

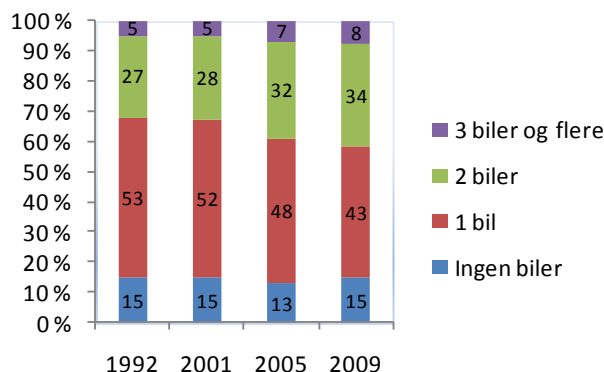
Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009



Stadig flere har mer enn én bil i husholdningen

Siden 1992 har andelen som har tilgang til minst to biler i husholdningen økt fra 32 til 42 prosent. Andelen som ikke har bil har holdt seg på i underkant av 15 prosent.

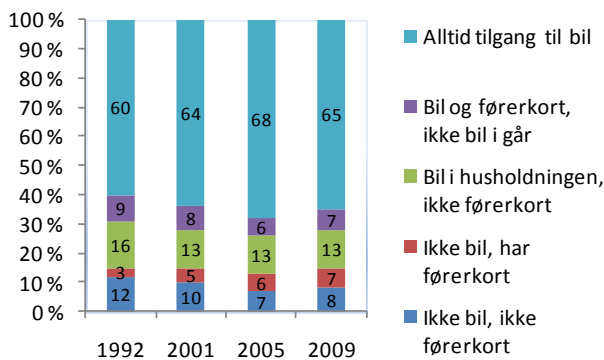
Antall biler i husholdningen



To av tre har alltid tilgang til bil

Flertallet av befolkningen har bil tilgjengelig til enhver tid. Blant de over 18 år har 78 prosent bil og førerkort.

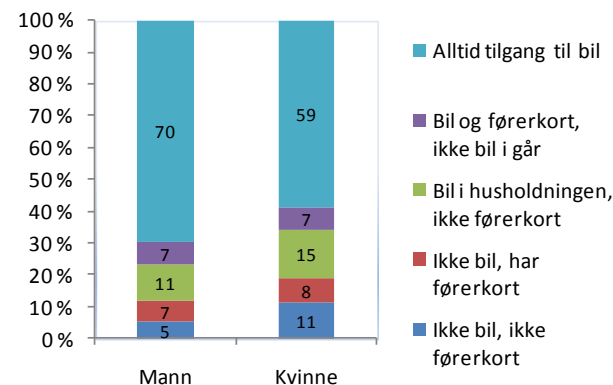
Utvikling i tilgang til bil



Fremdeles mange kvinner uten bil og førerkort

Kjønnsforskjellene i biltilgang er store, men skyldes først og fremst at mange eldre kvinner er uten bil.

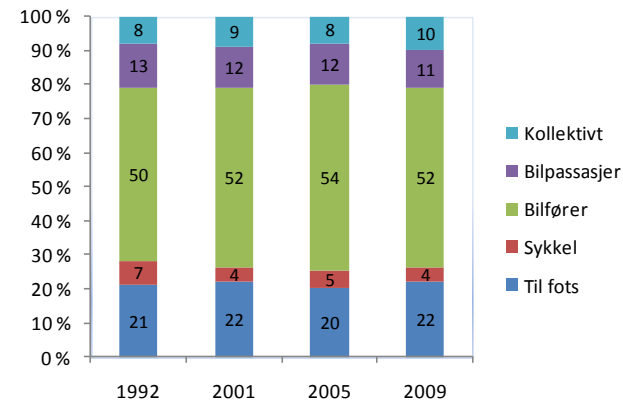
Tilgang til bil blant menn og kvinner



Vi bruker bilen litt mindre enn i 2005

Rundt hver fjerde reise foregår til fots eller med sykkel. Bilreiser utgjør 63 prosent av alle reiser, samme andel som i 1992.

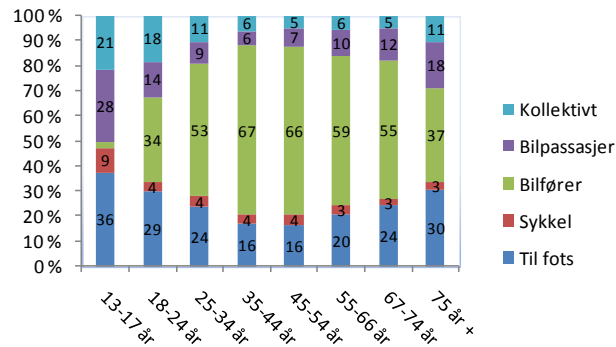
Utvikling i transportmiddelbruk



Store aldersvariasjoner i transportmiddelbruken

Ulik tilgang til bil er den viktigste forklaringen på hvorfor de yngste og eldste går og reiser mer kollektivt enn andre.

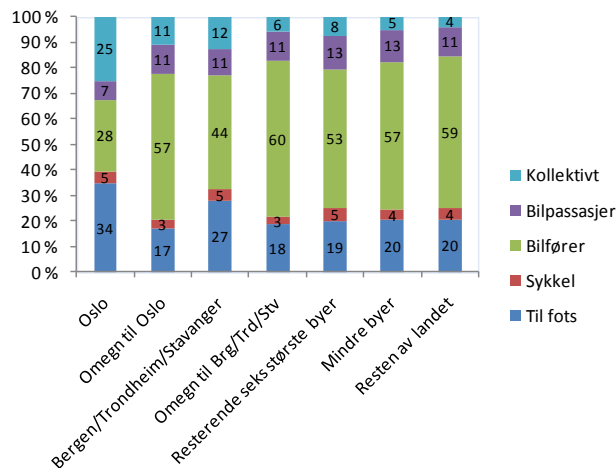
Transportmiddelbruk etter alder



Oslo-folk kjører minst bil

Personer bosatt i Oslo går mer og reiser mer kollektivt enn andre. Bilen brukes bare på 35 prosent av reisene.

Transportmiddelbruk etter bosted



Resultatene viser ellers ...

- ✓ På en gjennomsnittsdag foretar 14 prosent ingen reiser. De eldste reiser minst.
- ✓ 56 prosent av de bosatte i de ti største byene har et kollektivtilbud i nærheten med avganger hvert kvarter eller oftere.
- ✓ Andelen som har et kollektivtilbud som er definert som "svært dårlig" har gått ned fra 13 prosent i 1992 til 11 prosent i 2009.
- ✓ Reisene er blitt lengre.
- ✓ Bilførerandelen på arbeidsreisene er redusert fra 65 prosent i 2005 til 61 prosent. Kollektivandelen har i samme periode økt fra 11 til 15 prosent.

Reisevaneundersøkelsen 2009

- ✓ Nesten 30 000 personer trukket fra Folkeregisteret er intervjuet om sin tilgang på transportmidler og sine reiser.
- ✓ Undersøkelsen har foregått som en telefonundersøkelse fra februar 2009 til september 2010 og dekker hele uka, hele året.
- ✓ Respondentene er blitt bedt om å beskrive reisene de foretok en bestemt dag, samt lengre reiser siste måned.

Flere resultater kommer

Nøkkelrapporten publiseres i februar.

Følg med på www.toi.no

Om undersøkelsen

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 er den sjettede nasjonale reisevaneundersøkelsen i Norge.

Transportøkonomisk institutt (TØI) har fått ansvar for gjennomføringen av undersøkelsen som er finansiert av Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor. I tillegg har lokale myndigheter finansiert tilleggsutvalg i ulike deler av landet.

