

HØRINGSUTTALELSER

I følgende tabell sammenfattes og kommenteres innkomne merknader i forbindelse med høring og offentlig ettersyn etter førstegangsbehandling av reguleringsplanen for Tråsåvika camping. For fullstendige uttalelser vises det til vedlegg.

Merknadsstiller	Kommentar
Statens vegvesen – 21.09.2021 Statens vegvesen registrerer at deres innspill til planoppstart synes å være ivaretatt og har ingen ytterligere merknader.	OK
Statsforvalteren i Trøndelag – 11.10.2021 Vi gjør oppmerksom på at retningslinje T-1442 ble oppdatert våren 2021, og at det derfor kan vises til T-1442/2021 i bestemmelse § 6.1. Campingplasser regnes i utgangspunktet ikke å inneha støyfølsom bebyggelse, men spikertelt over en viss tid regnes likevel som byggverk, så regelverket er krevende å fortolke på dette. Det beste er om det kan unngås at det kan etableres byggverk i gul støysonen her. Siden gul støysonen i hovedsak følger arealet som er avsatt til annen veggrunn, og øvrig areal ser ut til å være busker/trær ifølge flybilder, gir vi et faglig råd om at det vurderes om den støyutsatte stripen som er regulert til campingplass heller kan reguleres til et annet formål – f.eks. grønnstruktur. Da kan støysonen unngås helt i byggeområdet. I så fall kan bestemmelse § 6.1 tas bort.	Det er svært lite av arealet regulert til formålet campingplass som blir berørt av hensynssonen for støy. Som Statsforvalteren også påpeker dekker støysonen i hovedsak området som er avsatt til annen veggrunn, og byggegrensen følger omtrentlig avgrensningslinjen til støysonen. For å tydeliggjøre at deler av arealet er støyutsatt, velger kommunedirektøren likevel å beholde hensynssonen slik den var avsatt i plankartet på høringsrunden. Kommunedirektøren mener dette gir en større ryddighet i kartet, fremfor å avsette en liten del til et annet formål, slik som f.eks. grønnstruktur. Selv om det ikke betraktes som særlig aktuelt å oppføre bebyggelse innenfor støysonen, kan arealet regulert til campingplass med dette også benyttes til f.eks. lagring, oppstilling, grillplass, osv. Bestemmelse § 6.1 er oppdatert slik at det nå henvises til den nyeste retningslinjen T-1442/2021. I henhold til faglig råd fra fylkeskommunen, er det også tilføyd at tabell 2 i retningslinjen gjelder med følgende presiseringer: <i>Det tillates at støynivå utenfor fasader for bygg i gul sone overskrider grenseverdiene under forutsetning av følgende avbøtende tiltak:</i> - For fritidsboliger, herunder spikertelt og hytter, må hver enhet ha tilgang til stille side hvorav minst et soverom har luftemulighet i fasade med støynivå $L_{den} \leq 55$ dB. Dokumentasjon som viser tilfredsstillende støynivå skal følge søknad om igangsettingstillatelse.

Kystverket Midt-Norge – 14.10.2021 Kystverket tar opp ulike forhold knyttet til sitt ansvarsområde i høringskommentaren sin. De kommer imidlertid ikke med noen endringsforslag, og anser dermed at planforslaget i tilstrekkelig grad ivaretar deres hensyn.	OK
Råd for personer med funksjonsnedsettelse (RFF) – 21.09.2021 RFF hadde møte den 21.09.2021. I sak 9/21 ble reguleringsplanen for Tråsåvika camping behandlet. RFF kom med innspill til høringsforslaget i form av at følgende vedtak ble fattet: Saken tas til orientering med følgende innspill fra RFF; • Det må sikres at reguleringsbestemmelsene omfatter tilgjengelighet for personer med funksjonsnedsettelse til servicebygg, cafeteria og hytter • Reguleringsbestemmelsene må stille krav til HC-parkering • Reguleringsplanen må innarbeide bestemmelser for tilgang for personer med funksjonsnedsettelse til badeplasser og brygge.	Kommunedirektøren mener det generelt bør tilstrebes å tilrettelegge områder slik at de kan tas i bruk av alle, uavhengig av funksjonsevne. I tilfellet med Tråsåvika camping er dette en campingplass som er i privat eie og som i stor grad er ferdig utbygd. Formålet med reguleringen har delvis vært å rydde opp i eksisterende forhold. Med bakgrunn i dette vurderes det som tilstrekkelig at de krav som allerede er satt i TEK17 når det kommer til tilgjengelighet og universell utforming innfris. Dette er sikret i bestemmelsenes § 1.1. Siden høringen er det presisert at krav vedrørende tilgjengelighet iht. TEK17 også skal legges til grunn for tiltak – ikke bare krav vedrørende universell utforming. Kommunedirektøren har valgt å imøtekomme RFFs innspill når det gjelder HC-parkering. Det er nå satt krav i § 3.3 om at minimum 2 parkeringsplasser på det innregulerte parkeringsformålet skal være opparbeidet for mennesker med funksjonsnedsettelse. Som et rekkefølgekrav er det satt i § 7.2 at HC-plassene skal være opparbeidet før brukstillatelse til øvrige søknadspliktige tiltak kan gis. (For flere kommentarer til universell utforming, se tilsvaret til fylkeskommunen under).
Trøndelag fylkeskommune – 21.10.2021 PLANFAGLIG VURDERING I bestemmelsene § 2.1.7 er høyden på spikertelt angitt ut ifra tilhørende campingvogn. Fylkeskommunen anbefaler at høyden fastsettes ut ifra gjennomsnittlig planert terreng rundt bygget, slik som for uteleiehyttene (bestemmelse § 2.1.6). I etterkant av varsel om planoppstart har plangrensen blitt utvidet mot sørøst, slik at den nå	PLANFAGLIG VURDERING I tråd med fylkeskommunens innspill er nå høyden for spikertelt endret til å være fastsatt ut ifra gjennomsnittlig planert terreng rundt bygget. Høyden er satt til maksimalt 3,5 meter. Dette er med bakgrunn i nye regler for campingplasser som trer i kraft fra 1. januar 2022. Kommunedirektøren er enig i at utvidelse av plangrenser i utgangspunktet skal varsles med nytt

inkluderer Fv. 800. Vi kan ikke se å ha blitt informert om dette. Innenfor utvidelsen er det lagt inn kantstopp langs fylkesvegen. En utvidelse av plangrensen skal etter plan- og bygningsloven varsles, med nytt varsel om oppstart. Denne justeringen har stor betydning for fylkeskommunen som eier og forvalter av fylkesveg.

YTRE MILJØ

Fv. 800 går langs planområdet og genererer støy slik at deler av planområdet ligger i gul støysone. Hensynet til støy er ivaretatt i planen med en hensynssone for støy i plankartet (H220) med påfølgende bestemmelser. Fylkeskommunen gir imidlertid **faglig råd** om at hensynet til støy sikres i fellesbestemmelser. Dette skyldes at støybildet kan endre seg i fremtiden. Dersom støybildet endres, vil ikke hensynet til støy gjelde for andre deler av planområdet. Planen vil da være utdatert.

Fylkeskommunen gir videre **faglig råd** om å bruke konkrete tallfestede verdier knyttet til støy og eventuelle avbøtende tiltak. Bestemmelsene skal stille absolutte krav (ikke skjønnbasert) og det skal brukes konkrete, tallfestede mål og avgrensinger på forhold som ikke går frem av plankartet, jfr. veileder til T-1442. Slik bestemmelsene er formulert i planen, er de ikke konkrete da de viser til en retningslinje som kan tolkes. Det har også kommet en ny versjon av T-1442 som trådte i kraft den 11. juni 2021.

TRAFIKALE VURDERINGER

Avkjørsel

Avkjørsel mot campingplassen har fall bort fra vegen. Sammen med fylkesvegens kurvatur, samt trær og skog innenfor siktsonen, begrenses sikten i begge kjøreretninger. I bestemmelsene § 1.5 sikres det at avkjørsel fra fylkesveg 800 og tilhørende

varsel om oppstart. I dette tilfellet ble det vurdert at utvidelsen ikke var av vesentlig betydning, og at endringen i så måte ikke behøves varsles. Siden høringsrunden er plangrensen trukket tilbake igjen – omtrentlig til slik den var ved varsel om oppstart. Den eneste utvidelsen som nå er foretatt, er av formålet «Annen vegggrunn – grøntareal» for å få siktlinjene fra avkjørselen innenfor plangrensen. Denne utvidelsen er svært liten og ansees som ubetydelig med tanke på andre hensyn. I tillegg hører arealet hovedsakelig til grunneiendommen til campingplassen.

YTRE MILJØ

I og med at planen består av et campingplassområde med flyttbare enheter slik som campingvogner, vil innretningene kunne variere en del. Campingplassen er ikke særlig støyutsatt i dag og kun en liten del av arealet lengst mot sørøst befinner seg i gul støysone. Kommunedirektøren har likevel valgt å imøtekomme fylkeskommunens innspill da området også består av en del faste installasjoner slik som utleiehytter og spikertelt.

Kommunedirektøren har i ettertid tatt kontakt med fylkeskommunen for å få hjelp til å formulere støybestemmelser. Følgende fellesbestemmelse er nå fastsatt i § 1.6:

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021) skal legges til grunn for byggetiltak, og grenseverdier i tabell 2 gjøres gjeldende for planen. Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål skal for bygninger ikke overstige $L_{den} \leq 55$ dB.

Tanken er at bestemmelsen kun skal omhandle faste byggverk slik som bygninger, og ikke gjelde for flyttbare enheter slik som campingvogner.

Bestemmelsen knyttet til hensynssonen for støy i § 6.1. er også oppdatert i tråd med fylkeskommunens innspill (se tilsvaret til Statsforvalteren over).

TRAFIKALE VURDERINGER

Avkjørsel

I henhold til fylkeskommunens innspill er det nå spesifisert i § 6.4 at eier av avkjørsel er ansvarlig for å sørge for at siktforholdene til enhver tid er tilfredsstillende innenfor frisiktsonen. I samme paragraf er det konkretisert at innenfor frisiktsonen skal eventuelle sikhinder ikke være

frisiktsone skal være i henhold til Statens vegvesens håndbøker. Dette er svært positivt. Det må også spesifiseres i bestemmelsene at det er eier/bruker av avkjørselen som har ansvar for å sørge for at siktforholdene til enhver tid er tilfredsstillende. Vi gir faglig råd om at det gjennomføres fysiske inngrep som reduserer fallet bort fra fylkesvegen. Dette bør sikres med bestemmelser i planen. Siktlinjer som er i tråd med gjeldende håndbøker må tegnes inn i plankartet. Plangrensen bør også utvides, slik at siktlinjene kommer innenfor planen. Det er mye grus i avkjørselen som kan by på trafikkmessige utfordringer, dersom grusen dras med kjøretøyene ut på fylkesvegen. Dette er særlig trafikkfarlig for trafikanter på to hjul. Vi fremmer derfor faglig råd om at avkjørselen asfalteres mot tilknytningspunktet mot fylkesvegen. Dette bør sikres med rekkefølgebestemmelser i planen. <u>Snuareal</u> Planen bør sikre at det finnes tilstrekkelig snuareal for større kjøretøy som utrykningskjøretøy, søppelbiler og andre. Dette må gjøres for eksisterende avfallsløsning. Hvis avfallsløsningen i fremtiden skal endres, må byggesak ta høyde for fremtidige løsninger og krav når det blir aktuelt med en endring.	høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelivå. Dette kravet er i henhold til Statens vegvesens håndbok N100 Veg- og gateutforming. Kommunedirektøren ser at avkjørselen har et visst fall fra fylkesvegen. Stigningen er likevel ikke altfor bratt. I tillegg er det plass til at biler kan stoppe opp på avkjørselen på så og si samme nivå som fylkesvegen, før de eventuelt kjører ut i vegbanen. Trafikksikkerhetsmessig betraktes det ellers som vesentlig viktigere at vegetasjonen i frisiktsonen holdes nede. Med bakgrunn i dette velger kommunedirektøren å ikke imøtekomme fylkeskommunen på dette punktet. Gjennomført. Kommunedirektøren er enig i at grus fra avkjørselen kan bidra til å skape trafikkfarlige situasjoner. Av den grunn er det nå satt som rekkefølgebestemmelse i § 7.1 at avkjørsel fra Fv. 800 må være asfaltert fra fylkesvegens vegkant til minimum 5 meter inn på avkjørsel, før brukstillatelse til øvrige søknadspliktige tiltak kan gis. <u>Snuareal</u> I § 2.1.11 stilles det allerede krav om at internveger skal være tilrettelagt for utrykningskjøretøy. I henhold til fylkeskommunens innspill er det i samme paragraf lagt til at det i tillegg må være opparbeidet tilstrekkelig snuareal for utrykningskjøretøy. Når det gjelder renovasjon ser kommunedirektøren fordelen ved at renovasjonsanlegg ikke reguleres inn i plankartet i dette tilfellet. På den måten beholdes en viss grad av fleksibilitet når det kommer til hvor renovasjon eksakt skal plasseres. For å at renovasjon likevel skal løses på en god måte, er det laget en egen fellesbestemmelse knyttet til dette i § 1.5. Av bestemmelsen går det frem at renovasjonsløsninger skal oppfylle gjeldende krav
---	---

Parkeringsplassen foran resepsjonsbygget bør etter vår vurdering reguleres som parkeringsplass, for å sikre at det er avsatt nok areal til trafikale løsninger og tilstrekkelig antall oppstillingsplasser, deriblant sykkelparkeringsplasser. Bestemmelsene bør fastsette hvor mange parkeringsplasser det er behov for, deriblant antall sykkelparkeringsplasser som skal etableres innad på området. Kollektiv Innenfor planområdet er det lagt til rette for etablering av kantstopp på begge sider av Fv. 800. Fylkeskommunen vil understreke at vi er veldig positive til at det reguleres inn holdeplasser i planen, da dette har blitt meldt som et behov fra AtB/operatør i andre sammenhenger. Fylkeskommunen har innsigelse til planen, så lenge den foreslår kantstopp og ikke busslommer. Ved planlegging av en slik løsning må sikt for buss ved utkjøring fra lomme ivaretas. Holdeplassene må også reguleres med en forskyving i forhold til hverandre. Holdeplassene må ellers plasseres og utformes i henhold til gjeldende krav. Med bakgrunn i at det foreligger et reelt behov for kollektivholdeplasser tilknyttet campingplassen, fremmer fylkeskommunen et sterkt faglig råd om at holdeplassene beholdes i planen, og at opparbeidelse av disse sikres med rekkefølgebestemmelser.	fra utøvende renovasjonsselskap. Innenfor planområdet skal det videre sikres tilstrekkelig fremkommelighet og snuareal for søppelbil. Siden høringen er parkeringsplassen foran resepsjonsbygget blitt innregulert til formålet parkering. Kommunedirektøren mener at det viktigste med denne innreguleringen er å sikre at det blir etablert tilstrekkelig antall HC-plasser ved innkjøringen til planområdet – noe som følges opp i bestemmelsene. Det vurderes at de øvrige parkeringsløsningene best løses av grunneier selv, og at planen legger til rette for fleksibilitet på dette området. I tråd med innspillet er det fastsatt i § 1.8 at det skal være opparbeidet minimum 10 sykkelparkeringsplasser innenfor planområdet. Av samme grunner som for bilparkeringen, gis det fleksibilitet i planen når det kommer til akkurat hvor og hvordan disse skal etableres. Kollektiv Kommunedirektøren har vært i tett dialog med både fylkeskommunen og tiltakshaver/plankonsulent i forbindelse med busstoppløsning. Etter en samlet vurdering har kommunedirektøren landet på at det ikke reguleres inn busstopp i plankartet. Kantstoppene på høringsrunden tas med andre ord ut, og nye busslommer, slik fylkeskommunen ønsker, reguleres ikke inn. Vurderingen er basert på følgende forhold: - Tiltakshaver ønsker ikke å bekoste innregulering av busslommer (som trolig også ville innebefatte en del prosjektering pga. bratt terreng). Heller ikke kommunedirektøren eller fylkeskommunen ønsker å ta kostnadene. - Planområdet består av en campingplass som har vært drevet i mange år. Bakgrunn for oppstart av planarbeidene var i stor grad knyttet til å få ryddet opp i eksisterende forhold. - Busstopp ved fylkesvegen var ikke tema for oppstartsmøtet. Kantstoppene ble innregulert i ettertid etter en trafikkfaglig vurdering i kommunen. - Innregulering av busstopp ble ikke nevnt av fylkeskommunen eller Statens vegvesen i forhåndsuttalelsene til planen (busstopp var heller ikke på dette tidspunktet regulert inn). - Det er relativt kort avstand til nærmeste holdeplass «Tråssåvika». Selv om også denne burde vært oppgradert, ligger holdeplassen bare ca. 150 m øst for campingplassen.
---	--

**FRILUFTSLIVSOMRÅDER/
FOLKEHELSE/
UNIVERSELL UTFORMING**

Bebyggelsen på campingplassen ligger hovedsakelig innenfor 100-metersbeltet langs sjø. Etablering av hytter og campingvogner innebærer en privatisering av strandsonen. Bebyggelsen på campingplassen er godt etablert, og har vært i bruk i lang tid. Til tross for dette fremmer fylkeskommunen **faglig råd** om at planen utreder behovet og mulighetene for tilgjengeliggjøring av strandsonen for allmennheten.

I planforslaget står det at området gir gode muligheter for universell utforming av bygg og uteoppholdsareal. Planen går imidlertid ikke nærmere inn på hvordan det eventuelt skal legges til rette for universell utforming av området som helhet. Fylkeskommunen fremmer **faglig råd** om at planforslaget redegjør for dagens forhold, om det et behov for ytterligere tilrettelegging, og eventuelt hvilken. Området som helhet bør tilrettelegges for universell utforming.

**FRILUFTSLIVSOMRÅDER/
FOLKEHELSE/
UNIVERSELL UTFORMING**

Kommunedirektøren er enig i at det generelt bør tilstrebes god tilgjengelighet for allmennheten i strandsonen. Som fylkeskommunen også påpeker har imidlertid Tråsåvika camping vært etablert på stedet i forholdsvis lang tid. Området er i privat eie og hensikten med reguleringen har delvis vært å rydde opp i eksisterende forhold.

Kommunedirektøren mener at hensynet til ferdsel for allmenheten allerede er relativt godt sikret i planen. Store deler av planens kystlinje er regulert til friområde. Selv om terrenget her er noe kupert, sikres allmenheten gjennom dette mulighet til ferdsel og opphold langs sjøen på et område som ikke oppleves særlig privat.

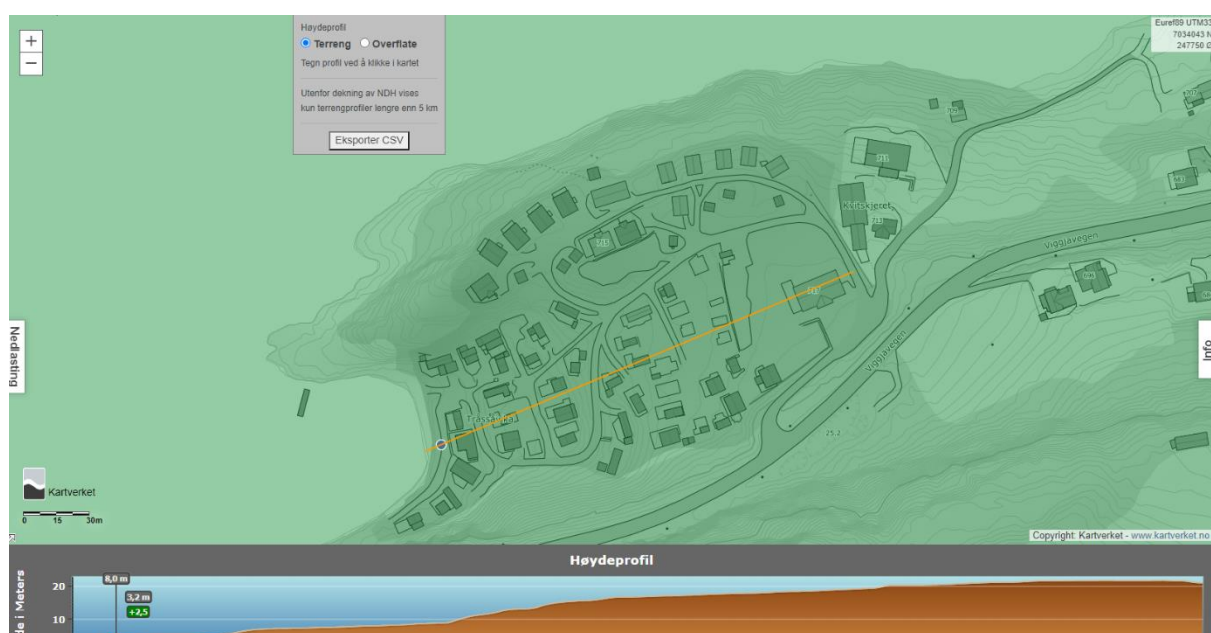
Når det gjelder selve badestranda, ser kommunedirektøren at denne muligens kunne opplevdes mer inviterende for flere dersom f.eks. hyttene nærmest sjøen hadde blitt skjermet fra stranda i større grad. Kommunedirektøren anbefaler grunneier å gjennomføre tiltak som bedrer tilgjengeligheten for allmennheten. Det vil likevel ikke bli stilt ytterligere krav enn de som allerede er innarbeidet i planen og følger av lov. Kommunedirektøren minner ellers om Grønlandsskjæret – en badestrand som befinner seg bare en liten kilometer unna Tråsåvika camping i retning Orkanger. Ved Grønlandsskjæret er det ikke bebyggelse i nærheten og området fremstår i stor grad som offentlig tilgjengelig.

Som det fremgår av tilsvaret til RFF over, har kommunedirektøren valgt å kun stille spesifikke krav om universell utforming når det gjelder parkeringsplasser, og ikke til området som helhet. Samtidig skal de krav som allerede finnes i TEK17 legges til grunn ifølge § 1.1 i bestemmelsene, i tillegg til at det generelt skal tilstrebes god tilgjengelighet i hele planområdet for alle brukere.

Siden høringen er det gjort en nærmere vurdering av forhold knyttet til universell utforming. Når det gjelder eksisterende forhold er planområdet relativt flatt og bebyggelsens høyde forholdsvis lav. Fra strandkanten og opp til adkomstvegen ved resepsjonsbygget stiger terrenget i gjennomsnitt ca. 10% (1:10) (se figur nederst i dokumentet). I henhold til TEK17 § 8-7, skal gangadkomst til

Det er opparbeidet parkeringsplass ved resepsjonsbygget, samt ved utleiehyttene/vognplassene. Noen av parkeringsplassene bør være universelt utformet. AUTOMATISK FREDEDE KULTURMINNER Området ligger i kontakt med et automatisk fredet kulturminne. Ved varsel om oppstart uttalte fylkeskommunen at det må tas inn bestemmelser i planen som ivaretar hensynet til det automatisk fredede kulturminne. Fylkeskommunens forslag til hensynssoner H730 og H570 er tatt inn i plankartet og i bestemmelsene slik som formulert.	uteoppholdsareal med krav om universell utforming som hovedregel ikke være brattere enn 1:15. Med tanke på at vegen ned til sjøen innehar svingninger, må man kunne anta at stigningsforholdet ikke er langt unna eller oppfyller kravet i TEK17. Kommunedirektøren er klar over at TEK17 også stiller krav til bl.a. hvileplan, tverrfall og dekke i samme paragraf. Det vurderes likevel at campingplassen som helhet i dag er forholdsvis godt tilrettelagt. Kommunedirektøren vil ikke stille flere krav til universell utforming enn de som allerede er fastsatt, men anbefaler igjen grunneier å tilstrebe en campingplass som er så universelt utformet som mulig. Det minnes også om Ølsholmskjæret friluftsområde – et statlig sikret friluftsområde i Buvika som etter planen skal utformes universelt. Reguleringsplanen for området er forventet vedtatt i 2022. Se tilsvar til RFF over. AUTOMATISK FREDEDE KULTURMINNER OK
AtB – 09.12.2021 I dag betjenes vegstrekingen forbi campingen av linje 410 (Trondheim – Orkanger – Fannrem) og en skolelinje. Ved Tråsåvika camping betjenes «holdeplassen»/stoppestedet i retning Orkanger ved at bussen stopper i avkjørselen til campingen. I retning Trondheim betjenes den ikke. Holdeplassen er ikke mye brukt, men brukes på 1 skoleavgang fra Skaun retning Orkanger som i dag foregår i drosje. Hadde det vært tilrettelagt bussholdeplass med trygg adkomst ville skoleskyssen kunne foregå med buss. Vi ønsker at det etableres en holdeplass ved Tråsåvika camping som er trygg og trafiksikker og som er utformet etter Statens vegvesens håndbok, har universell utforming, sikker adkomst og tilrettelagt/trygt krysningspunkt over veien.	Kommunedirektøren ser de mulige fordelene ved at skoleskyssen hadde foregått med buss fremfor med drosje, men ser at kostnadene med å opparbeide busslommer blir vesentlig høyere i forhold til nytten. Kommunedirektøren er enig i at det miljømessig hadde vært gunstig om det ble etablert en holdeplass ved Tråsåvika camping. Det kunne også bedret tilgjengeligheten til dem som av ulike

Grunnen til dette er at vi ønsker at folk som vil reise kollektivt skal få mulighet til det. Holdeplassen vil være aktuell for skoleskyss, men også for de som bor på campingplassen. Alternativt kunne det blitt lagt opp til at de som er aktuelle brukere av holdeplassen «Tråsåvika camping» kunne gått til holdeplassen «Tråsåvika». Det krever en trygg gangforbindelse enten langsmed fylkesveien eller gjennom grøntområdet nord for vegen. Det krever også oppgradering av holdeplassen Tråsåvika.	årsaker ikke kan/vil benytte seg av privatbil, slik som barn, unge og eldre. I tilsvaret til fylkeskommunen begrunnes det hvorfor det ikke vil bli regulert inn busslommer i denne reguleringsplanen. Også det å etablere gangforbindelse frem til holdeplassen «Tråsåvika» hadde medført betydelige økonomiske kostnader – som er hovedgrunnen til at busslommer ikke blir regulert inn i denne planen.
NTNU Vitenskapsmuseet – 22.10.2021 NTNU Vitenskapsmuseet kommenterer på at planen bl.a. omfatter formålene BSB (flytebrygge) og VB (badeområde) i sjø. De vurderer at ingen av formålsområdene åpner for tiltak som utgjør potensiell fare for konflikt med kulturminner under vann. NTNU Vitenskapsmuseet har dermed ingen anmerkninger til reguleringsplanen, men minner om meldeplikten. Dette medfører at dersom det oppdages kulturhistorisk materiale som kan være fredet eller vernet av lov (keramikk, glass, vrakdeler etc.), må arbeidet straks stanses og Trøndelag Fylkeskommune eller NTNU Vitenskapsmuseet varsles jf. kulturminneloven. Tiltakshaver plikter å underrette den som skal utføre arbeidet om dette, men står også selv ansvarlig for at det blir overholdt.	OK. Bestemmelsen i § 1.2 som omhandler kulturminner er spesifisert i henhold til innspillet. Den lyder nå som følger: <i>Dersom det under arbeid i planområdet oppdages et mulig vernet eller fredet kulturminne, skal arbeidet stanses umiddelbart og kulturmyndigheter varsles.</i>



Figur 1: Terrengprofil. Kilde: Høydedata fra Kartverket (2021)