

BYER

Reis smartere
tenk energi

16.-22. sept.



CHARTER 2011

Europeisk Mobilitetsuke 2011 "Reis smartere tenk energi"

HAMAR KOMMUNE

kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2011 og gjennomføre følgende:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
"Reis smartere tenk energi"
- Innfører minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken
- Markerer **Bilfri dag** ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklist og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i HAMAR

Underskrift: *Christel Halseth (Hamar ordf.)*



BYER

Reis smartere
tenk energi

16.-22. sept.



Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune... HAMAR KOMMUNE
Fylke... HEDMARK
Region... ØST
Innbyggertall... ca. 30.000
Kommunens hjemmeside... www.hamar.kommune.no

Ordfører

Navn... CHRISTEL MEYER (VARAORDFØRER)
Adresse... POSTBOKS 4063
Postnr... 2306 HAMAR
E-post... christel.meyer@hamar.kommune.no
Telefon... 62510558

Kontakt

Navn... PER MYRVANG
Adresse... ~~POSTBOKS 4063~~ POSTBOKS 4063
Postnr... 2306 HAMAR
E-post... per.myrvang@hamar.kommune.no
Telefon... 62510532

CHARTER 2011

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene introduseres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre



Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmateriell
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av "sømløs" - fra dør til dør - transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

• Beskrivelse av ett permanent tiltak:

HAMAR KOMMUNE ARBEIDER KONTINUERLIG MED Å UTBEDRE SYKKELVEINETTET FOR Å FÅ TIL ET HELHETLIG OG SAMMEN-KOBLET SYKKELVEINETT.



Aktiviteter gjennom Mobilitetsuka:

- ▷ DELTA SAMMEN MED ENERGIRÅDET INNLANDET, STANDE OG RINGSAKER KOMMUNE OM EN FELLES INFORMASJONS- KAMPANJE FOR Å FÅ TIL BILFRI DAG DEN 22. SEPTEMBER.
- ▷ JOBBE OPP MOT HEDMARK TRAFIKK FOR MULIG RABATT / GRATIS BUSS- TRANSPORT DENNE DAGEN.
- ▷ PLANLEGGJE OG GJENNOMFØRE ULIKE MOTIVASJONSTILTAK FOR Å PÅSKJØNNE BILFRIE VALG DEN 22. SEPTEMBER.



Samarbeidspartnere:

- ENERGI RÅDET INNLANDET
- RINGSAKER KOMMUNE
- STANGE KOMMUNE.



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv og kvantifiser:

A large, empty rectangular box with a light blue border, intended for describing and quantifying the measures mentioned in the text above.