



Inderøy kommune

7670 Inderøy

Møteinnkalling

Utvalg: 1756 Formannskapet
Møtested: Inderøy Rådhus, møterom: 1. etg.
Dato: 30.11.2011
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 74124210. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Før møtet settes, vil det bli gitt en orientering om prosjektet «Nær-ung» v/Bodil Vekseth, Steinkjer Næringsselskap.

Saker/notat som ettersendes:
Åsen – Røra tomtfelt. Nye kostnadsoverslag
Skjenkebevillinger 2012-2015
Salgsbevillinger 2012-2015

Ida Stuberg
ordfører

Solbjørg Kirknes
sekretær

Sakliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Untatt off.
--------------------	---------	----------------

PS 12/11	Budsjett 2012 og økonomiplan 2012 - 2015
PS 13/11	Planstrategi for 1756 Inderøy 2012-2016. Planprogram for kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2012-2016.
PS 14/11	Kontrollutvalget - valg av medlemmer og varamedlemmer 2012-2015
PS 15/11	1756 Inderøy - valg av revisjonsenhet og sekretariat
PS 16/11	Regional planstrategi, uttalelse til høringsutkast
PS 17/11	Konseptvalgutredning for transportløsninger på strekningen Trondheim - Steinkjer. Høringsuttalelse fra 1756 Inderøy kommune.
PS 18/11	Mosvik skole - forprosjekt ombygging
PS 19/11	Regional transportplan - høringsuttalelse fra 1756 Inderøy kommune
PS 20/11	Reglementer 1756 Inderøy - diverse råd og utvalg
PS 21/11	Forslag til innkjøpsreglement 1756 Inderøy
PS 22/11	REVISJON AV HOVEDPLAN VEG - 1756 INDERØY
PS 23/11	"Papirløs" politisk saksbehandling. Web-overføring av kommunestyremøter.
PS 24/11	Inderøyhallen A/L - Søknad om serveringsbevilling
PS 25/11	1756 Inderøy - midlertidig delegasjon
PS 26/11	Møteplan 2012 for styrer, råd, utvalg og nemnder
PS 27/11	Ambulerende skjenkebevilling 2012 - 2015
PS 28/11	Rådmannen orienterer. Referatsaker og delegerte saker
PS 29/11	Ordføreren orienterer



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Rådet for funksjonshemmede	2/11	25.11.2011
1756 Eldres Råd	2/11	25.11.2011
1756 Arbeidsmiljøutvalget	2/11	25.11.2011
1756 Hovedutvalg Natur	4/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	5/11	29.11.2011
1756 Administrasjonsutvalget		
1756 Formannskapet	12/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

Budsjett 2012 og økonomiplan 2012 - 2015

Prosjektleders forslag til vedtak

1. Inderøy kommunes budsjett for år 2012 vedtas slik det fremgår av prosjektleders fremlagte forslag av 16. november 2011.
2. Budsjett 2012 – driftsrammene – vedtas med bindende virkning for hovedansvarsområdene:
 - Fellesområder
 - Politisk virksomhet
 - Rådmann, stab og støtte
 - Næring og Plan
 - Oppvekst
 - Helse og sosial
 - Kultur

- Kommunalteknikk
 - Vann og avløp
3. Det gjennomføres investeringer i 2012 i samsvar med prosjektleders budsjettforslag. Det tas opp nødvendige lån i samsvar med finansieringsplan.
 4. Med hjemmel i lov av 26. Mars 1999 om skatt på formue og inntekt § 15-3 fastsettes at det skal nyttes høyeste tillatte sats som også skal nyttes ved utskrivning av forskuddstrekk og forskuddsskatt for inntekståret 2012. Marginavsetning i skatteregnskapet skal fortsatt være 9 %.
 5. Kommunale avgifter og gebyrer samt betaling for kommunale tjenester fastsettes for år 2012 slik det fremgår av vedlegg: «gebyr- og betalingssatser 2012».
 6. Med hjemmel i kommunelovens § 51 gis sosialleder fullmakt til å innvilge garanti for lån i henhold til sosialtjenesteloven § 5-4, jfr. § 5-2 innenfor en samlet ramme på kr. 30.000,-. Eventuelle garantier som innfris, utgiftsføres økonomisk sosialhjelp.
 7. I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen er 2 promille i «gamle Inderøy 1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

Bakgrunn

I henhold til kommunelovens § 45 skal kommunestyret innen årets utgang vedta budsjett for det kommende kalenderår. Vedtaket fattes på grunnlag av innstilling fra formannskapet. Nærmere bestemmelser om årsbudsjettet finnes i forskrift av 15.12.2000.

Vurdering

Prosjektleders forslag til budsjett og økonomiplan for 2012 til 2015 søker å legge til rette for at den nye kommunens tjenestetilbud – over tid – blir forutsigbart og konkurransedyktig.

Budsjettforslaget legger opp til stram husholdning av driftsbudsjettene og krav til omstilling. Kontinuerlig vektlegging av effektiv drift og struktur er eneste måten å sikre kommunens innbyggere gode og tilstrekkelige tjenester over tid. Med dette utgangspunkt har vi forsøkt å gjøre kommunesammenslåingen til et forbedrings- og effektiviseringsprosjekt innenfor rammen av intensjonsplanen.

Investeringsplanene er relativt offensive og i sum økes rammene noe på mellom-lang sikt. Det foreslåtte investeringsprogrammet har en kostnadsramme brutto på 208,3 mill. over 4-årsperioden. Dette er ikke et ubetydelig investeringsprogram og med relativ stor tyngde i nær fremtid. En vesentlig del av investeringen er dog selvfinansierende i den forstand at rente og avdragskostnader skal finansieres ved gebyrer og husleie. Det vises til en grundig oversikt og beskrivelse under pkt. 9 og til eget vedlegg med detaljert spesifikasjon av kostnader og finansiering.

Det vises for øvrig til selve budsjettdokumentet.

Konklusjon

Prosjektleders forslag til budsjett og økonomiplan 2012 – 2015 legges med dette fram til politisk behandling.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	7/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	9/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	13/11	30.11.2011

Planstrategi for 1756 Inderøy 2012-2016.

Planprogram for kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2012-2016.

Rådmannens forslag til vedtak

Siden vedlagt dokument er både utkast til planstrategi og planprogram, må det gjøres to vedtak i saken:

1. Utkast til planstrategi for nye 1756 Inderøy for perioden 2012-2016 sendes på høring/offentlig ettersyn etter plan og bygningslovens § 10-1, kommunal planstrategi.
2. Utkast til planprogram for kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2012-2016 sendes på høring/offentlig ettersyn etter plan og bygningslovens § 11-14, høring av planforslaget.

Det gis seks ukers høringsfrist.

Vedlegg

- 1 Planstrategi for 1756 Inderøy 2012-2016. Planprogram for kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2012-2016, utkast

Henvisning

1. Vedtak om oppstart med vedtak i fellesnemnda den 16.12.10, sak 30/10: Planstrategi for valgperioden 2012-2016.
2. Plan og bygningslovens § 10-1, Kommunal planstrategi og § 11-13, Utarbeiding av planstrategi.
3. Statistikkbakgrunn for utarbeiding av planstrategi på bedrekommuner.no/ssb.no

Bakgrunn

I 2009 kom det en ny plan og bygningslov der kommunene ble pålagt å utarbeide planstrategi for sin kommune i løpet av første året av hver kommunestyreperiode. En planstrategi skal omfatte en drøfting og vurdering av kommunen sine utfordringer og valg knyttet til samfunnsutvikling og arealbruk. I tillegg skal det gjøres rede for utfordringer innen miljø og sektorens virksomhet med tanke på å vurdere planbehovet i kommunestyreperioden. En planstrategi skal ikke inneholde mål og retningslinjer for politiske vedtak og tiltak, dette skal utformes i kommuneplanens samfunnsdel som også er en lovpålagt oppgave for kommunen. Planstrategien skal vedtas av kommunestyret innen første året av valgperioden.

Siden Mosvik og Inderøy kommune blir slått sammen til en kommune, må det utarbeides en felles kommuneplan for den nye kommunen. Det er anbefalt fra miljøverndepartementet at når det er åpenbart at ny kommuneplan skal utarbeides, bør en slå sammen og utarbeide en felles planstrategi og et planprogram etter PBL § 11-13.

Et planprogram er første trinn av utarbeiding av kommuneplan. Hensikten med et planprogram er å gjøre rede for planarbeidet, planprosess og gjøre rede for tema som bør vurderes og trenger konsekvensutredning i selve planen.

Vedlagt dette saksframlegget ligger et utkast til planstrategi for nye 1756 Inderøy. Utkastet til planstrategi er lagt opp slik at det også skal ivareta de pålagte oppgavene som planprogram for kommuneplanens samfunnsdel. Det siste kapittelet i dokumentet er planprogram for kommuneplanens arealdel med tanke på å ivareta de krav som ligger til grunn i Forskrift om konsekvensutredning § 2, b. Alle utbyggingstiltak skal vurderes om de har vesentlig virkning for miljø og samfunn. Det skal også vurderes om det finns alternative områder der tiltak kommer i konflikt med viktige samfunns- og miljøspørsmål.

Planstrategi og planprogram skal sendes på høring til regionale etater, nabokommuner og lag/interessegrupper. Siden dokumentet er felles for planstrategi og planprogram, sendes det på høring /offentlig ettersyn i minst seks uker etter PBL § 11- 14.

Vurdering

Når Inderøy og Mosvik blir en kommune fra 1. januar 2012, er dette et nytt grunnlag for å utarbeide planer. Det er to kommuner som er ulike både når det gjelder folketall, ressurser og landskap. Derfor er det viktig å komme tidlig i gang med de tidkrevende oppgavene som kommuneplanens samfunnsdel og arealdel er, for å ha felles mål og retningslinjer på utvikling av kommunen. I denne perioden er det viktig å få en felles plattform for både for politiske vedtak og administrative oppgaver. Ved senere kommunestyreperioder vil en utarbeidelse av

planstrategi og ikke minst revidering av kommuneplanen bli mindre tidkrevende enn ved nåværende utarbeidelse.

I vedlagte utkast til planstrategi er det tatt utgangspunkt i de nasjonale og regionale retningslinjene, eksisterende kommuneplaner for Inderøy og Mosvik samt visjonen og intensjonsavtalen som er lagt til grunn ved sammenslåingen. Det er også tatt utgangspunkt i føringene knyttet til Inderøy 2020 sitt grendemobiliseringsprosjekt. I tillegg har sektoretatene kommet med innspill i forhold til utfordringer og planer som de mener bør utarbeides innenfor kommunestyreperioden.

En planstrategi skal gi forutsigbarhet både for politikerne og administrasjonen, slik at begge parter kjenner til forventede planoppgaver samt kjenner tilhørighet til de valg som er gjort.

I forslaget til planstrategi er det laget en prioriteringsliste med overordnede planer som bør utarbeides i denne valgperioden med tanke på å løse nasjonale og lokale oppgaver. Det er viktig at det gjøres prioritering av planer både når det gjelder overordnede planer og temaplaner, og at dette er et realistisk valg ut fra de ressursene som finnes innenfor kommunen med tanke på arbeidskraft og finansiering.

Når det gjelder planprogram for utarbeidelse av fremtidig kommuneplan, er det vanskelig å sette opp konkrete arbeidsfelt og utbyggingsområder siden det skal arbeides ut helt nye planer for en ny kommune. De nye målene og retningslinjene skal utarbeides i kommuneplanens samfunnsdel som igjen vil gi føringer for utarbeidelse av temaplaner og kommuneplaner/kommunedelplaner.

Den formelle oppstarten bør settes til tidlig i 2012 med en innspillperiode fra kommunens befolkning, regionale myndigheter og nabokommuner dersom en skal følge den tidsplanen som planstrategien legger opp til.

Konklusjon

Med bakgrunn i at 1756 Inderøy opprettes fra 1. januar 2012, er det viktig å starte opp med tidkrevende og lovpålagte planoppgaver først for å sette de mål og retningslinjer som trengs for å utvikle den nye kommunen og utføre den daglige driften. Ny kommuneplan, både samfunnsdel og arealdel bør prioriteres med tanke på at dette gir viktige retningslinjer for videre planlegging og saksbehandling. Viktige overordnet sektorplaner/temaplaner som næring, kultur, miljø, folkehelsen og oppvekst bør også prioriteres i denne kommunestyreperioden med tanke på bolyst og næringsliv.



1756 INDERØY



PLANSTRATEGI 2012 - 2016
PLANPROGRAM FOR KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL
OG AREALDEL 2012-2016.

Utkast

Innhold

1. Planstrategi:	11
1.1. Hva er planstrategi.	11
1.2. Dokumentet sitt innhold og planprosessen	12
2. Målsetting	12
2.1. Nasjonale målsettinger og retningslinjer.	12
2.2. Regionale planstrategi for Nord-Trøndelag.	13
2.3. Kommunale mål og retningslinjer.	14
3. Utviklingstrekk for Inderøy kommune.	15
3.1. Befolkningsutvikling.	15
3.2. Bosettingsmønster.	15
3.3. Næringsliv og sysselsetting.	15
4. Status og utfordringer for virksomhetene 2012-2016	16
4.1. Helse og sosial.	16
4.2. Skole og barnehage.	17
4.3. Kultur	17
4.4. Kommunalteknikk.	18
4.5. Næring og plan.	18
5. Planbehov og forslag til prioriteringer av planer.	19
5.1. Samfunnsutvikling.	19
5.2. Retningslinjer for langsiktig arealbruk.	20
5.3. Klima og miljø.	20
5.4. Temaplaner /sektorplaner.	21
5.5. Kommuneplanen, samfunnsdel og arealdel.	22
5.6. Reguleringsplaner. (Områdeplan/detaljplan).	23
5.7. Medvirkning i kommunale planer.	23
5.8. Sammendrag for planstrategi og planprogram.	24
Kapittel 6: Planprogram for kommuneplanens arealdel.	24
6.1. Bakgrunn og formål med revideringen.	24
6.2. Lovgrunnlaget.	25
6.2.1. Plan og bygningsloven.	25
6.2.2. Forskrift om konsekvensutredning.	25
6.3. Utbyggingsformål og tema.	25
6.3.1. Bebyggelse og anlegg etter PBL § 11-7, punkt 1.	25

6.3.2.	Samferdsel og teknisk infrastruktur etter PBL § 11-7, punkt 2.....	26
6.3.3.	Grønnstruktur etter PBL § 11-7, punkt 3.	26
6.3.4.	Forsvaret- uaktuelt i nye 1756 Inderøy etter PBL § 11-7, punkt 4.....	26
6.3.5.	Landbruks-, natur – og friluftsmål samt reindrift etter PBL § 11-7, pkt. 5.	26
6.3.6.	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone etter PBL. § 11-7, pkt. 6.	26
6.3.7.	Hensynssoner etter PBL § 11-8.	26
6.4.	Aktuelle tema i konsekvensvurderingen.....	26
6.4.1.	Følgende natur og miljøtema som skal vurderes:.....	26
6.4.2.	Følgende samfunnstema som skal vurderes i planen:.....	27
6.4.3.	Alternative formål og områder.	27
6.5.	Planprosess	28
6.5.1.	Organisering.	28
6.5.2.	Medvirkning/planprosess.....	28
6.5.3.	Framdriftsplan.....	28

1. Planstrategi:

1.1. Hva er planstrategi.

Kommunal planstrategi er et nytt verktøy i den nye plan og bygningslovens kapittel 10. I § 10-1 heter det:

«Kommunestyret skal minst en gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide og vedta en kommunal planstrategi. Planstrategien bør omfatte en drøfting av kommunens strategiske valg knyttet til samfunnsutvikling, herunder langsiktig arealbruk, miljøutfordringer, sektorenes virksomhet og en vurdering av kommunens planbehov i valgperioden

Kommunen skal i arbeidet med kommunal planstrategi innhente synspunkter fra statlige og regionale organ og nabokommuner. Kommunen bør også legge opp til bred medvirkning og

allmenn debatt som grunnlag for behandlingen. Forslag til vedtak i kommunestyret skal gjøres offentlig minst 30 dager før kommunestyrets behandling.

Ved behandlingen skal kommunestyret ta stilling til om gjeldende kommuneplan eller deler av denne skal revideres, eller om planen skal videreføres uten endringer. Kommunestyret kan herunder ta stilling til om det er behov for å igangsette arbeid med nye arealplaner i valgperioden, eller om gjeldende planer bør revideres eller oppheves.»

1.2. Dokumentet sitt innhold og planprosessen.

Formålet med den kommunale planstrategien er å sette fokus på de planoppgaver kommunen bør starte opp eller videreføre for å legge til rette for en positiv utvikling i kommunen.

Kommunal planstrategi er ikke en plantype, men et hjelpemiddel for kommunen til å fastlegge det videre planarbeidet. Selve målene og tiltakene for å oppnå en god samfunnsutvikling skal ikke settes i planstrategien, men vedtas i kommuneplanens samfunnsdel.

Kommunal planstrategi skal omfatte kommunens strategiske valg knyttet til utviklingen av kommunesamfunnet som

- Redegjørelse for utviklingstrekk og utfordringer knyttet til samfunnsutvikling og miljø
- Drøfting av hovedtrekkene i en langsiktig arealstrategi for å ivareta samordning, utbygging og vern av områder
- Vurdering av sektorenes planbehov
- Vurdering av prioriterte planbehov og prioritering av planoppgaver med blant annet behov for revisjon av kommuneplanens samfunnsdel og arealdel

For at det skal være bred forankring av planstrategien, skal det innhentes synspunkt fra statlige og regionale organer, nabokommuner og befolkningen så prioriteringene i planstrategien er kjent når kommunestyret skal fatte sitt vedtak. Det er ikke anledning til å fremme innsigelse mot planstrategien, men et samarbeid kan løse aktuelle problemstillinger i senere planlegging.

Inderøy kommune har gjennom prosjektet Inderøy 2020 kjørt en medvirkning og allmenn debatt om innspill til fremtidig planlegging og tiltak. Det er viktig at ideer og tanker fra mobiliseringsprosjektet blir innbakt i planstrategien og fremtidige sektorplaner.

Når det gjelder rettslig krav til saksbehandlingen for planstrategi, så skal forslag til vedtak i kommunestyret gjøres offentlig minst 30 dager før kommunestyrets behandling. Det anbefales fra miljøverndepartementet sin veileder for kommunal planstrategi at dersom en kommune åpenbart står overfor en hovedrevisjon av kommuneplanen, bør det legges rask vekt på behandling av planstrategien og at denne kobles sammen med planprogrammet for kommuneplanen.

Inderøy kommune legger opp til felles behandling av planstrategien og planprogrammet. Derfor må dokumentet følge behandlingsreglene etter plan og bygningslovens § 11-13, der det heter at forslag til planprogram skal legges ut på høring med frist for uttalelse på 6 uker.

Planprogrammet skal deretter vedtas av kommunestyret eller i tråd med delegert myndighet.

Inderøy kommune vil behandle planstrategi og planprogram i det nye kommunestyret og samtidig med kommunestyrets vedtak av planstrategien/planprogram vil det vedta oppstart av kommuneplanens samfunnsdel og arealdel.

2. Målsetting

2.1. Nasjonale målsettinger og retningslinjer.

Etter plan og bygningslovens § 6-1 er det lagt opp til at Kongen hvert fjerde år skal utarbeide et dokument med nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging. Dette skal følges opp i gjennom statlig deltakelse i planleggingen.

Det første forventningsdokumentet er datert den 24.06.11 der det er pekt på hva slags hensyn fylkeskommunene og kommunene bør legge vekt på i sin planlegging for å få gjennomført nasjonal politikk.

Forventningsbrevet legger vekt på følgende tema:

- Klima og energi med mål å redusere klimautslipp innen 2020 og kartlegge areal som er sårbare for klimautslipp.
- By og tettstedsutvikling med reduksjon i omdisponering av dyrkbar mark og økt kollektivtransport.
- Samferdsel og infrastruktur samordnes og miljøvennlige alternativer utvikles.
- Det legges til grunn et bredt verdiskapingsperspektiv for næringsutviklingen, der eksisterende og nye næringer basert på lokale natur- og kulturressurser vektlegges. Næringsutvikling i et samspill mellom ulike bransjer og offentlige virksomheter og tjenester.
- Natur, kulturmiljø og landskap med å legge naturmangfoldet til grunn i kartlegging og bruk av arealene og vurderer arealene i strandsonen i et langsiktig perspektiv.
- Helse, livskvalitet og oppvekstmiljø med tiltak for å møte eldrebølgen og øke fysisk aktivitet for å forebygge livsstilssykdommer.

2.2. Regionale planstrategi for Nord-Trøndelag.

Det skal utarbeides en regional planstrategi etter plan og bygningslovens § 7-1 der det skal redegjøres for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer med tema og prioritering av planoppgavene i fylket.

Inderøy kommune har mottatt et utkast over regional planstrategi. Utkastet er delt i 2 hoveddeler med en del for hele Trøndelag og en del for Nord- Trøndelag.

Del 1: Følgende tema er prioritert når det gjelder felles utfordringer og muligheter for hele Trøndelag:

1. Klima som utfordring og mulighet – felles regional transportplan, rullering av klima og energiplaner.
2. Energi – produksjon og anvendelse. Enøktiltak og alternativ energi følges opp.
3. Forskning og utvikling for verdiskaping i samfunns- og næringsliv med utarbeiding av felles FoU-strategi for Trøndelag og knytte det til det regionale arbeidsmarkedet.
4. Bruk av naturressurser i et bærekraftig perspektiv med rullering av strategier i felles landbruksmelding og marin strategiplan.
5. Kommunikasjon – interne og eksterne forbindelser med felles regional transportplan.
6. En region og lokalsamfunn som er attraktive for næringsutvikling og bosetting med utarbeidelse strategiske reiselivsplan og kulturnæringsplan og påvirke for unge gjennom yrkesorientering.

Del 2: Følgende tema er pekt ut når det gjelder sentrale utfordringer og muligheter i Nord-Trøndelag:

1. Barn og unges oppvekstsvilkår med utarbeidelse av regional plan med vekt på helsestatus og oppvekstsvilkår.
2. Folkehelse med utgangspunkt i « Strategi for folkehelsearbeid i Nord- Trøndelag 2011-2014 »der det lages en handlingsplan med årlig rullering.
3. Næringsliv som tar utgangspunkt i befolkning, arbeidsmarked og boligmarked.
Prioritering innenfor næringsområdet er gjennom de årlige utviklingsprogrammene RUP

og i tillegg utarbeides et Strategisk Regionalt Utviklingsprogram for 4 år med årlige handlingsprogram.

4. Fornybar energi med utfordring å avklare hvor store energiresurser som skal utnyttes hvert år og hvor den skal produseres.
5. Sørsamisk næringsliv og kultur med utarbeiding av et inngrepskart som viser totalbelastningen for reindriften og styrke samarbeid mellom Innovasjon Norge og Reindriftsforvaltningen i Verdiskapingsprogrammet for reindrift.
6. Arealbruk vil ha en regional plan for arealbruk med regionalpolitiske retningslinjer og strategier for arealbruk. Foreløpig tema som har pekt seg ut er lokalisering av handel og tjenester, omdisponering av dyrka jord, areal- og transportplanlegging, differensiert forvaltning i strandsona, arealplanlegging i sjø, ivaretagelse av ulike naturtyper, reindrift, kvikkleireproblematikk, vindkraft og utvikling av tematiske geodata.

2.3. Kommunale mål og retningslinjer.

Fra 2012 er Mosvik kommune og Inderøy kommune slått sammen til en kommune. Dette gjør at det i neste kommunestyreperioden må utarbeides ny felles kommuneplan. Siden kommunal planstrategi ikke er en plan, så skal en ikke ta stilling til mål og strategier. Dette arbeidet blir lagt til i kommuneplanens samfunnsdel med en sterk politisk involvering i selve planprosessen. Mosvik og Inderøy kommune startet opp samfunnsutviklingsprosjektet Inderøy 2020 med bakgrunn i en negativ utvikling i folketall, økning i antall eldre innbyggere og lav tilbakeflytting av ungdommer som tar utdanning utenom kommune. Hovedmålsettingen er å skape bolyst og øke næringsutvikling, noe som også ligger i den intensjonsplanen de to kommunene utarbeidet vinteren 2010.

I intensjonsplanen er det sett opp to hovedmål for kommunesammenslåingen:

1. Etablere en livskraftig og attraktiv kommune i hjertet av Innherred.
2. Sikre og videreutvikle kvalitet i tjenestene til innbyggerne.

Videre er det sett opp en rekke med delmål som:

- Videreføre det beste i begge kommuner inn i den nye kommunen.
- Sikre en demokratisk styring av den nye kommunen.
- Sikre at den nye kommunen innfrir krav fra statlige myndigheter gjennom et bredt faglig miljø.
- Sikre grunnlaget for kostnadseffektive tjenester ut fra tilgjengelige økonomiske ressurser.
- Etablere attraktive bolig- og fritidsområder i alle deler av kommunen.
- Sikre gode oppvekstsvilkår gjennom utvikling av gode nærmiljø.
- Styrke grunnlaget for en offensiv og samordna næringsutvikling og et rikt kulturliv blant annet gjennom aktiv bruk av næringsfond. Kraftfondsmidler skal i en overgangsperiode nyttes i Mosvik.
- Være en utviklende og attraktiv arbeidsplass for de ansatte.

De mål og retningslinjer som ligger i Intensjonsavtalen samt innspill gjennom mobiliseringsprosjektet vinteren 2011 i Inderøy 2020, vil være et godt grunnlag for valg av mål og retningslinjer i det videre arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel.

3. Utviklingstrekk for Inderøy kommune.

3.1. Befolkningsutvikling.

Når Inderøy og Mosvik kommune slår seg sammen vil folketallet ligge i overkant av 6700 innbyggere.

Nedenfor er det sett opp en tabell med en prognose for utviklingen av befolkningstallet i kommune 1756 frem til 2020. Tallene er hentet fra SSB sin befolkningsframskriving.

År	2011	2015	2020
0-19 år	1826	1730	1647
20-66 år	3940	3909	3814
67-79 år	621	771	967
80-89 år	275	253	266
90 år og eldre	54	61	63
Totalt	6716	6724	6757

Prognosene fra SSB viser en klar tilbakegang i de yngre aldersgruppene, mens det blir forholdsmessig flere over 67 år i årene fremover. I Inderøy kommune vil aldersgruppen fra 0-19 år reduseres fra 27, 2 % i dag til 24,4 i 2020. Kommunen må derfor i fremtidig planlegging ta høyde for de krav og investeringer «eldrebølgen» vil føre med seg. Dette blir nærmere omtalt i kap. 4 med status og utfordringer i virksomhetene.

3.2. Bosettingsmønster.

Inderøy kommune ber preg av et spredt bosettingsmønster. Gamle Inderøy kommune hadde tetteste befolkning i forhold til areal i Nord-Trøndelag der det bor folk over hele området. De største ubebodde områder finnes på Røra og mot Skarnsundet. Det finns ingen områder som har definisjonen uberørt utmark.

Når det gjelder Mosvik, er det først og fremst beboelse langs fjorden samt i noen områder som strekker det seg opp i høyden. Mosvik har store områder med skog, men selv her er det vanskelig å finne større områder med uberørte utmarksområder på grunn av en aktiv utbygging av skogsveier inn i utmarksområdene.

Selv om den nye kommunen er preget av spredt bosetting, er det noen områder som etter SSB sin definisjon kan kalles tettsteder. Dette er områder der det bor minst 200 mennesker og avstanden mellom husene normalt ikke overstiger 50 m. I dag har kommunen følgende tettsteder, Sandvollan med Gangstad og Skjelvågen, Røra- Hyllaområdet og hele Straumenområdet.

Når det gjelder skolestrukturen, har Mosvik en barneskole for hele området, mens Inderøy har en svært desentralisert skolestruktur med barneskoler både på Sandvollan, Kjerkesvågen, Utøy, Straumen og Røra. I tillegg er det en felles ungdomsskole for hele kommunen på Straumen.

3.3. Næringsliv og sysselsetting.

Mosvik og Inderøy kommuner har i utgangspunktet blitt definert som typiske landbrukskommuner og det er fremdeles flere som er sysselsatte innenfor landbruk enn landsgjennomsnittet (ca. 10 %). Den nye kommunen ligg midt i Innherred med kort vei til arbeidsplasser i byene og tettstedene i nærområdet, og utpendlingen fra 1729 Inderøy har ligget på over 50 %.

Både industri, bygg og anleggsdrift og varehandel er store grupper, men svært mange av innbyggerne arbeider innenfor offentlig sektor og da peker helse seg ut som en stor gruppe. Her er arbeidsmarkedet innenfor både egen kommune, nabokommuner og sykehuset på Levanger.

Nedenfor er det sett opp SSB sin tabell over sysselsatte i Inderøy kommune per 4. kvartal 2011.

Tallene i parentes er 1729 Inderøy og 1723 Mosvik

1756 Inderøy	SYSSELSATTE:
Jordbruk, skogbruk og fiske	323 (262+61)
Bergverksdrift og utvinning	41 (37+4)
Industri	360 (318+42)
Elektrisitet, vann og renovasjon	45 (41+4)
Bygge og anleggsvirksomhet	313 (277 + 36)
Varehandel, motorvognreparasjoner	385 (350+35)
Transport og lagring	149 (116+33)
Overnatting og serveringsvirksomhet	55 (49+6)
Informasjon og kommunikasjon	42 (38+4)
Finansiering og forsikring	37 (32+5)
Teknisk tjenesteyting, eiendomsdrift	118 (111+7)
Forretningsmessige tjenesteyting	96 (84 +12)
Offentlig administrasjon, forsvar, sosialforsikring	225 (205+20)
Undervisning	347 (320 + 27)
Helse og sosialforsikring	699 (592+107)
Personlig tjenesteyting	108 (104 + 4)
Uoppgitt	19 (17 +2)
SUM	3362 (2953 + 409)

4. Status og utfordringer for virksomhetene 2012-2016

Under dette kapittelet er det tatt med de virksomhetsområdene innenfor kommunen som yter tjenester og oppgaver direkte til befolkningen.

4.1. Helse og sosial.

Arbeidet med helse og omsorg må ta utgangspunkt i samfunns- og befolkningsutviklingen innen kommunen samt i de nasjonale føringene som framkommer gjennom lover og forskrifter. Samhandlingsreformen er fulgt opp med ny helse og omsorgslov, og ny folkehelselov der nye oppgaver og ansvar blir overført fra stat til kommune for å imøtekomme en ny pasientrolle og et «sømløst» behandlingsforløp.

Helse- og sosialområdet i kommunen er allerede i gang med å møte de nye oppgavene gjennom et utkast til kommunedelplan for helse og omsorg 2012- 2019. Planen skal vedtas i løpet av 2011. Planen er utarbeidd med tanke på å møte nye lovkrav og oppgaver samt forbedringer med å slå sammen to kommuner. I tillegg viser tall fra SSB at det blir flere eldre i årene fremover som skal følges opp, jamfør også tabellen i kap. 3.1. i dette dokumentet.

Planen har lagt vekt på følgende utfordringer:

1. Samhandling mellom ulike nivå innen helse samt gi et helhetlig pasientforløp.
2. Kompetanse med vekt på rekruttering, kvalitet og kunnskap for å ivareta oppgavene.
3. Forebygging/egenmestring innenfor folkehelse og helhetlig brukerforløp.
4. Effektiv ressursutnyttelse med krav til sikkerhet og kvalitetsforbedrende tiltak som dokumentasjon og kommunikasjon. Det skal skapes nye arbeidsrutiner for personell med godt arbeidsmiljø og rekruttering.

I tillegg er det arbeidet med både ruspolitisk handlingsplan og boligsosial handlingsplan, og det er meldt behov for å utarbeide ny folkehelseplan.

Ressursbehov ved utarbeidelse av ny folkehelseplan og arbeidet med igangsatte og planlagte planprosesser hentes innen egne rekker.

4.2. Skole og barnehage.

Når det gjelder befolkningsutviklingen i årene fremover, viser tallene fra SSB en nedgang i de yngste aldersgruppene, jamfør også tabellen i kap. 3.1. i dette dokumentet. Det har imidlertid vært en innflytting av barnefamilier som utgjør ca. 15 flere elever pr. år enn antatt. Antall førskolebarn er svakt nedadgående i den nye kommunen, og siden det er overkapasitet på barnehageplasser i dag, regner en med at fremtidig behov for barnehageplasser er dekket.

I den nye Inderøy kommune vil det være 6 barneskoler og en ungdomsskole. Elevtallet kan variere noe, men viser en nedgang de siste ti årene. På Lyngstad har det vært forholdsvis stabilt over flere år, mens Mosvik har hatt den største nedgangen i senere tid.

I dag har skole og barnehage utarbeidet en egen kompetanseplan, men mangler en overordnet strategisk plan for å sikre kvaliteten og ha samlet ansvar for skole og barnehage.

I tillegg vil det bli startet opp et 3-årig forbedringsprosjekt i samband med kommunesammenslåingen som omfatter skole, barnehage, helsestasjon, ppt, psykiatritjenesten, barnevern og kultur og frivillighet. Det forventes at prosjektet skal resultere i en overordnet oppvekstplan.

Inderøy kommune skal etablere en familiesentral som skal være med å forbedre hensynet til faglig samhandling og koordinering innenfor oppvekstområdet.

Ressursbehov: Det er aktuelt med innhenting av ekstern kompetanse i arbeidet med ny oppvekstplan, men strategiske planer for barnehager og skole blir håndtert innenfor egne stillingsressurser.

4.3. Kultur

Kulturlivet og aktiviteten er en del av den nasjonale, regionale og lokale samfunnsutviklingen. Dette kan avhenge av generelle utviklingstendenser både når det gjelder befolkning, næringsliv og trender innen kultur. Kulturarbeidet er nedfelt i en del nasjonale lover og stortingsmeldinger slik som kulturlova, folkebiblioteklova, opplæring og kulturminne. I tillegg er det føringer innenfor regional planstrategi og diverse temaplaner som kulturminnepolitikk, museum, kunst, kulturnæring og teater.

Utfordringen og formålet med kulturarbeidet er å legge til rette et vidt spekter av kulturvirksomhet. Tanken er at alle innbyggerne i kommunen skal få et tilbud om å delta i kulturaktiviteter og oppleve et mangfoldig kulturliv. Dette medfører at kultursektoren har mange tema som skal følges opp. Enhet kultur har startet arbeidet med en egen kulturplan som skal trekke opp retningslinjer og prioriteringer innenfor de lovpålagte oppgavene, men også innenfor mer private og frivillige organ.

Innenfor frivillighet skal en se på kommunens rolle i forhold til lag og organisasjoner og frivillighetssentralene.

Kulturinstitusjoner med både kommunale og private institusjoner der planen skal omhandle profesjonell produksjon, formidling, opplæring og næringsutvikling.

Kulturelle arenaer og lokaliteter med tanke på bedre utnytting av eksisterende bygg.

Stedsutvikling der en skal se på nyskaping og bevaring med tanke på estetikk, arkitektur og utsmykning.

Historie med registrering, bevaring og formidling av kulturminner samt organisering og drift av museum.

I tillegg er enheten pålagt å lage delplaner/ handlingsplaner i samband med drift og tilskuddsforvaltning. Endringer i offentlige retningslinjer og økonomiske rammer gir enheten

utfordringer og medfører utarbeidelse av delplaner innenfor sin kulturvirksomhet. Mindre delplaner kan også være en del av handlingsplanen i selve kulturplanen som er under utarbeidelse.

Ressursbehov i planperioden med kulturplanen regnes fra egne ansatte med frikjøp av en 50 % stilling til utarbeiding av kulturplanen.

4.4. Kommunalteknikk.

Enhet kommunalteknikk har ansvar for kommunal eiendom. Dette gjelder vann, veg og kloakk samt kommunale bygg og offentlige friområder. Kommunesammenslåing av Mosvik og Inderøy kommune vil medføre utarbeidelse av felles regelverk og gebyrer innenfor vann og avløp. I tillegg er det mange kommunale veger som har mangler og har opprustningsbehov.

Når det gjelder kommunale bygg, er det et mål å redusere energibruken og bedre miljøforholda. Det vil også komme behov for kommunale boliger og rombehov innenfor enkelte grupper, ikke minst med en eldre befolkning med omsorgsbehov.

I tillegg har kommunen en utfordring i etterbruken av Inderøy samfunnshus og Mosvik kommunehus.

Enhet kommunalteknikk har startet opp med en utredning /status for en ny kommunal vegplan. Planen har utarbeidd forslag på tiltak og er påregnet å bli vedtatt i 2012. Tiltaksdelen bør inn i en handlingsplan med prioritering og finansieringsmuligheter.

Det samme gjelder temaplan for vassforsyning og kloakkanlegg, der en statusdel og forslag til tiltak er utarbeidd. Her må det også lages en handlingsdel som inneholder prioritering i forhold finansiering som økonomiplan og grunnlag for fremtidige gebyr.

Når det gjelder kommunale bygg, er det gjort en delutredning for enkeltbygg i kommunen. Det bør vurderes å utarbeide en helhetlig temaplan for kommunale bygg, der fremtidige bygg, vedlikehold og etterbruk blir avklart. En handlingsdel i planen bør omfatte de ulike tiltakene med prioritering i forhold til økonomiplanen.

Ressursbehov i planperioden vil avhenge både av økonomi med bevilgninger og tilskudd og behov hos enkeltgrupper i befolkningen. Når det gjelder utarbeidelse av planer, vil det være et utstrakt behov for konsulenttjenester utover egne ansatte. En regner med at konsulenttjenester innenfor vann, veg og kloakk vil bli ca. kr. 150.000.- Ved utarbeidelse av temaplan for kommunale bygg, vil konsulenttjenesten avhenge av omfang og innhold på planarbeidet.

4.5. Næring og plan.

Enheten har hovedansvar innen næringsutvikling og arealforvaltning. Arbeidet skal bidra til å øke bolyst og næringsutvikling i kommunen og samtidig forvalte arealene i kommunen med tanke på miljø og samfunn. I samfunnsutviklingsprosjektet Inderøy 2020 er det et hovedmål å øke antall bedriftsetableringer og ha en befolkningsutvikling minst på samme nivå som de øvrige kommunene i Innherred frem til 2020.

De nasjonale og regionale retningslinjene har innvirkning på både næringsutvikling og innenfor arealplanlegging. I tillegg er det svært mange lover og forskrifter som skal håndteres innenfor hvert fagområde. Det viktigste er plan og bygningsloven, matrikkelloven, jordlov, konsesjonslov, kulturminneloven og naturmangfoldloven. I tillegg vil den årlige jordbruksavtalen legge store føringer på mye av forvaltningsarbeidet innenfor landbruksområdet.

For å innfri de politiske føringene til enhver tid samt hovedmålsettingen i prosjektet Inderøy 2020, er det knyttet store utfordringer til:

Arealforvaltning med lang strandsone, mye dyrka areal innenfor sentrumsområdene og behov for tilgjengelige byggeområder/næringsarealer nær utbygd infrastruktur.

Næringsutvikling der Inderøy klarer å være en attraktiv og innovativ næringskommune. Dette gjelder både innenfor eksisterende næringer i kommunen som jord- og skogbruk, industri og

entreprenørvirksomhet, reiseliv og opplevelser m.fl., men også utvikling av nye næringsområder.

Miljøutfordringer innenfor naturforvaltning og friluftsliv, forurensing og klimaspørsmål der samfunnssikkerhet vil få et større fokus i årene fremover.

Med bakgrunn i de faglige utfordringene og med den nye kommunen 1756 Inderøy, må det arbeides ut en ny overordna kommuneplan med både samfunnsdel og arealplan. I tillegg er det stort behov for at det utarbeides en ny næringsplan som også omfatter landbruk.

Når det gjelder andre temaplaner, er revidering av miljøplanen i tråd med naturmangfoldloven og delplan om klima og energi en viktig oppgave i planperioden. Det gjelder også jevnlig revidering av trafikksikkerhetsplanen.

I tillegg vil det være kontinuerlig oppgaver innenfor private og offentlige reguleringsplaner.

Ressursbehov i planperioden vil i hovedsak dekkes innenfor dagens bemanning med 8 årsverk.

Det vil midlertidig være behov for å kjøpe kompetanse knyttet til kartlegging innenfor arbeid med miljøplanen (biologisk mangfold) med en anslått kostnad på ca. kr. 300.000.-

5. Planbehov og forslag til prioriteringer av planer.

5.1. Samfunnsutvikling.

Nye Inderøy kommune er alt i gang med arbeidet når det gjelder framtidig samfunnsutvikling gjennom intensjonsavtalen for sammenslåing mellom Mosvik og Inderøy og gjennom samfunnsprosjektet 2020.

I Inderøy 2020 sitt mobiliseringsprosjekt ble det kjørt en medvirkningsprosess i grendene og blant ungdomsskolens elever i 10. klasse. I denne prosessen ble det brukt fremtidsscenarier satt til år 2040. I hvert scenario var det angitt en del tiltak/utviklingstrekk som hadde gitt framgang og en del forhold som en ikke hadde lyktes med. De innbyggerne som deltok på grendemøtene, samt 10. klassingene, har gitt innspill og vært aktive med tanke på framtidig utvikling i kommunen. Et problem kan være at det som oppfattes som positivt for noen kan oppfattes som en negativ utvikling for andre, og en må i den videre planleggingen avveie de muligheter og trusler som konkrete tiltak kan føre til. Dette kan for eksempel være avveining mellom bruk og vern innenfor strandsonen.

I mobiliseringsprosjektet var det brukt ulike tema som kompetanse, ressurser, livskvaliteter og internasjonal orientering for å finne noen felles punkt og fremtidige tendenser som kan nyttes i utforming av nye planer for 1756 Inderøy. Her er tatt med noen av de viktigste innspillene til temaene:

Kompetansestrategier:

- Et samfunn med aktører som er satser langsiktig i næringsutvikling.
- Etablere ulike nivå for samarbeid, organisering og ansvarsfordeling med offentlige og private aktører. Dette kan være innenfor både helse, oppvekst og kultur.
- Økonomiske midler som stimulerer til nyskaping.

Ressursstrategier:

- Langsiktig arealforvaltning med tanke på kontrollert forvaltning.
- Utviklingsprosjekt med private og offentlige aktører
- Prioritering på områder som det skal satses på og hva som ikke skal arbeides med.

Livskvalitet:

- Ha en bevist holdning til estetikk, arkitektur og design med oppretting av et etisk råd i kommunen.

- Sikre fysisk og kunstnerisk aktivitet og sikre tilgang til natur og sjø.
- Ha et differensiert botilbud med å ha stabil bosetting og aktive grender.
- Skape trygghet for befolkningen med tanke på menneskeverd og mangfold.

Strategier for nasjonale verdier:

- Ha en hensiktsmessig infrastruktur når det gjelder flyplass, veg og jernbane til bruk for alle samfunnslag.
- Være på banen i nasjonale og regionale prosjekt.
- Være aktiv i internasjonalt marked med god kommunikasjon og samarbeid på tvers av landegrenser og ulike kulturer.

5.2. Retningslinjer for langsiktig arealbruk.

Landskapet i Mosvik og Inderøy er ulikt og det har vært praktisert forskjellig arealbruk i de to kommunene og da spesielt innenfor strandsonen. På Inderøy har varemerket vært kulturlandskapet med jordbrukslandskapet, noe som har gitt næring innenfor reiseliv. I Mosvik er de store skogområdene som har skapt næringsgrunnlag og jordbrukslandskapet ligger mer ned til fjorden.

Med utgangspunkt i de nasjonale retningslinjene og de retningslinjene som ligger til grunn i Inderøy kommune sin kommuneplan, kan det fremdeles være aktuelt å nytte disse med tanke på fremtidige arealplaner. Ikke minst gjelder det at:

- Kulturlandskapet skal vernes og utvikles med tanke på god landskapspleie og næringsutvikling
- Arealet skal bære preg av en livskraftig landbruksnæring, og en skal unngå nedbygging av dyrka jord.
- Allmennheten skal tilgodeses i strandsonen.
- Det skal være klare skille mellom tettbygde og ubygde områder der utbyggingsformål må ha høy utnyttingsgrad og grønne lunger.
- Bruk av areal blir nyttet på en miljø- og klimavennlig måte, og at gang/sykkelveier skal prioriteres langs trafikkerte veier.

Når det gjelder den mer konkrete arealbruken, vil de overordna målsettingene i den nye kommuneplanens samfunnsdel ligge til grunn samt utarbeidelse av planprogram for kommuneplanens arealdel.

5.3. Klima og miljø.

Når det gjelder kommunens arbeid i forhold til miljø og klima, er det tidligere utarbeidd både planer og kartlegging i Mosvik og Inderøy. I Inderøy ble det laget Miljøplan først i 1994 med revisjon av planen for 2003- 2010.

Målet med miljøplanen i Inderøy har vært at den skal bidra til en bærekraftig samfunnsutvikling som sikrer livskvalitet og livsgrunnlag både i dag og for kommende generasjoner, samt at aktiviteten i Inderøy skjer innenfor naturens bæreevne for å redusere ressursbruken og miljøbelastningen. Satsingsområdene i planen er biologisk mangfold, friluftsliv, kulturminne, kulturmiljø og kulturlandskap, forurensing med vannkvalitet, avfall og gjenvinning, klima og energi og til slutt nærmiljø, bomiljø og bolyst.

Det ble på 1990-tallet foretatt en kartlegging av biologisk mangfold både i Mosvik og Inderøy som omfatta viktige viltarter og prioriterte naturtyper. Kartleggingen i Mosvik var dessverre av

svært lav kvalitet, og den er i dag nærmest verdiløs. Også for Inderøy er behov for en full gjennomgang av de kartlagte områdene samt vurdere nye områder.

Det ble foretatt en revisjon av delplanen i 1729 Inderøy som gjelder klima og energiplan. Delplanen ble vedtatt i komite Natur den 25.01.10 med følgende mål frem til 2020:

- Kommunen skal redusere 20 % av energiforbruket i egne bygg samt øke bruken av lokale fornybar energi. El skal bare nyttes når gode alternativer ikke finns.
- Bidra til redusert utslipp av klimagasser i tråd med nasjonale målsettinger.
- Bidra til at innbyggerne skal få råd om klimavennlige energiløsninger.

Mosvik har ikke fått slutført arbeidet med egen klima og energiplan, men fellesnemnda fattet i juni 2011 vedtak om å gjøre klima- og energiplanen for 1729 Inderøy gjeldende også for Mosvik med nødvendige mindre tilpasninger.

Klima og energi er et nasjonalt satsingsområde med tanke på reduksjon og kartlegging av energi innen 2020. Forskning med FNs klimapanel slår fast sammenhengen mellom klimagasser og øking i temperaturen. Temperaturøkning og mer nedbør i Trøndelag vil påvirke landskapet i årene fremover og samfunnssikkerheten vil få større betydning innenfor all samfunnsplanlegging.

5.4. Temaplaner /sektorplaner.

De kommunale enhetene har pekt på ulike behov for temaplaner. En valgperiode er på fire år og det kan være vanskelig å ha ressurser og tid til alle gode formål. For å få en oversikt over plansystemet i kommunen, er alle forslag til planer innenfor kommunestyreperioden satt opp og under punkt 5.8 er det satt opp en prioriteringsliste.

Her er enhetene sine prioritering for neste kommunestyreperiode:

Helse og sosial, planrevisjon 2012-2015.

<u>Plan</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>
<u>Folkehelseplan</u>	<u>våren</u>			

Planen vil ta utgangspunkt i samhandlingsreformen og HUNT-undersøkelsen i Nord- Trøndelag.

Skole og barnehage, planrevisjon 2012-2015

Plan (ny, revisjon, utgå)	2012	2013	2014	2015
Strategisk plan for kvalitet i skole og barnehage		våren		
Overordnet oppvekstplan			våren	

Det anbefales å legge inn den strategiske planen for kvalitet i skole og barnehage som en delplan i overordna oppvekstplan slik at den blir jevnlig revidert.

Kultur, planrevisjon 2012-2015

Plan (ny, revisjon, utgå)	2012	2013	2014	2015
Kulturplan med handlingsplan:	høst			
Delplaner:				

Bibliotekplan	høst			
Kulturskoleplan		høst		
Plan for Den kulturelle skolesekken	høst			
Plan for den kulturelle spaserstokken.	høst			

Delplanene bør være som egne kapittel/delplaner i kulturplanen med handlingsplanen. Handlingsplanen skal revideres årlig med tanke på nye retningslinjer og økonomiske føringer.

Kommunalteknikk, planrevisjon 2012-2015.

<u>Plan (ny, revisjon, utgår)</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>
A: Hovedplan veg	høsten			
B: Hovedplan vassforsyning og kloakkanlegg		våren		
C: Tiltaksplan for kommunale bygg			våren	

Enheten har ikke satt opp tidspunkt for utarbeidelse, så dette er et forslag. Planene skal ha en handlingsplan som skal revideres årlig med tanke på nye tiltak og økonomiske rammer.

Næring og Plan, planrevisjon - temaplaner 2012-2015.

<u>Plan (ny, revisjon, utgår)</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>
Næringsplan (inkl. landbruk)	Høst			
Miljøplan (inkl. klima- og energiplan og biologisk mangfold)		Høst		
Trafikksikkerhetsplan	Årlig revisjon	Årlig revisjon	Årlig revisjon	Årlig revisjon

Ved revidering av miljøplanen er det viktig at kartet over biologisk mangfold blir oppdatert og lagt til grunn ved revidering av miljøplanen. Kapittelet om klima og energi bør revideres ved å ta utgangspunkt i tidligere planer.

5.5. Kommuneplanen, samfunnsdel og arealdel.

Plan og bygningsloven pålegger kommunene å ha en oppdatert kommuneplan bestående av en samfunnsdel og en arealdel. Mosvik kommune har en samfunnsdel fra 2009 og en arealdel med bestemmelser fra 2001. Inderøy kommune har en samfunnsdel fra 2006 og en arealdel fra 2007. Ved etableringen av 1756 Inderøy, må det utarbeides ny kommuneplan etter plan og bygningslovens kapittel 11. Det er viktig å komme raskt i gang med samfunnsdelen som skal danne mål og retningslinjer for det videre arbeidet med utarbeidelse av arealdelen. Det er

kartdelen med planbestemmelser som blir juridisk bindende og vil være førende for senere saksbehandling innenfor arealdisponering og byggesak i kommunen.

Siden det kreves utarbeidd planprogram for arealdelen etter plan og bygningslovens kapittel 4 med konsekvensutredning på arealdelen og det skal utarbeides ny kommuneplan for en ny kommune, vil planstrategien fungere som planprogram for kommuneplanens samfunnsdel og det er lagt inn et kapittel til slutt med planprogram for arealdelen som omhandler utredningsbehov og fremdriftsplan.

Ved utarbeidelse av kommuneplanen, er det viktig at politikerne er aktive i planprosessen og føler tilhørighet til ferdig plan. Derfor vil det bli anbefalt at det opprettes styringsgruppe eller lignende som innbefatter politikerne fra alle parti ved utforming av samfunnsdelen.

Kommuneplanen, revisjon for 2012-2015.

<u>Plan (ny, revisjon, utgåår)</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>
Planprogram	Vår			
Kommuneplan, samfunnsdel	Høst			
Kommuneplan, arealdel		Vår		

5.6. Reguleringsplaner. (Områdeplan/detaljplan).

De fleste reguleringsplaner som kommunen behandler er private detaljplaner utarbeidd med et bestemt formål. Det er private konsulentfirma som utarbeider forslag til planer og leverer dem til kommunen for behandling. Når kommunen har mottatt planen og har den til 1. gangs behandling, er kommunen som overtar planen og har det videre ansvar for godkjenning og vedtak etter planen.

Kommunen vil også utarbeide planer på eget initiativ der det offentlige har interesser eller at planen har stor samfunnsmessig nytte. Det er satt opp to slike områdeplaner der arbeidet er startet opp og det er mange interessenter involvert.

Reguleringsplaner, revisjon 2012-2016.

<u>Plan (ny, revisjon, utgåår)</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>
Reguleringsplaner, private planer der antall kan variere fra år til år.	Løpende ved behov	Løpende ved behov	Løpende ved behov	Løpende ved behov
Kjerknesvågen	Høst			
Mosvik sentrum	Vår			

5.7. Medvirkning i kommunale planer.

Etter plan og bygningsloven er det krav om medvirkning når det gjelder kommuneplanen og reguleringsplaner. Når det gjelder temaplaner, er det naturlig at aktuelle parter inkludert sektoretatene og interessenter deltar både i planprosessen og har mulighet til å uttale seg uten at dette er lovpålagt. Dersom en temaplan skal behandles som en kommuneplan, skal den følge plan og bygningsloven sitt regelverk på medvirkning, høring og vedtak, jfr. Lovens kapittel 5. Inderøy kommune har gjennom prosjektet Inderøy 2020 sitt delprosjekt breddemobilisering fått en del innspill og ideer som kan være med å danne grunnlag for både kommuneplanens samfunnsdel og en del temaplaner. Videre vil den enhet som har ansvar for sine planer kjøre prosesser med aktuelle innbyggere samt informere om planprosessen gjennom media, som skal skape et aktiv engasjement rundt alle planprosesser i nye Inderøy kommune.

5.8. Sammendrag for planstrategi og planprogram.

Når Mosvik og Inderøy kommune går sammen for å danne en ny kommune fra 01.01.12, er det en helt ny situasjon både for kommunens innbyggere og for administrasjonen i den nye kommunen.

I plansammenheng starter vi på en ny planprosess med to parter med ulikt utgangspunkt både i folketall, ulike sektorer og når det gjelder landskap. Målet må være å få samlet og funksjonell kommuneplan med utgangspunkt i:

- Mål og delmål i intensjonsplanen.
- Visjonen for den nye kommunen «Best i lag».
- Samfunnsutviklingsprosjektet Inderøy 2020.
- Eksisterende kommuneplaner for Inderøy og Mosvik.
- Nasjonale og regionale retningslinjer.

Det må i tillegg blir dette utarbeides temaplaner med tanke på samhandling i en ny kommune. Dette kan være både mål og retningslinjer, men også handlingsplaner som skal utløse finansiering. De fleste vil bli behandlet som temaplaner, men enkelte overordna temaplaner kan være aktuelle å behandle som kommunedelplaner.

Siden planstrategien blir sammenfattet med planprogram for kommuneplanen, vil det bli forlenget høringsfrist i tråd med plan og bygningslovens § 11-14 på minimum seks uker.

Det er lagt opp til følgende prioriteringer på overordna /temaplaner planer i kommunestyreperioden 2012-2016.:

<i>Prioritering:</i>	<i>Oppstart:</i>	<i>Vedtak:</i>
1. Kommuneplan, samf.del	Februar 2012	November 2012
2. Kommuneplan, arealdel	Februar 2012	Mars 2013
3. Kulturplan	Er oppstarta	November 2012
4. Næringsplan	Januar 2012	November 2012
5. Miljøplan	Oktober 2012	Oktober 2013
5. Folkehelseplan	September 2012	November 2013
6. Oppvekstplan	April 2013	April 2014.

Når det gjelder innrapporterte temaplaner elles, er dette planer som går på drift i de ulike sektorene og de kan enten innarbeides som en delplan i en hovedplan, eller utarbeides som egne temaplaner med handlingsdel ut fra behov/kapasitet innenfor de enkelte enhetene.

Når det gjelder kommunedelplan Straumen, er det utarbeidd et foreløpig utkast som har vært fremlagt for regionale etater og det vil bli gjennomført en ordinær kommuneplanprosess våren 2012 slik vedtatt planprogram har lagt opp til.

Kapittel 6: Planprogram for kommuneplanens arealdel.

6.1. Bakgrunn og formål med revideringen.

Når Mosvik og Inderøy kommune blir slått sammen fra 01.01.12, er det viktig og naturlig å starte raskt opp med utarbeidelse av ny kommuneplan, både samfunnsdel og en felles arealplan for å få felles styringsdokument for kommende kommunestyreperiode.

Av overordnet arealplaner i Mosvik kommune, er det i dag en arealplan fra 2001 samt en kommunedelplan Framverran fra 2008.

Av overordna arealplaner i Inderøy kommune, finnes følgende planer:

- Kommuneplanens arealdel fra 2007
- Kommunedelplan sjø fra 2002
- Kommunedelplan Straumen fra 2005 under revidering

- Kommunedelplan Røra fra 2010.

Med utgangspunkt i intensjonsplanen for sammenslåing av kommunene, vil kommuneplanens samfunnsdel ha målsettinger og retningslinjer for det politiske arbeidet innenfor valgperioden. Disse dokumentene skal være grunnlaget for utarbeidelse av en konkret arealplan med tanke på bruk og vern av arealressursene i kommende kommunestyreperiode. I kommuneplanens arealdel er det kartet og planbestemmelsene som er juridisk bindende for senere saksbehandling og vedtak i kommunen.

En arealdel bør omfatte både land og sjødelen i nye 1756 Inderøy. I selve planprosessen bør en ta stilling til om eksisterende kommunedelplaner for Framverran, Straumen og Røra fremdeles skal gjelde med ny plan eller at nye grenser skal trekkes opp eller de skal gå inn i kommuneplanens arealdel. Bestemmelsen om plangrensene vil være en viktig del i oppstartfasen i utarbeidelse av planen.

6.2. Lovgrunnlaget

6.2.1. Plan og bygningsloven.

Kommuneplanens arealdel er en oversiktsplan og skal behandles etter Plan og bygningslovens kapittel 11. Arealplanen skal vise sammenheng mellom fremtidig samfunnsutvikling og arealbruk. Planen skal videre vise nye tiltak og arealbruk som kan settes i verk i planperioden samt vise de hensyn som tas vare ved en omdisponering. De ulike arealformålene som kan nyttes er gitt i PBL § 11-7 og er bygg og anlegg, samferdsel og teknisk infrastruktur, grønnstruktur, forsvaret, landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift, og til slutt kan det legges ut bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone. I tillegg kan det legges inn hensynssoner etter PBL § 11-8 innenfor LNF-R områdene.

En arealdel består av plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse med konsekvensutredning. Når det gjelder de nasjonale og regionale retningslinjene som kommer til anvendelse ved utarbeidelse av planer etter plan og bygningsloven, vises det til punkt 2.1. i planstrategien.

6.2.2. Forskrift om konsekvensutredning.

Formålet med konsekvensutredning (KU) er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir vurdert under arbeidet med planer og tiltak. Arealplaner på oversiktsnivå som kommuneplanens arealdel, skal alltid behandles etter forskrift om konsekvensutredning § 2, bokstav b.

Planprosessen med arealdelen skal ta vare på de kravene som forskriftens § 4 setter til utredning og dokumentasjon av kommuneplanens arealdel.

Fremstilling og saksbehandling av KU skal følge plan og bygningslovens kapittel 4 om planprogram. Etter § 4-1 skal planprogrammet gjøre rede for hva tema som skal utredes, hvilken metode som skal nyttes, og om det finns alternative formål. Selve konsekvensutredningen vil være en del av planbeskrivelsen til arealdelen slik som beskrevet i plan og bygningslovens § 4-2.

6.3. Utbyggingsformål og tema.

Når det gjelder de ulike formål og underformål i kommuneplanens arealdel, er dette fastlagt i plan og bygningslovens § 11-7. I tillegg kan det legges inn hensynssoner etter plan og bygningslovens § 11-8.

6.3.1. Bebyggelse og anlegg etter PBL § 11-7, punkt 1.

Med bakgrunn i intensjonsplanen og ved utarbeidelse av kommuneplanens samfunnsdel vil det bli lagt føringer som skal gi:

- Attraktive boligområder og fritidsområder i alle deler av kommunen.

- Offensiv og samordna næringsutvikling og kulturprosjekt
- Sentrumsprosjektet i Inderøy 2020 vil avklare bruk av arealbruken innenfor sentrumsområdet.

6.3.2. *Samferdsel og teknisk infrastruktur etter PBL § 11-7, punkt 2.*

Ved utarbeidelse av temaplan om kommunale veier i 1756 Inderøy, skal det utarbeides handlingsplan som skal ligge til grunn for økonomiplanen og finansiering. Nye veier og gang og sykkelveier vil bli vurdert i arealdelen.

I tillegg vil det være løpende dialog med Fylkeskommunen og Statens vegvesen når det gjelder utbedring og bygging av fylkesveger og E6 samt nye gang/sykkelveier etter prioriteringer i trafiksikkerhetsplanen som vil bli vurdert i planen.

6.3.3. *Grønnstruktur etter PBL § 11-7, punkt 3.*

Arealdelen tar sikte på å sikre tilstrekkelig grønne områder som friområder og parker nær sentrumsområder. I tillegg kan det være aktuelt å sikre svært viktige naturområder gjennom grønnstruktur.

6.3.4. *Forsvaret- uaktuelt i nye 1756 Inderøy etter PBL § 11-7, punkt 4.*

6.3.5. *Landbruks-, natur – og friluftsmål samt reindrift etter PBL § 11-7, pkt. 5.*

I arealdelen vil det være aktuelt med en gjennomgang av nødvendig areal som er knyttet til tilleggsnæringer ut fra gårdens ressursgrunnlag.

I tillegg vil det bli en ny vurdering over areal som er egnet for spredt bolig, fritids- eller næringsbebyggelse.

6.3.6. *Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone etter PBL. § 11-7, pkt. 6.*

Sjøarealene i 1756 Inderøy vil bli lagt inn i arealplanen. I dag har Mosvik kommune i sin arealdel det meste av vannarealet lagt som formål vannareal til felles friluftsliv samt et mindre område ved Framverran til akvakultur. I tillegg er det noen reguleringsplaner som går ut i sjøen. I nåværende Inderøy kommune er det utarbeidd en egen kommunedelplan for sjø. Det største arealet er lagt ut til allmenn flerbruk der noe av områdene er med akvakultur. I tillegg er det skips- og småbåtleider, og naturområder i tråd med det biologiske mangfoldkartet for kommunen.

I den nye arealplanen skal det gjennomføres en revisjon av nåværende formål og utarbeides bestemmelser i tråd med nasjonale retningslinjer etter PBL § 11-11.

6.3.7. *Hensynssoner etter PBL § 11-8.*

I arealplanen vil det i noen tilfeller være aktuelt å legge inn hensynssoner. Dette gjelder særlig innenfor LNF-R formålene med tanke på samfunnssikkerhet etter § 11-8 a) eller etter § 11-8 c) som gjelder bevaring av spesielle naturmiljø eller kulturmiljø.

6.4. **Aktuelle tema i konsekvensvurderingen.**

Med bakgrunn i Forskrift om konsekvensutrednings § 4 der det oppramset kriterier for vurdering av vesentlige virkninger for miljø og samfunn, er det laget en oversikt over tema som skal behandles i konsekvensutredningen ved nye formål i kommende arealplan.

6.4.1. *Følgende natur og miljøtema som skal vurderes:*

TEMA:	VURDERING/UTREDNING:	METODE:
Landbruk/Kulturlandskap	Egen vurdering/tema i planbeskrivelsen	Jordlov, skoglov, kartdata og tidligere registreringer

Kulturminne/Kulturmiljø	Egen vurdering/tema i planbeskrivelsen	Tidligere registreringer inkludert Sefrak-registreringene. kulturminneloven
Naturmangfold/biologisk mangfold	Egen vurdering/tema i planbeskrivelsen	Tidligere registreringer innen biologisk mangfold, MIS-registreringer Naturmangfoldloven, Verneplan for sjøfugl
Klima og energi	Egen vurdering/tema i planbeskrivelsen	Nasjonale retningslinjer og kommunale mål

6.4.2. Følgende samfunnstema som skal vurderes i planen:

TEMA:	VURDERING/UTREDNING:	METODE:
Friluftsliv/Hyttebygging	Egen vurdering/tema i planbeskrivelsen	Kart og landskap for å sikre attraktive områder for befolkningen både til fjells og til sjøen.
Samfunnssikkerhet/helse	Egen vurdering/tema i planbeskrivelsen og utfylling av sjekklister for utbyggingsområdene	Kjente kartdata, registreringer fra NVE, NGU m.v.
Bosettingsmønster/sentrum	Egen vurdering/tema i planbeskrivelsen	Klare grenser mellom sentrum/landskapet utenfor med bakgrunn i eksisterende reguleringsplaner og sentrumsfunksjoner
Kommunale tjenester/infrastruktur	Eget tema i planbeskrivelsen	Bruke opplysninger og vedtak i planbeskrivelsen samt involvere kommunen sine enheter i selve planprosessen.
Universell utforming	Vurdering om utforming av nye formål og pålegg om universell utforming i tilhørende planbestemmelser	Se på ulike tiltak for det enkelte område.

6.4.3. Alternative formål og områder.

I utarbeidelse av selve planen vil det gjennom konsekvensutredningen bli vurdert om aktuelle nye innspill og formål blir aktuelle eller om det bør vurderes å legge formålet på alternative områder. Dette gjelder spesielt på nye formål som bebyggelse og anlegg. Dersom det er aktuelt å se på alternativer, klargjøres dette i planbeskrivelsen og eventuelle saksframlegg.

6.5. Planprosess

6.5.1. Organisering.

I 1756 Inderøy kommune er det formannskapet som vil ha ansvar for planprosessene knyttet til overordnet plan inntil annet er vedtatt. Kommuneplanens arealdel er en overordna plan som behandles og tilrås i hovedutvalg natur, vedtakene gjøres av formannskapet før planen til slutt blir godkjent i kommunestyret.

For å få en god planprosess, kan det være aktuelt å oppnevne en styringsgruppe/arbeidsgruppe både fra politisk hold og fra administrasjonen eller en kombinasjon av politikere og administrasjon. Selve organisering vil bli bestemt når arbeidet med kommuneplanen formelt blir starta opp på nyåret 2012.

6.5.2. Medvirkning/planprosess.

Siden det nye kommunestyret er valgt på grunnlag av at Mosvik og Inderøy kommune er slått sammen fra 01.01.12, er det viktig å komme fort i gang med arbeidet for felles kommuneplan. Det er allerede lagt et grunnlag for å tenke nytt og felles i prosjektet Inderøy 2020 med mobiliseringsprosjektet som ble gjennomført i begge kommuner vinteren 2011.

Inderøy kommune velger å sende planprogrammet for arealdelen ut på offentlig høring samtidig med utsendingen av forslaget til planstrategi. Planstrategien krever kun 30 dager etter plan og bygningslovens § 10-1 før vedtak, mens planprogrammet for arealdelen må legges ut i minst 6 uker etter § 11-14. Etter høringsrunden vil formannskapet vedta planstrategien og planprogrammet for arealdelen, og samtidig gjøre vedtak om oppstart av kommuneplanen, både samfunnsdel og arealdel.

Når det gjelder lovpålagt medvirkning fra offentlig myndighet, utføres dette med bakgrunn i plan og bygningslovens kapittel 5.

Når det gjelder selve planprosessen, er det viktig å involvere grunneiere, næringsliv, innbyggere samt lag og aktuelle foreninger som har interesser knyttet til areal i 1756 Inderøy kommune. Framtidig styringsgruppe vil ta stilling til hvordan befolkningen for øvrig skal involveres i kommuneplanens arealdel.

6.5.3. Framdriftsplan.

Arbeidsoppgaver	Ansvarlig	Frist	Behandling
Planprogram, oppstart	Rådmannen	November 2011	Natur, formannskapet
Planprogram, høring	Formannskapet	1.februar 2012	Offentlig høring 6 uker
Planprogram, vedtak	Rådmannen	Mars 2012	Natur tilrår, formannskapet vedtar
Vedtak oppstart kommuneplanens arealdel	Rådmannen	Mars 2012	Natur tilrår, formannskapet vedtar
Innspill til ny plan	Rådmannen	Juni 2012	Annonseres i media
Utarbeiding planutkast med kart og bestemmelser	Rådmannen/styringsgruppe	Juli - september	Kontakt med sektoretater, grunneiere m.v.
1.gangs behandling	Rådmannen	Oktober 2012	Natur tilrår, formannskapet vedtar
Offentlig høring minst 6 uker	Formannskapet	Januar 2013	Annonseres i media
Vurdering av	Rådmannen/styringsgruppe	Januar - mars 2013	Evt. Meklinger

innkomne merknader og innsigelser, Folkemøter m.v			
2.gangs behandling, ferdig planforslag til kommuneplanens arealdel	Rådmannen	April - mai 2013	Natur tilråd, formannskapet innstiller, vedtak i kommunestyret



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyre 1756 Inderøy	7/11	17.10.2011
1756 Formannskapet	14/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	19/11	16.11.2011

Kontrollutvalget - valg av medlemmer og varamedlemmer 2012-2015

Prosjektleders forslag til vedtak

Kontrollutvalgets møter skal holdes for åpne dører jf. kommunelovens § 31, pkt. 1.

Kontrollutvalget skal/kan lukke møtet i enkeltsaker med hjemmel i kommunelovens § 31, pkt. 2-5.

Som medlemmer og varamedlemmer av kontrollutvalget velges:

Medlemmer:

Varamedlemmer:

Behandling i Kommunestyre 1756 Inderøy - 17.10.2011

Ordføreren foreslo saken utsatt.

Avstemming:

Ordførerens forslag enstemmig.

Vedtak i Kommunestyre 1756 Inderøy - 17.10.2011:

Saken enstemmig utsatt.

Bakgrunn

Etter kommunelovens § 77 nr. 1 skal kommunestyret selv velge et kontrollutvalg som på vegne av kommunestyret fører tilsyn med forvaltningen i kommunen. Utvalgets oppgaver er gitt i forskrift om kontrollutvalg, fastsatt av departementet 15.juni 2004.

Etter § 2 i forskrift skal kontrollutvalget ha minst 3 medlemmer. Minst ett medlem skal velges blant kommunestyrets medlemmer. Kommunestyret velger medlemmer og varamedlemmer samt leder og nestleder i utvalget.

Kommunestyret kan når som helst foreta nyvalg til kontrollutvalget jf. kommunelovens § 77 nr. 3. Men i motsetning til andre utvalg, kan ikke kommunestyret vedta å legge ned kontrollutvalget i løpet av valgperioden.

Kommunelovens bestemmelser om valg til nemnder råd og utvalg gjelder tilsvarende for kontrollutvalget. I tillegg er følgende utelukket fra valg til kontrollutvalget:

- Ordfører og varaordfører
- Medlemmer og varamedlemmer til formannskapet
- Medlemmer og varamedlemmer til kommunale nemnder med avgjørelsesmyndighet
- Tilsatte i kommunen

Vurdering

Fellesnemnda for kommunesammenslåing har vedtatt politisk organisering av den nye kommunen i sak 29/10. Av vedtaket fremgår at kontrollutvalget skal bestå av 5 medlemmer hvorav fire medlemmer skal velges blant kommunestyrets medlemmer.

Prosjektleder har ikke funnet det nødvendig å utarbeide eget reglement for kontrollutvalget. Prosjektleder viser til forskrift for kontrollutvalg, som etter prosjektleders oppfatning gir tilstrekkelig oversikt over kontrollutvalgets oppgaver.

Prosjektleder vil imidlertid peke på at åpenhet i forvaltningen er sterkere poengtert gjennom endringer i kommuneloven fra 1.juli 2011. Kommunelovens § 31 nr. 1 sier at *«enhver har rett til å overvære møtene i folkevalgte organer»*. Forskrift om kontrollutvalg er foreløpig ikke endret slik at i følge § 19 så er alle møter i kontrollutvalget lukket, såfremt ikke utvalget vedtar noe annet. Prosjektleder vil foreslå at kommunestyret fatter vedtak om at alle møter i kontrollutvalget skal være åpne jf. kommunelovens § 31 nr. 1.

Konklusjon

Det vises til prosjektleders forslag til vedtak.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	15/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

1756 Inderøy - valg av revisjonsenhet og sekretariat

Prosjektleders forslag til vedtak

1756 Inderøy velger KomRev Trøndelag IKS som revisjonsselskap, og KomSek Trøndelag IKS som kontrollutvalgssekretariat fra 01.01.12.

Følgende velges som medlem og varamedlem i representantskapet:

KomRev Trøndelag IKS

Medlem:.....

Varamedlem:.....

KomSek Trøndelag IKS

Medlem:.....

Varamedlem:.....

Bakgrunn

1723 Mosvik har sagt opp selskapsavtale med Fosen Kommunerevisjon IKS med virkning fra 1.juli 2012 og med Fosen Kontrollutvalgssekretariat IKS fra 1.januar 2012.

1729 Inderøy har selskapsavtaler med henholdsvis KomRev Trøndelag IKS og KomSek Trøndelag IKS.

I henhold til kommunelovens § 78 skal kommunestyret selv ta stilling til hvordan revisjonen skal organiseres. Kommunestyret skal i henhold til kommunelovens § 77 sørge for sekretærbistand til kontrollutvalget.

Vurdering

KomRev Trøndelag IKS har 26 medlemmer fra kommuner, samkommuner og fylkeskommuner. KomRev Trøndelag IKS har vedtatt en økning på kr. 35.000 for en sammenslått kommune, dersom kommunen fortsatt vil være medlem. Dette er en økning på 5 % utover lønns- og prisvekst i forhold til hva 1729 Inderøy betaler i 2011. Prosjektleder anser dette som en akseptabel stipulering av ekstra tid til revisjon av ny kommune.

Prosjektleder anbefaler at KomRev Trøndelag IKS velges som revisjonsselskap for 1756 Inderøy.

Prosjektleder ser ikke at det er behov for endringer av selskapsavtalen utover at det blir nytt kommunenummer og organisasjonsnummer for den nye kommunen. 1756 Inderøy skal i henhold til selskapsavtalen velge ett medlem med varamedlem til representantskapet i KomRev Trøndelag IKS.

KomSek Trøndelag har 24 medlemmer fra kommuner, samkommuner og fylkeskommuner. Kostnader ved medlemskap er avhengig av folketall. 1729 Inderøy betaler en sats for en kommune med innbyggere mellom 5000 og 10.000. Det vil derfor ikke bli endring i kostnader for en eventuelt sammenslått kommune 1756 Inderøy.

Prosjektleder anbefaler at KomSek Trøndelag IKS velges som kontrollutvalgssekretariat for 1756 Inderøy.

Prosjektleder ser heller ikke her behov for endringer av selskapsavtalen utover tekniske tilpasninger med nytt kommunenummer og organisasjonsnummer. 1756 Inderøy skal i henhold til selskapsavtalen velge ett medlem med varamedlem til representantskapet i KomSek Trøndelag IKS.

Fosen Kommunerevisjon IKS vil revidere regnskapet for 2011 for 1729 Mosvik kommune. Dette er bakgrunnen for at avtalen opphører 1.juli 2012. Det vil naturlig nok være kontrollutvalget i 1756 Inderøy som vil fremme innstilling for kommunestyret om regnskapet for 1723 Mosvik.

Konklusjon

Prosjektleder forslår at KomRev Trøndelag IKS velges som revisjonsselskap og KomSek Trøndelag IKS velges som kontrollutvalgssekretariat for 1756 Inderøy.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	8/11	28.11.2011
1756 Formannskapet	16/11	30.11.2011

Regional planstrategi 2012- 2016, uttalelse til høringsutkast

Rådmannens forslag til vedtak

Nord-Trøndelag fylkeskommune har i tråd med plan og bygningslovens § 8-3 utarbeidd og sendt på høring regional planstrategi for 2012- 2016.

Inderøy kommune anser at den regionale planstrategien dekker de viktigste innsatsområdene i den kommende valgperioden.

Inderøy kommune har følgende merknader til:

Del I- Felles regional planstrategi/planprogram for Trøndelag.

- En sterkere vektlegging av transportaksen øst-vest mellom Røra og Fosen

Del II-Regional planstrategi for Nord- Trøndelag

- Større grad av prioritering innenfor Regionalt Utviklingsprogram for å få ønsket næringsutvikling.
- Større grad av differensiering innenfor jordvern med vekt på å bevare de store sammenhengende dyrka arealene.
- Større grad av differensiering av strandsonen enn det de nasjonale retningslinjene legger opp til.

Vedlegg

- 1 Regional planstrategi 2012 - 2016 Nord-Trøndelag - Høringsutkast
- 2 Utfordringer i forhold til bosettingsmønsteret i Nord-Trøndelag

Henvising:

<http://www.ntfk.no/Regional> planstrategi og Regional transportplan for Midt-Norge

Bakgrunn

Fylkestinget i Nord- Trøndelag har i møte den 17.06.11 vedtatt høringsutkast for Regional planstrategi for Trøndelag og Nord- Trøndelag for perioden 2012-2016. Planstrategien er sendt på høring med *uttalefrist den 1.1.2012*.

Den regionale planstrategien består av 2 hoveddeler:

Del 1 er en felles regional planstrategi for Trøndelag samt planprogram for regional transportplan for Midt- Norge.

Når det gjelder sentrale utfordringer og muligheter i hele Trøndelag, er følgende områder prioritert:

1. Klima som utfordring og mulighet.
2. Energi- produksjon og anvendelse.
3. Forskning og utvikling for verdiskaping i samfunn- og næringsliv.
4. Bruk av naturressurser i et bærekraftig perspektiv.
5. Kommunikasjoner- interne og eksterne forbindelser.
6. En region og et lokalsamfunn som er attraktiv for næringsutvikling og bosetting.

I tillegg er det vedlagt planprogram for en felles transportplan for hele Trøndelag og Møre og Romsdal, der formålet er å utvikle et konkurransedyktig og framtidsrettet transportsystem. Planen skal videre være utgangspunkt for å få en systematisk oversikt over transportstrømmen til de ulike fremkomstmidlene, og finne udekket behov for å sikre en ønsket utvikling av regionen.

Del 2 er en regional planstrategi for Nord- Trøndelag som beskriver sentrale utviklingstrekk, utfordringer og muligheter for det nordtrønderske samfunnet, og inneholder en oversikt over prioriterte planoppgaver. I tillegg inneholder del 2 planprogram for regional plan for arealbruk.

Når det gjelder utviklingstrekk og utfordringer i Nord- Trøndelag, er det lagt vekt på følgende områder:

1. Barn og unges oppvekstsvilkår fra utdanning til arbeidsvilkår.
2. Folkehelse med bakgrunn i HUNT- materialet og kjente risikofaktorer for svekket helse.
3. Næringsliv med bakgrunn i fremtidig rekruttering av kompetent arbeidskraft og mangel på lærlingplasser.
4. Fornybar energi med tanke på kortvarig og langsiktig energibruk.
5. Sørsamiske næringsliv og kultur med bakgrunn som tap av rein til rovvilt, nedbygging av beiteareal og usikker markedssituasjon.
6. Arealbruk med mellom annet utfordring med forvaltningen innenfor strandsonen og sjø, bruk av dyrkajord, vern av ulike naturtyper og kvikkleireproblematikk.

Den regionale planstrategien har lagt opp til følgende regionale temaplaner:

Regional plan for folkehelse.
Regional plan for barn og unges oppvekstsvilkår
Regional plan for arealbruk

I høringsutkastet er det medsendt planprogram for regional plan for arealbruk der fokusområdene er følgende:

- Lokalisering av handel og tjenester
- Omdisponering av dyrkajord
- Areal – og transportplanlegging
- Differensiert forvaltning i strandsonen
- Arealplanlegging i sjø
- Ivaretagelse av ulike naturtyper og kulturmiljø
- Kvikkleireproblematikk
- Vindkraft
- Videreutvikling av tematiske geodata.

Kommunene har vært invitert å delta i prosessen ved utforming av høringsutkastet, og Inderøy kommune har deltatt i gruppen som arbeidet med arealbruk i sjø og strandsonen.

I tillegg til den regionale planstrategien for 2012- 2016 er det utarbeidd et vedlagt dokument som tar for seg spesielle utfordringer i forhold til bosettingsmønsteret i N- Trøndelag.

Vurdering

Utkast til regional planstrategi er et omfattende utkast som har fire forskjellige dokument som det skal gis uttalelse til. Selv om mange tema går igjen i de ulike dokumentene, er det ønskelig fra fylkeskommunen at det blir gitt adskilte uttalelser til de ulike bolkene innenfor dokumentet.

Del I. Felles regional planstrategi for Trøndelag 2012-2016.

Det er tidligere laget felles plan for Trøndelag med slagordet «Kreative Trøndelag- her alt e mulig uansett». Utkast til felles regional planstrategi er en videreføring av dette samarbeidet med tanke på felles utvikling av regionen, og Trondheim sin spesielle betydning for Trøndelag. De prioriterte oppgavene som er listet opp i dokumentet er alle viktige og felles for regionen. Når det gjelder klima, er den videre planlegging av felles transport og energiproduksjon avgjørende om en skal nå de sentrale mål om reduksjoner av klimagasser.

Det er også lagt vekt på forskning og utvikling av samfunnet og med tanke på næringslivet. Trøndelag har også i dag en viktig posisjon innenfor teknologiområdet som regionen bør utnytte og videreutvikle i form av ny virksomhet.

Utkastet har også lagt vekt på de sterke verdiene Trøndelagsregionen har innenfor verdikjeden til både grønn og blå matproduksjon. Trøndelag skal videreutvikle dette i et bærekraftig perspektiv og takle utfordringer ikke minst innenfor rovviltproblematikken. Det er her næringsgrunnlaget ligger i Trøndelag, og det er både viktig og rett at det settes fokus på fremtiden innenfor til naturressursene i regionen.

Det mest konkrete i planstrategien er utarbeiding av en felles transportplan med tanke på mer miljøvennlige transportløsninger. Dette er en viktig sak for hele regionen, og ikke minst for vår kommune som ligger midt i Innherred med gode muligheter for bosetting og for utvikling av både eksisterende og nye næringer.

Inderøy kommuner mener at felles planstrategien for Trøndelag dekker de oppgavene som er felles for regionen og vil ha stor betydning for videre utvikling av nye Inderøy kommune.

Når det gjelder planprogrammet for regional Transportplan for Midt- Norge for perioden 2014-2023, er det viktig å få utviklet et transportnett som skaper robuste bo- og arbeidsregioner slik at Inderøy kommuner kan utvikle seg til et bærekraftig samfunn. Da tenkes det spesielt på å få god og effektiv utnytting av E6 og jernbanen på aksene Steinkjer – Trondheim, men også aksene øst – vest mellom Røra og Fosen.

Del II. Regional planstrategi for Nord- Trøndelag.

Nord-Trøndelag har hatt en vekst i folketallet på 3,5 prosent de siste 10 årene. På landsbasis er veksten 9,3 %. De fleste er bosatt i bykommuner langs aksene Stjørdal- Namsos samt kystkommunen Vikna. Det er i de folkerike kommunene langs Trondheimsfjorden en har de største områdene med dyrka jord og arealkonfliktene er størst. Fremdeles er det mange sysselsatt innenfor primærnæringene, men her som ellers i landet blir det stadig flere innenfor servicenæringen.

Med tanke på at flere unge skal bli boende i fylket, er barn og unges oppvekstvilkår en sentral utfordring som skal sikre overgangen mellom utdanningsløpet og videre fram til arbeidsdeltakelse. Inderøy ser positiv på at barn og unge sin fremtid blir en prioritert oppgave med tanke på å ha en folketallsutvikling i kommunen på lik linje som nabokommuner i fylket. Når det gjelder det prioriterte området folkehelse, henger dette nøye sammen med at barn og unge har styrke til å gjennomføre utdanning og kunne stå i arbeidslivet. Fylkestinget vedtok i mars 2011 «Strategi for folkehelsearbeidet i Nord- Trøndelag 2011-2014» som skal følges opp av en handlingsplan over tiltak, ansvar og virkemidler. Dersom en skal få gjennomført tiltak, er det viktig at holdningsskapende arbeid samt virkemidler blir tilgjengelig for kommunene i årene fremover.

Et viktig område i planstrategien, er prioriteringer innenfor næringsområdet i Nord- Trøndelag. RUP skal være et verktøy for et helhetlig og koordinert utviklingspolitikk for fylket. I planstrategien opplyses det at det skal utarbeides et Strategisk Regionalt Utviklingsprogram som gjelder for 4 år med årlige handlingsprogram med tiltak, ansvar og virkemidler. Nye Inderøy kommune har forhåpninger til dette arbeidet med tanke på en sterkere spissing og prioritering av satsinger i de forskjellige kommunene/regionene i Nord-Trøndelag. Dette ville gi klarere signal for kommunene til å gjøre valg da alle kommunene ikke kan satse på alt.

Når det gjelder sørsamisk næringsliv og kultur, vil ikke dette berøre Inderøy kommune direkte i vesentlig grad, men i den nye kommunen må vi forholde oss til to forskjellige reinbeitedistrikter med ett på Fosen (Mosvik) og ett mot Verdal- Skjæker (Røra). Derfor ser Inderøy positiv på at regionale myndigheter vil arbeidet for at reindriftsnæringen skal tydeliggjøre sine areal gjennom en verdiklassifisering av viktige områder for reindrift.

I planstrategien for Nord- Trøndelag har arealbruken en vesentlig plass, og det er til høring vedlagt planprogram for regional plan for arealbruk. Det er stort sett de samme områdene som er tatt med både i planstrategien og planprogrammet.

De viktigste områdene for Inderøy kommune er omdisponering av dyrka jord, forvaltning av strandsonen, ulike natur og kulturmiljø og kvikkleireproblematikk. I nye Inderøy kommune vil det bli et variert landskap med både mer sentrumsnære områder med større områder dyrka

jord og store skogområder med liten befolkning. I tillegg er det i dag ulik bruk av strandsonen innenfor kommunen.

Inderøy kommune ser positivt på at den regionale planen for arealbruk ser behovet for å utvikle en felles holdning for å bevare verdifull jordressurser. Det bør også diskuteres om det kan åpnes for utbygging på små og svært dårlig arrondert areal ut fra dagens drifts- og miljømessige grunner, og heller legger vekt på å bevare de store sammenhengende dyrka områdene.

Planprogrammet legger videre opp til en differensiert forvaltning av strandsonen. De nasjonale retningslinjene har en geografisk avgrensing på kommunenivå, noe som kommer i konflikt med nye Inderøy kommune. Derfor kan det være til hjelp med en regional prosess som konkretiserer og tydeliggjør en regional tolkning av differensiering før Inderøy kommune skal utarbeide ny kommuneplan.

Konklusjon

Den regionale planstrategien for Trøndelag og Nord- Trøndelag for årene 2012- 2016 dekker de generelle innsatsområdene som 1756 Inderøy ser for seg i årene fremover.

Viktige innsatsområder som barn og unge sine oppvekstsvilkår, folkehelse, klima, kommunikasjon, næringsliv samt arealbruk er områder som henger sammen og er avgjørende i utvikling og trivsel for alle kommuner. Det er områder som er med å skape livskraftige og attraktive kommuner på Innherred slik som vi ønsker for den nye kommunen vår.

Inderøy kommune ønsker videre at den regionale planstrategien/planprogrammene åpner for:

- En sterkere vektlegging av transportaksen øst-vest mellom Røra og Fosen
- En sterkere spissing og prioritering av satsingsområder innenfor RUP-midler
- En mer differensiert forvaltning av strandsonen med tanke på hvor presset er størst.
- En mer variert og konkret holdning og retningslinjer for bevaring av verdifull dyrka jord med tanke på fremtidens landbruk.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	9/11	28.11.2011
1756 Formannskapet	17/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

Konseptvalgutredning for transportløsninger på strekningen Trondheim - Steinkjer. Høringsuttalelse fra 1756 Inderøy kommune.

Rådmannens forslag til vedtak

Inderøy kommune mener det er viktig og riktig å legge et høyt ambisjonsnivå for framtidsrettet og robust utvikling av regionen, både med samferdselsperspektiv og samfunnsperspektiv lagt til grunn.

Det har vært og er fortsatt en klar prioritering i Midt-Norge om elektrifisering av Trønderbanen. Dette er det enkelttiltaket som har høyest prioritet langs strekningen, og det er avgjørende viktig at dette tiltaket realiseres så raskt som mulig, blant annet på grunn av NSB sin planlagte nyanskaffelse av togmateriell.

KVU sine konklusjoner og vurderinger, hvor moderniseringskonseptet (konsept 1) framheves, kan bygges ut til et realistisk alternativ mellom konsept 1 og 4 for å gi robusthet for den framtidige samfunnsutviklingen.

En realistisk forventning til investeringer og utvikling er at jernbanen bygges i henhold til konsept 4.

I tillegg bør også vegnettet videreutvikles i forhold til konsept 1. Konseptet bør utvikles til at det er vegstandard med fire felt på utvalgte strekninger hvor trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette er en realistisk og nødvendig ambisjon.

Rekkefølgen på tiltakene i tråd med KVV sin anbefaling, men viktigheten av kontinuitet i arbeidet må understrekes og det er sterkt ønskelig at hovedandelen av foreslåtte tiltak innarbeides i Nasjonal transportplan for perioden 2014- 2023.

Det er politisk vilje til å åpne for bruk av bompenger på veg for å bidra til finansiering av konseptet.

Henvising:

Saksframlegg og vedtak knyttet til Hovedutvalg natur og Formannskapet sin foreløpige behandling av saken i møtene hhv 31.10.2011 og 2.11.2011.

Bakgrunn

Formannskapet i 1756 Inderøy hadde høringen opp til foreløpig behandling i sitt møte 2.11.2011 og fattet da følgende vedtak:

Formannskapet ber administrasjonen ta med følgende punkter i det videre arbeidet med høringsuttalelsen:

1. *Røra som trafikknutepunkt*
2. *Forsering tunell Fleskhus – Røra*
3. *Utbyggingen må skje innen en kortere tidsramme enn angitt*
4. *Maksimumsprosjektet prioriteres*
5. *Vern av dyrkajord må hensyntas*
6. *Behovet for overføring av gods til bane. Effektiv omlasting.*

Konseptvalgutredningen (KVU) for transportløsninger for veg og bane på strekningen Trondheim – Steinkjer er lagt fram for offentlig høring. Konseptvalgutredningen med tilhørende vedlegg er lagt ut på vegvesenets hjemmeside for pågående prosjekter. KVU-arbeidet har en egen hjemmeside med følgende lenke:

<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/trondheimsteinkjer>.

Det vises til denne. På denne hjemmesida finnes også diverse grunnlagsrapporter.

Konseptvalgutredningen er utarbeidet etter bestilling fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen. I bestillingen fra Samferdselsdepartementet er det presisert at jernbane skal inngå i utredningen. Utredningen skal danne grunnlag for regjeringens beslutning om videre planlegging, og er utarbeidet i et samarbeid mellom Statens vegvesen Region midt og Jernbaneverket.

Konseptvalgutredning (KVU) er et verktøy staten benytter for å fastlegge prinsipper og hovedretning for videre planlegging av store (>750 mill. kr) infrastrukturinvesteringer. Arbeidet gjennomføres etter en etablert metodikk, men arbeidet er ikke forankret i Plan og bygningsloven. Arbeidet bestilles av Samferdselsdepartementet og utføres av transportetatene. Arbeidet er et ledd i kvalitetssikring av tidligfase(KS1) og innebærer at tiltakshaver (her Statens vegvesen og Jernbaneverket) utarbeider en konseptvalgutredning (KVU) som i ettertid gjennomgås og kvalitetssikres av eksterne konsulenter som har

rammeavtale med Finansdepartementet. Formålet med kvalitetssikringen er å få bedre styring med planleggingen av store prosjekt på et tidlig stadium. Det kvalitetssikrede utredningsarbeidet skal gi grunnlag for et overordnet prinsippvedtak i Regjeringen om valg av konsept og videre planlegging. Valg av løsning, det vil si lokalisering og utforming, gjennomføres ved ordinær planlegging i henhold til bestemmelsene i Plan og bygningsloven. Prioriteringen av prosjektmidler vil fortsatt skje innenfor arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) og de årlige budsjetttildelinger til transportetatene. Konseptvalgutredningene er viktige innspill i arbeidet med Nasjonal transportplan.

Problemstillinger

Planområdet dekker de syv kommunene Trondheim, Malvik, Stjørdal, Levanger, Verdal, Inderøy og Steinkjer. Frosta er i tillegg betegnet som en sentral kommune i arbeidet. Dette fordi E6 er kommunens viktigste vegforbindelse/adkomstveg og at kommunens trafikale knutepunkt dermed er lokalisert på Åsen. De åtte kommunene som er nevnt foran betegnes som korridorkommunene i planområdet. Influensområdet til transportkorridoren er destinasjoner på veg- og jernbanens riksnett nord for Steinkjer og sør for Trondheim. I tillegg inngår tilknytninger langs aksene som E14 til Sverige, Meråkerbanen, fv705 til Selbu og Tydal samt fv755 til Fosen i influensområdet.

E6 er den eneste norske fergefrie vegforbindelse mellom Trondheim og Nord-Norge. Vegen er en viktig del av det overordnede nasjonale transportnett med korridorer til utlandet og inngår følgelig i TERN (Trans European Road Network) som består av de viktigste europavegene. I tillegg til å være en viktig hovedvegforbindelse mellom landsdelene har E6 en viktig regional funksjon. Nordlandsbanen fra Trondheim til Bodø er jernbanens hovedbanestrekning mellom Sør-, Midt- og Nord-Norge, og en del av Trans-European Rail Network som utformes med henblikk på å oppnå sikker og enhetlig drift av jernbanenettet og en effektiv trafikkstyring på tvers av landegrensene.

Tall fra Statisk sentralbyrå viser at det bor om lag 270 000 personer innenfor korridorkommunene. Arealbruken i korridorkommunene viser at det er en konsentrert bebyggelse som preger studieområdet. Gjeldende planstrategier for korridorkommunene viser at fortetting er strategi for en langsiktig utvikling. Arealstudier viser at dyrkamark utgjør hovedandelen av arealbruken i en avstand på 2 km på hver side av E6.

Pendlingen mellom kommunene på strekningen er høy sammenlignet med hva som er typisk i Norge for øvrig. Dette gjelder både for inn- og utpendling til byene, og de høye pendlingstallene tyder på at arbeidsmarkedet i regionen er godt integrert. Vegstrekningen har en lengde på 120 km, og reisetid med bil mellom Trondheim og Steinkjer er estimert til ca. 1 time og 45 minutt. Strekningen har varierende standard med vegbredde mellom 6 og 27 m. Trafikkmengden varierer i dag fra 6 000 kjøretøy/døgn (ÅDT) på de minst trafikkerte delene til opp mot ÅDT på 19 000 for de mest trafikkerte delene.

Jernbanestrekningen mellom Trondheim og Steinkjer er om lag 125 km lang, og Trønderbanen har i dag en gjennomsnittlig reisetid på 2 timer og 7 minutt, noe som innebærer en lav gjennomsnittshastighet på kun 60 km/t. Det kjøres 12 godstog/døgn på strekningen. I 2006 var det 1,13 mill reisende (sum påstigende passasjerer på alle stasjoner) på Trønderbanenes lokaltog på strekningen Trondheim - Steinkjer, Røros - Trondheim og Støren - Trondheim. 88 % av kundegrunnlaget er på strekningen Trondheim - Steinkjer. Jernbanen preges av en umoderne infrastruktur og gammelt togmateriell, og i de siste årene har Trønderbanen

opplevd en stagnasjon i passasjerveksten. Dette skyldes manglende kapasitet i banenettet til å øke frekvensen i høytrafikkperioder, samt at reisetiden nok er for lang i forhold til bil som er konkurransealternativet.

Utfordringen er å tilby en infrastruktur som gir operatørene mulighet til å utvikle markedsposisjonen. Jernbanen har i dag for eksempel en liten tilgang til de tyngste reisemarkedene mellom Trondheim og Trondheim Lufthavn Værnes, som er et viktig reisemål på strekningen.

E6 og jernbanen innehar en viktig rolle for opprettholdelse av samfunnsfunksjoner tilknyttet transport av personer og gods nasjonalt. Dette gjør at sikkerhet og beredskapssituasjonen er omtalt nærmere i KVV-arbeidet i forhold til transportsystemets pålitelighet. På deler av transport-strekningen mangler det alternative omkjøringsveger. Spesielt kritisk er dette dersom E6 stenges over lengre tid, fordi enkelte av de omkjøringsvegene som i dag benyttes har for dårlig standard til å avvike trafikken fra E6. Nærføring mellom stamveg og jernbane, det vil si at de så å si ligger i samme trasé, gir risiko for at en ulykke kan ramme begge transportnettene samtidig. Innenfor studieområdet er spesielt strekningen mellom Skatval og Åsen sårbar. Her har både veg og jernbane en mangelfull standard når det gjelder kurvatur, bredde og underbygning. Adkomst for nød- og nyttekjøretøyer er redusert på grunn av manglede forbikjøringsfelt i tillegg til at deler av strekningen er rasutsatt. Med forventede klimaendringer kan det antas at sannsynligheten for ulykker som følge av ras eller utglidning øker.

NSB har det mest omfattende kollektivtilbudet mellom Trondheim og Steinkjer, hvor det tilbys 20 avganger per dag i hver retning. Mellom Trondheim og Stjørdal tilbyr TIMEkspressen 20 avganger som en del av ruten Orkanger – Trondheim - Stjørdal. Sammen med toget har derfor Trondheim - Stjørdal god kollektivdekning. Mellom Trondheim og Namsos tilbys ekspressbuss med fire avganger per retning på hverdager. Mellom Namsos og Steinkjer er det i tillegg 6 avganger i hver retning per dag, og mellom Steinkjer og Levanger 7 avganger i hver retning. Busstilbudet mellom Namsos og Steinkjer kan betraktes som en forlengelse av jernbanen.

På E6-strekningen Trondheim - Steinkjer, en strekning på 116 km er det i 8-årsperioden 2002-2009 registrert 261 ulykker. Tunnelene (Være-, Stavsjøfjell- og Helltunnelen) på strekningen Trondheim - Stjørdal bidrar til høye ulykkeskostnader for strekningen. Trafikken på strekningen er høy og tunnelene har bare ett løp. Strekningen Stjørdal - Åsen har imidlertid de høyeste ulykkeskostnadene, og det er møte- og uforkjøringsulykkene som fører til alvorligst skadegrad.

I perioden 2000-2009 er det rapportert 11 ulykker med personskade på jernbanestrekningen Trondheim - Steinkjer. Ulykkene resulterte i 8 døde, en alvorlig skade med varig mén og 3 alvorlige skader. En av ulykkene var sammenstøt mellom personbil og tog i planovergang (alvorlig skade). De øvrige ulykkene knytter seg til personer i spor, der 3 ulykker er lokalisert til planovergang.

Det er egne sykkelveger langs E6 på deler av strekningen, ofte i forbindelse med tettsteder og skoler. Andre steder kan lokalvegnettet fungere som et godt sykkeltilbud for transportsyklister, men store deler av strekningen har verken gang og sykkelveg eller egnet lokalvegnett.

I KVV arbeidet skal det vurderes hvordan E6 og jernbanen mellom Trondheim og Steinkjer kan utvikles for å tjene samfunnsutviklingen i de kommende tretti år på en best mulig måte. Det

prosjektutløsende behovet er å styrke den felles bo- og arbeidsmarkedsregionen langs transportkorridoren. For at veg og jernbane skal bidra til å stimulere denne utviklingen har det vært vurdert som viktig med en langsiktig strategi for utvikling av transportnett. Dette innebærer at prognoser for befolknings- og trafikkvekst, langsiktige strategier for by- og tettstedsutvikling og jordbruk og ambisjoner om en miljøvennlig transportsektor er lagt til grunn. Transportkorridorens utviklingsmuligheter er i arbeidet vurdert i forhold til dens betydning som del av stamnettet for veg og jernbane i Norge, som en transportkorridor i Nord- og Sør-Trøndelag og som del av lokalvegnettet for byer og tettsteder i kommunene Trondheim, Malvik, Stjørdal, Levanger, Verdal, Inderøy og Steinkjer. Transportkorridorens betydning som tilknytning til Selbu / Tydal og Fosen, og til E14 mot Meråker og Storlien, er også til en viss grad vurdert.

Konsekvenser

KVU-arbeidet er basert på en behovsvurdering med utgangspunkt i fire innfallsvinkler til behov: nasjonale behov, etterspørselsbaserte behov, interessegruppers behov og lokale/regionale myndigheters behov. Det overordnede målet er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. Behovsanalysen for strekningen Trondheim - Steinkjer viser behov for økt pålitelighet, økt trafiksikkerhet samt reduserte reisetider og avstandskostnader i transportsystemet.

Målet om å begrense inngrep i viktige kulturminner, kulturlandskap og dyrka jord er relevant for strekningen Trondheim - Steinkjer. Store deler av dagens veg- og jernbanetrasé går gjennom jordbruksarealer av høy kvalitet, og det er generelt viktig å etterstrebe en utvikling av transportsystemet som begrenser inngrep i nasjonalt viktig dyrkamark. Omlegging av E6 forbi lokalsentra vil bidra til redusere dagens barrierer for samfunnsutvikling som vegen fører med seg. Dette i kombinasjon med knutepunkter i byer og tettsteder og oppgradering av sykkeltilbudet ved de samme områder kan stimulere flere byggeområder og større næringsaktivitet.

Overføring av trafikk fra veg til bane er en viktig satsning for å innfri de nasjonale miljømålene. Spesielt gjelder dette for gods, som er den transportformen som kan forventes størst vekst innenfor strekningen. Jernbanestrekningen Trondheim - Steinkjer er en del Nordlandsbanen, og det er behov for økt fremkommelighet og bedret kapasitet på denne for å bedre jernbanens konkurransedyktighet i forhold til veg for godstransporter mellom Sør- og Nord-Norge. Omlegging av E6 og til dels også jernbane forbi tettsteder vil bidra til reduserte lokale miljøutslipp.

De viktigste behovene for de primære interessentene er oppsummert på følgende måte:

- Behov for forutsigbar og redusert reisetid på strekningen for å oppnå en effektiv region, med ett arbeids-, skole- og kompetansemarked på akse Trondheim - Steinkjer
- Behov for et robust, trafiksikkert og mindre sårbart transportsystem som sikrer pålitelige transporter
- Behov for separering av lokal- og fjerntrafikk

Regionale og lokale myndigheters behov er i KVU-arbeidet uttrykt fra felles Fylkesplan der hovedmål for kommunikasjoner er uttrykt ved: Miljøvennlige, trygge og effektive kommunikasjoner. Gjennomgangen av behov ut i fra ulike innfallsvinkler munnar ut i et prosjektutløsende behov om å styrke den felles bo- og arbeidsmarkedsregionen langs

transportkorridoren Trondheim - Steinkjer. Bakgrunnen for dette prosjekttløsende behovet er Trøndelagsfylkenes ønske om tettere samarbeid mellom kommuner og fylker slik at det trønderske næringslivet blir konkurransedyktig med de beste internasjonale aktørene. Bedret infrastruktur er nødvendig for å redusere reisetider på strekningen for å kunne nå målsettingen om en styrket felles bo- og arbeidsmarkedsregion. Et bedre transporttilbud krever at flere transportmidler er attraktive for reiser langs korridoren. Dette innebærer fleksibilitet i forhold til skifte av transportmiddel og at infrastruktur for ulike transportmidler blir bedre samkjørt og at rutetidene for de ulike formene for kollektivtransport blir bedre koordinert. Dette er en forutsetning for å kunne overføre trafikk fra personbil til kollektiv. Det er i tillegg behov for å øke trafiksikkerheten på strekningen. Behovet understøttes av nasjonale mål for trafiksikkerhet og den vedtatte 0-visjon.

Med basis i behovsanalysen og det prosjekttløsende behov, er det definert følgende samfunns mål for transportsystemet på strekningen Trondheim - Steinkjer:

I 2040 er aksene Trondheim - Steinkjer i stor grad én arbeidsregion med et effektivt, pålitelig og fleksibelt transportsystem for personer og gods.

I KVV arbeidet er det presentert 6 konsepter med ulik grad av investeringer. I tillegg beskrives 0-konseptet som er referansekonseptet som de andre konseptene skal vurderes mot. Konseptene skal utvikles for å oppnå målene fra målkapitlet, som igjen baserer seg på prosjekttløsende behov og viktige behov avdekket i behovsanalysen. Det er benyttet en firetrinns metodikk som hjelpemiddel for å komme frem til nye løsninger og kombinasjoner av løsninger.

Firetrinns metodikken innebærer at en skal vurdere tiltak som:

1. påvirker transportetterspørsel og valg av transportmiddel
2. gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur
3. forbedrer eksisterende infrastruktur
4. som omfatter nyinvesteringer og større ombygginger av infrastruktur

De definerte målene for utredningen krever relativt store infrastrukturtiltak. Dette gjelder spesielt jernbanen hvor det må gjøres store investeringer for å få de ønskede effektene i forhold til redusert reisetid og økt frekvens.

De seks konseptene som presenteres er:

Oversikt over konseptene som er presentert i KVV-rapporten (Kilde: Statens vegvesen)

Konsept	Kommentar
Referansekonseptet (0)	Dagens veg- og jernbanenett inklusive påbegynte prosjektet og prosjekter som ligger inne i NTP-perioden frem til 2014
Minimumskonseptet (0+)	Avkjørselssanering med tilhørende lokalvegnett, noe breddeutvidelse og sanering av planoverganger. Bompenger på veg for å redusere bilkjøring og reduserte kollektivtakster for å motivere trafikanter for å reise kollektivt.
Forbedringskonseptet (1-)	Utbedrer de mest kritiske sårbare punktene på veg- og jernbanenettet.

Moderniseringskonseptet (1)	Utbedrer de mest kritiske sårbare punktene på veg- og jernbanenettet og øker kapasiteten i veg- og jernbanenettet.
Jernbanekonseptet (2)	Kun tiltak på jernbanen slik at kapasiteten øker og sårbarhet reduseres.
Vegkonseptet (3)	Kun tiltak på veg, 4-felts veg Trondheim - Steinkjer.
Maksimumskonseptet (4)	Kombinerer tiltakene i konsept 3 og 4.

For en utfyllende beskrivelse av innholdet i de enkelte konsept henvises til KVVU-rapporten.

Vurdering

Strekningen mellom Trondheim og Steinkjer er en viktig del av det nasjonale transportnettet, og effektene av foreslåtte utbedringstiltak vil ha positive effekter både regionalt og nasjonalt. Det er for eksempel en betydelig godstransport langs strekningen mellom landsdeler både på jernbane og på vei. Uforutsette hendelser vil derfor ha konsekvenser ut over regionale forhold, og utbedringer betraktes også som et nasjonalt anliggende. Det nasjonale perspektivet er også omtalt i KVVU-rapporten, men momentet kunne ha vært enda mer framtrædende enn det som er tilfelle i foreliggende rapport.

Konseptvalgutredningen munnar ut i en anbefaling av moderniseringskonseptet (konsept 1) fordi dette vurderes å være best tilpasset forventet fremtidig transportetterspørsel. Konseptet gir stor reisetidsreduksjon for både veg og bane. For jernbanen er reisetiden i dette konseptet ned mot målsettingen om 1 time forutsatt tilpasninger i stoppmønster. Selv om maksimumskonseptet (konsept 4) vil gi en ytterligere reisetidsreduksjon, uttrykkes det i KVVU-rapporten at kostnadene vurderes å være for store i forhold til nytten av ytterligere reisetidsreduksjon som oppnås i maksimums-konseptet. I KVVU-rapporten betraktes også moderniseringskonseptet å være best tilpasset forventede trafikkmengder på strekningen, og konseptet er vurdert å gi ønsket ulykkesreduksjon.

I rapporten konkluderes videre med at moderniseringskonseptet (konsept 1) har tilstrekkelige tiltak for å få den ønskede regionale utviklingen i regionen. Det er imidlertid andre effekter enn redusert reisetid som kan ha positive nasjonale og regionale effekter med noe økning av investeringene. Reduserte kjørekostnader for næringstransport, positive regionale virkninger og reduserte ulykkeskostnader er eksempler på nytte som øker for konsept 4 sammenlignet med konsept 1. Dette er effekter som vil være av betydelig verdi for utviklingen i Innherredsregionen.

Hovedmålet for kommunikasjoner i felles fylkesplan er miljøvennlige, trygge og effektive kommunikasjoner. Konseptene som er vurdert har varierende men i hovedsak god måloppnåelse for trygghet og effektivitet. Miljøeffektene er ikke like gode, og både konsept 1 og 4 medfører økte utslipp. For begge disse konseptene oppnås imidlertid bedre lokalmiljø i tettsteder. Andelen kollektivtrafikk er beregnet til 11 % for konsept 1 og 11,5 % for konsept 4, men overføringen mellom transportmidler kan være underestimert i KVVU-rapporten. For strekningen mellom Steinkjer og Trondheim kan betydelig reduksjoner i reisetid oppnås, og en målrettet og ambisiøs satsning på kollektivtilbudet langs strekningen vil være i tråd med regionale planer. Begge konseptene vil beslaglegge forholdsvis store areal med dyrka mark, for konsept 1 omlag 600 daa og for konsept 4 omlag 900 daa.

Utbyggingsrekkefølge må vektlegge redusert sårbarhet og økt sikkerhet ved at blant annet E6 Kvithamar- Åsen gjennomføres i fase 1. Denne strekningen har høyest ulykkeskostnader. Tiltaket er også omtalt i gjeldende NTP og behovet på denne strekningen var sentralt for det lokale/regionale initiativet i forkant av KVVU-arbeidet. For Inderøy er det selvsagt også av stor betydning at tunnel sør for Røra er lagt til fase 1 i framlagte KVVU.

Det har vært og er fortsatt en klar prioritering i Midt-Norge om elektrifisering av Trønderbanen. Dette er det enkelttiltaket som har høyest prioritet langs strekningen, og det er avgjørende viktig at dette tiltaket realiseres så raskt som mulig, blant annet på grunn av NSB's planlagte nyanskaffelse av togmateriell. Elektrifisering av Trønderbanen vil også gi betydelig reduksjon i utslipp av klimagasser og dessuten gi grunnlag for å realisere redusert reisetid med tog på strekningen.

I konseptvalgutredningen er det lagt til grunn delvis bompengefinansiering av veginvesteringene. Det er også vurdert mulig kryssfinansiering veg/bane med bomper, men rapporten viser til at det forutsettes omfattende juridiske og økonomiske forarbeider for å avklare om en slik løsning er mulig. Foreløpige beregninger i rapporten tyder på et inntekspotensial fra bomper på 60 - 85 % av veginvesteringene i konsept 1 og 50 - 70 % i konsept 4. Beregningene som er gjennomført bygger på et sett av forutsetninger, og i denne fasen av arbeidet er en aksept for bomper et viktig grunnlag for det videre planarbeidet.

KVVU-arbeidet er gjennomført med et 30-årsperspektiv som innebærer realisering av tiltak innen 2040. Dette innebærer at utbedringen gjennomføres over en svært lang tidsperiode, og det er ønskelig at hovedandelen av foreslåtte tiltak innarbeides i Nasjonal transportplan for perioden 2014- 2023.

Konklusjon

Rådmannen vil få understreke at det er av vital betydning at man er mest mulig omforent om høringsuttalelsene til konseptvalgutredningen mellom de berørte kommunene på akse Trondheim - Steinkjer samt Nord- og Sør-Trøndelag fylkeskommune. Av denne grunn ble det også gjennomført møte i Trøndelagsrådet 27. oktober, hvor fylkeskommunene ble bedt om å koordinere arbeidet med høringsuttalelser. Det foreliggende saksframlegget er et resultat av denne samordningen.

Formannskapet i 1756 Inderøy vedtok i sitt møte 2.11.2011 at maksimumskonseptet (konsept 4) må prioriteres. Ut fra signalene i møtet i Trøndelagsrådet 27. oktober framstår maksimumsalternativet for veg som noe kontroversielt i forhold til å bli samstemte om en felles uttalelse i Trøndelag.

Av hensyn til målet om størst mulig konsensus i Trøndelag, mener rådmannen at det ikke vil være riktig å stå for hardt på maksimumsalternativet når det gjelder veg. For å oppnå en ønsket framtidsrettet utvikling innenfor Innherredsregionen, må imidlertid prinsippene i maksimumskonseptet (konsept 4) legges til grunn som den langsiktige strategi for utvikling av transportløsning for bane på strekningen Trondheim - Steinkjer. For veg må også konsept 1 videreutvikles i forhold til slik det nå er framlagt for å oppnå en framtidsrettet utvikling av samferdsel og samfunn på strekningen Steinkjer - Trondheim.

De investeringer som skal gjøres er investeringer for svært lang tid framover, og dermed viktig for de muligheter hele regionen har for utvikling i lang tid framover. I sum er regionen i norsk målestokk en tett befolket region, med utstrakt mobilitet allerede i dag. Det er derfor viktig at det også uttrykkes en tydelig forventning om framdrift, slik at de helhetlige løsningene materialiserer seg i tråd med de målsettinger som er satt. Derfor er forventning om realisering av hovedandelen av tiltak i perioden 2014 – 2023 nødvendig.

Rådmannen mener at det må åpnes for vurderinger av bruk av bompenger på veg for å bidra til finansiering av utvikling av jernbanenettet og vegen.

Det er viktig at regionen, de kommuner som innledningsvis er nevnt, står fram med samlet styrke i denne saken. Mobiliteten i regionen berører alle kommunene, og de framtidsrettede løsningene må ivareta at mobiliteten går både nord-sør og sør-nord. Dette er viktig for mulighetene for samfunnsmessig positiv utvikling av hele regionen, ikke minst med tanke på muligheten for kompetanse å forflytte seg på en sikker og effektiv måte begge veger i regionen.

For Inderøy er det også helt sentralt at aksene øst – vest kommer styrket ut av de satsinger som gjøres nord – sør, og da blir det viktig å opprettholde og styrke Røra som trafikknutepunkt for både vei og bane. Det vises her til Formannskapetets vedtak av 2.11.2011.

KVUs konklusjoner og vurderinger, hvor moderniseringskonseptet (konsept 1) framheves, kan bygges ut til et realistisk alternativ mellom konsept 1 og 4 for å gi robusthet for den framtidige samfunnsutviklingen. Dette uten at kostnadsnivået blir fullt ut som i konsept 4.

Konsept 1 er kostnadsberegnet til kr 23,7 mrd, mens konsept 4 er kostnadsberegnet til kr 30,8 mrd. Differansen er kr 4,3 mrd for jernbane og kr 3,8 mrd for veg. En realistisk forventning til investeringer og utvikling kan etter rådmannens vurdering være at det ut fra den beskrevne basisen i konsept 1 legges til kr 4,3 mrd for jernbaneutvikling. Investeringer i jernbane blir da lik det nivået som ligger i konsept 4.

I tillegg bør også vegnettet utvikles mer enn konsept 1 legger opp til (med to-/trefeltsveg med midtdeler på strekningen Steinkjer-Stjørdal). Konseptet bør utvikles til at det er vegstandard med fire felt på utvalgte strekninger, hvor trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette er en realistisk og nødvendig ambisjon. Av dette faller det også helt naturlig og nødvendig at det tidlig i perioden for Nasjonal transportplan 2014 – 2023 bygges ny tunnel sør for Røra.

Rådmannen vil derfor også i fortsettelsen anbefale rekkefølgen på tiltakene i tråd med den anbefalingen som ligger i framlagte KVV. Viktigheten av kontinuitet i arbeidet må understrekes.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	10/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	6/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	18/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

Mosvik skole - forprosjekt ombygging

Prosjektleders forslag til vedtak:

Forprosjekt Mosvik skole – tilbygg og rehabilitering av eksisterende bygg - godkjennes med en kostnadsramme på kr. 21,5 mill. kr..

Rådmann delegeres myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme, og med ferdigstillelse av prosjektet innen 1.juni 2013.

Vedlegg

- 1 Forprosjekt - rapport
- 2 Rivingsplan
- 3 Planer - samlet
- 4 Referat fra møte brukergrupper 05.10.11
- 5 Uttalelse ansatte skolen 17.10.11
- 6 Referat fra møte brukergrupper 19.10.11

Utrykte vedlegg:

1. Forprosjekt – beskrivelse fra tekniske fagkonsulenter

2. Situasjonsplan
3. Plan underetasje - 64-bygg og nytt tilbygg
4. Plan underetasje kombibygget
5. Plan 1.etg. – 64-bygg og nytt tilbygg
6. Plan 1.etg. kombibygget
7. Plan 2.etg. -64 bygg
8. Snitt A3 og A4
9. Snitt A1 og A6
10. Snitt A5 og A7
11. 3D – Illustrasjon
12. Fasader
13. Følgerev tilstandsrapport kombinasjonsbygget med kostnadsoverslag
14. Tilstandsrapport kombinasjonsbygget

Bakgrunn

Fellesnemnda for kommunesammenslåing behandlet forprosjekt ombygging Mosvik skole i møtet 22.06.11, sak 36/11, og fattet følgende vedtak:

Mosvik skole skal oppgraderes hensiktsmessig i forhold til fremtidige behov.

Prosjektleder bes om å utrede alternative løsninger innenfor en kostnadsramme på 20 millioner med et elevgrunnlag på 50 – 75 elever.

Saken fremmes til sluttbehandling i kommunestyret for 1756 Inderøy i forbindelse med budsjett- og økonomiplanbehandlingen 2012 - 2015.

En administrativ prosjektgruppe ledet av rådmann i Mosvik Lars Daling, har arbeidet vidare med forprosjektet i henhold til mandatet fra fellesnemnda. To alternativer ble forelagt brukerguppen ved Mosvik skole i møter 5. og 19.oktober. Brukergruppen kom med gode innspill (vedlegg 4-6) og samlet seg om prosjektgruppens alternativ, som nå legges fram for politisk behandling.

Det vises for øvrig til vedlagte forprosjekt samt tilhørende tegninger, vedlegg 1-3.

Det vises også til budsjett- og økonomiplanforslaget hvor prosjektet er omtalt.

Vurdering

Det framlagte forprosjektet innebærer bygningsmessig at det bygges et nytt tilbygg (mellombygget) som binder sammen kombinasjonsbygget og deler av det gamle 64-bygget.

Innholdsmessig legges det nå opp til klassedeling med i utgangspunktet 4 klasserom samlet i 64-bygget med felles inngang. Mellombygget inneholder elevgarderober, lærerarbeidsplasser og grupperom i 1.etasje og personalavdeling med lærergarderober, spiserom og kontor for rektor, helsesøster og servicekontor i underetasjen. Kombinasjonsbygget benyttes til spesialrom, mediatek/bibliotek, kantine/skolekjøkken og SFO. Kantine i kombinasjonsbygget bedrer funksjonaliteten for bruk av bygget og ivaretar den ønskede samfunnsdelen i prosjektet.

Kostnadsoverslaget på 19,5 mill. kr. inkl. mva., er basert på statistiske data og erfaringstall fra byggeprosjekter på overordnet nivå. Det er knyttet mest usikkerhet omkring kostnader på ombygging. Spesielt vil ombygging av 64-bygget kunne avdekke bygningsmessige utfordringer når byggeprosjektet er i gang. Det er ikke tatt høyde for slike uforutsette kostnader i kostnadsoverslaget. Det er tatt med ekstra kostnader til utomhustiltak inkl. flytting av ballbinge samt kostnader til inventar.

Oppvarming av dagens skolebygg, kombinasjonsbygg og barnehage skjer delvis fra oljekjel og elkjel i underetasjen av kombibygget. Det er forskriftsmessig krav om utskifting av oljekjel og krav om biobrenselkjel ved nyanlegg. Det er ved ombygging av skolen fornuftig å se på en samlet løsning for oppvarming. Ved detaljprosjektering bør alternative oppvarmingskilder vurderes opp mot driftsutgifter ved ulike løsninger. Ekstrakostnader til en biobrenselkjel som vil dekke behovet for hele bygningsmassen, er fra teknisk konsulent stipulert til ca. 1,3 mill. kr. inkl. mva.

Prosjektgruppen har bedt om og fått en tilstandsrapport av kombinasjonsbygget. Bygget har taklekkasjer som må utbedres før/parallelt med at ombygging av kombibygget foretas. Kostnadene er stipulert til kr. 400.000 inkl. mva.

I investeringsbudsjettet for Mosvik kommune er asfaltering av plassen ved kombinasjonsbygget tatt inn som et eget prosjekt som skulle samkjøres med skoleutbyggingen, kostnad ca. kr. 500.000. Prosjektet henger imidlertid også sammen med omlegging av kryss ved barnehagen, parkeringsareal for barnehagen og vegløsning ned til kombinasjonsbygg/skole.

Prosjektleder forslår at asfaltering tas med og vurderes gjennomført i forbindelse med kryss/vegløsning ved barnehagen.

Prosjektleder ønsker i denne omgang å prioritere skoleutbygging og sikre kostnadseffektive løsninger for bygningsmassen. Prosjektleder foreslår at felles biobrenselanlegg og utbedring av kombinasjonsbygget tas inn som en del av prosjektrammen for ombygging av Mosvik skole.

Prosjektleder foreslår følgende kostnadsramme for prosjektet:

Forprosjekt	19,5 mill. kr.
Ekstra kostnader biobrenselanlegg	1,3 mill. kr.
Utvendig ombygging kombinasjonsbygg	0,4 mill. kr.
<u>Uforutsette kostnader</u>	<u>0,3 mill. kr.</u>
<u>Total prosjektramme</u>	<u>21,5 mill. kr.</u>

Dersom forprosjektet godkjennes, bør rådmann i ny kommune få delegert myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme.

Det reviderte kostnadsoverslaget fra prosjekteringsansvarlige setter en kvm pris som er kr. 3000,- lavere enn det som lå til grunn for det siste konseptet på 28 mill. kroner. Dette skal tas ut gjennom standardtiltak. Prosjektleder vil understreke usikkerheten.

Utbyggingen/renoveringen av Mosvik skole innebærer bygging av en skole med et relativt høyt antall kvm pr elev. Skolene i gamle Inderøy har et bruttoareal pr. elev på fra 12 - 16 m2. Ombygd Mosvik skole vil ha et bruttoareal på 26 m2 pr. elev inklusive arealer til flerbruk – de

såkalte «samfunnsarealene». I praksis vil skolen i ny utforming ha kapasitet til 100 elever – selv om planforutsetningen er 50-75.

En 100 % tilpasning til en dimensjonering for 50 – 75 elever ville innebære en annen bygningskroppsløsning. Alternative kalkyler indikerer at investeringskostnadene ikke ville være påvirket i vesentlig grad.

Organisering av prosjektet og detaljprosjektering bør iverksettes umiddelbart med sikte på anleggsstart fra høsten 2012. Prosjektet bør ferdigstilles senest 1.juni 2013.

Konklusjon

Forprosjekt Mosvik skole godkjennes med en kostnadsramme på kr. 21,5 mill. kr. Rådmann delegeres myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme og med ferdigstilling av prosjektet innen 1.juni 2013.

REFERAT

Møte: Forprosjekt ombygging av Mosvik skole – orienteringsmøte

Tid: Onsdag 5. oktober 2011, kl. 1400 - 1430

Sted: Mosvik skole, lesesal

Inviterte som var tilstede:

Pia Gravbrøt, Praksis arkitekter

Lars Daling, rådmann Mosvik

Arnfinn Tangstad, prosjektleder

Finn Madsen, kommunalsjef

Ivar Jakob Aarmo, htv Utdanningsforbundet Mosvik

Rakel Tangstad, htv Fagforbundet Mosvik

Thor Brattaker, verneombud skole og barnehage

Elin Kvalø Tangstad, andre ansatte skole

Carl Ivar von Kjøppen, ordfører Mosvik

Arvid Nervik, Rådet for funksjonshemmede

Egil Ringstad, kommunal drift

Ole Anders Iversen, leder SU/SMU

Rita Gjestad Aarnes, enhetsleder barnehage og skole

Lars Daling startet møtet med en kort oppsummering av historikken rundt prosjekt ombygging av Mosvik skole. Førte oss gjennom prosessene som har vært fra å bygge en 1 – 10 skole, til nå en liten 1 – 7 skole. Bakgrunn for finansiering har vært salg av kommuneskog. Dette blir realisert i disse dager etter en lang politisk prosess. Fødselsprognosene for ”gamle Mosvik” er heller ikke av de positive. Barnetallet går drastisk ned i den nærmeste framtid, noe som påvirker størrelsen på utbygginga.

Daling refererte til Fellesnemda sitt vedtak av 22. Juni:

”Mosvik skole skal oppgraderes hensiktsmessig i forhold til fremtidige behov. Prosjektleder bes om å utrede alternative løsninger innenfor en kostnadsramme på 20 millioner med et elevgrunnlag på 50 – 75 elever. Saken fremmes til sluttbehandling i kommunestyret 1756 Inderøy i forbindelse med budsjett- og økonomiplanbehandlingen 2012 – 2015”.

Ombygging skal blant annet ta hensyn til:

Fortsatt servicekontor i Mosvik

Kombinasjonsbygg – renoveres/vedlikeholdsarbeid

Rive østfløy og mellombygg

Beholde 62-fløya(dagens klasseromsfløy)

Nytt mellom og påbygg skoledelen

Praksis Arkitekter v/Pia Gravbrøt har etter prosjektgruppas ønske lagt fram tre alternativer som tilfredsstiller kravet om kostnadsramme på 20 mill. Disse benevnes som Alt 1, Alt 2 og Alt 3.

Den administrative prosjektgruppa har forkastet Alt 2. Alt 1 og Alt 3 er med videre og ble lagt fram i møtet for høringsinstansene. Arkitekten gikk gjennom utkastene og tankegangen bak.

Følgende innspill kom i møtet:

- Regner med at universell utforming blir ivaretatt både for elever og ansatte, uavhengig av kostnad.
- Ønsker fortsatt at det blir foretatt forberedelser for flisanlegg
- Prosjektet bærer preg av at det er ei minimumsløsning.
- Hadde ønsket ei deling av romfunksjoner for mellomtrinn og småtrinn.

- Mangler fellesareal for elevene
- Materialvalg og pris vil være en avgjørende faktor.
- Håper at det ikke får samme kvalitet som Kombinasjonsbygget som er svært dårlig.
- Positivt at det er tatt vare på todeling, - skole og utleie.
- Inngangsparti – Hva er hovedinngang på kveld?
- Låsmekanismer ytterdører viktig
- Universell utforming av ytterdører

Møtet konkluderte ikke på utkast. Gruppene tok med seg innspillene for å ha høring i sine instanser.

Neste møte med tilbakemelding er **onsdag 19. Oktober kl. 14 – 1430, Mosvik skole.**

Rita G Aa/ref

REFERAT FRA RT-TIME

Tid: Mandag 17. Oktober 2011

Tilstede: Klara, Ivar Jakob, Ann Kristin, Rune, Kjersti, Thor, Nina, Elin, Gerd Sissel og Rita

Informasjon

Kurs "Det er mitt valg", tirsdag 18. Oktober 2011, kl. 16 – 19

Informasjon sendt på e-post. Måltid serveres i forkant kl 1500

Referat fra Elevråd – gjennomgang og fordeling av eventuell oppfølging.

Hovedsak i dag:

Ombygging av Mosvik skole – høring

Ser at bygget er blitt krympet og all "luksus" fjernet. Begrenset ned til et minimum både ut fra økonomi og elevgrunnlag.

Likevel viktig at vi får et bygg som er funksjonelt både for ansatte og elever. Samtidig som bygget kan være et samlingspunkt for bygda gjennom de fasilitetene som Kombinasjonsbygget kan by på.

Viktig at det da blir vedlikeholdt, og at taket blir tettet en gang for alle. Dette bør være et prosjekt på siden av utbyggingskostnadene.

Hva er bra/mindre bra med Alt 1 og Alt 3:

Alt 3:

- Det mest tiltalende ved første øyekast
- Hva med universell utforming for personalet? Går heisen ned i første etasje? Slik at det går å komme til kontor og personalavdeling for eventuell funksjonshemmede ansatte?
- Inngang +. Elevene kan sluses gjennom øvre inngang. Personalet nede. Bedre for både vaskere og elever.
- Mye trapper, er et minus
- Mange små rom
- Personalrom langt unna elevenes uteareal

Alt 1

- Samlet personalavdeling med enkel adkomst
- Delt elevareal på 3 etasjer
- Delt elevinngang, flere skitne arealer
- SFO liker Alt 1 bedre grunnet K&H tilknytning.

Kort oppsummert etter diskusjon:

Vi ser at Alt 3 kan være det beste alternativet fordi det gir oss mest fleksibilitet. Hvordan vi til enhver tid disponerer rommene, er opp til oss.

Totalt sett gir dette oss godt med plass i henhold til det forventede elevtall i nærmeste fremtid. Det ivaretar nærhet til undervisningsrom fra lærernes kontorareal. Det gir oss en mindre skittensone, fordel for renholderne og alle. Mulighet for å avstenge skoleareal etter stenging av SFO.

Bygget vil gi god tilgang på spesialrom, og bra arealet for undervisning.

Praktiske ting som kopimaskin plassering etc lar seg praktisk løse, slik at en slipper å løpe opp og ned trapper.

Vi håper at dette kan bli det alternativet vi går for, slik at vi slipper flere runder med tegninger/skisser. Det er viktig at prosessen går videre og blir behandlet og igangsatt. Detaljer rundt det praktiske får komme da.

For oss er det viktig å ha en klar dato for oppstart og igangsetting. Dette fordi det er en praktisk fase med utflytting og organisering før byggestart. Alternativt bygg for skoledrift må klarlegges og ting må iverksettes før sommeren kommer. Dette er et krevende arbeid som må planlegges i god tid. Derfor håper vi at dette blir vedtatt i desember som planlagt.

Rita/ref

Forprosjekt Mosvik skole – referat fra informasjonssmøte brukergupper

Sted: Mosvik skole 19.oktober 2011

Møtedeltagere:

Ivar Jakob Aarmo, HTV Utdanningsforbundet, Rita G. Arnes, enhetsleder Mosvik skole og barnehage, Finn Madsen, kommunalsjef oppvekst, Ole Anders Iversen, leder SU/SMU, Arvid Nervik, rådet for funksjonshemmede, Inger Berget, renholder, Rakel Tangstad, HTV Fagforbundet Mosvik, Elin Kvalø Tangstad, SFO, Nina Wang, FAU, Lars Daling, rådmann Mosvik, Pia Gravbrøt, Praksis sivilarkitekter, Arnfinn Tangstad, prosjektmedarbeider

Lars Daling ønsket velkommen og orienterte om prosessen videre. Forprosjektet behandles i kommunestyret 14.desember 2011. Forutsatt positivt vedtak i kommunestyre, kan byggestart tidligst skje etter sommerferien 2012.

Innspill i møtet:

Fra ansatte ved Mosvik skole: se eget referat – anser alt. 3 som beste alternativ.

Øvrige innspill:

- hensynet til universell utforming – teleslynge.
- akustikk i enkelte rom
- lydisolering mellom rom med skyvedører
- vannbåren varme – flisfyringsanlegg må med i planene
- detaljert plan uteområdet
- vindusløsninger i forhold til renhold
- raskt få opp en dato for utflytting til midlertidige lokaler

Konklusjon:

Av de som har uttalt seg konkret om alternativ, anbefales alternativ 3.

Arnfinn Tangstad
sekr.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	19/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

Regional transportplan - høringsuttalelse fra 1756 Inderøy kommune

Prosjektleders forslag til vedtak:

1. 1756 Inderøy kommune anser at Regional transportplan (RTP) gir et godt grunnlag for felles strategi i Midt-Norge for prioriteringer i Nasjonal transportplan (NTP)
2. 1756 Inderøy kommune vil påpeke behovet for sterkere fokus på transportaksen øst-vest mellom Innherred og Fosen, med Røra som trafikknutepunkt - herunder også som effektivt omlastingspunkt for gods til bane.
3. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjoner om "Trondheim - Steinkjer 1 time". Viktige milepeler er nådd med Gevingåsen tunell og detaljplaner for elektrifisering. Dette må følges opp med ytterligere investeringer. Realisering av elektrifisering er en klar milepel for å oppnå redusert reisetid, framtidsrettet materiellutskifting og betydelige klimaeffekter. 1756 inderøy kommune viser til sin uttalelse til konseptvalgutredning (KVU) Trondheim – Steinkjer for samordna utbygging av E6 og jernbane. Det pekes her på at jernbanen må bygges ut i henhold til konsept 4 (maksimumskonseptet), og at E6 bygges med fire felt der trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette må legges til grunn for langsiktig utvikling på aksen. I tillegg bør mulighetsstudie Meråkerbanen løftes fram for å oppnå synergieffekter med elektrifisering og for styrking av det Midt-nordiske transportsystemet.

4. Lokalisering av logistikknutepunkt for Trondheimsregionen er viktig for at knutepunktet kan bli et midtpunkt for effektiv handtering av godsstrømmer både på veg, sjø, bane (og fly). Logistikknutepunktet skal være et intermodalt knutepunkt med god vegforbindelse for omlasting mellom bil, båt, bane (og fly), og det må innrettes med tanke på å gjøre næringslivet mer konkurransedyktig. Det skal lokaliseres slik at det har potensial som næringsklynge for gods og logistikk. Dess mer en vektlegger rollen som brohode i internasjonal handel, dess viktigere blir sjødelen, og dess større regional betydning vil lokaliseringen ha.

Henvisning / Vedlegg:

Alle høringsdokumenter finnes elektronisk hos Nord-Trøndelag fylkeskommune ved å bruke lenken: <http://www.ntfk.no/ARBEIDSOMRADER/PLAN/Sider/regtranspplan.aspx>

Bakgrunn

Fylkestinget i Nord-Trøndelag vedtok i møte 17.6.2011 høringsutkast for regional transportplan (RTP). Dette er en felles RTP for Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal. Planen er oversendt høringsinstansene til høring med **frist 1.1.2012**.

Regional transportplan består av tre dokumenter:

- Transportstrømmer og manglende transportbehov
- Ferjestrategi
- Hurtigbåt

Regional transportplan skal danne grunnlaget for helhetlige politiske prioriteringer innen transport, som har fokus på politisk virkemiddelbruk for å fremme regional utvikling, med styrking av samspillet mellom transportformene. Arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP), krever godt samarbeid med, og en aktiv medvirkning fra fylkes- og storbykommuner. Arbeidet med Regional transportplan skal styrke dialogen mellom regionene og sentralt nivå i dette arbeidet.

Planen utarbeides etter et planprogram, som er lagt ut til høring sammen med Regional planstrategi.

Vurdering

Det er et omfattende volum dokumenter som følger denne saken fra Nord-Trøndelag fylkeskommune, og rådmannen mener at det ikke er formålstjenlig å gå inn med en omfattende vurdering av alle enkeltheter i høringsdokumentene. I tillegg kommer at svært mye av det som er aktuelt for denne saken, allerede berøres i det forslaget til høringsuttalelse knyttet til Konseptvalgutredningen for strekningen Trondheim – Steinkjer som også legges

fram til politisk behandling i både hovedutvalg natur, formannskapet og kommunestyret. Rådmannen har derfor valgt å legge det som vurderes som de mest sentrale vurderingspunkter knyttet til høringen direkte inn i rådmannens forslag til vedtak. Høringsuttalelsen er for øvrig avstemt med tilsvarende uttalelser i nabokommunene.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Folk	4/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	20/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

Reglementer 1756 Inderøy - diverse råd og utvalg

Prosjektleders forslag til vedtak:

Reglement for Eldrerådet, Rådet for funksjonshemmede, Ungdomsrådet og folkevalgtes innsynsrett, vedtas som vist i vedlegg til saken.

Vedlegg

- 1 Forslag reglement Eldres råd
- 2 Forslag reglement Rådet for funksjonshemmede
- 3 Forslag reglement ungdomsrådet
- 4 Forslag reglement folkevalgtes innsynsrett

Henvising:

Fellesnemnda sak 43/11 Reglementer formannskap og hovedutvalg

Bakgrunn

Forslag til reglement for Eldrerådet, Rådet for funksjonshemmede, Ungdomsrådet og innsynsrett for kommunestyrerepresentantene legges med dette fram for behandling.

Vurdering

Forslag til reglement for Eldrerådet og Rådet for funksjonshemmede er diskutert i fellesnemndas arbeidsutvalg, mens for de andre reglementene er det prosjektleders vurderinger som ligger til grunn for forslagene.

Eldrerådet:

Reglementene i de gamle kommunene er nesten identiske og det er kun gjort tilpasninger i forhold henvisning til lovverk.

Rådet for funksjonshemmede:

«Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne» gjeldende fra 01.01.2009, angir formål og virkeområde for loven. Lovens formål er inntatt i reglementet, utover dette er det kun gjort mindre tilpasninger i forhold til 1729 Inderøy sitt nåværende reglement.

Ungdomsrådet:

Dagens reglement er noe forskjellig i de to kommunene og prosjektleder har forsøkt å ta med det beste fra begge reglementer. Under punktet økonomi, har prosjektleder foreslått at rådets medlemmer får møtegodtgjørelse i henhold til vedtatt reglement for folkevalgte.

Folkevalgtes innsynsrett:

Kommuneloven § 40 nr. 5 pålegger kommunene å utarbeide et reglement om folkevalgtes innsynsrett. Kommunenes sentralforbund har utarbeidet et normalreglement. Prosjektleder har ikke funnet grunn til å gjøre endringer i normalreglementet. Den eneste presiseringen som er foretatt er i pkt. 5.1, hvor alle krav om innsyn skal rettes til *rådmannen*.

Konklusjon

Det vises til prosjektleders forslag til vedtak.

Reglement for Eldrerådet

§ 1. Formål

Eldrerådet er et rådgivende organ for eldre som skal ha til behandling alle saker som gjelder levkår for eldre i kommunen. Rådet skal selv ta opp saker som gjelder eldre i kommunen. Eldres Råd er lovhjemlet i lov av 08.06.1991.

§ 2. Valg og sammensetning

Eldrerådet skal bestå av 5 medlemmer med personlige varamedlemmer, hvorav ett medlem med varamedlem velges blant kommunestyrets medlemmer.

Pensjonistforeningene har rett til å komme med forslag på fire medlemmer med varamedlemmer. Disse skal være alderspensjonister.

Eldrerådet velger selv leder og nestleder blant pensjonistene i rådet.

Valget gjelder for den kommunale valgperioden.

§ 3 Arbeidsområde.

Eldrerådet er et rådgivende organ som skal ha til behandling alle saker som gjelder levekårene for eldre i kommunen, jfr. lov om eldres råd og dette reglements § 1. Rådet skal uttale seg før kommunestyret gir utfyllende regler om dets virksomhet. Møteprotokoll fra rådets møter skal følge saksdokumenter til de kommunale organ som tar endelig avgjørelse i saken.

§ 4. Eldrerådets møter.

- a. Eldrerådet innkalles skriftlig etter vedtatt møteplan med som regel 8 dagers varsel. Saksdokumentene sendes til medlemmer og varamedlemmer og andre som har møterett.
- b. Eldrerådet skal ha ellers ha møter når lederen finner det påkrevet eller minst 1/3 av medlemmer krever det. Møtene holdes for åpne dører.
- c. Eldrerådet er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er tilstede. Avgjørelser treffes med alminnelig flertall. Ved stemmelikhet er lederens dobbeltstemme avgjørende.
- d. Ordfører og rådmann kan ta del i rådets forhandlinger. Ordfører kan la seg representere ved et annet medlem i formannskapet, og rådmannen kan la seg representere av en annen tjenestemann.
- e. Det skal føres protokoll som undertegnes av møteleder og øvrige tilstedeværende medlemmer. Utskrift av møteboka sandes medlemmene, varamedlemmene, og andre med møterett.
- f. Sak som ikke er nevnt i innkallingen kan ikke tas opp til realitetsavgjørelse dersom møteleder eller minst 2 av forsamlingen setter seg mot at den avgjøres.
- g. Om taushetsplikt vises til forvaltningslovens § 13 og særlovsbestemmelser.

h. Reglene i kommuneloven for kommunale nemnder gjelder tilsvarende for rådet om ikke annet er sagt i loven om eldreråd og evt. andre særlover

§ 5. Sekretariat

Rådmannen sørger for nødvendig sekretariatfunksjon. Rådet har rett til å uttale seg om evt. endringer i sekretariatfunksjonen.

§ 6. Budsjett/årsberetning

Eldrerådet skal uttale seg om eget budsjett før det vedtas av kommunestyret.

Eldrerådet skal hvert år utarbeide årsberetning som skal legges frem for kommunestyret til behandling.

Reglement for Rådet for funksjonshemmede

Lovens formål:

Fremme likestilling og likeverd, sikre like muligheter og rettigheter til samfunnsdeltakelse for alle, uavhengig av funksjonsevne, og hindre diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne.

§ 1. Valg og sammensetning.

Rådet for funksjonshemmede er opprettet av kommunestyret med hjemmel i kommunelovens § 10. Rådet består av 8 medlemmer med varamedlemmer. Rådet velges ved flertallsvalg av kommunestyret for kommunevalgperioden.

Rådet skal ha slik sammensetning:

- Fire representanter med vararepresentanter i nummerorden for brukerne, foreslått av de funksjonshemmedes organisasjoner.
 - Fire representanter med vararepresentanter i nummerorden valgt av kommunestyret.
- Kommunestyret oppnevner leder og nestleder. Disse oppnevnes blant de folkevalgte og for kommunevalgperioden.

§ 2. Myndighet.

Rådet for funksjonshemmede er både politikernes og administrasjonens rådgivende organ i saker som er viktig for de funksjonshemmedes livssituasjon i Inderøy.

§ 3. Arbeidsområde og oppgaver.

Rådet skal være et forum for drøfting av forhold som har betydning for de funksjonshemmede. Rådet innhenter informasjon om behov, problemer og løsning på aktuelle utfordringer for funksjonshemmede i alle aldre i Inderøy, og kan ta opp saker på eget initiativ.

Rådet kan ta initiativ - gjennom informasjonsvirksomhet, fellesmøter og brukerkonferanser - til samarbeid mellom offentlig og privat virksomhet.

Sak som vedrører funksjonshemmede skal alltid forelegges Rådet på det forberedende stadium. Rådmannen er ansvarlig for at Rådets syn innhentes og fremlegges for det besluttende organ.

Rådet skal få seg forelagt saker som gjelder kommunens ordinære budsjett- og planarbeid. Rådet samarbeider med Fylkesrådet for funksjonshemmede i Nord-Trøndelag i spørsmål og saker hvor dette faller naturlig.

Rådet behandler ikke klientsaker.

§ 4. Rådets møter.

Rådet innkalles skriftlig med normalt 8 dagers varsel.

Saksdokumentene sendes Rådets medlemmer og varamedlemmer.

Leder innkaller til møtene - eller det innkalles til møte når 1/3 av utvalgets medlemmer krever det.

Det skal holdes minst 4 møter i året. Rådet er vedtaksført når minst halvparten av medlemmer/varamedlemmer er til stede.

Møtene i Rådet holdes for åpne dører. Enkeltsak behandles likevel for lukkede dører når lov eller forskrift fordrer det, eller når Rådet vedtar slik behandlingsmåte

Det skal føres møtebok. Utskrift av møteboka sendes medlemmer, varamedlemmer og fylkesrådet for funksjonshemmede i Nord-Trøndelag.

§ 5. Sekretariat.

Rådmannen er ansvarlig for sekretariatsfunksjonen.

§ 6. Økonomi.

Inderøy kommune bærer utgiftene til Rådets virksomhet.

Medlemmene av Rådet tilstås godtgjørelse etter kommunens reglement for godtgjørelse til folkevalgte.

Reglement for Inderøy ungdomsråd.

Formål:

- Ivareta ungdommenes medbestemmelse, styrke dialogen gjennom at saker ungdom er opptatt av blir kjent og vurdert politisk. Rådet skal være partipolitisk uavhengig og ivareta interessene for ungdom i hele Inderøy.
- Være ungdommenes talerør og uttale seg i saker som opptar ungdom.
- Ungdomsrådet har som mål å arrangere en årlig ungdomskonferanse der ungdom på Inderøy kommer med forslag til hva ungdomsrådet skal bruke tid og ressurser på.
- Gjennom ungdomsrådet kan de unge selv få være med å skape sin egen framtid, trygge sine rettigheter og drive ungdomspolitikken ut fra egne ønsker.
- Arbeide for et godt ungdomsmiljø. Dette innebærer arbeid som bidrar til å gjøre ungdom i stand til å takle utfordringer som ungdom møter i hverdagen som for eksempel mobbing, rasisme, vold, overgrep og lignende.

Sammensetning:

3 representanter fra ungdomsskolen med 3 varamedlemmer

3 representanter i aldersgruppen for videregående skole med 3 varamedlemmer

1 politiker fra kommunestyret med varamedlem

Rådmannen stiller fast sekretær for ungdomsrådet med forslags- og uttalerett.

Ordfører og rådmann kan delta på møter og har forslags- og uttalerett.

Valg og organisering:

Alle ungdommer i aldersgruppen 12—19 år som er bosatt eller går på skole på Inderøy er valgbare til rådet. Ungdomsrepresentantene velges hvert år for to år av gangen, dog slik at 3 medlemmer kan tre ut hvert år. Kommunestyrets representant velges for valgperioden. Det bør tilstrebes kjønnsmessig balanse i rådet.

Ungdomsrådet konstituerer seg selv med leder og nestleder. Disse velges for et år om gangen blant ungdomsrepresentantene.

Elevrådene ved Inderøy ungdomsskole og Inderøy videregående skole er ansvarlig for å gjennomføre valg til ungdomsråd. Medlemmer av ungdomsrådet besøker elevrådene i forkant, og informerer om valgprosedyren og om ungdomsrådets arbeid.

Valg gjennomføres hvert år i november. Det nye rådet blir operativt fra 1.januar. De nyvalgte medlemmene deltar på møtene til det gamle ungdomsrådet frem til 1. januar, da det nye rådet tar over.

Ungdomsrådets møter:

Det skal utarbeides en årlig møteplan med minst 8 møter pr. år.

Leder og sekretær får elektronisk tilsendt alle møteinnkallinger til politiske utvalg.

Ungdomsrådet skal involveres og ha mulighet til å uttale seg i saker som berører barn og unge.

Rådet innkalles skriftlig med minst 8 dagers varsel. Med innkallingen skal det legges ved en sakliste.

For å gjøre vedtak må minst halvparten av medlemmene være tilstede. Vedtak fattes med alminnelig flertall – ved stemmelikhet er lederens stemme avgjørende

Rådet har taushetsplikt i h.h.t. forvaltningsloven.

Det skal føres referat fra møtene.

Å være medlem av Inderøy ungdomsråd er et viktig verv, og det kreves av medlemmene at de prioriterer vervet. Eventuelle forfall rapporteres i god tid til leder, slik at varamedlemmer kan innkalles.

Økonomi

Det avsettes årlig midler til ungdomsrådets disposisjon. Rådets medlemmer får møtegodtgjørelse og dekket utgifter i henhold til reglement for godtgjørelse folkevalgte. Ungdomsrådet kan søke kommunen om penger for iverksetting av spesielle tiltak.

Reglement for folkevalgtes innsynsrett

1. Kommunestyrets og andre folkevalgte organers rett til innsyn i saksdokumenter

1.1

Kommunestyret har, som overordnet organ for hele den kommunale forvaltning, rett til innsyn i alle kommunale saksdokumenter med de presiseringer som følger av reglene nedenfor.

1.2

Formannskapet, faste utvalg og andre folkevalgte organ har rett til innsyn i saksdokumenter som omfatter de deler av kommunens virksomhet som ligger innenfor organets virkeområde. Dessuten kan disse organene kreve innsyn i dokumenter innenfor andre virksomhetsområder når dokumentene er nødvendige for vedkommende organs behandling av en konkret sak.

2. Vedtak om innsyn

2.1

Ethvert medlem og varamedlem av folkevalgt organ har rett til innsyn i dokumentene i saker som behandles i vedkommende organ.

2.2

Minst tre medlemmer i kommunestyret kan kreve innsyn i alle kommunale saksdokumenter når tidspunktet for innsyn er inntrådt, jf. pkt. 3. Ordføreren har en selvstendig rett til innsyn i alle saksdokumenter på tilsvarende grunnlag.

2.3

Formannskapet, faste utvalg og andre folkevalgte organ kan vedta innsyn for sin bruk i andre organ saksdokumenter når minst 1/3 av medlemmene stemmer for det.

3. Tidspunkt for rett til innsyn

3.1

Retten til innsyn inntreffer når saken er fremlagt/utsendt til politisk behandling. Med saksfremstillingen skal følge en oversikt over alle dokumentene som er innsendt, innhentet eller utarbeidet i tilknytning til saken, med unntak av interne arbeidsdokumenter for administrasjonen.

3.2

For saker som avgjøres i administrasjonen gjelder retten til innsyn fortsatt fra det tidspunkt saken er ferdigbehandlet.

4. Særregler for innsyn i taushetsbelagte opplysninger m.m.

4.1

I utgangspunktet omfatter ikke folkevalgtes rett til innsyn taushetsbelagte opplysninger. Kommunestyret og andre folkevalgte organ kan imidlertid ved flertallsvedtak kreve innsyn i taushetsbelagte opplysninger når det er et klart behov for dette ved behandling av en konkret sak i vedkommende organ, jf. forvaltningsloven § 13 b nr. 2 og 4.

4.2

Folkevalgte plikter å bevare taushet om dokumenter de får innsyn i når disse er underlagt taushetsplikt etter lov.

Når en sak behandles for lukkede dører etter kommuneloven § 31, plikter de folkevalgte å bevare taushet om opplysninger som etter lov er underlagt taushetsplikt.

Medlemmer av folkevalgte organ skal undertegne taushetserklæring når de får innsyn i taushetsbelagte opplysninger.

5. Fremgangsmåten ved krav om innsyn - forholdet til administrasjonen

5.1

Henvendelser om innsyn i saksdokumenter skal behandles straks. Slike henvendelser til administrasjonen skal skje tjenestevei. Dette innebærer at alle henvendelser om innsyn skal rettes til rådmannen.

5.2

Forespørsler til administrasjonen om saker som er under behandling, bør besvares positivt med en kort redegjørelse for behandlingsmåte, tidsplan o.l.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	21/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

Forslag til innkjøpsreglement 1756 Inderøy

Prosjektleders forslag til vedtak

Innkjøpsreglement for 1756 Inderøy vedtas i henhold til vedlegg 1.

Vedlegg

- 1 Forslag til innkjøpsreglement 18.11.11

Bakgrunn

1729 Inderøy har et innkjøpsreglement som er innbakt i økonomireglementet. Mosvik har noe tilsvarende i samarbeid med Fosen-kommunene.

KomRev Trøndelag IKS har i revisjonsrapport nr. 1729-1/2011 gjennomgått offentlige anskaffelser i 1729 Inderøy kommune. Rapporten er behandlet i Inderøy kommunestyre i sak 30/11, og kommunestyret vedtok at rapportens anbefalinger skulle følges opp:

- Oppdaterer innkjøpsreglementet slik at det er i tråd med de gjeldende terskelverdiene i forskrift om offentlige anskaffelser (FOA).
- Vurderer om de bør ta inn en mal for anskaffelsesprotokoll for anskaffelser over 500 000 kr i innkjøpsreglementet, jfr. vedlegg 4 til FOA.
- Serger for at innkjøpsreglementet følges i praksis. Kommunen har et forbedringspotensial knyttet til å oppfylle kravet om forholdsmessig konkurranse og protokollføring av anskaffelser.

Fellesnemnda har i sak 11/11 vedtatt fortsatt innkjøpssamarbeid i INVEST. Når innkjøpsreglement for ny kommune skal utarbeides, har det derfor vært naturlig å se på det innkjøpsreglementet som Steinkjer kommune benytter.

Vurdering

Prosjektleder har valgt å legge fram et eget innkjøpsreglement fram for politisk behandling. Forslaget er basert på Steinkjer sitt innkjøpsreglement. Reglementet har i kap.1 fastsatt formål og målsettinger for innkjøpsområdet i kommunen. I tillegg til at innkjøpsreglementet blir etterlevd, vil også etiske retningslinjer være et viktig bidrag for å oppfylle formålet i lov og forskrifter om offentlige innkjøp om *«at det offentlige opptrer med stor integritet, slik at allmennheten har tillit til at offentlige anskaffelser skjer på en samfunnstjenlig måte.»*

Innkjøpsreglementet er oppdatert i forhold til de elementer som revisjonen påpeker. Terskelverdiene er oppdatert og mal for anskaffelsesprotokoll er innarbeidet i reglementet. Prosjektleder har midlertidig tillagt utviklings- og prosjektrådgiver ansvar for oppfølging av regelverket for innkjøp. Denne funksjonen er benevnt *rådgiver innkjøp* i reglementet. Rådgiver innkjøp vil være kommunens kontaktledd mot innkjøpsleder INVEST i Steinkjer kommune.

Etter at innkjøpsreglementet er vedtatt legger prosjektleder opp til en betydelig opplæring av ledere og innkjøpere i organisasjonen. I tillegg vil regelverket, oversikt over gjeldende avtaler og anbudsutlysninger bli publisert på kommunens nye hjemmeside.

Konklusjon

Fremlagt innkjøpsreglement er oppdatert i forhold til revisjonens anbefalinger og foreslås godkjent som innkjøpsreglement fpor1756 Inderøy.



INNkjøPSREGLEMENT

FOR

INDERØY KOMMUNE

omfatter:
varer, tjenester, bygg og anlegg

Forslag 18.11.11

1. Innledning

Reglementet gjelder for alle typer innkjøp til kommunene; anskaffelse av varer og tjenester, herunder konsulenttjenester, samt kontrahering av bygg og anlegg.

Ansatte som er involvert i kommunenes innkjøpsvirksomhet, plikter å sette seg grundig inn i innkjøpsreglementet og utføre innkjøpsarbeidet i henhold til dette.

På samme måte plikter den ansatte å sette seg grundig inn i kommunens etiske retningslinjer.

*Retningslinjene er basert på **Lov og Forskrift om offentlige anskaffelser**; revidert 2006*

1.1 Formål

Formålet med å fastlegge rutiner for kommunens innkjøpsvirksomhet er å sikre at Lov og forskrift om offentlige anskaffelser og vedtatt innkjøpspolitikk blir fulgt. Rutinene skal sikre at kommunen har en felles opptreden overfor leverandører og at disse behandles på samme måte uavhengig av hvilken enhet som foretar anskaffelsen.

Rutinene skal også sikre at kommunen gjennom rammeavtaler utnytter de gunstige betingelsene store kjøp og avtaler gir.

Videre skal rutinene sikre at det er reell konkurranse om å oppnå leveranser til kommunen og at prinsippet om konkurranse på like vilkår følges overfor alle interesserte leverandører.

1.2 Målsetting

Innkjøpsrutinene skal gi en effektiv utnyttelse av kommunenes ressurser og sikre at:

- intern kontroll kan oppdage feil slik at disse kan rettes i tide
- det er klare myndighets- og ansvarsforhold
- enhver anskaffelse kan dokumenteres
- ordningen skaper tillit hos ansatte, leverandører og innbyggere
- det skal tas hensyn til miljøaspekter ved anskaffelser

1.3 Innkjøpsmetoder

Ethvert innkjøp skal, så langt det er mulig, baseres på konkurranse.

Innkjøp fra omreisende selgere, dørselgere, telefonselgere e.l. som kommunen ikke har avtale med, er ikke tillatt. Dersom selgeren har svært interessante produkter, skal denne henvises til rådgiver innkjøp.

1.4 Innkjøpsreglementet for Inderøy kommune - innhold

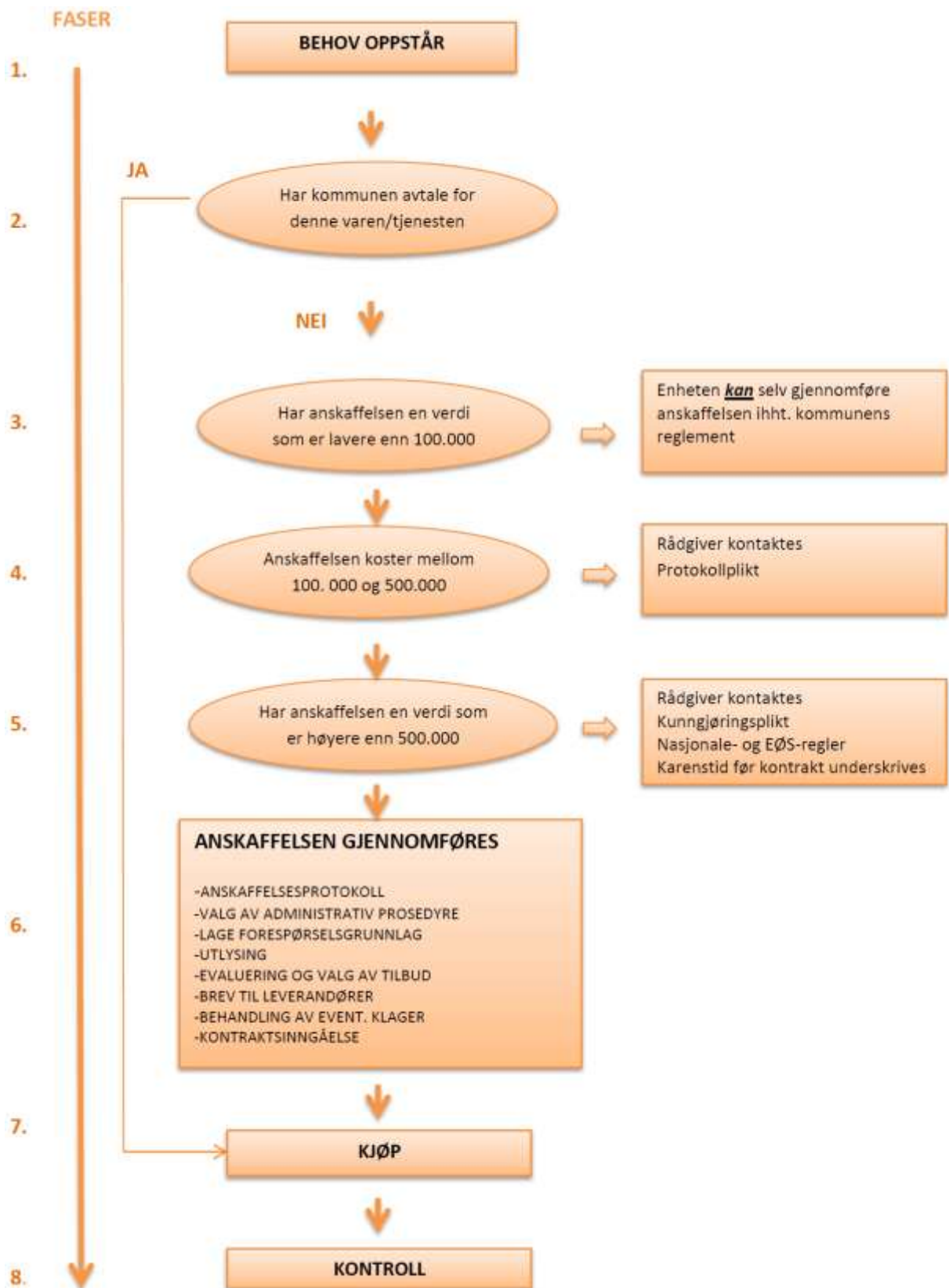
Kap. 2 viser en skjematisk oversikt over innkjøpsprosessen for Inderøy kommune.

Prosessen er inndelt i 8 faser.

Kap. 3 gir utfyllende kommentarer for den enkelte fase

Til slutt følger Anbudsprotokollen som vedlegg.

2. Skjematisk oversikt over anskaffelsesprosessen



3. Merknader til prosessen

1. BEHOV OPPSTÅR

Hva er behovet ? er et viktig spørsmål å stille seg selv. Veldig ofte gjør en dårlige innkjøp fordi behovet ikke er godt nok kjent. Et grovt anslag tilsier at 2/3 av mulighetene til å påvirke en anskaffelses totalkostnad skjer i forbindelse med angivelse og spesifisering av behovet.

Foruten å angi behovets omfang m h t volum, må en utarbeide en kravspesifikasjon. Ofte foretas en altfor detaljert spesifisering, noe som vil virke fordyrende. Spesifikasjonen bør i mange tilfeller heller være funksjons- eller ytelsesesspesifisert.

Uansett valg av spesifikasjonsform bør en del praktiske råd vurderes:

- Sjekk at behovene dekkes
- Dyreste - løsninger bør unngås
- Benytt standard løsninger og unngå skreddersydde løsninger der det er mulig
- Prioriter total kostnadseffektivitet

Når kontraktens verdi skal defineres gjelder følgende prinsipper:

- En anskaffelse kan ikke deles opp i den hensikt å unngå bestemmelsene.
- En planlagt anskaffelse av en bestemt ytelse kan ikke deles opp.
- Ved ensartede varer, tjenester eller bygge- og anleggsarbeid som kan føre til flere enkeltkontrakter samtidig, skal den samlede anslåtte verdi av disse enkeltkontraktene legges til grunn.
- Ved tidsbegrensede kontrakter med en løpetid på 48 mnd eller mindre skal beregningsgrunnlaget være den totale anslåtte verdien i en 4-årsperioden (dvs. for 48 måneder).

NB! Sjekk at det er økonomisk dekning i budsjettet for anskaffelsen.

2. HAR KOMMUNEN AVTALE FOR DENNE VAREN/TJENESTEN ?

Når et behov har oppstått må den enkelte stille seg spørsmålet:

Har Inderøy kommune avtale for denne type vare/tjeneste ?

- Ved **JA** → Kjøp varen/tjenesten hos avtaleleverandøren! (jfr. punkt 7 i anskaffelsesprosessen - Kjøp)

Sjekk kommunens intranett/internett- side. I venstre meny **Aktuelt** klikk på Innkjøp og anbud. Her finner man Avtaleoversikt, lover, forskrifter etc.

- Ved **NEI** → Gå til punkt 3 i anskaffelsesprosessen .

3. ANSKAFFELSESVERDI UNDER KR 100.000

Kommunen har ikke avtale med et firma om leveranse av denne aktuelle varen/tjenesten.

Anskaffelsen omfatter *del I* i Forskrift om offentlige anskaffelser dvs de generelle reglene om lik konkurranse, likebehandling, følge god forretningsskikk.

Forespør minst 3 firmaer.

Ansvarlig: Enhetsleder eller den som har fullmakt i henhold til delegasjonsreglementet.

Dess større verdi på kjøpet og leverandøren har måttet bruke mye tid på å utarbeide et tilbud, bør oppdragsgiver gi en tilbakemelding til deltakerne om resultatet av konkurransen.

4. ANSKAFFESESVERDI MELLOM 100.000 – 500.000

Anskaffelsen omfatter *del I* i Forskrift om offentlige anskaffelser dvs. de generelle reglene om lik konkurranse, likebehandling, følge god forretningsskikk.

Lag skriftlig forespørsel fordi forskriften krever at:

- Det føres en anbudsprotokoll for alle anskaffelser over 100.000. Se vedlagte protokoll.
- Det skal foreligge attester på at leverandør ikke er skyldig i skatter og avgifter
- Valgt leverandør må forevise HMS-erklæring
- Formell anbudsåpning
- Valg av leverandør
- Kontrakt underskrives av enhetsleder

Anskaffelsene skal foretas ved åpen eller begrenset anbudskonkurranse eller ved konkurranse med forhandling.

Kontakt rådgiver innkjøp:

Rådgiver avtaler med enheten hvordan anskaffelsesprosessen skal organiseres. Rådgiver kontaktes på følgende måte:

Kontaktperson	Telefon	E-post
Rådgiver Arnfinn Tangstad	74124541	arnfinn.tangstad@inderoy.kommune.no

Det er viktig av rådgiver kontaktes så tidlig som mulig etter at behovet har oppstått, fordi en anskaffelsesprosess er tidkrevende.

Rådgiver kontakter innkjøpsleder INVEST ved behov og for kvalitetssikring.

5. ANSKAFFESESVERDI OVER 500.000

A 500.000 – 1,6 mill kr - Nasjonal utlysning

Anskaffelsen omfatter *del II* i Forskrift om offentlige anskaffelser.

Anskaffelsene skal foretas ved åpen eller begrenset anbudskonkurranse eller ved konkurranse med forhandling.

○

All utlysning skal skje gjennom www.doffin.no

For øvrig vises det til de krav og forutsetninger som står under pkt 4.

Tapende parter skal få en meddelelse om valg av leverandør. Meddelelsen skal innholde en begrunnelse for valget og angi frist for leverandører til å klage over beslutningen. Kontrakt kan først undertegnes etter at denne fristen er utløpt og evt. klager er behandlet (karenstid).

Rådgiver kontaktes i henhold til pkt. 4. Rådgiver kontakter innkjøpsleder INVEST ved behov og for kvalitetssikring.

Kontrakt underskrives av rådmannen.

B Over 1,6 mill kr –over EØS-anbud

Anskaffelsen omfatter *del III* i Forskrift om offentlige anskaffelser.; åpen eller begrenset anbudskonkurranse, konkurranse med forhandling, konkurransepreget dialog

All utlysning skal skje gjennom www.doffin.no inkl TED (anbud over hele EU-området)

For øvrig vises det til de krav og forutsetninger som står under pkt 4. og 5 A

Oppdragsgiver skal angi den relative vektingen til hvert tildelingskriterium.

Rådgiver kontaktes i henhold til pkt. 4. Rådgiver kontakter innkjøpsleder INVEST ved behov og for kvalitetsikring.

Kontrakt underskrives av rådmannen.

6

ANSKAFFELSEN GJENNOMFØRES

Hovedfasene i en anskaffelse kan vises som følger:

Nr.	Fase	Ansvar	Kommentar
1	Anskaffelsesprotokoll	☒ Rådgiver ☒ Enheten	<i>Det avtales hvem som fører anskaffelsesprotokoll på anskaffelsen.</i>
2	Valg av administrativ prosedyre	☒ Rådgiver ☒ Enheten	Avhengig av type anskaffelse og verdien på anskaffelsen
3	Utarbeidelse av	☒ Rådgiver	<i>Enheten har ansvaret for</i>

	forespørselsgrunnlag	☒ Enheten (for mindre innkjøp)	<i>å utarbeide kravspesifikasjon på anskaffelsen.</i>
4	Utlysning (Doffin)	☒ Rådgiver	
5	Evaluerings av tilbud / valg av leverandør	☒ Rådgiver ☒ Enheten	<i>Evalueringen av tilbudene/anbudene og valg av leverandør gjøres i samarbeid.</i>
6	Informasjon til tilbyderne	☒ Rådgiver ☒ Enheten	<i>Det avtales hvem som sørger for informasjon til tilbyderne</i>
7	Kontraktsinngåelse	☒ Rådgiver ☒ Enheten ☒ Rådmann	Kontrakten kan først skrives under etter at frist for tilbakemelding fra tilbydere er utløpt.

1. Anskaffelsesprotokoll

I lov om offentlige anskaffelser heter det at for alle kjøp over kr. 100.000 (eks. mva) skal det føres en anskaffelsesprotokoll. Protokollen er bygget opp slik at den følger anskaffelsesprosessen.

Mal for anskaffelsesprotokoll finnes til slutt innkjøpsreglementet.

2. Valg av administrativ prosedyre

Innkjøp skal foregå ved bruk av en av følgende metoder:

- Åpen anbudskonkurranse
- Begrenset anbudskonkurranse
- Konkurranses med forhandling
- Direkte kjøp
- Konkurransespreget dialog og elektronisk auksjon

3. Utarbeidelse av konkurransegrunnlag

Etter at administrativ prosedyre er valgt, blir neste trinn å lage et konkurransegrunnlag. Denne vil variere avhengig av hvilke anskaffelser og størrelsen på anskaffelsen en skal foreta. Lovverket setter klare premisser til hva forespørselsgrunnlaget skal inneholde (gjelder anskaffelser større enn kr. 100.000).

Et konkurransegrunnlag kan f eks ha følgende oppbygning:

1. Innledning	4. Kvalifikasjonskrav til leverandør
2. Generelt om anbudet	5. Tildelingskriterier
2.1 Avtalens varighet	5.1 Opplisting av valgte kriterier
2.2 Antall leverandører	5.2 Vekting av kriteriene
2.3 Anbudsinhold	6. Leverandøropplysninger
2.4 Avklaringsmøter	6.1 Firmaregistrering
2.5 Anbudsåpning	6.2 Skatteattest/kemnerattest
2.6 Konfidensielt	6.3 Beskrivelse av bedriften
2.7 Supplerende opplysninger	6.4 HMS-erklæring
2.8 Anbudet	6.5 Produktblader
2.9 Språk	7. Svar på anbud og anbudsfrist o.a.
2.10 Tidsfrister	8. Vedlegg
2.11 Avvisningsgrunner og forkastning	- Innkjøpsvilkår
2.12 Statistikk	- Prisskjemaer
3. Kravspesifikasjon	- HMS-skjema
3.1 Omfang	

For anskaffelser over kr. 100.000 (eks. mva) skal man alltid be om skatteattest og HMS-erklæring.

4. Utlysning

Lov og forskrift om offentlige anskaffelser gir regler for hvordan man skal kunngjøre anskaffelser. Følgende regler gjelder:

EØS-kunngjøring

- Ved kjøp av varer og tjenester over kr. 1.650.000 (eks. mva.) skal anbudet kunngjøres i hele EØS-området. Det er utarbeidet standardiserte kunngjøringsskjemaer, som skal sendes til Doffin. Se www.doffin.no. Anskaffelsen skal også kunngjøres på kommunens nettsider og kan også kunngjøres i lokalavisen (dersom dette vurderes som hensiktsmessig)
- Ved bygg- og anleggskontraheringer skal anskaffelser over kr. 41.000.000 (eks. mva.) skal anbudet kunngjøres i hele EØS-området.

Nasjonal kunngjøring

- Ved kjøp av varer og tjenester over kr. 500.000, men lavere enn EØS-terskelene (1,650 mill kr) skal anskaffelsen kunngjøres i Doffin-databasen. Det er utarbeidet standardiserte kunngjøringsskjemaer, som skal sendes til Doffin. . Anskaffelsen skal også kunngjøres på kommunens nettsider og kan også kunngjøres i lokalavisen (dersom dette vurderes som hensiktsmessig)

Ved anskaffelser under kr. 100.000 gjelder følgende:

- Det skal tas kontakt med minst 3 leverandører
- Muntlig eller skriftlig kontakt vurderes ift anskaffelsens innhold og kompleksitet
- Annonsering vurderes ift anskaffelsens innhold og kompleksitet

Lov om offentlige anskaffelser angir en rekke tidsfrister for de enkelte innkjøpsmetodene.

Disse er:

EØS - utlysninger

	Varekjøp, tjenestekjøp og bygg- og anleggskontraheringer	Vanlig tidsfrist	Haste-prosedyre
<i>Åpen anbudskonkurranse</i>	Mottagelse av anbud etter kunngjøring (internettdokumenter)	45dager (40 dager)	
	Ved tidligere veiledende kunngjøring	29 dager	
	Utsendelse av anbudsgrunnlag etter at interesse for deltagelse er mottatt (maksimumsfrist)	6 dager	
	Utsendelse av tilleggsopplysninger til anbudsgrunnlaget (etter forespørsel)	6 dager før anbudsfri	
<i>Begrenset anbudskonkurranse</i>	Mottagelse av henvendelser etter kunngjøring av begrenset anbudskonkurranse (mimumsfrist)	30 dager	10 dager
	Mottagelse av anbud/tilbud etter utsendelse av skriftlig invitasjon (internettdokumenter)	40 dager (35)	10 dager
	Ved tidligere veiledende kunngjøring	29 dager	
	Evt. utsendelse av tilleggsopplysninger (etter forespørsel)	6 dager før anbudsfri	4 dager før anbudsfri
<i>Konkurranse med forhandling</i>	Mottagelse av henvendelser etter kunngjøring av konkurranse med forhandling (minimumsfrist)	30 dager	10 dager
	Evt. utsendelse av tilleggsopplysninger (etter forespørsel)	6 dager før anbudsfri	4 dager før anbudsfri
<i>Alle typer prosedyrer</i>	Kunngjøring av tildelt kontrakt (maksimumsfrist)	48 dager	

Nasjonale kunngjøringer

Det er ikke fastsatt frister for slike utlysninger, men det er krav om «rimelighet».

5. Evaluering av tilbud og valg av leverandør

Enhetsleder, saksbehandler og rådgiver innkjøp, eventuelt i samarbeid med en brukergruppe, vurderer anbudene basert på oppgitte kvalifikasjonskrav og tildelingskriterier. Enhetsleder godkjenner valg av leverandør.

Valg av leverandør skal baseres enten på *laveste pris* eller på det *økonomisk mest fordelaktige tilbud*. Tildelingskriteriene skal oppgis i forespørselsgrunnlaget.

For anskaffelser mellom 500.000 og EØS-terskelverdi 1,650 mill kr skal oppdragsgiver oppgi prioriteringen av tildelingskriteriene hvis de er fastsatt på forhånd.

For anskaffelser over 1,650 mill skal oppdragsgiver angi den relative vekten til hvert tildelingskriterium.

6. Kontraktsinngåelse

Før kontrakt kan inngås med valgte leverandør skal det sendes ut brev til tilbyderne hvor kommunens begrunnelse for valg av leverandør fremgår samt hvorfor den enkelte tilbyder ikke ble valgt. Videre skal de leverandører som ikke ble valgt gis en 7 – 10 dagers frist for å klage/be om nærmere begrunnelse på kommunens leverandørvalg. Det er altså en **karenstid** fra vedtaket er fattet til kontrakt kan undertegnes

Når leverandør er valgt, skal det lages en kontrakt på anskaffelsen som regulerer avtaleforholdet mellom partene. Rådgiver innkjøp har maler for dette.



7. KJØP

Kjøp eller bestilling skjer etter de rutinene som er avtalt med leverandøren og som er i tråd med innkjøpsrutinene i Inderøy kommune. Planlegg innkjøpene slik at antall bestillinger begrenses. Husk at det å bestille en vare koster penger.



8. KONTROLL

Kontroll av vare/tjeneste

Den som mottar varen, plikter å kontrollere at varen/tjenesten er mottatt/utført i overensstemmelse med bestillingen. Feil/mangler meldes til ansvarlige, slik at reklamasjonen kan rettes til leverandør skriftlig så snart dette er mulig og utbetalingen eventuelt stanses.

Mottatt vare eller tjeneste bekreftes med signatur på følgeseddel (pakkseddel, kjøreseddel, timeseddel el.l). Dette er en bekreftelse på mengde og kvalitet.

Kvittert følgeseddel arkiveres midlertidig i påvente av faktura.

Kontroll av avtalebetingelser

Mottaker er den som best kan kontrollere leverandørens prestasjoner. Kontroll skal foretas når det gjelder *kvalitet, leveringsbetingelser, betalingsbetingelser, antall og pris*.

Ved mistanke om mislighold av avtale, feil betingelser osv. skal det omgående tas kontakt med leverandøren. Her må bestiller og leverandør bli enige om konklusjonen:

- Evt. mangel i leveransen settes som rest
- Ved evt. mangel skal det utstedes en kreditnota
- Bestillingen på det manglende/gale produktet strykes

Kontroll av faktura

Attestasjonsansvarlige skal påse at den mottatte faktura er i samsvar med avtalen/bestillingen. Faktura skal priskontrolleres, etterregnes og konteres. Deretter sendes fakturaen til den som har anvisningsmyndighet. Se kommunens bestemmelser og rutiner for attestering og anvisning.

Kontroll av betaling

Normalt skal betaling til Inderøy kommune skje etter 30 dager + fri leveringsmåned. Jfr. «Innkjøpsbetingelser for Inderøy kommune».

9. ANSKAFFELSER AV DATAUTSTYR OG DATAPROGRAMMER

For å kvalitetssikre anskaffelser av datautstyr og dataprogrammer skal følgende rutiner etterleves:

- all bestilling av datautstyr skal skje av leder service og støtte
- all bestilling angående reparasjoner, service og vedlikehold av datautstyr skal skje gjennom leder service og støtte
- alt datautstyr skal meldes leder service og støtte for registrering
- kommunen skal benytte statens standard for kontrakter for kjøp av datautstyr og programvare og inngåelse av vedlikeholdsavtaler og brukerstøtteavtaler
- alle kontraktene skal inneholde kravspesifikasjon utarbeidet av kommunen
- kontraktsutkastene skal gjennomgå og godkjennes av rådgiver og leder service og støtte. Rådgiver innkjøp skal trekkes inn i det forberedende kontraktsarbeidet
- anskaffelse av programvarer og datautstyr skal følge bestemmelsene i kommunens innkjøpsreglement
- kontrakten skal undertegnes av enhetsleder som har ansvaret for anskaffelsen.

10. Saksbehandling i ephorte.

Hele innkjøpsprosessen skal journalføres i ephorte med **samme saksnummer.**

Normalt skal følgende dokumenter forefinnes i ephorte under samme saksnummer:

1. Anbudsinnsbydelsen (enten produsere i ephorte eller legge inn filen/dokumentet i ephorte)
2. Anbudsåpningsprotokoll
3. Referat fra forhandlingsmøter, innkomne nye tilbud fra tilbydere, eller referat fra avklaringsmøter, eller referat fra interne drøftingsmøter
4. Administrativt vedtak om tildeling av kontrakt
5. Skriv til tapende tilbydere
6. Skriv til avtalepartner
7. Underskrevet kontrakt (skannes) inklusiv tilbudet
8. Ferdig utfylt anskaffelsesprotokoll
9. Påfølgende korrespondanse mellom tilbyder og kommunen

ooooooooOOOoooooooo



*Bruk **TAB-tasten** for bevege deg rundt i skjemaet!*

Tildelingskriterier	Laveste pris	
	Økonomisk mest fordelaktige	
	Prioritert rekkefølge	
	1	4
	2	5
	3	6

Valg av anskaffelsesmetode
Åpen anbudskonkurranse Begrenset anbudskonkurranse Kjøp etter forhandling Direkte kjøp
Begrunnelse for valget:

Husk å sjekke følgende i forespørselen:
Hvem er oppdragsgiver Produkt-/tjenesteområde Ca verdi (Har du budsjettmessig dekning) Generell kravspesifikasjon HMS-erklæring legges alltid ved Miljøkrav Skatteattest legges alltid ved Inderøy kommunes betalingsbetingelser (fri leveringsmåned + 30 dager) Spesiell kravspesifikasjon Produkt-/tjenestespesifikk Levering Tildelingskriterier Kontaktperson Frist

Kunngjøring/forespørsel		
Alt. 1: Følgende leverandører er forespurt	Firma	Dato
	1	
	2	
	3	
	4	
Alt 2: Annonsering i følgende media	Media	Dato
	1	
	2	
	3	
	4	
Frist for tilbud		

Følgende leverte anbud innen fristen i følge anbudsprotokollen:		
Mottatte tilbud		
Firma	Dato	Evt. verdi

Leverandør(er)/tilbud som ble tildelt oppdraget	
Firma	Begrunnelse

Leverandører/tilbud som ikke ble tildelt kontrakten	
Firma	Begrunnelse

Avgjørelse sendt til tilbyderne dato

Kontrakt undertegnet - dato

Evt. kommentarer

Sted og dato	Underskrift

NB!

Kopi av skjemaet sendes rådgiver innkjøp



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	11/11	28.11.2011
1756 Formannskapet	22/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

1756 INDERØY. REVISJON AV HOVEDPLAN VEG.

Prosjektleders forslag til vedtak:

- *Forslag til Hovedplan Veg og forslag til Drift- og vedlikeholdsstandard legges ut til høring med høringsfrist 20.01.2012. Det gjennomføres et folkemøte på Inderøy Kulturhus i høringsperioden.*
- *Planen omfatter mulig innføring av en tilskuddsordning fra 2013 til Velforeninger og andre som driver gatelysanlegg på kommunale veger og offentlige plasser. Det vises til skisse til retningslinjer for etablering og drift av gatelys.*

Vedlegg

- 1 1756 Inderøy - Hovedplan veg - sept. 2011
- 2 Drift- og vedlikeholdsstandard Inderøy
- 3 Retningslinjer for etablering og drift av gatelys
- 4 V1 - Totalsammendrag
- 5 V2 - Sammendrag pr. veg
- 6 V3 - Sammendrag pr. kategori
- 7 V4 - Økonomiplan
- 8 V5 - Vegkapital

- 9 V6 - Inderøy kommune - tilstandsregistrering
- 10 V7 - Mosvik kommune - tilstandsregistrering

Bakgrunn

1729 Inderøy kommune har en vedtatt revidert vegplan med planperiode 2008-2011. Det ble derfor igangsatt arbeidet med en revisjon av denne høsten 2009. Underveis i planprosessen ble det vedtatt kommunesammenslåing, noe som medførte at revisjonen ble utvidet til å omfatte vegnettet i 1723 Mosvik.

Den 25.08.2010 ble det vedtatt opprusting av Rostadvegen inkl. asfaltering. Dette medført at det for 2011 ikke var avsatt midler til andre veiprosjekter, og at utført tiltak fra planperioden 2008-2011, ble utsatt.

Etter et særskildt vedtak i Inderøy formannskap i juni 2011 (sak om disponering av overskudd), er det igangsatt detaljprosjektering av strekningen Gruva – Solhaugen og Solhaugen- Ås.

Firmaet Rambøll AS har bistått 1729 Inderøy og 1723 Mosvik i arbeidet med revisjonen av vegplanen. Det ble gitt en orientering i møte i HU Natur i mai 2011, hvor Ivar Faksdal fra Rambøll orienterte om arbeidet med planene så langt, og viste frem foreløpig forslag til Hovedplan.

Parallelt med utarbeidelsen av forslag til Hovedplan Veg, er det laget et forslag til Drift- og Vedlikeholdsstandard for det kommunale vegnett. Prosjektleder anser det formålstjenlig å behandle denne som en del av revisjonen.

Planrevisjonen har ikke omfattet gatelys, men med bakgrunn i HU Natur sak 042/07 om gatelys etter henvendelser fra velforeninger, gjorde Hovedutvalget i møte 25.09.2007 et vedtak i fire punkter. Rådmannen fikk oppdrag å gjennomgå standard på kommunale gatelysanlegg og fremme sak for om behov for tiltak. Rådmannen anser det formålstjenlig å fremme dette i denne sak.

Det er i løpet prosessen mottatt flere henvendelser fra oppsittere og andre vedr. behov for opprusting av veger. Henvendelsene vil bli behandlet sammen med øvrige innspill som forventes å komme i løpet av høringsperioden.

Vurdering

Forslag til Hovedplan veg.

Bakgrunn:

Forslag til Hovedplanen veg er utarbeidet for å legge et grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet har omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen

- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Beregne vegkapital, etterslep og vedlikeholdskostnader
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.

I tillegg er det tatt digitale bilder av vegnettet for hver 20.meter.

Mål og strategi:

Forslåtte hovedmål og delmål for planen er basert på NKF(Norsk kommunalteknisk forening)'s veileder, men mer konkretisert. Forslag til mål vurderes til å underbygge mål satt i Intensjonsplan for sammenslutning av 1729 Inderøy og 1723 Mosvik.

Hovedmål

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Det skal hvert år fremlegges driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.

Delmål

- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedsamleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran samleveger og adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedsamleveger skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,5 (se kap 4.1.1) dvs meget god.
- Ingen samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveier bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner, hustilkoblinger m.v.
- Alt gravingsarbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

Metodikk:

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand for asfaltveger og grusveger:

- Tilstand 5: Svært god tilstand

- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand
- Tilstand 0: Ureparerbar

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

Det kommunale vegnettet:

Med bakgrunn i denne rapporten forslås det at kommunen justere veglista når det gjelder bruksklasser.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, forslås det at kommunen går inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Tabellen nedenfor viser omfanget av alle kommunale veger i kommunen.

Vegholder	Vegkategori	Lengde (km)	Antall * vegstreknings
Kommunen Kommunale veger (registrerte)	Hovedsamleveger	1,5	5
	Samleveger	13,1	32
	Adkomstveger	103,5	144
	Gang/sykkelveger	7,9	39
	Fortau	0,4	2
	Sum kommunale veger	126,4	222

Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /streknings: 222
- Total veglengde: 126 373 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 29 % / 36 518 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,5 dvs. mindre god/god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,0 tonn
- Total kostnad for utbedring: 53,0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 420 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 80,8 mill.kr

Hovedsamleveger:

Det er 5 veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedsamleveger.

Dette er:

- Kv 216-1 Frikirken (155 m)
- Kv 3022-1 Stasjonsvegen (550 m)
- Kv 4050-1 Øvergata (471 m)
- Kv 4066-1 Vennalivegen (300 m)
- Kv 4066-3 Vennalivegen (58 m i rundkjøring)

For alle hovedsamleveger er det følgende resultat:

- ✓ Antall veger /strekninger: 5
- ✓ Veglengde hovedsamleveger og andel av totallengde: 1 534 m / 1 %
- ✓ Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 1 534 m
- ✓ Gjennomsnittlig vegbredde: 6,5 m
- ✓ Gjennomsnittlig tilstand: 4,2 dvs. god tilstand
- ✓ Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,5 tonn
- ✓ Total kostnad for utbedring: 0,9 mill.kr
- ✓ Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 617 kr pr løpemeter

Samleveger:

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 32
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 13 107 m / 10 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 67 % / 8 732 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,2 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,9 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,8 tonn
- Total kostnad for utbedring: 6,7 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 512 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 3,0 mill.kr

De dårligste samlevegene er:

- ✓ Kv 3001-1 Vangsvegen (tilstand 2,7)
- ✓ Kv 210-1 Nervika - Melvold (tilstand 3,0)
- ✓ Kv 213-1 Vinnagjeldet (tilstand 3,0)
- ✓ Kv 240-1 Barnehage – Grande plass (tilstand 3,0)
- ✓ Kv 4025-1 Bjønnavegen (tilstand 3,0)

Adkomstveger:

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 144
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 103 492 m / 82 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 19 % / 19 530 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,4 dvs. mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,9 tonn
- Total kostnad for utbedring: 43,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 417 kr pr løpemeter

- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 47,2 mill.kr

De dårligste adkomstvegene er:

✓	Kv 3024-2	Svian (tilstand 2,0)
✓	Kv 2001-2	Hyllavegen (tilstand 2,4)
✓	Kv 2011-3	Nesetvegen (tilstand 2,5)
✓	Kv 4066-1	Vennalivegen (tilstand 2,5)
✓	Kv 4066-4	Vennalivegen (tilstand 2,5)

Gang- og sykkelveger/fortau:

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 39
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 7 858 m / 6 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 81 % / 6 340 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 2,3 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 289 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 0,6 mill.kr

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 2
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 382 m / 3 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 382 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 1,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 5,0 dvs. meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 0 kr pr løpemeter

Beregning av vegkapital.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 338 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 55 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 283 mill.kr. Etterslepet totalt utgjør 16 % av verdien.

Mange vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være endel større.

Beregning av vedlikeholdskostnad.

Totale kostnader for å vedlikeholde vegkroppen er beregnet til 3,1 mill kr pr år, mens årlige vedlikeholdskostnader for registrerte vegobjekt er 0,2 mill kr. Totale kostnader for å vedlikeholde både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 3,3 mill kr pr år.

Økonomiplan.

I forslag til revidert hovedplan er det foreslått 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 1,0 mill kr
- Nivå 2: 2,0 mill kr
- Nivå 3 4,0 mill kr
- Nivå 4: 6,0 mill kr

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som middels god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Ad. Driftsbudsjettet.

En årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 3,1 mill kr pr år antas å redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

I forslag til budsjett 2012 er det foreslått en ramme på ca. 5,9 mill til drift av kommunale veger (sommervedlikehold, vintervedlikehold, lønn- og administrasjonskostnader).

I budsjettet er det satt av ca 1,15 mill kr til vedlikeholdsutgifter (kjøp av varer og tjenester). Det kostnadsnivået som 1756 Inderøy vil ha til vedlikehold av veg ligger lavere enn hva som er beregnet vedlikeholdsbehov. Det kan bety at kvaliteten på vegnettet reduseres, forutsatt at antall meter vei videreføres.

Det vises i den forbindelse til forslag til drifts- og vedlikeholdsstandarder for Inderøy kommune .

Ad. Investeringsbudsjettet.

For at det kommunale vegnettet i kommunen skal gis et varig løft ved at alle kommunale veger med forsterkningsbehov blir forsterket er det nødvendig å investere ca. 4,0 mill kr pr år i 8 år (2012– 2019). Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 3,1 mill kr pr år.

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 2 km hvert år av de gjenstående 90 km med grusveg, vil det koste ca. 1,1 mill kr pr år. Det vil da ta 45 år før alle grusveger har fast dekke. Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil også komme i tillegg.

I forslag til økonomiplan 2012-2015 ligger investeringsnivået ca. 2,3 mill pr.år i planperioden. Det betyr at vil ta ca. 26 år før alle er utbedret.

Vedrørende investeringsplanen så ble det i juni 2011 vedtatt at Sakshaugvegen skal opprustes og renoveres.

Forslag til Drift- og vedlikholdsstandard for 1756 Inderøy kommune.

I forbindelse med revisjonen av Hovedplan veg, samt at kontraktene for vinterdrift av det kommunale vegnettet i 1729 Inderøy skulle ut på anbud, ble det utarbeidet forslag til drift- og vedlikholdsstandard for kommunale veganlegg. Denne er gjennomgått i 1729 Inderøy kommune sin driftsavdeling, og på oversikt over Standardnivå som er vedlagt er dagens kvalitet på driften avmerket.

Å vedta en drift- og vedlikeholdsstandard for 1756 Inderøy vil medføre en mer forutsigbar drift, samtidig som den også er en "serviceerklæring" til innbyggerne.

Ut fra kostnadsnivå forslag i Hovedplan veg versus kostnadsnivå i budsjettforslag 2012, er en sannsynlig konsekvens at kvaliteten på vedlikeholdet blir redusert. Det kan bety at driftenheten må ned på et lavere nivå i vedlikeholdsstandarden.

For å motvirke en reduksjon i kvaliteten innenfor foreslåtte budsjetttramme 2012, kan det følgende tiltak vurderes:

- Bedre utnyttelse av tilgjengelige ressurser (jfr. Budsjettdokument og forslag om eget utstyr(traktor))
- Reduksjon i antall meter kommunal veg.

Nevnte tiltak forventes vurdert i forbindelse med den gjennomgang Rådmannen vil ha av kommunenes driftsenhet i forbindelse med kommunesammenslåingen.

Mulig forslag om tilskudd drift av private gatelys i 1756 Inderøy kommune.

Bakgrunn

I 1729 Inderøy er det ca 380 lysarmaturer på kommunale veger og plasser, og i 1723 Mosvik er det 37. I tillegg har vegvesenet lys på egne veger. I 1723 Mosvik er alle 37 lysarmaturer eid og drevet av kommunen. I 1729 Inderøy er ca. 230 eid og drevet av kommunen, mens 150 gatelys er eid og drevet av velforeninger og andre.

Gatelys sammenstilt og fordelt på kretser i 1756 Inderøy gir:

Skolekrets	Totalt antall	Kommunale	Private
Sakshaug	220	164	56
Sandvollan	33	27	6
Røra	101	12	89
Utøy	0	0	0
Våjen	22		0
Mosvik	0	0	0
Sum	380	228	151

Regnskap 2010 for 1729 Inderøy viser en energikostnad på ca 800 (eks.mva) kroner pr gatelysmast.

Vurdering

Kommunen har flere henvendelser fra velforeninger og andre om overtagelse av ansvar for gatelys i boligfelt. Det er viktig for kommunen at det gis en lik praksis i håndtering av det private engasjementet vedrørende gatelys.

Erfaring tilsier at kostnader pr.gatelys vil være varierende både utfra fra størrelse, kvalitet og alder.

Vedrørende det private gatelysnettet så er det registrert ulik kvalitet, i tillegg til at det er ulik praksis vedr. energikostnadene. Der er det både anlegg der velforeninger kjøper strøm fra huseiere langs vegen i tillegg til anlegg der strømforbruk dekkes via medlemskontingent i velforeninga.

Det er ikke tatt høyde i rammen for driftsbudsjettet at 1756 Inderøy skal overta alle private gatelys, men Rådmannen ønsker å vurdere en mulig tilskuddsordning fra 2013 til de private gatelyseierne. Det vil ikke være formålstjenlig med fullfinansiering. T. eks kr. 250,- i tilskudd pr. lyspunkt vil innebære kr. 50000,- pr år.

Private gatelys versus kommunale gatelys.

Flere har i løpet av de senere år stilt spørsmål om hvor grensesnittet går når det gjelder gatelys som kommunen drifter i noen boligområder, mens det ikke gjøres i andre boligområder.

Årsaken til at det er blitt slik er ikke entydig, og det vurderes at det for ettertiden er viktig å få tydeliggjort dette gjennom en egen retningslinje for etablering og drift av gatelys i 1729 Inderøy kommune. Vedlagt er forslag til retningslinje.

Konklusjon

Se innstilling.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	23/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

«Papirløs» politisk saksbehandling. Web-overføring av kommunestyremøter.

Prosjektleders forslag til vedtak

- 1 Prosjektleder bes iverksette tiltak for web-overføring av kommunestyremøter så raskt som mulig.
- 2 Prosjektleder bes iverksette anskaffelse av lesebrett til alle faste kommunestyrerepresentanter i Inderøy kommune, alle 1. vararepresentanter og medlemmer av hovedutvalg, med det formål å legge til rette for papirløse møter og papirløs saksbehandling.

Tiltakene er innarbeidet i forslag til drifts- og investeringsbudsjett for 1756 Inderøy.

Henvisning:

- 1 S Papirløse politikere - web-overføring av politiske møter

Bakgrunn

Fellesnemdas arbeidsutvalg gav våren 2011 administrasjonen beskjed om at de ønsket vurdert mulighetene for overføring av kommunestyremøter/andre politiske møter på nett.

I administrasjonen er det i lengre tid lagt til rette for mest mulig papirløs saksbehandling. Dette både av åpenbare ressursmessige og praktiske årsaker. Dette er også en del av kommunens satsing på IKT som verktøy og forankret i KS' strateginotat eKommune 2012.

Hensiktsmessige tiltak for å følge opp dette vil kunne være anskaffelse av utstyr og tjenester som sikrer gjennomføring av web-overføring av politiske møter (primært vil det være snakk om kommunestyremøter) og innkjøp av lesebrett (ipad) til alle faste representanter, alle 1. vararepresentanter og medlemmer i hovedutvalg.

Vurdering

Prosjektleder anser at web-overførte politiske møter er et formålstjenlig tiltak – både med hensyn til åpenhet og demokrati, samt at det er i pakt med Inderøy kommunes ønske om bedret service og en heving av nivået på informasjon til innbyggerne.

Prosjektleder har derfor allerede utredet et kjøp av nødvendig utstyr og tjenester for web-overføring av politiske møter. Tiltaket er innarbeidet i budsjettforslaget for 2012.

Oppstart av dette vil kunne skje rimelig raskt og tidlig vår 2012.

I forhold til innkjøp av lesebrett (Ipad) til politikerne vurderer prosjektleder at besparelspotensialet er åpenbart – og at dette vil representere tydelige forbedringer både praktisk og arbeidsmessig. Basert på regnestykker fra andre kommuner anses investeringen å kunne hentes inn over 3-4 år.

Gjennomføring forutsetter en grundig opplæring og etablering av gode bruksrutiner. Dette vil vi komme tilbake til dersom det gis klarsignal til gjennomføring.

Det er allerede knyttet kontakter med Steinkjer kommune som er i den samme fasen av innføring.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	24/11	30.11.2011

Inderøyhallen A/L - Søknad om serveringsbevilling

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Under forutsetning av at høringsinstansene ikke har vesentlige merknader, gis serveringsbevilling i lokalene Inderøyhallen A/L, jfr. vedlegg. Serveringsstedets åpningstid settes til mandag – søndag kl. 08.00 – 01.00.
2. Baard Aarnes f. 03.07.57, godkjennes som styrer. Det stilles som krav at daglig leder gjennomfører etablererprøve, jfr. serveringslovens kap. II, §§ 4 og 5.

Vedlegg

- 1 Tegning serveringsareal

Bakgrunn

Serveringslovens kap. II § 3, sier at den som skal drive serveringssted som næring, må ha serveringsbevilling fra kommunen. Bevillingen gis til den som driver serveringsstedet. Den gjelder for det serveringssted som er nevnt i bevillingen. I § 4 stilles det krav om at serveringsstedet skal ha en daglig leder har det reelle ansvaret for den daglige drift. Serveringsstedets daglige leder må ha gjennomført og bestått etablererprøve, jfr. § 5.

Søknaden er sendt til Politiet v/ Lensmannen i Inderøy, Skatt Midt og til Helse/ rehab./ barnevern for uttalelse.

Tegninger av lokalene følger vedlagt. Det er søkt om åpningstid for servering i tidsrommet kl. 08.00 – 01.00.

Konklusjon

Rådmannen anbefaler søknaden innvilget under forutsetning av at høringsinstansene ikke har vesentlige innvendinger.



Inderøy kommune

Arkivsak. Nr.:

2011/1727-2

Saksbehandler:

Arnfinn Tangstad

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	13/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	12/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	25/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy		

1756 Inderøy - midlertidig delegasjon

1729 Inderøy - delegasjonsreglement

Pr
os
je
kt
le
d
er
s
fo
rsl
ag
til
ve
dt
ak

Ve

- 1
- 3 1729 Inderøy - finansreglement
- 4 1729 Inderøy - økonomireglement
- 4 1729 Inderøy - instruks rådmannen

Bakgrunn

Kommuneforlaget (KF) har i lengre tid arbeidet med et verktøy for kommunene kalt «Delegeringsreglement». Verktøyet er nå tilgjengelig, men må tilpasses lokal organisering i den enkelte kommune. Dette vil ta noe tid, men prosjektleder forventer å ha et delegasjonsreglement klar til politisk behandling i februar/mars.

For å sikre gyldige vedtak og effektiv drift av ny kommune er det nødvendig å ha et midlertidig delegasjonsreglement både til politiske utvalg og rådmannen. Prosjektleder har også funnet det hensiktsmessig å avvente behandling av finansreglement, økonomireglement og instruks for rådmannen, og behandle disse reglementer samtidig med delegasjonsreglementet.

Når det gjelder økonomireglementet inneholder dette også et innkjøpsreglement. Innkjøpsreglementet vil bli tatt ut og behandlet som eget reglement.

Vurdering

1756 Inderøy har en politisk og administrativ organisering tilnærmet lik organiseringen til gamle Inderøy kommune. Det er derfor naturlig å legge gjeldende reglementer i 1729 Inderøy til grunn for midlertidig delegasjon og øvrige midlertidige reglementer.

Fellesnemnda og nyvalgt kommunestyre har vedtatt reglementer for kommunestyret samt en rekke råd og utvalg. Disse reglementene regulerer i grove trekk ansvarsområdet til de ulike råd og utvalg. Ved konflikt mellom midlertidig delegasjonsreglement og vedtatte reglementer for ny kommune, vil ansvarsfordeling i vedtatte reglementer ha forrang.

Konklusjon

Det vises til prosjektleders forslag til vedtak.

INSTRUKS FOR RÅDMANNEN

I INDERØY KOMMUNE

§ 1.

Rådmannen ansettes av kommunestyret etter offentlig lysing og med de rettigheter og plikter som er fastsatt i kommuneloven og andre bestemmelser. Rådmannen fratrer ved den aldersgrense som pensjonsordningen fastsetter, om ikke annet er avtalt, eller etter oppsigelse med 3 måneders frist.

§ 2.

Rådmannen er øverste leder av den kommunale administrasjonen, har det overordnede administrative ansvar for hele den kommunale virksomhet og full instruksjonsmyndighet over alle kommunens ansatte, så sant ikke lov eller forskrift sier noe annet. Rådmannen er det formelle kontaktledd mellom kommunens folkevalgte organer og administrasjonen.

Dette innebærer at pålagte oppgaver løses innenfor de gitt ressursrammer ved hjelp av delegasjon, nødvendig planlegging, økonomistyring, effektivisering og samordning.

Som leder av den kommunale administrasjonen er rådmannen overordnet kommunens ansatte og fører tilsyn med at de utfører sitt arbeid i samsvar med kommunens interesser, gjeldende lover, forskrifter og vedtak.

Etter samråd med ordføreren skal rådmannen ta initiativ i saker av kommunal interesse, og søke kontakt med andre offentlige myndigheter, organisasjoner, bedrifter og personer i saker der dette måtte være aktuelt.

§ 3.

Rådmannen sørger for utredning og legger i utgangspunktet fram forslag til vedtak i alle saker som skal legges fram for råd, komiteer, hovedutvalg, formannskap og kommunestyre, hvis ikke lov eller forskrift sier noe annet. Rådmannen sørger videre for at de vedtak som blir fattet, blir ekspedert og gjennomført.

§ 4.

Rådmannen holder ordføreren orientert om viktige saker som administrasjonen arbeider med, om den økonomiske situasjonen og om andre forhold av interesse.

§ 5.

Rådmannen påser at lokaler og utstyr blir disponert på en hensiktsmessig måte, at det etableres betryggende ordninger for håndtering av post, journalføring, arkivering og oppbevaring.

§ 6.

Rådmannen deltar i, jfr. kommunelovens § 23, nr. 3, kommunestyrets, formannskapets og hovedutvalgenes møter med møte- og talerett, og har for øvrig møte- og talerett i alle organer, unntatt kontrollutvalget, opprettet i

medhold av kommuneloven. Rådmannen kan eventuelt la seg representere ved en av sine underordnede, jfr. kommunelovens § 23, nr. 3.

§ 7.

Rådmannen kan ikke uten samtykke fra Formannskapet ha annen lønnet stilling eller fast bierverv.

Rådmannen kan heller ikke uten samtykke fra Formannskapet være medlem av styrende organer i virksomhet som kommunen har et nært samarbeid med, er økonomisk engasjert i eller på annen måte har spesiell tilknytning til.

§ 8.

Rådmannen plikter å rette seg etter de endringer i instruksen som kommunestyret fastsetter.

Vedtatt av Inderøy kommunestyret den 22.06.94, sak nr. 049/94.

Endret av Inderøy kommunestyre den 10.05.00, sak nr. 033/00.

Endret av Inderøy kommunestyre den 17.12.08, sak nr. 049/08



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	14/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	13/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	26/11	30.11.2011
1756 Administrasjonsutvalget		

Møteplan 2012 for styrer, råd, utvalg og nemnder

Prosjektleders forslag til vedtak:

Framlagte forslag til møteplan 2012 vedtas.

Vedlegg

- 1 Forslag til møteplan 2012 for styrer, råd, utvalg og nemnder

Bakgrunn

I forslaget til møteplan er det for året satt opp 9 hovedutvalgs- og formannskapsmøter og 6 kommunestyremøter. I tillegg er det tenkt avholdt temamøte(r) i kommunestyret, men ingen dato er fastsatt.

Det er ført opp 4 møter i administrasjonsutvalget og 4 møter i arbeidsmiljøutvalget, men det kan justeres etter behov.

Møter for Eldres Råd og Rådet for funksjonshemmede er ført opp på møteplanen på samme dato av praktiske årsaker. De to rådene har mange felles saker og da har praksisen vært at det holdes felles orientering om saken før rådene fatter sine vedtak.

I oppsett av møteplanen er det tatt hensyn til skolenes høst- og vinterferie.

Konklusjon

Vedlagte møteplan for 2012 anbefales vedtatt.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Folk	10/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	27/11	30.11.2011

Ambulerende skjenkebevilling 2012 - 2015

Prosjektleders forslag til vedtak:

Under forutsetning av at lensmannen og kommunens sosialtjeneste ikke har vesentlige merknader, opprettes det med hjemmel i alkohollovens § 4-5, tre ambulerende skjenkebevillinger for leilighetsvis skjenking av øl, vin og brennevin i sluttede selskaper.

Skjenking kan foregå slik:

For øl og vin: kl. 13.00 – kl. 01.00
For brennevin: kl. 13.00 – kl. 24.00

Bevillingen gjelder fra 01.01.2012 – 31.12.2015.

Som avgift kreves pr. gang (p.t. kr 250,-) som fastsatt i alkoholforskriftens § 6-2.

Bakgrunn

Formannskapet (1729) vedtok den 28.10.99, sak 009, med hjemmel i alkohollovens § 4-5, opprettelse av tre ambulerende skjenkebevillinger for leilighetsvis skjenking av øl, vin og brennevin i sluttede selskaper. Alkohollovens § 4-5 lyder slik:

Kommunestyret kan gi en eller flere bevillinger som ikke blir knyttet til bestemt person eller skjenkested, og kan tillate at en eller flere av disse bevillinger blir utøvd på et sted eller steder som godkjennes for en enkelt anledning og for skjenking til deltaker i sluttet selskap.

I § 6-2 i forskrift til alkohollovens heter det bl.a.:

For bevilling som gjelder skjenking ved en enkelt bestemt anledning og ambulerende bevilling kan bevillingsmyndigheten krevet et gebyr på inntil kr 250,- pr. gang.

Mosvik kommune har en ambulerende skjenkebevilling for leilighetsvis skjenking av øl, vin og brennevin i sluttede selskaper, vedtatt i kommunestyret, sak nr. 2/06.

For gjeldende bevilling (i 1729), 01.01.08-31.12.11, er formannskapet delegert myndighet til å avgjøre skjenkespørsmålet, jfr. delegasjonsreglementet for Inderøy kommune (1729) § 2.1, andre strekpunkt. Rådmannen er delegert bruken av ambulerende bevilling, jfr. delegasjonsreglementets pkt. 3-2.

Nytt delegasjonsreglement for den nye kommunen, 1756, vil angi hvem som skal delegeres denne myndigheten.

Etter alkohollovens § 1-7 skal det innhentes uttalelse fra kommunens sosialtjeneste og politiet. Saken er sendt lensmannen og sosialtjenesten for uttalelse.

Vurdering

Rådmannen foreslår at det også i den nye kommunen opprettes tre ambulerende skjenkebevillinger for leilighetsvis skjenking av øl, vin og brennevin i sluttede selskaper.

Konklusjon

Hvis lensmannen og sosialtjenesten ikke har vesentlige merknader til saken, foreslår rådmannen at det opprettes 3 ambulerende bevillinger for skjenking av alkohol, og at det kreves kr 250,- i avgift for hver behandlede søknad.

PS 28/11 Rådmannen orienterer. Referatsaker og delegerte saker

PS 29/11 Ordføreren orienterer