



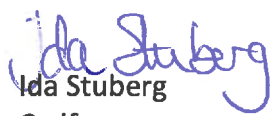
Inderøy kommune

7670 Inderøy

Møteinnkalling

Utvalg:	Kommunestyre 1756 Inderøy
Møtested:	Inderøy Kulturhus, møterom: Konsertsalen
Dato:	14.12.2011
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 74124210. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.


Ida Stuberg
Ordfører

Solbjørg Kirknes
sekretær

Sakliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Untatt off.
PS 23/11	Gebyr for vann 2012 for nye Inderøy	
PS 24/11	Gebyr for kloakk 2012	
PS 25/11	Budsjett 2012 og økonomiplan 2012 - 2015	
PS 26/11	Mosvik skole - forprosjekt ombygging	
PS 27/11	1756 Inderøy - midlertidig delegasjon	
PS 28/11	Kommunedelplan for helse og omsorg 2012 - 2019	
PS 29/11	Reglementer 1756 Inderøy - diverse råd og utvalg	
PS 30/11	1756 Inderøy - valg av revisjonsenhet og sekretariat	
PS 31/11	Konseptvalgutredning for transportløsninger på strekningen Trondheim - Steinkjer. Høringsuttalelse fra 1756 Inderøy kommune.	
PS 32/11	REVISJON AV HOVEDPLAN VEG - 1756 INDERØY	
PS 33/11	Selskapsavtale Inntrøndelag Brannvesen IKS	
PS 34/11	Selskapsavtale Innherred interkommunale legevakt IKS	
PS 35/11	Regional transportplan - høringsuttalelse fra 1756 Inderøy kommune	
PS 36/11	Forslag til innkjøpsreglement 1756 Inderøy	
PS 37/11	Valg av medlemmer og møtefullmektiger forliksråd	
PS 38/11	"Papirløs" politisk saksbehandling. Web-overføring av kommunestyremøter.	
PS 39/11	Skjenkebevillinger 2012 - 2015	
PS 40/11	Salgsbevillinger alkohol 2012-2015	
PS 41/11	Møteplan 2012 for styrer, råd, utvalg og nemnder	
PS 42/11	Referatsaker	



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	6/11	28.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	23/11	14.12.2011

1756 Inderøy. Gebyr for vann 2012.

Rådmannens forslag til vedtak

I medhold av § 3 i Lov av 31. mai 1974 nr. 17 om kommunale vass- og kloakkavgifter vedtas nytt regulativ for vanngelyr fra 01.01.12 i samsvar med vedlagte spesifikasjon.

Det innebærer at årsgebyret økes med ca 8 prosent i forhold til gjennomsnittlig nivå i 2012.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Ole Anders Iversen foreslo slikt tillegg til forslag til vedtak:
I vedlegg til budsjett 2012, 1.0 Tilknytningsgebyr, endres slik:
Tilknytningsavgift vann, makssats kr 5.300,-.

Avstemming:

Prosjektleders forslag samt Ole Anders Iversen sitt tillegg enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

I medhold av § 3 i Lov av 31. mai 1974 nr. 17 om kommunale vass- og kloakkavgifter vedtas nytt regulativ for vanngelyr fra 01.01.12 i samsvar med vedlagte spesifikasjon.

Det innebærer at årsgebyret økes med ca 8 prosent i forhold til gjennomsnittlig nivå i 2012.

I vedlegg til budsjett 2012, 1.0 Tilknytningsgebyr, endres slik:
Tilknytningsavgift vann, makssats kr 5.300,-.

Vedlegg

- 1 Hovedplan VA 2012 - informasjon oktober 2011
- 2 Gebyrberegning VA

Bakgrunn

Det skal i forbindelse med ny kommune Inderøy 1756 fastsettes gebyr for VA. Det tas utgangspunkt i gebyrnivå i både Mosvik og Inderøy. I vedlegg 1 er det gjort rede for gebyrsatser i 2011. I vedlegg 2 er vist sammendrag av beregninger av gebyr for 2012 og de neste 4 år.

Vann- og avløpsgebyr er innført i kommunen ved forskrifter som er vedtatt av kommunestyret i medhold av Lov om vass- og kloakkavgifter § 3, og rammeforskrifter etter lovens § 2.

I forurensingsforskriften kap 16 om VA-gebyr er gitt mer detaljerte regler for gebyrsatser. I regelverket er fastlagt at gebyret skal bestå av ett engangsgebyr (tilkoplingsgebyr) og ett årsgebyr. Gebyret fastsettes av kommunen.

Det såkalte todelingssystemet er innført i begge kommunene, men i Inderøy er det regler lagt opp for å stimulere til at alle boligeiere installerer vassmåler og betaler årsgebyr etter forbrukt mengde. I Inderøy 1729 betaler 45 prosent av boligeiere gebyr etter målt forbruk. I tillegg betaler alle bedrifter etter målt forbruk.

Engangsgebyret (tilkoplingsgebyret) refererer seg ikke til bestemte kostnadsarter, som f.eks. anleggskostnader. I år er det tilkoblet ca 10 nye bolighus så tilkoplingsgebyret utgjør en liten del av inntektene.

For både vann og avløp kan det innføres tilkoblingsavgift med høg og låg sats. Dette kan gjøres etter § 16-5 i forurensingsforskriften, som lyder slik: "Det kan fastsettes lavere tilknytningsgebyr for eiendommer der det er betalt refusjon eller annen form for opparbeidelseskostnader for vann- og/eller avløpsanlegg som er utført etter planer godkjent av kommunen".

Vedtak om gebyrsatsene er forskrift i forvaltningslovens forstand, og skal forelegges den saken berører med anledning til å avgi uttalelse innen rimelig frist, jfr forvaltningsloven § 37.

Det er satt i gang arbeid med hovedplan for VA-sektoren for ny kommunen. Status er under arbeid og det tas sikte på å ha en kommunedelplan for både vassverk og kloakkanlegg klar i 2012.

Vurdering

Gebyrene skal - helt eller delvis - dekke kommunens beregnede utgifter med anlegg og drift av det vannledningsnett som er felles for alle eiendommer, herunder renseanlegg av enhver art.

Etter forskriftene skal gebyrfastsettelsen baseres på et regnskapsgrunnlag, hvor både kapitalkostnader ved avskrivning av varige anlegg og årlige driftsutgifter er tatt med. For å jevne ut svingninger i gebyr kan kommunen i enkelte år ha overskudd på regnskapet i forhold til vannforsyning, ved at overskuddet avsettes til et bundet driftsfond som brukes i år med underskudd. I løpet av en beregningsperiode på maks 5 år skal regnskapet gå tilnærmet i balanse.

I forkant av sammenslåing til ny kommune har begge kommuner nullstilt sine fond. Det har medført at det er budsjettert og krevd inn med underdekning. I Inderøy 1729 kreves det inn ca 91 % av utgiftene til vassverket. Dette medfører at gebyr må heves vesentlig for å komme i balanse.

I Inderøy er det 16 km med eternittrør lagt for 40 år sia. Det er brudd og lekkasjer på disse. De siste tre år er det skiftet ut ca 2 km hvert år. Hovedledningen fra Røflo til Straumen er stålrør som er utsatt for rustangrep når de er lagt i leire. I 2011 vart det lagt nye rør på en strekning på ca 2,5 km der det har vært lekkasjer. Heile strekningen fra Røflo til Straumbrua er ca 10 kilometer. Rådmannen legger til grunn at det investeres 8 mill kroner til i ledningsutskifting de neste 4 år. Dette vil bli belyst i VA-planen når den presenteres i 2012.

Inderøy kommune har i tråd med vedtatt hovedplan arbeidet for å øke sikkerheten for forsyningsområde Røra. Det er i den forbindelse planlagt bygging av basseng på Flaget. Kostnadsrammen i forslag til INV- budsjettet er 11,5 mill. Anbud er innhentet og denne viser en kostnad utover rammen. En økt sikkerhet for forsyningsområdet Røra er også påpekt fra Mattilsynet, og Rådmannen forslår derfor at basseng prioriteres. Midlene for ledningsutskifting for 2012 tilføres rammen for basseng Flaget, og forslått ledningsutskifting reduseres tilsvarende.

Det er registrert en endring i råvannskvaliteten det siste året. Dette bidrar til at det er behov for å gjøre endringer ved rensesanlegget/renseprossessen. Det er igangsatt kartlegging/prosjektering av nødvendig tilpassing.

Inderøy kommune forsyner ca 96 prosent av innbyggerne fra kommunalt vassverk. I Mosvik er det et privat vassverk som forsyner sentrum og mange kommunale bygg. Kommunen har bygd og driver 6 mindre anlegg. Ett av disse forsyner Norsk Protein. Mosvik vassverk AL drives av kommunen etter avtale med styret i andelslaget. Denne avtalen videreføres av 1756 Inderøy.

Gebysatsene i Mosvik for vassverk ligger ca 30 % høyere enn i Inderøy. Tilknytningsgebyrene ligger 4 til 5 ganger høyere. Det er få som betaler årsgebyr etter målt forbruk.

Rådmannen har gjort beregninger etter sjølkostprinsipp og finner at gebysatser må økes med 8 % i 2012 og deretter med 5 % de fire neste årene. Det medfører et underskudd i 2012. Deretter vil det bli overdekning slik at underskuddet inndeckes og deretter går over til oppbygging av fond.

Konklusjon

Rådmannen vil legge fram hovedplan for VA-området tidlig i 2012. Planen vil være en del av planprogrammet og kan ferdigstilles som en kommunedelplan i 2012.

Gebysatser for vannforsyning økes med gjennomsnittlig 8 prosent fra 2011 til 2012. Gebysatser for tilknytning holdes uendret i 2012 i forhold til dagens satser i Inderøy 1729.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	5/11	28.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	24/11	14.12.2011

Gebyr for kloakk 2012 for nye Inderøy

Prosjektleders forslag til vedtak:

I medhold av § 3 i Lov av 31. mai 1974 nr. 17 om kommunale vass- og kloakkavgifter vedtas nytt regulativ for kloakkbyr fra 01.01.12 i samsvar med vedlagte spesifikasjon.

Det innebærer at årsgebyret økes med rundt 8 prosent i forhold til gjennomsnittlig nivå i 2011.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Ole Anders Iversen foreslo slik endring til tilknytningsgebyr kloakk:
I vedlegg til budsjett 2012, 1.0 Tilknytningsgebyr, endres slik:
Tilknytningsavgift kloakk, makssats kr 8.250,-.

Avstemming:

Prosjektleders forslag samt Ole Anders Iversen sitt forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

I medhold av § 3 i Lov av 31. mai 1974 nr. 17 om kommunale vass- og kloakkavgifter vedtas nytt regulativ for kloakkbyr fra 01.01.12 i samsvar med vedlagte spesifikasjon.

Det innebærer at årsgebyret økes med rundt 8 prosent i forhold til gjennomsnittlig nivå i 2011.

I vedlegg til budsjett 2012, 1.0 Tilknytningsgebyr, endres slik:
Tilknytningsavgift kloakk, makssats kr 8.250,-.

Vedlegg

- 1 Hovedplan VA 2012 - informasjon oktober 2011
- 2 Gebyrberegning VA

Bakgrunn

Det skal i forbindelse med ny kommune Inderøy 1756 fastsettes gebyr for VA. Det tas utgangspunkt i gebyrnivå i både Mosvik og Inderøy. I vedlegg 1 er det gjort rede for gebyrsatser i 2011 i begge kommunene.

Vann- og avløpsgebyr er innført i kommunen ved forskrifter som er vedtatt av kommunestyret i medhold av Lov om vass- og kloakkavgifter § 3, og rammeforskrifter etter lovens § 2.

I forurensingsforskriften kap 16 om VA-gebyr er gitt mer detaljerte regler for gebyrsatser. I regelverket er fastlagt at gebyret skal bestå av ett engangsgebyr (tilkoplingsgebyr) og ett årsgebyr. Gebyret fastsettes av kommunen.

Det såkalte todelingssystemet er innført i begge kommunene, men i Inderøy er det regler lagt opp for å stimulere til at alle boligeiere installerer vassmåler og betaler årsgebyr etter forbrukt mengde. I Mosvik er det ingen boliger som betaler etter måler.

Engangsgebyret (tilkoplingsgebyret) refererer seg ikke til bestemte kostnadsarter, som f.eks. anleggskostnader. I år er det tilkoblet ca 10 nye bolighus så tilkoplingsgebyret utgjør en liten del av inntektene.

For både vann og avløp kan det innføres tilkoblingsavgift med høy og låg sats. Dette kan gjøres etter § 16-5 i forurensingsforskriften, som lyder slik: "Det kan fastsettes lavere tilknytningsgebyr for eiendommer der det er betalt refusjon eller annen form for opparbeidelseskostnader for vann- og/eller avløpsanlegg som er utført etter planer godkjent av kommunen". Verken Mosvik eller Inderøy har differensiert tilknytningsgebyr.

Vedtak om gebyrsatsene er forskrift i forvaltningslovens forstand, og skal forelegges den saken berører med anledning til å avgi uttalelse innen rimelig frist, jfr forvaltningsloven § 37.

Det er satt i gang arbeid med hovedplan for VA-sektoren for ny kommunen. Statusrapporter er under arbeid og rådmannen tar sikte på å ha en kommunedelplan for både vassverk og kloakkanlegg klar i 2012.

Vurdering

Gebyrene skal - helt eller delvis - dekke kommunens beregnede utgifter med anlegg og drift av det vannledningsnett som er felles for alle eiendommer, herunder renseanlegg av enhver art.

Etter forskriftene skal gebyrfastsettelsen baseres på et regnskapsgrunnlag, hvor både kapitalkostnader ved avskrivning av varige anlegg og årlige driftsutgifter er tatt med. For å jevne ut svingninger i gebyr kan kommunen i enkelte år ha overskudd på regnskapet i forhold til vannforsyning, ved at overskuddet avsettes til et bundet driftsfond som brukes i år med underskudd. I løpet av en beregningsperiode på maks 5 år skal regnskapet gå tilnærmet i balanse.

I forkant av sammenslåing til ny kommune har begge kommuner nullstilt sine fond. Det har medført at det er budsjettert og krevd inn med underdekning. I Inderøy kreves det inn ca 91 % av utgiftene til kloakksektoren. For 2011 var det 2 prosent reduksjon i gebyrnivået for å bruke opp oppspart fond.

Dette medfører at gebyr må heves vesentlig fra 2011 til 2012 for å komme i balanse når det ses på gebyr for dagens Inderøy.

Inderøy kommune har siste år sett behov for oppgradering av ledningsnettets både på Røra og Sandvollan. Røra renseanlegg som også renser kloakk fra Røra fabrikker må oppgraderes med nytt ventilasjonsanlegg Røra.

Det er lagt inn investeringer på til sammen 2 millioner hvert år til oppgradering av ledningsanlegg. I 2012 er det i tillegg lagt inn estimert kostnad for nytt ventilasjonsanlegg på Røra renseanlegg. Rådmannen vil orientere mer detaljert om grunnlag for investeringsbehovet de neste 4 år ved framleggelse av VA-plan for 1756 Inderøy.

I Mosvik er ca 35 prosent av innbyggerne betjent med kommunal kloakk. I Inderøy er tilsvarende andel 75 prosent.

Årsgebyrsatsene i 1723 Mosvik for kloakk er ca halvparten av nivået i 1729 Inderøy.

Tilknytningsgebyrene for 1723 Mosvik ligger 30 prosent høyere for store boliger og 85 prosent høyere for mindre boliger.

Rådmannen har gjort beregninger etter sjølkostprinsipp og finner at gebyrsatser må økes med 8 % i 2012 og 2013. Deretter kan gebyret økes i takt med prisstigningen. Tilknytningsgebyr foreslås uendret. Alle endringer er regnet ut fra dagens Inderøy kommune.

Konklusjon

Rådmannen vil legge fram hovedplan for VA-området tidlig i 2012. Planen vil være en del av planprogrammet og kan ferdigstilles som en kommunedelplan.

Gebyrsatser for kloakk økes med 8 prosent fra 2011 til 2012, beregnet i forhold til satser i dagens Inderøy kommune.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Rådet for funksjonshemmede	2/11	25.11.2011
1756 Eldres Råd	2/11	25.11.2011
1756 Arbeidsmiljøutvalget	2/11	25.11.2011
1756 Hovedutvalg Natur	4/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	5/11	29.11.2011
1756 Administrasjonsutvalget	2/11	30.11.2011
1756 Formannskapet	12/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	25/11	14.12.2011

Budsjett 2012 og økonomiplan 2012 - 2015

Prosjektleders forslag til vedtak

1. Inderøy kommunes budsjett for år 2012 vedtas slik det fremgår av prosjektleders fremlagte forslag av 16. november 2011.
2. Budsjett 2012 – driftsrammene – vedtas med bindende virkning for hovedansvarsområdene:
 - Fellesområder
 - Politisk virksomhet
 - Rådmann, stab og støtte
 - Næring og Plan
 - Oppvekst
 - Helse og sosial
 - Kultur

- Kommunalteknikk
 - Vann og avløp
3. Det gjennomføres investeringer i 2012 i samsvar med prosjektleders budsjettforslag. Det tas opp nødvendige lån i samsvar med finansieringsplan.
 4. Med hjemmel i lov av 26. Mars 1999 om skatt på formue og inntekt § 15-3 fastsettes at det skal nyttes høyeste tillatte sats som også skal nyttes ved utskrivning av forskuddstrekk og forskuddsskatt for inntekståret 2012. Marginavsetning i skatteregnskapet skal fortsatt være 9 %.
 5. Kommunale avgifter og gebyrer samt betaling for kommunale tjenester fastsettes for år 2012 slik det fremgår av vedlegg: «gebyr- og betalingssatser 2012».
 6. Med hjemmel i kommunelovens § 51 gis sosialleder fullmakt til å innvilge garanti for lån i henhold til sosialtjenesteloven § 5-4, jfr. § 5-2 innenfor en samlet ramme på kr. 30.000,-. Eventuelle garantier som innfris, utgiftsføres økonomisk sosialhjelp.
 7. I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen er 2 promille i «gamle Inderøy 1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

Behandling i 1756 Rådet for funksjonshemmede - 25.11.2011

Avstemming

Innstilling Vedtak i 1756 Rådet for funksjonshemmede - 25.11.2011

Behandling i 1756 Eldres Råd - 25.11.2011

Avstemming:

Enstemmig.

Uttalelse i 1756 Eldres Råd - 25.11.2011:

Prosjektleders forslag til budsjett 2012 og økonomiplan 2012-2015 tas til etterretning.

Behandling i 1756 Arbeidsmiljøutvalget - 25.11.2011

Omforent forslag:

Arbeidsmiljøutvalget anmoder om at to punkter vurderes med hensyn på styrking:

- Seniorpolitiske tiltak, jfr. nivået i 1729 Inderøy kommune
- Ressurs til hovedverneombud økes fra 10 % til 20 %

Avstemming:

Enstemmig.

Uttalelse i 1756 Arbeidsmiljøutvalget - 25.11.2011

Prosjektleders forslag enstemmig vedtatt med følgende tillegg:

Arbeidsmiljøutvalget anmoder om at to punkter vurderes med hensyn på styrking:

- Seniorpolitiske tiltak, jfr. nivået i 1729 Inderøy kommune
- Ressurs til hovedverneombud økes fra 10 % til 20 %

Behandling i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011:

SV v/Mads Skaugen foreslo slikt nytt pkt. 8:

Kommunestyret ber om en utredning av boligbygging for førsteetablerere under 35 år. Hensikten er å øke bolyst i Inderøy kommune, og å hindre at ungdom fryses ut av boligmarkedet.

SP v/Ingrid Melhus foreslo slikt tillegg til pkt. 8.7 Eiendom tekniske tjenester:

Forprosjektet for Sakshaugvegen skal omfattes hele Sakshaugvegen fra Gruva til Ås.

Rådmannen forslag til betalingssatser for saksbehandling og tilsyn etter plan- og bygningsloven, gjeldende fra 01.01.2012, erstattes med nytt forslag, framlagt i møtet.

Izabela Vang foreslo slikt pkt. 7:

I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen for verker og bruk er 2 promille i «gamle Inderøy 1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

Avstemming:

Pkt. 1: Enstemmig med de endringer som er fremkommet i møtet.

Pkt. 2: Enstemmig med de endringer som er fremkommet i møtet.

Pkt. 3: Enstemmig med de endringer som er fremkommet i møtet.

Pkt. 4: Enstemmig.

Pkt. 5: Enstemmig med de endringer som er fremkommet i møtet.

Pkt. 6: Enstemmig.

Pkt. 7: Izabela Vang sitt forslag vedtatt med 6 mot 3 stemmer.

Nytt pkt. 8: Mads Skaugen sitt forslag vedtatt med 6 mot 3 stemmer.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

8. Inderøy kommunes budsjett for år 2012 vedtas slik det fremgår av prosjektleders fremlagte forslag av 16. november 2011 med de endringer som er fremkommet i møtet.
9. Budsjett 2012 – driftsrammene – vedtas med bindende virkning for hovedansvarsområdene med de endringer som er fremkommet i møtet:
 - Fellesområder
 - Politisk virksomhet
 - Rådmann, stab og støtte
 - Næring og Plan
 - Oppvekst
 - Helse og sosial
 - Kultur
 - Kommunalteknikk
 - Vann og avløp
10. Det gjennomføres investeringer i 2012 i samsvar med prosjektleders budsjettforslag. Det tas opp nødvendige lån i samsvar med finansieringsplan med de endringer som er fremkommet i møtet.
11. Med hjemmel i lov av 26. Mars 1999 om skatt på formue og inntekt § 15-3 fastsettes at det skal nyttes høyeste tillatte sats som også skal nyttes ved utskrivning av forskuddstrekk og forskuddsskatt for inntekståret 2012. Marginavsetning i skatteregnskapet skal fortsatt være 9 %.
12. Kommunale avgifter og gebyrer samt betaling for kommunale tjenester fastsettes for år 2012 slik det fremgår av vedlegg: «gebyr- og betalingssatser 2012» med de endringer som er fremkommet i møtet.
13. Med hjemmel i kommunelovens § 51 gis sosialleder fullmakt til å innvilge garanti for lån i henhold til sosialtjenesteloven § 5-4, jfr. § 5-2 innenfor en samlet ramme på kr. 30.000,-. Eventuelle garantier som innfris, utgiftsføres økonomisk sosialhjelp.
14. I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen for verker og bruk er 2 promille i «gamle Inderøy 1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

15. Kommunestyret ber om en utredning av boligbygging for førsteetablerere under 35 år. Hensikten er å øke bolyst i Inderøy kommune, og å hindre at ungdom fryses ut av boligmarkedet.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Siv Furunes foreslo:

Elevavgift Kulturskole, rabattordning videreføres og ventelisteordning avvikles.

Mads Nervik foreslo ang. seniorpolitikk, tiltaksdelen, aldersgruppen 62-67 år, hel stilling: Dagens ordning i 1729 Inderøy, 10 dager fri med lønn, videreføres.

Avstemming:

Siv Furunes sitt forslag falt mot 6 stemmer.

Mads Nervik sitt forslag falt mot 6 stemmer.

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

16. Inderøy kommunes budsjett for år 2012 vedtas slik det fremgår av prosjektleders fremlagte forslag av 16. november 2011.

17. Budsjett 2012 – driftsrammene – vedtas med bindende virkning for hovedansvarsområdene:

- Fellesområder
- Politisk virksomhet
- Rådmann, stab og støtte
- Næring og Plan
- Oppvekst
- Helse og sosial
- Kultur
- Kommunalteknikk
- Vann og avløp

18. Det gjennomføres investeringer i 2012 i samsvar med prosjektleders budsjettforslag. Det tas opp nødvendige lån i samsvar med finansieringsplan.

19. Med hjemmel i lov av 26. Mars 1999 om skatt på formue og inntekt § 15-3 fastsettes at det skal nyttes høyeste tillatte sats som også skal nyttes ved utskrivning av forskuddstrekk og forskuddsskatt for inntekståret 2012. Marginavsetning i skatteregnskapet skal fortsatt være 9 %.

20. Kommunale avgifter og gebyrer samt betaling for kommunale tjenester fastsettes for år 2012 slik det fremgår av vedlegg: «gebyr- og betalingssatser 2012».

21. Med hjemmel i kommunelovens § 51 gis sosialleder fullmakt til å innvilge garanti for lån i henhold til sosialtjenesteloven § 5-4, jfr. § 5-2 innenfor en samlet ramme på kr. 30.000,-. Eventuelle garantier som innfris, utgiftsføres økonomisk sosialhjelp.
22. I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen er 2 promille i «gamle Inderøy 1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

Behandling i 1756 Administrasjonsutvalget - 30.11.2011:

Uttalelse til budsjettforslaget fra Fagforbundet Inderøy, datert 28.11.11, ble delt ut i møtet.

Nanna Dyrendal foreslo slikt tillegg:

Administrasjonsutvalget anmoder om at to punkter vurderes med hensyn på styrking:

- Seniorpolitiske tiltak, jfr. Nivået i 1729 Inderøy kommune.
- Ressurs til hovedverneombud økes fra 10 % til 20 %

Avstemming:

Nanna Dyrendal sitt forslag: Enstemmig.

Prosjektleders forslag: Enstemmig.

Uttalelse i 1756 Administrasjonsutvalget - 30.11.2011

23. Inderøy kommunes budsjett for år 2012 vedtas slik det fremgår av prosjektleders fremlagte forslag av 16. november 2011.

24. Budsjett 2012 – driftsrammene – vedtas med bindende virkning for hovedansvarsområdene:

- Fellesområder
- Politisk virksomhet
- Rådmann, stab og støtte
- Næring og Plan
- Oppvekst
- Helse og sosial
- Kultur
- Kommunalteknikk
- Vann og avløp

25. Det gjennomføres investeringer i 2012 i samsvar med prosjektleders budsjettforslag. Det tas opp nødvendige lån i samsvar med finansieringsplan.

26. Med hjemmel i lov av 26. Mars 1999 om skatt på formue og inntekt § 15-3 fastsettes at det skal nyttes høyeste tillatte sats som også skal nyttes ved utskrivning av

forskuddstrekk og forskuddsskatt for inntekståret 2012. Marginavsetning i skatteregnskapet skal fortsatt være 9 %.

27. Kommunale avgifter og gebyrer samt betaling for kommunale tjenester fastsettes for år 2012 slik det fremgår av vedlegg: «gebyr- og betalingssatser 2012».

28. Med hjemmel i kommunelovens § 51 gis sosialleder fullmakt til å innvilge garanti for lån i henhold til sosialtjenesteloven § 5-4, jfr. § 5-2 innenfor en samlet ramme på kr. 30.000,-. Eventuelle garantier som innfris, utgiftsføres økonomisk sosialhjelp.

29. I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen er 2 promille i «gamle Inderøy 1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

Administrasjonsutvalget anmoder om at to punkter vurderes med hensyn på styrking:

- Seniorpolitiske tiltak, jfr. Nivået i 1729 Inderøy kommune.
- Ressurs til hovedverneombud økes fra 10 % til 20 %

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011:

Vedlegg til rådmannens skriftlige orientering; budsjettforslaget 2012 – noen tilleggsmomenter ble sendt på e-post og lagt ut til gruppemøter.

Uttalelse til budsjettforslaget fra Fagforbundet Inderøy, datert 28.11.11, ble delt ut i møtet.

Rådmannen fremmet slikt nytt tillegg til forslag til vedtak:

Forslag 1):

Ramme Helse og sosial økes med 6,53 mill. kroner – medfinansiering sykehusopphold.

Ordføreren fremmet flg. forslag fra Hovedutvalg Natur, Rådet for funksjonshemmede og Arbeidsmiljøutvalget:

Hovedutvalg Natur:

Forslag 2):

I budsjettforslaget, pkt. 8.7 Eiendom. Kommunaltekniske tjenester. Veg.

Forprosjektet for Sakshaugvegen skal omfatte hele Sakshaugvegen fra Gruva til Ås.

Forslag 3):

Nytt pkt. 7 i forslag til vedtak:

I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen for verker og bruk er 2 promille i «gamle Inderøy1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

Forslag 4):

Nytt pkt. i forslag til vedtak:

Kommunestyret ber om en utredning av boligbygging for førsteetablerere under 35 år. Hensikten er å øke bolyst i Inderøy kommune, og å hindre at ungdom fryses ut av boligmarkedet.

Forslag 5):

Betalingssatser for saksbehandling og tilsyn etter plan- og bygningsloven, gjeldende fra 01.01.2012, erstattes med nytt forslag av 28.11.11.

Rådet for funksjonshemmede:

Forslag 6):

Gebyrreduksjoner under Tjenester og materiell fra uteavdelingen kommunalteknikk:

Under punkt 2 og 3 – punkt «50 % reduksjon for alderspensjonister» skal lyde:

(50 % reduksjon for alderspensjonister og funksjonshemmede).

Arbeidsmiljøutvalget:

Forslag 7):

Ressurs til hovedverneombud økes fra 10 % til 20 %.

AP v/Signar Berger fremmet slike forslag:

Forslag 8):

-Ang. seniorpolitikk, tiltaksdelen, aldersgruppen 62-67 år, hel stilling:

Dagens ordning i 1729 Inderøy, 10 dager fri med lønn, videreføres.

Forslag 9):

-Under avsnitt Samferdsel/gang- og sykkelveg, side 17:

Det må utarbeides en strategi for utarbeidelse av gang- og sykkelveger.

Forslag 10):

-Kvalifiseringsprogrammet, side 61:

Dagens tilbud med 9 plasser kjøpt fra Flyndra, opprettholdes.

Forslag 11):

I løpet av 2012 utarbeides en strategi for å fjerne ventelistene ved kulturskolen.

H, SP v/Leif Hjulstad fremmet slike forslag:

Forslag 12):

-Det avsettes kr 100.000,- til foreldreskole for foreldre til elever i 1. og 8. klasse i hele kommunen. Disposisjonsfond reduseres tilsvarende.

Forslag 13):

-Inderøy kommune ønsker seg en offensiv og aktiv seniorpolitikk. En samlet virkemiddelbruk vedtas etter planlagt gjennomgang våren 2012 hvor individuell tilpassing vektlegges.

Forslag 14):

-Rammer for startlån økes til kr 3 mill. og formannskapet ber om en gjennomgang av virkemiddelbruken.

Forslag 15):

-Overføring til tilleggsbevilgning FSK (830.1805) økes med kr 1 mill. til kr 2.438 mill. Ekstraordinær nedbetaling av lån reduseres tilsvarende.

Votering:

Forslag fremkommet i møtet:

Forslag 1: Enstemmig.

Forslag 2: Enstemmig

Forslag 3: Vedtatt med 5 mot 4 stemmer

Forslag 4: Første setning: Enstemmig

Andre setning: Falt mot 1 stemme

Forslag 5: Enstemmig.

Forslag 6: Falt mot 3 stemmer

Forslag 7: Falt mot 4 stemmer.

Forslag 8: Falt mot 4 stemmer.

Forslag 9: Enstemmig.

Forslag 10: Falt mot 4 stemmer.

Forslag 11: Enstemmig.

Forslag 12: Enstemmig.

Forslag 13: Enstemmig.

Forslag 14: Enstemmig.

Forslag 15: Enstemmig.

Avstemming:

Prosjektleders forslag, med framlagte endringsforslag nr. 1- 4-første setning, 5, 9, 11-15 vedtatt.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

1. Inderøy kommunes budsjett for år 2012 vedtas slik det fremgår av prosjektleders fremlagte forslag av 16. november 2011 og med slike endringer vedtatt i formannskapets møte 30.11.2011:

-Ramme Helse og sosial økes med 6,53 mill. kroner – medfinansiering sykehusopphold.

-Betalingssatser for saksbehandling og tilsyn etter plan- og bygningsloven, gjeldende fra 01.01.2012, erstattes med nytt forslag av 28.11.11.

-I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen for verker og bruk er 2 promille i «gamle Inderøy1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

-Under avsnitt Samferdsel/gang- og sykkelveg, side 17:

Det må utarbeides en strategi for utarbeidelse av gang- og sykkelveger.

- Forprosjektet for Sakshaugvegen skal omfatte hele Sakshaugvegen fra Gruva til Ås.
- Kommunestyret ber om en utredning av boligbygging for førsteetablerere under 35 år.
- Rammer for startlån økes til kr 3 mill. og formannskapet ber om en gjennomgang av virkemiddelbruken.
- Inderøy kommun ønsker seg en offensiv og aktiv seniorpolitikk. En samlet virkemiddelbruk vedtas etter planlagt gjennomgang våren 2012 hvor individuell tilpassing vektlegges.
- Det avsettes kr 100.000,- til foreldreskole for foreldre til elever i 1. og 8. klasse i hele kommunen. Disposisjonsfond reduseres tilsvarende.
- I løpet av 2012 utarbeides en strategi for å fjerne ventelistene ved kulturskolen.
- Overføring til tilleggsbevilgning FSK (830.1805) økes med kr 1 mill. til kr 2.438 mill. Ekstraordinær nedbetaling av lån reduseres tilsvarende.

2. Budsjett 2012 – driftsrammene – vedtas med bindende virkning for hovedansvarsområdene:

- Fellesområder
- Politisk virksomhet
- Rådmann, stab og støtte
- Næring og Plan
- Oppvekst
- Helse og sosial
- Kultur
- Kommunalteknikk
- Vann og avløp

3. Det gjennomføres investeringer i 2012 i samsvar med prosjektleders budsjettforslag. Det tas opp nødvendige lån i samsvar med finansieringsplan.
4. Med hjemmel i lov av 26. Mars 1999 om skatt på formue og inntekt § 15-3 fastsettes at det skal nyttes høyeste tillatte sats som også skal nyttes ved utskrivning av forskuddstrekk og forskuddsskatt for inntekståret 2012. Marginavsetning i skatteregnskapet skal fortsatt være 9 %.
5. Kommunale avgifter og gebyrer samt betaling for kommunale tjenester fastsettes for år 2012 slik det fremgår av vedlegg: «gebyr- og betalingssatser 2012».
6. Med hjemmel i kommunelovens § 51 gis sosialleder fullmakt til å innvilge garanti for lån i henhold til sosialtjenesteloven § 5-4, jfr. § 5-2 innenfor en samlet ramme på kr. 30.000,-. Eventuelle garantier som innfris, utgiftsføres økonomisk sosialhjelp.

7. I medhold av eiendomsskatteloven §§ 2, 3 og 4 utskrives eiendomsskatt på verker og bruk i hele kommunen. Eiendomsskattesatsen er 2 promille i «gamle Inderøy 1729» og 7 promille i «gamle Mosvik 1723». Eiendomsskatten skal betales i tre terminer; 15.03., 15.06. og 15.09. i skatteåret.

Bakgrunn

I henhold til kommunelovens § 45 skal kommunestyret innen årets utgang vedta budsjett for det kommende kalenderår. Vedtaket fattes på grunnlag av innstilling fra formannskapet. Nærmere bestemmelser om årsbudsjettet finnes i forskrift av 15.12.2000.

Vurdering

Prosjektleders forslag til budsjett og økonomiplan for 2012 til 2015 søker å legge til rette for at den nye kommunens tjenestetilbud – over tid – blir forutsigbart og konkurransedyktig.

Budsjettforslaget legger opp til stram husholdning av driftsbudsjettene og krav til omstilling. Kontinuerlig vektlegging av effektiv drift og struktur er eneste måten å sikre kommunens innbyggere gode og tilstrekkelige tjenester over tid. Med dette utgangspunkt har vi forsøkt å gjøre kommunesammenslåingen til et forbedrings- og effektiviseringsprosjekt innenfor rammen av intensjonsplanen.

Investeringsplanene er relativt offensive og i sum økes rammene noe på mellom-lang sikt. Det foreslåtte investeringsprogrammet har en kostnadsramme brutto på 208,3 mill. over 4-årsperioden. Dette er ikke et ubetydelig investeringsprogram og med relativ stor tyngde i nær fremtid. En vesentlig del av investeringen er dog selvfinansierende i den forstand at rente og avdragskostnader skal finansieres ved gebyrer og husleie. Det vises til en grundig oversikt og beskrivelse under pkt. 9 og til eget vedlegg med detaljert spesifisering av kostnader og finansiering.

Det vises for øvrig til selve budsjettdokumentet.

Konklusjon

Prosjektleders forslag til budsjett og økonomiplan 2012 – 2015 legges med dette fram til politisk behandling.

Budsjettforslaget 2012 – noen tilleggsmomenter.

Feil i dokumentet. Man må påregne at det kan finnes noen tallfeil og – eventuelt – noen formuleringer hvor det brukes tall som ikke er 100 % i samsvar med tabellene. Ikke nøl med å forespørre dersom det er tekniske uklarheter av betydning. Vi vil rette opp «tekniske» feil etter hvert.

Virksomhetsområdene – Driftsbudsjett – omstillingsberegninger. Under gjennomgang av driftsområdene er tatt inn en fast formatert tabell som viser endringene fra revidert budsjett 2011 til budsjett 2012. I denne er brukt begrepet «omstilling». Husk at dette kan omfatte både endringer på kostnadssiden og inntektssiden; herunder vil eventuell bruk av fond til finansiering av «drift» fremkomme som en omstilling. Det kan også være at tallet på noen områder vil være heftet med tekniske endringer som burde vært kategorisert under andre endringer.

Gebyrer generelt mv. Vi har listet opp gebyrforslaget for 2012 uten at det er lagt inn referanser til 2011. For den som ønsker å sjekke av gebyrene i 2011 – for Mosvik og Inderøy – er kanskje det enkleste å henvise til det som er lagt ut på nett. Jeg ser at det hadde vært formålstjenlig og ønskelig å ta inn 2011 tallene direkte i dokumentet, men det var rett og slett et spørsmål om prioritering.

Renovasjonsgebyrer. (Innherred Renovasjon) Bemerk at det foregående år ble lagt fram en egen sak om renovasjonsgebyr. Det er ikke gjort i år. Renovasjonsgebyrene foreslås av Innherred Renovasjon og skal godkjennes av kommunestyrene. Prosjektleder ser at grunnlaget for gebyrfastsettingen kunne vært bedre beskrevet og vil ved behov legge fram nærmere dokumentasjon i møter.

Noen ubesvarte/uavklarte/ikke omtalte problemstillinger - saker.

Bygdebok. Det foreligger søknad om tilskudd til utarbeidelse av allmenn bygdebok for Inderøy. Henvendelsen er tidligere besvart med at dette skal tas opp i forbindelse med budsjett. Prosjektleder er positiv til at kommunen skal bidra, er usikker på hva som kan være riktig nivå og fremdrift, og vil komme tilbake til egen sak. Et eventuelt tilskudd må tas over disposisjonsfond e.l.

Andre «mulige» prospekter. Som anført i budsjettet – se spesielt kulturområdet – er det en del aktuelle prosjekter som ikke er avklart i forhold til mulige bidrag. Inderøyfest og Arena Skarnsundbrua er nevnt. Andre søknader eller varslede søknader som nevnes: (ikke fullstendig) tilskudd til mindre investeringer i Muustrøparken. Prosjektleder vil fremme en egen sak på dette i forbindelse med en egen sak om Inderøyfest. Rostad – mulig tilskudd til opprustning. Blir eventuelt også tatt opp som egen sak. Dette er alle tiltak som eventuelt vil bli foreslått finansiert av disposisjonsfondet.

Adresseprosjekt Mosvik og Kartlegging biologisk mangfold. (side 50 i dok) Ved en glipp er disse prosjektene benevnt i dokumentet som investeringsprosjekter. Teknisk sett er ikke disse finansiert. Prosjektleder varsler forslag om at disse prosjektene gjennomføres og finansieres over disposisjonsfond. (egen sak eller eventuelt i forbindelse med formannskapetets behandling onsdag)

Skatteanslaget. Anslaget på skatt og inntektsutjevning bygger på en forutsetning om at befolkningen i Inderøy utvikler seg som på landsbasis fra 01.07.2011 til 01.01.2012. Dette er som anført optimistisk. Mens befolkningsutviklingen på landsbasis er meget sterk, registrerer Inderøy/Mosvik en nedgang tredje kvartal. Det er fullt mulig at anslaget på skatt og inntektsutjevning kan vise seg å

komme ut mellom 1 og 2 millioner kroner for høyt når tallene «låses» ut på våren. (når befolkningsstatistikken pr. 01.01 foreligger)

Sammenhengen mellom forslag til driftsrammer og investeringsbudsjett. For sammenhengens og den videre behandlingens skyld vil rådmannen presisere sammenhengen mellom nivået på driftsrammer og investeringsrammer. Økte driftsrammer må nødvendigvis implisere reduserte investeringsrammer – alt annet likt. Grovt/indikativt sett kan en regne med at 1 mill. økning i de løpende faste driftsrammer/kostnader kompenseres med en reduksjon på 15 mill. kroner i investeringsrammene. (investeringer som ikke har motpost i husleieinntekter eller andre refusjoner)



Inderøy kommune

Notat

Til: Kommunestyrets representanter

Fra: Rådmannen

Sak nr:
2011/1714-4

Dato:
02.12.2011

Budsjett og økonomiplan 2012 - 2015, tilleggsnotat

- Vedlagt følger orienteringsskriv fra Innherred Renovasjon ang. økt behandlingsskostnad Ecopro.
- Budsjettforslagets pkt. 7.3 Planlagte fondsavsetninger.
Det presiseres at foreslåtte avsetninger er til disposisjonsfond, men at oppnevnte prosjekter prioriteres slik:
Inderøy 2020 kr. 2,0 mill.
Tjeneste-kompetanseutvikling kr. 1,0 mill.
Generelt til disp.fond kr. 1,8 mill.

I tillegg foreslås til egenfinansiering veg kr. 3,5 mill.

- Budsjettforslagets pkt. 8.4 Oppvekst. Skoler og barnehager.
For orientering vedlegges endringsoversikt på oppvekstområdet på ny.
Her med en mer detaljert oversikt når det gjelder omstilling.

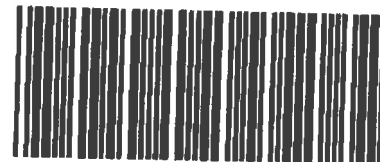
Endringsoversikt - oppvekst, skole og barnehage spesifisert	2012
Netto driftsutgifter - revidert 2011	115395
Avskrivninger flyttes til annet ansvar	-124
Korrigert ekstraordinært 2011	-1426
Pris, lønn og pensjon	2845
Konsekvens tidligere vedtak	3774
- utvidet åpn.tid bhg	340
- styrking voksenopplæring	80

- økt tilsk. Private bhg	1254
- elver fra mosvik	2100
Endringer tilbud	-417
- reduksjon kjøp andre kommuner	-497
- sommeråpen bhg	80
Omstilling - reduksjon årsverk Mosvik	-780
Bortfall av tidligere inntekt fra Mosvik	-2720
Annen omstill./endring oppveksområdet	-1152
Rammeforslag 2012	115395

Utd. Budsjett salar!

25 NOV. 2011

**INNHERRED
RENOVASJON**



056313

Rådmannen i
Inderøy Kommune
7670 Inderøy

Vår ref.: jnr 512/11 ark. 9.11. SAM/-

Deres ref.:

Dato: 24.11.11

ØKT BEHANDLINGSKOSTNAD ECOPRO

I kjølvannet av de siste dagers mediaoppslag vedrørende den økonomiske situasjon i Ecopro A/S og konsekvenser for renovasjonsgebyret, finner vi grunn til å gi følgende orientering:

Behandlingskostnad 2012

Ecopro A/S har signalisert vesentlig økning i behandlingskostnad neste år. Vi fikk disse signalene i forkant av utarbeidelsen av budsjett for 2012. I budsjettet for neste år er det derfor tatt hensyn til økte behandlingskostnader i Ecopro A/S.

Negative selvkostfond

Som en følge av at Ecopro A/S har hatt negative resultat hvert år siden oppstart har selskapet opparbeidet negative selvkostfond. Disse selvkostfond må betales av kundene, det vil si renovasjonsabonnentene i interkommunale selskap og kommuner. For å styrke likviditeten i Ecopro A/S har eierne gått med på å overta/forskuddsbetale deler av selvkostfondet i 2012. Regelverket tilsier at slike fond må betales ned over 3-5 år. Beløpet på totalt 5 millioner som Innherred Renovasjon betaler vil bli en del av renovasjonsgebyret fra og med 2013.

Vi gjør imidlertid oppmerksom på at det ble avsatt 700.000,- av overskuddet i 2010 til dekning av negative selvkostfond i Ecopro. Prognosene for 2011 peker mot et overskudd hvor deler av dette overskuddet også vil bli avsatt tilsvarende.

Øvrige årsaker til gebyrendring

I tillegg til endringene i gebyret som følge av økte behandlingskostnader i Ecopro A/S, bidrar også en del andre faktorer til gebyrøkningen. Blant disse er følgende forhold viktig å ta med som forklaring:

- * Økte transportkostnader 5 %
- * Pensjonskostnadene øker med 33 % fra 12 % til 16 %.
- * Lønnsøkning 4,5 % basert på signaler fra Norges Bank og SSB

Saksbehandler : Stig Arild Myhre (tlf. 74 02 88 66, mobiltlf. 90 17 58 10).



Eierkommuner: Frosta, Inderøy, Leksvik, Levanger, Malvik, Meråker, Mosvik, Selbu, Stjørdal og Verdal

Postadr.: Russerv. 10, 7650 VERDAL
E-Post: innherred.renovasjon@ir.nt.no

Tlf: 74 02 88 40
Faks: 74 02 88 70

Org. nr.: NO 971 217 391 MVA
Internett: www.ir.nt.no



Teknologisk Institutt





Med vennlig hilsen
Innherred Renovasjon IKS

Geir Tore Leira

Geir Tore Leira
Direktør

Stig Arild Myhre
Stig Arild Myhre
Økonomisjef



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	10/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	6/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	17/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	26/11	14.12.2011

Mosvik skole - forprosjekt ombygging

Prosjektleders forslag til vedtak:

Forprosjekt Mosvik skole – tilbygg og rehabilitering av eksisterende bygg - godkjennes med en kostnadsramme på kr. 21,5 mill. kr..

Rådmann delegeres myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme, og med ferdigstillelse av prosjektet innen 1.juni 2013.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Forprosjekt Mosvik skole – tilbygg og rehabilitering av eksisterende bygg - godkjennes med en kostnadsramme på kr. 21,5 mill. kr..

Rådmann delegeres myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme, og med ferdigstillelse av prosjektet innen 1.juni 2013.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Forprosjekt Mosvik skole – tilbygg og rehabilitering av eksisterende bygg - godkjennes med en kostnadsramme på kr. 21,5 mill. kr..

Rådmann delegeres myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme, og med ferdigstillelse av prosjektet innen 1.juni 2013.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Forprosjekt Mosvik skole – tilbygg og rehabilitering av eksisterende bygg - godkjennes med en kostnadsramme på kr. 21,5 mill. kr..

Rådmann delegeres myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme, og med ferdigstillelse av prosjektet innen 1.juni 2013.

Vedlegg

- 1 Forprosjekt - rapport
- 2 Rivingsplan
- 3 Planer - samlet

- 4 Referat fra møte brukergrupper 05.10.11
- 5 Uttalelse ansatte skolen 17.10.11
- 6 Referat fra møte brukergrupper 19.10.11

Utrykte vedlegg:

1. Forprosjekt – beskrivelse fra tekniske fagkonsulenter
2. Situasjonsplan
3. Plan underetasje - 64-bygg og nytt tilbygg
4. Plan underetasje kombibygget
5. Plan 1.etg. – 64-bygg og nytt tilbygg
6. Plan 1.etg. kombibygget
7. Plan 2.etg. -64 bygg
8. Snitt A3 og A4
9. Snitt A1 og A6
10. Snitt A5 og A7
11. 3D – Illustrasjon
12. Fasader
13. Følgerevisjonsrapport kombinasjonsbygget med kostnadsoverslag
14. Tilstandsrapport kombinasjonsbygget

Bakgrunn

Fellesnemnda for kommunesammenslåing behandlet forprosjekt ombygging Mosvik skole i møtet 22.06.11, sak 36/11, og fattet følgende vedtak:

Mosvik skole skal oppgraderes hensiktsmessig i forhold til fremtidige behov.

Prosjektleder bes om å utrede alternative løsninger innenfor en kostnadsramme på 20 millioner med et elevgrunnlag på 50 – 75 elever.

Saken fremmes til sluttbehandling i kommunestyret for 1756 Inderøy i forbindelse med budsjett- og økonomiplanbehandlingen 2012 - 2015.

En administrativ prosjektgruppe ledet av rådmann i Mosvik Lars Daling, har arbeidet videre med forprosjektet i henhold til mandatet fra fellesnemnda. To alternativer ble forelagt brukergruppen ved Mosvik skole i møter 5. og 19.oktober. Brukergruppen kom med gode innspill (vedlegg 4-6) og samlet seg om prosjektgruppens alternativ, som nå legges fram for politisk behandling.

Det vises for øvrig til vedlagte forprosjekt samt tilhørende tegninger, vedlegg 1-3.

Det vises også til budsjett- og økonomiplanforslaget hvor prosjektet er omtalt.

Vurdering

Det framlagte forprosjektet innebærer bygningsmessig at det bygges et nytt tilbygg (mellombygget) som binder sammen kombinasjonsbygget og deler av det gamle 64-bygget.

Innholdsmessig legges det nå opp til klassedeling med i utgangspunktet 4 klasserom samlet i 64-bygget med felles inngang. Mellombygget inneholder elevgarderober, lærerarbeidsplasser

og grupperom i 1.etasje og personalavdeling med lærergarderobes, spiserom og kontor for rektor, helsesøster og servicekontor i underetasjen. Kombinasjonsbygget benyttes til spesialrom, mediatek/bibliotek, kantine/skolekjøkken og SFO. Kantine i kombinasjonsbygget bedrer funksjonaliteten for bruk av bygget og ivaretar den ønskede samfunnsdelen i prosjektet.

Kostnadsoverslaget på 19,5 mill. kr. inkl. mva., er basert på statistiske data og erfaringstall fra byggeprosjekter på overordnet nivå. Det er knyttet mest usikkerhet omkring kostnader på ombygging. Spesielt vil ombygging av 64-bygget kunne avdekke bygningsmessige utfordringer når byggeprosjektet er i gang. Det er ikke tatt høyde for slike uforutsette kostnader i kostnadsoverslaget. Det er tatt med ekstra kostnader til utomhustiltak inkl. flytting av ballbinge samt kostnader til inventar.

Oppvarming av dagens skolebygg, kombinasjonsbygg og barnehage skjer delvis fra oljekjel og elkjel i underetasjen av kombibygget. Det er forskriftsmessig krav om utskifting av oljekjel og krav om biobrenselkjel ved nyanlegg. Det er ved ombygging av skolen fornuftig å se på en samlet løsning for oppvarming. Ved detaljprosjektering bør alternative oppvarmingskilder vurderes opp mot driftsutgifter ved ulike løsninger. Ekstrakostnader til en biobrenselkjel som vil dekke behovet for hele bygningsmassen, er fra teknisk konsulent stipulert til ca. 1,3 mill. kr. inkl. mva.

Prosjektgruppen har bedt om og fått en tilstandsrapport av kombinasjonsbygget. Bygget har takekkasjer som må utbedres før/parallelt med at ombygging av kombibygget foretas. Kostnadene er stipulert til kr. 400.000 inkl. mva.

I investeringsbudsjettet for Mosvik kommune er asfaltering av plassen ved kombinasjonsbygget tatt inn som et eget prosjekt som skulle samkjøres med skoleutbyggingen, kostnad ca. kr. 500.000. Prosjektet henger imidlertid også sammen med omlegging av kryss ved barnehagen, parkeringsareal for barnehagen og vegløsning ned til kombinasjonsbygg/skole.

Prosjektleder forslår at asfaltering tas med og vurderes gjennomført i forbindelse med kryss/vegløsning ved barnehagen.

Prosjektleder ønsker i denne omgang å prioritere skoleutbygging og sikre kostnadseffektive løsninger for bygningsmassen. Prosjektleder foreslår at felles biobrenselanlegg og utbedring av kombinasjonsbygget tas inn som en del av projektrammen for ombygging av Mosvik skole.

Prosjektleder foreslår følgende kostnadsramme for prosjektet:

Forprosjekt	19,5 mill. kr.
Ekstra kostnader biobrenselanlegg	1,3 mill. kr.
Utvendig ombygging kombinasjonsbygg	0,4 mill. kr.
<u>Uforutsette kostnader</u>	<u>0,3 mill. kr.</u>
<u>Total projektramme</u>	<u>21,5 mill. kr.</u>

Dersom forprosjektet godkjennes, bør rådmann i ny kommune få delegert myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme.

Det reviderte kostnadsoverslaget fra prosjekteringsansvarlige setter en kvm pris som er kr. 3000,- lavere enn det som lå til grunn for det siste konseptet på 28 mill. kroner. Dette skal tas ut gjennom standardtiltak. Prosjektleder vil understreke usikkerheten.

Utbyggingen/renoveringen av Mosvik skole innebærer bygging av en skole med et relativt høyt antall kvm pr elev. Skolene i gamle Inderøy har et bruttoareal pr. elev på fra 12 - 16 m2. Ombygd Mosvik skole vil ha et bruttoareal på 26 m2 pr. elev inklusive arealer til flerbruk – de såkalte «samfunnsarealene». I praksis vil skolen i ny utforming ha kapasitet til 100 elever – selv om planforutsetningen er 50-75.

En 100 % tilpasning til en dimensjonering for 50 – 75 elever ville innebære en annen bygningskroppsløsning. Alternative kalkyler indikerer at investeringskostnadene ikke ville være påvirket i vesentlig grad.

Organisering av prosjektet og detaljprosjektering bør iverksettes umiddelbart med sikte på anleggsstart fra høsten 2012. Prosjektet bør ferdigstilles senest 1.juni 2013.

Konklusjon

Forprosjekt Mosvik skole godkjennes med en kostnadsramme på kr. 21,5 mill. kr. Rådmann delegeres myndighet til å gjennomføre prosjektet innenfor gitt kostnadsramme og med ferdigstillelse av prosjektet innen 1.juni 2013.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	13/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	12/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	24/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	27/11	14.12.2011

1756 Inderøy - midlertidig delegasjon

Prosjektleders forslag til vedtak

1. Delegasjonsreglement, finansreglement, økonomireglement og instruks for rådmannen for 1729 Inderøy, vedtas som midlertidige reglementer for 1756 Inderøy fra 01.01.2012, med de tilpasninger som er vedtatt i reglementer for 1756 Inderøy for kommunestyret og øvrige råd og utvalg.
2. Det fremmes sak om oppdatering av reglementene med sikte på ferdigbehandling våren 2012.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

3. Delegasjonsreglement, finansreglement, økonomireglement og instruks for rådmannen for 1729 Inderøy, vedtas som midlertidige reglementer for 1756 Inderøy fra 01.01.2012, med de tilpasninger som er vedtatt i reglementer for 1756 Inderøy for kommunestyret og øvrige råd og utvalg.
4. Det fremmes sak om oppdatering av reglementene med sikte på ferdigbehandling våren 2012.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

5. Delegasjonsreglement, finansreglement, økonomireglement og instruks for rådmannen for 1729 Inderøy, vedtas som midlertidige reglementer for 1756 Inderøy fra 01.01.2012, med de tilpasninger som er vedtatt i reglementer for 1756 Inderøy for kommunestyret og øvrige råd og utvalg.
6. Det fremmes sak om oppdatering av reglementene med sikte på ferdigbehandling våren 2012.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

7. Delegasjonsreglement, finansreglement, økonomireglement og instruks for rådmannen for 1729 Inderøy, vedtas som midlertidige reglementer for 1756 Inderøy fra 01.01.2012, med de tilpasninger som er vedtatt i reglementer for 1756 Inderøy for kommunestyret og øvrige råd og utvalg.
8. Det fremmes sak om oppdatering av reglementene med sikte på ferdigbehandling våren 2012.

Vedlegg

- 1 1729 Inderøy - delegasjonsreglement
- 3 1729 Inderøy - finansreglement
- 4 1729 Inderøy - økonomireglement
- 4 1729 Inderøy - instruks rådmannen

Bakgrunn

Kommuneforlaget (KF) har i lengre tid arbeidet med et verktøy for kommunene kalt «Delegeringsreglement». Verktøyet er nå tilgjengelig, men må tilpasses lokal organisering i den enkelte kommune. Dette vil ta noe tid, men prosjektleder forventer å ha et delegasjonsreglement klar til politisk behandling i februar/mars.

For å sikre gyldige vedtak og effektiv drift av ny kommune er det nødvendig å ha et midlertidig delegasjonsreglement både til politiske utvalg og rådmannen. Prosjektleder har også funnet det hensiktsmessig å avvente behandling av finansreglement, økonomireglement og instruks for rådmannen, og behandle disse reglementer samtidig med delegasjonsreglementet.

Når det gjelder økonomireglementet inneholder dette også et innkjøpsreglement. Innkjøpsreglementet vil bli tatt ut og behandlet som eget reglement.

Vurdering

1756 Inderøy har en politisk og administrativ organisering tilnærmet lik organiseringen til gamle Inderøy kommune. Det er derfor naturlig å legge gjeldende reglementer i 1729 Inderøy til grunn for midlertidig delegasjon og øvrige midlertidige reglementer.

Fellesnemnda og nyvalgt kommunestyre har vedtatt reglementer for kommunestyret samt en rekke råd og utvalg. Disse reglementene regulerer i grove trekk ansvarsområdet til de ulike råd og utvalg. Ved konflikt mellom midlertidig delegasjonsreglement og vedtatte reglementer for ny kommune, vil ansvarsfordeling i vedtatte reglementer ha forrang.

Konklusjon

Det vises til prosjektleders forslag til vedtak.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Folk	1/11	01.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	17/11	16.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	7/11	29.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	28/11	14.12.2011

Kommunedelplan for helse og omsorg 2012 - 2019

Rådmannens forslag til vedtak

Vedlagte forslag til kommunedelplan for helse- og omsorg 2012 – 2019 vedtas som plan for 1756 Inderøy.

Tiltak besluttet i forbindelse med årlige rullinger av budsjett- og økonomiplan.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 01.11.2011

Prosjektleder Ingvar Rolstad orienterte og gikk gjennom helse og omsorgsplanen.

Trond Bjørken foreslo:

På aktuelle punkter hvor samarbeid med kommersielle aktører er sentralt, brukes formuleringen «eventuelt kommersielle aktører».

Avstemming:

Rådmannens forslag, med Trond Bjørken sitt endringsforslag, enstemmig

Innstilling i 1756 Hovedutvalg Folk - 01.11.2011:

Vedlagte forslag til kommunedelplan for helse- og omsorg 2012 – 2019 vedtas som plan for 1756 Inderøy.

Tiltak besluttes i forbindelse med årlige rullinger av budsjett- og økonomiplan.

På aktuelle punkter hvor samarbeid med kommersielle aktører er sentralt, brukes formuleringen «eventuelt kommersielle aktører».

Behandling i Kommunestyre 1756 Inderøy - 16.11.2011

Signar Berger bad om gruppemøte og møtet ble heva.
Møtet ble satt etter 5 min og lunsj.

Lise Eriksen foreslo slike endringer i planen som følger vedlagt.

Ragnar Nossum bad om gruppemøte og møtet ble heva. Møtet ble satt igjen etter 5 minutt.

Otte Vatn foreslo at saken sendes tilbake til Hovedutvalg Folk, vedlagt framlagte endringsforslag.

Avstemming:

Otte Vatn sitt utsettelsesforslag enstemmig.

Vedtak i Kommunestyre 1756 Inderøy - 16.11.2011

Saken sendes tilbake til Hovedutvalg Folk, vedlagt framlagte endringsforslag.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011:

AP v/Geir Tore Strand foreslo slike endringer i planen:

1)

6.2.2 Forebygging s. 18

Hovedmål:

Vi skal utrede behovet for egen frisklivssentral.

Forslag:

Vi skal utrede behovet for lærings- og mestringssenter og/eller frisklivssentral – i Invest samarbeidet.

2)

6.2.3 Rehabilitering og habilitering s. 19

Vi har opprettet koordineringsteam der dette er nødvendig for at brukeren skal sikres koordinerte tjenester.

Forslag:

Alle som har behov for det får utarbeidet IP.

3)

6.2.4 Ernæring/kosthold/aktivitet s. 20

Forslag til nytt resultatmål:

Kostholdsveiledning for hjemmeboende eldre er styrket.

Forslag til nytt resultatmål;

Fullverdig kjøkken med varm mat opprettholdes ved begge sykehjemmene i kommunen.

4)

6.3.3 Sykehjem s. 23

Vi har et skjermet botilbud for personer med demenssykdom ved begge sykehjemmene.

Forslag:

Vi har et tilrettelagt botilbud for personer med demenssykdom ved begge sykehjemmene.

5)

Personell s. 9

For å lykkes er vi helt avhengig av god, tydelig og tilstedeværende ledelse, tilstrekkelig rekruttering, kompetanseheving, trygge fagmiljø og størst mulig stillingsandeler for de som ønsker det.

Forslag til formulering:

For å lykkes er vi helt avhengig av god, tydelig og tilstedeværende ledelse, tilstrekkelig rekruttering, kompetanseheving, trygge fagmiljø og tilrettelagte turnusordninger med 100 % stillingsandeler for de som ønsker det.

6)

Forslag – tilleggspunkt:

Brukerorganisasjoner er representert i forbindelse med utarbeidelse av planer.

Ragnhild Kjesbu foreslo slik endring i pkt. 1. Om plandokumentet, i andre avsnitt:

Målet med planen er å klargjøre hvilke utfordringer Inderøy kommune står overfor på kort og lengre sikt.

Leder bad om gruppemøte og møtet vart heva.

Møtet ble satt igjen etter 10 min.

Avstemming:

Arbeiderpartiets forslag:

Pkt. 1: Enstemmig.

Pkt. 2: Falt mot 6 stemmer.

Pkt. 3: Falt mot 6 stemmer.

Pkt. 3, andre avsnitt: Vedtatt mot 5 stemmer.

Pkt. 4: Enstemmig.

Pkt. 5: Vedtatt mot 5 stemmer.

Pkt. 6: Falt mot 6 stemmer.

Ragnhild Kjesbu sitt forslag enstemmig.

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Vedlagte forslag til kommunedelplan for helse- og omsorg 2012 – 2019 vedtas som plan for 1756 Inderøy med slike endringer:

6.2.2 Forebygging s. 18

Hovedmål:

Vi skal utrede behovet for lærings- og mestringssenter og/eller frisklivssentral – i Invest samarbeidet.

6.2.4 Ernæring/kosthold/aktivitet s. 20

Nytt resultatmål;

Fullverdig kjøkken med varm mat opprettholdes ved begge sykehjemmene i kommunen.

6.3.3 Sykehjem s. 23

Vi har et tilrettelagt botilbud for personer med demenssykdom ved begge sykehjemmene.

Personell s. 9

For å lykkes er vi helt avhengig av god, tydelig og tilstedeværende ledelse, tilstrekkelig rekruttering, kompetanseheving, trygge fagmiljø og tilrettelagte turnusordninger med 100 % stillingsandeler for de som ønsker det.

Pkt. 1. Om plandokumentet, andre avsnitt:

Målet med planen er å klargjøre hvilke utfordringer Inderøy kommune står overfor på kort og lengre sikt.

Tiltak besluttet i forbindelse med årlige rullinger av budsjett- og økonomiplan.

Vedlegg

- 1 Rådmannens forslag til kommunedelplan for helse- og omsorg 2012 – 2019
- 2 Sørverran Helselag - Uttalelse Helse- og omsorgsplan
- 3 Høring - kommunedelplan for helse og omsorg 2012 - 2019 - Inderøy kommune
- 4 Uttalelse fra FFO Nord-Trøndelag - kommunedelplan helse- og omsorg
- 5 Uttalelse fra Fagforbundet - Kommunedelplan for helse og omsorg 2012-2019
- 6 Høringsuttalelse
- 7 Tilbakemelding på helse-omsorgsplan
- 8 Uttalelse ny helse- og omsorgsplan
- 9 Uttalelse til kommunedelplan for helse- og omsorg 2012-2019

- 10 Uttalelse til kommuneplan for helse- og omsorg 2012-2019
- 11 Særutskrift - Kommunedelplan for helse og omsorg 2012 - 2019 - uttalelse.
- 12 Uttalelse om Kommunedelplan for helse- og omsorg 2012-2019
- 13 Uttalelse fra Mosvik pensjonistlag
- 14 Møteprotokoll 20.09.2011 - ER og RFF

Bakgrunn

Inderøy og Mosvik kommune har som følge av kommunesammenslåingen arbeidet sammen om utarbeidelsen av ny helse- og omsorgsplan for nye Inderøy kommune. Mange ansatte og grupper har deltatt i dette arbeidet. Ingvar Rolstad fra Ressurscenter for omstilling i kommunene er engasjert som prosjektmedarbeider.

Utkast til plandokument ble behandlet i fellesnemnda for kommunesammenslåing i møte 22.06.11. Fellesnemnda fattet slikt vedtak:

1. Prosjektleders utkast til kommunedelplan for helse og omsorg 2012 – 2019 sendes ut på høring, med høringsfrist 3. oktober 2011.
2. Planen sluttbehandles i kommunestyret for 1756 Inderøy i november 2011.

Det er kommet inn 13 høringsuttalelser.

Vurdering

Det vises rådmannens vurderinger gitt under punkt 1 i planforslaget på punktene

- Ideologi/brukerverdi
- Tjenestens ambisjonsnivå

og til beskrivelsene av

- Helhet og sammenheng
- Framtidens kommunale helse- og omsorgstjeneste
- Framtidens spesialisthelsetjeneste
- Framtidens pasient- og brukerrolle
- Kvalitet og kunnskap
- Personell
- Økonomiske og administrative konsekvenser

Folkehelseområdet er omfattende. Forslaget til ny folkehelselov er vedtatt i Stortinget. Ny lov legger et betydelig ansvar på totalkommunen for at folkehelse bli et bærende prinsipp for all virksomhet. Rådmannen har derfor valgt å avgrense folkehelseutfordringene i foreliggende planforslag, og vil starte prosessen med å utarbeide utkast til egen folkehelseplan som legges fram til politisk behandling vårhalvåret 2012.

Enkelte høringsinstanser har påpekt at det ikke har vært representanter for brukerorganisasjonene med i prosjektgruppen. Brukermedvirkning er viktig – i alle faser og på alle nivåer. I denne prosessen – som er gjennomført i samsvar med de føringer som tidlig ble

lagt og orientert om politisk – har brukermedvirkning vært ivaretatt gjennom møter med ulike brukerrepresentanter på konsultativt nivå og underveisrapportering til råd og utvalg. Det er i siste fase gjennomført en full høringsrunde. Rådmannen anser i så måte at brukerperspektivet er godt ivaretatt både i prosess og i plan.

I planutkastet som ble sendt på høring ble det foreslått å opprette ett felles brukerutvalg. Det vil etter rådmannens vurdering gjøre det enklere å ivareta brukermedvirkning generelt og i framtidige planprosesser spesielt. Det er sterke nasjonale føringer for en slik organisering. I foreliggende planforslag er dette omformulert til at det anbefales at kommunen tar initiativ til å etablere et felles råd (brukerråd) for eldre og personer med nedsatt funksjonsevne. I det ligger at dagens rådsstruktur med Eldres råd og Rådet for funksjonshemmede tilrås videreført i kommunestyreperioden, med en intensjon om en framtidig sammenslåing.

Rådmannen har tatt inn ett nytt resultatmål som følge av høringsinnspillene. Under punkt 6.2.3 Rehabilitering og habilitering er resultatmålet «Vi skal ha tilbud om varmebasseng for de som av medisinske grunner har behov for et slikt tilbud», lagt til.

Rådmannens vurdering er at en kommunedelplan skal ha et overordnet perspektiv, og at målsettingene i neste omgang skal brytes ned til tiltak i enhetenes virksomhetsplaner. Det er kommet inn mange og gode innspill i høringsprosessen. Etter rådmannens vurdering er dette innspill som mer handler om drift enn målsettinger, og at innspillene som er gjort av høringsinstansene er godt ivaretatt gjennom de målsettingene som lå i høringsutkastet.

Innfasing av ulike tiltak, og finansieringen av disse, vil være en del av budsjett- og økonomiplanprosessen, og er ikke tatt med i selve dokumentet.

Det må allerede nå presiseres at tiltak i stor grad må finne sin dekning innenfor gjeldende ressursrammer for tjenesteområdet. Det vil kreve evne og vilje til prioritering og omstilling.

Konklusjon

Se innstilling.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Folk	4/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	19/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	29/11	14.12.2011

Reglementer 1756 Inderøy - diverse råd og utvalg

Prosjektleders forslag til vedtak:

Reglement for Eldrerådet, Rådet for funksjonshemmede, Ungdomsrådet og folkevalgtes innsynsrett, vedtas som vist i vedlegg til saken.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Reglement for Eldrerådet, Rådet for funksjonshemmede, Ungdomsrådet og folkevalgtes innsynsrett, vedtas som vist i vedlegg til saken.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Ordfører foreslo slikt forslag:

Reglement for Eldrerådet, Rådet for funksjonshemmede og folkevalgtes innsynsrett, vedtas som vist i vedlegg til saken.

Avstemming:

Ordførerens forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Reglement for Eldrerådet, Rådet for funksjonshemmede, og folkevalgtes innsynsrett, vedtas som vist i vedlegg til saken.

Vedlegg

- 1 Forslag reglement Eldres råd
- 2 Forslag reglement Rådet for funksjonshemmede
- 3 Forslag reglement ungdomsrådet
- 4 Forslag reglement folkevalgtes innsynsrett

Henvisning:

Fellesnemnda sak 43/11 Reglementer formannskap og hovedutvalg

Bakgrunn

Forslag til reglement for Eldrerådet, Rådet for funksjonshemmede, Ungdomsrådet og innsynsrett for kommunestyrerepresentantene legges med dette fram for behandling.

Vurdering

Forslag til reglement for Eldrerådet og Rådet for funksjonshemmede er diskutert i fellesnemndas arbeidsutvalg, mens for de andre reglementene er det prosjektleders vurderinger som ligger til grunn for forslagene.

Eldrerådet:

Reglementene i de gamle kommunene er nesten identiske og det er kun gjort tilpasninger i forhold henvisning til lovverk.

Rådet for funksjonshemmede:

«Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne» gjeldende fra 01.01.2009, angir formål og virkeområde for loven. Lovens formål er inntatt i reglementet, utover dette er det kun gjort mindre tilpasninger i forhold til 1729 Inderøy sitt nåværende reglement.

Ungdomsrådet:

Dagens reglement er noe forskjellig i de to kommunene og prosjektleder har forsøkt å ta med det beste fra begge reglementer. Under punktet økonomi, har prosjektleder foreslått at rådets medlemmer får møtegodtgjørelse i henhold til vedtatt reglement for folkevalgte.

Folkevalgtes innsynsrett:

Kommuneloven § 40 nr. 5 pålegger kommunene å utarbeide et reglement om folkevalgtes innsynsrett. Kommunenes sentralforbund har utarbeidet et normalreglement. Prosjektleder har ikke funnet grunn til å gjøre endringer i normalreglementet. Den eneste presiseringen som er foretatt er i pkt. 5.1, hvor alle krav om innsyn skal rettes til *rådmannen*.

Konklusjon

Det vises til prosjektleders forslag til vedtak.

REFERAT FRA FELLES MØTE I INDERØY OG MOSVIK UNGDOMSRÅD

Sted: Inderøy Rådhus

Tid: 14. november kl. 18.00

Til stede:

Inderøy Ungdomsråd: Karianne Krog Lund Monstad, Knut Brandsås, Jørgen Jegtvolden, Peder Overvik Stuberg

Mosvik Ungdomsråd: Sivert Karlsen, Ole Anton Pedersen

Ordfører Ida Stuberg og kultursekretær Bodil Alstad

Saker:

- 1) **Gjennomføring av valg av nytt ungdomsråd som er felles for begge kommunene.**
Vedtak: Mosvik ungdomsråd og Inderøy ungdomsråd slår seg sammen til Inderøy ungdomsråd med funksjon fra 1. januar 2012. Gjennomføring av valg ble behandlet i sak 2.
- 2) **Nye vedtekter**
Vedtekter fra Inderøy ungdomsråd og Mosvik ungdomsråd ble gjennomgått.
Vedtak: Ungdomsrådet foreslår nye vedtekter for nye Inderøy ungdomsråd (vedlegg)

Eventuelt

Kollektiv transport: Orientering v ordfører.

UKM: Valg av komite: Jørgen Jegtvolden. Medlemmene uthører på skolene, og kommer med forslag på neste møte.

Kulturplan: Dette vil Ungdomsrådet bli engasjert i fra nyttår

Godtgjøring skyss til møter i ungd. rådet.

Nytt møte: På Inderøy Rådhus: 28.11.11 kl. 16. 15

Ref: Bodil Alstad (kultursekretær)

VEDTEKTER INDERØY UNGDOMSRÅD

1. Formål

Inderøy ungdomsråd skal være et partipolitisk uavhengig talerør, og en felles arena for saker som er aktuelle for barn og unge i kommunen.

Ungdomsrådet skal ha rett til å:

- Uttale seg i saker som angår barn og unge
- Foreslå saker til politisk behandling
- Sette i verk tiltak innenfor en gitt økonomisk ramme

Ungdomsrådet har som mål å arrangere en årlig ungdomskonferanse der ungdom på Inderøy kommer med forslag på hva ungdområdet skal bruke tid og ressurser på.

2. Sammensetning

Inderøy ungdomsråd består av medlemmer med følgende sammensetning:

- 4 representanter fra ungdomsskolen
- 4 representanter i aldersgruppen for videregående skole. Det tilstrebes at det velges 2 representanter utenfor Inderøy vg. skole
- 1 politiker fra kommunestyret med tale og forslagsrett
- En fast sekretær oppnevnt av rådmann

3. Ledelse

Ungdomsrådet konstituerer seg selv. Rådet skal ha leder og nestleder som velges blant ungdomsrepresentantene. Disse velges for et år om gangen.

4. Valg

Medlemmene av ungdomsrådet velges for to år av gangen. Etter to år kan et medlem stille til gjenvalg om ønskelig. Da skal dette medlemmet stille på lik linje med alle andre kandidater. Ved eventuelle fritak av vervet i løpet av valgperioden velges et nytt medlem som sitter ut den påbegynte valgperioden.

Valgt politiker har funksjonstid som tilsvarer valgperioden.

Alle ungdommer i alderen 12- 20 år som er bosatt eller går på skole på Inderøy er valgbare i rådet. Det skal tilstrebes lik kjønns sammensetning.

Elevrådene ved Inderøy ungdomsskole og Inderøy videregående skole er ansvarlig for å gjennomføre valg. Medlemmer av rådet besøker elevrådene i forkant og informerer om valgprosedyren og om ungdomsrådets arbeid.

Valg gjennomføres hvert år i november. Det nye rådet blir operativt fra 1. januar. For å ivareta kontinuitet i rådet stiller tre av rådets medlemmer, som er ferdig med sin toårsperiode til valg hvert år. De nyvalgte medlemmene deltar på møtene til det gamle ungdomsrådet frem til 1. januar, da det nye rådet tar over.

5. Organisering

- Inderøy ungdomsråd har møter minst 8 ganger pr. år eller når leder eller minst 1/3 av medlemmene krever det.
- Leder kaller inn til møtene med 5 dagers varsel. Til møtet foreligger sakliste, og det skrives referat fra møtene.
- Vedtak fattes med alminnelig flertall. Ved stemmelikhet er lederen stemme avgjørende. Rådet er vedtaksfør når minst 5 medlemmer er til stede.
- Uteblir medlemmene fra møtet uten godkjent grunn, vil det i første omgang føre til en samtale med leder. Dersom fravær likevel blir et problem kan vedkommende ekskluderes fra styret. Eventuelle ekskluderinger av rådsmedlemmer må vedtas av et flertall i styret.

- Leder får tilsendt alle møteinnkallinger til politiske utvalg. Ungdomsrådet skal involveres og få mulighet til å uttale seg om saker som berører barn og unge.
- Ungdomsrådet utarbeider årsplan og årsmelding som begge oversendes kommunestyret.
- Rådet har taushetsplikt i h.h.t. forvaltningsloven

6. Økonomi

Det er ikke satt av midler til drift av ungdomsrådet på eget budsjett. Rådets medlemmer får dekket utgifter i forbindelse med representasjon, reise, utgifter til møter og lignende mot å sende regning med kvitteringer til administrasjonen.

Utgifter i forbindelse med den årlige ungdomskonferansen og reiser utenfor nærområdet må godkjennes av den som har rådmanns funksjon i rådet. Denne personen anfører også regninger. Ungdomsrådet kan søke kommunen om å iverksette tiltak.

7. Vedtektene

Vedtektene er fastsatt av Inderøy kommunestyre i sak...

Vedtektene justeres av kommunestyret etter forslag fra ungdomsrådet.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	14/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	30/11	14.12.2011

1756 Inderøy - valg av revisjonsenhet og sekretariat

Prosjektleders forslag til vedtak

1756 Inderøy velger KomRev Trøndelag IKS som revisjonsselskap, og KomSek Trøndelag IKS som kontrollutvalgssekretariat fra 01.01.12.

Følgende velges som medlem og varamedlem i representantskapet:

KomRev Trøndelag IKS

Medlem:.....

Varamedlem:.....

KomSek Trøndelag IKS

Medlem:.....

Varamedlem:.....

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Ordfører foreslo medlemmer i henhold til sak i Kommunestyret 16.11.11.

Avstemming

Prosjektleders samt ordførers forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

1756 Inderøy velger KomRev Trøndelag IKS som revisjonsselskap, og KomSek Trøndelag IKS som kontrollutvalgssekretariat fra 01.01.12.

Følgende velges som medlem og varamedlem i representantskapet:

KomRev Trøndelag IKS

Medlem: Ida Stuberg

Varamedlem: Trine Berg Fines

KomSek Trøndelag IKS

Medlem: Ida Stuberg

Varamedlem: Trine Berg Fines

Bakgrunn

1723 Mosvik har sagt opp selskapsavtale med Fosen Kommunerevisjon IKS med virkning fra 1.juli 2012 og med Fosen Kontrollutvalgssekretariat IKS fra 1.januar 2012.

1729 Inderøy har selskapsavtaler med henholdsvis KomRev Trøndelag IKS og KomSek Trøndelag IKS.

I henhold til kommunelovens § 78 skal kommunestyret selv ta stilling til hvordan revisjonen skal organiseres. Kommunestyret skal i henhold til kommunelovens § 77 sørge for sekretærbistand til kontrollutvalget.

Vurdering

KomRev Trøndelag IKS har 26 medlemmer fra kommuner, samkommuner og fylkeskommuner. KomRev Trøndelag IKS har vedtatt en økning på kr. 35.000 for en sammenslått kommune, dersom kommunen fortsatt vil være medlem. Dette er en økning på 5 % utover lønns- og prisvekst i forhold til hva 1729 Inderøy betaler i 2011. Prosjektleder anser dette som en akseptabel stipulering av ekstra tid til revisjon av ny kommune.

Prosjektleder anbefaler at KomRev Trøndelag IKS velges som revisjonsselskap for 1756 Inderøy.

Prosjektleder ser ikke at det er behov for endringer av selskapsavtalen utover at det blir nytt kommunenummer og organisasjonsnummer for den nye kommunen. 1756 Inderøy skal i henhold til selskapsavtalen velge ett medlem med varamedlem til representantskapet i KomRev Trøndelag IKS.

KomSek Trøndelag har 24 medlemmer fra kommuner, samkommuner og fylkeskommuner. Kostnader ved medlemskap er avhengig av folketall. 1729 Inderøy betaler en sats for en kommune med innbyggere mellom 5000 og 10.000. Det vil derfor ikke bli endring i kostnader for en eventuelt sammenslått kommune 1756 Inderøy.

Prosjektleder anbefaler at KomSek Trøndelag IKS velges som kontrollutvalgssekretariat for 1756 Inderøy.

Prosjektleder ser heller ikke her behov for endringer av selskapsavtalen utover tekniske tilpasninger med nytt kommunenummer og organisasjonsnummer.

1756 Inderøy skal i henhold til selskapsavtalen velge ett medlem med varamedlem til representantskapet i KomSek Trøndelag IKS.

Fosen Kommunerevisjon IKS vil revidere regnskapet for 2011 for 1729 Mosvik kommune. Dette er bakgrunnen for at avtalen opphører 1.juli 2012. Det vil naturlig nok være kontrollutvalget i 1756 Inderøy som vil fremme innstilling for kommunestyret om regnskapet for 1723 Mosvik.

Konklusjon

Prosjektleder forslår at KomRev Trøndelag IKS velges som revisjonsselskap og KomSek Trøndelag IKS velges som kontrollutvalgssekretariat for 1756 Inderøy.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	9/11	28.11.2011
1756 Formannskapet	16/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	31/11	14.12.2011

Konseptvalgutredning for transportløsninger på strekningen Trondheim - Steinkjer. Høringsuttalelse fra 1756 Inderøy kommune.

Rådmannens forslag til vedtak

Inderøy kommune mener det er viktig og riktig å legge et høyt ambisjonsnivå for framtidsrettet og robust utvikling av regionen, både med samferdselsperspektiv og samfunnsperspektiv lagt til grunn.

Det har vært og er fortsatt en klar prioritering i Midt-Norge om elektrifisering av Trønderbanen. Dette er det enkelttiltaket som har høyest prioritet langs strekningen, og det er avgjørende viktig at dette tiltaket realiseres så raskt som mulig, blant annet på grunn av NSB sin planlagte nyanskaffelse av togmateriell.

KVU sine konklusjoner og vurderinger, hvor moderniseringskonseptet (konsept 1) framheves, kan bygges ut til et realistisk alternativ mellom konsept 1 og 4 for å gi robusthet for den framtidige samfunnsutviklingen.

En realistisk forventning til investeringer og utvikling er at jernbanen bygges i henhold til konsept 4.

I tillegg bør også vegnettet videreutvikles i forhold til konsept 1. Konseptet bør utvikles til at det er vegstandard med fire felt på utvalgte strekninger hvor trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette er en realistisk og nødvendig ambisjon.

Rekkefølgen på tiltakene i tråd med KVV sin anbefaling, men viktigheten av kontinuitet i arbeidet må understrekes og det er sterkt ønskelig at hovedandelen av foreslåtte tiltak innarbeides i Nasjonal transportplan for perioden 2014- 2023.

Det er politisk vilje til å åpne for bruk av bompenger på veg for å bidra til finansiering av konseptet.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Inderøy kommune mener det er viktig og riktig å legge et høyt ambisjonsnivå for framtidsrettet og robust utvikling av regionen, både med samferdselsperspektiv og samfunnsperspektiv lagt til grunn.

Det har vært og er fortsatt en klar prioritering i Midt-Norge om elektrifisering av Trønderbanen. Dette er det enkelttiltaket som har høyest prioritet langs strekningen, og det er avgjørende viktig at dette tiltaket realiseres så raskt som mulig, blant annet på grunn av NSB sin planlagte nyanskaffelse av togmateriell.

KVV sine konklusjoner og vurderinger, hvor moderniseringskonseptet (konsept 1) framheves, kan bygges ut til et realistisk alternativ mellom konsept 1 og 4 for å gi robusthet for den framtidige samfunnsutviklingen.

En realistisk forventning til investeringer og utvikling er at jernbanen bygges i henhold til konsept 4.

I tillegg bør også vegnettet videreutvikles i forhold til konsept 1. Konseptet bør utvikles til at det er vegstandard med fire felt på utvalgte strekninger hvor trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette er en realistisk og nødvendig ambisjon.

Rekkefølgen på tiltakene i tråd med KVV sin anbefaling, men viktigheten av kontinuitet i arbeidet må understrekes og det er sterkt ønskelig at hovedandelen av foreslåtte tiltak innarbeides i Nasjonal transportplan for perioden 2014- 2023.

Det er politisk vilje til å åpne for bruk av bompenger på veg for å bidra til finansiering av konseptet.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Inderøy kommune mener det er viktig og riktig å legge et høyt ambisjonsnivå for framtidsrettet og robust utvikling av regionen, både med samferdselsperspektiv og samfunnsperspektiv lagt til grunn.

Det har vært og er fortsatt en klar prioritering i Midt-Norge om elektrifisering av Trønderbanen. Dette er det enkelttiltaket som har høyest prioritet langs strekningen, og det er avgjørende viktig at dette tiltaket realiseres så raskt som mulig, blant annet på grunn av NSB sin planlagte nyanskaffelse av togmateriell.

KVU sine konklusjoner og vurderinger, hvor moderniseringskonseptet (konsept 1) framheves, kan bygges ut til et realistisk alternativ mellom konsept 1 og 4 for å gi robusthet for den framtidige samfunnsutviklingen.

En realistisk forventning til investeringer og utvikling er at jernbanen bygges i henhold til konsept 4.

I tillegg bør også vegnettet videreutvikles i forhold til konsept 1. Konseptet bør utvikles til at det er vegstandard med fire felt på utvalgte strekninger hvor trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette er en realistisk og nødvendig ambisjon.

Rekkefølgen på tiltakene i tråd med KVU sin anbefaling, men viktigheten av kontinuitet i arbeidet må understrekes og det er sterkt ønskelig at hovedandelen av foreslåtte tiltak innarbeides i Nasjonal transportplan for perioden 2014- 2023.

Det er politisk vilje til å åpne for bruk av bompenger på veg for å bidra til finansiering av konseptet.

Henvising:

Saksframlegg og vedtak knyttet til Hovedutvalg natur og Formannskapet sin foreløpige behandling av saken i møtene hhv 31.10.2011 og 2.11.2011.

Bakgrunn

Formannskapet i 1756 Inderøy hadde høringen opp til foreløpig behandling i sitt møte 2.11.2011 og fattet da følgende vedtak:

Formannskapet ber administrasjonen ta med følgende punkter i det videre arbeidet med høringsuttalelsen:

- 1. Røra som trafikknutepunkt*
- 2. Forsering tunell Fleskhus – Røra*
- 3. Utbyggingen må skje innen en kortere tidsramme enn angitt*
- 4. Maksimumsprosjektet prioriteres*
- 5. Vern av dyrkajord må hensyntas*
- 6. Behovet for overføring av gods til bane. Effektiv omlasting.*

Konseptvalgutredningen (KVU) for transportløsninger for veg og bane på strekningen Trondheim – Steinkjer er lagt fram for offentlig høring. Konseptvalgutredningen med tilhørende vedlegg er lagt ut på vegvesenets hjemmeside for pågående prosjekter. KVU-arbeidet har en egen hjemmeside med følgende lenke:

<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/trondheimsteinkjer>.

Det vises til denne. På denne hjemmesida finnes også diverse grunnlagsrapporter.

Konseptvalgutredningen er utarbeidet etter bestilling fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen. I bestillingen fra Samferdselsdepartementet er det presisert at jernbane skal inngå i utredningen. Utredningen skal danne grunnlag for regjeringens beslutning om videre planlegging, og er utarbeidet i et samarbeid mellom Statens vegvesen Region midt og Jernbaneverket.

Konseptvalgutredning (KVU) er et verktøy staten benytter for å fastlegge prinsipper og hovedretning for videre planlegging av store (>750 mill. kr) infrastrukturinvesteringer. Arbeidet gjennomføres etter en etablert metodikk, men arbeidet er ikke forankret i Plan og bygningsloven. Arbeidet bestilles av Samferdselsdepartementet og utføres av transportetatene. Arbeidet er et ledd i kvalitetssikring av tidligfase(KS1) og innebærer at tiltakshaver (her Statens vegvesen og Jernbaneverket) utarbeider en konseptvalgutredning (KVU) som i ettertid gjennomgås og kvalitetssikres av eksterne konsulenter som har rammeavtale med Finansdepartementet. Formålet med kvalitetssikringen er å få bedre styring med planleggingen av store prosjekt på et tidlig stadium. Det kvalitetssikrede utredningsarbeidet skal gi grunnlag for et overordnet prinsippvedtak i Regjeringen om valg av konsept og videre planlegging. Valg av løsning, det vil si lokalisering og utforming, gjennomføres ved ordinær planlegging i henhold til bestemmelsene i Plan og bygningsloven. Prioriteringen av prosjektmidler vil fortsatt skje innenfor arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) og de årlige budsjetttildelinger til transportetatene. Konseptvalgutredningene er viktige innspill i arbeidet med Nasjonal transportplan.

Problemstillinger

Planområdet dekker de syv kommunene Trondheim, Malvik, Stjørdal, Levanger, Verdal, Inderøy og Steinkjer. Frosta er i tillegg betegnet som en sentral kommune i arbeidet. Dette fordi E6 er kommunens viktigste vegforbindelse/adkomstveg og at kommunens trafikale knutepunkt dermed er lokalisert på Åsen. De åtte kommunene som er nevnt foran betegnes som korridorkommunene i planområdet. Influensområdet til transportkorridoren er destinasjoner på veg- og jernbanens riksnett nord for Steinkjer og sør for Trondheim. I tillegg inngår tilknytninger langs aksene som E14 til Sverige, Meråkerbanen, fv705 til Selbu og Tydal samt fv755 til Fosen i influensområdet.

E6 er den eneste norske fergefrie vegforbindelse mellom Trondheim og Nord-Norge. Vegen er en viktig del av det overordnede nasjonale transportnett med korridorer til utlandet og inngår følgelig i TERN (Trans European Road Network) som består av de viktigste europavegene. I tillegg til å være en viktig hovedvegforbindelse mellom landsdelene har E6 en viktig regional funksjon. Nordlandsbanen fra Trondheim til Bodø er jernbanens hovedbanestrekning mellom Sør-, Midt- og Nord-Norge, og en del av Trans-European Rail Network som utformes med henblikk på å oppnå sikker og enhetlig drift av jernbanenettet og en effektiv trafikkstyring på tvers av landegrenser.

Tall fra Statisk sentralbyrå viser at det bor om lag 270 000 personer innenfor korridorkommunene. Arealbruken i korridorkommunene viser at det er en konsentrert bebyggelse som preger studieområdet. Gjeldende planstrategier for korridorkommunene viser at fortetting er strategi for en langsiktig utvikling. Arealstudier viser at dyrkamark utgjør hovedandelen av arealbruken i en avstand på 2 km på hver side av E6.

Pendlingen mellom kommunene på strekningen er høy sammenlignet med hva som er typisk i Norge for øvrig. Dette gjelder både for inn- og utpendling til byene, og de høye pendlingstallene tyder på at arbeidsmarkedet i regionen er godt integrert. Vegstrekningen har en lengde på 120 km, og reisetid med bil mellom Trondheim og Steinkjer er estimert til ca. 1 time og 45 minutt. Strekningen har varierende standard med vegbredde mellom 6 og 27 m. Trafikkmengden varierer i dag fra 6 000 kjøretøy/døgn (ÅDT) på de minst trafikkerte delene til opp mot ÅDT på 19 000 for de mest trafikkerte delene.

Jernbanestrekningen mellom Trondheim og Steinkjer er om lag 125 km lang, og Trønderbanen har i dag en gjennomsnittlig reisetid på 2 timer og 7 minutt, noe som innebærer en lav gjennomsnittshastighet på kun 60 km/t. Det kjøres 12 godstog/døgn på strekningen. I 2006 var det 1,13 mill reisende (sum påstigende passasjerer på alle stasjoner) på Trønderbanenes lokaltog på strekningen Trondheim - Steinkjer, Røros - Trondheim og Støren - Trondheim. 88 % av kundegrunnlaget er på strekningen Trondheim - Steinkjer. Jernbanen preges av en umoderne infrastruktur og gammelt togmateriell, og i de siste årene har Trønderbanen opplevd en stagnasjon i passasjerveksten. Dette skyldes manglende kapasitet i banenettet til å øke frekvensen i høytrafikkperioder, samt at reisetiden nok er for lang i forhold til bil som er konkurransealternativet.

Utfordringen er å tilby en infrastruktur som gir operatørene mulighet til å utvikle markedsposisjonen. Jernbanen har i dag for eksempel en liten tilgang til de tyngste reisemarkedene mellom Trondheim og Trondheim Lufthavn Værnes, som er et viktig reisemål på strekningen.

E6 og jernbanen innehar en viktig rolle for opprettholdelse av samfunnsfunksjoner tilknyttet transport av personer og gods nasjonalt. Dette gjør at sikkerhet og beredskapssituasjonen er omtalt nærmere i KVVU-arbeidet i forhold til transportsystemets pålitelighet. På deler av transport-strekningen mangler det alternative omkjøringsveger. Spesielt kritisk er dette dersom E6 stenges over lengre tid, fordi enkelte av de omkjøringsvegene som i dag benyttes har for dårlig standard til å avvike trafikken fra E6. Nærføring mellom stamveg og jernbane, det vil si at de så å si ligger i samme trasé, gir risiko for at en ulykke kan ramme begge transportnettene samtidig. Innenfor studieområdet er spesielt strekningen mellom Skatval og Åsen sårbar. Her har både veg og jernbane en mangelfull standard når det gjelder kurvatur, bredde og underbygning. Adkomst for nød- og nyttekjøretøyer er redusert på grunn av

manglede forbikjøringsfelt i tillegg til at deler av strekningen er rasutsatt. Med forventede klimaendringer kan det antas at sannsynligheten for ulykker som følge av ras eller utglidning øker.

NSB har det mest omfattende kollektivtilbudet mellom Trondheim og Steinkjer, hvor det tilbys 20 avganger per dag i hver retning. Mellom Trondheim og Stjørdal tilbyr TIMEkspressen 20 avganger som en del av ruten Orkanger – Trondheim - Stjørdal. Sammen med toget har derfor Trondheim - Stjørdal god kollektivdekning. Mellom Trondheim og Namsos tilbys ekspressbuss med fire avganger per retning på hverdager. Mellom Namsos og Steinkjer er det i tillegg 6 avganger i hver retning per dag, og mellom Steinkjer og Levanger 7 avganger i hver retning. Busstilbudet mellom Namsos og Steinkjer kan betraktes som en forlengelse av jernbanen.

På E6-strekningen Trondheim - Steinkjer, en strekning på 116 km er det i 8-årsperioden 2002-2009 registrert 261 ulykker. Tunnelene (Være-, Stavsjøfjell- og Helltunnelen) på strekningen Trondheim - Stjørdal bidrar til høye ulykkeskostnader for strekningen. Trafikken på strekningen er høy og tunnelene har bare ett løp. Strekningen Stjørdal - Åsen har imidlertid de høyeste ulykkeskostnadene, og det er møte- og uforkjøringsulykkene som fører til alvorligst skadegrad.

I perioden 2000-2009 er det rapportert 11 ulykker med personskade på jernbanestrekningen Trondheim - Steinkjer. Ulykkene resulterte i 8 døde, en alvorlig skade med varig mén og 3 alvorlige skader. En av ulykkene var sammenstøt mellom personbil og tog i planovergang (alvorlig skade). De øvrige ulykkene knytter seg til personer i spor, der 3 ulykker er lokalisert til planovergang.

Det er egne sykkelveger langs E6 på deler av strekningen, ofte i forbindelse med tettsteder og skoler. Andre steder kan lokalvegnettet fungere som et godt sykkeltilbud for transportsyklister, men store deler av strekningen har verken gang og sykkelveg eller egnet lokalvegnett.

I KVV arbeidet skal det vurderes hvordan E6 og jernbanen mellom Trondheim og Steinkjer kan utvikles for å tjene samfunnsutviklingen i de kommende tretti år på en best mulig måte. Det prosjektutløsende behovet er å styrke den felles bo- og arbeidsmarkedsregionen langs transportkorridoren. For at veg og jernbane skal bidra til å stimulere denne utviklingen har det vært vurdert som viktig med en langsiktig strategi for utvikling av transportnettet. Dette innebærer at prognoser for befolknings- og trafikkvekst, langsiktige strategier for by- og tettstedsutvikling og jordbruk og ambisjoner om en miljøvennlig transportsektor er lagt til grunn. Transportkorridorens utviklingsmuligheter er i arbeidet vurdert i forhold til dens betydning som del av stamnettet for veg og jernbane i Norge, som en transportkorridor i Nord- og Sør-Trøndelag og som del av lokalvegnettet for byer og tettsteder i kommunene Trondheim, Malvik, Stjørdal, Levanger, Verdal, Inderøy og Steinkjer. Transportkorridorens betydning som tilknytning til Selbu / Tydal og Fosen, og til E14 mot Meråker og Storlien, er også til en viss grad vurdert.

Konsekvenser

KVV-arbeidet er basert på en behovsvurdering med utgangspunkt i fire innfallsvinkler til behov: nasjonale behov, etterspørselsbaserte behov, interessegruppers behov og lokale/regionale myndigheters behov. Det overordnede målet er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. Behovsanalysen for strekningen Trondheim - Steinkjer viser behov for økt

pålitelighet, økt trafikksikkerhet samt reduserte reisetider og avstandskostnader i transportsystemet.

Målet om å begrense inngrep i viktige kulturminner, kulturlandskap og dyrka jord er relevant for strekningen Trondheim - Steinkjer. Store deler av dagens veg- og jernbanetrasé går gjennom jordbruksarealer av høy kvalitet, og det er generelt viktig å etterstrebe en utvikling av transportsystemet som begrenser inngrep i nasjonalt viktig dyrkamark. Omlegging av E6 forbi lokalsentra vil bidra til redusere dagens barrierer for samfunnsutvikling som vegen fører med seg. Dette i kombinasjon med knutepunkter i byer og tettsteder og oppgradering av sykkeltilbudet ved de samme områder kan stimulere flere byggeområder og større næringsaktivitet.

Overføring av trafikk fra veg til bane er en viktig satsning for å innfri de nasjonale miljømålene. Spesielt gjelder dette for gods, som er den transportformen som kan forventes størst vekst innenfor strekningen. Jernbanestrekningen Trondheim - Steinkjer er en del Nordlandsbanen, og det er behov for økt fremkommelighet og bedret kapasitet på denne for å bedre jernbanens konkurransedyktighet i forhold til veg for godstransporter mellom Sør- og Nord-Norge. Omlegging av E6 og til dels også jernbane forbi tettsteder vil bidra til reduserte lokale miljøutslipp.

De viktigste behovene for de primære interessentene er oppsummert på følgende måte:

- Behov for forutsigbar og redusert reisetid på strekningen for å oppnå en effektiv region, med ett arbeids-, skole- og kompetansemarked på aksen Trondheim - Steinkjer
- Behov for et robust, trafikksikkert og mindre sårbart transportsystem som sikrer pålitelige transporter
- Behov for separering av lokal- og fjerntrafikk

Regionale og lokale myndigheters behov er i KVV-arbeidet uttrykt fra felles Fylkesplan der hovedmål for kommunikasjoner er uttrykt ved: Miljøvennlige, trygge og effektive kommunikasjoner. Gjennomgangen av behov ut i fra ulike innfallsvinkler munner ut i et prosjektutløsende behov om å styrke den felles bo- og arbeidsmarkedsregionen langs transportkorridoren Trondheim - Steinkjer. Bakgrunnen for dette prosjektutløsende behovet er Trøndelagsfylkenes ønske om tettere samarbeid mellom kommuner og fylker slik at det trønderske næringslivet blir konkurransedyktig med de beste internasjonale aktørene. Bedret infrastruktur er nødvendig for å redusere reisetider på strekningen for å kunne nå målsettingen om en styrket felles bo- og arbeidsmarkedsregion. Et bedre transporttilbud krever at flere transportmidler er attraktive for reiser langs korridoren. Dette innebærer fleksibilitet i forhold til skifte av transportmiddel og at infrastruktur for ulike transportmidler blir bedre samkjørt og at rutetidene for de ulike formene for kollektivtransport blir bedre koordinert. Dette er en forutsetning for å kunne overføre trafikk fra personbil til kollektiv. Det er i tillegg behov for å øke trafikksikkerheten på strekningen. Behovet understøttes av nasjonale mål for trafikksikkerhet og den vedtatte O-visjon.

Med basis i behovsanalysen og det prosjektutløsende behov, er det definert følgende samfunns mål for transportsystemet på strekningen Trondheim - Steinkjer:

I 2040 er aksen Trondheim - Steinkjer i stor grad én arbeidsregion med et effektivt, pålitelig og fleksibelt transportsystem for personer og gods.

I KVV arbeidet er det presentert 6 konsepter med ulik grad av investeringer. I tillegg beskrives 0-konseptet som er referansekonseptet som de andre konseptene skal vurderes mot. Konseptene skal utvikles for å oppnå målene fra målkapitlet, som igjen baserer seg på prosjektutløsende behov og viktige behov avdekket i behovsanalysen. Det er benyttet en firetrinnsmetodikk som hjelpemiddel for å komme frem til nye løsninger og kombinasjoner av løsninger.

Firetrinnsmetodikken innebærer at en skal vurdere tiltak som:

1. påvirker transportetterspørsel og valg av transportmiddel
2. gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur
3. forbedrer eksisterende infrastruktur
4. som omfatter nyinvesteringer og større ombygginger av infrastruktur

De definerte målene for utredningen krever relativt store infrastrukturtiltak. Dette gjelder spesielt jernbanen hvor det må gjøres store investeringer for å få de ønskede effektene i forhold til redusert reisetid og økt frekvens.

De seks konseptene som presenteres er:

Oversikt over konseptene som er presentert i KVV-rapporten (Kilde: Statens vegvesen)

Konsept	Kommentar
Referansekonseptet (0)	Dagens veg- og jernbanenett inklusive påbegynte prosjektet og prosjekter som ligger inne i NTP-perioden frem til 2014
Minimumskonseptet (0+)	Avkjørselssanering med tilhørende lokalvegnett, noe breddeutvidelse og sanering av planoverganger. Bompenger på veg for å redusere bilkjøring og reduserte kollektivtakster for å motivere trafikanter for å reise kollektivt.
Forbedringskonseptet (1-)	Utbedrer de mest kritiske sårbare punktene på veg- og jernbanenettet.
Moderniseringskonseptet (1)	Utbedrer de mest kritiske sårbare punktene på veg- og jernbanenettet og øker kapasiteten i veg- og jernbanenettet.
Jernbanekonseptet (2)	Kun tiltak på jernbanen slik at kapasiteten øker og sårbarhet reduseres.
Vegkonseptet (3)	Kun tiltak på veg, 4-felts veg Trondheim - Steinkjer.
Maksimumskonseptet (4)	Kombinerer tiltakene i konsept 3 og 4.

For en utfyllende beskrivelse av innholdet i de enkelte konsept henvises til KVV-rapporten.

Vurdering

Strekningen mellom Trondheim og Steinkjer er en viktig del av det nasjonale transportnett, og effektene av foreslåtte utbedringstiltak vil ha positive effekter både regionalt og nasjonalt. Det er for eksempel en betydelig godstransport langs strekningen mellom landsdeler både på jernbane og på vei. Uforutsette hendelser vil derfor ha konsekvenser ut over regionale forhold,

og utbedringer betraktes også som et nasjonalt anliggende. Det nasjonale perspektivet er også omtalt i KVV-rapporten, men momentet kunne ha vært enda mer framtrødende enn det som er tilfelle i foreliggende rapport.

Konseptvalgutredningen munker ut i en anbefaling av moderniseringskonseptet (konsept 1) fordi dette vurderes å være best tilpasset forventet fremtidig transportetterspørsel. Konseptet gir stor reisetidsreduksjon for både veg og bane. For jernbanen er reisetiden i dette konseptet ned mot målsettingen om 1 time forutsatt tilpasninger i stoppmønstre. Selv om maksimumskonseptet (konsept 4) vil gi en ytterligere reisetidsreduksjon, uttrykkes det i KVV-rapporten at kostnadene vurderes å være for store i forhold til nytten av ytterligere reisetidsreduksjon som oppnås i maksimums-konseptet. I KVV-rapporten betraktes også moderniseringskonseptet å være best tilpasset forventede trafikkmengder på strekningen, og konseptet er vurdert å gi ønsket ulykkesreduksjon.

I rapporten konkluderes videre med at moderniseringskonseptet (konsept 1) har tilstrekkelige tiltak for å få den ønskede regionale utviklingen i regionen. Det er imidlertid andre effekter enn redusert reisetid som kan ha positive nasjonale og regionale effekter med noe økning av investeringene. Reduserte kjørekostnader for næringstransport, positive regionale virkninger og reduserte ulykkeskostnader er eksempler på nytte som øker for konsept 4 sammenlignet med konsept 1. Dette er effekter som vil være av betydelig verdi for utviklingen i Innherredsregionen.

Hovedmålet for kommunikasjoner i felles fylkesplan er miljøvennlige, trygge og effektive kommunikasjoner. Konseptene som er vurdert har varierende men i hovedsak god måloppnåelse for trygghet og effektivitet. Miljøeffektene er ikke like gode, og både konsept 1 og 4 medfører økte utslipp. For begge disse konseptene oppnås imidlertid bedre lokalmiljø i tettsteder. Andelen kollektivtrafikk er beregnet til 11 % for konsept 1 og 11,5 % for konsept 4, men overføringen mellom transportmidler kan være underestimert i KVV-rapporten. For strekningen mellom Steinkjer og Trondheim kan betydelig reduksjoner i reisetid oppnås, og en målrettet og ambisiøs satsning på kollektivtilbudet langs strekningen vil være i tråd med regionale planer. Begge konseptene vil beslaglegge forholdsvis store areal med dyrka mark, for konsept 1 omlag 600 daa og for konsept 4 omlag 900 daa.

Utbyggingsrekkefølge må vektlegge redusert sårbarhet og økt sikkerhet ved at blant annet E6 Kvithamar- Åsen gjennomføres i fase 1. Denne strekningen har høyest ulykkeskostnader. Tiltaket er også omtalt i gjeldende NTP og behovet på denne strekningen var sentralt for det lokale/regionale initiativet i forkant av KVV-arbeidet. For Inderøy er det selvsagt også av stor betydning at tunnel sør for Røra er lagt til fase 1 i framlagte KVV.

Det har vært og er fortsatt en klar prioritering i Midt-Norge om elektrifisering av Trønderbanen. Dette er det enkelttiltaket som har høyest prioritet langs strekningen, og det er avgjørende viktig at dette tiltaket realiseres så raskt som mulig, blant annet på grunn av NSB's planlagte nyanskaffelse av togmateriell. Elektrifisering av Trønderbanen vil også gi betydelig reduksjon i utslipp av klimagasser og dessuten gi grunnlag for å realisere redusert reisetid med tog på strekningen.

I konseptvalgutredningen er det lagt til grunn delvis bompengefinansiering av veginvesteringene. Det er også vurdert mulig kryssfinansiering veg/bane med bompenger, men rapporten viser til at det forutsettes omfattende juridiske og økonomiske forarbeider for å

avklare om en slik løsning er mulig. Foreløpige beregninger i rapporten tyder på et inntekstpotensial fra bompenger på 60 - 85 % av veginvesteringene i konsept 1 og 50 – 70 % i konsept 4. Beregningene som er gjennomført bygger på et sett av forutsetninger, og i denne fasen av arbeidet er en aksept for bompenger et viktig grunnlag for det videre planarbeidet.

KVU-arbeidet er gjennomført med et 30-årsperspektiv som innebærer realisering av tiltak innen 2040. Dette innebærer at utbedringen gjennomføres over en svært lang tidsperiode, og det er ønskelig at hovedandelen av foreslåtte tiltak innarbeides i Nasjonal transportplan for perioden 2014- 2023.

Konklusjon

Rådmannen vil få understreke at det er av vital betydning at man er mest mulig omforente om høringsuttalelsene til konseptvalgutredningen mellom de berørte kommunene på aksene Trondheim - Steinkjer samt Nord- og Sør-Trøndelag fylkeskommune. Av denne grunn ble det også gjennomført møte i Trøndelagsrådet 27. oktober, hvor fylkeskommunene ble bedt om å koordinere arbeidet med høringsuttalelser. Det foreliggende saksframlegget er et resultat av denne samordningen.

Formannskapet i 1756 Inderøy vedtok i sitt møte 2.11.2011 at maksimumskonseptet (konsept 4) må prioriteres. Ut fra signalene i møtet i Trøndelagsrådet 27. oktober framstår maksimumsalternativet for veg som noe kontroversielt i forhold til å bli samstemte om en felles uttalelse i Trøndelag.

Av hensyn til målet om størst mulig konsensus i Trøndelag, mener rådmannen at det ikke vil være riktig å stå for hardt på maksimumsalternativet når det gjelder veg. For å oppnå en ønsket framtidsrettet utvikling innenfor Innherredsregionen, må imidlertid prinsippene i maksimumskonseptet (konsept 4) legges til grunn som den langsiktige strategi for utvikling av transportløsning for bane på strekningen Trondheim – Steinkjer. For veg må også konsept 1 videreutvikles i forhold til slik det nå er framlagt for å oppnå en framtidsrettet utvikling av samferdsel og samfunn på strekningen Steinkjer – Trondheim.

De investeringer som skal gjøres er investeringer for svært lang tid framover, og dermed viktig for de muligheter hele regionen har for utvikling i lang tid framover. I sum er regionen i norsk målestokk en tett befolket region, med utstrakt mobilitet allerede i dag. Det er derfor viktig at det også uttrykkes en tydelig forventning om framdrift, slik at de helhetlige løsningene materialiserer seg i tråd med de målsettinger som er satt. Derfor er forventning om realisering av hovedandelen av tiltak i perioden 2014 – 2023 nødvendig.

Rådmannen mener at det må åpnes for vurderinger av bruk av bompenger på veg for å bidra til finansiering av utvikling av jernbanenettet og vegen.

Det er viktig at regionen, de kommuner som innledningsvis er nevnt, står fram med samlet styrke i denne saken. Mobiliteten i regionen berører alle kommunene, og de framtidsrettede løsningene må ivareta at mobiliteten går både nord-sør og sør-nord. Dette er viktig for mulighetene for samfunnsmessig positiv utvikling av hele regionen, ikke minst med tanke på muligheten for kompetanse å forflytte seg på en sikker og effektiv måte begge veger i regionen.

For Inderøy er det også helt sentralt at akse øst – vest kommer styrket ut av de satsinger som gjøres nord – sør, og da blir det viktig å opprettholde og styrke Røra som trafikknutepunkt for både vei og bane. Det vises her til Formannskapetets vedtak av 2.11.2011.

KVUs konklusjoner og vurderinger, hvor moderniseringskonseptet (konsept 1) framheves, kan bygges ut til et realistisk alternativ mellom konsept 1 og 4 for å gi robusthet for den framtidige samfunnsutviklingen. Dette uten at kostnadsnivået blir fullt ut som i konsept 4.

Konsept 1 er kostnadsberegnet til kr 23,7 mrd, mens konsept 4 er kostnadsberegnet til kr 30,8 mrd. Differansen er kr 4,3 mrd for jernbane og kr 3,8 mrd for veg. En realistisk forventning til investeringer og utvikling kan etter rådmannens vurdering være at det ut fra den beskrevne basisen i konsept 1 legges til kr 4,3 mrd for jernbaneutvikling. Investeringer i jernbane blir da lik det nivået som ligger i konsept 4.

I tillegg bør også vegnettet utvikles mer enn konsept 1 legger opp til (med to-/trefeltsveg med midtdeler på strekningen Steinkjer-Stjørdal). Konseptet bør utvikles til at det er vegstandard med fire felt på utvalgte strekninger, hvor trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette er en realistisk og nødvendig ambisjon. Av dette faller det også helt naturlig og nødvendig at det tidlig i perioden for Nasjonal transportplan 2014 – 2023 bygges ny tunnel sør for Røra.

Rådmannen vil derfor også i fortsettelsen anbefale rekkefølgen på tiltakene i tråd med den anbefalingen som ligger i framlagte KVV. Viktigheten av kontinuitet i arbeidet må understrekes.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	11/11	28.11.2011
1756 Formannskapet	21/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	32/11	14.12.2011

1756 INDERØY. REVISJON AV HOVEDPLAN VEG.

Prosjektleders forslag til vedtak:

- Forslag til Hovedplan Veg og forslag til Drift- og vedlikeholdsstandard legges ut til høring med høringsfrist 20.01.2012. Det gjennomføres et folkemøte på Inderøy Kulturhus i høringsperioden.*
- Planen omfatter mulig innføring av en tilskuddsordning fra 2013 til Velforeninger og andre som driver gatelysanlegg på kommunale veger og offentlige plasser. Det vises til skisse til retningslinjer for etablering og drift av gatelys.*

Behandling i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011:

Steinar Klev foreslo at høringsfristen settes til 10.02.2012.

Avstemming:

Prosjektleders forslag samt endring av høringsfrist enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

- Forslag til Hovedplan Veg og forslag til Drift- og vedlikeholdsstandard legges ut til høring med høringsfrist 10.02.2012. Det gjennomføres et folkemøte på Inderøy Kulturhus i høringsperioden.
- Planen omfatter mulig innføring av en tilskuddsordning fra 2013 til Velforeninger og andre som driver gatelysanlegg på kommunale veger og offentlige plasser. Det vises til skisse til retningslinjer for etablering og drift av gatelys.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Ordføreren foreslo pkt. 1 som Hovedutvalg Natur sitt forslag, med høringsfrist satt til 10.02.2011

Avstemming:

Pkt. 1: Ordførers forslag enstemmig.

Pkt. 2: Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

- Forslag til Hovedplan Veg og forslag til Drift- og vedlikeholdsstandard legges ut til høring med høringsfrist 10.02.2012. Det gjennomføres et folkemøte på Inderøy Kulturhus i høringsperioden.
- Planen omfatter mulig innføring av en tilskuddsordning fra 2013 til Velforeninger og andre som driver gatelysanlegg på kommunale veger og offentlige plasser. Det vises til skisse til retningslinjer for etablering og drift av gatelys.

Vedlegg

- 1 1756 Inderøy - Hovedplan veg - sept. 2011
- 2 Drift- og vedlikeholdsstandard Inderøy
- 3 Retningslinjer for etablering og drift av gatelys
- 4 V1 - Totalsammendrag
- 5 V2 - Sammendrag pr. veg
- 6 V3 - Sammendrag pr. kategori
- 7 V4 - Økonomiplan
- 8 V5 - Vegkapital
- 9 V6 - Inderøy kommune - tilstandsregistrering
- 10 V7 - Mosvik kommune - tilstandsregistrering

Bakgrunn

1729 Inderøy kommune har en vedtatt revidert vegplan med planperiode 2008-2011. Det ble derfor igangsatt arbeidet med en revisjon av denne høsten 2009. Underveis i planprosessen ble det vedtatt kommunesammenslåing, noe som medførte at revisjonen ble utvidet til å omfatte vegnettet i 1723 Mosvik.

Den 25.08.2010 ble det vedtatt opprusting av Rostadvegen inkl. asfaltering. Dette medført at det for 2011 ikke var avsatt midler til andre veiprosjekter, og at utført tiltak fra planperioden 2008-2011, ble utsatt.

Etter et særskildt vedtak i Inderøy formannskap i juni 2011 (sak om disponering av overskudd), er det igangsatt detaljprosjektering av strekningen Gruva – Solhaugen og Solhaugen- Ås.

Firmaet Rambøll AS har bistått 1729 Inderøy og 1723 Mosvik i arbeidet med revisjonen av vegplanen. Det ble gitt en orientering i møte i HU Natur i mai 2011, hvor Ivar Faksdal fra Rambøll orienterte om arbeidet med planene så langt, og viste frem foreløpig forslag til Hovedplan.

Parallelt med utarbeidelsen av forslag til Hovedplan Veg, er det laget et forslag til Drift- og Vedlikeholdsstandard for det kommunale vegnett. Prosjektleder anser det formålstjenlig å behandle denne som en del av revisjonen.

Planrevisjonen har ikke omfattet gatelys, men med bakgrunn i HU Natur sak 042/07 om gatelys etter henvendelser fra velforeninger, gjorde Hovedutvalget i møte 25.09.2007 et vedtak i fire punkter. Rådmannen fikk oppdrag å gjennomgå standard på kommunale gatelysanlegg og fremme sak for om behov for tiltak. Rådmannen anser det formålstjenlig å fremme dette i denne sak.

Det er i løpet prosessen mottatt flere henvendelser fra oppsittere og andre vedr. behov for opprusting av veger. Henvendelsene vil bli behandlet sammen med øvrige innspill som forventes å komme i løpet av høringsperioden.

Vurdering

Forslag til Hovedplan veg.

Bakgrunn:

Forslag til Hovedplanen veg er utarbeidet for å legge et grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet har omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke

- Beregne vegkapital, etterslep og vedlikeholdskostnader
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.

I tillegg er det tatt digitale bilder av vegnettet for hver 20.meter.

Mål og strategi:

Forslåtte hovedmål og delmål for planen er basert på NKF(Norsk kommunalteknisk forening)'s veileder, men mer konkretisert. Forslag til mål vurderes til å underbygge mål satt i Intensjonsplan for sammenslutning av 1729 Inderøy og 1723 Mosvik.

Hovedmål

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Det skal hvert år fremlegges driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.

Delmål

- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedsamleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran samleveger og adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedsamleveger skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,5 (se kap 4.1.1) dvs meget god.
- Ingen samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveier bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner, hustilkoblinger m.v.
- Alt gravingsarbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

Metodikk:

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand for asfaltveger og grusveger:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand

- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand
- Tilstand 0: Ureparerbar

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

Det kommunale vegnettet:

Med bakgrunn i denne rapporten forslås det at kommunen justere veglista når det gjelder bruksklasser.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, forslås det at kommunen går inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåle

Tabellen nedenfor viser omfanget av alle kommunale veger i kommunen.

Vegholder	Vegkategori	Lengde (km)	Antall vegstrekninger
Kommunen Kommunale veger (registrerte)	Hovedsamleveger	1,5	5
	Samleveger	13,1	32
	Adkomstveger	103,5	144
	Gang/sykkelveger	7,9	39
	Fortau	0,4	2
	Sum kommunale veger	126,4	222

Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 222
- Total veglengde: 126 373 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 29 % / 36 518 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,5 dvs. mindre god/god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,0 tonn
- Total kostnad for utbedring: 53,0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 420 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 80,8 mill.kr

Hovedsamleveger:

Det er 5 veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedsamleveger. Dette er:

- Kv 216-1 Frikirken (155 m)
- Kv 3022-1 Stasjonsvegen (550 m)
- Kv 4050-1 Øvergata (471 m)
- Kv 4066-1 Vennalivegen (300 m)
- Kv 4066-3 Vennalivegen (58 m i rundkjøring)

For alle hovedsamleveger er det følgende resultat:

- ✓ Antall veger /strekninger: 5
- ✓ Veglengde hovedsamleveger og andel av totallengde: 1 534 m / 1 %
- ✓ Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 1 534 m
- ✓ Gjennomsnittlig vegbredde: 6,5 m
- ✓ Gjennomsnittlig tilstand: 4,2 dvs. god tilstand
- ✓ Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,5 tonn
- ✓ Total kostnad for utbedring: 0,9 mill.kr
- ✓ Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 617 kr pr løpemeter

Samleveger:

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 32
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 13 107 m / 10 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 67 % / 8 732 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,2 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,9 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,8 tonn
- Total kostnad for utbedring: 6,7 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 512 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 3,0 mill.kr

De dårligste samlevegene er:

- ✓ Kv 3001-1 Vangsvegen (tilstand 2,7)
- ✓ Kv 210-1 Nervika - Melvold (tilstand 3,0)
- ✓ Kv 213-1 Vinnagjeldet (tilstand 3,0)
- ✓ Kv 240-1 Barnehage – Grande plass (tilstand 3,0)
- ✓ Kv 4025-1 Bjønnavegen (tilstand 3,0)

Adkomstveger:

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 144
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 103 492 m / 82 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 19 % / 19 530 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,4 dvs. mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,9 tonn
- Total kostnad for utbedring: 43,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 417 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 47,2 mill.kr

De dårligste adkomstvegene er:

✓	Kv 3024-2	Svian (tilstand 2,0)
✓	Kv 2001-2	Hyllavegen (tilstand 2,4)
✓	Kv 2011-3	Nesetvegen (tilstand 2,5)
✓	Kv 4066-1	Vennalivegen (tilstand 2,5)
✓	Kv 4066-4	Vennalivegen (tilstand 2,5)

Gang- og sykkelveger/fortau:

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 39
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 7 858 m / 6 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 81 % / 6 340 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 2,3 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 289 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 0,6 mill.kr

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 2
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 382 m / 3 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 382 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 1,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 5,0 dvs. meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 0 kr pr løpemeter

Beregning av vegkapital.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 338 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 55 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 283 mill.kr. Etterslepet totalt utgjør 16 % av verdien.

Mange vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være endel større.

Beregning av vedlikeholdskostnad.

Totale kostnader for å vedlikeholde vegkroppen er beregnet til 3,1 mill kr pr år, mens årlige vedlikeholdskostnader for registrerte vegobjekt er 0,2 mill kr. Totale kostnader for å vedlikeholde både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 3,3 mill kr pr år.

Økonomiplan.

I forslag til revidert hovedplan er det foreslått 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 1,0 mill kr

- Nivå 2: 2,0 mill kr
- Nivå 3 4,0 mill kr
- Nivå 4: 6,0 mill kr

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som middels god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Ad. Driftsbudsjettet.

En årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 3,1 mill kr pr år antas å redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

I forslag til budsjett 2012 er det foreslått en ramme på ca. 5,9 mill til drift av kommunale veger (sommervedlikehold, vintervedlikehold, lønn- og administrasjonskostnader).

I budsjettet er det satt av ca 1,15 mill kr til vedlikeholdsutgifter (kjøp av varer og tjenester). Det kostnadsnivået som 1756 Inderøy vil ha til vedlikehold av veg ligger lavere enn hva som er beregnet vedlikeholdsbehov. Det kan bety at kvaliteten på vegnettet reduseres, forutsatt at antall meter vei videreføres.

Det vises i den forbindelse til forslag til drifts- og vedlikeholdsstandarder for Inderøy kommune

Ad. Investeringsbudsjettet.

For at det kommunale vegnettet i kommunen skal gis et varig løft ved at alle kommunale veger med forsterkningsbehov blir forsterket er det nødvendig å investere ca. 4,0 mill kr pr år i 8 år (2012– 2019). Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 3,1 mill kr pr år.

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 2 km hvert år av de gjenstående 90 km med grusveg, vil det koste ca. 1,1 mill kr pr år. Det vil da ta 45 år før alle grusveger har fast dekke. Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil også komme i tillegg.

I forslag til økonomiplan 2012-2015 ligger investeringsnivået ca. 2,3 mill pr.år i planperioden. Det betyr at vil ta ca. 26 år før alle er utbedret.

Vedrørende investeringsplanen så ble det i juni 2011 vedtatt at Sakshaugvegen skal opprustes og renoveres.

Forslag til Drift- og vedlikeholdsstandard for 1756 Inderøy kommune.

I forbindelse med revisjonen av Hovedplan veg, samt at kontraktene for vinterdrift av det kommunale vegnettet i 1729 Inderøy skulle ut på anbud, ble det utarbeidet forslag til drift- og vedlikeholdsstandard for kommunale veganlegg. Denne er gjennomgått i 1729 Inderøy kommune sin driftsavdeling, og på oversikt over Standardnivå som er vedlagt er dagens kvalitet på driften avmerket.

Å vedta en drift- og vedlikeholdsstandard for 1756 Inderøy vil medføre en mer forutsigbar drift, samtidig som den også er en "serviceerklæring" til innbyggerne.

Utfra kostnadsnivå forslag i Hovedplan veg versus kostnadsnivå i budsjettforslag 2012, er en sannsynlig konsekvens at kvaliteten på vedlikeholdet blir redusert. Det kan bety at driftenheten må ned på et lavere nivå i vedlikeholdsstandarden.

For å motvirke en reduksjon i kvaliteten innenfor foreslåtte budsjettramme 2012, kan det følgende tiltak vurderes:

- Bedre utnyttelse av tilgjengelige ressurser (jfr. Budsjettdokument og forslag om eget utstyr(traktor))
- Reduksjon i antall meter kommunal veg.

Nevnte tiltak forventes vurdert i forbindelse med den gjennomgang Rådmannen vil ha av kommunenes driftsenhet i forbindelse med kommunesammenslåingen.

Mulig forslag om tilskudd drift av private gatelys i 1756 Inderøy kommune.

Bakgrunn

I 1729 Inderøy er det ca 380 lysarmaturer på kommunale veger og plasser, og i 1723 Mosvik er det 37. I tillegg har vegvesenet lys på egne veger. I 1723 Mosvik er alle 37 lysarmaturer eid og drevet av kommunen. I 1729 Inderøy er ca. 230 eid og drevet av kommunen, mens 150 gatelys er eid og drevet av velforeninger og andre.

Gatelys sammenstilt og fordelt på kretser i 1756 Inderøy gir:

Skolekrets	Totalt antall	Kommunale	Private
Sakshaug	220	164	56
Sandvollan	33	27	6
Røra	101	12	89
Utøy	0	0	0
Våjen	22		0
Mosvik	0	0	0
Sum	380	228	151

Regnskap 2010 for 1729 Inderøy viser en energikostnad på ca 800 (eks.mva) kroner pr gatelysmast.

Vurdering

Kommunen har flere henvendelser fra velforeninger og andre om overtagelse av ansvar for gatelys i boligfelt. Det er viktig for kommunen at det gis en lik praksis i håndtering av det private engasjementet vedrørende gatelys.

Erfaring tilsier at kostnader pr.gatelys vil være varierende både utfra størrelse, kvalitet og alder.

Vedrørende det private gatelysnettet så er det registrert ulik kvalitet, i tillegg til at det er ulik praksis vedr. energikostnadene. Der er det både anlegg der velforeninger kjøper strøm fra

huseiere langs vegen i tillegg til anlegg der strømforbruk dekkes via medlemskontingent i velforeninga.

Det er ikke tatt høyde i rammen for driftsbudsjettet at 1756 Inderøy skal overta alle private gatelys, men Rådmannen ønsker å vurdere en mulig tilskuddsordning fra 2013 til de private gatelyseierne. Det vil ikke være formålstjenlig med fullfinansiering. T. eks kr. 250,- i tilskudd pr. lyspunkt vil innebære kr. 50000,- pr år.

Private gatelys versus kommunale gatelys.

Flere har i løpet av de senere år stilt spørsmål om hvor grensesnittet går når det gjelder gatelys som kommunen drifter i noen boligområder, mens det ikke gjøres i andre boligområder.

Årsaken til at det er blitt slik er ikke entydig, og det vurderes at det for ettertiden er viktig å få tydeliggjort dette gjennom en egen retningslinje for etablering og drift av gatelys i 1729 Inderøy kommune. Vedlagt er forslag til retningslinje.

Konklusjon

Se innstilling.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	32/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	33/11	14.12.2011

Selskapsavtale Inn-Trøndelag Brannvesen IKS

Prosjektleders forslag til vedtak

Selskapsavtale for Inn-Trøndelag Brannvesen IKS vedtas i henhold til representantskapets forslag.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Selskapsavtale for Inn-Trøndelag Brannvesen IKS vedtas i henhold til representantskapets forslag.

Vedlegg

- 1 Selskapsavtale med sammenslått Inderøy kommune - Møtebok Inn-Trøndelag Brannvesen IKS
- 2 Forslag til ny selskapsavtale

Bakgrunn

Kommunene Mosvik og Inderøy slås sammen til en kommune fra 1.januar 2012. Begge de gamle kommunene er i dag medlem av Inn-Trøndelag Brannvesen IKS.

En bokstavelig fortolkning av regelverket tilsier at alle medlemmer i det «gamle» IKS'et skal godkjenne eierskiftet, og medlemmene i Inn-Trøndelag Brannvesen IKS skal godkjenne ny selskapsavtale.

Prosjektleder tolker vedtaket i representantskapet 21.10.11, som om at representantskapet har godkjent 1756 Inderøy som medlem i Inn-Trøndelag Brannvesen IKS.

Representantskapet har oversendt forslag til ny selskapsavtale for behandling i de respektive medlemskommuner. Det er ikke foreslått vesentlige prinsipielle endringer, men tekniske endringer i § 3 som gjelder deltagere, endringer i § 8 som gjelder eierandel og ansvarsfordeling og endringer i § 9 som gjelder medlemmer i representantskapet. I §§ 13 og 14 er det gjort endringer i varamedlemmer til styret og deres møterett i styremøter.

Vurdering

1723 Mosvik har i dag en eierandel på 2,6 % og 1729 Inderøy en eierandel på 13,9 %. Eierandelen til 1756 Inderøy forslås til 16,5 %, som er summen av eierandelen for de gamle kommunene. Sammenslåingen av kommunene gir i forhold til medlemskap i Inn-Trøndelag Brannvesen, således ingen direkte økonomiske besparelse for den nye kommunen.

Dette er forventet. Eierandelene for medlemmer av Inn-Trøndelag Brannvesen har fra etableringen vært basert på faktiske kostnader.

1756 Inderøy får 2 medlemmer med varamedlemmer i representantskapet, og ett medlem i styret. Styret velges av representantskapet.

Når det gjelder forslag om varamedlemmer i rekkefølge til styret og at 1.varamedlem blir innkalt fast til styremøtene, ser prosjektleder dette som en praktisk tilnærming for å sikre et mest mulig fulltallig styre.

Konklusjon

Prosjektleder foreslår at ny selskapsavtale for Inn-Trøndelag Brannvesen IKS vedtas som foreslått av representantskapet.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Folk	11/11	29.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	34/11	14.12.2011

Selskapsavtale Innherred interkommunale legevakt IKS

Prosjektleders forslag til vedtak

Selskapsavtale for Innherred interkommunale legevakt IKS vedtas som vist i vedlegg 1.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Selskapsavtale for Innherred interkommunale legevakt IKS vedtas som vist i vedlegg 1.

Vedlegg

- 1 Forslag ny selskapsavtale

Bakgrunn

Kommunene Mosvik og Inderøy slås sammen til en kommune fra 1.januar 2012. Begge de gamle kommunene er i dag medlem av Innherred interkommunale legevakt (IIL) IKS.

En bokstavelig fortolkning av regelverket tilsier at alle medlemmer i det «gamle» IKS'et skal godkjenne eierskiftet, og medlemmene i IIL IKS skal godkjenne ny selskapsavtale.

Det legges til grunn at det er et eierskifte som skjer, når to kommuner slår seg sammen til en. Overdragelse av selskapsdel følger da av § 26 i Lov om interkommunale selskaper.

Styret i IIL IKS har godkjent 1756 Inderøy sin søknad om medlemskap i styremøte 11.05.11.

Vi har fått oversendt forslag til ny selskapsavtale, samt oversikt over kostnadsdekning fra 1756 Inderøy i 2012. Vi er ikke formelt bedt om en behandling av ny selskapsavtale, men velger likevel å legge selskapsavtalen fram for politisk behandling

Styret i IIL IKS har i møtet 11.05.11 utarbeidet forslag til ny selskapsavtale. Det er ikke foreslått prinsipielle endringer, men tekniske endringer i § 2 som gjelder deltagere, endringer i § 5 som gjelder innskuddsplikt og eierandel, endringer i § 6 som gjelder antall leger og endringer i sammensetning av styret i § 9.

Vurdering

Sammenslåingen av kommunene gir i forhold til medlemskap i IIL IKS, en besparelse på i overkant av kr. 400.000,-. Dette skyldes i første rekke at Mosvik har betalt ekstra på grunn av manglende lege i fellesskapet. I tillegg fordeles 40 % av felleskostnadene likt på deltagerkommune, noe som også gjør utslag når to kommuner blir til en. Resten av kostnadene fordeles etter innbyggertall, og det er innbyggertallet pr. 01.01.2011 som nå legges til grunn.

Kommunene i selskapet skal stille med en lege pr. 1800 innbyggere - ny kommune skal stille med minimum 4 leger i legevaktsamarbeidet.

1756 Inderøy kommune får en eierandel på 18,4 % i det nye IKS'et. Dette gir ett medlem i representantskapet – det kreves 20 % eierandel for å få to medlemmer.

Konklusjon

Prosjektleder foreslår at ny selskapsavtale for Innherred interkommunale legevakt IKS vedtas som foreslått av styret.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	18/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	35/11	14.12.2011

Regional transportplan - høringsuttalelse fra 1756 Inderøy kommune

Prosjektleders forslag til vedtak:

1. 1756 Inderøy kommune anser at Regional transportplan (RTP) gir et godt grunnlag for felles strategi i Midt-Norge for prioriteringer i Nasjonal transportplan (NTP)
2. 1756 Inderøy kommune vil påpeke behovet for sterkere fokus på transportaksen øst-vest mellom Innherred og Fosen, med Røra som trafikknutepunkt - herunder også som effektivt omlastingspunkt for gods til bane.
3. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjoner om "Trondheim - Steinkjer 1 time". Viktige milepeler er nådd med Gevingåsen tunell og detaljplaner for elektrifisering. Dette må følges opp med ytterligere investeringer. Realisering av elektrifisering er en klar milepel for å oppnå redusert reisetid, framtidsrettet materiellutskifting og betydelige klimaeffekter. 1756 inderøy kommune viser til sin uttalelse til konseptvalgutredning (KVU) Trondheim – Steinkjer for samordna utbygging av E6 og jernbane. Det pekes her på at jernbanen må bygges ut i henhold til konsept 4 (maksimumskonseptet), og at E6 bygges med fire felt der trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette må legges til grunn for langsiktig utvikling på aksen. I tillegg bør mulighetsstudie Meråkerbanen løftes fram for å oppnå synergieffekter med elektrifisering og for styrking av det Midt-nordiske transportsystemet.

4. Lokalisering av logistikknutepunkt for Trondheimsregionen er viktig for at knutepunktet kan bli et midtpunkt for effektiv handtering av godsstrømmer både på veg, sjø, bane (og fly). Logistikknutepunktet skal være et intermodalt knutepunkt med god vegforbindelse for omlasting mellom bil, båt, bane (og fly), og det må innrettes med tanke på å gjøre næringslivet mer konkurransedyktig. Det skal lokaliseres slik at det har potensial som næringsklynge for gods og logistikk. Dess mer en vektlegger rollen som brohode i internasjonal handel, dess viktigere blir sjødelen, og dess større regional betydning vil lokaliseringen ha.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

5. 1756 Inderøy kommune anser at Regional transportplan (RTP) gir et godt grunnlag for felles strategi i Midt-Norge for prioriteringer i Nasjonal transportplan (NTP)
6. 1756 Inderøy kommune vil påpeke behovet for sterkere fokus på transportaksen øst-vest mellom Innherred og Fosen, med Røra som trafikknutepunkt - herunder også som effektivt omlastingspunkt for gods til bane.
7. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjoner om "Trondheim - Steinkjer 1 time". Viktige milepeler er nådd med Gevingåsen tunell og detaljplaner for elektrifisering. Dette må følges opp med ytterligere investeringer. Realisering av elektrifisering er en klar milepel for å oppnå redusert reisetid, framtidsrettet materiellutskifting og betydelige klimaeffekter. 1756 inderøy kommune viser til sin uttalelse til konseptvalgutredning (KVU) Trondheim – Steinkjer for samordna utbygging av E6 og jernbane. Det pekes her på at jernbanen må bygges ut i henhold til konsept 4 (maksimumskonseptet), og at E6 bygges med fire felt der trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette må legges til grunn for langsiktig utvikling på aksen. I tillegg bør mulighetsstudie Meråkerbanen løftes fram for å oppnå synergieffekter med elektrifisering og for styrking av det Midt-nordiske transportsystemet.
8. Lokalisering av logistikknutepunkt for Trondheimsregionen er viktig for at knutepunktet kan bli et midtpunkt for effektiv handtering av godsstrømmer både på veg, sjø, bane (og fly). Logistikknutepunktet skal være et intermodalt knutepunkt med god vegforbindelse for omlasting mellom bil, båt, bane (og fly), og det må innrettes med tanke på å gjøre

næringslivet mer konkurransedyktig. Det skal lokaliseres slik at det har potensial som næringsklynge for gods og logistikk. Dess mer en vektlegger rollen som brohode i internasjonal handel, dess viktigere blir sjødelen, og dess større regional betydning vil lokaliseringen ha.

Henvisning / Vedlegg:

Alle høringsdokumenter finnes elektronisk hos Nord-Trøndelag fylkeskommune ved å bruke lenken: <http://www.ntfk.no/ARBEIDSOMRADER/PLAN/Sider/regtranspplan.aspx>

Bakgrunn

Fylkestinget i Nord-Trøndelag vedtok i møte 17.6.2011 høringsutkast for regional transportplan (RTP). Dette er en felles RTP for Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal. Planen er oversendt høringsinstansene til høring med **frist 1.1.2012**.

Regional transportplan består av tre dokumenter:

- Transportstrømmer og manglende transportbehov
- Ferjestrategi
- Hurtigbåt

Regional transportplan skal danne grunnlaget for helhetlige politiske prioriteringer innen transport, som har fokus på politisk virkemiddelbruk for å fremme regional utvikling, med styrking av samspillet mellom transportformene. Arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP), krever godt samarbeid med, og en aktiv medvirkning fra fylkes- og storbykommuner. Arbeidet med Regional transportplan skal styrke dialogen mellom regionene og sentralt nivå i dette arbeidet.

Planen utarbeides etter et planprogram, som er lagt ut til høring sammen med Regional planstrategi.

Vurdering

Det er et omfattende volum dokumenter som følger denne saken fra Nord-Trøndelag fylkeskommune, og rådmannen mener at det ikke er formålstjenlig å gå inn med en omfattende vurdering av alle enkeltheter i høringsdokumentene. I tillegg kommer at svært mye av det som er aktuelt for denne saken, allerede berøres i det forslaget til høringsuttalelse knyttet til Konseptvalgutredningen for strekningen Trondheim – Steinkjer som også legges fram til politisk behandling i både hovedutvalg natur, formannskapet og kommunestyret. Rådmannen har derfor valgt å legge det som vurderes som de mest sentrale vurderingspunkter knyttet til høringen direkte inn i rådmannens forslag til vedtak. Høringsuttalelsen er for øvrig avstemt med tilsvarende uttalelser i nabokommunene.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	20/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	36/11	14.12.2011

Forslag til innkjøpsreglement 1756 Inderøy

Prosjektleders forslag til vedtak

Innkjøpsreglement for 1756 Inderøy vedtas i henhold til vedlegg 1.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Innkjøpsreglement for 1756 Inderøy vedtas i henhold til vedlegg 1.

Vedlegg

- 1 Forslag til innkjøpsreglement 18.11.11

Bakgrunn

1729 Inderøy har et innkjøpsreglement som er innbakt i økonomireglementet. Mosvik har noe tilsvarende i samarbeid med Fosen-kommunene.

KomRev Trøndelag IKS har i revisjonsrapport nr. 1729-1/2011 gjennomgått offentlige anskaffelser i 1729 Inderøy kommune. Rapporten er behandlet i Inderøy kommunestyre i sak 30/11, og kommunestyret vedtok at rapportens anbefalinger skulle følges opp:

- Oppdaterer innkjøpsreglementet slik at det er i tråd med de gjeldende terskelverdiene i forskrift om offentlige anskaffelser (FOA).
- Vurderer om de bør ta inn en mal for anskaffelsesprotokoll for anskaffelser over 500 000 kr i innkjøpsreglementet, jfr. vedlegg 4 til FOA.
- Sørger for at innkjøpsreglementet følges i praksis. Kommunen har et forbedringspotensial knyttet til å oppfylle kravet om forholdsmessig konkurranse og protokollføring av anskaffelser.

Fellesnemnda har i sak 11/11 vedtatt fortsatt innkjøpssamarbeid i INVEST. Når innkjøpsreglement for ny kommune skal utarbeides, har det derfor vært naturlig å se på det innkjøpsreglementet som Steinkjer kommune benytter.

Vurdering

Prosjektleder har valgt å legge fram et eget innkjøpsreglement fram for politisk behandling. Forslaget er basert på Steinkjer sitt innkjøpsreglement. Reglementet har i kap.1 fastsatt formål og målsettinger for innkjøpsområdet i kommunen. I tillegg til at innkjøpsreglementet blir etterlevd, vil også etiske retningslinjer være et viktig bidrag for å oppfylle formålet i lov og forskrifter om offentlige innkjøp om *«at det offentlige opptrer med stor integritet, slik at allmennheten har tillit til at offentlige anskaffelser skjer på en samfunnstjenlig måte.»*

Innkjøpsreglementet er oppdatert i forhold til de elementer som revisjonen påpeker. Terskelverdiene er oppdatert og mal for anskaffelsesprotokoll er innarbeidet i reglementet. Prosjektleder har midlertidig tillagt utviklings- og prosjektrådgiver ansvar for oppfølging av regelverket for innkjøp. Denne funksjonen er benevnt *rådgiver innkjøp* i reglementet. Rådgiver innkjøp vil være kommunens kontaktledd mot innkjøpsleder INVEST i Steinkjer kommune.

Etter at innkjøpsreglementet er vedtatt legger prosjektleder opp til en betydelig opplæring av ledere og innkjøpere i organisasjonen. I tillegg vil regelverket, oversikt over gjeldende avtaler og anbudsutlysninger bli publisert på kommunens nye hjemmeside.

Konklusjon

Fremlagt innkjøpsreglement er oppdatert i forhold til revisjonens anbefalinger og foreslås godkjent som innkjøpsreglement for 1756 Inderøy.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	31/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	37/11	14.12.2011

Valg av medlemmer og møtefullmektiger forliksråd

Prosjektleders forslag til vedtak

Forliksråd for 1756 Inderøy velges for 2012 blant dagens medlemmer av forliksråd i de to kommunene.

Møtefullmektiger i begge dagens kommuner utgjør møtefullmektiger i 1756 Inderøy for 2012.

Som medlemmer i forliksråd for 2012 velges:

Medlemmer:

.....
.....
.....

Varamedlemmer:

.....
.....
.....

Som leder av forliksråd velges:

.....

Som møtefullmektiger for 2012 velges:

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Ordføreren foreslo som medlemmer og varamedlemmer hhv.: Per Holmern, May Kojan og Ståle Brattgjerd, Ann Kristin Wiik Langfjæran, Jorunn Sundseth
Signar Berger foreslo som medlem: Svein Nyborg

Trine Berg Fines foreslo Svein Nyborg som leder.

Ordføreren foreslo som møtefullmektiger: Stein Markhus, Ola Klepp, Bård Næss, Vigdis Hegdal, Grete Meistad, Signar Berger, Jonny Melting, Bodil Alstad

Avstemming:

Framlagte forslag på medlemmer og varamedlemmer, leder og møtefullmektiger, enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Forliksråd for 1756 Inderøy velges for 2012 blant dagens medlemmer av forliksråd i de to kommunene.

Møtefullmektiger i begge dagens kommuner utgjør møtefullmektiger i 1756 Inderøy for 2012.

Som medlemmer i forliksråd for 2012 velges:

Medlemmer:

Per Holmern

May Kojan

Svein Nyborg

Varamedlemmer:

Ståle Brattgjerd

Ann Kristin Wiik Langfjæran

Jorunn Sundseth

Som leder av forliksråd velges:

Svein Nyborg

Som møtefullmektiger for 2012 velges:

Stein Markhus,

Ola Klepp,

Bård Næss,

Vigdis Hegdal,

Grete Meistad,

Signar Berger,

Jonny Melting,

Bodil Alstad

Bakgrunn

Forliksråd og møtefullmektiger til forliksråd er valgt i begge kommuner med en funksjonstid ut 2012. I forbindelse med kommunesammenslåingen er det nødvendig å gjøre noen tilpasninger. Følgende er medlemmer i forliksråd i dag:

1729 Inderøy:

Per Holmen, leder

May G. Kojan

Ståle Brattgjerd

1723 Mosvik:
Svein Nyborg, leder
Ann-Kristin W. Langfjæran
Jorunn Sundseth

Kongelig resolusjon har følgende formulering i pkt. 8 ang. forliksråd:
«Nytt forliksråd for nye Inderøy kommune velges på vanlig måte, jf. domstolloven § 57. I perioden fra sammenslåingstidspunktet til det nye forliksrådet trer i kraft 1. januar 2013, skal fellesnemnda sørge for at sammensetningen av kommunens forliksråd er i tråd med domstolloven §§ 27 og 57.»

Domstollovens § 27 sier at det skal være ett forliksråd i hver kommune. Forliksrådet kan ha to avdelinger men dette må godkjennes av departementet. Forliksrådet skal ha tre medlemmer og like mange varamedlemmer.

Følgende er møtefullmektiger i de to kommunene i dag:

1729 Inderøy:
Stein Markhus
Ola Klepp
Bård Næss
Vigdis Hegdal
Grete Meistad

1723 Mosvik:
Signar Berger
Jonny Melting
Bodil Alstad

Vurdering

Prosjektleder foreslår at det velges ett forliksråd for 2012, som består av to medlemmer fra gamle Inderøy forliksråd og ett medlem fra gamle Mosvik forliksråd. De øvrige medlemmer kan da bli varamedlemmer. Kommunestyret skal velge leder. Begge kjønn skal være repr. både blant medlemmer og varamedlemmer. Både medlemmer og varamedlemmer skal oppnevnes i rekkefølge.

Prinsippet med å velge et nytt forliksråd for 2012 direkte fra de eksisterende forliksråd uten offentlig ettersyn, er avklart muntlig med KRD.

Når det gjelder møtefullmektiger til forliksråd foreslår prosjektleder at møtefullmektiger i begge kommuner utgjør møtefullmektiger i ny kommune for 2012.

Konklusjon

Det vises til prosjektleders forslag til vedtak.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Formannskapet	22/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	38/11	14.12.2011

«Papirløs» politisk saksbehandling. Web-overføring av kommunestyremøter.

Prosjektleders forslag til vedtak

- 1 Prosjektleder bes iverksette tiltak for web-overføring av kommunestyremøter så raskt som mulig.
- 2 Prosjektleder bes iverksette anskaffelse av lese Brett til alle faste kommunestyrerepresentanter i Inderøy kommune, alle 1. vararepresentanter og medlemmer av hovedutvalg, med det formål å legge til rette for papirløse møter og papirløs saksbehandling.

Tiltakene er innarbeidet i forslag til drifts- og investeringsbudsjett for 1756 Inderøy.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

- 1 Prosjektleder bes iverksette tiltak for web-overføring av kommunestyremøter så raskt som mulig.
- 2 Prosjektleder bes iverksette anskaffelse av lesebrett til alle faste kommunestyrerepresentanter i Inderøy kommune, alle 1. vararepresentanter og medlemmer av hovedutvalg, med det formål å legge til rette for papirløse møter og papirløs saksbehandling.

Tiltakene er innarbeidet i forslag til drifts- og investeringsbudsjett for 1756 Inderøy.

Henvisning:

- 1 S Papirløse politikere - web-overføring av politiske møter

Bakgrunn

Fellesnemdas arbeidsutvalg gav våren 2011 administrasjonen beskjed om at de ønsket vurdert mulighetene for overføring av kommunestyremøter/andre politiske møter på nett.

I administrasjonen er det i lengre tid lagt til rette for mest mulig papirløs saksbehandling. Dette både av åpenbare ressursmessige og praktiske årsaker. Dette er også en del av kommunens satsing på IKT som verktøy og forankret i KS' strateginotat eKommune 2012.

Hensiktsmessige tiltak for å følge opp dette vil kunne være anskaffelse av utstyr og tjenester som sikrer gjennomføring av web-overføring av politiske møter (primært vil det være snakk om kommunestyremøter) og innkjøp av lesebrett (ipad) til alle faste representanter, alle 1. vararepresentanter og medlemmer i hovedutvalg.

Vurdering

Prosjektleder anser at web-overførte politiske møter er et formålstjenlig tiltak – både med hensyn til åpenhet og demokrati, samt at det er i pakt med Inderøy kommunes ønske om bedret service og en heving av nivået på informasjon til innbyggerne.

Prosjektleder har derfor allerede utredet et kjøp av nødvendig utstyr og tjenester for web-overføring av politiske møter. Tiltaket er innarbeidet i budsjettforslaget for 2012.

Oppstart av dette vil kunne skje rimelig raskt og tidlig vår 2012.

I forhold til innkjøp av lesebrett (Ipad) til politikerne vurderer prosjektleder at besparelespotensialet er åpenbart – og at dette vil representere tydelige forbedringer både praktisk og arbeidsmessig. Basert på regnestykker fra andre kommuner anses investeringen å kunne hentes inn over 3-4 år.

Gjennomføring forutsetter en grundig opplæring og etablering av gode bruksrutiner. Dette vil vi komme tilbake til dersom det gis klarsignal til gjennomføring.

Det er allerede knyttet kontakter med Steinkjer kommune som er i den samme fasen av innføring.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Folk	16/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	29/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	39/11	14.12.2011

Skjenkebevillinger 2012 - 2015

Prosjektleders forslag til vedtak

Eksisterende skjenkebevillinger, gitt for perioden 2008-2011, forlenges til 31.05.2012.
Ruspolitisk handlingsplan fremmes til politisk behandling i kommunestyret før 01.04.2012.

Videreføring av eksisterende skjenkebevillinger gis under forutsetning av at:

- Styrer og stedfortreder har bestått eller består kunnskapsprøven om alkoholloven.
- Internkontrollen er ivaretatt, jfr. alkoholforskriftens kap. 8.

Bevillingen videreføres for følgende bevillingshavere:

- Rødbrygga Restaurant & Pub Inderøy
- Slapgaard AS/Jægtvolden Fjordhotel
- Berg Gård
- Øyna Parken AS
- Inderøyhallen AL
- Strømnes v/Margarete Uddu
- Husfrua AS
- Gulburet
- Kaffebar'n
- Jækta Fjordstue

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Eksisterende skjenkebevillinger, gitt for perioden 2008-2011, forlenges til 31.05.2012.
Ruspolitisk handlingsplan fremmes til politisk behandling i kommunestyret før 01.04.2012.

Videreføring av eksisterende skjenkebevillinger gis under forutsetning av at:

- Styrer og stedfortreder har bestått eller består kunnskapsprøven om alkoholloven.
- Internkontrollen er ivaretatt, jfr. alkoholforskriftens kap. 8.

Bevillingen videreføres for følgende bevillingshavere:

- Rødbrygga Restaurant & Pub Inderøy
- Slapgaard AS/Jægtvolden Fjordhotel
- Berg Gård
- Øyna Parken AS
- Inderøyhallen AL
- Strømnes v/Margarete Uddu
- Husfrua AS
- Gulburet
- Kaffebar'n
- Jækta Fjordstue

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Petter Vesterås tok opp spørsmål om sin habilitet til å behandle saken da han er ansatt i Jægtvolden Fjordhotell. Han ble erklært inhabil for å behandle saken og fratrådte møtet.
Signar Berger tok opp spørsmål om sin habilitet til å behandle saken da han er medeier i Jækta Fjordstue. Han ble erklært inhabil for å behandle saken og fratrådte møtet.

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Eksisterende skjenkebevillinger, gitt for perioden 2008-2011, forlenges til 31.05.2012.
Ruspolitisk handlingsplan fremmes til politisk behandling i kommunestyret før 01.04.2012.

Videreføring av eksisterende skjenkebevillinger gis under forutsetning av at:

- Styrer og stedfortreder har bestått eller består kunnskapsprøven om alkoholloven.

- Internkontrollen er ivaretatt, jfr. alkoholforskriftens kap. 8.

Bevillingen videreføres for følgende bevillingshavere:

- Rødbrygga Restaurant & Pub Inderøy
- Slapgaard AS/Jægtvolden Fjordhotel
- Berg Gård
- Øyna Parken AS
- Inderøyhallen AL
- Strømnes v/Margarete Uddu
- Husfrua AS
- Gulburet
- Kaffebar'n
- Jækta Fjordstue

Petter Vesterås og Signar Berger tiltrådte møtet igjen.

Bakgrunn

Nåværende periode for kommunale skjenkebevillinger for alkohol utløper 31.12.2012.

Alkoholovens § 1-6 første og andre ledd, kan kommunal bevilling til skjenking av alkoholholdig drikk med høyere alkoholinnhold en 4.7 volumprosent og annen alkoholholdig drikk gis for perioder inntil 4 år, og med opphør senest 30. juni året etter at nytt kommunestyre tiltrer. Det heter videre i samme paragraf, femte ledd: «Dersom spørsmålet om fornyelse av gitt bevilling ikke er endelig avgjort innen bevillingsperiodens utløp, er bevillingen fortsatt gyldig inntil utgangen av den måned hvor endelig vedtak om ny bevilling er truffet, likevel ikke utover tre måneder fra begynnelsen av den nye bevillingsperioden».

I Inderøy og Mosvik kommuner har følgende skjenkebevilling. Alle har søkt om ny bevilling for perioden 01.01.2012 – 31.12.2015:

- Rødbrygga Restaurant & Pub Inderøy
- Slapgaard AS/Jægtvolden Fjordhotel
- Berg Gård
- Øyna Parken AS
- Inderøyhallen AL
- Strømnes v/Margarete Uddu
- Husfrua AS
- Gulburet
- Kaffebar'n
- Jækta Fjordstue

Ny ruspolitisk handlingsplan er under utarbeidelse og skal vedtas av kommunestyret før 01.04.2012. Endring av retningslinjer for ruspolitisk handlingsplan har som krav at kommunens skjenkepolitikk skal vedtas som en del av denne planen.

Vurdering

I forskrift fra 2005, sist endret i 2009, om omsetning av alkoholholdig drikk m.v., er det krav om dokumentert kunnskap for styrer og stedfortreder om alkoholloven og bestemmelser gitt i medhold av den. Prøvens innhold og utforming er fastsatt av Rusmiddeldirektoratet. Kommunen tilrettelegger for avlegging av denne prøven.

I tillegg er det innført krav om internkontroll for alle salgs- og skjenkesteder. Internkontroll omhandler salgs- og skjenkestedets interne styring og egen kontroll av den daglige salgs- eller skjenkevirksomheten, jfr. alkoholforskriftens kap. 8.

Konklusjon

Gitte skjenkebevillinger for alkohol for perioden 2008-2011 videreføres t.o.m. 31.05.2012.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Folk	17/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	30/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	40/11	14.12.2011

Salgsbevillinger alkohol 2012-2015

Prosjektleders forslag til vedtak:

Eksisterende salgsbevillinger gitt for perioden 2008 – 2011 i 1729 Mosvik og 1723 Inderøy, forlenges til 31.05.2012. Ruspolitisk handlingsplan fremmes til politisk behandling i kommunestyret før 01.04.2012.

Videreføring av eksisterende salgsbevillinger forutsetter at:

- Styrer og stedfortreder har bestått eller består kunnskapsprøven om alkoholoven
- Internkontroll er ivaretatt, jfr. alkoholforskriftens kap. 8.

Bevillingen forlenges for følgende bevillingshavere:

- Ica Nær Inderøy
- Bunnpris Røra AS
- Coop Prix Sandvollan
- Coop Marked Utøy
- Coop Prix Straumen
- Inderøy Forbruksforening
- Coop Marked Mosvik
- Inderøy Gårdsbryggeri DA

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Eksisterende salgsbevillinger gitt for perioden 2008 – 2011 i 1729 Mosvik og 1723 Inderøy, forlenges til 31.05.2012. Ruspolitisk handlingsplan fremmes til politisk behandling i kommunestyret før 01.04.2012.

Videreføring av eksisterende salgsbevillinger forutsetter at:

- Styrer og stedfortreder har bestått eller består kunnskapsprøven om alkoholloven
- Internkontroll er ivaretatt, jfr. alkoholforskriftens kap. 8.

Bevillingen forlenges for følgende bevillingshavere:

- Ica Nær Inderøy
- Bunnpris Røra AS
- Coop Prix Sandvollan
- Coop Marked Utøy
- Coop Prix Straumen
- Inderøy Forbruksforening
- Coop Marked Mosvik
- Inderøy Gårdsbryggeri DA

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Avstemming:

Prosjektleders forslag enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Eksisterende salgsbevillinger gitt for perioden 2008 – 2011 i 1729 Mosvik og 1723 Inderøy, forlenges til 31.05.2012. Ruspolitisk handlingsplan fremmes til politisk behandling i kommunestyret før 01.04.2012.

Videreføring av eksisterende salgsbevillinger forutsetter at:

- Styrer og stedfortreder har bestått eller består kunnskapsprøven om alkoholloven
- Internkontroll er ivaretatt, jfr. alkoholforskriftens kap. 8.

Bevillingen forlenges for følgende bevillingshavere:

- Ica Nær Inderøy

- Bunnpris Røra AS
- Coop Prix Sandvollen
- Coop Marked Utøy
- Coop Prix Straumen
- Inderøy Forbruksforening
- Coop Marked Mosvik
- Inderøy Gårdsbryggeri DA

Henvisning: Søknadene

Bakgrunn

Nåværende periode for kommunale salgsbevillinger for alkohol utløper 31.12.2011. I hht. Alkohollovens § 1-6 første og andre ledd, kan kommunal bevilling til salg av alkoholholdig drikk med høyere alkoholinhold enn 4,7 volumprosent og annen alkoholholdig drikk gis for perioder inntil 4 år, og med opphør senest 30. juni året etter at nytt kommunestyre tiltrer. Det heter videre i samme paragraf, femte ledd; «Dersom spørsmålet om fornyelse av gitt bevilling ikke er endelig avgjort innen bevillingsperiodens utløp, er bevillingen fortsatt gyldig inntil utgangen av den måned hvor endelig vedtak om ny bevilling er truffet, likevel ikke utover 3 måneder fra begynnelsen av den nye bevillingsperioden.»

Ny ruspolitisk handlingsplan skal vedtas av kommunestyret før 01.04.2012. Endring av retningslinjer for ruspolitisk handlingsplan har som krav at kommunens skjenke- og salgspolitikk skal vedtas som en del av denne planen.

For tiden har følgende salgsbevilling i Inderøy og Mosvik kommuner;

- Ica Nær Inderøy
- Bunnpris Røra AS
- Coop Prix Sandvollen
- Coop Marked Utøy
- Coop Prix Straumen
- Inderøy Forbruksforening
- Coop Marked Mosvik
- Inderøy Gårdsbryggeri

Alle som har salgsbevilling tom 31.12.2011 har søkt om salgsbevilling for tidsrommet 01.01.2012 – 31.12.2015.

Vurdering

I forskrift fra 2005, sist endret i 2009, om omsetning av alkoholholdig drikk mv. er det krav om dokumentert kunnskap for styrer og stedfortreder om alkoholloven og bestemmelser gitt i

medhold av den. Prøvens innhold og utforming er fastsatt av Rusmiddeldirektoratet. Kommunen tilrettelegger for avlegging av denne prøven.

I tillegg er det innført krav om internkontroll for alle salgs- og skjenkesteder i landet. Internkontroll omhandler salgs- og skjenkestedets interne styring og egen kontroll av den daglige salgs- eller skjenkevirkksomheten, jfr. alkoholforskriftens kap. 8.

Myndigheten til å innvilge alminnelige salgs- og skjenkebevillinger for alkohol er etter delegasjon fra kommunestyret tillagt formannskapet, jfr. Alkohollovens § 1-7.

Konklusjon

Salgsbevillinger for alkohol for perioden 2008 – 2011 videreføres tom. 31.03.2012.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
1756 Hovedutvalg Natur	14/11	28.11.2011
1756 Hovedutvalg Folk	13/11	29.11.2011
1756 Formannskapet	25/11	30.11.2011
1756 Administrasjonsutvalget	3/11	30.11.2011
Kommunestyre 1756 Inderøy	41/11	14.12.2011

Møteplan 2012 for styrer, råd, utvalg og nemnder

Prosjektleders forslag til vedtak:

Framlagte forslag til møteplan 2012 vedtas.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Mads Skaugen foreslo å flytte Kommunestyremøtene fortrinnsvis mandager.

Avstemming:

Rådmannens forslag med Mads Skaugen sitt endringsforslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Natur - 28.11.2011

Framlagte forslag til møteplan 2012 vedtas med slike endringer:
Kommunestyremøtene flyttes fortrinnsvis mandager.

Behandling i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Mads Nervik foreslo å flytte kommunestyremøtene fortrinnsvis til mandager.

Avstemming:

Rådmannens forslag med Mads Nervik sitt endringsforslag enstemmig.

Uttalelse i 1756 Hovedutvalg Folk - 29.11.2011

Framlagte forslag til møteplan 2012 vedtas med slik endring:

Kommunestyremøtene flyttes fortrinnsvis mandager.

Behandling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Ordfører foreslo å flytte kommunestyremøtene fortrinnsvis til mandager.

Lena Oldren Heggstad foreslo at Rådet for funksjonshemmede/Eldres Råd avholder møter i forkant av kommunestyremøtene.

Avstemming:

Prosjektleders forslag, samt innkomne endringer enstemmig.

Innstilling i 1756 Formannskapet - 30.11.2011

Framlagte forslag til møteplan 2012 vedtas med slik endring:

Kommunestyremøtene flyttes fortrinnsvis til mandager og at Rådet for funksjonshemmede og Eldres Råd avholder møter i forkant av kommunestyremøtene.

Behandling i 1756 Administrasjonsutvalget - 30.11.2011:

Hovedutvalg Natur og Folk sine endringer anbefales vedtatt.

Avstemming:

Enstemmig med framlagte endringer.

Uttalelse i 1756 Administrasjonsutvalget - 30.11.2011

Framlagte forslag til møteplan 2012 vedtas med slik endring:

Kommunestyremøtene flyttes fortrinnsvis til mandager.

Vedlegg

1 Forslag til møteplan 2012 for styrer, råd, utvalg og nemnder

Bakgrunn

I forslaget til møteplan er det for året satt opp 9 hovedutvalgs- og formannskapsmøter og 6 kommunestyremøter. I tillegg er det tenkt avholdt temamøte(r) i kommunestyret, men ingen dato er fastsatt.

Det er ført opp 4 møter i administrasjonsutvalget og 4 møter i arbeidsmiljøutvalget, men det kan justeres etter behov.

Møter for Eldres Råd og Rådet for funksjonshemmede er ført opp på møteplanen på samme dato av praktiske årsaker. De to rådene har mange felles saker og da har praksisen vært at det holdes felles orientering om saken før rådene fatter sine vedtak.

I oppsett av møteplanen er det tatt hensyn til skolenes høst- og vinterferie.

Konklusjon

Vedlagte møteplan for 2012 anbefales vedtatt.

MØTEPLAN 2012

2012

Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
Ma 2	On 1 Formannskap	To 1 Eldes råd / RFH	Ma 2	On 2	Fr 1
Ti 3	Fr 2	Le 3	Ti 3	To 3	Le 2
On 4	Le 4		On 4	Fr 4	
To 5				Le 5	Ma 4
Fr 6	Ma 6	Ma 5 Hovedutvalg Natur			Ti 5
Le 7	Ti 7	Ti 8 Hovedutvalg Folk			On 6
	On 8	On 7 Formannskap / ADU	Le 7	Ma 7	To 7
Ma 9	To 9	To 8		Ti 8	19
Ti 10	Fr 10	Fr 9		On 9	Fr 8
On 11	Le 11	Le 10	Ti 10	To 10	Le 9
To 12			On 11	Fr 11	
Fr 13	Ma 13	Ma 12	To 12 Eldes råd	Le 12	Ma 11
Le 14	Ti 14	Ti 13	Fr 13	Ma 14	Ti 12
	On 15	To 15	Le 14	Ti 15	On 13
Ma 16	To 16		Ma 16 Hovedutvalg Natur	On 16 Eldes råd / RFH	To 14
Ti 17	Fr 17	Fr 16	Ti 17 Hovedutvalg Folk		Fr 15
On 18	Le 18	Le 17	On 18 Formannskap		Le 16
To 19					
Fr 20	Ma 20	Ma 19 Kommunestyre	To 19	Fr 18	Ma 18 Hovedutvalg Natur
Le 21	Ti 21	Ti 20	Fr 20	Le 19	Ti 19 Hovedutvalg Folk
	On 22	On 21	Le 21	Ma 21	On 20 Formannskap
Ma 23	To 23	To 22	Ma 23 Arbeidsmiljøutvalg	Ti 22	To 21
Ti 24	Fr 24	Fr 23	Le 24	On 23	Fr 22
On 25	Le 25	Le 24		To 24	Le 23
To 26			On 25	Fr 25	
Fr 27	Ma 27	Ma 26	To 26	Le 26	Ma 26 Kommunestyre
Le 28	Ti 28	Ti 27	Fr 27		Ti 28
	On 29	On 28	Le 28		On 27
Ma 30		To 29		Ti 29	To 28
Ti 31	Fr 31	Fr 30	Ma 30	On 30 Kommunestyre	Fr 29
	Le 31	Le 31		To 31	Le 30

RFH = Fødet for funksjonshemmede

ADU = administrasjonsutvalg

2012

manuscript

PS 42/11 Referatsaker

Vedlegg til saksframlegga er distribuert tidligere.

De som ønsker vedlegg, bes ta kontakt med sekretariatet.