

BYER

Reis smartere
tenk energi
16.-22. sept.



CHARTER 2011

Europeisk Mobilitetsuke 2011 «Reis smartere tenk energi»

.....
kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2011 og forplikter seg til å:

- Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje: «Reis smartere tenk energi»
- Bilfri dag** markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklistene og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i

Underskrift:



Statens vegvesen



Heisedirektoratet



BYER

Reis smartere
tenk energi
16.-22. sept.



CHARTER 2011

Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune... Bodo.....
Fylke... NORDLAND.....
Region... NOEN.....
Innbyggertall... 48.000.....
Kommunens hjemmeside... www.bodo.kommune.no

Ordfører

Navn... Odd Tore Fygle.....
Adresse... Rådhuset, Postboks 319.....
Postnr... 8001 Bodo.....
E-post... postmottak@bodo.kommune.no.....
Telefon... 75555000.....

Kontakt

Navn... Geir Stånes Hemssen.....
Adresse... Byplan, Herrerådhuset P.k. 319.....
Postnr... 8001 Bodo.....
E-post... gsh@bodo.kommune.no.....
Telefon... 75555358/90726089.....

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene introduseres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Opprettelse av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmateriell
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av "sømløs" - fra dør til dør - transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Opprettelse av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

• Beskrivelse av ett permanent tiltak:

I løpet av høsten skal 15 nye og eksisterende busstopp oppgraderes og universelt utformes.



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv og kvantifiser:

- Bypakke Bodø (bompenger)
- Fortsett utvikling av Kollektivplan Bodø.
- Universell utforming av busstopp i byen.
- Ferdigstillelse av gateterminal.
- Nytt fortau i Bodøveien.
- Sykkelparkering.
- Sykkelveier.
- Turstier.
- Utvidet kollektivtilbud

CHARTER 2011



Samarbeidspartnere:

- Bodo kommune
- Nordland Fylkeskommune
- Statens Vegvesen
- Bodo Ungdomsråd
- Trygg Trafikk
- Universitetet i Nordland
- Studentorganisasjonen
- MP-Design
- Syklistenes Landsforening
- Intersport
- NSB



Aktiviteter gjennom Mobilitetsuka:

- Sykkelføkkost
- Bussen i fokus
- Arrangement ved skolene
- Grønn dag (bilfri dag)
 vGratis tog og buss
- "Å har skjønt det"
- Arrangement "På taket"
- Vervekonkurranse,
- Aktiviteter ved Universitetet