

Arnøy og Laukøyforbindelsen AS



Invitasjon til selskapsdannelse.

Målet er fastlandsforbindelse
til Arnøy og Laukøy

Arnøy og Laukøyforbindelsen AS

"En fast veiforbindelse mellom Kågen og Arnøya i form av en undersjøisk tunnel, vil føre til

- **Reduksjon av driftskostnadene for Skjervøy kommune**
- **Bedre konkurransevilkår for næringslivet på Arnøya**
- **Bedre livskvalitet for innbyggerne på Arnøya og Laukøya."**

Teksten er hentet fra

"KONSEKVENSVURDERING ARNØYFORBINDELSEN
utgitt av UTVIKLINGSSENTERET i 2004

Næringslivet på Arnøya går så det suser. Foruten det øvrige næringslivet på Arnøy og Laukøy, har de tre fiskeindustribedriftene på Arnøya alene en årlig omsetning på rundt 300 millioner kroner. Hver dag kjører det flere tunge kjøretøyer i land på Arnøya, for å bringe og hente varer til og fra øyas næringsliv. Det er stipulert en omsetning per innbygger på Arnøya til kr 500.000 (Beregnet 2004).

Fergesambandet Arnøy – Laukøy – Storstein (Kågen), er en stor flaskehals for næringsutøvere

som utøver sitt virke på Arnøy og Laukøy. Store utgifter til fergebilletter og få avganger setter betydelige grenser for utviklingen av næringslivet på Arnøy og Laukøy. Også for befolkningen og videre tilflytting er fergesambandet hemmende. Fergesambandet er også en betydelig kostnad for Skjervøy kommune. Årlig representerer ferga kostnader på minimum 15 millioner kroner (Beregnet 2004)

Den eneste løsningen for videre bosetning og utvikling av Arnøy og Laukøy er fastlandsforbindelse!

Selskapsdannelse.

Et interimstyre er dannet for å starte arbeidet med å få realisert en fastlandsforbindelse mellom Arnøy – Laukøy og Kågen. Dette styret har kommet fram til at dannelse av et aksjeselskap, for det videre arbeidet med fastlandsforbindelsen er nødvendig.

Formålet.

I forslag til selskapets vedtekter, heter det i formålparagrafen: "Selskapets formål er forberedelse til bygging av fast forbindelse mellom Arnøya/Laukøy og Kågen." Forberedelser det vises

til er å få fastlandsforbindelsen inn i veiplanleggingen på kommunalt, fylkeskommunalt og nasjonalt plan. (Nasjonalt transportplan) og få prosjektet høyt prioritert i disse planene.

Aksjekapital.

Målsetningen for aksjekapitalen er minimum kr. 500 000,-. Selskapet skal arbeide for en realisering av fastforbindelse, og vil være nødvendig for å få det nødvendige trykk i videre arbeid. Jo høyere kapitalbase i selskapet, mer intensivt vil arbeidet være.

Interimstyremedlemmene:

Kontakt oss gjerne om du har spørsmål eller kommentarer.

Leder Kjell Arne Sørensen	Arnøyhamn	918 60 458
Ørjan Albrigtsen	Årviksand	470 13 662
Yngvar Einarsen	Arnøyhamn	481 18 879
Geir Nygaard	Lauksletta	977 84 930
Roy Waage	Skjervøy kommune	77 77 55 00
Torbjørn Mathiassen	Arnøyhamn	913 73 032

Tegning av aksjer i Arnøy og Laukøyforbindelsen AS

Dersom du/dere er interessert i å kjøpe aksjer i Arnøy og Laukøy forbindelse AS, ønsker vi at du/dere tilkjenne gir din/deres interesse/villighet ovenfor oss.

Fyll ut interesseblanketten med hvor mye du/dere er villige til å bidra med og send den til:

H. Solheim AS Boks 113, 9189 Skjervøy
Tlf. 77 77 71 40 Faks 77 77 71 45

INTERESSEBLANKETT:

Tegnes navn:

Adresse:

Kontaktperson:

Telefon:

e-post adresse:

Jeg/Vi tegner oss for:

Antall aksjer: à kr. 500,- Totalt kr.

Signatur:

Sted: Dato: