

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKK- SIKKERHET 2015-2020



Inderøy kommune

INNHALDSLISTE

Innhold

1. Bakgrunn	3
1.1. Kommunal trafikksikkerhetsplan.....	3
1.2. Trafikkulykker	4
2. Organisering av arbeidet med planen.....	4
2.1. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet	5
2.2. Samarbeidspartnere.....	5
3. Kommunens trafikkbilde	6
3.1. Trafikksituasjonen i kommunen	6
3.2. Ulykkessituasjonen i kommunen.....	7
4. Visjoner og målsettinger	9
4.1. Handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeid i Nord- Trøndelag 2014-2017.....	9
4.2. Kommunens visjon og hovedmål for trafikksikkerhet.....	9
4.3. Delmål med aktuelle tiltak	10
4.3.1. Gi de myke trafikantene et bedre og tryggere veinett.....	10
4.3.2. Sette fokus på barn og ungdom i trafikken	10
4.3.3. Redusere ulykkesrisikoen på trafikkfarlige veier.....	10
4.3.4. Redusere antall ulykker blant ungdom i alderen 18-25 år	10
4.3.5. Redusere viltpåkørsler i trafikken.....	10
5. Innspill til trafikksikkerhet	10
6. Handlingsplan	12
6.1. Fysiske tiltak for ulike vegtyper	12
6.1.1. E6	12
6.1.2. Fylkesveier	12
6.1.3. Kommunale veier	13
6.1.4. Informasjonstiltak.....	14
6.1.5. Kontroller/andre tiltak.....	14
7. Vedlegg.....	15
.....	22
Handlingsplan for trafikksikkerhet 2015-2020, sluttbehandling.....	22

1. Bakgrunn

Målet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Fra og med år 2001 er en slik plan forutsetning for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skoleveg på fylkesveger og kommunale veger.

1.1. Kommunal trafikksikkerhetsplan

For å øke trafikksikkerhetsarbeidet må det ytes innsats på flere områder. Det gjelder tiltak på kommunale, riks- og fylkesveger, trafikkopplæring/informasjon samt overvåking og kontroller. Noen av oppgavene er tillagt kommunen fullt og helt mens noen omfatter kommunal ledelse gjennom samarbeid med fylke, stat eller organisasjoner.

Virkemidler i det kommunale trafikksikkerhetsarbeid

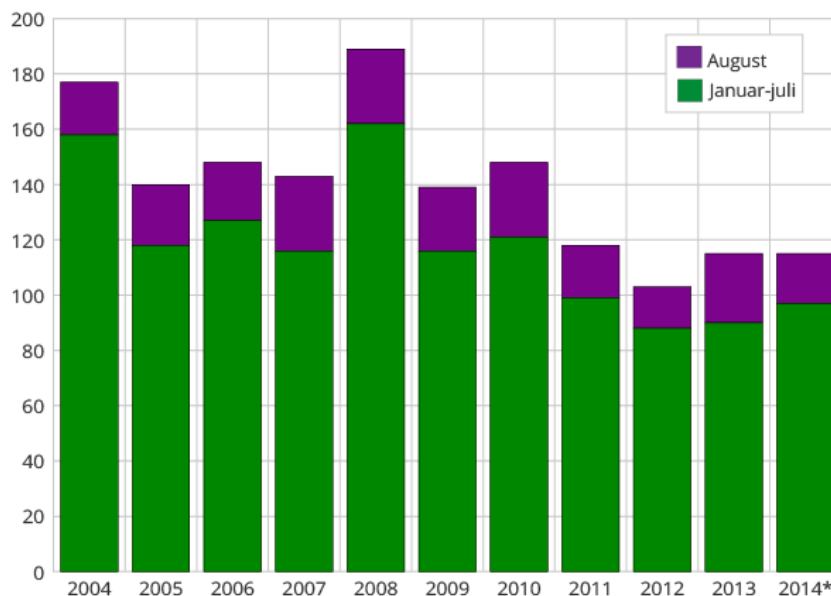
Virkemiddel	Direkte underlagt kommunene	Kommunal deltakelse gjennom samarbeid med og påvirkning av fylke, stat eller organisasjoner
Tiltak på kommunale veger	•	
Tiltak på riks- og fylkesveger		•
Arealplanlegging/lokalisering	•	
Trafkkopplæring i barnehage og grunnskole	•	
Trafkkopplæring i videregående skole		•
Overvåking og kontroll		•
Trafikantinformasjon	•	•
Tiltak utenfor det tradisjonelle TS-arbeid (tiltak mot rusmidler, kriminalitet)	•	•

Inderøy kommune sin første trafikksikkerhetsplan ble utarbeidd for tidsrommet 2002 til 2006. Den ble revidert for perioden 2006 – 2010. Ny revidering startet igjen i 2013 for å få en samordnet handlingsplan for trafikksikkerhet etter at Mosvik og Inderøy kommune ble slått sammen til en kommune. Inderøy kommune fikk en del innspill til arbeidet, men planarbeidet ble ikke fullført. Det startes nå opp att med planprosessen, og aktuelle innspill fra 2013 er tatt med under kapittel 5.

1.2. Trafikkulykker.

Trafikkulykker er et stort samfunnsmessig problem samt kostnad som rammer både enkeltindivid, familier og samfunnet både lokalt og nasjonalt. Tendensen har heldigvis vært nedgang i både antall drepte og skadde i trafikkulykker de siste årene. I 2011 ble totalt 8363 personer skadd i 6079 veitrafikkulykker. Dette er en nedgang på 767 personer (ca. 8 %) i forhold til 2010. Den langsiktige trenden har vist en betydelig nedgang i antall omkomne og alvorlige skadde i ulykker på norske veier.

Figur 1. Personer drept i trafikken



Kilde: Statistisk sentralbyrå.

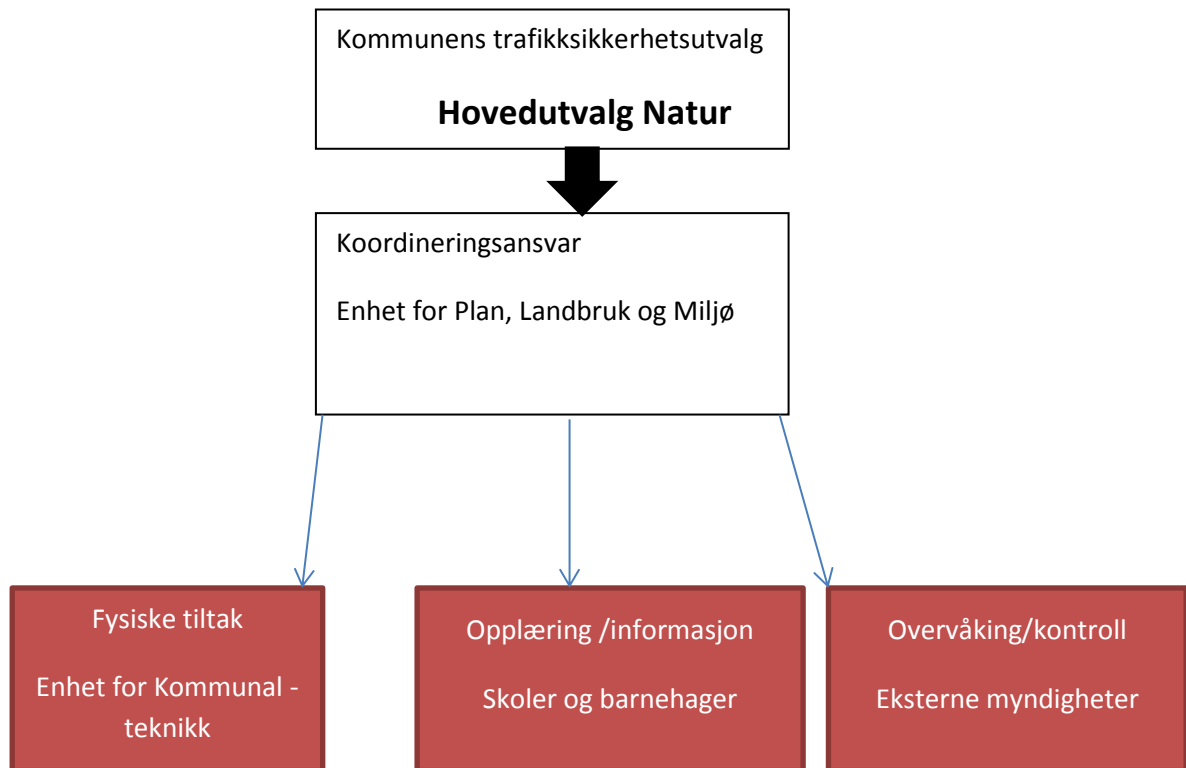
2. Organisering av arbeidet med planen.

Både den politiske og den administrative ledelsen skal spille en aktiv rolle i planarbeidet. Trafikksikkerhetsplanen skal inngå i det kommunale plansystemet og politisk behandles i samsvar med det.

Det er viktig med aktivisering av innbyggerne i kommunen som kan gi viktig innspill i planprosessen samt bidra til bevisstgjøring og bedre adferd i trafikken.

2.1. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

Kommunens trafikksikkerhetsarbeid er oppbygd på følgende måte:



2.2. Samarbeidspartnere.

I arbeidet med trafikksikkerhet, må kommunen samarbeide med aktører innad i kommunen og utenfor kommunen. Nedenfor er det sett en oversikt over ulike samarbeidspartnere. Det er skilt mellom kommunale etater, statlige og eller fylkeskommunale samt frivillige organisasjoner eller private aktører på kommunalt nivå. Både velforeninger og foreldreutvalg er aktive med innspill.

Mulige aktører på kommunalt nivå i trafikksikkerhetsarbeidet

Etat/utvalg/organisasjon		Virkemiddel							
		Tiltak kommunale veger	Tiltak riks- og fylkesveger	Arealplanlegging/ lokaliserings	Opplæring i barnehage, grunnskole	Opplæring vg skole	Trafikant-informasjon/påvirkning	Overvåking og kontroll	TS-arbeid (tiltak mot rusmiddel-misbruk)
Kommunale etater	Undervisningsetaten				•		•		
	Teknisk etat	•		•					
	Helse- og sosialetaten						•		•
	Kultur- og miljøetaten								•
Andre off. etater på lokalt nivå	Politi (lensmannskontor)							•	•
	Statens vegvesen (vegkontor/trafikkstasjon)		•					•	
	Videregående skoler					•			•
Frivillige-/ private org. på lokalt nivå	Velforeninger						•		
	Foreldreutvalg ved skolene (FAU) og i kommunen (KFU)				•		•		•
	Andre frivillige org.						•		•
	Bedrifter (forsikring/ kjøreskoler/busselskap)						•		•

3. Kommunens trafikkbilde.

3.1. Trafikksituasjonen i kommunen.

Trafikken i Inderøy ber preg av 9 km av E-6, F.V. 761 med ca. 14 km og F.V. 755 går gjennom kommunen. I tillegg bor det forholdsvis mye folk pr. kv/km areal i deler av kommunen. Til sammen utgjør fylkes-, kommunale- og private veger et stort veinett over det meste av kommunen. Inderøy kommune har betydelig med dyrka jord som er medfører mye landbrukstrafikk.

Store deler av den yrkesaktive befolkningen har sitt arbeid utenfor kommunen. Dette gjør at de mange pendlerne er med å øke trafikken langs hovedvegene spesielt mellom kl.07.00- 8.30 og kl. 15.00-1730. I tillegg er det blitt mer vanlig å kjøre barn til skole /SFO, noe som kan skape mye trafikk innenfor områder der barn ferdes.

Trafikken langs E-6 ber preg av at det er en av landets hovedveger. All vegtrafikk mellom Nord- og Sør- Norge går gjennom Inderøy. Noen fylkesveger i kommunen fungerer også som gjennomfartsårer og dette gjelder spesielt f.v. 755 over Skarnsundbrua mot Fosen. Mange av hovedvegene har betydelig tungtrafikk som går gjennom Inderøy, men også innad i kommunen. Dette gjelder spesielt til Hoff industrier, Røra fabrikker, og Norsk Protein AS samt andre industribedrifter, landbruket, lokale entreprenører og pukkverk.

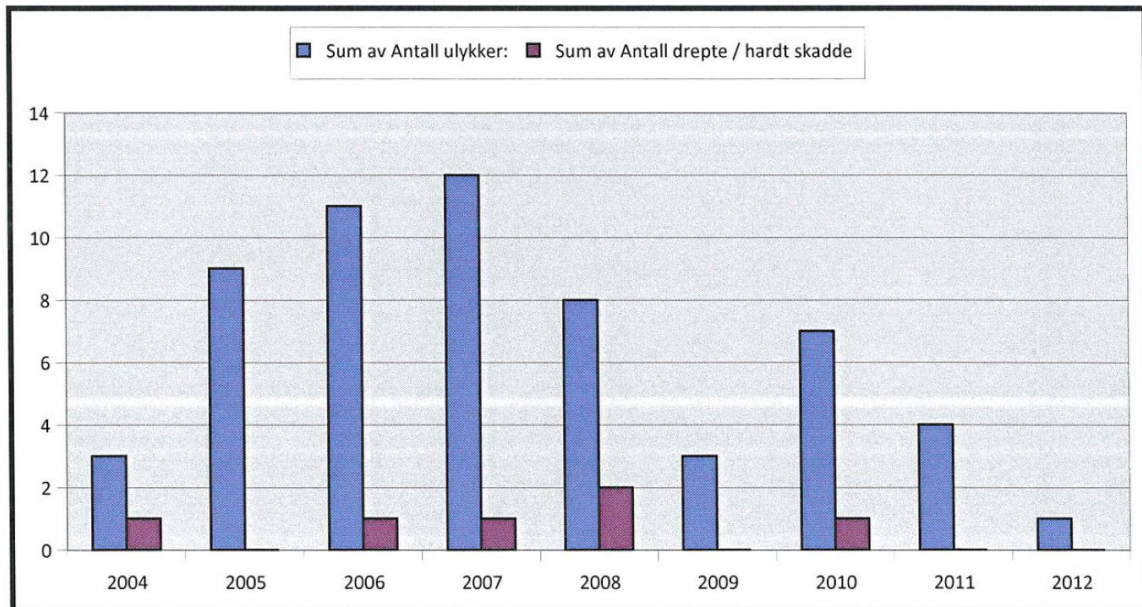
Persontrafikken i dag er preget av arbeid/skole, handletrafikk og fritid. Handletrafikken er nokså jevn over hele dagen, men kan toppe seg om ettermiddagen etter arbeidstid. Når det gjelder fritidstrafikken, er det kjøring av barn og unge på ettermiddagen/kveldstid i tillegg til helgetrafikken. Helgetrafikken i Inderøy er nok betydelig med mange fritidshus i kommunen samt gjennomgangstrafikken til Fosen. I tillegg fører utbygging på Fosen til økt tungtrafikk gjennom Inderøy.

De «myke» trafikantene (fotgjengere og syklister) er flest ved skolestart/slutt, men det er også en betydelig del folk i trafikkbildet på kveldstid. Gjennom kommunens folkehelsearbeid, oppmuntres folk til å gå/sykle mer. Dette er med å sette fokus på trygge områdene for de «myke» trafikantene og spesielt innenfor sentrumsbebyggelsen og skoler i kommunen. I dag er nok Straumen og Røra spesielt utsett med mye tungtrafikk og aktivitet tilknyttet skole/kulturhus.

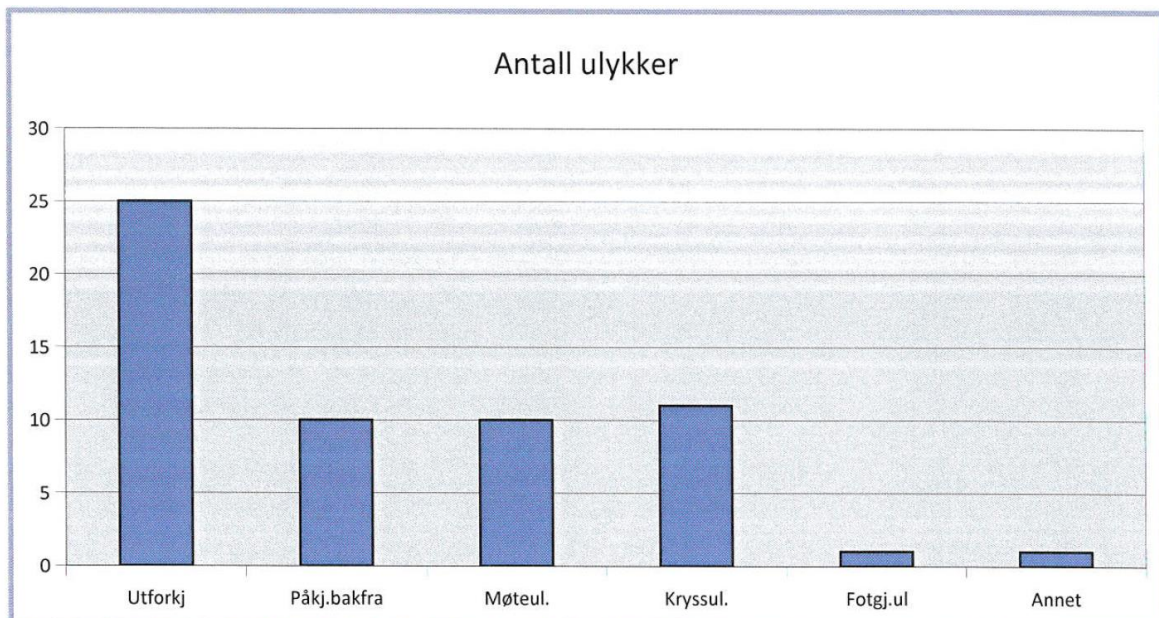
Det er generelt god trafikkultur i Inderøy. Det er få ulykker i forhold til innbyggere. Imidlertid kan det oppstå uønsket adferd i trafikken også i vår kommune. Dette gjelder først og fremst høg fart i biltrafikken og at det ikke vises nok hensyn til medtrafikanter. Inderøy kommune har fremdeles en jobb å gjøre for å utbedre flaskehalser i trafikken, skape gode holdningsendringer og ikke minst få på plass nødvendige gang/sykkelveger. Kommunen har langt frem før gang/sykkelveger er på plass langs de mest trafikkerte hovedvegene samt sikre viktige områder for skolebarn.

3.2. Ulykkessituasjonen i kommunen.

Dersom en ser på antall ulykker fordelt fra 2004- 2012, er det i kommunen 58 ulykker med 83 skadde. Det er heldigvis ingen drepte i denne perioden, men 6 personer er hardt skadd.



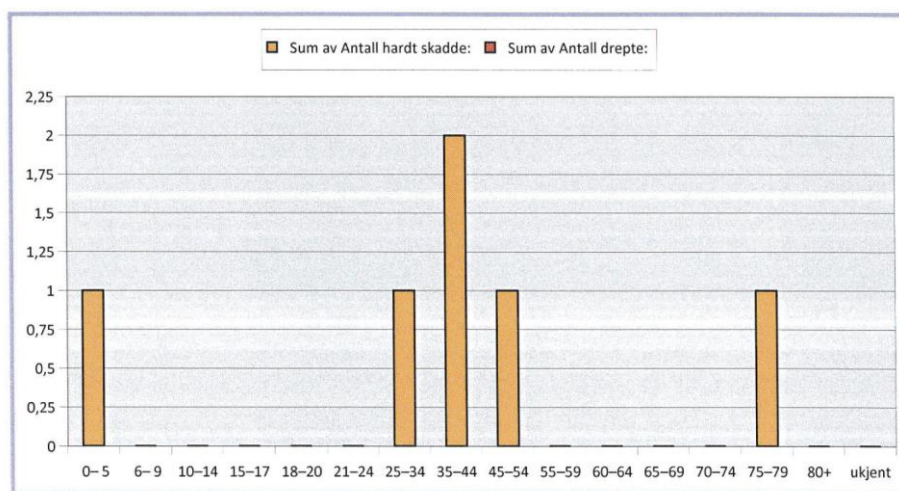
Når det gjelder type ulykke, er det utforkjøring med bil som dominerer statistikken. De andre kategoriene det er registrert uhell, er det jevnt med påkjøring bakfra og møteulykker og litt økning på kryssulykker.



Når det gjelder ulykker fordelt på måned, er det juni og november som skiller seg ut med de høyeste tallene, og ellers er det nokså jevnt fordelt. Fordelingen på ukedager gir ikke noe klart svar, men en del ulykker er innenfor helgedagene.

Dersom en ser på trafikantgruppe, er det bilførere og bilpassasjerer som i hovedsak er innblandet i ulykkene, men personer som fotgjengere og med sykkel er registrerte med 5 personer innenfor perioden 2004-2012.

I den gruppen med registrerte skadde innenfor 2004 – 2014, er det fordelt på alder. Hovedgruppen ligger i de mellom 35- 44 år, resten av ulykkene er fordelt jevnt mellom små barn, resten av den arbeidsaktive befolkning og eldre.



Veg - skadegrad

Veg	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
EV6	18	30	0	3	27
FV191	1	1	0	0	1
FV193	1	1	0	0	1
FV221	1	1	0	0	1
FV228	1	1	0	0	1
FV229	2	3	0	0	3
FV235	1	1	0	0	1
FV755	22	31	0	1	30
FV761	5	7	0	1	6
KV3018	1	1	0	0	1
KV4050	1	1	0	0	1
PG99999	2	2	0	0	2
PV99452	1	1	0	0	1
PV99999	1	2	0	1	1
Sum alle	58	83	0	6	77

4. Visjoner og målsettinger.

Visjoner og mål for trafikksikkerhetsarbeidet bør knyttes til visjoner og mål i andre plandokumenter i kommunen. I tillegg bør kommunen ta hensyn og samarbeide med de fylkeskommunale mål i deres handlingsplan.

4.1. Handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeid i Nord- Trøndelag 2014-2017.

Stortinget besluttet for mange år siden at nullvisjonen skulle legges til grunn for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge. Regjeringens etappemål er at antall drepte og hardt skadde innen vegtrafikken skal halveres. Dette innebærer at antall skadde og hardt skadde i Norge skal reduseres fra om lag 1000 personer som var gjennomsnittet i perioden 2008-2011 til maksimalt 500 personer innen 2024.

Nord- Trøndelag fylkeskommune sitt overordnede mål er å tilby et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.

Fylkeskommunens trafikksikkerhetsutvalg ønsker å redusere først og fremst de alvorlige trafikkulykkene som er møteulykker, utforkjøring og ulykker der forgjengere og syklist er involvert. Innsatsen skal kanaliseres gjennom 3 prosjektgrupper som skal arbeide med følgende:

- Si i fra
- 0-visjonprosjektet E6 Mule- Vist
- Trafikksikker kommune.

4.2. Kommunens visjon og hovedmål for trafikksikkerhet

Visjon	Verdier	Hovedmål
Best - i lag	Åpenhet Raushet Respekt	O-visjon med 0 døde og 0 alvorlig skadde

Inderøy kommune sin visjon *Best – i lag* skal vise ambisjon og arbeidsmåte med tanke på å oppnå resultater på alle områder. Dette gjelder også trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

I tillegg skal verdiene Åpenhet, Raushet og Respekt ligge i bunn for å vise hvorledes Inderøysamfunnet ønsker å fremstå. Vi skal ta vare på hverandre og ha et felles grunnlag for utvikling og fremgang.

Hovedmålet i eksisterende plan videreføres med sin 0-visjon om 0 drepte og 0 alvorlig skadde innenfor kommunens grenser. Inderøy kommune har som delmål i kommuneplanens samfunnsdel under avsnittet om Langsiktig arealplanlegging at « Gang og sykkelveier skal prioriteres langs trafikkerte veier.» Med dette ønsker kommunen å prioritere barn og unge for å få en sikker skolevei og øke deres fysiske aktivitet.

4.3. Delmål med aktuelle tiltak

DELMÅL	TILTAK
4.3.1. Gi de myke trafikantene et bedre og tryggere veinett	Prioritere gang og sykkelveier på sterkt trafikkerte veier og skoleveier Fartsdempende tiltak og skilting Universell utforming i tettsteder Belysning der folk ferdes
4.3.2. Sette fokus på barn og ungdom i trafikken	Trafikkopplæring i skoler og barnehager Bevisstgjøre foreldre som gode rollemodeller Samarbeid med Trygg trafikk Sykkelbruk med opplæring
4.3.3. Redusere ulykkesrisikoen på trafikkfarlige veier.	Bevisstgjøring av innbyggerne Fortsette med fri skoleskyss langs trafikkfarlige fylkesveier Motivere pensjonistlagene til trafikk sikkerhet/oppfriskning av trafikkregler.
4.3.4. Redusere antall ulykker blant ungdom i alderen 18-25 år.	Motivere ungdom gjennom kampanjer Motivere lag og foreninger gjennom sin virksomhet Gjennomføring av trafikalt grunnkurs i skolen.
4.3.5. Redusere vilt påkjørsler i trafikken	Søke midler til rydding langs vei Bidra til skilting/fartsreduksjon på viktige viltkryssinger. Holde stammen for elg og rådyr på et akseptabelt nivå Ta ut dyr som oppholder seg langs vei.

5. Innspill til trafikk sikkerhet.

Inderøy kommune mottok en god del innspill til trafikk sikkerhetsarbeidet i 2013. Innspillene kom både fra skoler og barnehager, men også fra institusjoner og enkeltpersoner. De innspillene som er aktuelle for videre prioriteringer, er tatt med i tabellen under.

KRETS	LOKALITET	TILTAK- fysiske	TILTAK -andre
Sandvolla	Hustadkorsen- Tømtåsen Småland Gangstad nedre F.V. 761, Bragstadmyra – Heggstad Prix - Sandvolla	Utbedring gang/sykkelvei til Gangstad Fartsdumper ved Småland Gang/sykkelvei Småland – Stornes Gangfelt over fylkesveg Dårlig sikt ved kryss –Prix 60-sone forlenges på F.V. 761 forbi Prix - Sandvolla	Trafikktelling for farlig vei Fartsbegrensning Skilting.m.v.
Røra	Hylla Hellemschaugen Hylla- Røra skole Følstad – Hylla Svean E6	Dårlig sikt – dårlig sikt kryss Flagveien Gang/sykkelveg fra E6 Belysning langs vei og skoleplass Fartsdumper på Enganveien og utbedring kryss mot f.v. 755 Gang/ sykkelvei Belysning på eksisterende gang/sykkelvei Gangveg langs E6 fra avkjørsel Inderøy forbi Koa- Bjørga	
Sakshaug	Straumbua Sakshaug barnehage Kvistadbakkan- Tømte Sakshaug skole- Verdalsgrenda F.V. 755 - Sund Sakshaug	Dårlig sikt – kryss Gangfelt til F.V. 761 Gang/ sykkelvei Gang/sykkelvei Gang/sykkelvei Autovern mellom gangfelt og fylkesveg.	
Mosvik	Dalavegen-Jægta	Gang/sykkelvei	
Kjerknesvågen	Trøakorset Lyngstad skole	Ny gang/sykkelvei til Skjemstad og til Oxaal Fartsdump Belysning i busslomme	Nedsatt fartsgrense
Inderøy	Alle fylkesvegene i kommunen		Bør være forkjørsvog

- De med punktmerking er tilleggsforslag vedtatt i kommunestyret 15.06.15

6. Handlingsplan

6.1. Fysiske tiltak for ulike vegtyper.

I den nye handlingsplanen for perioden 2015- 2020, er det tatt utgangspunkt i eksisterende trafiksikkerhetsplan for 2006 – 2010. De tiltak som ennå ikke er gjennomført og er aktuelle, vil bli videreført i ny plan. I tillegg vil innspillene innkommet i 2013 som går direkte på sikkerhet, bli tatt inn i planen.

Tiltakene i handlingsplanen er delt opp med tanke på ansvarsforhold og de prioriteringer som kommunen har sendt inn til Nasjonal transportplan og Fylkestrafiksikkerhetsplanen. Det er ikke sett opp kostnader på de ulike tiltakene, men kommunen må påregne både driftskostnader og delfinansiering på en del av kommunale - og fylkeskommunale tiltak.

Fylkeskommunen setter en frist hver vinter der kommunene kan søke tilskudd til mindre tiltak langs kommunale veier. Søknaden vil ta utgangspunkt i trafiksikkerhetsplanen sin handlingsdel, men kommunen vil også ta hensyn til nye og viktige henvendelser.

Liste over innspill 2013 og prioritetsliste til fylkesplanen ligger som vedlegg til planen.

6.1.1. E6

Prioritert tiltak langs E6:

TILTAK	LOKALITET	ANSVAR	MERKNADER
Belysning	Gangvei langs E6 til Svean	Vegvesen/Kommunen	500m

6.1.2. Fylkesveier

Det er startet opp planarbeid med ny gang/sykkelvei fra Sakshaug skole til Li prestegård, og en regner dermed at dette tiltaket vil bli gjennomført i løpet av 2016/2017.

Det vises til vedtak i kommunestyret den 18.03.13 om fri skoleskyss for barneskolen på f.v. 755 og f.v. 761.

Det er sett opp følgende prioriteringsliste for tiltak på kommunens fylkesveier:

TILTAK	LOKALITET	ANSVAR	MERKNADER
Gang/sykkelvei	Kvistadbakkan-Tømte	Fylkeskommune	2600m langs f.v. 755
Gang/sykkelvei	Røra idrettsbane-Grandmarka	Fylkeskommune	1500m langs f.v. 755
Gang/sykkelvei	Utøy skole- Nessplassen	Fylkeskommune	2900m langs f.v. 755
Gang/sykkelvei	Li prestegård-Avkj.Verdal ytre	Fylkeskommune	1900m langs f.v. 761
Gang/sykkelvei	Øynheim-Tømte	Fylkeskommune	2400m langs f.v. 755
Gang/sykkelvei	Jækta fjordstue – Dalabukta og	Fylkeskommune	1000m langs f.v. 755 100m langs f.v. 755

Vimpelvegen – Berggrendsvegen (inkluderer Jægta Fjordstue – Lille Grandvegen) - Gangveg fra påstigningsfelt og forgjengerfelt			
Gang/sykkelvei	Trøakorset – Skjemstadaunet	Fylkeskommune	1300m langs f.v. 229
Gang/sykkelveg	Flagveien (Hylla)	Fylkeskommune	450 m langs f.v. 221
Gang/sykkelvei	Sundsøya- Sund f.høgskole	Fylkeskommune	900m langs f.v. 221
Gang/sykkelvei	Småland - Stornes	Fylkeskommune	Fullføring med 750 m langs f.v. 229.
Oppheva gangfelt	F.v. 229-Hustadlandet	Fylkeskommune	
Fartsdumper	Nesetvegen v/ kryss Kastvollvegen	Fylkeskommune	
Fartsdumper	F.v. 229 v/Lyngstad skole	Fylkeskommune	
Belysning	Sakshaug skole- Li prestegård	Fylkeskommune/kommune	400 m langs f.v.761
Belysning	Busslomme v/ Lyngstad skole	Fylkeskommune/kommune	
Nedsatt fart/skilting	F.v. 755 og F.v. 761	Fylkeskommunen/kommunen	Etter behov på farlige strekninger
Nedsatt Fart/skilting	F.v. 221 -Flaget	Fylkeskommunen/kommunen	Ved Bålhaugvegen

6.1.3. Kommunale veier

Det er sett opp følgende prioritetsliste langs kommunale veier:

TILTAK	LOKALITET	ANSVAR	MERKNADER
Gang/sykkelvei og belysning	E6- Hellemshaugen	Kommunen	500m
Gang/sykkelvei	F.v. 761 - Årfallveien	Kommunen	400m
Belysning	Enganvegen – Røra skole	Kommunen	600m
Nedsatt fart/ skilting	Enkeltstrekninger	Kommunen	Utsatt områder for vilt, kryss m.v.
Rydde uoversiktlige vei/kryss	Gående/syklister Bilister	Teknisk drift	Fjerne vegetasjon og lignende

- Punktmerking er tilleggsforslag vedtatt i kommunestyret 15. 06.15

6.1.4. Informasjonstiltak

Ved prioritering av informasjonstiltak, er det tatt utgangspunkt i delmålene i kapittel 4.3.

Tiltak	Målgruppe	Ansvar	Merknader
Trafikkopplæring	Skoler og barnehager	Kommune v/oppvekst Statens vegvesen Politi	Årlig gjennomføring
Motivasjonskurs	Lag og foreninger Foreldre Pensjonister	Oppvekst/kultur Statens vegvesen Trygg Trafikk	Etter behov Legge vekt på gode rollemodeller og kjøreferdigheter

6.1.5. Kontroller/andre tiltak

Det er en rekke tiltak som kan utøves i den daglige driften og som ligger inne i andre temaplaner i kommunen. Det er likevel noen områder som bør gjennomføres årlig da dette kan være med å hindre trafikkulykker både for de «myke trafikantene» og de som kjører i trafikken.

Følgende samarbeid med eksterne myndigheter prioriteres:

Tiltak	Målgruppe	Ansvar	Merknad
Samarbeide med Trygg Trafikk	Barn og unge Pensjonister	Oppvekst/Eldrerådet	Opplæring i trafikkforhold
Fri skoleskyss på f.v. 761 og f.v.755	Barneskolen	Oppvekst/Plan	Vedtak i kommunestyret 2013
Søke midler – rydding langs vei	Bilister Vilt	Næring og miljø	Bedre sikten ved viltoverganger
Samarbeid med grunneierlag	Bilister Vilt	Næring og miljø	Redusere hjorteviltbestanden
Kartlegge nye innspill	Alle trafikanter	Teknisk drift/Plan	Befaring og fremme forslag til løsninger
Samarbeid med politi	Alle trafikanter	Politi/vegvesen	Kontroller av fart og biler

7. Vedlegg

INNKOMNE INNSPILL TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN JANUAR/FEBRUAR 2013

Nr.	Dato	Navn	Merknader
1	16.01.13	Martin Sand, bussjåfør	• Farlig gangvei ved rundkjøring på Sakshaug skole • Dårlig sikt ved Straumbrua og kryss Flagveien/ Hyllveien.
2	15.01.13	Sakshaug barnehage	• Feil plassering av strøkkasse, mer lys på parkering/ Årfallveien, bredere gangareal langs gjerdet på parkeringsplass og ved nordre grind. • Gangfelt fra barnehage til F.v. 761.
3	17.01.13	Kastvollen Rehabiliteringssenter	• Utbedring av gang/sykkelveg mellom Småland og Prix på Sandvollen. • Prioriterer gang/sykkelvei fra Småland til Stornesøra. • Ønsker Gangfelt over fylkesveg nedom Gangstad nedre.
4	04.01.13 17.01.13	Sandvollen skole	• Gangveg fra Småland til Stornesøra • Trafikktelling Hustadkorsen- Tømtåsen-trafikkfarlig vei. • Trafikkfarlig kryssing kombinert med busslomme på F.V. 761. nedom barneskolen. • Gangfelt ved kryss F.v. 235 og F.v. 229 • Trafikksikkerhetstiltak langs F.v. 761 fra Bragstadmyra til Heggstad kirke
5.	24.01.14	Per Vatn	• Ny asfalt og gangveg langs Årfallvegen mot F.v. 761 • Forbedret kryssing fra Leirringen over F.V. 755 • Ønsker utbedringer på F.V. 755 ved

			innkjørsel rådhuset.
6.	24.01.13	Straumen velforening.	• Ønsker fremtidig miljøgate langs F.v. 755 og F.v. 761 fra Straumbrua til Prestlia.
7	03.02.13	Hellemsaugen Velforening	• Belysning og Gang/sykkelvei i Hellemsaugen fra E6
8	21.01.13	Mosvik skole	• Belysning og gang og sykkelvei langs F. V. 755 fra Dalavegen- Jægta og fra Vimpelvegen til Bergsgrendvegen. • Ny bru over F.V. 192 – Mossa. Utbedring/flytting krysset til skole og barnehage.
9	05.02.13	Røra skole	• Belysning og re-asfaltering gang/sykkelvei fra Hylla til skole. • Belysning fra E6 til Hellemsaugen • Utbedring kryss Enganveien – F.V. 755 • Gang/sykkelvei fra Følstad til Hylla. • Belysning på gang/sykkelvei til Svean.
10.	06.02.13	Sakshaug skole	• Gang/sykkelvei langs F.v. 755 Kvistadbakken- Tømte • Gang/sykkelvei langs F.v. 755 Sakshaug skole- Verdalsgrenda • Gang/sykkelvei F.V. 755 – Sund Folkehøgskole. • Ønske om autovern mellom F.V. 755 og gang/sykkelbanen.
11	06.02.13	Beboerne i Vennalivegen	• Belysning resten av Vennalivegen mot Sakshaugvegen
12	14.02.13	Sandvollan barnehage	• Kan oppstå farlige situasjoner ved fartsdumper ved skolen og Kastvollen • Uoversiktlig ved kryss Prix Sandvollan.
13	12.02.13	Lyngstad skole og barnehage	• Gang/sykkelvei fra Skjemstad-

			Trøakorset og Trøakorset – Oxaal. • Fartsdump og nedsatt fartsgrense på F.V. 229 ved skolen. • Belysning ved busslomme. • « Annabakken» må utbedres.
14	06.03.13	Røra barnehage	• Ønsker vær varsom-skilt ved F.V. 755 som viser barnehage. • Mer belysning i området Torvmyra 15.
15	11.03.13	Utøy skole	• Skoleskyss for elever ferdes langs F.V. 755
16	27.04.13	Flata velforening	• Kryss Enganveien/ F.V. 755 må utbedres • Fartsdumper i Enganveien • Fysisk hinder gang/sykkelvei til F.V. 755

HØRINGSUTTALELSER TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN 2015

1	02.03.15	Margareth R Weie	- Nedsetting av fart kring Bålhaugveien - Forkjørsvveg på F.v 221 - Autovern på F.v 221
2	07.03.15	Kaisa Hallset	Fartsbegrensninger der det ikke er gang/sykkelveier
3	09.03.15	IKFU v/ Frisli Inderøy kommunale foreldreutvalg	- Skoleskyss for alle elever i 8-10. klasse som ferdes langs f.v. 755 Og f.v. 761 - Kommunen må få fortgang på gang/sykkelvei langs E6, f.v. 755 og f.v. 761
4	18.03.15	Skolemiljøutvalg ved Sakshaug skole v/ A Sandnes	- Prioritering gang/sykkelveier - Årfallvegen og kryss til Leiringen og Elvevegen er dårlig sikt og standard. - Kaotisk trafikkbilde Coop Ekstra - Opplæring og refleksvester på skolen
5	18.03.15	Sandvollan skole/barnehage v/ Ann Magritt Dahl	- Ønskes nedsatt fartsgrense på veistrekninger innenfor F.v 236, F.v 761, F.v. 229 og F.v. 235 (fartsreduksjon fra 80 km til 60 km) - Fotgjengerfelt mellom Hustadlandet og Nettetvegen - Fartsdumper gjennom hele Småland - Gang/ sykkelveg fra Småland til Stornes.

Inderøy kommune sitt vedtak om skoleskyss:

Behandling i Hovedutvalg Folk - 18.03.2013:

Saksordfører: Ragnar Nossum

Skriv datert 11.03.13 fra FAU Utøy skole ble lagt på PDF Expert etter at møteinnkalling ble utsendt.

Avstemming:

Rådmannens forslag enstemmig.

Innstilling i Hovedutvalg Folk - 18.03.2013

Det vedtas følgende nye retningslinjer for betaling av skoleskyss i grunnskolen:

Kommunen betaler som hovedregel ikke skoleskyss for elever i 1. kl. som har mindre enn 2 km skoleveg og for elever i 2. – 7. kl. som har mindre enn 4 km skoleveg. Kommunen dekker likevel skoleskyss til følgende elever som anses å ha særlig trafikkfarlig skoleveg.

1. Elever i 1.- 7. klasse som må ferdes langs E-6, fv. 755 og fv. 761 hvor det ikke er tilrettelagt med gang-/sykkelvei.
2. Elever i 1.- 4. klasse som må ferdes langs fv. 229 og fv. 221 hvor det ikke er tilrettelagt med gang-/sykkelvei.

Ordningen gjøres gjeldende fra 01.04.2013. Merkostnaden for inneværende år – beregnet kr. 115.000,- - dekkes over formannskapetets post Reservert tilleggsbevilgninger. Rådmannen fastsetter detaljert budsjett.

Inderøy kommunes vedtak om prioritering til fylkesvegplanen:

Behandling i Hovedutvalg Natur - 19.11.2012

Saksordfører: Steinar Klev

Rådmannen endret sitt forslag slik:

Utbedring av fylkesvegnettet:

1. Kurveutretting og oppgradering av fv. 755 mellom Mosvik og Kjerringvik.
2. Kurveutretting og oppgradering av fv. 755 langs Børgin.
3. Ny Grande bru på fv. 192

Prioriterte strekninger for asfaltering:

1. Fast dekke på fylkesveg 193 Meltingen – Verrabotn.

Ellers som innstillingen.

Avstemming

Rådmannens endringsforslag enstemmig vedtatt.

Vedtak i Hovedutvalg Natur - 19.11.2012

Inderøy kommune forutsetter at avsatte midler som ligger i dagens fylkesvegplan videreføres:

- Omlegging av fv. 761 forbi Sakshaug skole inkludert gang-/sykkelveg til Li prestegård
- Bidrag til rundkjøring og undergang på fv. 755 i forbindelse med utbygging av Nessjordet
- Nye gang-/sykkelveger ved Lyngstad skole. Kommunen forutsetter her at bevilgningen utvides til å omfatte Kjerkesvågen sentrum i samsvar med kommunens prioritering fra 2008.

Det ønskes i tillegg at følgende nye tiltak prioriteres inn i fylkesvegplan for 2014-2017:

Nye gang- og sykkelveger:

1. Gang- /sykkelveg Kvistadbakkan - Tømte, 2600m langs fv. 755
2. Gang- /sykkelveg Røra idrettsbane – kryss mot Grandmarka, 1500m langs fv. 755
3. Gang- /sykkelveg Utøy skole - Nessplassen, 2900m langs fv. 755
4. Gang- /sykkelveg Li prestegård – Avkj. Verdal ytre, 1900m langs fv. 761
5. Gang- /sykkelveg Øynheim - Tømte, 2400m langs fv. 755
6. Gang-/sykkelveg Jækta fjordstue – Dalabukta, 1000 m langs fv. 755, pluss 100 gang-/sykkelveg langs idrettsbane i Mosvik.
7. Gang- /sykkelveg Trøakorsen - Skjemstadaunet, 1300 m langs fv. 229
8. Gang-/sykkelveg Flagvegen (Hylla) – 450 m langs fv. 221
9. Gang-/sykkelveg fra fv. 755 til Sund folkehøgskole, 900 m langs fv. 221
10. Fullføring av gang-/sykkelveg Småland – Stornes, 750 m langs fv. 229.

Utbedring av fylkesvegnettet:

1. Kurveutretting og oppgradering av fv. 755 mellom Mosvik og Kjerringvik.
2. Kurveutretting og oppgradering av fv. 755 langs Børgin.
3. Ny Grande bru på fv. 192

Prioriterte strekninger for asfaltering:

1. Fast dekke på fylkesveg 193 Meltingen – Verrabotn.

Behandling i Formannskapet - 23.05.2012

Avstemming

Innstilling fra Hovedutvalg Natur, enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet - 23.05.2012

Inderøy kommune mener forslag til Nasjonal transportplan 2014 – 2023 på en god måte belyser relevante problemstillinger. For framtidsrettet og robust utvikling av regionen er det viktig å legge et høyt ambisjonsnivå for samferdselsinfrastrukturen.

Inderøy kommune vil spesielt peke på:

1. Det vises til Inderøy kommune sin uttalelse til konseptvalgutredningen (KVU) Trondheim – Steinkjer for samordna utbygging av E6 og jernbane. Det pekes her på at jernbanen må bygges ut i henhold til konsept 4 (maksimumskonseptet), og at E6 bygges med fire felt der trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette må legges til grunn for langsiktig utvikling på aksene. Det er svært viktig sett opp mot regionforstørring, og dermed en mer robust bo- og arbeidsmarkedsregion i Trøndelag. For å nå denne målsetningen må rammen for NTP ha en økning på minst 45 %.
2. Inderøy kommune mener utbygging / ombygging av E6 i Bjørga inkludert tunnel må prioriteres på kort sikt. Ved Koabjørga mellom Verdal og Røra er tunnelen smal, og det mangler omkjøring så vel som gang- og sykkeltilbud.
3. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjoner om «Trondheim – Steinkjer 1 time». Viktige milepæler er nådd med Gevingåsen tunnel og detaljplaner for elektrifisering. Dette må følges opp med ytterligere investeringer. En snarlig realisering av elektrifisering er en klar milepæl for å oppnå redusert reisetid, framtidsrettet materiellutskifting og betydelige klimaeffekter.
4. Lokalisering av logistikknutepunkt for Trondheimsregionen er viktig for at knutepunktet kan bli et midtpunkt for effektiv handtering av godsstrømmer både på veg, sjø, bane (og fly). Logistikknutepunktet skal være et intermodalt knutepunkt med god vegforbindelse for omlasting mellom bil, båt, bane (og fly), og det må innrettes med tanke på å gjøre næringslivet mer konkurransedyktig. Det skal lokaliseres slik at det har potensial som næringsklynge for gods og logistikk. Dess mer en vektlegger rollen som brohode i internasjonal handel, dess viktigere blir sjødelen, og dess større regional betydning vil lokalisering ha. Hell – Muruvik framstår som den beste løsningen.

5. Det er politisk vilje til å åpne for bruk av bompenger på veg for å bidra til finansiering av det ovennevnte.



Inderøy kommune

Arkivsak. Nr.:
2013/52-45
Saksbehandler:
Kristin Volden

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg Natur	36/15	01.06.2015
Kommunestyret	24/15	15.06.2015

Handlingsplan for trafikkssikkerhet 2015-2020, sluttbehandling

Rådmannens forslag til vedtak

Forslag til handlingsplan for trafikkssikkerhet 2015-2020 vedtas.

Handlingsdelen inneholder prioriterte tiltak som legges til grunn ved søknad om trafikkssikkerhetsmidler samt innspill til Fylkesvegplanen og Nasjonal Transportplan.

I påvente av at nye gang-/sykkelveger langs trafikkerte veger blir bygd, tas kommunens retningslinjer for betaling av skoleskyss opp til ny revidering.

Behandling i Hovedutvalg Natur - 01.06.2015

Saksordfører: Hermod Løkken

Ordfører la fram utkast til brev til fylkeskommunen angående forskottering av planarbeid gang-sykkelveg Fv 755 Gruva – Tømte. Ordfører la fram forslag slik:

Hovedutvalg natur slutter seg til utkast til brev fra ordfører angående forskottering av planarbeid gang- sykkelveg Fv755 Gruva – Tømte.

Avstemming: Enstemmig vedtatt.

Inderøy Arbeiderparti v/Bjarne Kvistad fremmet forslag til endringer i planen slik:

Pkt. 3.1 avsnitt 4 tilføyes - I tillegg fører utbygging av Fosen til økt tungtrafikk gjennom Inderøy.
Enstemmig

Pkt. 5, ref. tabell tilføyes - Fv 761 Straumen – Vist. 60 sone forlenges forbi kryss ved Prix Sandvollan.
Vedtatt mot to stemmer

Pkt. 5, tilføyes – Fylkesveger bør være forkjørsveg. Enstemmig.

Pkt. 5, tilføyes – Gangveg langs E6 fra Inderøy forbi Koa – Bjørga til Verdal.

Pkt. 6.1.2 tilføyes – Jækta Fjordstue. Gangveg fra påstigningsfelt og fotgjengerfelt til Lille-Grandevegen. Enstemmig

Avstemming

Enstemmig som rådmannens forslag med tillegg vedtatt i møtet

Innstilling i Hovedutvalg Natur - 01.06.2015

Forslag til handlingsplan for trafiksikkerhet 2015-2020 vedtas med tillegg vedtatt i møtet.

Handlingsdelen inneholder prioriterte tiltak som legges til grunn ved søknad om trafiksikkerhetsmidler samt innspill til Fylkesvegplanen og Nasjonal Transportplan.

I påvente av at nye gang-/sykkelveger langs trafikkerte veger blir bygd, tas kommunens retningslinjer for betaling av skoleskyss opp til ny revidering.

Hovedutvalg natur slutter seg til utkast til brev fra ordfører angående forskottering av planarbeid gang- sykkelveg Fv755 Gruva – Tømte.

Behandling i Kommunestyret - 15.06.2015

Saksordfører: Hermod Løkken

Forslag om at innstilling fra hovedutvalg Natur støttes.

Ordfører la fram forslag om at punkt om brev til fylkeskommunen angående forskottering av planarbeid gang-sykkelveg Fv 755 Gruva – Tømte strykes.

Avstemming

Pkt. 3.1 avsnitt 4 tilføyes - I tillegg fører utbygging på Fosen til økt tungtrafikk gjennom Inderøy.
Enstemmig

Pkt. 5, ref. tabell tilføyes - Fv 761 Straumen – Vist. 60 sone forlenges forbi kryss ved Prix Sandvollan. Vedtatt mot to stemmer

Pkt. 5, tilføyes – Fylkesveger bør være forkjørsveg. Enstemmig

Pkt. 5, tilføyes – Gangveg langs E6 fra Inderøy forbi Koa – Bjørga til Verdal. Enstemmig

Pkt. 6.1.2 tilføyes – Jækta Fjordstue. Gangveg fra påstigningsfelt og fotgjengerfelt til Lille-Grandevegen. Enstemmig

Punkt om brev til fylkeskommunen angående forskottering av planarbeid gang-sykkelveg Fv 755 Gruva – Tømte strykes. Enstemmig

Vedtak i Kommunestyret - 15.06.2015

Forslag til handlingsplan for trafiksikkerhet 2015-2020 vedtas med tillegg vedtatt i møtet.

Handlingsdelen inneholder prioriterte tiltak som legges til grunn ved søknad om trafiksikkerhetsmidler samt innspill til Fylkesvegplanen og Nasjonal Transportplan.

I påvente av at nye gang-/sykkelveger langs trafikkerte veger blir bygd, tas kommunens retningslinjer for betaling av skoleskyss opp til ny revidering.

Vedlegg

- 1 Handlingsplan for trafiksikkerhet 2015-2020
- 2 Innkomne høringsuttalelser

Henvisning:

Behandling av utkast til Trafiksikkerhetsplan for 2015-2020, behandlet i hovedutvalg Natur den 26.01.15, sak 1/15

Bakgrunn

Med bakgrunn i kommunens o-visjon for trafikkulykker, ønsker Inderøy kommune å ha en aktiv rolle i trafiksikkerhetsarbeidet. Utkast til handlingsplan for trafiksikkerhetsarbeidet skal danne grunnlaget for kommunens prioriteringer og søknader for å oppnå trygg skolevei og bevisste trafikanter innenfor kommunens veinett.

Den reviderte utkastet til Trafiksikkerhetsplan for 2015- 2020 ble behandlet i hovedutvalg Natur den 26.01.15 og deretter sendt på offentlig høring. Høringsfristen ble sett til fire uker og annonsert i lokalavisa samt kommunens hjemmeside. I tillegg ble den sendt til kommunens barne- og ungdomskoler. Det er kommet inn 5 høringsuttalelser med hovedvekt fra foreldreutvalgene på skolene.

Vurdering

Kommunen har mottatt følgende høringsuttalelser:

Margareth Rose Weie har i sin høringsuttalelse lagt vekt på forholdene ved Bålhaugveien og Fylkesvei 221 over Flaget som hun mener er uoversiktlig og dermed trafikkfarlig. Hun ønsker nedsetting av fart/skilting kring Bålhaugveien, at fylkesvei 221 blir forkjørsvei samt behov for autovern på Fv. 221 fra Straumen til E6 – Røra.

Av Weies innspill, er fartsreduksjon/skilting /opphevet gangfelt som berører Inderøy kommune sin trafiksikkerhetsplan. Kommunen har hittil prioritert slike tiltak langs f.v. 755 og 761, men situasjonen er ikke god langs Flagveien. Tiltaket blir sett inn under fysiske tiltak på fylkesveier under punkt 6.1.2 og vil bli vurdert sammen med tiltak langs fylkesveiene ved kommunens prioriteringer ved revidering av fylkesveiplanen. De andre tiltakene er type tiltak som ikke direkte går på trafiksikkerhet og bør spilles direkte inn for Nord- Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen. Inderøy kommune vil sende disse innspillene i et brev direkte til sektormyndighetene.

Kaisa Hallset er hytteeier og syklist på Inderøy. Hun ønsker nedsatt fartsgrense på F.v. 755 fra Røra til Straumen for å bedre risikoen for ulykker og at flere ser muligheten for Inderøy som sykleområde.

I dag har Inderøyveien fra Straumen til Røra stort sett redusert fartsgrense til 60 km/t, men det er noen strekninger som fremdeles har 80 km/t. Inderøy kommune vil fremme ønsket for Nord- Trøndelag Fylkeskommune og Statens Vegvesen, men kommunens primære ønsker er å få på plass gang/sykkelvei langs de tungt trafikkerte veiene.

Inderøy kommunale foreldreutvalg ved leder Jan-Erik Frisli ønsker større innsats fra kommunen så det blir fortgang i bygging av gang/sykkelveger langs E6, f.v. 755 og f.v. 761. De ønsker videre at elever i 8-10. klasse som ferdes langs f.v. 755 og f.v. 761, skal få gratis skoleskyss.

Inderøy kommune har vært aktive med innspill til gang/sykkelveier både til Nasjonal transportplan og til prioriteringer i fylkesvegplanen, (se vedlegg til planen) men det kan sikkert øves stadig sterkere press både fra politisk og administrativ hold om kommunens voksende behov for bygging av gang/sykkelveier langs hovedvegene i kommunen.

Når det gjelder utviding av gratis skoleskyss for ungdomstrinnet, er dette en politisk sak/økonomisk som bør vurderes i forbindelse med eventuell revidering av retningslinjene om fri skoleskyss vedtatt den 18.03.13.

Skolemiljøutvalget ved Sakshaug skole ved leder Arild Sandnes har sammenfattet sine innspill i følgende punkter, prioritering av gang/sykkelveier, dårlig standard Årfallveien, og kaotisk trafikkilde ved Coop Ekstra samt læring av trafikkregler inn i skolen og utdeling av refleksvester til alle elevene.

Gang/sykkelveger er høgt prioriterte i Inderøy kommune og vi skulle gjerne sett at fylkeskommunen hadde prioritert Inderøy sterkere. Når det gjelder Årfallveien, er gang/sykkelvei langs Årfallvegen med i prioriterte tiltak. Veistandard er ikke en del av trafikksikkerhetsplanen, men derimot en del av vegplanen til Inderøy kommune. Del av denne veien skal oppgraderes i løpet av 2015.

Trafikkbilde ved Fossum Auto var sterkt med i den politiske diskusjonen når Coop Extra ble plassert. Det var politisk enighet om etableringen selv om trafikksikkerheten var et av argumentene som talte mot en plassering. Inderøy kommune arbeider med avklaringer av ansvar vedrørende fysiske tiltak for å hindre ulovlig kjøring via fotgjengerovergangen.

Samarbeidsutvalget ved Sandvollan skole/barnehage ved Ann Magritt Dahl har i sin høringsuttalelse lagt vekt på fartsreduksjon fra 80 km/t til 60 km/t på alle fylkesveiene der det ferdes skolebarn. Dette gjelder både Bartnesvegen, Sandvollanvegen Nessetvegen og Hustadlandet. Noen av disse veiene har i dag gang/sykkelveg som sikrer de myke trafikantene. I tillegg ligger videreføring av gang/sykkelveien til Stornes inne i kommunens prioriteringer.

Når det gjelder nedsetting av fartsgrenser på fylkesveger, ligger denne myndigheten til Statens vegvesen og kommunen vil formidle ønskene dit fra samarbeidsutvalget på Sandvollan.

Samarbeidsutvalget ber også om en vurdering av f.v. 235 (Hustadlandet) som farlig skoleveg. Dette regner kommunen som et innspill for å få fri skoleskyss på denne vegen. Kommunen har prioritert fri skoleskyss på hovedvegene der det ikke har vært gang/sykkelveg. Skal andre veger med mindre døgntrafikk vurderes, må dette gjøres ved neste revidering av de kommunale retningslinjene for skoleskyss.

Når det gjelder fotgjengerfelt fra Hustadlandet til gang- og sykkelveg på Nessetvegen, er dette tatt med i utkast til handlingsplan som opphevet gangfelt ved f.v. 229/Hustadlandet. Kommunen har fått melding fra Statens vegvesen om at tiltaket er budsjettet og lagt inn i årets planer. De arbeider videre med gjennomføring av prosjektet i forhold til grunneiere med videre.

Denne overgangen har sammenheng med det videre trafikkbilde framfor Prix butikken på Sandvollan, noe som samarbeidsutvalget påpeker i sin uttalelse. Rådmannen er enig at dette ikke er noen god trafikksituasjon i dag der gang/sykkelvegen krysser ut/innkjøring til butikken midt i et stort kryss. Problematikken vil bli videreformidlet til Statens Vegvesen i håp om at dette kan sees i sammenheng med planlagt gangfelt over Nessetvegen.

Samarbeidsutvalget støtter i sin uttalelse fartsdumper gjennom hele Småland og den videre utbyggingen av gang/sykkelvegen til Stornes.

Inderøy kommune ved ordføreren mottok i 2013 brev og en underskriftsliste fra Verdalsgrenda Vel med krav om gang/sykkelveg fra Sakshaug barneskole frem til avkjørsel Verdal ytre. De påpeker at døgntrafikken ligger på 2000 biler med mye tungtrafikk og stor fart.

I dag får alle elever i grunnskolen skoleskyss, men det er utrygt å la barn gå/sykle langs vegen til fritidsaktiviteter på Straumen. Vellaget minner om Nord- Trøndelag fylkeskommune sitt hovedfokus i fylkesplanen for 2014-2017 på bygging av gang/sykkelveger inntil 2 km rundt skolene.

Inderøy kommune har denne strekningen høgt prioritert i sin handlingsplan, men skulle ønske at fylkeskommunen hadde prioritert f.v. 755 og f.v.761 høyere slik at det hadde blitt fortgang i å sikre de myke trafikantene langs veger som har stor døgntrafikk.

Inderøy kommune har tidligere fattet et politisk vedtak på at kommunen vil søke Nord-Trøndelag fylkeskommune om å få forsert arbeidet med gang/sykkelveg fra Tømte til Straumen der kommunen kan forskotterer prosjekteringen.

Konklusjon

Inderøy kommune har mottatt mange gode innspill i høringsrunde. De fleste berører fylkesvegene der kommunen ikke har direkte myndighet over tiltakene.

Det er likevel viktig for kommunen å ha en oppdatert handlingsplan for trafikksikkerhet som skal støtte kommunen i å prioritere tiltak og spille en aktiv rolle i forhold til fylkeskommunens vedtak og statlige midler for trafikksikring. Inderøy kommune vil formidle aktuelle innspill videre til Nord- Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen.