

AGDENES KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

2003 - 2008



Margareth Brevik

Vedtatt av kommunestyret 12.02.03

INNHALDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING

2. ORGANISERING AV TS-ARBEIDET

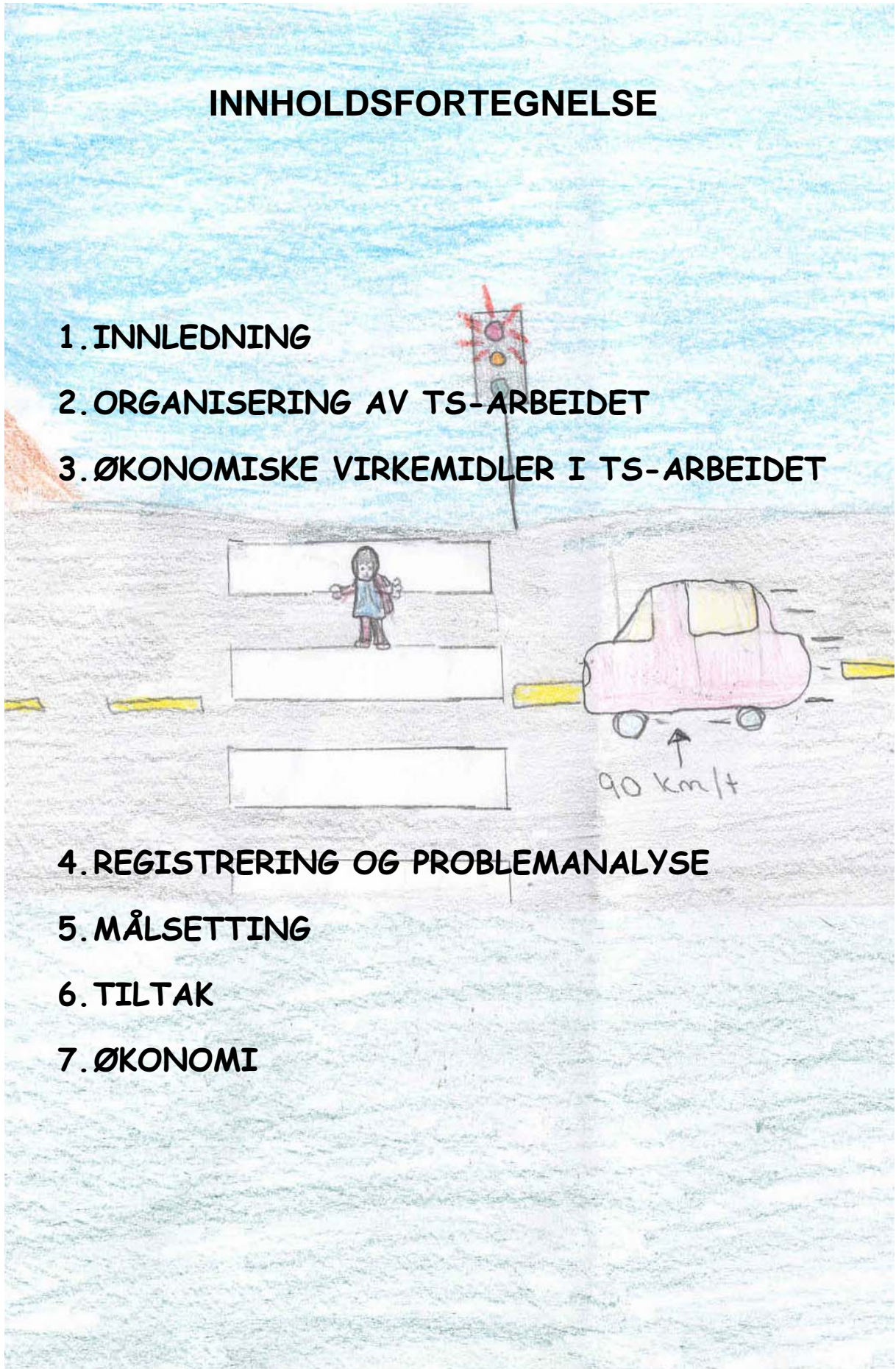
3. ØKONOMISKE VIRKEMIDLER I TS-ARBEIDET

4. REGISTRERING OG PROBLEMANALYSE

5. MÅLSETTING

6. TILTAK

7. ØKONOMI



1. INNLEDNING

Trafikksikkerhetsplanen for Agdenes kommune er en sektorplan for trafikksikkerhet.

Intensjonen med planen er:

- Få økt fokus på og engasjement om TS (trafikksikkerhets)- arbeid som en viktig del av kommunens oppgaver
- Utarbeide en sammenfattet tiltaksliste der tiltak blir prioritert ut fra forventet effekt og måloppnåelse – målrettet styring av TS-arbeidet
- Påvirke prioriteringer av TS- tiltak som gjøres på fylkes- og nasjonalt nivå
- Gi kommunen mulighet for å søke tilskudd fra stat og fylke til TS-tiltak

TS-arbeidet drives i dag strukturert på nasjonalt, fylkeskommunalt og kommunalt nivå:

- Samferdselsdepartementet har ansvar for TS-arbeidet på nasjonalt nivå.
- FTU (fylkets trafikksikkerhetsutvalg) har ansvar for å tilrå og samordne tiltak som fremmer trafikksikkerheten i Sør-Trøndelag. Fylkeskommunen v/ FTU og Statens vegvesen utarbeider egne *handlingsplaner for trafikksikkerhet* der man for hvert år prioriterer tiltak innenfor den enkelte kommune med basis i kommunens ”restanseliste” over ikke utførte tiltak i handlingsplanen.
- Agdenes kommune har ansvar for å samordne og drive TS-arbeid på lokalt nivå.

2. ORGANISERING AV TS-ARBEIDET I KOMMUNEN

Det er av stor betydning at trafikksikkerhetsarbeidet blir utført systematisk og den viktigste forutsetning for at Agdenes kommune skal lykkes i sitt TS-arbeid, er at organiseringen av arbeidet er politisk forankret og at driftsapparatet er oppegående. Agdenes kommunestyre har tatt konsekvensen av dette, og har vedtatt følgende organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen:

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALG

I henhold til vedtatt politisk organisering i kommunen, er Agdenes formannskap organ for trafikksikkerhet og saker etter vegtrafikkloven, Agdenes Trafikksikkerhetsutvalg, ATU. Ordfører er leder for ATU.

ATU's oppgaver:

- Overordnet ansvar for TS-arbeidet i kommunen
- Samordne TS-arbeidet
- Utarbeide og rullere handlingsplan for trafikksikkerhet og integrere denne i kommuneplan
- Fremme forslag årlig om drift og investeringer
- Kvalitetssikre TS-forumets gjøremål

Rådmann utpeker sekretær/ kontaktperson for ATU.

TRAFIKKSIKKERHETSFORUM

Det er etablert et arbeidsutvalg for trafikksikkerhetsaker. Dette organet skal være tverrsektorielt.

ATS -forum (Agdenes trafikksikkerhets -forum) er sammensatt av:

- Ordfører , leder
- Repr. for teknisk
- Repr. for skole
- Repr. for Politi/Lensmann
- Barnerepresentant
- Repr. for Vegvesenet etter behov.



Agdenes trafikksikkerhetsforum - 2001

Rådmann utpeker representanter fra den enkelte kommunale etat i ATS-forum

Flere lag og organisasjoner kan trekkes inn etter behov, for eksempel:

-Lokale busselskap, forsikringsbransjen, idrettslag, ungdomsråd, eldreråd, funksjonshemmedes forening, Trygg Trafikk, Biltilsyn o.s.v.

ATS-forum er ATU's arbeidsutvalg, og her følgende arbeidsoppgaver:

- Drive et tverrsektorielt samarbeid for trafikksikkerhetsaker
- Fremme forslag for ATU om
 - tiltak, investeringer/ budsjett
 - trafikksikkerhetsplan
- Være bindeledd for TS-saker
- Uttale seg om TS-tiltak før de årlige TS-befaringer i kommunen i regi av Statens vegvesen
- Arrangere trafikksikkerhetskampanjer/aksjoner
- Arbeide for å redusere trafikkulykker og øke trygghetsfølelsen på alle veger i kommunen
- Stimulere lag og organisasjoner til å drive TS-arbeid
- Være pådriver overfor kommunale etater i TS-arbeidet

3. ØKONOMISKE VIRKEMIDLER I TS-ARBEIDET

Norsk transportplan for perioden 2002 - 2011 ble sluttbehandlet i Stortinget 15.02.01.

Transportplanen følges opp med fylkesvise handlingsprogram for hver enkelt transportsektor. Her gis forslag til prioriteringer innenfor den fylkesfordelte planleggingsrammen til vegformål som igjen danner grunnlaget for de årlige budsjett. For fylkesveger utarbeides egne fylkesvegplaner med prioritering av tiltak i planperioden, Gjennomføring av TS - tiltak langs riks- og fylkesvegnettet er prisgitt disse planene og budsjettene der bl.a. tilskuddsordningene inngår.

Tilskuddsordninger:

Tilskudd til trafikksikkerhetstiltak (tidligere Aksjon skoleveg):

Statlige midler som fordeles av Fylkets trafikksikkerhetsutvalg etter søknad fra kommunene. Søknadsfrist vanligvis på høsten. Midlene skal primært brukes til fysiske tiltak for å sikre barns skoleveg, men kan ikke brukes til tiltak på riksveg. Midlene kan også benyttes som tilskudd til utarbeidelse av TS-planer og planlegging av enkeltprosjekter/tiltak. Vegholder må selv stå for min. 40 % av finansieringen.

Økonomisk støtte til trafikksikkerhetstiltak:

Fylkeskommunale midler som fordeles av fylkets trafikksikkerhetsutvalg etter søknad. Søknadsfrist jan./febr. hvert år. Støtten gis til alle typer tiltak (fysiske tiltak, aksjoner, kampanjer, kurs etc.), men kan ikke brukes til tiltak på riksveg. Alle kan søke. Tiltakene delfinansieres.

Trafikksikkerhetsbefaringene:

Statlige og fylkeskommunale midler som fordeles av vegkontoret i etterkant av de årlige trafikksikkerhetsbefaringene med representanter fra bl.a. FTU, vegkontor og Orkdal trafikkstasjon. Midlene kan gå til tiltak på riks- og fylkesveger.

Kommunale midler:

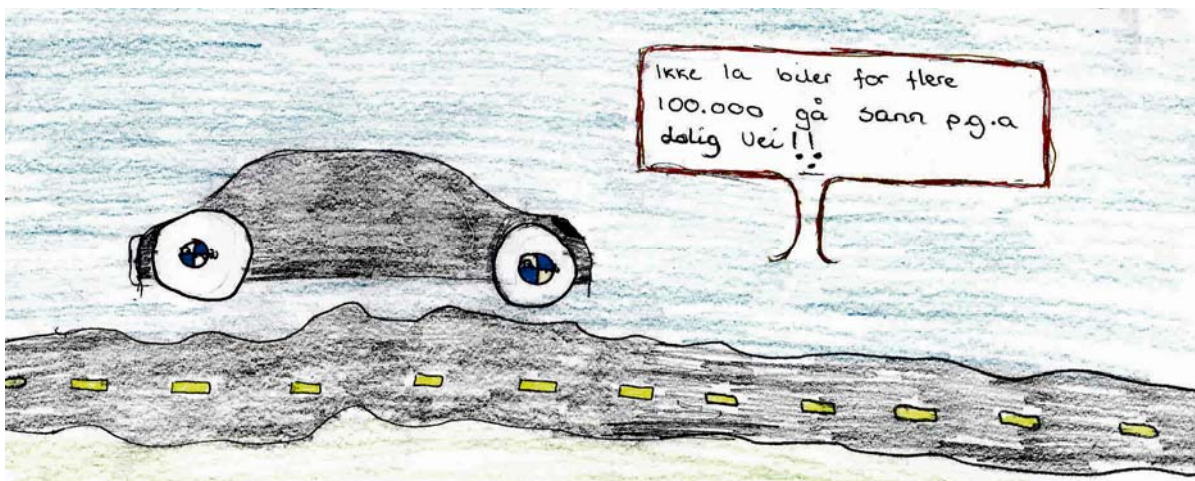
Kommunen har en fast driftspost for TS-arbeid som til nå har vært på kr. 5000,- Investeringer gjøres etter behov. Kommunen har ingen fast post her.

4. REGISTRERING OG PROBLEMANALYSE

Ulykkesstatistikk:

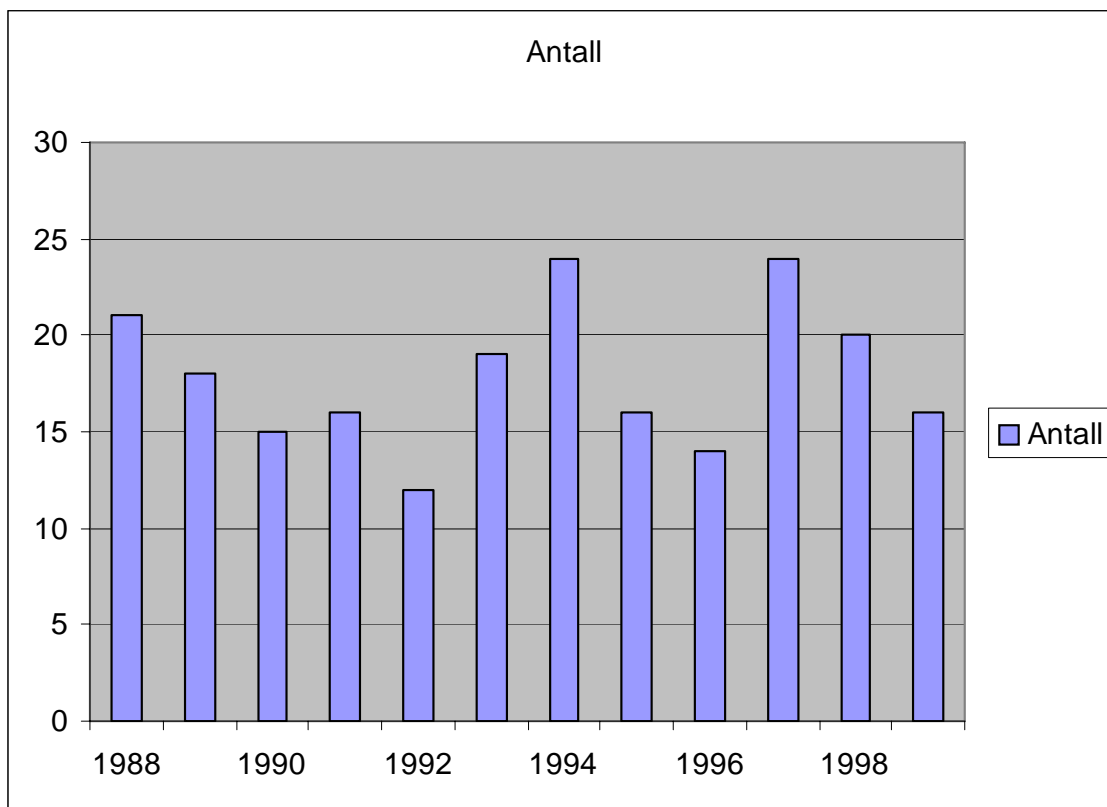
Neste side viser en oversikt over politirapporterte vegtrafikkuhell i Agdenes kommune i perioden 1990 – 2000. Dette gjelder ulykker med personskader. På side 6 er ulykkespunktene plottet på kart.

Gjennom statistikk fra TRAST (motorvognskader anmeldt til forsikringsselskapene) får man et mer helhetlig ulykkesbilde, da disse også omfatter ulykker uten personskade. På neste side er det gitt en grafisk framstilling av utviklingen i denne typen ulykker fra 88 –97. På grunn av dårlig stedsbeskrivelse på skadesjemaene har det ikke vært mulig å plote disse inn på kart.

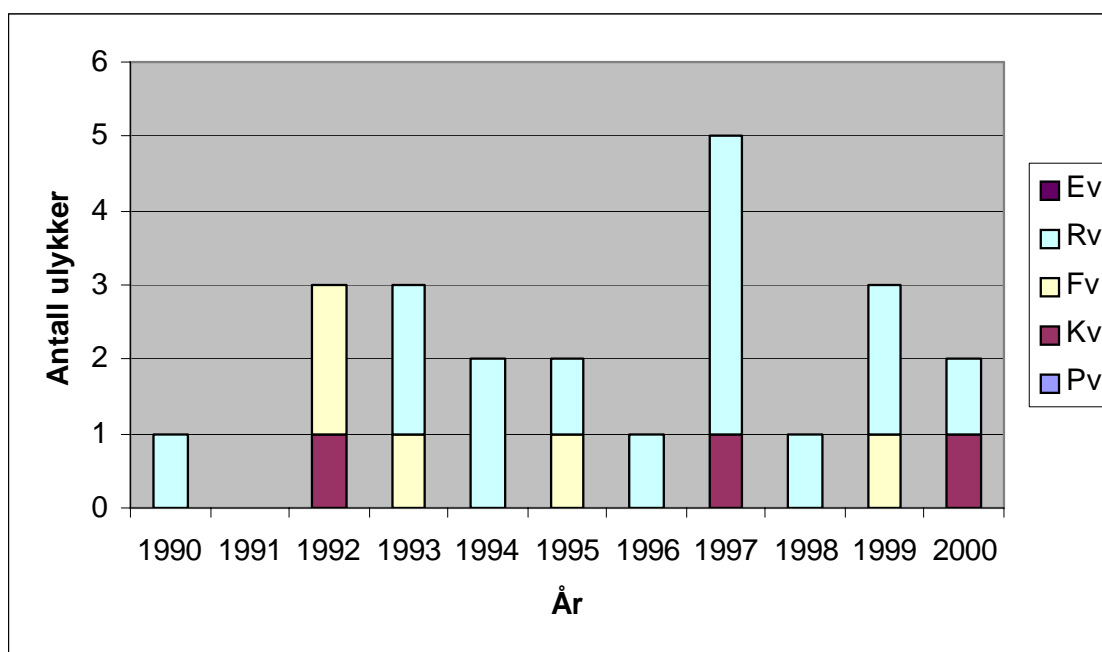


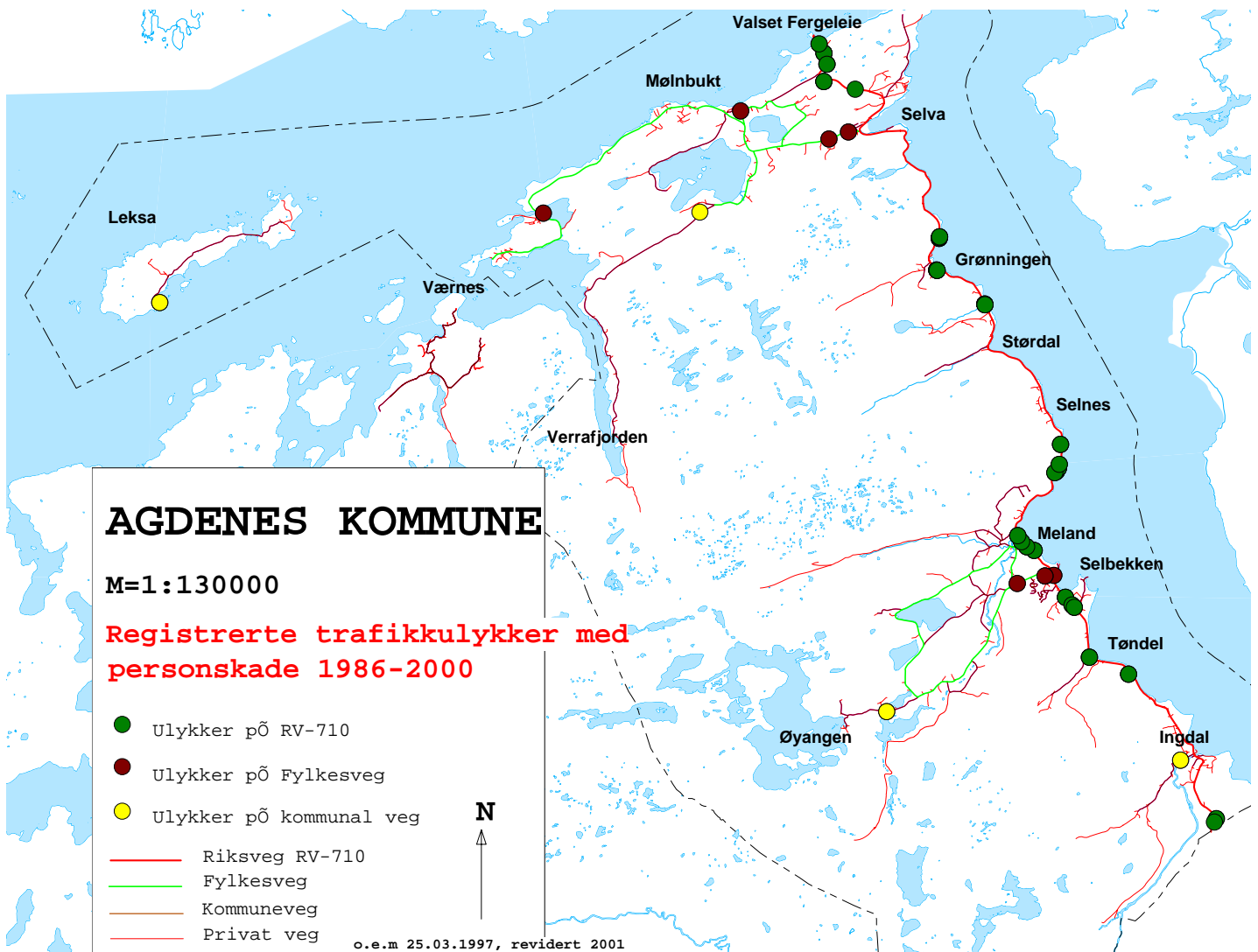
Tabell 1: Forsikringsuhell 1988 – 1999

Antall	21	18	15	16	12	19	24	16	14	24	20	16
År	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999



Tabell 2: Politirapporterte vegtrafikkulykker 1990 – 2000





Kartlegging av trafikfarlige punkter/strekninger basert på innspill:

Registreringen av ulykkespunkt gir en pekepinn på områder med en viss risiko for ulykker. Disse må ses i sammenheng med innspill fra publikum på hvilke områder/punkter de oppfatter som farlige eller utrygge. Slike registreringer er gjort tre ganger. Første gang høsten – 88, andre gang mai/juni -96 og siste gang februar -01. De to siste var et resultat av innspill fra skolene. I møte 26.10.00 ga Fosen trafikklag en del innspill på temaet. Eldre og nye innspill følger som vedlegg, men en del av de punkt som vi har fått flest tilbakemeldinger på er referert nedenfor.

Riksveg 710:

- Gang/ sykkelveg fra Bonvik til Tøndel (svært mange innspill på dette tiltaket)
- Smal, svingete og uoversiktlig veg ved Laberga. Tiltak: Utbedring av veg + skilting
- Svingete, smal veg v. Sørilot. Tiltak: Oppretting av linjeføring ved sprenging og utfylling
- Svingen over Tennelselva er smal og uoversiktlig. Tiltak: Rydding av vegetasjon evt.?
- Busslommer i Ingdal og Tøndel, farlig kryss i Grønningen, behov for snuplass v. Solberg (Ingdal)

Fylkesveger:

- Fv 277: Kryss ved Klomstadbakken er uoversiktlig.
- Fv 277: Gang/ sykkelveg og belysning fra Selva til Lysheim skole
- Fv 277: Gangfelt mellom Selva senter og Selva kro
- Fv 172: Gang/ sykkelveg mellom Vollahaugen og Brennekrysset
- Fv 172 gjennom Sterten: Tett bebyggelse, smal og uoversiktlig veg
Tiltak: Fartsregulering, rydding av vegetasjon og evt. skilting
- Kryss Fv 172/ FV173 til barnehagen må utbedres

Kommunale veger:

- Bygdavegene generelt for smale med til dels dårlig vedlikehold
- Kryss Fv 172/ kom.veg til Bakdal (Brennekrysset) må utbedres. Svingen mellom Bakkbrua og dette krysset må utbedres
- Kv 12 mellom Åsmul og Sterten trenger ny kulvert og rekkverk

Analyse ulykkesstatistikk:

Ulykkesstatistikken viser ingen markante endringer i ulykkesbildet over periodene. Det er heller ikke lett å få variasjoner når antall ulykker (med personskaade) ligger på mellom 0 og 5. En stor del av forsikringsuhellene skjer på privat veg og gårds plass, slik at antallet ulykker på det offentlige vegnettet er en god del mindre enn statistikken viser. En stedfesting av ulykkespunkt også for forsikringsuhellene ville bidratt til å peke ut spesielle ulykkespunkt. Når dette vanskelig har latt seg gjøre, er det ingen spesielle punkt som peker seg ut som svært ulykkesbelastede. Hovedtyngden av ulykker langs riksvegnettet skjer imidlertid nær Valset ferjeleie og fra Meland til Trønderenergi (Lensvik). På fylkesvegnettet er FV 172 mest belastet.

Naturlig nok er det tydelig at de flest og mest alvorlige ulykkene skjer langs riksveg 710. Det vil derfor være en prioritert oppgave å gjennomføre tiltak her. For øvrig viser innspill fra skolene at ungene føler seg utrygge på skolevegen. Gang/sykkelvegutbygging er et tiltak som svært mange har savnet og prioriteres høyt av Agdenes kommune som vist i tiltakslisten. Vedlagt følger kart som viser manglende gang/sykkelvegnett langs skolevegen.

Trafikkundervisning i skolen:

Nedenfor gis et anslag på antall skoletimer kommunens to skoler bruker på trafikksikkerhetsarbeid. Aksjoner er inkludert.

Skole/kl.trinn	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Lysheim skole	10	10	10	10	5	5	5	-	-	-
Lensvik skole	10	8	5	15	10	6	10	5	5	5

Tabell 3: Klokketimer brukt på trafikksikkerhetsarbeid i skolen

Skoleverket selv er av den oppfatning at undervisningsopplegget er godt nok. Eksisterende undervisningsopplegg inkludert aksjoner, sykkelprøver o.a. videreføres. Da en er kjent med at unge bilførere er svært utsatt for trafikkuulykker vil det imidlertid være svært viktig at det fokuseres mye på holdninger når trafikksikkerhet er tema i skolen

Kontroll og overvåkning:

I 2002 ble det gjennomført 17 kontroller i kommunen. 250 stk. ble kontrollert (inkluderer ikke personer som ble kontrollert for fart uten å bli tatt inn). 48 ble tatt i fartsovertredelser. Det er 3 strekninger som peker seg ut som typiske kontrollområder der farten ofte er høy. Dette er langstrekket fra Tangvika – Ingdal, Lensvik sentrum og Selva.

Politiet anser det viktig å fortsette å prioritere kontrollvirksomhet på disse strekningene.

5. MÅLSETTINGER

Agdenes kommunestyre har 14.06.00 vedtatt nye langsiktige målsettinger for kommunens virksomhet kommende år (udefinert). Kommuneplanens hovedmålsetting er:

Agdenes kommune skal arbeide for å snu befolkningsnedgangen ved å markedsføre kommunens positive sider til ungdom og småbarnsfamilier.

1. Satse på næringsliv og næringsutvikling
2. Tilby rimelige og attraktive boligtomter, både frittliggende og i boligfelt
3. Prioritere barn og ungdom og tilby gode oppvekstvilkår i trygge omgivelser

Pkt. 3 underbygger behovet for satsing på trafikksikkerhetsarbeid der tiltak rettet mot barn og unge bli viktig.

HOVEDMÅL FOR KOMMUNENS TRAFIKKSIKKERHETSARBEID:

Agdenes kommune skal gjennom sitt TS-arbeid bidra til å redusere risikoen for at ulykker skjer på vårt vegnett og at barn og unges trygghet i trafikken blir et spesielt satsingsområde i dette arbeidet.

Prioriterte delmål:

1. Økt trygget for myke og harde trafikkanter langs RV 710
2. Sikre barn og unge trygg ferdsel til og fra skole og andre viktige transportetapper
3. Det holdningsskapende arbeidet skal økes i skole og overfor befolkningen for øvrig

TILTAK

På de neste sidene følger en liste over forslag til tiltak i prioritert rekkefølge. Prioriteringen er gjort med utgangspunkt i målsettinger for trafikksikkerhetsarbeidet som igjen er basert på registreringen av ulykkespunkt og innkomne innspill. Kostnadsrammen på tiltakene kan i en del tilfeller medføre at mindre tiltak blir prioritert høyere enn større og viktigere tiltak. Dette spiller liten rolle, da større tiltak krever sin tid og "vent" på midler slik at de går sin egen gang.

Man har valgt å dele listen over fysiske tiltak i to – en for riksvegtiltak og en for tiltak på fylkes- og kommuneveger. Tiltak langs riksvegnettet er tiltak som Statens vegvesen er tungt inne i både i forhold til prosjektering og finansiering. Mindre tiltak skal prioriteres av kommunen ved de såkalte "TS-befaringene" med etterfølgende tildeling fra Statens vegvesen. Mindre tiltak på fylkes- og kommuneveger er ofte berettiget til "aksjon skoleveg"-midler. Disse er derfor skilt fra riksvegtiltakene.

For enkelte større tiltak på fylkesveger vil det være naturlig at Statens vegvesen er ansvarlig, både i forhold til prosjektering og finansiering. For en del tiltak kan det være aktuelt å dele dette ansvaret. Dette må vurderes i hvert enkelt tilfelle og kan diskuteres på TS-befaringene. Ikke alle forslag til tiltak er nevnt. Dette for å gjøre tiltakslisten noe begrenset og for å fremheve de viktigste tiltakene.



7. ØKONOMI

Det forutsettes at det daglige arbeidet dekkes innenfor eksisterende lønnsrammer. Hver enkelt etat betaler sjøl sine driftsutgifter (kontorutg., reiseutgifter etc.). Imidlertid kan det være behov for et beløp til å dekke forefallende driftsutgifter, utgifter til kampanjer (ikke tøft å være død), refleksbrikker, lokale arrangement, hjelpemidler for barn og unge etc. Post for Trafikksikkerhetsarbeid videreføres i driftsbudsjettet til Agdenes Kommune.

Tiltak og investeringer som krever kommunal egenandel fremmes gjennom investeringsbudsjettet. I henhold til kommunestyrevedtak 97/0028 av 29.07.1997 fremmer ATS forslag til investeringer/budsjett til ATU i forbindelse det årlige budsjettarbeidet. Praksis til nå har vært at investeringer til TS-tiltak på budsjettet har kommet som følge av tilskudd fra Statens vegvesen og fylkeskommunen som har medført behov for kommunale egenandeler. Mindre tiltak herunder innkjøp av skilt har blitt belastet driftsbudsjettet – sommedvedlikehold av kommunale veger.

I kommende økonomiplaner og budsjett vil det være et fortsatt mål å sikre midler til prioriterte tiltak i h.h.t TS-planen. I framtiden kan det bli et krav at kommunen har egenandeler klare på forhånd før det søkes om tilskudd. Det bør derfor søkes å sikre investeringsmidler på budsjettet i forkant. Driftsmidler til TS-tiltak på budsjettet bør også økes slik at det kan finnes rom til å gjennomføre mindre tiltak som ikke når igjennom på investeringsbudsjettet og som kan defineres som drift. Mer kritisk bruk av denne marginale posten er påkrevet.

LISTE OVER TILTAK

OPPLÆRING/INFORMASJON	Ansvarlig utførende	Tidsperspektiv	Kostnader
TS-opplæring i barnehagene	Barnehagene	Årlig	
Ts-opplæring i grunnskolen	Skolene	Årlig	
Aksjon skolestart - barneskolen	Skolene/politi/trygg trafikk	Årlig ved skolestart	
Info i Agdenesposten om ATU/ATS og TS-saker, holdningsskaping	ATS	Årlig	
Refleksaksjon 4. klasse	Skolene, politi, Fosen tr.lag	Årlig	
”Ikke tøft å være død” – 10.klasse	Skolene/trygg trafikk	Årlig	
Informasjon om sikring av barn i bil	Skolene/ATS/Politi/helsest.	Årlig	

KONTROLL OG OVERVÅKNING	Ansvarlig utførende	Tidsperspektiv	Kostnader
Kontroller og patruljering. Prioriterte reknings, fart: Ingdal, Lensvik ntrum, Selva	Politi	Kontinuerlig	
Aksjon skolestart : kontrollere/ evaluere trafikkbildet rundt skolene	ATS/politi	Årlig ved skolestart	

FYSISKE TILTAK PÅ RIKSVEG 710 / I PRIORITERT REKKEFØLGE Større (S) eller mindre (M) tiltak	Kartblad/ Tiltak nr.	Ansvarlig utførende/ Andre aktører	Status/Tidsperspektiv (prisdokumentene deres prioriteringer og bevilgninger samt tildelinger gjennom TS-befaringene)	Kostnader/finansiering
Gang/sykkelveg (S) Myranvegen - Melandskrysset	6	SVV/ Agdenes kommune	Reg.plan ferdig (kan bli endret v. Stednsuviklingsprosjektet), byggeplan ferdig for sentrumsstrekning.../...som planlegges gjennomført i 2004	Sentrum: ca. 2,0 mill. /SVV *Lensvik skole – Bonvik: Ca. 6,0 mill./SVV
-sett i sammenheng med prosjekt: ”stedsuvikling Selbekken” (S)	3/G	Agdenes kommune, Fylkeskommune og SVV	For-prosjekt ferdig / Gjennomføring ”miljøgate” 2003 - 2004	Forprosjekt: 74 000,-/ finansiert: småkom. aksjonen Enkelttiltak kostnadsberegnes i ettertid
Gang/sykkelveg Myranvegen - E-verket (S)	6	SVV/ Agdenes kommune	Reg.plan kunngjort 97 – ikke vedtatt/ avventer SVV	
Utbedring Sørlotsvingene (S)	2/D	SVV/ Agdenes kommune	Ferdig prosjekt/ inngår i handlingsplan for ”øvrige riksveger”. Planlagt gjennomført 2003	Ca. 4,2 mill. kr (1997)./ SVV
Gang/sykkelveg Melandskrysset – Bonvik (S)	6	SVV/ Agdenes kommune	Reg.plan ferdig/ avventer SVV	* (se ovenfor)
Utbedring av kryss i Grønningen (M) Dårlige siktforhold og vanskelig ”snuplass” for buss	4/M	SVV/ Agdenes kommune	Skisser utarbeidet/ mål ferdigstilling: 2003	50 000,-/ tildeling fra SVV etter TS-befaring
Snuplass for buss øst for RV 710 ved Solberg - Ingdalen (S)	1/A	SVV/ Agdenes kommune	Diskutert, ikke planlagt/ ferdig planskisser og kostnadsberegninger i løpet av 2003	?/SVV
Busslomme øst for vegen - Ingdal (M) Evt. ventelomme ved kommunevegen	1/B	SVV/ Agdenes kommune	Reg.plan vedtatt/ mål: 2004 PS: Ventelomme ikke regulert	Ventelomme: 20 000,- / tildeling fra SVV etter TS-befaring
Busslomme øst for vegen - Tøndel (M)	2/E	SVV/ Agdenes kommune	Reg.plan vedtatt/ mål: 2005	80 000,-/tildeling fra SVV etter TS-befaring
Busslomme vest for vegen – Tøndel (M)	2/F	SVV/ Agdenes kommune	Reg.plan vedtatt/ mål: 2005	65 000,-/ tildeling fra SVV etter TS-befaring
Busslomme vest for vegen - Ingdal (S) I sammenheng med omlegging av veg til samfunnshuset	1/C	SVV/ Agdenes kommune	Reg.plan vedtatt/ mål: 2006	? (flere hundre tusen)/tildeling etter TS-befaring?

FYSISKE TILTAK PÅ KOMMUNE- OG FYLKESVEG (I PRIORITERT REKKEFØLGE)	Kartblad/ Tiltak nr.	Ansvarlig utførende/ Andre aktører	Status/ Tidsperspektiv (prisgitt myndighetene :deres prioriteringer og bevilgninger samt tildelinger gjennom TS-befaringene)	Kostnader/finansiering
FV 277: Gang/sykkelveg (S) Selva - Lysheim	7	SVV	Reg.plan vedtatt/ gjennomføring– inngår i FV - plan 2001-2005	3,6 mill (2000) /SVV
FV 172: Gang/sykkelveg (S) Vollahaugen - Brenne	6	SVV/ Agdenes kommune	Ikke planlagt, men tatt opp på TS-befaringer/ Planlegging ferdig i løpet av 2002?	?/SVV
FV 277: Gang/sykkelveg Nordgård - Lysheim	7	SVV/ Agdenes kommune	Ikke planlagt, heller ikke med i FV-plan/ Gjennomføring avhengig av FV-planer	?/SVV
FV 172/KV 28 /Brennekrysset: Utbedring av svært farlig vegkryss (M)	3/I	SVV	Bevilget penger etter TS-befaring, men ikke gjennomført / SNAREST	70 000,-/SVV
KV 18 (Åsmulkrys. - Grindhaugen) (M): Ny kulvert og sikring over Stertelva	3/J	Agdenes kommune	Søkt budsjettmidler – ikke tildelt/ mål: 2002	200 000,-/AGK/ SVV?
KV 13: Fartsdumper i Myran boligfelt (M)	3/H	Agdenes kommune	Diskutert på ATS-møte/ mål: 2003	
KV 27 (Meland – Grindhaugen) (M) : Forlengelse av autovern på østsiden	3/L	Agdenes kommune	Ikke planlagt/ mål: 2003	
KV 27 (Meland – Grindhaugen) (M) : Rekkverk på Landrøbrua	3/K	Agdenes kommune	Ikke planlagt/mål: 2003	
FV 277, Hegg -Hopen bru: Ferdigstilling, veg svært smal! (S)	-	SVV	Utført grøfting og oppgradering av vegbanen/ Prioritert nr. 18 i FV-plan 2001 - 2005	ca. 3,0 mill./SVV
FV 172, Vad bru – Trygan: Forsterkning, breddeutvidelse, vegdekke (S)	-	SVV	Ingenting er gjort/ beklageligvis ikke med i FV-plan med prioriteres høyt av kommunen	Ca. 2,5 mill./SVV
FV 277, Hopen bru– Værnes: ferdigstilling, veg svært smal (S)	-	SVV	Utført grøfting og oppgradering av vegbanen/ Prioritert nr. 19 i FV-plan	Ca. 1,3 mill./SVV
FV 277/FV 275: Utbedring av kryss Klomstadbakken (M)	5/N	SVV/ Agdenes kommune	Ikke planlagt/ mål: 2002	20 000/ tildeling etter TS-befaring

