, konfliktsituasjoner med fotgjengere på gang/sykkelveiene, vikepliktsforhold ovenfor biler på sideveier til gang/sykkelveiene. I tillegg har mange pekt på manglende vedlikehold, manglende tilrettelegging i form av høye kantsteiner ol, samt lite hensynsfulle bilister.

### *Tiltak for å øke sykkelandelen*

På spørsmål om hva som er den viktigste årsaken til at ikke flere sykler svarer 61 % gammel vane. Manglende tilrettelegging og utrygghet i trafikken oppnår også høy score, henholdsvis 57 % og 53 %.

De viktigste tiltakene for å få flere til å sykle oppgis å være bedre tilrettelegging i krysningspunkt, bedre og mer egnet veidekke, utbedre siktforholdene ved veikryss og avkjørsler, samt etablering av flere sykkelruter for fritidssykling og terrengsykling. Gratis sykkelkart oppfattes som ganske viktig. Skilting av sykkelrutene og motivasjonskampanjer anses som mindre viktig.

### *Konklusjon*

Tilbakemeldingene tyder på at folk stort sett er relativt fornøyd med sykkeltilbudet i Oppgård, selv om det gjenstår en del viktige utbedringsbehov.

De vanligste formålene med sykling er tur/rekreasjon, trening, innkjøp og besøksreiser i nærområdet, samt arbeidsreiser. De viktigste motivene for å sykle er trim og frisk luft. Aktive syklistene i Oppgård sykler daglig eller flere ganger i uken, og vanligvis lengre enn 10 km

De viktigste tilbakemeldingene på dagens sykkeltilbud i Oppegård er behovet for separate sykkelveiløsninger og generelt bedre tilrettelegging langs hovedrutenettet. Bedre tilrettelegging innbefatter utbedringer i krysningspunkt i form av lavere kantsteiner og bedre siktforhold, samt bedre veidekke. Det etterlyses også bedre og hyppigere vedlikehold av sykkelveiene.

Resultatene fra spørreundersøkelsen presenteres på Bilfri dag 2009-markeringen, gjennom en lokalavisartikkel og på kommunens internettsider. Svarene og innspillene anses som et viktig grunnlag for det videre sykkelstrategiarbeidet. Det er tenkt å gjennomføre en lignende spørreundersøkelse til et senere tidspunkt for å måle forbedringene av sykkelforholdene.



*Marcus Hothmann*

Prosjektleder Sykkeltkommune Oppegård  
+47-66 81 97 33



**Sykkeltkommune**  
**Oppegård**