



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Statens innsats for bærekraftig mobilitet

*Pål Tore Berg
Samferdselsdepartementet*

14. Mai 2014

Klimameldingen/Klimaforliket

Mål om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. I og omkring storbyområdene skal kollektivformål og sykkeltiltak gis økt prioritet ved fordeling av samferdselsbevilgningene.



NTP 2014-2023

- Kollektivtrafikk i de største byområdene – stor strategisk satsning !
- Reduserte klimagassutslipp og bedre miljø – redusere transportomfanget og endre transportmiddelfordelingen i byene.
- Økt sykling og gåing for bedre framkommelighet, helse og miljø

Belønningsordningen

- Formålet med ordningen
- Stimulere til bedre framkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i behovet for transport med personbil og øke antall kollektivtransportreiser

Kr. sand
Trondheim
Bergen
Oslo/Akershus
Grenland
Nedre Glomma
Stavanger området

Framtidens byer

- Samarbeid mellom staten og de 13 største byene
- Redusere klimagassutslippene og gjøre byene bedre å bo i
- Samarbeidsområder:
 - Bedre bymiljø og fellessatsninger
 - Areal- og transport
 - Energi i bygg
 - Forbruk og avfall
 - Klimatilpasning



Nasjonalt Transportplan 2014 - 2023

- Gjentar Klimaforlikets mål transportfordeling i byområder
- Utvikling av nye bymiljøavtaler
- Bypott til investeringsstøtte til fylkeskommunale kollektivinfrastruktur av stor nasjonal interesse – 16,9 mrd kr.
- Belønningsordningen styrkes – 9,2 mrd. Kr.
- Sykkelstrategi – 8,2 mrd. Kr.
- Restriktive tiltak personbiltransport

Politisk plattform regjeringen Solberg

- Øke jernbaneinvesteringene og øke konkurransen på sporet
- Forsterke satsingen på kollektivtransport i storbyene
- Forpliktende finansiering av viktige kollektivtransportløsninger i de største byene
- Gi statlige investeringstilskudd som dekker 50 pst av kostnadene

Takk for meg !