

# EUROPEISK MOBILITETSUKE

16-22 SEPTEMBER 2016

## En by for gåing og kollektivtransport – Helge Hillnütter

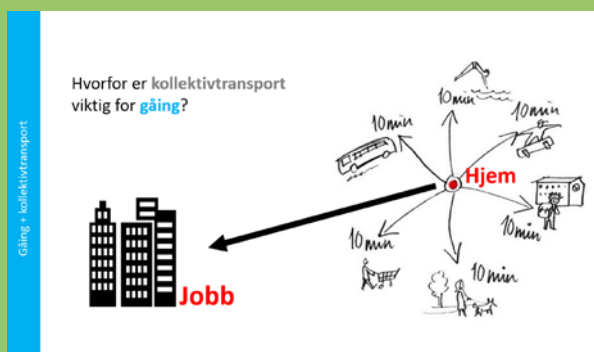
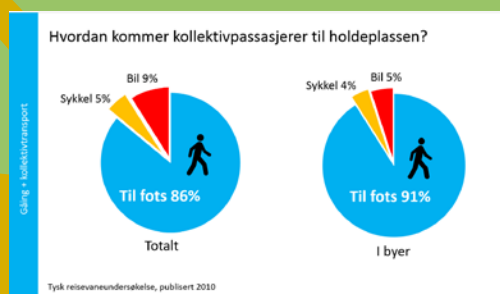
### Om forskningen.

Helge Hillnütter undersøker sammenhengen mellom gåing og kollektivtransport, med fokus på gåing. Hillnütter har utviklet nye metoder som belyser gåing fra en psykologisk side. På den måten kan man kvantifisere forskjellige effekter som den urbane omgivelsen har på de som går til fots. Resultatene viser ikke bare at omgivelsen påvirker gåing, men påpeker hvilke fysiske elementer i den bygde byen som gjør en forskjell. Kvantifiserte effekter underbygger en del kvalitativ kunnskap som vi har i dag. Det kan hjelpe i politiske prosesser, men også for å fremme argumentene foran faggrupper som er mindre vant til kvalitative forklaringer.

Overraskende er også hvor viktig gåing er for kollektivtransport. Ca. 90% går til fots til holdeplasser i by. En kollektivreise framgår bare til 55% i buss/tikk/T-bane. Ca. 45% av den totale reise tiden er kollektivreisende ute i byen. Hele reiseopplevelsen blir tydelig preget sterkere fra tiden reisende er til fots. Dette viser - en kollektivreise er også en reise til fots!

Når vi ser på reisemiddel fordelingen i våre byer, forstår vi hvor viktig koblingen mellom gåing og kollektiv er. Begge mobilitetsformer, sammen, er i de aller fleste byer de viktigste alternativene til biltransport. Gåing og kollektivtransport står i en symbiotisk sammenheng. En support av begge mobilitetsformer samtidig kan utløse viktige synergieffekter som vi trenger for å senke bilbruk i byene.

Utdrag fra foredraget  
(ikke publiserbart i sin helhet):



Hva påvirker hvor langt vi er villige til å gå til holdeplassen?

- Helse
- Vaner
- Individuell innstilling
- Adgang til informasjon
- Attraktivitet av kollektivinfrastruktur

men også ...

Kontakt Nasjonal koordinator av Mobilitetsuka på [mobilitetsuka@vegvesen.no](mailto:mobilitetsuka@vegvesen.no) hvis du er interessert i å høre mer om foredraget.

