

Sykkelparkering ved butikker i Alta

Syklistforeningen har reist rundt og vurdert sykkelparkeringen ved kolonialbutikker i Alta og kjøpesenter i byen. Vi har syklistene i fokus når vi ser på hvilke fasiliteter som tilbys.

For de aller fleste har sykkelen stor verdi derfor må den kunne sikres godt nok. Enten fordi de trenger den i hverdagen og derav stor bruksverdi gjennom en mye større mobilitet og rekkevidde enn om en må gå. For stadig flere blir også syklene kostbare i kroner og øre. En vanlig sykkel i dag kan fra sykkelforhandlere koste fra minimum kr 5000 (de aller enkleste) til opp mot 25 000 kroner. Vil man ha enda bedre kvalitet og bruker sykkel mye er priser over kr 40 000 ikke uvanlig. Er det i tillegg en elektrisk sykkel starter disse ofte på 20 000 kroner til noen av de dyreste på over kr 90 000. Vil man ha lastesykkel, hvor en kan putte barn og handleposer i «lasterommet» ligger disse også ofte rundt 70 000 kroner, med elektrisk hjelpemotor.

Når stadig flere investerer i både helse, miljø og lettere fremkommelighet forventes det også at de som tilbyr tjenester i det offentlige rom også tar hensyn til disse brukergruppene. Da må det tilbys gode stativer som en kan sikre sykkelen godt nok med.

Krav til sykkelparkering

En sykkelparkering skal normalt ligge maks 25 meter fra destinasjonen for å bli brukt – ellers låser folk syklene fast i gelendre, takrenner osv. At sykkelparkeringen skal være nærmest inngangspartiet (nærmere enn bilparkeringen) er en selvfølge. Det må i tillegg være nok plass til å sette fra seg alle typer sykler – ikke bare en liten barnesykkel. Har en familie sykkelhenger med barn, evt en lastesykkel, eller som de fleste i Alta – sykler med en offroad sykkel – må stativet ta hensyn til ekstra brede dekk. Minimumkrav til mål er 2 meter lengde pr sykkel og minst 0,75 meter bredde. Lastesykler og sykkelvogner krever enda mer – opptil 3,5 meter lengde. Målene tilfredsstiller BREAM NOR sin tekniske manual for nybygg.

En må også kunne låse flere deler av sykkelen fast til godset i stativet. Det rekkes *ikke* at kun forhjulet kan settes mellom to ståløyler – en må kunne låse fast ramma og helst bakhjulet også – for de som vil bruke flere låser. Destinasjoner som ofte fører til lengre opphold for kundene bør ha tak for skydd av nedbør, og gjerne ha lys i den mørke årstiden.

For bedrifter som vil legge til rette for egne ansatte må lista legges høyere enn for forretninger som skal ivareta sine kunder. Da må en også ha tilgang til garderober og gjerne en vaskeplass for å kunne spyle av sykler, evt også lademuligheter for el-sykler.

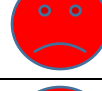
Hva er status i Alta?

Vi vurderer sykkelparkeringens beliggenhet til hovedinngangen, hvor sikkert stativet er (kan man låse mer enn kun forhjulet) og er det nok areal til å faktisk manøvrere sykkelen inn hit og ut igjen.

Konkret sjekket vi om butikken HADDE et sykkelstativ, var det mulig å låse fast ramme/bakhjul, er det tilstrekkelig areal til å parkere og hente ut sykkelen (må ikke kunne opptas av en bil) og ekstra bonus om det er tak over.

Vi gir hvert sted en skår ved å bruke røde sure fjes (ikke godkjent), gule nøytrale fjes (delvis godkjent) og grønne smil – som betyr veldig god løsning.

Oppsummering først:

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Rema 1000 Elvebakken				
Coop Extra Kronstad				
Coop Extra Elvebakken				
Coop Extra Midtbakken				
Kiwi sentrum				
Rema sentrum/ Sentrum syd				
Coop Extra Bossekop				
Coop Extra Gakori				
Kiwi Elvebakken				
Kiwi Maskinsvingen				
Bunnpris Bossekop				

I tillegg har vi sett nærmere på kjøpesenterne til slutt.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Rema 1000 Elvebakken				



Forretningen har ingen sykkelstativ for parkering utenfor inngangspartiet sitt = stryk. Det bryter faktisk også med retningslinjer for bygget – det er et KRAV om at forretningen skal ha dette.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Coop Extra Kronstad				



Det er et dårlig stativ med kun forhjulet som kan låses. Området er ikke sikret mot at biler kan oppta plassen, men når ingen står parkert der kan sykler ha bra plass.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Coop Extra Elvebakken				



Også denne Coopen har lagt opp til lås av forhjul på vegg. Det er ikke trygt nok. Stativet er også «klemmt inn» mellom benker og bord – som gjør at det er vanskelig å komme til med sykkelen sin.



Dette bildet viser hvordan en familie med sykkelvogn må parkere i «vinkel» for å komme ordentlig til. Når en ser hvordan biler har fått tilrettelagt for parkering er syklistene som kundegruppe her omtrent neglisjert.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Coop Extra Midtbakken				



Også Coop Extra på Midtbakken har svært dårlige sykkelforhold. Stativet er en enda dårligere versjon enn de forrige, hvor en må stå på stativet for å få løs sykkelen etter å ha parkert. Ingen sperring mot biler gjør at sykkelparkeringen også her opphører å eksistere når en bil står der.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Kiwi sentrum				



Med noen enkle grep kunne Kiwi sentrum blitt en høydare og vunnet hele kalaset – de har nemlig overbygg som gir skydd for nedbør – og dermed fått full uttelling på tak. Det er også nok arealer, men de tilbyr dessverre kun et lite spinkelt stativ, med plass til 3 – «tre» sykler.



Dette er for flaut å kunne kalles et tilbud – det er nærmest satt opp kun for å ha et «alibi» til syklistene. Stativet kan du i praksis ta med deg under armen og gå – da det ikke er festet til bakken på noe vis.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Rema sentrum/ Sentrum syd				



Rema på sentrum har ikke tilrettelagt på baksiden av bygget. Den enslige som har parkert der har låst sykkelen fast til et skilt.



På fremsiden er det riktignok sykkelparkering, men av den typen hvor en må trenge forhjulet inn mellom stålstenger. Syklisten som har parkert her har ikke giddet å ta opp kampen med offroad dekk – og heller bare låst sykkelen fast på siden av stativet. Dette er for dårlig for et butikkssenter som ligger såpass sentralt. For her er arealer nok å ta av, men siden det ikke er forbeholdt sykler stilles andre ting i veien og opptar deler av plassen (paller).

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Coop Extra Bossekop				



Det er gjort litt mer vurdering bak stativene hos Coop Bossekop, men ideelle er de ikke. De står på skrå, så syklene ikke kommer helt i veien for de som skal bruke trappa til butikken. Det er takutstikk, men det er ikke dypt nok til at sykkelsetet får beskyttelse. Stativene som kun kan låse forhjul får maks gult fjes fra oss. Men arealet er tilstrekkelig til at kunne gjort mer ut av dette. Butikken har også inngang mot Bossekop torg – her er det ingen stativ overhodet.



Coop Extra Bossekop, inngang fra Bossekop torg.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Coop Extra Gakori				



Av totalt 5 Coop butikker i Alta – vil den siste kunne redde scoren for kjeden? Nei, dessverre. Det er mulig det er samme person som har gjort innkjøp for alle butikkene – men vedkommende har ikke kompetansen i orden på sykkelparkering. To gutter kom og «parkerte» mens vi stod på stedet – og den ene valgte å bare legge sykkelen ned mot trappa da stativet ble for håpløst. Og når arealet ikke er mer sikret til syklister – så ser vi på stedet at en bil allerede har parkert «nærmest døra» og dermed opptatt plass til lastesykkel/ sykkelvogn.

Til slutt på kolonialbutikker – skal vi se på de som kom best ut 😊

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Kiwi Elvebakken				



3 grønne smil til Kiwi på Elvebakken - tak er som nevnt bonus.



Stativet er av typen hvor en setter fremhjulet inn, men det er bred åpning slik at alle typer dekk kommer inn der (kanskje med unntak av fatbike). Men stativet har i tillegg stolpe for ramme/ bakhjul – så her er alle typer sykler ivarettatt. Skulle vi trekke på noe kan det være at antallet (kun fem) er litt i laveste laget, men stativet er satt nært inngangen – som er positivt.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Kiwi Maskinsvingen				



Kiwi Maskinsvingen har samme type stativ som Kiwi Elvebakken. Kiwi har åpenbart hatt noen på jobb som kan og forstår sykkel – og her er det dobbelt opp med kapasitet – som er meget bra. Selvsagt ikke skår på grunn av takmangel, men området er også lett plassert med egen liten gang/ sykkelvei til Maskinsvingen.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Bunnpris Bossekop				



Bunnpris har også nok stativ, god nok plass og mulig å låse for og bakpart fast. Glimrende.

Kjøpesenterne i sentrum

Ettersom både Rema og Bunnpris på sentrum er tilknyttet kjøpesentre og dermed ikke alene om å ha et tilbud var det naturlig å se hva de store senterne kan by på. Sentrumsbygget med Rema er allerede omtalt.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Handelsparken				



Utenfor handelsparken er det satt opp fastmonterte stativer langs hele veikanten. Det er valgfritt om en setter inn forhjulet – eller velger å sette «midten av sykkelen» inntil – for å låse fast. Det er masser av arealer – men vi savner system for å kunne låse både for- og bakpart. For øvrig nært inngangen – som er bra.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Amfi Alta				



Amfi har flere innganger og derfor flere løsninger. Ved parkeringshuset er det et stativ på utsiden – med tak. Dette trekker opp – men en av grunnene til at det er lite brukt er nok at lengden til inngangen blir lang, over 40 meter. Det er gjemt et stativ bak branntappa ved rundellen, men dette er vanskelig å oppdage.



Det er dog ikke mulig å låse for- og bakhjul fast med dette innvendige stativet. God plass og tak trekker opp.



Rett på innsiden av samme stativet er det lagt opp til parkering for 12 sykler. Her står de tryggere enn utendørs – men fremdeles ikke mulig å låse fast hele sykkelen. De oppleves også som noe trange – derfor ser vi folk velge å låse sykkelen fast på siden av stativet.



Inngang mot øst har samme stativ som i parkeringshuset, men her er de uten tak. Godt med plass – men lite annet positivt enn et gult fjes på den.



Ved inngang mot gågata er det også kun forhjulsparkering.

Det er i tillegg 3 innganger mot gågata og inn mot «Normalbutikken». På alle disse er det svært sparsomt med sykkelparkering fra Amfi sin side, selv om folk setter sykler her langs vegger og stolper.

Forretning	Stativ	Mulig å låse ramme og bakhjul?	Nok areal	Tak
Parksenteret				



Parksenteret har 3 innganger vi tittet på. Inngang mot torget har plass til to sykler – som er et veldig lavt antall. Disse er mulig å låse to steder, men da skal du ha tynne dekk noe de fleste i Alta ikke har.



Inngang ved Feel 24/ Apotekgården har de minste veggstativene vi har sett – og kun plass til fire. Treningssenteret er rett innenfor døra – så her burde det åpenbart vært rom for flere sykler og tryggere parkering.



Mot gågata er det kun stativer som det offentlige har ordnet, med plass til maks 4 sykler. Dette er for dårlig tilrettelagt.

3 i farta om sykkelparkering

Vi pratet med tre syklister om hvilke kolonialbutikker de velger å sykle til i det vanlige. De bor i Kaiskuru, Saga og Tollevika og har derfor ulike butikker de drar innom.



Fra venstre – Jan Are Mienna, Merethe Fagernes Schultz og Jon-Arve Pedersen. Alle har de litt mer kostbare sykler, både Jon-Arve og Merethe har el-sykler. Vi spurte dem om hva de tenker rundt parkeringsmulighetene for syklistene ved kolonialbutikkene.

Jan Are Mienna: Jeg bor i Saga og planlegger noen ganger at jeg må innom en kolonial på veien. Da velger jeg klart vekk de som ikke kan sikre sykkelen min på best måte. Coop Kronstad er nærmest, men der stopper jeg ikke. Trenger jeg mat til lunsj kan jeg sykle innom Coop på Midtbakken, men må da låse sykkelen min fast i rekkverket på trappa. Det er jo helt håpløst tungvint. Ideelt burde en kunne fått laget låsesystemer som gjør at en ikke trenger å ha sykkellås med seg.

Merethe Fagernes Schultz: Jeg må vurdere hvor jeg velger å sykle til da ikke alle har stativer, som Rema på Elvebakken. Der har det manglet i lang tid, og for å få låst sykkelen skikkelig fast må jeg helt rundt til varemottaket for å finne en stolpe som egner seg. Har man en litt kostbar sykkel, som stadig flere skaffer seg, er det et åpenbart problem. Til og med ved Byhagen legesenter, hvor hun får sine timer, må hun lete etter en egnet stolpe for å kunne sette sykkelen trygt fra seg.

Jon Arve Pedersen: På vei til og fra jobb er det Coop Midtbakken som passer best – men jeg må låse sykkelen sin fast i rekkverket på butikken i mangelen på noe skikkelig. Jeg tenker at dette er et viktig tema, da vi både er sykkelby og butikkene må ta sitt ansvar. I gågata har det fungert passelig med stativer utenfor Nordlysbadet og i gågata, men det viser seg at også disse er ikke beregnet for bredere hjul eller mer enn forhjulet.

Eksempler på gode løsninger



Dette er sykkelbokser hvor eieren kan låse sin sykkel inn i et lukket og sikret skap.

Disse bør kunne settes opp på noen sentrale steder også i Alta, for eksempel sentrum. Innendørs parkering for ansatte er selvsagt det mest ideelle, men for kunder viser bildene under hvordan dette kan utføres.



En bøyle er ofte bedre alternativ enn noe en skal stikke forhjulet inn i. Da kan eieren selv velge hvilken sykkel del en fester med lås.

Her kan det leses mer om hvilken vei utviklingen går – om «høystandard sykkelparkering» til blant annet bolighus/ leiligheter, nylig utgitt av Syklistforeningen. https://syklistforeningen.no/for-bedrifter/ny-standard-i-bygg-far-flere-til-a-velge-sykel/?mc_cid=79b3891fea&mc_eid=286ae978c4

Vi ønsker med dette at kolonialbutikkene i Alta blir inspirert til å få standarden opp på et godt nivå. For slik det er nå vil vi IKKE anbefale noen syklende å handle ved noen Rema butikk eller Coop butikk i Alta, mens kun Bunnpris Bossekop og Kiwi Maskinsvingen og Elvebakken er de som anses trygge og gode nok.

Mvh

Syklistforeningen i Alta

Gjermund Pleym Wik

Styreleder