

BYER

Reis smartere tenk energi

16.-22. sept.



CHARTER 2011

Europeisk Mobilitetsuke 2011 «Reis smartere tenk energi»

..... SARPSBORG KOMMUNE

kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2011 og forplikter seg til å:

- Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
«Reis smartere tenk energi»
- Bilfri dag** markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklist og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i Sarpsborg

Underskrift:..... Yan Ø Engsmyr

ORDFØREREN I SARPSBORG



BYER

Reis smartere
tenk energi
16.-22. sept.



Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune..... Sarpsborg.....
Fylke..... Østfold.....
Region..... Nedre Glomma.....
Innbyggertall..... ca. 52 000.....
Kommunens hjemmeside..... www.sarpsborg.com.....

Ordfører

Navn..... Jan Olaf Engsmyr.....
Adresse..... Pb. 237.....
Postnr..... 1702 Sarpsborg.....
E-post..... postmottak@sarpsborg.com.....
Telefon..... 69 10 80 00.....

Kontakt

Navn..... Charlotte Iversen.....
Adresse..... Pb. 237.....
Postnr..... 1702 Sarpsborg.....
E-post..... ci@sarpsborg.com.....
Telefon..... 95 25 18 46.....

CHARTER 2011

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene introduseres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmateriell
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av "sømløs" - fra dør til dør - transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

• Beskrivelse av ett permanent tiltak:

Etablering av sykkelfelt i Roald Amundsensgt.

Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv og kvantifiser:

- Gang/-
◦ Sykkel felt, Hoppveien
- Gang/sykkel felt, Fosby løkke
- Gang/sykkel felt, Hannestad fjellet
- Rehabilitering /opprusting av Sarsborg torg
- Universell utforming, 17 holdeplasser i Sarsborg
- Etablering av fortau /droppsoner ved 4 skoler
- Innføring av 30 soner i flere boligkater
- Innkjøp av 3 kommunale elbiler
- Etablering av sykkelparkering ved Hafslund skole



Samarbeidspartnere:

Fredrikstad kommune

Nettbuss / Østfold kollektivtrafikk

Sarpsborg sentrumsforening

Sarpsborg sykkleklubb

Sarpsborg sykkel sport



Aktiviteter gjennom Mobilitetsuka:

- Sykkelfrokost
- Sykkelturer
- Arrangement i sentrum
- Underholdning på Glommaringen (bussforb. mellom Sarpsborg og Fr.stad)

