



**AKTIV**  
**ATTRAKTIV**



## KOMMUNEDIREKTØREN ORIENTERER

PMU 26 januar.

# ORIENTERING FRA KOMMUNE DIREKTØREN

- Høring og fastsetting av planprogrammet for kommuneplanen
- Informasjon om Tunneloppgradering E39.
- Status for ferdigstilling av brannstasjon.
- Status for reservevann – prosjektet
- Spm fra Øystein Syrstand (AP) om kapasitet på oppmåling.
- Planprogram for Furuвика – innspill til planprogrammet og videre framdrift.
- Rapport fra ekstremværet Gyda

# KOMMUNEPLANPROSESSEN

Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Jan.	Feb.	mars	april	mai	juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	Jan.	Feb.	Mars.	april	mai	juni
2021				2022								2023									
Planprogram for samfunns- og arealdel.				Kommuneplanens samfunnsdel										Kommuneplanens arealdel							
Utarbeides internt og sendes på høring.				Utredning og kunnskapsinnhenting				Medvirkning og innspill				Høring og vedtak		Utredning og innspill		Dialog og innspill		Høring og vedtak			



# FASE 1- UTREDNING OG KUNNSKAPSINNHEITING.

Oppgaver	Hvordan	Tid
Spørreundersøkelse- Skaun stemmen	Undersøkelse sender ut til alle husstrander. Svarfrist 2 uker	Jan./ Feb.
Absoluttprogrammet	Hvordan benytte innspillene i utfordringsdokumentene- grunnlag for å diskutere mål og strategier	Jan/ feb.
Utredninger og kartlegging	Det nedsettes arbeidsgrupper . Utarbeide diskusjonsgrunnlag – innenfor definerte tema. innhenting av data	Jan- mars.
Utforming av diskusjonsgrunnlag.	Koordinere innspill, sette det sammen til disk. grunnlag.	feb-/ mars
Opplegg for medvirkning/dialog(fase2)	Arbeidsgruppene diskuterer – opplegg og ressurser avklares -	Feb/ mars
Godkjenning av utredningsfasen (fase 1)	Forankring i SLG og enhetene. Sak til alle råd og utvalg. Komm.styre 21. april	Mars /april

# ORIENTERINGER.

## Oppgradering av tunnelene gjennom Skaun kommunene på E39

- Skjerpede krav i den nye tunnelsikkerhetsforskriften.
- Oppstart 15.02.2022.
- Nattarbeid – 20:00- 06:00 og arbeidet vil pågå i drøyt 1½ år.
- Ca 10 helger der tunellen vil være stengt.
- Fremkommelighet og sikkerhet i byggeperioden –fv 800

## Status for ferdigstilling av brannstasjonen.

- Frist fra Arbeidstilsynet, på ferdigstilling 28. januar 2022.
- Entreprenøren har imidlertid varslet at forsinkelse. Forsinkelsene skyldes blant annet leveringsproblemer knyttet til koronasituasjonen.
- Sendt søknad til Arbeidstilsynet om fristutsettelse.
- Kommunen har bedt om at ny frist settes til 28.02.2022.

# STATUS FOR RESERVEVANN.

Pålegg fra mattilsynet

Planen må ha som siktemål at det etableres tilfredsstillende leveringssikkerhet innen 01.01.2024

Vi har god dialog med mMattilsynet

- Forprosjekt, desember 2021- april 2022
- Prosjektutvikling Midt-Norge i samarbeid med Afry
- Utrede tre alternativer
  - Metrovann ved Holem i Melhus
  - Metrovann ved Klett eller via Melhus kommunes ledningsnett ved Øysand
  - Metrovann Benna-Ånøya-Malmsjøen
- Forhandle avtale med Metrovann og Melhus kommune
- Hovedprosjekt, oppstart juni 2022 med detaljprosjektering



Figur 29. Ledningsstrase fra Øysand i Melhus til Bøgseth og Krangsås høydebasseng.



Figur 28. Ledningsstrase MeTroVann-ledning ved Holem til vannbehandlingsanlegg ved Malmssjøen.



# FRADELINGSSAKER OG DISPENSASJONSSAKER MED BEHOV FOR OPPMÅLING

## Spørsmål fra Øystein Syrstad (AP)

Med bakgrunn i en sak om fradeling av grunneiendom, gnr/bnr 64/1, hvor tillatelse er innvilget i brev av 5. oktober 2021, er jeg informert om angivelig manglende ressurser/kapasitet til oppmåling ved teknisk etat i Skaun kommune.

- Vi har leid inn konsulent i fravær av egen kapasitet etter at medarbeider sa opp sin stilling i desember.
- Ny medarbeider er på plass 1. februar
- Opplæringsperiode
- Saksbehandlingstid er 16 uker etter matrikkelforskriften.
- Fristen løper ikke hvis det er forhold i felt som vanskeliggjør gjennomføring.

# INNSPILL TIL PLANPROGRAM FOR FURUVIKA

## Innspill

- Forum for natur og friluft i Trøndelag
- Trøndelag Fylkeskommune
- Trondheimsregionens friluftsråd
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Kystverket
- NVE
- Remidt IKS
- Dykkerklubber i regionen
- Flere enkelt uttalelser

## Videre prosess.

Furuvika jobber med endringer av planprogrammet. Planprogrammet vil bli fremlagt til PMU og kommunestyret for vedtatt, før videre planprosess.



# RAPPORT OM GYDA - HENDELSER

## MALMSJØEN

Vi bistod fylkeskommunen ved Malmsjøen pga jordras som førte til tette stikkrenner (her må Fylkeskommunen oppdimensjonere stikkrenner).

## SKAUNASKOGEN (KV401)

Vegen ble stengt på kommunegrensen mot Orkland torsdag 13.januar – vegene ble undergravd av de store vannmassene. Et bekkerør under vegene akkurat på kommunegrensen klarte ikke å ta unna og vannet har funnet seg en ny veg. Stengingen ble varslet 175.

Status: Befaring med Orkland kommune tirsdag 18.1. **Utbedring startet mandag 24.januar.**

Kostnadsfordeling: Skaun kommune leverer bekkerør. Orkland kommune utfører jobben.

Vegen ble åpnet samme dag. Bunnen av bekkerøret var rustet bort, så røret hadde dårlig kapasitet – det var derfor behov for at røret ble byttet.

# RAPPORT OM GYDA - HENDELSER

---

## VENNABEKKEN

Bekkeinntaket ble tettet flere ganger når uværet stod på – dette er et kjent kritisk punkt som følges ukentlig da det har en tendens til å tettes.

Tirsdag 11.januar tett pga is. Onsdag 12.januar og torsdag 13.januar tett pga kvister. Det ble brukt gravemaskinen for å fjerne blokkeringen.

Her må det gjøres større investeringer da dagens bekkeinntak er feil utformet – og skal ses på i sammenheng med områdeplan Venn.

# RAPPORT OM GYDA - HENDELSER

---

## Buvikåsen (KV201):

Vegen fikk redusert fremkommelighet ved Belsås torsdag 13.januar pga store vannmasser. Stenging av vegen ble fortløpende vurdert både torsdag og fredag. Fredag 14.januar hadde presset avtatt og vannet trukket seg tilbake. Det ble utført utbedringer av skadene, men det skal vurderes om det må gjøres ytterligere tiltak da dette er et kritisk punkt og utfordrende terreng (høy vegskjæring). Buvikåsen hadde høy prioritet pga skolebuss.

## Snøfugllia:

Bekkeinntak underdimensjonert, dette krever tiltak – eierskap til bekkeinntaket er ukjent, men trolig er det kommunalt (dette ble laget i forbindelse med massedeponi etter bygging av E39)

# RAPPORT OM GYDA - HENDELSER

---

## **Rognvegen (KV):**

Rør over privat eiendom var tett. Førte til skader i den kommunale vegen på nedsiden. Vi bestilte sugebil og prøvde å få åpnet røret – dette lyktes vi ikke med. Fredag ble det kjørt grus der vannet har gravd. Rongvegen ble prioritert da det er boligvei.

## **Fjellhaugvegen (KV):**

Melding om at det trolig var tett kum i innkjøring til Fjellhaugvegen – årsaken var mye kvist som dekket for bekkeinntaket. Men det ble renset opp da det potensielt kunne ført til skader på kommunal boligvei.

## **Fredlyvegen (KV):**

Melding fredag morgen om isblokk som har falt ned nederst i Fredlyvegen. Mannskap rykket ut og fjernet denne, samt at det ble strødd da det var glatt på stedet.

# RAPPORT OM GYDA - PRIORITERINGER

---

1. **Rognvegen og Fjellhaugvegen** ble prioritert da dette er boligveier og at man ved å gjøre tiltak kjapt unngikk at det ble påført større skader som igjen hadde påført kommunen stor kostnader.
2. **Buvikåsen** ble prioritert både i forhold til oppfølging underveis torsdag og ved istandsetting fredag da skolebussen går her og det ville blitt store konsekvenser om skolebussen måtte snu på Belsås og kjøre om Buvik sentrum og Ilhaugen for å hente barna på andre siden av Belsås.
3. På **Skaunaskogen** var skaden/undergravingen av veien allerede skjedd da vi ble oppmerksom på det og det ble tatt kontakt med Orkland – det ble gitt beskjed om at veien måtte stenges. Ingen ble veiløs i forbindelse med denne stengingen. Her er det større reparasjoner som må til – se status.

I tillegg til «Gyda» fikk vi et omfattende strømbrudd søndag og mandag – prioritere drikkevann til innbyggerne og rensing av kloakken – utkjøring av aggregat og å få opp igjen driftsovervåkingen.