

KLIMA OG ENERGIPLAN - OPPNEVNELSE AV PROSJEKTGRUPPE

Saksbehandler: Svein Berfjord Arkiv: 460
Arkivsaksnr.: 08/00429-003

Saksnr.:	Behandlingsorgan	Type avgjørelse	Møtedato
0065/08	Hovedutvalg Natur	Vedtak	17.11.2008

RÅDMANNENS FORSLAG:

Hovedutvalg Natur oppnevner følgende medlemmer til prosjektgruppe:

.....
.....
.....

I tillegg er følgende tre medlemmer oppnevnt av rådmannen:

Enhetsleder Gunnar Winther

Enhetsleder Jorunn By

Rådgiver Karstein Kjelstad

RÅDMANNENS SAKSUTREDNING:

VEDLEGG:

Søknad om støtte fra Energifondet.

BAKGRUNN:

I hovedutvalg Natur sak 08/00429 vart det vedtatt å starte arbeid med Klima/Energiplan som revisjon av kapittel 10 i Miljøplanen.

ENOVA har et program for tilskudd til kommunale klima- og energiplaner. Det er sendt søknad om tilskudd til ENOVA – jf vedlegg.

I vedtaket er det forutsatt at det skal opprettes en gruppe med 5 – 6 personer for å lede planarbeidet.

Som det går fram av søknaden har rådmannen oppnevnt de administrative medlemmene i gruppen.

I søknaden til Enova er det opplyst at planarbeidet starter 01.01.2009 og skal være ferdig 31.12.2009.

VURDERING:

Komite Natur er forutsatt å være styringsgruppe for planarbeidet og bes om å oppnevne 2 – 3 medlemmer som forutsatt i vedtaket.

KONKLUSJON:

Inderøy, den 05.11.2008

Jon Arve Hollekim/s
rådmann

Søknad om støtte fra Energifondet

Program

Navn	Kommuneprogram	
Arkivkode		EB//KOMM3
Referanse	Kjersti Gjervan	
Innsendt	04.11.2008	

Søker

Firma	
Firmanavn	INDERØY KOMMUNE
Organisasjonsnummer	963955162
Besøksadresse	
Besøksadresse	
Postnummer	7670
Poststed	INDERØY
Postadresse	
Postadresse	Vennalivegen 37
Postnummer	7670
Poststed	INDERØY
Administrativ kontakt	
Navn	Karstein Kjølstad
Prefiks	+47
Telefonnummer	7412 4205
E-postadresse	karstein.kjolstad@inderoy.kommune.no

Tittel og sammendrag

Tittel	Søknad om tilskudd til Klima og energiplan
Prosjektlokalisering	Nord-Trøndelag/ Inderøy
Sammendrag	
Inderøy kommune søker om tilskudd til å utarbeide og iverksette Kommunedelplan for energi og klima. Kommunen har gjennom Kommunedelplan for miljø, fastsatt mål og planer for energi og miljø. Denne planen som var vedtatt i 2003 skal revideres med fokus på energi og klimatiltak. Kommunedelplanen skal sikre effektiv ressursbruk i kommunen, og vil samtidig gi kommunen større innflytelse på prioriteringer og tiltak i lokalsamfunnet.	

Prosjektplan

Oppstart	01.01.2009
Ferdig planlagt	

Byggestart	
Start prøvedrift	
Ordinær drift	31.12.2009
Prosjektslutt	31.12.2009

Prosjektorganisering

Administrativt ansvarlig	
Navn	Jon Arve Hollekim
Email	jon.arve.hollekim@inderoy.kommune.no
Telefon	7412 4203
Prosjektleder	
Navn	Karstein Kjølstad
Email	karstein.kjolstad@inderoy.kommune.no
Telefon	7412 4205
Økonomiansvarlig	
Navn	karstein kjølstad
Email	karstein.kjolstad@inderoy.kommune.no
Telefon	7412 4205
Prosjektansvarlig	
Navn	karstein kjølstad
Email	karstein.kjolstad@inderoy.kommune.no
Telefon	7412 4205

Samarbeidspartnere

Firma	Kontaktperson	Rolle
NTE	Svein Hansen	Underleverandør

Prosjektkostnader

Personal og indirekte kostnader	60.000
Innkjøp av tjenester	100.000
Innkjøp av utstyr	20.000
Andre kostnader	20.000
Totale kostnader	200.000

Finansiering

Egenfinansiering	
Egenkapital	40.000 Finansiering på plass
Egeninnsats	60.000 Finansiering på plass

Egeninnsats i timer	200
Sum egenfinansiering	100.000
Ekstern finansiering	
Annen finansiering	0 Finansiering ikke på plass
Annen offentlig støtte	0 Finansiering ikke på plass
Støtte fra Enova	100.000
Total finansiering	200.000

Prosjektets kontonummer	44510600662
-------------------------	-------------

Vedlegg til søknaden

Fil	Beskrivelse	Størrelse
prosjektskisse_for_ENOVA.d oc	Prosjektskisse datert 04.11.2008	39,00 KB
Miljøplan_Inderøy_kommune[1].pdf	Miljøplan 2003 - 2010 for Inderøy kommune	184,08 KB

Søknaden er sendt inn av

Navn	Karstein Kjølstad
E-postadresse	karstein.kjolstad@inderoy.kommune.no
Telefonnummer	+47 7412 4205

MØTEPLAN 2009

Saksbehandler: Solbjørg Kirknes
 Arkivsaksnr.: 05/01156-008

Arkiv: 025

Saksnr.:	Behandlingsorgan	Type avgjørelse	Møtedato
0067/08	Hovedutvalg Natur	Uttalelse	17.11.2008
/	Hovedutvalg Folk	Uttalelse	18.11.2008
/	Formannskap	Innstilling	19.11.2008
/	Kommunestyre	Vedtak	17.12.2008

RÅDMANNENS FORSLAG:

Møteplan for 2009 vedtas.

RÅDMANNENS SAKSUTREDNING:**VEDLEGG:**

- Utkast til møteplan 2009 for hovedutvalg, formannskap og kommunestyre m.fl.

BAKGRUNN:

Det er for året satt opp 10 utvalgsmøter, 11 møter for formannskapet og 5 kommunestyremøter. I tillegg er det satt av to datoer for temamøter i kommunestyret. Møter i administrasjonsutvalget tilpasses saksmengde og behov og er derfor ikke satt opp på møteplanen.

Møter for Eldres Råd og Rådet for funksjonshemmede er satt opp på møteplanen på samme dag da det oftest er de samme saker som skal til behandling i de to rådene.

Ungdomsrådet og Arbeidsmiljøutvalget er satt opp på møteplanen, men vil bli tilpasset etter behov og saksmengde.

Utvalgsmøtene avholdes i 3.etg. på Inderøyheimen. Kommunestyremøtene vil bli avholdt i Inderøy kulturhus, ev. Kjerkestu og ute i kretsene.

I oppsettet er det tatt hensyn til vinterferie og skoleavslutning m.v.

KONKLUSJON:

Møteplan for 2009 anbefales vedtatt med evt. endringer som kommunestyret måtte foreta.

Inderøy, den 30.10.2007

Jon Arve Hollekim
 rådmann

Møteplan 2009

JANUAR 31 DAGER		FEBRUAR 28 DAGER		MARS 31 DAGER		APRIL 30 DAGER		MAY 31 DAGER		JUNI 30 DAGER								
1 To	1. uke { Nyttårsdag (Jesu navnedag) } ○ 0.9.18 n.1524 Kristi åpenbaringsdag ○	1 S	Vingårdssøndag	1 S	1. s. i faste	1 O	Palme søndag	1 F	3. s. e. påske	1 M	2. pinsedag							
2 F		2 M	Tema K&T ○	2 M	10. uke Eloresråd/RFH	2 To		15. uke { Skjærtorsdag } ○ 0.6.18 n.2021		2 L		K-styret	2 Ti	23. uke { Treenighets søndag } { Unionsoppølsen. 1905 }				
3 L		3 Ti	Samefolkets dag	3 Ti		2. s. i faste { Den int. kvinnedagen }				3 F			16. uke 2. påskedag Sommerdag		3 O	Eldesråd/RFH	3 O	24. uke Ungdomsråd
4 S		4 O		4 O						11. uke K-styret					4 L		17. uke Natur Folk FSK	
5 M	5 To	5 To	5 To	5 F		18. uke Vårjevndagn 1243 Maria budskapsdag	5 F		18. uke Natur Folk FSK		5 F		3. s. e. pinse { Sommersolvery 745 }					
6 Ti	6 F	6 F	6 F	6 L	19. uke 13. uke Askeonsdag ●		6 L	19. uke Natur Folk FSK		6 L	4. s. e. pinse							
7 O	7 L	7 L	7 L	7 S		20. uke HARALD V Fastelavnssøndag	7 O		20. uke Natur Folk FSK	7 S		5. s. e. påske ○						
8 To	8 S	8 S	8 S	8 S	21. uke 9. uke		8 M	20. uke Natur Folk FSK		8 M	6. s. e. påske ●							
9 F	9 M	9 M	9 M	9 M		22. uke 27. uke Natur Folk FSK	9 F		21. uke Natur Folk FSK	9 F		7. s. e. påske ○						
10 L	10 Ti	10 Ti	10 Ti	10 Ti	23. uke 28. L		10 L	22. uke Natur Folk FSK		10 O	8. s. e. påske ○							
11 S	11 O	11 O	11 O	11 O		24. uke 29. S	11 S		23. uke Natur Folk FSK	11 To		9. s. e. påske ○						
12 M	12 To	12 To	12 To	12 To	25. uke 30. M		12 F	24. uke Natur Folk FSK		12 F	10. s. e. påske ○							
13 Ti	13 F	13 F	13 F	13 F		26. uke 31. Ti	13 L		25. uke Natur Folk FSK	13 L		11. s. e. påske ○						
14 O	14 L	14 L	14 L	14 L	27. uke 31. S		14 O	26. uke Natur Folk FSK		14 S	12. s. e. påske ○							
15 To	15 S	15 S	15 S	15 S		28. uke 1. s. e. påske	15 M		27. uke Natur Folk FSK	15 M		13. s. e. pinse { Sommersolvery 745 }						
16 F	16 M	16 M	16 M	16 M	29. uke 2. s. e. påske ○		16 Ti	28. uke Natur Folk FSK		16 Ti	14. s. e. pinse							
17 L	17 Ti	17 Ti	17 Ti	17 Ti		30. uke 3. s. e. påske ○	17 O		29. uke Natur Folk FSK	17 O		15. s. e. pinse						
18 S	18 O	18 O	18 O	18 O	31. uke 4. s. e. påske ○		18 To	30. uke Natur Folk FSK		18 To	16. s. e. pinse							
19 M	19 To	19 To	19 To	19 To		32. uke 5. s. e. påske ○	19 F		31. uke Natur Folk FSK	19 F		17. s. e. pinse						
20 Ti	20 F	20 F	20 F	20 F	33. uke 6. s. e. påske ○		20 L	32. uke Natur Folk FSK		20 L	18. s. e. pinse							
21 O	21 L	21 L	21 L	21 L		34. uke 7. s. e. påske ○	21 S		33. uke Natur Folk FSK	21 S		19. s. e. pinse						
22 To	22 S	22 S	22 S	22 S	35. uke 8. s. e. påske ○		22 M	34. uke Natur Folk FSK		22 M	20. s. e. pinse							
23 F	23 M	23 M	23 M	23 M		36. uke 9. s. e. påske ○	23 Ti		35. uke Natur Folk FSK	23 Ti		21. s. e. pinse						
24 L	24 Ti	24 Ti	24 Ti	24 Ti	37. uke 10. s. e. påske ○		24 O	36. uke Natur Folk FSK		24 O	22. s. e. pinse							
25 S	25 To	25 To	25 To	25 To		38. uke 11. s. e. påske ○	25 M		37. uke Natur Folk FSK	25 M		23. s. e. pinse						
26 M	26 F	26 F	26 F	26 F	39. uke 12. s. e. påske ○		26 Ti	38. uke Natur Folk FSK		26 Ti	24. s. e. pinse							
27 Ti	27 L	27 L	27 L	27 L		40. uke 13. s. e. påske ○	27 O		39. uke Natur Folk FSK	27 O		25. s. e. pinse						
28 O	28 S	28 S	28 S	28 S	41. uke 14. s. e. påske ○		28 M	40. uke Natur Folk FSK		28 M	26. s. e. pinse							
29 To	29 M	29 M	29 M	29 M		42. uke 15. s. e. påske ○	29 F		41. uke Natur Folk FSK	29 F		27. s. e. pinse						
30 F	30 Ti	30 Ti	30 Ti	30 Ti	43. uke 16. s. e. påske ○		30 L	42. uke Natur Folk FSK		30 L	28. s. e. pinse							
31 L	31 S	31 S	31 S	31 S		44. uke 17. s. e. påske ○	31 S		43. uke Natur Folk FSK	31 S		29. s. e. pinse						

TEMASAKER 2008 - KOMMUNENS KARTVERK*Muntlig orientering.*

Saksbehandler: Solbjørg Kirknes
Arkivsaksnr.: 08/00145-014

Arkiv: 030

Saksnr.:	Behandlingsorgan	Type avgjørelse	Møtedato
0068/08	Hovedutvalg Natur	Vedtak	17.11.2008

RÅDMANNENS FORSLAG:*Redegjørelsen tatt til orientering.***RÅDMANNENS SAKSUTREDNING:**

Inderøy, den 31.10.2008

Jon Arve Hollekim/s
rådmann

RÅDMANNEN ORIENTERER HOVEDUTVALG NATUR

Saksbehandler: Solbjørg Kirknes
Arkivsaksnr.: 08/00017-019

Arkiv: 030

Saksnr.:	Behandlingsorgan	Type avgjørelse	Møtedato
0069/08	Hovedutvalg Natur	Vedtak	17.11.2008

RÅDMANNENS FORSLAG:

Redegjørelsen tatt til orientering.

RÅDMANNENS SAKSUTREDNING:**VEDLEGG:**

- Delegerte vedtak i tiden 04.10.08 – 31.10.08.
- Rådmannens skriftlige orientering datert november (deles ut i gruppemøter).
- Høringsnotat ang. bestillingstransport.
- Referat fra møte den 04.11.08 ang. bestillingstransport.

Inderøy, den 31.10.2008

Jon Arve Hollekim/s
rådmann

Delegerte vedtak

Dato: 04.10.2008 - 31.10.2008 Utvalg: NAT Hovedutvalg Natur

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
08/00776	07.10.2008 Jan Espen Holmsve SØKNAD OM FRADELING - BOLIGTOMT	DS 0197/08	EIE/EIE/JER	GNR 163/8 Søknad innvilget
08/00744	07.10.2008 Fossum Auto Varme AS SØKNAD OM TILLATELSE TIL OPPBEVARING AV BRANNFARLIG VARE	DS 0198/08	EIE/EIE/BEH	GNR 14/19 Søknad innvilget
08/00781	16.10.2008 Flyndra AS MELDING OM TILTAK - GJERDE MILJØTORG SUNDSØYA	DS 0199/08	EIE/EIE/BEH	GNR 136/108 Søknad innvilget
08/00859	16.10.2008 Nord-Trøndelag Fylkeskommune SØKNAD OM ENKLE TILTAK - OVERDEKNING FOR RENOVASJON OG SYKLER	DS 0200/08	EIE/EIE/BEH	GNR 4/114 Søknad innvilget
08/00874	20.10.2008 Ingunn Ydse Larsen og Bjørn Bremseth GARASJE	DS 0201/08	EIE/EIE/BEH	183/108 Søknad innvilget

HØRINGSNOTAT ANG. BESTILLINGSTRANSPORT

Nord-Trøndelag fylkeskommune har fått midler fra samferdselsdepartementet til å utvikle kollektivtilbudene i distriktene. Fylkeskommunen ber derfor kommunene om å komme med forslag til hvordan man kan videreutvikle og forbedre det eksisterende tilbudet med bestillingstransport, samt innspill til nye tilbud.

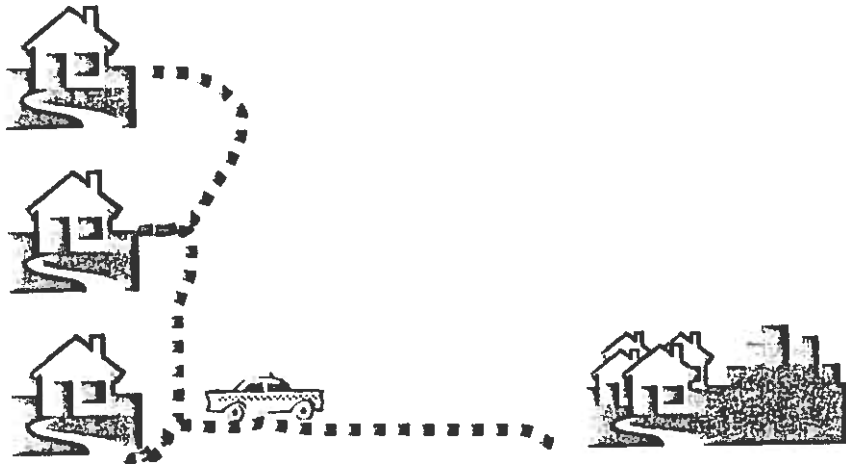
Prinsippet med bestillingstransport er at den reisende ringer inn og bestiller reise. Dette må gjøres dagen i forvegen. Det bestilles reiser til fastsatte ruter; dette kan være tilbringerruter som har som hensikt å bringe reisende inn til andre kollektivtilbud, eller serviceruter som bringer den reisende inn til handlesentrum eller faste arrangement. Bussruter med lite trafikk kan også bli helt eller delvis erstattet med bestillingstransport. Disse kjøres da med taxi, minibuss eller større buss om behovet er stort nok, men ruten kjøres ikke derom ingen bestiller.
Se illustrasjoner neste side.

Inderøy kommune har vært med på et prøveprosjekt med tilbringertransport mellom Straumen og togstasjonen på Røra på onsdagskvelder. Målgruppen har primært vært ungdom. Tilbudet har vært lite brukt den senere tiden. Det er også gjort forsøk med kveldsbuss inn til Straumen fra Kjernesvågen.

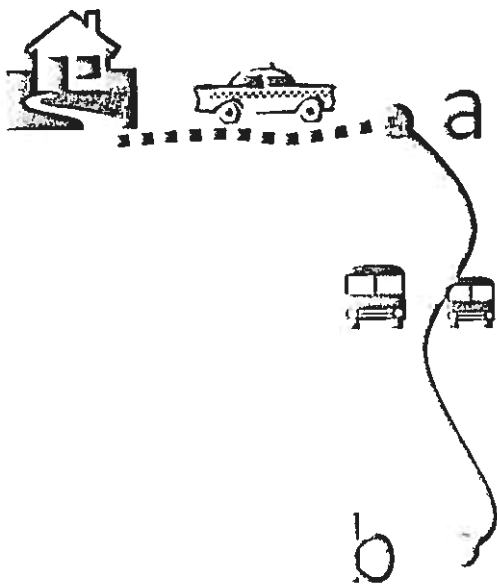
Inderøy kommune ønsker nå innspill fra ulike brukergrupper på hvordan et godt kollektivtilbud i kommunen bør være og hvordan dette kan løses med bestillingstransport. Dette bes tilbakemeldt i en prioritert tiltaksliste til kommunen som skal videreformidles til fylkeskommunen.

I de ønskene som meldes inn må det redegjøres for hvilke ruter som kan være aktuelle å kjøre, hvor mange potensielle brukere det er, reisens formål, antall avganger og andre relevante forhold.

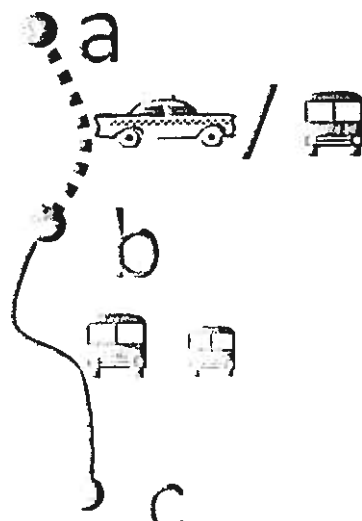
Det kan meldes inn ønsker om både tilbringertransport og servicereiser. Tilbringertransport skal bringe reisende inn til eksisterende kollektivtilbud, mens typiske serviceruter er turer som har som formål å bringe de reisende inn til handlesentrum, aktivitetssenter for eldre, offentlige kontorer, ungdomsarrangement eller liknende.



Servicerute



Tilbringertransport



Bestillingstransport

REFERAT



Inderøy kommune

4.11.2008 – 12.00-13.00, Fylkets hus

Kåre Bjerkan
Ole Tronstad

Håkon Sivertsen

SAKER TIL DISKUSJON

- 1 Dagens tilbud i Inderøy
- 2 Forbindelse Straumen–Røra
- 3 Serviceruter
- 4 Ekspressbussen om Inderøy

-
1. Kommunen har hatt tilbud med bestillingstransport på onsdager fra Straumen til Røra. Tilbudet er ikke godt nok kjent, og det bør informeres om det til målgruppen som i utgangspunktet er elever ved videregående skole.
 2. En rute mellom Straumen og Røra vil være aktuell for en stor gruppe reisende og spesielt for de som reiser sørover. En tilbringertjeneste til Røra bør korrespondere med sørgående tog på morgen/formiddag og nordgående tog på ettermiddag. Det kan også være aktuelt med en rute mellom Sandvollan og Vist.
 3. En servicerute kan være aktuell inn til Straumen, spesielt for målgruppen eldre. Aktuelle ruter må utarbeides i samråd med representanter for målgruppen.
 4. Forespørselen om ekspressbuss om Inderøy behandles av fylkeskommunen.

Inderøy kommune bes opprette dialog med brukergrupper som eldreråd, pensjonistforening, ungdomsråd, Inderøy vgs og andre for å avdekke hvilke dager, tidspunkt og ruter som er aktuelle for de fleste. Fylkeskommunen ønsker å få tilbakemelding i form av en prioritert liste.

Håkon Sivertsen sender utkast til høringsbrev som kan brukes opp mot disse gruppene.

Fylkeskommunen venter tilbakemelding på disse punktene i slutten av november.

Håkon Sivertsen
Steinkjer 06.11.2009

ORDFØREREN ORIENTERER HOVEDUTVALG NATUR

Saksbehandler: Solbjørg Kirknes
 Arkivsaksnr.: 08/00843-001

Arkiv: 030

Saksnr.:	Behandlingsorgan	Type avgjørelse	Møtedato
0070/08	Hovedutvalg Natur	Vedtak	17.11.2008

RÅDMANNENS FORSLAG:

Redegjørelsen tatt til orientering.

RÅDMANNENS SAKSUTREDNING:**VEDLEGG:**

- Brev dat. 19.10.08 fra Inderøy naturvernforbund og svar fra ordføreren dat. 21.10.08
- Brev datert 15.10.08 fra Inderøy kommune v/ordfører til fylkesråd Tor Erik Jensen med invitasjon til møte om samferdselsmessige utfordringer for Inderøy kommune.
- Referat fra møte den 22.10.08 med fylkesråd for samferdsel i N-T, ordførerne i Levanger, Verdal, Steinkjer kommuner, leder i hovedutvalg Natur i Inderøy, vedr. Samferdselsutfordringer strekningen Trondheim – Steinkjer.
- Økonomiplan 2009-2012 Inntrøndelag-Brannvesen IKS.

Inderøy, den 31.10.2008

Jon Arve Hollekim/s
 rådmann

Anne Lise Seem

Fra: Ole Tronstad
Sendt: 20. oktober 2008 08:36
Til: Postmottak
Emne: FW: Inderøy Naturvernforbund oppfordrer til endret reklamepraksis

Sendes til journalføring og behandling

Ole Tronstad

INDERØY KOMMUNE	
Avd. Adm	Saksbeh. OLT
20 OKT. 2008	
Emnekode Hec	
Arkivsaksnr	08/00884-001
Kopi	

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Anders Vatn [mailto:anders.vatn@ntebb.no]
Sendt: 19. oktober 2008 22:45
Til: Solbjørg Kirknes; Svein Jørum; Eva Pauline Hedegart; Harald Ness; Ida Stuberg; Jostein Gjermstad; Laila Roel; Leif Hjulstad; Margareth Halle; Ole Tronstad; Terje Arnevik; Erlend Kvakland; Håvard Okkenhaug; Kirsti Grøtan; Kjetil Helgesen; Lena Oldren Heggstad; Liv Inger Kvam Frøseth; Maria Aune; Per Ørjan Hansen; Siren Tvedt; Sivert Rannem; Anita Axelsson; Bente Kvam; Bjarne Kvistad; Christina Wolan; Ingrid Melhus; trondelag@nrk.no; Ragnar Nossun; Staale Berg; Tore Huseeth; Willy Petersen
Kopi: Anneke Liesker
Emne: Inderøy Naturvernforbund oppfordrer til endret reklamepraksis

Inderøy, 19-10-2008,

Til ordføreren og kommunepolitikerne i Inderøy

Innføring av omvendt reservasjonsordning mot uadressert reklame i Inderøy

Norske husholdninger mottar mellom 45-60 kilo uadressert reklame i sine postkasser hvert år. Undersøkelser viser at bare to av ti faktisk ønsker reklamen, og det meste blir derfor båret rett fra postkassen til papiravfallet.

Inderøy Naturvernforbund foreslår å speilvende dagens reservasjonsordning, slik at de som faktisk ønsker å motta uadressert reklame må sette opp et «reklame ja takk»-klistremerke på sin postkasse. Det skal dermed ikke lenger være nødvendig å benytte et «reklame nei takk»-klistremerke for å slippe å motta uønsket uadressert reklame.

I dag får husholdninger automatisk ca 50 kg uadressert reklame i sine postkasser, med mindre man reserverer seg. Vårt forslag går således ut på å gjøre det motsatte til et

prinsipp, nemlig at man kun mottar uadressert reklame hvis man aktivt ber om det ved å merke sin postkasse med «reklame ja takk».

En slik omvendt reservasjonsordning vil kunne spare miljøet for store klimagassutslipp både forbundet med produksjon og transport av papiret.

Fra før har blant andre Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger, Kristiansand, Sandnes, Drammen, Bodø, Sandefjord, Porsgrunn, Haugesund og Moss vedtatt å innføre en speilvendt reservasjonsordning mot uadressert reklame. Den rødgrønne regjeringen, med Barne- og likestillingsdepartementet i spissen, har imidlertid gått imot innføring av denne typen fornuftige miljøløsninger i sin innstilling til ny markedsføringslov.

Vi mener at hensynet til miljøet og forbrukerne må veie tyngre enn de økonomiske hensynene til posten og LO grafisk. Dette er også et syn som har fått sterk støtte fra forbrukerombudet.

På bakgrunn av dette ønsker Inderøy Naturvernforbund å stille følgende spørsmål til ordføreren:

Hvordan stiller ordføreren seg til forslaget om å speilvende dagens reservasjonsordning, slik at de som faktisk ønsker å motta uadressert reklame må sette opp et "reklame ja takk"-klistremerke på sin postkasse?

Forslag til vedtak:

1. Inderøy kommune vil anmode partiene på stortinget om at de i forbindelse med høstens behandling av regjerings forslag til ny markedsføringslov, foreslår en lovendring som medfører en speilvending av dagens reservasjonsordning mot uadressert reklame.
2. Dersom ny markedsføringslov ikke endres av stortinget, vil Inderøy kommune søke regjeringen om å få bli en forsøkskommune for speilvending av dagens reservasjonsordning mot uadressert reklame.
3. Uavhengig av hva storting og regjering måtte bestemme, skal alle innbyggerne i Inderøy kommune få til sendt nei takk-klistremerker.

Med vennlig hilsen,

Anneke Liesker

Inderøy Naturvernforbund

IK I

KOPI

Inderøy Naturvernforbund
v/Annikе Liesker
Vudduveien 369

7670 INDERØY

Vår dato: **21.10.2008**

Deres ref.:

Emnekode: 460
Saksnr. 08/00884-002

Saksbehandler:
Solbjørg Kirknes

OMVENDT RESERVASJONSORDNING MOT UADRESSERT REKLAME I INDERØY

Det vises til henvendelse hit av 20.10.08.

Saken vil bli referert i Hovedutvalg Natur i førstkommende møte, den 17.11.08.

Med vennlig hilsen



Ole Tronstad
ordfører
Tlf. 741 24 202



Fylkesråd Tor Erik Jensen
Fylkets Hus
Seilmakergata 2

7735 STEINKJER

Vår dato: 15.10.2008

Deres ref.:

Emnekode: 560
Saksnr. 08/00842-001

INVITASJON TIL MØTE OM SAMFERDSELSMESSIGE UTFORDRINGER FOR INDERØY KOMMUNE

Inderøy kommune ønsker med dette å invitere fylkesråd Tor Erik Jensen til et møte inkludert befarings for å presentere en del samferdselsmessige utfordringer som kommunen står overfor. Mer konkret ønsker vi å ta opp følgende konkrete problemstillinger.

Fylkesveg 221 – Flagvegen:

NorFraKalk har søkt Statens Forurensingstilsyn om etablering av deponi for kalkstøv ved Hylla Kalkverk. Dette vil medføre ytterligere tungtrafikk ut over den eksisterende tungtransporten til og fra Verdalskalk sitt anlegg på Hylla. Inderøy kommune anser at trafikken i området allerede er belastende og representerer en trafikk sikkerhetsrisiko, og kommunen anser at strekningen ikke tåler ytterligere belastning av tungtrafikk uten at det gjennomføres nødvendige tiltak. Aktuelle tiltak er gang- og sykkelveg samt vegbelysning.

I tilknytning til Flagvegen ønsker vi også å samtale videre omkring muligheten for å etablere en busslomme/rasteplass oppe på selve Flaget. Denne skal fungere som et stoppested/ utsiktspunkt for den stadig økende mengden av turistbusser på Den Gyldne Omvei. Inderøy kommune vil presentere en prosjektplan med kostnadsbeskrivelse i møtet.

Røra stasjon:

Inderøy kommune er ikke fornøyd med den forfatningen området rundt Røra stasjon er i. Vi ønsker at Fylkesråden bidrar sammen med kommunen slik at Jernbaneverket kan påvirkes til å rydde opp på området. Kommunen ønsker også et samarbeid omkring en strategi for utviklingen av området, herunder Røra stasjon som trafikkknutepunkt. Aktuelle tiltak er ombygging av stasjonsområdet, samt utvikling av transportløsninger rettet mot timestogene.

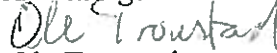
Annet:

I tillegg til dette vil det være naturlig bruke møtet til å se på utbyggingen av Nessjordet på Straumen og vegløsninger knyttet til dette prosjektet, samt også å samtale omkring Nasjonal transportplan og andre tidsaktuelle problemstillinger knyttet til samferdsel.

Aktuelle tidspunkter er: uke 44: 29.10., kl. 09.00, el.

uke 45: 05.11., kl. 13.00 eller 06.11., kl. 10.00

Med vennlig hilsen


Ole Tronstad
ordfører



Verdal kommune

Ordføreren

Fylkesråd for Samferdsel Tor Erik Jensen, Nord-Tr.lag fylkeskommune

Ordfører Johan Arnt Elverum, Stjørdal kommune

Ordfører Lars Myraune, Frosta kommune

Ordfører Robert Svarva, Levanger kommune

Ordfører Ole Tronstad, Inderøy kommune

Ordfører Bjørn Arild Gram, Steinkjer kommune

Anita Axelsson, Inderøy kommune

INDERØY KOMMUNE	
Avd. _____	Saksbeh. <u>OLT</u>
28 OKT. 2008	
Emnekode <u>560</u>	Obj.kode _____
Arkivsaksnr <u>08/00842-003</u>	
Kopi _____	

Deres ref:

Vår ref: BJIV 2006/8449

Dato: 22.10.2008

Referat fra møte: Samferdselsutfordringer strekningen Trondheim - Steinkjer

Tid: kl. 10.00 – 11.30.

Sted: Rådhuset Verdal, møterom 3. etasje.

Til stede: Fylkesråd for Samferdsel Tor Erik Jensen, Nord-Trøndelag fylkeskommune

Ordfører Robert Svarva, Levanger kommune

Leder i natur- og plankomite Anita Axelsson, Inderøy kommune

Ordfører Bjørn Arild Gram, Steinkjer kommune

Ordfører Bjørn Iversen, Verdal kommune

Ordfører Johan Arnt Elverum, Stjørdal kommune og ordfører Lars Myraune, Frosta kommune hadde meldt forfall.

Ordfører Bjørn Iversen i Verdal kommune har tatt dette initiativet og håper det er en sak som gruppen kan gå løs på. Vi har en 100 år gammel jernbanetrase som det i løpet av de siste 50 år har hatt en forbedring tidsmessig på 10 minutter. Dette er en av Norges tettest befolkede strekninger og dette er ikke godt nok. Likedan gjelder E6 og de problemer det er på strekningene der. Vegen holder ikke nødvendig standard. Transportnæringen melder også om store avviklingsproblemer. Det blir sagt fra nasjonalt nivå at det ikke blir store prosjekt på dette området fram til 2020. Skal vi finne oss i det? Våre "krav" er innbakt i fylkeskommunens politiske plattform og i tillegg til at det ligger i manifest for Frostating og ulike kommunale dokument. Vårt mål må være Trondheim - Steinkjer 1 time med jernbane og oppgradering av E6 til motorvegstandard med alternativ finansiering.

Spørsmålet blir: Gjør vi noe – hvis ja - hva gjør vi. Hvis vi svarer ja er det en enorm utfordring. Vi må da være villig til å bruke ressurser, for dette må gjøres stort nok. I første runde er det snakk om å utvikle en mulighetsstudie/forstudie. Ordfører har hatt kontakt med Proneo om hva som er mulig for dem å levere innenfor dette området med innenfor en bestemt ressursramme.

Dette er to store prosjekt – men hvis vi får det til, vil dette gi store synergieffekter.

Konklusjon politisk villighet for å jobbe med saken:

Positivt med dette initiativet. Enig om at dette går vi for. Frosta og Stjørdal kommune har på telefon bekreftet at de også støtter dette. Fylkeskommunen v/fylkesråd Tor Erik Jensen får i ansvar å invitere 3-4 aktuelle konsulentmiljøer i området til å komme med tilbud på en mulighetsstudie/forstudie. Proneo og Nord-Trøndelag Forskning og Utvikling er blant disse. Det blir satt en maksramme på dette på kr 200.000,-. Det gis kort frist til aktørene.

Konklusjon foreløpig tanker for organisering:

Politisk sammensatt styringsgruppe (ordførere og fylkesråd).

Faglig sammensatt prosjektgruppe – nødvendige fagmiljø fra næringsliv, jernbanelivet, vegvesen og kommune.

Prosjektleder og prosjektsekretær må ansettes.

Konklusjon økonomi mulighetsstudie/forprosjekt:

Deling 50/50 på fylkeskommunen og kommunene. Fordelingsnøkkel kommunene: Inntil kr 20.000,- på de 4 store kommunene og inntil kr 10.000,- på de 2 små kommunene.

Maksgrænse på kr 200.000,- til sammen.

Mediestrategi:

- Hva skal mulighetsstudien og forprosjektet inneholde.
- Prosjektet og prosjektorganisering.
- Samarbeidsprosjekt veg/jernbane.
- Finansiering av prosjektet.
- Miljøvirkninger.
- Regional utvikling.
- Næringsutvikling.
- Trafikksikkerhet.
- Samfunnsutvikling.
- Er ute etter den store helhetlige løsningen Trondheim-Steinkjer på veg og jernbane.
- Kostnadssiden for private og næringslivet.
- God innherredssak.

Dato for neste møte i ”samferdselsgruppa E6 – Jernbane: 24. november 2008 kl. 12.00 på Fylkets Hus.



Bjørn Iversen
Ordfører

Inn-Trøndelag Brannvesen IKS

MØTEBOK

Saksgang

Utvalg	Møtedato	Utvalgssak
Styret	13.10.08	21/08
Representantskapet	20.10.08	02/08

Saksbehandler: Håvard Bye

ØKONOMIPLAN INN-TRØNDELAG BRANNVESEN IKS 2009-2012

Forslag til innstilling:

Det fremlagte vedtas som Økonomiplan Inn-Trøndelag Brannvesen IKS 2009-2012.

Innstilling i styret – 13.10.2008

Det fremlagte vedtas som Økonomiplan Inn-Trøndelag Brannvesen IKS 2009-2012.

Behandling representantskapet – 20.10.2008

Vedtak i representantskapet – 20.10.2008

Åge Flægstad
Styreleder

ØKONOMIPLAN 2009-2012 INN-TRØNDELAG BRANNVESEN IKS

Selskapet har snart fullført sitt tredje driftsår. I dette dokumentet er det satt opp oversikter over de forventete endringer i drift og investering, samt kjente tall og prognoser for lønns og prisvekst fremover. Man har også tatt med tall fra selskapets tidligere driftsår med kostnadsutviklingen innen virkelig lønns- og prisvekst. Dokumentet er utarbeidet med realisme i henhold til kjente inntekter og utgifter. Det er utarbeidet med fokus på nøkternhet og kostnadseffektivisering. Samt at selskapet skal ha tilfredsstillende rammer for å løse de utfordringer de delegert av eierne. Utfordrende med økonomistyring i et selskap som i stor grad har en aktivitet som styres eksternt.

For oversiktens del er økonomiplanen oppdelt i forhold til drift og investering samt delt i virksomhetene Feiing(selvkostfinansierte tjenester) og Brann(eiertilskuddsfinansierte tjenester).

Drift

Grunnlagsdata.

SSB's statistikk prognoser for lønns og pristigning i perioden sammen med kostnadsutvikling i Inn-Trøndelag Brannvesen:

	2006	2007	2008*	2009*	2010*	2011*	2012*
Lønn pr normalårsverk	4,9%	5,6%	5,9% (6,0%) ¹	5,0%	4,4%	4,5%	ikke prog
Konsumprisindeksen(KPI)	2,3%	0,8%	2,7% (4,0%) ¹	3,1%	1,9%	2,3%	ikke prog
Vektet 80/20(lønn/pris) ²	5,26%	4,64%	5,26%(5,6%) ¹	4,78%	4,94%	4,06%	4% ⁴
Grunnlønnsvekst INNTBV ³	6,8%	4,3%	10,5%				
Økning i eiertilskudd		4,6%	5,25%	6,8%	6,0%	4%	4% ⁴
Vektet kostnadsutvikling INNTBV	5,9%	3,6%	9,2%				

Forklaring til tabell:

Lønn pr normalårsverk: Dette er tall fra SSB og med SSB sine prognoser for kommende år.

Konsumprisindeksen(KPI): Dette er tall fra SSB og med SSB sine prognoser for kommende år.

Vektet 80/20(lønn/pris): Dette er et vektet snitt av SSB sine tall. Lå inn som grunnlag i saker i forbindelse med etablering av IKS'et og fastsettelsen av eiertilskuddet.

Grunnlønnsvekst INNTBV: Dette er den faktiske lønnsveksten i selskapet siden oppstarten i januar 2006. Tallene omfatter grunnlønn samt tariffestete tillegg som kvelds og nattillegg med mer.

Årsvirkning av lønnsoppgjørene som er lagt til grunn.

Økning i eiertilskuddet: Viser den faktiske økningen i % som eiertilskuddet er regulert i foregående år. Med forslag til årets heving samt prognoserte tall for senere år.

Vektet kostnadsutvikling INNTBV: Dette er tall som fremkommer med å vekte den virkelige lønnsveksten med SSB sine tall for konsumprisindeksen.

*Prognoser

¹ Tall fra prognoser i fjor, tall i parentes prognoser fra august 2008.

² Gjenspeiler fordelingen mellom lønnskostnader og andre kostnader for brannvesenet.

³ Vekst i grunnlønn samt tariffestete tillegg i perioden. 85 % av lønsmassen bestemmes av sentrale lønnsoppgjør.

⁴ Med bakgrunn av at det mangler prognoser settes tall ut fra foregående år.

Ser at det i perioden var forventet en høy lønns-og prisvekst i tallgrunnlag fra SSB. Men sammenliknet med de virkelige tallene fra tidligere driftsår til Inn-Trøndelag Brannvesen IKS, ser vi at den er virkelige er høyere. Allerede fra 2006 ser man at det er opparbeidet en skjevhet i det som var forventet med det som virkelig ble. I 2007 ble utviklingen mer på linje med hevingen av eiertilskuddet.

2008 må nærmest karakteriseres som et unntaksår vedrørende kostnadsvekst. Med fordelingen av selskapets kostnader menes hovedsakelig kostnader knyttet til lønn, da dette er hovedposten av regnskapet og budsjett.

Lønnsystemet i selskapet er at de aller fleste er lønnet i kap 4 og har dermed sentrale justeringer av sin lønn. En liten andel, ca 15 %, av lønnsbudsjettet er knyttet i gruppen kap 5 og har lokale justeringer av sin lønn. Selskapet omfattes av samme avtaleverk som eierkommunene.

Tallene viser at 2008 vil bli svært anstrengt, og det må dermed påregnes at man med et normalår i utrykninger, vil selskapet få utfordringer med budsjetttrammene. Selskapet har tatt inn en god del i effektiviseringer, kostnadskutt, samt en del økte andre inntekter.

I foregående økonomiplan ble det signalisert at økningen på eiertilskuddet fra 2008 til 2009 ville ligge i størrelsesorden 4,8 %. Dette er meddelt representantskapet i selskapet og administrasjonen i eierkommunene. Dette vil sannsynlig være tall som eierkommunene har lagt i sine økonomiplaner. Med bakgrunn av årets særdeles gode lønnsoppgjør, samt økning i konsumprisindeksen langt over SSB sine prognoser innstiller styret på at neste års eiertilskudd må opp ytterligere 2 %, til en økning på 6,8 %. Det fremlagte forslag til statsbudsjettet viser også at staten vil kompensere kommunene med økte inntekter, for å kompensere for lønnsoppgjøret 2008.

Selv om det hittil har vært gode år driftsmessig for Inn-Trøndelag Brannvesen IKS, må budsjettet og planene ligge i henhold til et normalår i utrykninger. Man kan ikke bevisst underbudsjette, eller basere budsjettet på mer eller mindre tilfeldige inntektskilder. Selskapet har hatt en gunstig situasjon i de første årene med hensyn til ekstraordinære inntekter, samt relativt lavt nivå i utrykninger og store kostnadskrevende hendelser.

Styret påpeker at selskapet heller ikke har noe fond å støtte seg på. Det er budsjettet med et overskudd på kr 600.000,- i 2008, med tanke på en fondsoppbygging. Dette kan vise seg vanskelig da årets drift er under sterkt press. Fjorårets overskudd ble i sin helhet tilbakeført eierkommunene. Styret ser viktigheten av å bygge et fond i størrelsesorden 10% av lønnsbudsjettet i forhold til å ta høyde for ekstraordinære driftsår.

Har selskapet en lavere aktivitet, og med påfølgende lavere kostnader, vil det være bedre og utbetale overskudd, enn å måtte be om ekstraordinære overføringer grunnet aktivitet som tilsier et normalår. Et fond ville også gjøre at svingninger i aktivitet håndteres bedre. En jevnere drift og et forutsigbart eiertilskudd. Styret signaliserer en økning på ytterligere 1% i eiertilskuddet fra 2009 til 2010 i forhold til siste års økonomiplan, med bakgrunn i de nye signaler som nå ligger i forventet lønns og prisutvikling. Situasjonen globalt vil sannsynlig medføre en justering av prognoser fra SSB. Styret finner det riktig å gi dette signalet nå, ettersom selskapets økonomiplan ligger på en måte etter kommunenes økonomiplan. Rammebudsjettene og detaljbudsjettene utarbeides med hensyn til nøkternhet og kostnadsfokus med hensyn til de signaler representantskapet har gitt.

Styret har med det overstående pekt på den særdeles utfordrende situasjonen det er med at selskapets aktivitet i stor grad styres av hendelser i selskapets omgivelser. Selskapet har en sammensetning av ansatte som i de siste år har hatt en lønnsutvikling i overkant av snittet i kommunal virksomhet. Stor andel av de ansatte lønnes som fagarbeidere med 10 års ansenitet.

Økonomisk ramme (Eiertilskuddsfinansierte tjenester)

	2008	2009	2010	2011	2012
Driftsutgifter (1)	22.150.000,-	23.650.000,-	25.070.000,-	26.040.000,-	27.100.000,-
Salgsinntekter (2)	800.000,-	850.000,-	900.000,-	900.000,-	950.000,-
Eiertilskudd (3)	21.350.000,-	22.800.000,-	24.170.000,-	25.140.000,-	26.150.000,-
Sum driftsinntekter	22.150.000,-	23.650.000,-	25.070.000,-	26.040.000,-	27.100.000,-
Økt husleie Snåsa (4)	175.000,-	250.000,-	250.000,-	250.000,-	250.000,-
Deltidsreformen (5)	950.000,-	950.000,-	950.000,-	950.000,-	950.000,-
Nødnett (6)				700.000,-	700.000,-
Økt husleie Inderøy (7)				300.000,-	300.000,-
Sum (nye kostnader)	1.125.000,-	1.200.000,-	1.200.000,-	2.200.000,-	2.200.000,-

- (1) Driftsutgifter er inkludert finansiering av investeringer. I denne er det lagt inn en økning tilsvarende vektet lønns/prisstigning(80/20).
- (2) Var en økning i 2008, grunnlaget er bedre inntjening fra den nye trygghetsalarmsentralen. Vi vet det blir nedgang i vannkjøring, og dette er hensyntatt. Å øke inntektene på øvrig salg av tjenester, vil gå på bekostning av beredskapen og er således vanskelig.
- (3) Reguleres som punkt 1.
- (4) Ny stasjon på Snåsa, forventes ferdig i løpet av 1. halvår 2009. Økningen forsøkes finansiert innenfor indeksregulert driftsbudsjett
- (5) Deltidsreformen vil være et stort løft. Selskapet har pr dato 52 stk som må gjennomføre denne utdanningen. Forsøkes finansiert innen eksisterende rammer driftsbudsjettet. Samt at vi i regi av å være i samarbeid med de øvrige brannvesen i Nord-Trøndelag regner med å holde kostnadene nede.
- (6) Det nye digitale nødnett vil medføre en stor kostnadsøkning. Hvor stor kostnadsøkningen vil bli, er enda noe usikker. Dette er vel og merke bare abonnementsprisen. Materiell må erstattes utenfor dette.
- (7) Ved en utbygging av naboområdet til dagens brannstasjon vil denne komme i konflikt. Vil medføre en ny stasjon med påfølgende økte husleiekostnader for selskapet.

Overstående tabell gir en kort fremstilling av kostnadene som man pr dato er kjent med vil komme. Brannvesenet har store utfordringer i møte, både på drift og investering. De utfordringer vi står ovenfor vil så langt det mulig forsøkes finansiert over driftsbudsjettets indeksregulerte rammer. I tillegg må man fokusere på effektiviserende tiltak. Dette kan bli tøft, men vil være selskapets mål. Ytterligere avvikende lønns og prisstigninger i forhold til prognosene vil også være en faktor.

Økonomisk ramme (Gebyrfinansierte tjenester, feiing og boligtilsyn)

	2008	2009	2010	2011	2012
Driftsutgifter	4.000.000,-	4.400.000,-	4.400.000,-	4.850.000,-	4.850.000,-
Sum driftsinntekter	4.000.000,-	4.400.000,-	4.400.000,-	4.850.000,-	4.850.000,-

Innen selvkostområdet feiing og boligtilsyn har selskapet store utfordringer med å fylle vakanser. Dette i forhold til rekruttering. Det er stor etterspørsel etter fagutdannede feiere på landsbasis. Derfor stor vekt på lærlinger i selskapet. Inntaket må styres etter kapasiteten i selskapet for å utdanne disse på en skikkelig måte.

Ved utgangen av 4-årsperioden vil man bedre kunne evaluere nivået på tjenestene samt gebyrets størrelse og utforming. Det var en stor omveltning i 2007. Denne må få noen år for å sette seg. Man har pr dato ingen ytterligere reformer, eller andre forhold som vil påvirke budsjettene i perioden enn lønns og prisvekst. Området er selvkostfinansiert og dermed underlagt de lover og forskrifter. Ser at det kan være hensiktsmessig å vurdere gebyrøkning hvert annet år, da for å fange opp vedvarende kostnadsendringer. Med det forslås det dermed en regulering i størrelsesorden 10 % flatt på gebyrsatsene. Ny regulering i 2011. En slik regulering fremmes som egen sak, da heving av disse satsene fastsettes av kommunestyrene i eierkommunene.

Investering

Det nedenstående er satt opp etter i forhold til investeringsoversikt for Inn-Trøndelag Brannvesen IKS., redigert oktober 2008.

	2008	2009	2010	2011	2012
Feiervesenet	300.000,-	0,-	170.000,-	175.000,-	360.000,-
Brannvesenet	2.850.000,-	4.950.000,-	5.000.000,-	0,-	0,-
Årlig netto investering	3.150.000,-	4.950.000,-	5.170.000,-	175.000,-	360.000,-

Årlig brutto investering	3.937.500,-	6.187.500,-	6.462.500,-	218.750,-	450.000,-
Årlig kapitalkostnad (1)	100.000,-	800.000,-	1.200.000,-	1.200.000,-	1.200.000,-

(1) Kapitalkostnadene er beregnet med at hvert års investering lånes opp med 15 års løpetid, 7% rente. Samt at noe av investeringene finansieres noe over driftsbudsjettet.

Totalt i perioden 2009-2012 en samlet investering på kr 12.300.000,-, eks mva. Grunnlaget er utarbeidet med at kompensert mva investering, godskrives investeringen. Av investeringskostnaden tilhører kr 705.000,-, eks mva investeringer innefor selvkost, feieravdelingen.

Innen virksomhetsområdet brann, står man ovenfor store investeringer de nærmeste år. Dette på grunn av at det samlet sett er mye eldre og utrangert materiell fra samme tidsperiode, som må skiftes ut samtidig. Likedan har man i året 2008 hatt vanskeligheter med å få gjennomført de planlagte investeringer. Styret har med bakgrunn av dette overført planlagt investering av en 1. utrykningsbil planlagt i 2008 til 2009, slik at det i 2009 vil utlyses etter 2 1. utrykningsbiler med opsjon på en tredje i 2010. Dette i henhold til gjeldene utskiftingsplan for materiell. Årsaken for denne vurderingen er at man etter en forundersøkelse hos leverandører tidlig i 2008, avdekket at kapasiteten hos leverandørene er sprengt, og at man da ikke vil få noen til å regne en konkurransedyktig pris. En annen stor investering i 2009 vil være en ny(brukt) tankbil.

Det er lagt til grunn i investeringsplanen en lengre levetid på materiellet, enn dimensjoneringsforskriften fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, DSB, anbefaler. Dette etter en helhetlig vurdering av den forventete belastning på materiellet. Samt selskapets mulighet for å rotere på materiellet.

Finansiering

Investeringer innenfor selvkostområdet finansieres med overføringer fra driftsregnskapet og/eller låneopptak. Vil være avhengig av hva prinsippene innen selvkostforskriften tillater.

Innenfor brannvesenet finansieres investeringene ved hjelp av låneopptak, samt ved overskudd på driften noe tilskudd over driftregnskapet i periodens første år. Kapitalkostnadene dekkes innenfor driftsbudsjettet for brann. Representantskapet har i selskapsavtalen en fullmakt til å ha en samlet ramme for låneopptak på kr 15 mill. Denne rammen indeksreguleres fra år 2006.

Oppsummering

Selskapet for samlet sett en stor utfordring både innenfor drift og investering. Avhengig av sterk kostnadskontroll, og at nye utfordringer søkes løst på en mest mulig effektiv måte. Selskapet har, og vil i enda større grad fokus på effektiviseringstiltak. Vi ser muligheter for økt inntjening, men vil være avhengig av at dette ikke går mer på bekostning av beredskapen. Styret må med hensyn til selskapets videre drift nødt til å øke eiertilskuddene noe mer enn signalisert i økonomiplan 2008-2011. Dette hovedsakelig på grunn av et godt lønnsoppgjør for hovedgruppen av selskapets ansatte. Dette er sentrale oppgjør som ligger på linje med oppgjør i kommunal sektor, men brannvesenets sammensetning av grupper er mer ensidig enn en kommune.

Samlet sett er dette ment å gi en kort oversikt over de utfordringer og de økonomiske konsekvenser dette vil ha for eierne. Anbefales at dette vedtas som selskapets økonomiplan 2009-2012 og vil bli lagt til grunn ved påfølgende utarbeidelser av budsjetter. Økonomiplanen rulleres årlig.