

BYER

Reis smartere tenk energi

16.-22. sept.



CHARTER 2011

Europeisk Mobilitetsuke 2011 «Reis smartere tenk energi»

DRAMMEN

kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2011 og forplikter seg til å:

- Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje: «Reis smartere tenk energi»
- Bilfri dag** markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklistene og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i Drammen

Underskrift:..... 



Helsedirektoratet



BYER

Reis smartere
tenk energi
16.-22. sept.



CHARTER 2011

Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune.....Drammen.....
Fylke..... Buskerud
Region..... Sør
Innbyggertall..... 64 000
Kommunens hjemmeside... www.drammen.kommune.no

Ordfører

Navn..... Tore Opdal Hansen
Adresse..... Engene 1
Postnr..... 3008 Drammen
E-post..... ordforer.sekretar@drmk.no
Telefon..... 32 04 60 70

Kontakt

Navn..... Trygve Johnsen
Adresse..... Engene 1
Postnr..... 3008 Drammen
E-post..... trygve.johnsen@drmk.no
Telefon..... 32 04 60 54

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene introduseres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Opprettelse av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmateriell
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av "sømløs" - fra dør til dør - transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Opprettelse av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

- **Beskrivelse av ett permanent tiltak:**



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv og kvantifiser:

Strømsø torg - fra biltorg til gåtorg

Første del av nye Strømsø torg ble åpnet 18. juni 2011. Området er omgjort fra trafikkareal for bil til et torg med benker, grøntområder, sykkeltraseer og uteservering. Det nye torget er et moderne torg for fleksibel bruk og en arena for byliv.

Nye Strømsø torg er et viktig ledd i den generelle satsingen på Drammen sentrum og byaksen. Ombyggingen er også en del av gatebruksplanen for Strømsø, og det nye torget vil tilpasse byen til et nytt trafikkmønster.

Universell utforming med tilgjengelighet for alle har vært svært viktig under utformingen av det nye Strømsø torg. Kanter og terskler er derfor bevisst valgt bort for å bedre fremkommelighetene for personer med redusert funksjonsevne. Ledelys vil gjøre det lettere for blinde og svaksynte å ta seg fram.

Øvre Sund bru åpner i september 2011. Etter åpningen vil det som tidligere var et trafikkert sentrum, bli et torg, en møteplass og byens viktigste kollektivknutepunkt.



Universell utforming

Kontinuerlig bygges bussholdeplasser om for å gjøre de mer brukervennlige og universelt utformet.

Boligsoneparkering

Det er innført boligsoneparkering i del av Bragernes sentrum. Beboere hadde problemer med å parkere utenfor eget hus. Undersøkelser viste at en stor andel av biler parkert i gatene var fremmedparkering. Det er ønskelig å legge bedre til rette for fastboende og i mindre grad tilby gratis sentrumsnær parkering for arbeidsreisende. Etter innføringen av boligsoneparkeringen er gatene roligere, trafikksikkerheten bedre og beboere har mulighet for parkering utenfor eget hus.

Reduserte fartsgrenser i Drammen sentrum

I løpet av høsten 2011 vil alle bygater i Drammen sentrum få lavere fartsgrenser. I de mest sentrale deler av byen der det er mye gang- og sykkeltrafikk vil det bli innført 30-sone. Samlevei i sentrumssonen vil få skiltet fartsgrense 40 km/t og atkomst-/boliggater vil få 30-sone. Tiltaket vil bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter, legge bedre til rette for sykling i blandet trafikk og gi jevnere hastighet over døgnet som vil være positivt ift. støy for beboere innenfor området.



Samarbeidspartnere:

Drammen kommune

Samarbeidet Buskerudbyen

Statens vegvesen

Trygg Trafikk

Politiet

Nettbuss

Buskerud kollektivtrafikk

NSB



Aktiviteter gjennom Mobilitetsuka:

Aktiv på skoleveien

Kampanje fra 31.8.11 til 13.9.11 for alle elever fra og med 4. klasse til og med 10. klasse. Felles kampanje i alle de fem Buskerudby-kommunene. Premiering underveis til beste klasse på hver skole og etter endt kampanje til beste klasser i kommunen og beste skole i Buskerudbyen. Premier etter endt kampanje deles ut under arrangementet lørdag 17. september.

Fredag 16. september

Takk til deg som pendler med buss eller tog! Utdeling av epler og info til pendlere på nye Strømsø torg, byens største kollektivknutepunkt.

Lørdag 17. september

- informasjon om rutetilbud
- utdeling av sykkelkart
- test av el-sykkel
- spørrekonkurranse med aktivitetsoppgave
- informasjon om pågående byutviklingsprosjekt
- informasjon og test av energibruk ved ulike transportformer
- informasjon om luftforurensning

med mer