

BYER

Reis smartere
tenk energi

16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2011 «Reis smartere tenk energi»

STAVANGER

kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2011 og forplikter seg til å:

- Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje: «Reis smartere tenk energi»
- Bilfri dag** markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, sykklistere og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i *Stavanger kommune*

Underskrift: *[Signature]*

CHARTER 2011



BYER

Reis smartere
tenk energi

16.-22. sept.



Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune... *Stavanger*
Fylke... *Rogaland*
Region... *Vest*
Innbyggertall... *126.021*
Kommunens hjemmeside... *www.stavanger.kommune.no*

Ordfører

Navn... *Leif Johan Sevland*
Adresse... *Postboks 8001*
Postnr... *4068 Stavanger*
E-post... *post.mottak.ordfører@stavanger.kommune.no*
Telefon... *51 50 71 30*

Kontakt

Navn... *Christin Berg / Siv Margrethe F. Nilsen*
Adresse... *Postboks 8001*
Postnr... *4068 Stavanger*
E-post... *christin.berg@stavanger.kommune.no*
Telefon... *51 50 71 56*

CHARTER 2011

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene introduseres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre: *Syklulstrategi for Stavaanger 2011-2015 (høring)*

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre:

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre: *Prøvedriving med gratis inngress i sentrum*

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre: *Forside med utvidelse av gågatenett i sentrum*

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet:

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre



Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering (*forsøk nye gågater i sentrum*)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss
- Andre *Utvidning av konsept for varelevering i sentrum*

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmaterieil
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av "sømløs" - fra dør til dør - transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre *Krav om utarbeidelse av mobilitetsplan ved regulering og omregulering (over 50 ansatte eller 1000 m² BRA)*

• Beskrivelse av ett permanent tiltak:

Ombygging av deler av Randabergveien til miljøgate.



Samarbeidspartnere:

Sandnes kommune
Rogaland fylkeskommune
Grønn hverdag
Kolumbus
NSB
Natur og ungdom

Under arrangementet Bilfri søndag 4. september, deltar flere aktører og samarbeidspartnere.



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv og kvantifiser:

- Tusenårsstedet (Håkon VII's gate)
- Sykkelfelt ved Blå promenade
- Fyllnesvei 4H
- Auglendtsbaldhøen



Aktiviteter gjennom Mobilitetsuka:

Hovedarrangementet vårt i år bli Bilfri søndag 4. september. Dette vil markere oppstarten av Mobilitetsuken i Stavanger og Sandnes. Arrangementet omfatter et stort område og vil inkludere mange aktiviteter og arrangementer.

I selve Mobilitetsuken vil vi hver dag ha spesifikke fokusområder. Foreløpig er følgende bestemt:

- Gående. Kampanjen "Beintoff" i fylkets skoler.
- Arbeidsreiser
Besøk på bedrifter, med informasjon og ev. busskredittens
- Sykkel. Informasjon om ruter, utstyr mm.
- Kollektivtransport. Informasjon om "Nullen", ny gratis ringbuss i sentrum.
- Bilfri dag. Belønne kollektivreisende, gående og sykkende

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual data entry and the use of specialized software tools. The goal is to ensure that the data is both accurate and easy to interpret.

The third part of the document provides a detailed breakdown of the results. It shows that there has been a significant increase in sales over the period covered by the report. This is attributed to several factors, including improved marketing strategies and better customer service.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future actions. These include continuing to invest in marketing, improving operational efficiency, and maintaining the high standards of data accuracy that have been established.