



Inderøy kommune

7670 Inderøy

Møteinnkalling

Utvalg:	Formannskapet
Møtested:	Inderøy kulturhus, møterom: Konsertsalen
Dato:	30.06.2010
Tidspunkt:	14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 74124210. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Ole Tronstad
ordfører

Solbjørg Kirknes
sekretær

Sakliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Untatt off.
	Saker til behandling	
PS 51/10	Kommunedelplan Røra - Muligheter for utbygging Åsen boligfelt	
PS 52/10	Samarbeid srosjekt med SANOK kommune i Polen - tilleggsbevilgning	
PS 53/10	Tariffrevisjonen pr. 1.5.2010. Meklingsmannens forslag til løsning - uravstemning	

Saker til behandling

Saker til behandling



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	51/10	30.06.2010

Kommunedelplan Røra - Muligheter for utbygging Åsen boligfelt

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Rådmannen får fullmakt til å sette i gang et forprosjekt – inkludert grunnundersøkelser - innenfor en ramme på kr. 250.000,- for Åsen-feltet på Røra.
2. Beløpet dekkes av avsatte investeringsmidler til videre boligtilrettelegging i budsjett 2010.
3. Rådmannen beslutter detaljert budsjett.
4. Forprosjektrapporten søkes fremlagt til behandling i formannskapet i september 2010.

Vedlegg

- 1 Åsen
- 2 Boligfelter kalkylegrunnlag

Bakgrunn

Kommunedelplan for Røra er vedtatt i kommunestyret 08.03.2010. I planen er vurdert ulike byggeområder, bl a kommunens eiendom Åsen, gnr 172 bnr 54.

Reguleringsplan for eiendommen er godkjent i kommunestyret 26.08.1986. Planen åpner for utbygging av 33 frittliggende eneboliger på tomter med god utsikt. Planen forutsetter at det

etableres vegforbindelse fra Floåsvegen. Biltrafikken vil da komme fra E6 og oppover den bratte kommunevegen, mens gang og sykkelforbindelsen vil gå via Hellemshaugen. Infrastruktur for øvrig skjer ved at feltet kobles til eksisterende Hellemshaugen boligfelt.

Kommunen har som målsetting å legge til rette for en løpende portefølje av byggeklare tomter i alle grendene. Rådmannen har – og har hatt – samtaler med private interessenter med sikte på å motivere til tilrettelegging. Så langt synes det som om omfanget av privat tilrettelegging uansett vil bli begrenset.

Dette gjør det nødvendig å utrede Åsen-feltet som er i kommunalt eie. Prosjektet har tidligere vært vurdert for realisering, men så langt ansett som relativt dyrt. (lang tilførselsveg ved eksisterende reguleringsplan med tilkomst via Floåsen)

Gjeldende plan for Åsen-feltet. Adkomstalternativer.

Rådmannen har vurdert kostnader med gjeldende plan og gjort en grov vurdering for å avklare om godkjent plan må endres.

I første omgang er sett på vegløsning(er). Planlagt løsning med biladkomst fra Floåsvegen vil kreve en del sprengning og masseflytting. Det må påregnes en opprustningskostnad på minimum 1 mill. kroner for å nå frem til feltet. (ikke asfaltering)

Rådmannen har sett på alternativ vegutløsning fra nåværende veg – Bjørklivegen - opp Hellemshaugen. Kommunikasjonsmessig synes dette å være isolert sett mest funksjonelt og ville nok blitt løsningen om Åsen feltet og Hellemfeltet i sin tid hadde blitt planlagt i sammenheng.

Dette vil medføre et større terrenginngrep i et friområde og berøre ei bebygd boligtomt og ei privat ubebygd boligtomt. Videre må det forventes at løsningen vil utløse krav om gang og sykkelveg – en løsning som naturlig nok allerede er etterspurt.

Flytting av vegadkomst vil medføre en reguleringsprosess som tar tid – anslagsvis 6 til 12 måneder, avhengig av hvordan revisjon av planer oppfattes hos dem det berøres. Prosess med teknisk planlegging og innhenting av anbud tar erfaringsmessig et halvår.

Når kommunen har åpnet vegadkomst til området, vil det gi mulighet for at private grunneiere kan utvikle områder i privat regi. Her finnes private områder med god beliggenhet for boliger. Restarealene på kommunens eiendom kan også utvikles til ytterligere boligbygging.

Rådmannen ser at det kan bli behov for arkeologiske undersøkelser og geotekniske vurderinger siden det skal bygges på marine avsetninger.

Kostnader – forprosjekt.

For å avklare løsninger med teknisk infrastruktur vil det være behov for innleid bistand .

Eventuelt valg av nye løsninger for vegframføring til område vil utløse behov for omregulering av planen. Noe av dette kan kanskje gjennomføres i egen regi.

I tillegg må det påregnes kostnader til geotekniske og arkeologiske undersøkelser.

Totalt må forventes å medgå kr. 250.000,- til forprosjektutredningen.

Tentative kostnader hovedprosjekt.

Foreløpige kalkyler indikerer en snitt pris for en fase 1 (21 tomter) på ca kr. 270.000,- (eksklusive asfaltering av atkomstveg) Asfaltering av atkomstveg har en prisantydning på netto 1 mill. kroner. (Utlignet på 33 tomter utgjør det et kostnadstillegg på kr. 30.000,-)

En utbygging av 33 tomter kan komme ut med en enhetspris på ca kr. 230.000,- (eksklusive asfalt tilkomstveg)

Etablering av infrastruktur og atkomst åpner et potensiale for et større antall tomter i privat regi.

Avsluttende vurdering

Røra ligger midt i bolig og arbeidsområdet Steinkjer- Levanger. For den som vil bo og arbeide i Innherred bør Inderøy generelt og Røra spesielt være en god lokalisasjon.

Åsen-feltet ligger over dagens felt i Hellemshaugen og bør være attraktivt med god utsikt, nær til jernbane, E6, skoler og barnehager. Det er registrert etterspørsel etter byggeklare boligtomter på Røra og konkret forespørsel om tomter i Åsen-feltet. Vi må legge til grunn at denne etterspørselen vil utvikle seg positivt over tid .

Kommunen har satt som mål og sikre at vi enhver tid har hensiktsmessige byggeklare tomter i samtlige grender i Inderøy. Vi registrerer at den private viljen og evnen til å legge til rette for dette – synes noe begrenset; i alle fall utenfor Straumen. Det synes åpenbart nødvendig med et kraftfullt kommunalt initiativ for å sikre målsettingene.

Det er en betydelig initiell investering som eventuelt må gjøres i Åsen-feltet. (6-8 mill. kroner netto) Utlignet på 33 tomter er kostnadsanslaget på kr. 230.000,- pr. tomt. (eks asfaltering av tilføselsveg) I forhold til prispotensialet kan det være naturlig å sammenligne seg med et nærliggende og tilsvarende områder i Leklemshaugen og hvor tomtene har en prisantydning på kr. 350.000,-.

Rådmannen vil ikke underslå risikoen både på kostnadssiden og etterspørselssiden. En forprosjektutredning vil klargjøre og konkretisere risikobildet. I praksis må man være forberedt på at kommunen i siste instans vil måtte subsidiere en utbygging noe.

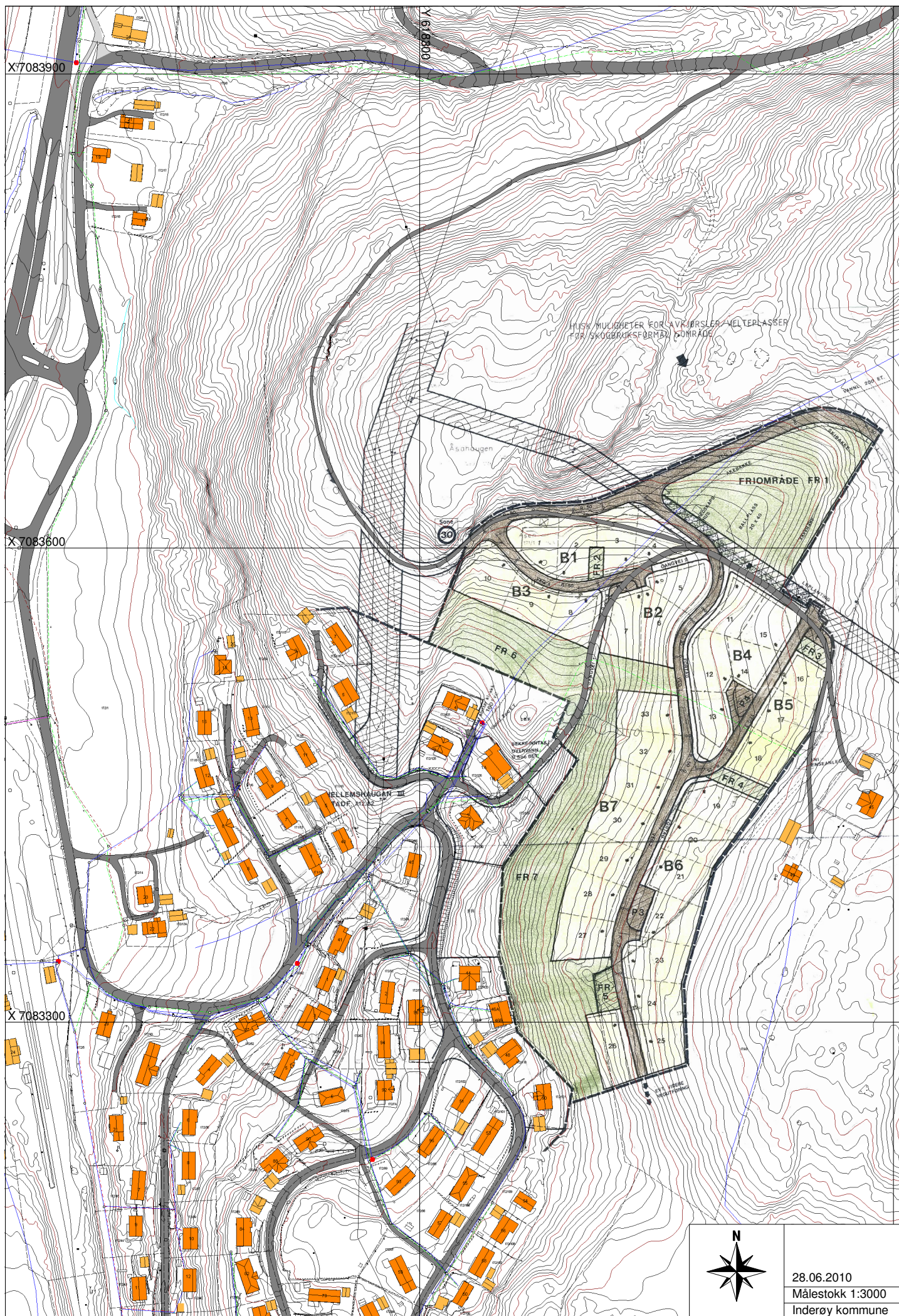
En subsidiering kan la seg forsvare ut fra et lokalt samfunnsregnskap. Om det kommunale initiativet medfører større befolkningsvekst enn hva man ellers ville fått - og dermed bedre utnyttelse av eksisterende infrastruktur – så vil en eventuell subsidiering lettere kunne la seg forsvare. Bemerk dog at en større utbygging av Åsen-feltet kan legge et press på den

kommunale infrastrukturen i form av skoler og barnehager i Røra-området. Dette kan likevel ikke anses som et problem - men som en positiv utfordring.

Konklusjon

Rådmannen ber om en ramme (for kjøp av tjenester) til videre utredning og forprosjektering på inntil kr. 250.000,- . Denne utredningen vil omfatte – 1) Vurdering av alternativ adkomst inkl. kvalitetssikret kostnadsberegning 2) grunnundersøkelser 3) reguleringsarbeid.

Vi tar sikte på og legge fram en sak i formannskapetets møte i september og hvor eventuelt endelig vedtak om hovedprosjekt da kan fattes.



Kalkylegrunnlag Åsen

<i>Bidrag prosjekt/simulering</i>	<i>166957</i>	<i>1586087</i>	<i>1753043</i>	<i>4817391</i>
Forutsetninger	Kommunale Fase 1	Fase 2	Totalt	Potensiale fase 3
Antall boligtomter	21	12	33	50
Tomtepris	300000	300000	300000	300000
- tomtepris netto	280000	280000	280000	280000
Antall meter veg tilførsel	600	0	600	200
Antall meter veg i felt	550	200	750	1200
Antall meter VA - tilførsel	150	0	150	300
Antall meter VA - i boligfelt	550	350	900	1500
Snitt pris opparbeiding veg	2500	2500	2500	2000
Snitt pris opparbeiding VA	3000	3000	3000	3000
Snitt mva-refusjon av opparb	15 %	15 %	15 %	15 %
Kjøpte planleggingskostnader	400000	100000	500000	500000
Egne planleggingskostnader est	100000	50000	150000	100000
Kostnadsberegning				
Tilførsel veg	1500000	0	1500000	400000
Tilførsel VA-anlegg	450000	0	450000	900000
Veg i boligfelt	1375000	500000	1875000	2400000
VA-anleggg i boligfelt	1650000	1050000	2700000	4500000
Sum anleggsarbeider	4975000	1550000	6525000	8200000
Planleggingskostnader	500000	150000	650000	600000
Reserve	1095000	340000	1435000	1760000
Sum opparbeidelseskostnader	6570000	2040000	8610000	10560000
Sum opparbeidelse pr. tomt	312857	170000	260909	211200
Sum opparbeidelse av tomt netto	5713043	1773913	7486957	9182609
Sum netto kostnad pr tomt	272050	147826	226877	183652
Sum dekningsbidrag pr tomt	7950	132174	53123	96348
Sum dekningsbidrag totalt	166957	1586087	1753043	4817391

Inkludert belysning

Anslag

20 %



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	52/10	30.06.2010

Samarbeidsprosjekt med SANOK kommune i Polen - tilleggsbevilgning

Rådmannens forslag til vedtak

1. Av prosjektbevilgningen Sanok-prosjektet stilles kr. 120.000,- til disposisjon for skoletur for 10-klassene ved Inderøy Ungdomsskole.
2. Det bevilges i tillegg kr. 80.000,- av tilleggsbevilgningsposten til formannskapets disposisjon.
3. Rådmannen vedtar detaljert budsjett.

Vedlegg

- 1 Avtale Sanok og Inderøy august 2010
- 2 Budsjett - utdrag på engelsk
- 3 Søknad om støtte til studietur til Polen oktober 2010

Henvisning:

Bakgrunn

Inderøy kommune har inngått avtale med Sanok kommune i østre del av Polen. Samarbeidet består i å "selge ekspertise" som gjelder undervisning i skolen om miljøvern og avfallshåndtering. Se vedlagt avtale.

Bakgrunn for avtalen er et prosjekt som Sanok kommune i Øst-Polen har fått finansiert med penger fra EØS-fondet. Prosjektet har et totalbudsjett på 3,2 mill kroner. Dette disponeres av Sanok kommune.

Avtalen med Inderøy kommune innebærer at Sanok kommune kjøper tjenester fra Inderøy kommune for kr. 122.000,-. Arbeidet utføres av ansatte ved Inderøy ungdomsskole og enhet for kommunalteknikk. Ordfører og rådmann har også deltatt i arbeidet. Prosjektet sluttføres i 2011.

Sanok kommune har i tillegg sagt seg villig til å dekke utgifter til reise og opphold i to dager for 15 elever og to lærere med til sammen kr. 116.000,-.

I stedet for å sende 15 elever med lærere til Sanok, har skolen i nært samarbeide med FAU – planlagt en reise til Sanok med hele tiende-trinnet ved skolen. En reisekomite - sammensatt av foreldre - har ut fra et budsjett på kr. 550.000,- søkt Inderøy kommune om tilskudd til reisen på til sammen kr. 200.000,-.

Vurdering

Rådmannen mener i likhet med rektor og ansatte ved Inderøy ungdomsskole at turen er et svært positivt tiltak. Som det fremgår av søknad gir dette elevene mye nyttig lærdom og erfaringer. Det må tilføyes at klassetrinnet som var vertskap for polske elever i fjor høst, er blitt forbilder på avfallssortering ved ungdomsskolen.

Foreldre og elever har gjort en stor innsats for å fylle reisekassen og det som er samlet inn av penger er mer enn det som er normal utgift for slike avslutningsturer ved ungdomsskolen.

Konklusjon

Rådmannen anbefaler at det gis tilskudd til skoletur til Polen på til sammen kr. 200.000,-. Henholdsvis kr. 120.000,- fra Sanok-prosjektet og kr. 80.000,- fra formannskapetets pott for tilleggsbevilgninger.



PARTNERSHIP AGREEMENT

Drawn up in the 10th of July 2009 in Sanok between the Municipality of Sanok located in Sanok on Rynek 1, 38 – 500 Sanok, Poland, NIP (Number of Tax Identification): 6871787673 , represented by:

1. Wojciech Bleharczyk – the Mayor of the Town,
2. Kazimierz Kot – the Treasurer of the Town,

called below „Lead Partner”,

And the Municipality of Inderøy located in Inderøy, Vennalivn 37, Norway, represented by:
Ole Trønstad – the Mayor

Called below „Partner”

The Lead Partner and the Partner may be in the further part of this agreement described together as Parties or individually as a Party.

§ 1

PREAMBLE

The Parties conclude this contract to delegate rights and duties and they declare the will of unanimous cooperation with the realization of the Project named as „EKO – SANOK raising ecological awareness of the town’s inhabitants”.

§ 2

DICTIONARY

Whenever in the agreement it is written about:

Project – it should be understood as the project called „ EKO – SANOK raising ecological awareness of the town’s inhabitants”.

Enterprises – it should be meant as particular parts of the Project, including tasks realized by the Parties, the way set in the Application and financed from the own resources of the Lead Partner and the Financial Mechanism EOG / Norwegian Financial Mechanism.

Fund – one should understand - Financial Mechanism EOG / Norwegian Financial Mechanism.

Executor – one should understand the subject chosen in the way of public order for realization of the tasks.

Application – it should be understood as the application to the Priority 2.2. „Promoting of balanced development through better use and management of resources” within the Financial Mechanism of the European Economy Area and Norwegian Financial Mechanism.

§ 3

SUBJECT OF THE AGREEMENT

1. The aim of concluding this agreement is to define the rules of the cooperation of the Parties to introduce and realize the project called as „ EKO – SANOK raising ecological awareness of the town’s inhabitants” at the part regarding the Lead Partner and Partner.

*Project „EKO-SANOK raising ecological awareness of the town’s inhabitants”
is financed by Iceland, Lichtenstein and Norway
from the resources of the Financial Mechanism of the European Economy Area and Norwegian Financial
Mechanism.*



2. The details of the Project are described in the Application, which is an integral part of this Agreement.
3. The Agreement is concluded for the fixed time from 01st of April 2009 to 31st of March 2011.

§ 4

DECLARATIONS OF THE PARTIES

1. The Lead Partner states, that he has experience and organizational and personnel conditions allowing to perform the function of the subject responsible for coordination and monitoring.
2. The Partner states, that he is familiarized with the Application, accepts unconditionally its content and does not make any amendments.
3. The Partner states, that he knows the rules of cofinancing, resulting from the rules of functioning of the Fund.
4. The Partner states, that the person responsible for the contacts with the Lead Partner regarding the realization of this agreement is:
 - a) Mr. Karstein Kjølstad – the Municipality of Inderøy located in Inderøy.

§ 5

**RIGHTS AND DUTIES OF THE PARTIES
LEAD PARTNER**

The Lead Partner commits himself to:

1. Perform the function of the Lead Partner responsible for coordination and monitoring.
2. Realize the Project by managing and introducing it in the material and financial scope in accordance with the Application and the Plan of Introducing the Project.
3. Sign the proper contracts and agreements, essential for the realization of the Project.
4. Account for the agreements concluded within the realization of the Project.
5. Supervise and participate in a part or the whole of the realized agreements.
6. Coordinate the financing of the Project, and particularly:
 - a) Guarantee the continuity of financing of the Project in accordance with the Plan of Introducing the Project.
 - b) Keep an individual bank account for the settlements connected with introducing the Project, from which there will be realized the payments and other financial operations to cover the expenses qualified and unqualified.
 - c) Conduct the accountancy of the Project.
7. Report, monitor and promote the Project.

§ 6

**RIGHTS AND DUTIES OF THE PARTIES
PARTNER**

The Partner commits himself to:

1. Perform the function of the Subject responsible for the realization of the tasks described in the Application.
2. Submit all information and data to the Lead Partner, required by him to supervise the realization of the Project and for report aims.
3. Immediately inform the Lead Partner about all occurrences, which might effect a temporary or final disruption or change of the Project.

*Project „EKO-SANOK raising ecological awareness of the town's inhabitants”
is financed by Iceland, Lichtenstein and Norway
from the resources of the Financial Mechanism of the European Economy Area and Norwegian Financial Mechanism.*



4. The Partner commits himself to provide proper Personnel, able to realize the Project in the form of 3 ecological education experts and 2 teachers committed in the exchange of children and youth between Inderøy and Sanok.
5. For the work done within the Project, the Personnel is entitled to obtain salaries in accordance with the annex number 1 to the Application for bailout defined in the items 1.5., 1.6., 1.7. and 1.15.
6. For the work of the Personnel, done within the Project, the Partner will make out an invoice to the Lead Partner, every 3 months counting from the day of concluding this contract.
7. The amount due to the invoice will be paid into account of the Partner in 14 days from the date of receiving the invoice. As the day of payment there is considered the day of charge of the bank account of the Lead Partner.
8. The salary, which is described in point 5, will be paid out in Norwegian crowns, counting equivalence shown in Polish zloty, according to the rate of sale of foreign currencies of the Lead Partner's bank at the day of the invoice payment.

§ 7

FINAL ARTICLES OF THE AGREEMENT

1. Rights and duties of the Parties described in this agreement cannot be devolved on other subjects.
2. All of the notifications, messages and information conveyed between the Parties should be made in the written form, sent by registered post or delivered personally with acknowledging the receipt or by fax to the address of the location of the addressee. The notification sent by e-mail or fax is considered to be delivered under the condition of receiving the receipt.
3. In the matters not regulated by this agreement there are applied the regulations of the Polish Civil Code.
4. Changes and supplementations of this agreement require written form under the clause of nullity.
5. Any contentions connected with this agreement will be investigated by the court of local jurisdiction of the Lead Partner.
6. This agreement was drawn up in four copies, two in Polish and two in English. Both of the Parties obtain two copies of the contract, one in Polish and one in English.

Lead Partner:

Partner:

Ole Tronstad



Side 16



Annex no. 1 concerning co-financing the implementation of the project "EKO-SANOK raising ecological awareness of the town's inhabitants" - Detailed Budget

Expenditure	Unit	Number of units	Unit price in PLN	2009	2010	TOTAL PLN
1. Personal costs						
Management costs						
1.1. Project coordinator	month	24	2 500,00	30 000,00	30 000,00	60 000,00
1.2. Project coordinator assistant	month	24	1 600,00	19 200,00	19 200,00	38 400,00
1.3. Remuneration for NGO project coordinator	person/day	30	1 500,00	22 500,00	22 500,00	45 000,00
1.4. Remuneration for NGO project coordinator assistant	person/day	30	1 300,00	19 500,00	19 500,00	39 000,00
1.5. Environmental education expert from Norway	month	4	2 000,00	4 000,00	4 000,00	8 000,00
1.6. Environmental education expert from Norway	month	6	2 600,00	7 800,00	7 800,00	15 600,00
1.7. Environmental education expert from Norway	month	6	2 500,00	7 500,00	7 500,00	15 000,00
1.8. Remuneration for teachers giving environmental education classes in schools	person/month	720	150,00	54 000,00	54 000,00	108 000,00
1.9. Remuneration for trainers involved in environmental education during meetings promoting selective waste collection	person/month	24	3 000,00	36 000,00	36 000,00	72 000,00
1.10. Remuneration for trainers providing training for school teachers	person/month	6	2 500,00	7 500,00	7 500,00	15 000,00
1.11. Remuneration for environmental education lecturer	person/day	1	1 500,00	750,00	750,00	1 500,00
1.12. Remuneration for environmental education lecturer	person/day	1	1 200,00	600,00	600,00	1 200,00
1.13. Remuneration for environmental education lecturer	person/day	1	1 400,00	700,00	700,00	1 400,00
1.14. Remuneration for teachers involved in the exchange of children and adolescents between Indery and Sanok	person/day	45	200,00	9 000,00		9 000,00
1.15. Remuneration for teachers involved in the exchange of children and adolescents between Indery and Sanok - Norwegians	person/day	45	500,00		22 500,00	22 500,00
1.16. Project promotion and public relations expert	person/day	30	1 700,00	25 500,00	25 500,00	51 000,00
RAZEM				244 550,00	258 050,00	502 600,00
2. Travel costs						
2.1. Allowances for project meeting participants	allowance	50	205,00	10 250,00		10 250,00
2.2. Accommodation in Indery	person/night	40	600,00	24 000,00		24 000,00
2.3. Rental of transportation means in Norway	item	4	3 500,00	14 000,00		14 000,00
2.4. Flight tickets to Norway - project meetings	item	10	2 000,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00
2.5. Accommodation - Sanok - project meetings + seminar	person/night	60	160,00	4 800,00	4 800,00	9 600,00
2.6. Transportation of participants of project meetings - Sanok + seminar	km	1000	2,00	1 000,00	1 000,00	2 000,00
2.7. Flight tickets to Poland - project meetings + seminar	item	15	2 000,00	15 000,00	15 000,00	30 000,00
2.8. Meals for participants of project meetings + seminar - Sanok	person/day	60	150,00	4 500,00	4 500,00	9 000,00

Rådgivning:

~ 77 tusen kr.

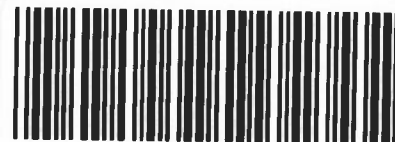
Planlegging av elev - utveksling: ~ 45 tusen kr

2.9. Meals for participants of exchanges of children and adolescents - Sanok	person/day	68	150,00		10 200,00	10 200,00
2.10. Accommodation of participants of exchanges of children and adolescents - Sanok	person/night	68	160,00		10 880,00	10 880,00
2.11. Transportation of participants of exchanges of children and adolescents - Sanok	km	800	4,00		3 200,00	3 200,00
2.12. Flight tickets to Poland - exchange of children and adolescents	item	17	2 000,00		34 000,00	34 000,00
2.12. Meals for participants of exchanges of children and adolescents - Inderoy	person/day	85	500,00	42 500,00		42 500,00
2.13. Accommodation of participants of exchanges of children and adolescents - Inderoy	person/night	68	600,00	40 800,00		40 800,00
2.14. Flight tickets to Norway - exchange of children and adolescents	item	17	2 000,00	34 000,00		34 000,00
2.15. Transportation to Nrawy - exchange of pupils	km	600	8,00	4 800,00		4 800,00
2.16. Insurance of project meeting participants - participants from Sanok	item	2	150,00	300,00		300,00
2.17. Insurance of people during pupils' exchange	item	1	900,00	900,00		900,00
TOTAL				206 850,00	93 580,00	300 430,00

~ 116 tusen kr.
(Reisekostnader for 15 elever og to lærere)

Inderøy ungdomsskole

Ved foreldrenes turkomite
Anita Letnes
Utøy
7670 Inderøy



027011

Til adressater i h.h.t. vedlagte liste og andre aktuelle sponsorer

Søknad om støtte til studietur til Polen oktober 2010

1. **Hvem reiser**

Tiende klassetrinn ved Inderøy ungdomsskole, med elever fra Mosvik. Vi reiser med 100 elever og ca 25 voksne reiseledere (foresatte og lærere)

2. **Hvorfor**

Klasseturen er ledd i et samarbeidsprosjekt med Sanok kommune i østre del av Polen. Inderøy kommune og Sanok kommune samarbeider om opplæring om økologisk opplæring i skolene. Håndtering og sortering av avfall er et viktig tema i samarbeidet.

Inderøy ungdomsskole er en viktig aktør i dette samarbeidet. Klasseturen går til Sanok, der elevene skal oppholde seg i to dager som ledd i dette samarbeidsprosjektet. På reisen blir det stopp for å se på og lære om historiske og kulturelle steder, primært nær Krakow. Bl.a. inngår et besøk i Auschwitz. Klasseturen brukes i undervisningen, både når det gjelder europeisk historie og geografi, samt økologi og naturfag.

I utgangspunktet var det planlagt å sende 15 elever fra Sanok til Inderøy, og tilsvarende fra Inderøy til Sanok. Besøket fra Sanok vart avvikla i september i 2009. En har valgt å trekke inn hele trinnet i Inderøy/Mosvik for at alle skal få samme opplæring. Dette gjør at det har blitt et relativt stort prosjekt. Elevene og deres foreldre har lagt ned en betydelig innsats og har klart å tjene nok til å dekke en stor del av utgiftene. En har derfor oppnådd en stor grad av eierfølelse til prosjektet.

3. **Når og hvordan**

Turen foregår med 4 busser, en til hver klasse i tidsrommet 2. – 10. oktober 2010. Bussene har turiststandard, med de fasiliteter som er nødvendig. Det er en buss pr. klasse. Turen går med ferje t/r Oslo- Tyskland, og videre til Polen.

4. **Økonomi**

Elevene samler inn en god del penger og det kommer noen midler fra prosjektet. Kostnad pr elev vil bli ca 5 500, dvs. total utgift ca 550 tusen kroner.

Budsjettet er pr i dag slik: 50 % fra klassekassen, 30 % fra prosjektet og 20 % håper en å få dekket ved anna finansiering.

Anna finansiering, utgjør ca 110 tusen. Det omfatter penger fra offentlige aktører

som mener prosjektet er verdt å støtte, og private sponsorer som ønsker å profilere seg gjennom å støtte denne studieturen.

Vi foreldre og elever håper dere kan gi et økonomisk bidrag til turen. Det er også fint om dere finner grunn til å sende med artikler som kan brukes som gaver til skolen vi besøker i Sanok.

Med vennlig hilsen, for turkomiteen

Anita Letnes

Anita Letnes og John Northug



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	53/10	30.06.2010

Tariffrevisjonen pr. 1.5.2010. Meklingsmannens forslag til løsning - uravstemning

Rådmannens forslag til vedtak

Det vises til A-rundskriv 1/2010 "Tariffrevisjonen pr. 1.5.2010" fra KS.

Inderøy kommune stemmer ja til det anbefalte forslaget.

Bakgrunn

Gjennom ny mekling etter meklingsbrudd og påfølgende streik med alle forhandlingssammenslutningene, kunne Meklingsmannen den 9. juni legge fram forslag til løsning ved tariffrevisjonen per. 1. mai 2010 om ny hovedtariffavtale for perioden 1.5.2010 – 30.04.2010. Alle parter, hhv. KS, LO kommune, Unio, YS-K og Akademikerne har anbefalt det framlagte forslaget og resultatet sendes nå ut til uravstemning.

Den enkelte kommune skal stemme ja eller nei til meklingsmannes framlagte forslag. Hovedstyret i KS anbefaler medlemmene å stemme ja i uravstemningen.

Den økonomiske rammen er på om lag 3,4 % og inneholder både en stor lokal pott, generelle lønnstillegg og hevet minstelønn.

Lønnselementene i meklingsløsningen består i hovedsak av tre deler: Disse tre delene er: Generelle tillegg, økt minstelønn og avsetninger til lokale forhandlinger. Samlet utgjør tariff-tilleggene en årslønnsvekstramme på om lag 3, 4 % i 2010 og er på linje med det økonomiske resultatet i staten.

Lokale forhandlinger etter HTA kapittel 4, pkt. 4.A.1

Det er avsatt midler tilsvarende 1,1 % av lønnsmassen til lokale forhandlinger i henhold til HTA kapittel 4, pkt. 4.A.1. Forhandlingene skal føres samlet, og slik at 0,85 % av lønnsmidlene gis med virkningsdato 1.8.2010 og 0,25 % av lønnsmidlene gis med virkningsdato 1.1.2011. Partene har avtalt føringer for de lokale forhandlinger der kvinner skal ha en større andel enn pro rata. I tillegg skal ledere og lønnstillegg for videreutdanning prioriteres.

Egne generelle tillegg til høyskolegruppene og undervisningsstillingene

Det gis et generelt tillegg på kr. 2000,- til ansatte i stillinger med krav om høyskoleutdanning og et generelt tillegg på 1,15 % til undervisningsstillinger i HTA kapittel 4C.

Generelt tillegg til alle

Det gis et generelt tillegg på 2,1 %, dog minst kr. 7.100,-. Tillegget gis til alle ansatte i HTA kapittel 4.

Vurdering

Rådmannen viser til årets lønnsoppgjør og tilrår at Inderøy kommune slutter seg til det anbefalte forslaget. KS har oppgitt av årslønnsvekst fra 2009 – 2010 innenfor kap. 4 blir på 3,4 % og med et anslag på overheng til 2011 på 2,6 % (her inngår ikke kap. 3 – ledere og kap. 5). Rådmannen vil komme tilbake med informasjon om tariffoppgjøret 2010 i forhold til avsatte budsjettmidler til lønnsoppgjøret 2010, men så langt ser vi at vi har avsatt tilstrekkelig lønnsmidler.