

BYER

Reis smartere
tenk energi
16.-22. sept.



CHARTER 2011

Europeisk Mobilitetsuke 2011 «Reis smartere tenk energi»

Tromsø

kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2011 og forplikter seg til å:

Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.

- Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
- Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
«Reis smartere tenk energi»

Bilfri dag markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklistene og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i Tromsø

Underskrift:



BYER

Reis smartere
tenk energi
16.-22. sept.



Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune... Tromsø
Fylke... Troms
Region.....
Innbyggertall... 68000
Kommunens hjemmeside... www.tromso.kommune.no

Ordfører

Navn... Arild Hausberg
Adresse... Rådhuset, Postboks 6900
Postnr... 9299
E-post... arild.hausberg@tromso.kommune.no
Telefon... 777 90 086

Kontakt

Navn... Per Hareide
Adresse... Rådhuset, Postboks 6900
Postnr... 9299
E-post... per.hareide@tromso.kommune.no
Telefon... 777 90 455

CHARTER 2011

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene introduseres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride" (Kaldfjord)
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmateriell
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av "sømløs" - fra dør til dør - transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

• Beskrivelse av ett permanent tiltak:

"Saksekrysset"

Overfor krysset Dramsvegen / Sommerfeldtsgate skal det bygges ny barnehage. Krysset er uoversiktlig og trafikkfarlig der veiene krysser med ca. 20° vinkel. Krysset skal bygges fullstendig om, og veiene får fortau. Tromsøs mest trafikkerte bussvei, Sentrum-Universitetsområdet, får mye bedre forhold for bussene. Dramsvegen brukes også mye av syklister, og det blir mye tryggere for disse. Barnehagen vil også generere en del biltrafikk som vil få bedre vilkår enn før ombyggingen.



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv og kvantifiser:

Ombygging trafikkfarlig og uoversiktlig veikryss, det såkalte "saksekrysset" i Dramsveien/Sommerfeldtsgate ved Kvamstykket barnehage (kommunen). Krysset er i dag en hindring for byens mest intensive kollektivtrafikkåre mellom sentrum og universitetet, og er trafikkfarlig for de mange syklister på samme rute.

Kollektivfelt på strekningen Blåmannsveien – Kvaløysletta bussterminal (Statens Vegvesen) – kan i rushtiden gjøre bussens kjøretid 5 - 10 minutter kortere.

Fullføring gang- og sykkelvegen Langnes (handelspark og idrettshall) – Solneset (skole og boligområde). Privat utbygging i forbindelse med nytt boligfelt.

Gang- og sykkelvei Kaldfjord, ny bussterminal Kaldfjordeidet (fylkeskommunen) – i sammenheng med dette blir bussenes bysone utvidet med 5 km fra Storelva til Kaldfjord.

Tromsø kommune arbeider videre med en ny periode for drivstoffavgiften. Dersom Stortinget gir samtykke vil betydelige midler kunne brukes til investeringstiltak for kollektivtrafikk og "myke" trafikanter.



Samarbeidspartnere:

Tromsø kommune

Troms fylkeskommune

Statens Vegvesen, Veikontoret Midt-Troms

Grønn Hverdag Nord

Trygg Trafikk

Følgende enda usikker:

Tromsø Næringsforening

Norges Automobilforbund

Busselskap (Cominor eller Nobina Norge som overtar rutekjøring i Tromsø etter Cominor fra 2. januar 2012).



Aktiviteter gjennom Mobilitetsuka:

Aktivitetene på lørdag vil foregå i Kulturhusparken der det vandrer flest folk på lørdager.

Foreløpig er følgende aktiviteter sikre:

- Stands fra Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens Vegvesen. Tema bl.a. trafikksikkerhet og forbedring kollektivtilbud i 2012, Tromsø kommunes satsing som sykkelby m.m.
- Utdeling av gratis lodd til alle som kan vise gyldig bussbillett
- Loddtrekning, hovedpremie: sykkel
- Sør-Tromsøya skolekorps spiller etter innmarsjering gjennom fotgjenger- undergang ved Gyllenborg som ble åpnet i fjor.
- Oppstart Beintøffaksjonen 2011-2012, mandag 19. september

Følgende arbeides med:

- Prøveforlengelse gågata Storgata forbi Domkirkeparken
- Kurs økokjøring (hele uken)
- Demo elbiler
- Busstiltak: Vi prøver oss på å friste *menn mellom 40 og 60* til å ta bussen fredag 15. (arbeidsdag !) og/eller lørdag 16. september ved å tilby refusjon av (enkelt-)billettene.