



**Loppa Havn KF**  
**9550 Øksfjord**

# **Avgiftsregulativ**

## **Loppa havnedistrikt**

### **2012**

*Vedtatt i Loppa kommunestyre i sak 76/11 den 13.12.2011*

## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>Alminnelige bestemmelser.....</b>	<b>3</b>
1.1	Formål.....	3
1.2	Hjemmel.....	3
1.3	Straffeansvar.....	3
1.4	Avgiftsområde.....	3
1.5	Innkrevning av havneavgifter .....	3
1.6	Regulering av takster m.v. ....	3
1.7	Opplysningsplikt for havnebrukere og private kaieiere .....	3
1.8	Oppkreving av vareavgift.....	3
1.9	Ikrafttredelse, opphevelse .....	3
<b>2.</b>	<b>Havneavgifter .....</b>	<b>4</b>
2.1	Anløpsavgift .....	4
2.1.1	<i>Beregningsgrunnlag for anløpsavgift.....</i>	<i>4</i>
2.1.2	<i>Regulativ for anløpsavgift.....</i>	<i>4</i>
2.1.3	<i>Anløpsavgiften erlegges etter følgende kriterier.....</i>	<i>4</i>
2.1.4	<i>Fritak for anløpsavgift .....</i>	<i>4</i>
2.2	Vederlag for bruk av kaier.....	5
2.2.1	<i>Beregningsgrunnlag for vederlag for bruk av kaier .....</i>	<i>5</i>
2.2.2	<i>Regulativ for vederlag for bruk av kaier.....</i>	<i>5</i>
2.2.3	<i>Vederlag for bruk av kaier erlegges etter følgende kriterier.....</i>	<i>5</i>
2.2.4	<i>Fritak for vederlag for bruk av kaier.....</i>	<i>5</i>
2.3	Trafikkavgift.....	5
2.4	Vareavgift.....	5
2.4.1	<i>Beregningsgrunnlag for vareavgift .....</i>	<i>5</i>
2.4.2	<i>Regulativ for vareavgift .....</i>	<i>5</i>
2.4.3	<i>Kriterier for beregning av vareavgiften.....</i>	<i>6</i>
2.4.4	<i>Fritak for vareavgift.....</i>	<i>6</i>
2.5	Isavgift.....	6
2.6	Passasjeravgift .....	6
<b>3</b>	<b>Vederlag.....</b>	<b>6</b>
3.1	Vederlag for bruk av kai og havnearealer .....	6
3.2	Vederlag overliggende varer .....	6
3.3	Terminalvederlag .....	6
3.4	Vederlag for innkjøring .....	6
3.5	Renovasjon .....	7
3.6	Vann .....	7
3.7	Strøm.....	7
3.8	Leie av utelager .....	7
3.9	Diverse tjenesteytelser .....	7
3.10	Flytebrygger (marina).....	8
3.11	Betalingsregulativ for spesiell bruk av sjøområder.....	8

## **Avgiftsregulativ for Loppa havnedistrikt 2012 vedtatt av Loppa kommunestyre i møte fredag 13.12.2011.**

### **1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER**

#### **1.1 Formål**

Havneavgiftene skal sammen med havnas øvrige inntekter (vederlag) bringe til veie de midler Loppa Havn trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg og installasjoner m.v. Basis for avgiftene skal være Loppa Havn sine kostnader og utgifter.

#### **1.2 Hjemmel**

Avgiftene er fastsatt etter lov om havner og farvann av 17.april 2009 nr.19, se punkt 8, og forskrift 20.12.2010 nr. 1762/1760/1761 om kommunens beregning og innkreving av anløpsavgifter/vederlag.

#### **1.3 Straffeansvar**

Med bøter straffes den som fortsettelig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter. Manglende vederlag innkreves etter de privatrettslige regler.

#### **1.4 Avgiftsområde**

Avgiftsområdet ligger innenfor Loppa havnedistrikts grenser. Havnedistriktets grenser i sjøen fastlegges av Fiskeridepartementet, mens havnedistriktets grenser på land fastsettes av kommunestyret. Avgiftsområdets begrensninger fastsettes i eget vedtak.

#### **1.5 Innkreving av havneavgifter**

Havneavgiftene kreves opp innenfor avgiftsområdet og gjelder for bruk av farvannet, alle offentlige kaier og arealer som eies av Loppa kommune. Oppkreving og beregning skal være i samsvar med dette regulativ.

#### **1.6 Regulering av takster m.v.**

Havneavgiftene gjelder i budsjettåret. Avgiftene skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlig endrede forhold som kan føre til at det oppstår underskudd.

#### **1.7 Opplysningsplikt for havnebrukere og private kaieiere**

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi havnevesenet de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve avgiftene. Loppa Havn skal gi pålegg til havnebrukerne og private kaieiere om å gi slike opplysninger som er nevnt ovenfor.

Rapportering av godsmengde over offentlige og private kaier skal foretas fortløpende for hvert anløp, og senest 5 virkedager etter skipets avgang. Opplysningene skal oversendes Loppa Havn på dertil bestemt skjema. Skjemaet skal innholde opplysninger om mengde av hvert enkelt vareslag losset og lastet, lastebærere samt laste- og lossehavn.

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Loppa havn de opplysninger som er nødvendig for havnens planlegging og drift.

Dersom det unnlates å etterkomme pålegg som gis av Loppa Havn kan de straffes etter bestemmelse i Lov om havner og farvann.

#### **1.8 Oppkreving av vareavgift**

Ved bruk av Loppa kommunes kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge skipsekspeditor, agenter eller megler å oppkreve vareavgift på vegne av Loppa Havn mot særskilt godtgjørelse.

#### **1.9 Ikrafttredelse, opphevelse**

Havneregulativet for Loppa Havn KF trer i kraft fra 01.01.2012, jf. K-vedtak av 13.12.2011.

## 2. HAVNEAVGIFTER

### 2.1 Anløpsavgift og vederlag for bruk av kaier.

#### 2.1.1 Beregningsgrunnlag for anløpsavgift

Anløpsavgiften som skal betales av fartøyet og beregnes på grunnlag av:

-Fartøyets bruttotonn.

#### 2.1.2 Regulativ for bruk av kaier vederlag og anløpsavgift.

Et hvert fartøy med de unntak som er nevnt i pkt 2.1.4 skal betale anløpsavgift etter følgende satser:

#### Fiskefartøy/og andre fartøy

Intervall BT	Anløps avgift	Totalt Per. intervall	Kai vederlag	Totalt Per. intervall
0-300	.0.84	249.-	2.18	653.-
300-600	0.32	97.-	0.69	208.-
600-1200	0.28	180.-	0.71	430.-
1200-2000	0.42	333.-	0.81	647.-
2000-3000	0.44	439.-	0.83	820.-
3000-4000	0.43	427.-	0.89	889.-
>4000	0.37		0.86	

#### 2.1.3 Anløpsavgiftene erlegges etter følgende kriterier

Anløpsavgift/vederlag for bruk av kaier erlegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn.

- For fartøyer som anløper havnen hyppig, kan kommunestyret bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift. Havnestyret kan ut fra en samlet vurdering inngå særavtale med større faste brukere.
- Fartøy som hovedsakelig oppholder seg i Loppa havnedistrikt (avgiftsområde) uten å forlate avgiftsområde, betaler avgift for sin bruk av farleden. Avgiften regnes på årsbasis, og bør skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henleggende fartøy.
  - Fartøy mellom 12 – 20 meter Kr. 1 365,-.
  - Minste størrelse for oppkreving av anløpsavgift er 12 meter.
- Fartøy som oppholder seg i havnen mindre enn 2 timer, uten å laste eller losse, eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer betaler ½ anløpsavgift.
- Sjøfly som lander i havnen skal betale en anløpsavgift pr Kr. 111,- pr landing.

#### 2.1.4 Fritak for anløpsavgift/ vederlag for bruk av kaier.

- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen
- Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller losses eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- Ambulansebåter, redningsfartøyer, bergingsfartøyer og isbrytere under utførelse av sin virksomhet.
- Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske, jf. § 5 i Forskrift til lovens § 22.
- Minste størrelse for fartøy for oppkreving av anløpsavgift er 15 meter.

## 2.2 Vederlag for bruk av kaier

### 2.2.1 Beregningsgrunnlag for vederlag for bruk av kaier

Beregningsgrunnlaget for vederlag bruk av kaier er som for anløpsavgiften – kfr. 2.1.2.

### 2.2.2 Regulativ for vederlag bruk av kaier

Fartøy med unntak av de som er nevnt under pkt.2.2.4, skal erlegges kaiavgift etter følgende satser når de benytter offentlig kai:

Det fastsettes en minsteavgift på Kr. 95,- pr. døgn.

### 2.2.3 Vederlag for bruk av kaier erlegges etter følgende kriterier

Vederlag for bruk av kaier svares pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid vederlag for bruk av kaier for minst ett døgn.

Overskytende del av døgn på 6 timer og eller mer regnes for 1 døgn.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale vederlaget som om skipet var fortøyd til kaien.

### 2.2.4 Fritak for vederlag for bruk av kaier.

Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske er fritatt for vederlag for bruk av kaier.

## 2.3 Trafikkavgift

Det oppkreves ikke trafikkavgift for år 2012.

## 2.4 Vareavgift

### 2.4.1 Beregningsgrunnlag for vareavgift

Vareavgiften kreves opp innenfor Loppa Havns grenser og gjelder varer som losses eller lastes over Loppas offentlige kaier.

Beregningsgrunnlaget for vareavgiften er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje.

Volumgods regnes om til vektenhet, 2,0 m<sup>3</sup> = 1 tonn, dog aldri mindre enn varens vekt.

### 2.4.2 Regulativ for vareavgift

Regulativet for beregning av vareavgiften framgår av tabellen nedenfor.

Regulativ for vareavgift	Vareavgift (kr)
Alle stykkgodsvarer	31.- kr pr. tonn
Bulkgods som ikke er spesifisert nedenfor	5.72 kr pr. tonn
Spesialgods	
<input type="checkbox"/> Arbeidsbrakker	386,00 pr. stk
<input type="checkbox"/> Husseksjoner	514,00 pr. stk
Containere	
<input type="checkbox"/> 10 fot	132,00 pr. stk
<input type="checkbox"/> 20 fot	279,00 pr. stk
<input type="checkbox"/> 23 fot	308,00 pr. stk
<input type="checkbox"/> 26 fot	331,00 pr. stk
<input type="checkbox"/> 40 fot	570,00 pr. stk

- Med **Stykkgods** menes gods som er emballert, palletert, stuet i containere, eller enheter stuet løst i lasterom.
- Med **Bulk** menes bulkgods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuet direkte i lasterom.

### 2.4.3 Kriterier for beregning av vareavgiften

- a. Vareavgiften gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over Loppas offentlige kaier.
- b. Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges vareavgift ved inngående. For varer som videresendes til utlandet ilegges i stedet vareavgift ved utgående.
- c. Vareavgift erlegges også varer som overføres et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved en offentlig kai. Avgiften oppkreves med 1/3 av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.
- d. Vareavgiften for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler avgiften varesender.
- e. Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp på dertil bestemt skjema. Oppgavene skal innholde opplysninger om mengde av de forskjellige vareslag, lastebærere samt laste- og lossehavn.

### 2.4.4 Fritak for vareavgift

- a. Passasjerers bagasje.
- b. Proviant, olje og skipsfornödenheter til eget bruk

## 2.5 Isavgift

Det oppkreves ingen isavgift for år 2012.

## 2.6 Passasjeravgift

Det oppkreves ingen passasjeravgift for år 2012.

# 3 VEDERLAG

## 3.1 Vederlag for bruk av kai og havnearealer

Havnestyret kan kreve vederlag for alle tjenester, og for all bruk av andre arealer og alle særlige havneinnretninger i havnedistriktet som ikke dekkes gjennom havneavgiftene.

## 3.2 Vederlag overliggende varer

Varer eller gods må bare legges på de steder som havnevesenet anviser. Varer som losses på havnevesenets arealer eller kaier eller innlegges i dets skur, kan ligge avgiftsfritt i 48 timer fra den tid skipet har avsluttet lossingen.

Tillater havnevesenet at varene ligger lengre enn 48 timer, betales for den overstigende tid en opplagsavgift jfr. prising av opparbeidede næringsareal.

Er varene ikke hentet innen overnevnte 48 timer, kan havnevesenet la dem transportere vekk til mottakeren for dennes regning og risiko. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Havnevesenet er uten ansvar for varer som er henlagt på dets arealer, kaier eller skur.

## 3.3 Terminalvederlag

Varer som transporteres landverts, og hvor havnens arealer eller varelager benyttes til på-, avlastning eller omlasting, skal betale et vederlag etter samme satser og regler som bestemt for vareavgiften, jf. pkt 5.

## 3.4 Vederlag for innkjøring

Vogner som på- eller avlaster på havnens arealer skal betale et vederlag for hver innkjøring etter følgende satser:

Biltype	Vederlag (kr)
Trailer u/henger	58,-
Trailer m/henger	103,-

Semitrailer	92,-
-------------	------

### 3.5 Renovasjon

Alle fartøyer skal betale vederlag for havnevesenets renovasjonsordning etter følgende satser:

Intervall/br.tonn	Regulær trafikk avgiftssats (kr)
0-300	65,-
300-600	86,-
600-1200	106,-
1200-2000	147,-
2000-3000	246,-
3000-4000	680,-
>4000	873,-

Fartøy med behov for ekstra container betaler etter regning pr. tonn kr. 4 162,-.

### 3.6 Vann

For fylling av vann betales Kr. 19,00 pr. tonn uten merverdiavgift. Til/fra kobling Kr. 88,00 som tillegg til forbrukt vann.

### 3.7 Strøm

Strøm fra havnevesenets strømforsyninger Kr. 1.54 pr. kWh. Til/fra kobling Kr. 85,50,00 som tillegg til forbrukt energi.

### 3.8 Leie av utelager

På anvist utelagring betales følgende avgifter:

Intervall	Regulær trafikk avgiftssats (kr)
1 år	46,00 pr m2
½ år	37 pr m2
3 mnd.	30 pr m2
1 mnd.	17 pr m2
1 dag	4 pr m2

Havnevesenet er uten ansvar for de varer som ligger på utelageret.

### 3.9 Diverse tjenesteytelser

Vederlag for tjenester under denne kategorien beregnes etter satsene i tabellen nedenfor.

Båttjenester/fortøyning	Regulær avgifts-sats pr gang (kr)
Utsetting av fortøyning	706,00
Båt med en mann	1 556,00
Båt med to mann	2 497,00

- Det beregnes alltid minimum 1 time. Utenom ordinær arbeidstid beregnes tillegg for overtid.
- Bruk av taubåt må bestilles minst 1 døgn før bruk.

### 3.10 Flytebrygger (marina)

Alle fartøyer skal betale vederlag for havnevesenets flytebrygger (marina) etter følgende satser:

Flytebrygge (marina)	Regulær avgifts- sats pr år (kr)
Fartøy inntil 7 meter	4 448,-
Fartøy mellom 7-10 meter	8 043,-
Fartøy mellom 10-20 meter	11 260,-

Sommerplasser avvikles fra og med 2012.

### 3.11 Betalingsregulativ for spesiell bruk av sjøområder

Spesialfartøyer, produksjonsskip, kranfartøyer, arbeidsprammer, flåter og lignede som ankrer opp innenfor havnedistriktet grenser, betaler i tillegg til anløpsavgift, jf pkt. 2.2 et vederlag pr. døgn etter nærmere avtale med havnevesenet i hvert enkelt tilfelle.

For utplassering av oppdrettsanlegg eller arbeid som legger beslag på større sjøarealer innenfor havnedistriktet, betaler et vederlag etter nærmere avtale med havnevesenet i hvert enkelt tilfelle.

Alle priser i avgiftsregulativet er ekskl.mva.

#### ISPS.

For ankomst til og bruk av de ISPS-godkjente havneterminaler betales følgende vederlag ved beredskapsnivå 1:

#### Passasjergebyr

Gjelder passasjerer på cruise,passasjerskip og kombinerte ferger/passasjerskip kr. 6,07.

#### Skipsgebyr.

Alle fartøy under 500 brt.	Kr 445.-
Fartøy mellom 500-1 000 brt.	Kr. 1 009,-
Fartøy mellom 1 000-2 000	” 1 881.-
Fartøy mellom 2 000-5 000	” 2 680.-
Fartøy over 5 000 brt.	” 4 162.-