



Skjervøy kommune

Kommunestyret

Møteinnkalling

Utvalg:	Kommunestyret
Møtested:	Kommunestyresalen
Dato:	22.12.2008
Tidspunkt:	10:15

Saksnr	Innhold
PS 071/08	Kommunedelplan for skredsikring av fylkesveg 347 på Arnøy- Byggetrinn 2. Ny behandling
PS 072/08	Søknad om forlenget inndekningstid for driftsunderskudd 2007 - barnehagemidler
PS 073/08	Søknad om lokal finansiering og lokaliteter fra Skjervøy Nærmiljøsentral
PS 074/08	SELSKAPSAVTALE FOR HALTI KVENKULTURSENTER IKS
PS 075/08	Søknad om utvidelse av VTA plasser ved Skjervøy Arbeidssamvirke AS
PS 076/08	Godtgjørelse til ordfører for 2009
PS 077/08	Budsjett og økonomiplan 2009 -2012
PS 078/08	Høringsuttalelse fra Skjervøy kommune til den nye sameretten
PS 079/08	K-sekretariatet IKS - endring av selskapsavtale pr. 01.01.2009
PS 080/08	Godkjenning av samarbeidsavtale mellom Skjervøy kommu og NAV Troms.
PS 081/08	Møteplan 2009
PS 082/08	Referatsaker
RS 039/08	Bispevisitasprogram, protokoll og visitasforedrag
RS 040/08	Oppnevning av kommunal representant i arbeidsgruppen for FYSAK
RS 041/08	Søknad om fritak for verv
RS 042/08	Suppleringsvalg til Kontrollutvalget
RS 043/08	Søknad om fritak for politiske verv pga. av flytting
RS 044/08	Suppleringsvalg til kultur- og fritidsutvalget
RS 045/08	Fritak for verv - Åshild Simonsen
RS 046/08	Suppleringsvalg til Skatteutvalget
RS 047/08	Suppleringsvalg til Forhandlingsutvalget for rådmannens lønn
RS 048/08	Oppnevning av kommunal representant til styret i Drosjesentralen
RS 049/08	Div. suppleringsvalg - endring av varamannsrekka til kommunestyret
RS 050/08	Samdrift av maskiner og utstyr - anleggsseksjonen og kirkelig sektor og konkurranseutsetting av enkeltoppgaver.
RS 051/08	Tilrettelegging for videregående utdanning i Nord Troms for Karlsøys skoleelever
RS 052/08	VEDR. FINANSIERINGSBIDRAG FRA SKJERVØY KOMMUNE - RASSISKRING FV 347 DEL I
RS 053/08	Kommunal krisepakke - spørsmål vedr kommunelovens kap 8
RS 054/08	Arbeidsmarkedsutviklinga i Nord Troms pr. nov. 2008
PS 083/08	Interpellasjoner

**Event. Forfall meldes til tlf. 77 77 55 00, eller på e-post til post@skjervoy.kommune.no
Vararepresentanter møter kun etter spesiell innkalling.**

Roy Waage
Ordfører

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
102/08	Formannskapet	12.11.08	
071/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
143 L12	00/00910-24	Yngve Volden	01.11.2008

**Kommunedelplan for skredsikring av fylkesveg 347 på Arnøy-
Byggetrinn 2. Ny behandling**

Vedlegg: Brev fra Reindriftsforvaltningen Vest- Finnmark: datert 31.05.2005
Referat fra meklingsmøte den 14.04.2005.
Utgående skriv av 22.02.2005.
Kartutsnitt
Notat fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Bakgrunn for saken:

Skjervøy kommunestyre behandlet den 05.05.2004, kommunedelplan for skredsikring av fylkesvei 347 på Arnøy. Forslaget lå ute til offentlig ettersyn i perioden 10.03-10.05.2004. Merknadsfristen var satt til 10.05.04.

Etter fristens utgang har Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark kommet med innsigelse mot vedtaket, gjort den 05.05.2004. Innsigelsen går på foreslåtte byggetrinn 2, alternativ 2, trasé Lauksundskaret – Arnøyhamn. Det er forsøkt gjennom felles befaring og møte å komme frem til mulige avbøtende tiltak på forslaget, uten at dette har gitt resultater. Jfr. brev fra Statens vegvesen, datert 05.07.2004.

Etter merknadsbehandlingen, jfr. vedtak i kommunestyret den 16.12.2004, K-sak 65/04, har kommunestyret vedtatt å sende foreslåtte tiltak, byggetrinn 2, til Fylkesmannen for meklings.

Meklingen er gjennomført den 14.04.2005 uten resultat.

Saksopplysninger:

Nedenfor er listet opp innkomne merknader til vedtatte kommunedelplan.

Lauksletta bygdelaag:

Lauksletta bygdelaag er spesielt opptatt av rassikring av Singellandet, mao forbindelsen mellom bygdene Lauksletta og Arnøyhamn. På denne strekningen pendler det daglig en rekke arbeidere som skal til fiskeindustrien på Lauksletta. Det pendler også en rekke lærere som skal på skolen i Arnøyhamn sammen med skolebarna. Ellers pendler det daglig folk fra Arnøyhamn og Årviksand forbi sterkt rasutsatte områder i Langfjorden og Singellandet. Det er også daglig pendling fra Akkarvik. Daglig pendler det 30 personer gjennom de rasutsatte områdene. I tillegg til dette kommer godsbilene som kjører på øya og de bilene som henter fisk fra mottakene i Arnøyhamn og Akkarvik.

På bakgrunn av dette vil Lauksletta Bygdelaag henstille til Statens vegvesen om å få fortgang i rassikring av vegene på Arnøya.

Lauksletta Bygdelaag er også opptatt av beredskapen ved stenging og åpning av vegene og varsling av dette. De stiller spørsmål om hvem som skal varsle og når det skal varsles – folk må bli informert når det settes inn beredskapsferge.

Statens vegvesens kommentar:

Det er nettopp problemene som Lauksletta Bygdelaag påpeker som er bakgrunnen for utarbeidelsen av forslaget til kommunedelplan for rassikring på Arnøya. Det arbeides både administrativt og politisk for å skaffe finansiering til prosjektet. Prosjektet står som nr. 2, etter Isbergan, under skredsikring på Fylkesvegplan for Troms for perioden 2004-07. Vi regner med at planer for prosjektet skal være klare innen det foreligger bevilgning.

Når det gjelder beredskapen ved snøskred og stenging av veg og varsling framgår rutinene for dette av "Beredskapsplan ved snøskred og snøskredfare Funksjonskontrakt 1907 – Nord Troms", utarbeidet av Statens vegvesen.

Norges Lastebileier-Forbund Avd. Troms og Finnmark (NLF):

NLF har ingen kommentarer eller anmerkninger til konsekvensutredningen eller kommunedelplanen.

Statens vegvesens kommentar:

Det tas til orientering.

Skjervøy Senterparti:

Skjervøy senterparti er fornøyd med at Statens vegvesen er kommet til konklusjon ang. alternativer og rekkefølge for skredsikring av fylkesveiene på Arnøya. Den består av:

Byggetrinn 1: Tunnel Langfjordkaia-Lyngneset, med beredskapsfergeleie i Arnøyhamn
Byggetrinn 2: Vei og tunnel Skaret-Arnøyhamn gjennom Skardalen

Skjervøy Senterparti vil imidlertid anmerke følgende:

Tilrigging og avvikling av utstyr og personell i forbindelse med tunnelarbeid er en betydelig kostnad. Det vil være store besparelser på å kunne gjennomføre byggetrinn 2 i sammenheng med byggetrinn 1. Ved sammehengende gjennomføring av de to alternativene må Lyngnes-

Grunnfjorddalen i byggetrinn 1 velges som alternativ, da dette gir betydelig gevinst ved samordna veibygging og massedepot.

Dette vil gjøre etablering av beredskapsfergeleie overflødig med de besparelser også dette innebærer. Dermed blir det ingen grunnlag for den berettigede frykten som er tilstede for at etablering av beredskapsfergeleiet vil forskyve byggetrinn 2 ut i tid.

For å få dette til må byggetrinn 2 forskutteres økonomisk. Skjervøy senterparti tar opp saken med Skjervøy kommune:

Skjervøy senterparti anmoder ordfører, så snart som hensiktsmessig, å inngå forhandlinger med berørte parter innen samferdselssektoren om å inngå en forskutteringsavtale som forskyver byggetrinn 2 av rassikringsprosjektet på Arnøya i tid, slik at den kan gjennomføres i samme planperiode som byggetrinn 1.

Statens vegvesens kommentar:

Dette er et innspill som er formulert for Skjervøy kommunestyre, men som også er sendt Statens vegvesen som merknad. I stor grad inneholder det kommentarer i forhold til utbyggingsstrategi, men også noe som angår planforslaget. Vi vil kommentere det som angår planforslaget.

Skjervøy Senterparti legger vekt på innsparinger i sin argumentasjon for å velge tunnel fra Grunnfjorddalen til Lyngneset. I følge våre beregninger vil innsparingen i forhold til rigging av utstyr og personell være små i forhold til de store investeringskostnadene dette vil dreie seg om. Statens vegvesen har dessuten vurdert at alternativ 3 som innebærer tunnel fra Grunnfjorddalen til Lyngneset vil være et dårlig alternativ ut fra skadevirkningene på landskap og reindrift og ut fra de høye investeringskostnadene. Når det gjelder beredskapsfergeleie i Arnøyhamn, mener vi at dette vil være en god løsning dersom man må vente noen år på at byggetrinn 2 i vår anbefaling blir realisert.

Riksantikvaren:

Riksantikvaren viser til nye retningslinjer for behandling av konsekvensutredningssaker, jf. brev av 24.01.01, og vil ikke avgi høringsuttalelse til denne saken. Uttalelse fra Troms fylkeskommune/Sametinget, miljø- og kulturavdelinga, vil ivareta kulturminneforvaltningens merknader.

Statens vegvesens kommentar:

Merknaden tas til orientering.

Direktoratet for naturforvaltning (DN):

DN vil ikke avgi høringsuttalelse i denne saken. De forutsetter at de miljøfaglige interessene i saken blir ivaretatt av Fylkesmannen i Troms.

Statens vegvesens kommentar:

Merknaden tas til orientering.

Kystverket Troms og Finnmark:

Kystverket har innenfor planområdet interesser i Lauksund fiskerihavn (Lauksletta) og Årviksand fiskerihavn. Dette er statlige fiskerihavner hvor statlige investeringer er gjort for å tilrettelegge for fiskerinæringen. I forbindelse med utbyggingen etablerte Kystverket bruksrett til arealer i tilknytning til fiskerihavnene gjennom tinglyste grunneiererklæringer. Disse omfatter gjerne nærliggende havneareal og eventuelle masseuttak som ble etablert i tilknytning til moloarbeider. Disse masseuttakene er ofte viktige for Kystverket i forbindelse med fremtidig vedlikehold av moloene.

Kystverket Troms og Finnmark har følgende kommentar til alternativ 7: Fergeleie i Arnøyhamn. To aktuelle plasseringer:

Alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne og farvannsloven. Det samme gjelder eventuell mudring og dumping av masser i tilknytning til etablering av fergeleiene. For tiltak innenfor havnedistriktet er Skjervøy havnedistrikt myndighetsorgan, med unntak av tiltak i de statlige fiskerihavnene hvor Kystverket er myndighetsorgan.

Statens vegvesens kommentar:

Statens vegvesen tar merknaden til orientering og etterfølging når prosjektet kommer til utførelse.

Akkarvik Bygdelag:

Akkarvik Bygdelag reagerer på at de er totalt utelatt i planen. I en plan som skal ta for seg skredsikringa på Arnøy er det urovekkende at ei heil bygd er oversett. Folket på Arnøy og i Akkarvik venter seg ei behandling som også tar vare på deres sikkerhet.

Akkarvik Bygdelags alternativ til planen er en undersjøisk tunnel fra Langfjord med ei forgreining som kommer ut ved Kirkenes, og ei anna forgreining som kommer ut ved Sandnes. I tillegg må det bygges en skredoverbygning for området ved Kajones. Dette er et alternativ som gir skredsikring for både Årviksand og Akkarvik, og som vil erstatte alternativ 5 i planen, tunnel fra Vintersete til Store Lyngnes. Alternativet knytter også Langfjord tettere sammen med Akkarvik.

Akkarvik bygdelag påpeker at området Kirkenesodden - Akkarvik er rasfritt og derfor ikke trenger sikring.

Statens vegvesens kommentar:

Avgrensning av planområdet ble gjort på bakgrunn av Norges Geotekniske Institutt (NGI) rapport som beskriver rasfare og rasområder på Arnøya og Laukøya. Fv 348 Langfjordbotn – Akkarvik er ikke med i planområdet, men NGI har beskrevet skredforholdene også på denne strekningen. Her er det, i følge NGI, bare mulig å sikre vegen med å bygge en tunnel forbi rasområdene. Det er ikke nødvendig å sikre arealene til dette formålet gjennom en kommunedelplan. Det kan utarbeides reguleringsplan når og hvis det blir aktuelt å sikre denne vegparsellen.

Ved høring av melding om konsekvensutredning og forslag til utredningsprogram 06.04.98-12.05.98 kom det ikke inn ønsker om andre alternativer enn det som nå er utredet. Det var også enighet om denne avgrensningen da formannskapet og kommunestyret fastsatte utredningsprogrammet høsten 1998. Planmessig vil alle de rasutsatte strekningene på Arnøya være på samme nivå etter at kommunedelplanen er vedtatt og det er valgt alternativ. Alle de

aktuelle tiltakene er da klar for utarbeiding av reguleringsplan. I forhold til utbyggingsstrategi kan imidlertid rekkefølgen i prinsippet stå åpen, men Skjervøy kommunestyre vedtok følgende prioritering av skredsikring på Arnøya i K-sak 14/03:

- 1 Strekningen Arnøyhamn - Årviksand
- 2 Strekningen Arnøyhamn – Skaret
- 3 Strekningen Langfjordkrysset - Akkarvik

Statens vegvesen er enig i denne utbyggingsrekkefølgen og vil tilrå at man sikrer de mest utsatte strekningene og de strekningene som har størst trafikk først.

Statens vegvesen har i dag for lite kunnskap (tekniske forhold, kulturminner, naturmiljø, med mer) om området der alternativet er tenkt. Slik kunnskap erverves ved utredning og undersøkelser. En utredning av det nye alternativet vil innebære ny planprosess med varsling og høringer slik plan- og bygningsloven krever.

Det nye alternativet som nå bringes inn har mange positive sider ved seg. Statens vegvesen vurderer imidlertid alternativet til å bli så kostbart at det vil være vanskelig å realisere innen overskuelig framtid. På denne bakgrunn ser vi det som urealistisk å utrede dette alternativet. Vi viser forøvrig til merknadsbehandlingen av Skjervøy kommunestyre sitt vedtak.

Merknaden om at området Kirkenesodden-Akkarvik er rasfritt stemmer ikke med våre registreringer og NGIs rapport. Registreringer viser at det går ras ved km 7, under Storlia, og at det er flere skredløp i dette området.

Årviksand bygdelag:

Årviksand beklager at ikke skredsikring av vegen til Akkarvik også er med i Statens vegvesens kommunedelplan for skredsikring på Arnøy. Dette er også en av øyas skredfarlige strekninger, og er en arm av Fv 347. De finner det derfor uforståelig at denne holdes utenfor. De minner også om at denne strekningen også berører reisende til/fra Årviksand siden rutebussen alltid tar veien om Akkarvik på vei til eller fra Årviksand.

Årviksand bygdelag støtter Statens vegvesens anbefaling til skredsikring av Fv 347 Nymoen –Årviksand, med den forskjell at de ikke ønsker beredskapsfergeleie.

De støtter Akkarvik bygdelags forslag til nytt alternativ og ber om at dette blir utredet på linje med øvrige alternativer.

De ber også om at det igangsettes et forprosjekt for å vurdere om det kan være økonomiske fordeler ved å sette skredsikring på strekningen Arnøyhamn-Nymoen i sammenheng med fastlandsforbindelse mot Kågen.

Statens vegvesens kommentar:

Når det gjelder nytt forslag til sikring til Akkarvik viser vi til kommentaren gitt til Akkarvik bygdelag og Skjervøy kommune.

Statens vegvesen ser det som naturlig at Skjervøy kommune tar initiativ til forprosjekt for vurdering av fastlandsforbindelse mot Kågen.

NVE:

NVE ba om utsatt frist for å befare området. Dette ble innvilget. NVE har etter befaringen ikke avgitt noen uttalelse.

Forsvarsbygg:

Ingen av de beskrevne alternativene vil komme i konflikt med Forsvarets interesser.

Statens vegvesens kommentar:

Uttalelsen tas til orientering.

Troms fylkeskommune Regional utviklingsetat:

Regional utviklingsetat påpeker at angitte bestemmelser på plankartet ikke kan hjemles i plan- og bygningsloven. Det kan kun gis bestemmelser om bebyggelsesplan etter § 20-4 andre ledd g. Bestemmelsen kan imidlertid stå som retningslinje.

Statens vegvesens kommentar:

Merknaden tas til etterretning.

Sametinget:

Sametinget har ingen merknader til kommunedelplanen. Oppfyllelse av undersøkelsesplikten i forhold til tiltakets virkning på samiske kulturminner (kml §9 første ledd) må gjennomføres ved utarbeidelse av reguleringsplan.

Sametinget har heller ingen merknader til konsekvensutredningen. Utredningsplikten i forhold til tiltakets virkning på samiske kulturminner og kulturmiljø er tilfredsstillende.

Statens vegvesens kommentar:

Merknaden tas til etterretning.

Skjervøy kommune:

Skjervøy kommunestyre har gjort følgende vedtak 05.05.04:

1. Byggetrinn 1 gjennomføres etter alternativ 5 som er tunnel Vintersete-Lyngneset. Imidlertid ønsker Skjervøy kommune at alternativet med undersjøisk tunnel fra Langfjord mot Kirkenes, med ei forgreining som kommer ut ved Kirkenes og ei forgreining som kommer ut ved Sandnes må vurderes nøye og om mulig prioriteres fremfor alternativ 5. Skjervøy kommune ønsker ikke at beredskapsfregeleie i Arnøyhamn innarbeides i kommunedelplanen.
2. Byggetrinn 2 gjennomføres etter alternativ 2, som Lauksundskaret – Arnøyhamn med tunnel gjennom Smellskardet.
3. Strekningen Langfjordbotn-Akkarvik, fylkesvei 348, må sikres på alternativ måte hvis alternativet i pkt. 1 ikke lar seg realisere. Dette inkluderer skredoverbygning ved området Kajones.

4. Skjervøy kommune ber om at det igangsettes et forprosjekt for å utrede/klargjøre muligheten for å realisere fastlandsforbindelsen til Arnøy/Laukøya. Herunder må fordelene med en eventuell samdrift med skredsikringsarbeidene belyses.

Statens vegvesens kommentar:

Punkt 1:

Avgrensning av planområdet ble gjort på bakgrunn av Norges Geotekniske Institutt (NGI) rapport som beskriver rasfare og rasområder på Arnøya og Laukøya. Fv 348 Langfjordbotn – Akkarvik er ikke med i planområdet, men NGI har beskrevet skredforholdene også på denne strekningen. Her er det, i følge NGI, bare mulig å sikre vegen med å bygge en tunnel forbi rasområdene. Det er ikke nødvendig å sikre arealene til dette formålet gjennom en kommunedelplan. Det kan utarbeides reguleringsplan når og hvis det blir aktuelt å sikre denne vegparsellen.

Ved høring av melding om konsekvensutredning og forslag til utredningsprogram 06.04.98-12.05.98 kom det ikke inn ønsker om andre alternativer enn det som nå er utredet. Det var også enighet om denne avgrensningen da formannskapet og kommunestyret fastsatte utredningsprogrammet høsten 1998. Planmessig vil alle de rasutsatte strekningene på Arnøya være på samme nivå etter at kommunedelplanen er vedtatt og det er valgt alternativ. Alle de aktuelle tiltakene er da klar for utarbeiding av reguleringsplan. I forhold til utbyggingsstrategi kan imidlertid rekkefølgen i prinsippet stå åpen, men Skjervøy kommunestyre vedtok følgende prioritering av skredsikring på Arnøya i K-sak 14/03:

- 4 Strekningen Arnøyhamn - Årviksand
- 5 Strekningen Arnøyhamn – Skaret
- 6 Strekningen Langfjordkrysset - Akkarvik

Statens vegvesen er enig i denne utbyggingsrekkefølgen og vil tilrå at man sikrer de mest utsatte strekningene og de strekningene som har størst trafikk først.

Statens vegvesen har i dag for lite kunnskap (tekniske forhold, kulturminner, naturmiljø, med mer) om området der alternativet er tenkt. Slik kunnskap erverves ved utredning og undersøkelser.

En utredning av det nye alternativet vil innebære ny planprosess med varsling og høringer slik plan- og bygningsloven krever.

Etter samtaler med ordføreren er det klarlagt at Skjervøy kommunestyre ikke ønsket ny planprosess, men en enkel vurdering av det nye alternativet. Statens vegvesen har derfor gjort en teknisk/økonomisk vurdering innenfor en usikkerhet på +/- 40%. Usikkerheten gjelder dybde, løsmassemektighet og fjellkvalitet i Langfjorden. Slik kunnskap oppnås ved å gjøre grunnundersøkelser ved hjelp av boring, akustiske og seismiske undersøkelser. Usikkerheten gjelder også naturmiljø og kulturminner mm. Vi har sett på muligheten for undersjøisk tunnel under visse forutsetninger:

Forutsetninger:

Fjordbredde ved kryssingspunktet: 1 km

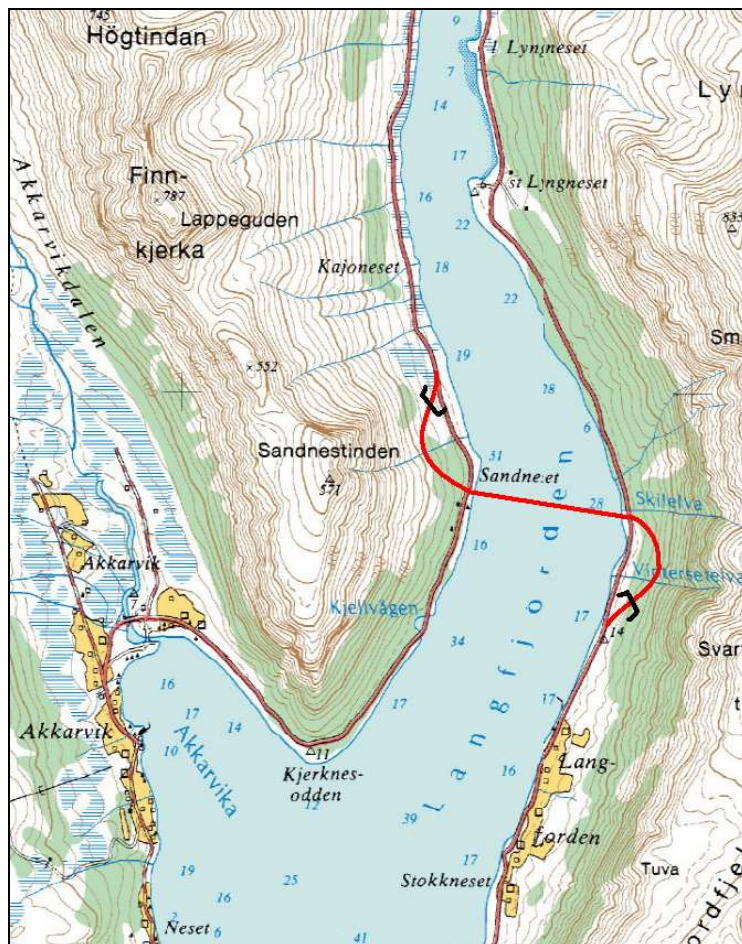
Tunnelpåhugg ved kote:	+ 5 m
Dybde til fjell i fjorden:	50 m
Fjelloverdekning (krav fra Vegdir.):	50 m
Dette gir laveste tunnelpunkt ved kote:	- 100 m
Stigning i tunnel: tunnel)	8 %, (innebærer at 1 m høydeforskjell gir 12,5 m

Konklusjon ved nevnte forutsetninger:

Minste teoretiske tunnallengde: 2 625 m.

Investeringskostnad:

ca 200 mill kr med en usikkerhet i anslaget på +/- 40 %

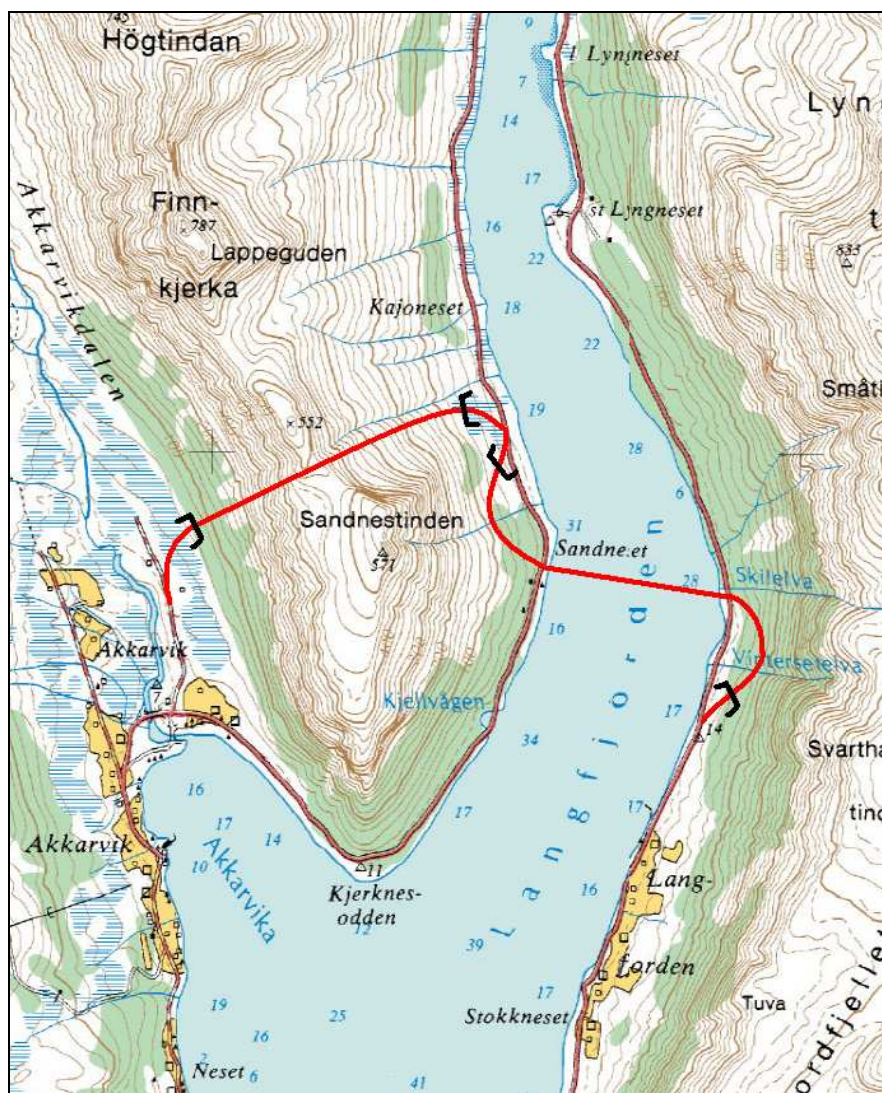


Prinsippskisse for undersjøisk tunnel under Langfjorden

Tunnel fra Sandnes til Akkarvikdalen

Tunnellengde: 1600 m

Investeringskostnad: 112 mill kr (usikkerhet +/- 40 %)



Prinsippskisse for sikringsløsning for Langfjord / Akkarvik

Konklusjon dersom nevnte løsninger velges:

2 tunneler, den ene undersjøisk, med total lengde på 4,2 km.

Sum investeringskostnad: ca 300 mill kr (usikkerhet +/- 40 %)

I tillegg kommer vegbygging i dagen fram til tunnelpåhuggene med ca. 2 km: 10-15 mill kr.

Det nye alternativet som nå bringes inn har mange positive sider ved seg. Statens vegvesen vurderer imidlertid alternativet til å bli så kostbart at det vil være vanskelig å realisere innen overskuelig framtid. På denne bakgrunn ser vi det som urealistisk å utrede dette alternativet.

Punkt 2:

Dette tas til etterretning.

Punkt 3:

Her viser vi til Skjervøy kommunestyres vedtak i K-sak 14.03 og tar punktet til orientering.

Punkt 4:

Statens vegvesen forutsetter at Skjervøy kommune tar initiativ til igangsetting av forprosjekt for å utrede/klargjøre muligheten for å realisere fastlandsforbindelse til Arnøy.

Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark:

Områdestyret i Vest-Finnmark v/reindriftsagronomen har fremmet innsigelse til alternativ 2, 3 og 6 i forslaget til kommunedelplan for rassikring av Fv 347 Nymoen-Årviksand. De har ingen merknader til alternativene 4, 5 og 7.

Begrunnelse

De mål og retningslinjer som ligger til grunn for reindriftspolitikken er trukket opp i St.meld. nr 28 (1991-92) En bærekraftig reindrift, og Stortingets behandling av denne, jf. Inst.S. nr. 167(1991-92). I henhold til St. meld. Nr 28 bør det vises varsomhet med arealinngrep i reindriftsområdene.

Reindriftsstyret har på bakgrunn av St.meld. nr 28 i sak 2/2002 fastsatt et høyeste reintall for reinbeitedistriktene i Vest-Finnmark. Høyeste reintall er fastsatt på bakgrunn av tilgjengelige beiteressurser i det enkelte distrikt. Med få unntak innebærer dette en omfattende reduksjon av reintallet i det enkelte reinbeitedistrikt. Reindriftsstyret har i sitt arbeid spesielt påpekt at reduksjonen av reintallet ikke må føre til at andre interesser får større spillerom som fører til ytterligere forverret situasjon for reindriftsnæringen.

Områdestyret viser også til St. prp nr 1 (2003-2004) Landbruksdepartementet der reindrift og arealvern omtales. Områdestyret viser også til Grunnlovens §110a, FN-konvensjonen om sivile og politiske rettigheter – artikkel 27, ILO-konvensjon nr. 169 og artikkel 8j i konvensjonen om biologisk mangfold.

Spesielt påpeker Områdestyret at det er på det rene at bygging av alt. 2 Lauksundskaret – Arnøyhamn, alt. 3 Lauksundskaret – Arnøyhamn – Lyngneset og alt. 6 Lauksundskaret – Arnøyhamn – Lyngneset (to lange tunneler) ikke er forenlig med de reindriftsinteressene som er på Arnøy. En utbygging av disse alternativene vil medføre store og ubotelige skader på dagens driftsmønster og føre til at sentrale reinbeitearealer på Arnøya går tapt.

Både Grunnfjorddalen og Skardalen er sentrale oppsamlings- og flytteleier i distriktet under høstsamlingen. Etter at hovedflokken er samlet, føres den mot Grunnfjorddalen. Fra Grunnfjorddalen føres flokken via Smellskaret til Skarddalen. Fra Skarddalen er det naturlige drivingsleier sørover mot Elvedalen. Ned Elvedalen har distriktet et gjerdeanlegg som fører

reinen til Haugen. Her gjennomfører distriktet merking av kalver før oversvømming til Kågen.

Grunnfjorddalen, Smellskardet, Skarddalen og Elvedalen er områder som gjør det mulig å opprettholde reindrift på Arnøya. Distriktet kan i dag ikke se for seg alternative områder for gjennomføring av høstsamlingen på Arnøya. Reindriften på Arnøya baserer seg etter et driftsmønster som er naturgitt etter den topografien som er på øya. Dagens driftsmønster under høstsamlingen er det samme som da Arnøya ble lagt ut som sommerbeiteområde i 1883.

Videre kommenterer Områdestyret de tre alternativene spesielt – se vedlegg.

I etterkant av felles befarings har Statens vegvesen mottatt brev fra Reindriftsforvaltningen der de fastholder innsigelsen (vedlegg 17). Hvis innsigelsen ikke blir tatt til følge, må de folkerettslige sider ved denne saken måtte trekkes inn og vurderes i hht. Grunnlovens § 110a, FN-konvensjonen om sivile og politiske rettigheter, spesielt artikkel 27, ILO-konvensjonen nr. 169 og artikkel 8j i konvensjonen om biologisk mangfold, hvor staten Norge forplikter å ta hensyn til urfolksrettigheter, hvor samisk reindrift har et særlig folkerettslig vern.

Statens vegvesens kommentar:

Innsigelsen fra Reindriftsforvaltningen er forsøkt løst gjennom møte og befarings. De avbøtende tiltakene som Statens vegvesen foreslo (vedlegg 18), var imidlertid ikke av en slik karakter at Områdestyret og Reindriftsforvaltningen kunne frafalle innsigelsen.

Statens vegvesen foreslo avbøtende tiltak for å redusere skadevirkningene av ny veg. I utgangspunktet skal vegene bygges som såkalt høyfjellsveg for å hindre oppsamling av snø på vegen. Dette innebærer at vegen legges på høy fylling med slake skråninger og uten rekkverk. Dette vil etter vårt syn være med på å redusere barrierevirkningen i forhold til reindrift. Vegskråningene vil med denne utformingen også kunne brukes som beiteland.

Trafikken på Arnøya er svært liten. Vi regner med en årsdøgntrafikk (ÅDT) på om lag 100 kjøretøy. Ut fra dette mener vi at vi kan tilby bistand til stenging av vegen i kritiske flytteperioder forutsatt at stengingen tilpasses fergerutene. Vegen må da varsles stengt i perioder og den må være fysisk stengt med mannskaper fra Statens vegvesen tilstede. Det kan også tenkes at skjerming ved tunnelpåhuggene kan være aktuelle tiltak. Flytting av tunnelpåhuggene vil være vanskelig. Fjellsidene på begge sider av Smellskaret er rasfarlige og dette styrer i stor grad hvor tunnelpåhuggene må ligge. Dersom tunnelpåhuggene flyttes, blir dessuten tunnelene lenger.

Statens vegvesen vil tilrå at Skjervøy kommune ber Fylkesmannen om mekling for den delen som omfattes av alternativene det er gitt innsigelse til.

Oppsummering og anbefaling:

Det har kommet inn merknader fra Akkarvik Bygdelag, Årviksand Bygdelag og Skjervøy kommune der de ber om utredning av nytt alternativ for sikring av vegen mot Akkarvik. Dersom dette alternativet skal utredes og vurderes opp mot alternativ 5 Langfjorden innebærer dette ny planprosess med varsling og høringer slik plan- og bygningsloven krever. Etter samtaler med ordføreren er det imidlertid avklart at kommunen ikke ønsket en full planprosess, men en teknisk-/økonomisk vurdering. Statens vegvesen har gjort en slik vurdering innenfor en usikkerhet på +/- 40%. Konklusjonen på denne er at alternativet vil være så kostbart at det vil være vanskelig å realisere innen overskuelig framtid. Det vil

uansett måtte deles opp i byggetrinn og første byggetrinn vil løse omtrent de samme forholdene som alternativ 5 i planen – tunnel Vintersete-Lyngneset. På denne bakgrunn ser Statens vegvesen det som uaktuelt å utrede det foreslåtte alternativet.

Det er også vedtatt i kommunestyret at det ikke er ønskelig med beredskapsfergeleie i Arnøyhamn.

Det er fremmet innsigelse til alternativene 2, 3 og 6 fra Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark. Innsigelsen er forsøkt løst gjennom møte og felles befarung uten at de avbøtende tiltak som Statens vegvesen foreslo bidro til å løse konflikten. Reindriftsforvaltningen fastholder dermed sin innsigelse.

For øvrig er det ikke kommet inn merknader som har konsekvenser for planbehandlingen. Det er likevel flere hensyn som er kommentert og som må tas hensyn til i gjennomføringen.

Statens vegvesens anbefaling:

Rassikring av Fv 347 Nymoen – Årviksand gjennomføres etter alternativ 5, tunnel Vintersete – Lyngneset og alternativ 2, Lauksundskaret - Arnøyhamn med tunnel gjennom Smellskardet.

Utbyggingen bør gjøres i følgende rekkefølge:

Byggetrinn 1:

Alternativ 5, tunnel Vintersete – Lyngneset.

Byggetrinn 2:

Alternativ 2, Lauksundskaret - Arnøyhamn med tunnel gjennom Smellskardet.

På grunn av at innsigelsen fra Reindriftsforvaltningen gjelder byggetrinn 2, alternativ 2, anbefaler vi at Skjervøy kommune deler planen og behandler byggetrinn 1 etter pbl § 20-6.

Vi anbefaler videre at Skjervøy kommune ber Fylkesmannen om mekling for byggetrinn 2, sikring av Singla.

Sluttdokument må være utarbeidet og vurdering av om KU-plikten er oppfylt må være gjennomført før kommunestyret kan gjøre planvedtak.

Som nevnt i bakgrunn for saken førte meklingsmøtet med reindriftsforvaltningen fram til noe resultat. Kommunedelplanens vedtak, byggetrinn 2, må derfor utredes på nytt.

Vurderinger:

Områdestyret i Vest-Finnmark v/reindriftsagronomen har fremmet innsigelse til alternativ 2, 3 og 6 i forslaget. De har ingen merknader til alternativene 4, 5 og 7.

Områdestyret påpeker spesielt at det er på det rene at bygging av alt. 2 Lauksundskaret – Arnøyhamn, alt. 3 Lauksundskaret – Arnøyhamn – Lyngneset og alt. 6 Lauksundskaret – Arnøyhamn – Lyngneset (to lange tunneler) ikke er forenlig med de reindriftsinteressene som

er på Arnøy. En utbygging av disse alternativene vil medføre store og ubotelige skader på dagens driftsmønster og føre til at sentrale reinbeitearealer på Arnøya går tapt.

På grunn av at innsigelsen fra Reindrifftsforvaltningen gjelder bl.a. byggetrinn 2, alternativ 2, anbefaler Statens vegvesen at Skjervøy kommune deler planen og behandler byggetrinn 1 etter pbl § 20-6. Fylkesmannen har i sin konklusjon etter mekling kommet frem til følgende:

- Eneste løsning i tilknytning til alt. 2 vil være en betydelig forlengelse av tunnelen.
- Forlengelse av tunnelen vil være et nytt alternativ med påfølgende andre konsekvenser og kostnader.
- Videre mener Fylkesmannen at områdestyret burde utdype og presisere sin innsigelse. Dette har områdestyret gjort i brev av 31.05.2005. Se vedlegg.
- Dersom kommunestyret vedtar et planforslag som ikke er rettet innsigelse mot, kan kommunestyret egengodkjenne denne. Jfr. alt. 4, tunnel fra Lauksletta til Haugen.

Etter etatssjefens vurdering bør ikke kommunestyret fremme saken med fortsatt gjennomføring av alt. 2. Dette begrunnes med reindrifftsforvaltningens innsigelser samt at man anser en høyfjellsvei som usikker i forhold til regulariteten ved ekstreme vinterforhold.

For å unngå innsigelser og å oppnå en fullgod skredsikring anbefales alt. 4. Sett i kombinasjon med framtidig fastlandsforbindelse vil alternativ 4 være den beste løsningen.

Konklusjon:

Med bakgrunn i ovennevnte utredning og fylkesmannens konklusjon, anbefaler Rådmannen at kommunestyret ber Statens vegvesen godkjenne alt. 4 som endelig løsning. Alt. 4 søkes innarbeidet og prioritert, inklusive finansiering, i vegvesenets handlingsplan.

Rådmannens

innstilling:

Planutvalget gjør slikt vedtak:

1. Planutvalget ber kommunestyret vedta alt. 4 som endelig løsning, byggetrinn 2, som en del av kommunedelplanen om skredsikring av fylkesvei 347, Arnøy.
2. Kommunestyret ber Statens vegvesen innarbeide alt. 4 i sine handlingsplaner.
3. Forslaget sendes ut på begrenset høring.

Behandling i Formannskapet - 30.08.2006:

Vedtak i Formannskapet - 30.08.2006:

Enst. som innstillinga.

Behandling i Kommunestyret - 20.09.2006:

Forslag fra ordføreren;

Før kommunestyret behandler og tar endelig stilling til – kommunedelplan for skredsikring av fylkesvei 347, Nymoen – Årviksand byggetrinn 2 – skal de ulike alternativene utredes/vurderes grundigere.

Dette gjelder særlig valg av trase, alternative skredløsninger og ikke minst Forprosjektvurderingen av kombinasjon skredsikring og fastlandsforbindelse Arnøy – Kågen.

Kommunestyret forutsetter at planutvalget og Statens vegvesen involverer næringslivet og de ulike samfunnsinteressene i kommunen.

Votering: Innstillinga: 0 stemmer
Ordførerens forslag: 19 stemmer

Vedtak i Kommunestyret - 20.09.2006:

Ordførerens forslag enst. vedtatt.

NY BEHANDLING NOVEMBER 2008.

Kommunestyret vedtok i møte 20.09.2006 at før kommunestyret behandler og tar endelig stilling til – kommunedelplan for skredsikring fylkesvei 347, Nymoen – Årviksand byggetrinn 2 – skal de ulike alternativene utredes/ vurderes grundigere.

I et notat fra Statens vegvesen (SVV), av 14.11.2006, har Vegdirektoratet gjort en vurdering av aktuelle sikringstiltak mellom Lauksundskaret fergeleie og Arnøyhamn.

I notatet konkluderes det med at den mest hensiktsmessige sikring vil være å legge veien i tunnel fra Lauksundskaret fergeleie til Haugen. Altså alternativ 4. Dette vil eliminere nesten all skredfare i området. Kun et skred i Elvedalen vest for Haugen har nådd vegen videre mot Arnøyhamn tidligere. Dette vil lett kunne sikres med ledevoll bygd av tunnelmasser.

Alternative løsninger med fangvoller og overbygg i de mest utsatte strekningene vil kunne forbedre forholdene noe, men kan ikke regnes som noen god løsning før alle skredområdene på strekningen er sikret. Ved en full sikring vil denne løsningen sannsynligvis få langt større kostnader enn alt. 4 tunnel mellom fergeleie og Haugen.

Alternativ traseomlegging gjennom Skardalen vil ha utfordringer med hensyn til snøfokk. Skal et slikt trasevalg velges, viser notatet fra Vegdirektoratet at det må foretas vindmålinger over flere vintre for få klarhet i om en slik løsning vil være aktuell med hensyn til framkommelighet vintertid. Det advares også fra lokale oppsittere mot mye fokksnø i disse dalene. Reindrifta har innsigelser mot dette alternativet.

Notatet fra Vegdirektoratet har også vurdert undersjøisk tunnel fra Kågen til Arnøyas vestsida som en mulig løsning. Etter deres vurdering må det da komme en annen sikring for

Arnøyas østside. Ved slikt trasevalg må også skredforholdene på Kågen utredes som en del av dette alternativet.

Dersom kommunen vedtar et planforslag som det ikke er rettet innsigelser mot, kan planen egengodkjennes av kommunestyret. Fremmes saken med et alternativ det er fremmet innsigelse mot, vil saken mest sannsynlig, via Fylkesmannen, bli sendt Miljøverndepartementet som i samråd med Landbruksdepartementet og sannsynligvis Samferdselsdepartementet til vurdering.

Vurderinger:

For byggetrinn 2 - kommunedelplan for skredsikring fylkesvei 347, Nymoen – Årviksand vil alt. 4 være det mest gunstige alternativet. Ved å bygge tunnel mellom fergekaia og Haugen og en ledevoll ved Elvedalen vil være den beste og sikreste måten å skredsikre veien mellom Lauksundskaret og Arnøyhamn. Dette alternativet medfører ikke usikkerhet i forhold til utfordringer som f.eks snøfokk slik det advares mot ved et trasevalg gjennom Skardalen.

Et annet moment ved å velge alt. 4 er at reindriftsnæringa ikke har reist innsigelse mot en slik løsning. Reindriftsnæringa har derimot reist innsigelse mot trasevalg de andre aktuelle trasevalg alt. 2 og 6. Begrunnelsen er at alle de andre alternativene berører Grunnfjorddalen som har frodige beiteområder, er sentralt oppsamlingsområde for rein og flytteveg under høstsamlingen. Alt. 2 medfører problemer for reindriftsnæringa som følge av at Skardalen har den samme sentrale "funksjon" for reindriften som Grunnfjorddalen.

Saksbehandler mener at alt. 4 er det beste alternativet for byggetrinn 2 og mener at alt. 4 må ses i sammenheng med undersjøisk forbindelse til Kågen. Arnøy og Laukøyforbindelsen AS jobber med å få til et forprosjekt på dette og har så langt klart å finansiere 2/3 av forprosjektet, 1/3 gjenstår, det skal være SVV sin andel. Lykkes man med å få i gang forprosjektet innen rimelig tid bør det "kobles" mot skredtunnelen Alt. 4.

Konklusjon:

For å unngå innsigelser og samtidig oppnå en fullgod skredsikring anbefales alt. 4.

Vegdirektoratet vurderer alt. 4 som den beste løsningen og en unngår samtidig innsigelser fra reindriftsnæringa. Planen kan da egengodkjennes av Skjervøy kommune.

Rådmannens

innstilling:

Planutvalget innstiller at kommunestyret gjør slikt vedtak:

1. Kommunestyret vedtar alt. 4, Lauksundskaret fergeleie – Haugen, som endelig løsning for byggetrinn 2.
2. Kommunestyret ber Statens vegvesen innarbeide alt. 4 i sine handlingsplaner.
3. Kommunestyret egengodkjenner planen med alt. 4 som endelig løsning for byggetrinn 2, som en del av kommunedelplanen for skredsikring av fylkesvei 347, Arnøy.

4. Kommunestyret ber også om at en i det videre planarbeidet ser skredsikringens byggetrinn 2 i sammenheng med undersjøisk forbindelse til Kågen.

Rådmannens

innstilling:

Planutvalget innstiller at kommunestyret gjør slikt vedtak:

1. Kommunestyret vedtar alt. 4, Lauksundskaret fergeleie – Haugen, som endelig løsning for byggetrinn 2.
2. Kommunestyret ber Statens vegvesen innarbeide alt. 4 i sine handlingsplaner.
3. Kommunestyret egengodkjenner planen med alt. 4 som endelig løsning for byggetrinn 2, som en del av kommunedelplanen for skredsikring av fylkesvei 347, Arnøy.
4. Kommunestyret ber også om at en i det videre planarbeidet ser skredsikringens byggetrinn 2 i sammenheng med undersjøisk forbindelse til Kågen.

Behandling i Formannskapet - 12.11.2008:

Ordføreren foreslo tillegg til pkt.1:

Alternativet må imidlertid også inneholde skredsikring mellom Oterelven og fergeleiet.

Tillegg til pkt 3:

Kommunestyret egengodkjenner planen med alt. 4 med tillegget i pkt 1 som endelig løsning for byggetrinn 2 osv

Vedtak i Formannskapet - 12.11.2008:

Planutvalget innstiller at kommunestyret gjør slikt vedtak:

1. Kommunestyret vedtar alt. 4, Lauksundskaret fergeleie – Haugen, som endelig løsning for byggetrinn 2. Alternativet må imidlertid også inneholde skredsikring Oterelven og fergeleiet.
2. Kommunestyret ber Statens vegvesen innarbeide alt. 4 i sine handlingsplaner.
3. Kommunestyret egengodkjenner planen med alt. 4. med tillegget i pkt 1 som endelig løsning for byggetrinn 2, som en del av kommunedelplanen for skredsikring av fylkesveg 347, Arnøy.
4. Kommunestyret ber også om at en i det videre planarbeidet ser skredsikringens byggetrinn 2 i sammenheng med undersjøisk forbindelse til Kågen.

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Yngve Volden
Teknisk sjef

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
117/08	Formannskapet	08.12.08	
072/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
	08/02238-1	Reidar Mæland	01.12.2008

Søknad om forlenget inndekningstid for driftsunderskudd 2007 - barnehagemidler

Vedlegg:

Ot.prp.nr.53 (2007-2008)

Saksopplysninger:

Skjervøy kommune fikk et underskudd på driftsåret 2007 med 10.3 millioner. Av dette kom 7.3 mill. som følge av avsetning til bundet driftsfond innenfor barnehagesektoren i etterkant av Kunnskapsdepartementets kontroll med bruk av skjønmidler for 2005 og 2006.

I juni i år vedtok kommunestyret å benytte seg av muligheten for inndekning av underskuddet over 4 år med den følge at vi nå er i ROBEK.

Etter rådmannens oppfatning er de 7.3 mill. av underskuddet som relateres til barnehagesektoren ”*et meget spesielt underskudd*”. Midlene er satt av på eget bundet fond som kun kan benyttes til barnehageformål.

Den økonomiske situasjonen Skjervøy kommune befinner seg i er meget vanskelig. Det skyldes bl.a. høye utgifter til lønnsoppgjør, barnevern, spesialundervisning, strøm og høy lånegjeld. Kommunen opplever også en relativt stor befolkningsreduksjon som gir mindre rammeoverføringer.

Vurderinger:

Planlagt inndekning av nevnte underskudd(barnehagemidlene) over 4 år vil medføre betydelige kutt i sentrale velferdstjenester som vil medføre at innbyggerne ikke får de tjenester som de gjennom lovverket har krav på.

Både innenfor spesialundervisning, barnevern og andre lovpålagte oppgaver må kommunen i så tilfelle bryte kommuneloven i forbindelse med vedtak av budsjett og økonomiplan for 2009- 2012.

Rådmannen ser ingen annen mulighet for å hindre ovennevnte konsekvenser av et redusert tjenestetilbud enn at man får godkjenning for forlengelse av inndekningsperioden ut over 4 års-perioden. Dette gjelder det *spesielle undreskuddet* relatert til barnhagemidlene.

Rådmannen vil foreslå at dette underskuddet på 7.3 mill betales ned med 1 mill pr. år fra 2009. Det vises til Ot.prp.nr.53(2007-2008) som gir mulighet for forlengelse av inndekningsperioden for underskudd.

De øvrige 3 mill vil bli dekt inn i løpet av vedtatte 4- årsperiode.

Rådmannens

innstilling:

Formannskapet innstiller at kommunestyret gjør følgende vedtak:

1. Underskuddet for 2007 som skyldes barnehagemidlene på 7.3 mill dekkes inn med 1 mill. pr. år fra 2009.
2. Vedtaket oversendes Fylkesmannen , som gi sin uttalelse, før saken oversendes departementet for godkjenning.

Behandling i Formannskapet - 08.12.2008:

Vedtak i Formannskapet - 08.12.2008:

Innstillinga enst. bifalt

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
114/08	Formannskapet	01.12.08	
118/08	Formannskapet	08.12.08	
073/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
	08/02226-1	Reidar Mæland	30.11.2008

<p>Søknad om lokal finansiering og lokaliteter fra Skjervøy Nærmiljøsentral</p>
--

Vedlegg:

Søknad fra Skjervøy Nærmiljøsentral v/ styreleder Sigmund Mathiassen.

Bakgrunn for saken:

Nærmiljøsentralen søker på et årlig driftstilskudd fra Skjervøy kommune på kr. 165.000,- .

Saksopplysninger:

Skjervøy Nærmiljøsentral er stiftet og registrert i Enhetsregisteret i Brønnøysund. Slike sentraler sorterer under KKD og er underlagt et regelverk for å kunne oppnå statsstøtte til drift av sentralen. Statsstøtten utgjør maksimalt kr. 280.000,- som utgjør 60% av driftskostnadene.

For å bli en godkjent Nærmiljøsentral fra KDD må følgende være på plass:

- lokaler
- Budsjett
- Årsplan
- 100 % stilling
- Lag/ foreninger og kommunen må stille med 40% av driftskapitalen.
- **Lokal finansiering må være skaffet til veie på søknadstidspunktet.**

Viser til vedlagte søknad.

Vurderinger:

Rådmannen har under prosessen gitt uttrykk for sin positive holdning til selve tiltaket til Nærmiljøsentralen.

Den økonomiske situasjonen til kommunen er imidlertid så til de grader presset at rådmannen finner det umulig å forslå finansiering av dette nye tiltaket. I forhold til ovennevnte krav skal finansieringen være på plass på søknadstidspunktet.

Rådmannen har som kjent foreslått betydelige kutt innenfor alle våre tjenesteområder. Det vil i forhold til det være vanskelig å prioritere søknaden fra Nærmiljøsentralen.

Søknaden bør få en ny vurdering når de økonomiske rammebetingelser tilsier det.

Rådmannens

innstilling:

Formannskapet innstiller at kommunestyret gjør følgende vedtak:

1. Søknaden fra Skjervøy Nærmiljøsentral avslås.
Avslaget begrunnes i meget stram kommuneøkonomi. Tiltaket kan derfor ikke prioriteres.
2. Søknaden fra Skjervøy Nærmiljøsentral tas opp til ny vurdering ved eventuell forbedring av kommuneøkonomien.

Behandling i Formannskapet - 01.12.2008:

Forslag fra Mona Jørgensen, H:

Saka utsettes til mandag 8.des.

Vedtak i Formannskapet - 01.12.2008:

Utsettelsesforslaget enst. bifalt.

Behandling i Formannskapet - 08.12.2008:

Vedtak i Formannskapet - 08.12.2008:

Enst. som innstillinga.

Skjervøy,

Reidar Mæland

rådman

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
074/08	Kommunestyret	22.12.08	
	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
	08/02243-1	Reidar Mæland	03.12.2008

SELSKAPSAVTALE FOR HALTI KVENKULTURSENTER IKS
--

Vedlegg:

Utkast til selskapsavtale for Halti kvenkultursenter IKS
Nord-Troms regionråd, særutskrift fra styremøte 15.09.08.

Bakgrunn for saken:

Nord-Troms regionråd anbefaler at kommunene i Nord-Troms og Troms fylkesting vedtar selskapsavtalen for Halti Kvenkultursenter IKS som den foreligger.

Saksopplysninger:

Halti kvenkultursenter IKS skal være et interkommunalt selskap opprettet med hjemmel om lov om interkommunale selskaper av 29.01.99.

Det skal eies av kommunene : Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen og Troms fylkeskommune.

Halti kultursenter IKS har som formål:

- å bidra til at flere kvener i Troms, spesielt Nord-Troms , behersker det kvenske språket
- å arbeide for at kvenske rettigheter i henhold til internasjonale konvensjoner overholdes
- å synliggjøre kvensk språk og kultur i offentlig sammenheng
- å bidra til at den kvenske befolkningen kjenner sin historie og sine røtter
- å arbeide for at det skapes nisjeprodukter innen reiseliv og annet næringsliv med grunnlag i kvensk kultur og historie i kommunene i Nord-Troms.

Halti kvenkultursenter AS er en del av konseptet for Halti II utbyggingen. Nordreisa kommune har fått avslag på søknaden til kulturdepartementet om tilskudd til utbygging av Halti II. Nordreisa kommune er innstilt på å søke om statlig tilskudd til Halti II også neste år. Kulturdepartementet har bedt om en rolleavklaring mellom Kvensk institutt og Halti kvenkultursenter IKS. Nordreisa kommune er i ferd med å utarbeide en samarbeidsavtale som avklarer rollene mellom de to institusjonene. Det vil sannsynligvis være en positiv effekt for utbyggingen av Halti kvenkultursenter IKS er etablert som en egen juridisk enhet og etableringen er heller ikke avhengig av utbygging av Halti II.

Kostnader for Skjervøy kommune:

Kapitalfond	kr. 10.000,-
Årlige driftstilskudd	kr. 14.000 i 2009, kr. 21.000 i 2010 , kr. 21.700 i 2011 pluss

årene som kommer.

Vurderinger:

Rådmannen er positiv til alle interkommunale samarbeidstiltak som er til glede og nytte i Nord-Troms. Imidlertid er den økonomiske situasjonen i Skjervøy kommune så presset at rådmannen kan ikke anbefale Skjervøy kommunens deltakelse på nåværende tidspunkt. Rådmannen har foreslått betydelige kutt i den øvrige kommunale drift og finner det derfor ikke forsvarlig å delta i nye tiltak. Tiltaket bør legges på vent.

Rådmannens

innstilling:

Formannskapet innstiller at kommunestyret gjør følgende vedtak:

1. Kommunestyret kan dessverre ikke gi sin tilslutning til vedlagte utkast til selskapsavtale for Halti Kvenkultursenter IKS. Dette begrunnes ut i fra kommunens økonomiske situasjon.
2. Saken tas opp på nytt når de økonomiske rammebetingelsene tilsier det.

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
058/08	Kommunestyret	24.09.08	
075/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
223	08/01667-2		12.09.2008

**Søknad om utvidelse av VTA plasser ved Skjervøy
Arbeidssamvirke AS**

Vedlegg:

Søknad fra Skjervøy ASVO.

Bakgrunn for saken:

Skjervøy ASVO søker om utvidelse av antall VTA plasser fra 20 til 25 plasser.

Saksopplysninger:

Skjervøy ASVO har 20 VTA plasser i dag. De ønsker å utvide til 25 plasser.

Bedriftens lokaliteter har kapasitet til denne økningen.

For tiden er det venteliste ved bedriften for dette tiltaket. Skjervøy kommune som er eier av bedriften har en medfinansieringsavtale med staten v/NAV- som betyr at eier må betale 36.5% av det staten betaler til enhver tid.

Skjervøy kommune må derfor godkjenne utvidelse av VTA plasser før Skjervøy ASVO kan søke om tildeling av nye plasser som i dette tilfelle er 5.

For hver VTA plass er staten inne med kr 115.536,-. Kommunen sin andel blir da kr. 41.170,- pr. plass. For 5 nye plasser blir derfor kommunes andel kr. 210.853.-

Vurderinger:

Rådmannen er i utgangspunktet positiv til en økningen av antall VTA plasser. Det vil gi flere av våre innbyggere en positiv hverdag hvor man får utføre arbeid i lag med andre samt komme inn i et godt miljø. Dette vil også styrke driftsgrunlaget for Skjervøy ASVO.

På sikt vil dette også kunne "spare" utgifter på sosialbudsjettet. Imidlertid er den økonomiske situasjonen for Skjervøy kommune meget anstrengt. Rådmannen kan derfor ikke anbefale en ny utgift på over kr. 200.000,-. Pr. år.

Rådmannens

innstilling:

Kommunestyret gjør følgende vedtak:

Kommunestyret godkjenner ikke en økning i antall VTA plasser fra 20 til 25 ved Skjervøy ASVO. Dette ut i fra den økonomiske situasjonen kommunen befinner seg i.

Behandling i Kommunestyret - 24.09.2008:

Ordføreren fremsatte følgende fellesforslag:

Saken utsettes til kommunestyremøtet i desember.

Vedtak i Kommunestyret - 24.09.2008:

Utsettelsesforslaget enst. bifalt.

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
076/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
082	08/02181-1	Turid Tvenning	24.11.2008

Godtgjørelse til ordfører for 2009

Viser til vedtak i sak 02/07 om utarbeidelse av godtgjøring til medlemmer av politiske organ.

Pkt.1 sier:

Ordføreren godtgjøring skal ikke være avhengig av rådmannens lønn. Kommunestyret fastsetter ordføreren godtgjøring for det kommende år i desembermøtet hvert år.

Rådmannens

innstilling:

Kommunestyret tar stilling til godtgjøring til ordføreren for 2009.

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
109/08	Formannskapet	01.12.08	
120/08	Formannskapet	08.12.08	
077/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
151	08/02180-1		24.11.2008

Budsjett og økonomiplan 2009 -2012

Formannskapets innstilling legges fra i møte kl. 12.00.

Formannskapets

innstilling:

Behandling i Formannskapet - 01.12.2008:

Stortingets avklaring om "Nord Norge tilskuddet" på torsdag. Pga dette foreslår ordføreren at budsjettsaka behandles den 8. des. i formannskapet og at kommunestyre utsettes til den 22. des.

Votering over utsettelsesforslaget:
Enst. vedtatt

Vedtak i Formannskapet - 01.12.2008:

Utsettelsesforslaget enst. bifalt.

Behandling i Formannskapet - 08.12.2008:

Ordføreren tok opp "budsjett- lekkasjen" fra arbeidsmøtet til pressa og beklaget dette.

Forslag fra KP, SV, KRF OG SP:

Formannskapet har merket seg at regjeringen har bebudet en krisepakke i januar/februar som også skal omfatte kommunal sektor

Samtidig forventes det at Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett og kommuneproposisjon i mai måned vil endre kommunens rammevilkår for fremtiden.

På denne bakgrunn vil formannskapet i dag fremme innstilling på budsjett for 2009.

Behandling av økonomiplan for perioden 2010 – 2013 gjennomføres i juni 2009.

Votering: 5 stemte for forslaget, 2 stemte mot.

Det ble fremmet en flertallsinnstilling (KP, SV, KRF og SP) og en mindretallsinnstilling fra Høyre. Egne vedlegg.

Vedtak i Formannskapet - 08.12.2008:

Flertallsinnstillingen fikk 6 stemmer.

Mindretallsinnstillingen fikk 1 stemme.

Protokolltilførsel fra FRP v/Jørn Cato Angell.

Skjervøy FRP ønsker å komme med eget forslag til budsjett 2009 i møte 22.12.08.

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
078/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
002	08/02183-1		24.11.2008

Høringsuttalelse fra Skjervøy kommune til den nye sameretten

Vedlegg:
Høringsuttalelse fra Nord Troms Regionråd.

Rådmannens

innstilling:

Kommunestyret slutter seg til høringsuttalelsen fra Nord Troms Regionråd.

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
079/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
026	08/02136-1	Turid Tvenning	14.11.2008

K-sekretariatet IKS - endring av selskapsavtale pr. 01.01.2009

Vedlegg:

Selskapsavtale pr. 01.01.2009.

Bakgrunn:

K-Sekretariatet IKS eies av flere fylkes-/kommuner i Troms og Nordre-Nordland. Selskapet skal ivareta kommunelovens krav om at kontrollutvalgene til enhver tid har sekretariatsbistand som tilfredsstiller utvalgenes behov. Kontrollutvalgets sekretariat skal påse at de saker som behandles av kontrollutvalgene er forsvarlig utredet, og at utvalgenes vedtak blir iverksatt. Selskapet har tilgang på en bredt sammensatt kompetanse.

Kommunestyret i Øksnes kommune har vedtatt å gå inn som deltakere i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2009. Som følge av denne endringen må deltaker(fylkes-) kommunene vedta ny ajourført selskapsavtale pr. 1.1.2009, jf. vedlegg.

Konklusjon:

Dette er bare en oppjustering i forhold til endring av deltakerkommunene og det er en ren formalitet at kommunestyret må gjøre vedtak

Rådmannens

innstilling:

Skjervøy kommune godkjenner ny selskapsavtale pr. 1.1.2009 for K-Sekretariatet IKS.

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
080/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
	08/02225-1	Reidar Mæland	30.11.2008

Godkjenning av samarbeidsavtale mellom Skjervøy kommune og NAV Troms.

Vedlegg:

Forslag til samarbeidsavtale mellom Skjervøy kommune og NAV Troms.

Bakgrunn for saken:

Det skal inngås samarbeidsavtale mellom Skjervøy kommune og NAV Troms i forbindelse med etablering og drift av felles arbeids- og velferdskontor, NAV Skjervøy.

Saksopplysninger:

Avtalen inngås med hjemmel i lov om arbeids- og velferdsforvaltningen, § 14. Formålet med avtalen er, i samsvar med målene i arbeids- og velferdsforvaltningsloven og rammeavtale om arbeids- og velferdsforvaltning mellom Arbeids- og inkluderingsdepartementet og KS, i fellesskap å arbeide for:

- flere i arbeid
- enklere for brukerne og tilpasset brukernes behov
- en helhetlig og effektiv arbeids- og velferdsforvaltning.

Lokale og overordnede mål:

NAV Skjervøy skal:

- være et fullverdig NAV kontor for innbyggerne i Skjervøy kommune
- fokusere på mennesker, mål og resultater
- skal sikre gode samarbeidsformer og brukermedvirkning

I avtalen delegerer Skjervøy kommune oppgaver og beslutninger etter kommunens ansvar for økonomisk sosialhjelp etter lov om sosiale tjenester kap.5, råd og veiledning og arbeidet med individuelle planer herunder Kvalifiseringsprogrammet.

Rådmannens

innstilling:

Kommunestyret gjør følgende vedtak

1. Kommunestyret godkjenner vedlagte samarbeidsavtale mellom Skjervøy kommune og NAV Troms.
2. Rådmannen gis myndighet til å underskrive avtalen.

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
081/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
	08/02251-1		03.12.2008

Møteplan 2009

Rådmannens

innstilling:

Utvalg	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
Formannskap						
Komm.styre						
Brukerutvalg						
Driftsutvalg						
Kult.og fritid						
Oppvekst og levekår						
Regionråd						

Utvalg	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
Formannskap						
Komm.styre						
Brukerutvalg						
Driftsutvalg						
Kult.og fritid						
Oppvekst og levekår						
Regionråd						

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann

PS 082/08	Referatsaker
<i>RS 039/08</i>	<i>Bispevisitasprogram, protokoll og visitasforedrag</i>
<i>RS 040/08</i>	<i>Oppnevning av kommunal representant i arbeidsgruppen for FYSAK</i>
<i>RS 041/08</i>	<i>Søknad om fritak for verv</i>
<i>RS 042/08</i>	<i>Suppleringsvalg til Kontrollutvalget</i>
<i>RS 043/08</i>	<i>Søknad om fritak for politiske verv pga. av flytting</i>
<i>RS 044/08</i>	<i>Suppleringsvalg til kultur- og fritidsutvalget</i>
<i>RS 045/08</i>	<i>Fritak for verv - Åshild Simonsen</i>
<i>RS 046/08</i>	<i>Suppleringsvalg til Skatteutvalget</i>
<i>RS 047/08</i>	<i>Suppleringsvalg til Forhandlingsutvalget for rådmannens lønn</i>
<i>RS 048/08</i>	<i>Oppnevning av kommunal representant til styret i Drosjesentralen</i>
<i>RS 049/08</i>	<i>Div. suppleringsvalg - endring av varamannsrekke til kommunestyret</i>
<i>RS 050/08</i>	<i>Samdrift av maskiner og utstyr - anleggsseksjonen og kirkelig sektor og konkurranseutsetting av enkeltoppgaver.</i>
<i>RS 051/08</i>	<i>Tilrettelegging for videregående utdanning i Nord Troms for Karlsøys skoleelever</i>
<i>RS 052/08</i>	<i>VEDR. FINANSIERINGSBIDRAG FRA SKJERVØY KOMMUNE - RASSISKRING FV 347 DEL I</i>
<i>RS 053/08</i>	<i>Kommunal krisepakke - spørsmål vedr kommunelovens kap 8</i>
<i>RS 054/08</i>	<i>Arbeidsmarkedsutviklinga i Nord Troms pr. nov. 2008</i>

Skjervøy kommune
Saksutredning



Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato	Å/L
083/08	Kommunestyret	22.12.08	

Arkiv	Saksmappe	Saksbehandler	Dato
	08/02214-1		28.11.2008

Interpellasjoner

Rådmannens

innstilling:

Skjervøy,

Reidar Mæland
rådmann