



## MØTEPROTOKOLL

Kommunestyre den 03.03.2008

<b>Møtested:</b> Inderøy Kulturhus	<b>Fra kl.:</b> 18.00	<b>Til kl.:</b>
<b>Fra sak:</b>	<b>Til sak:</b>	
Tilleggssaker framlagt på møtet:		

Av 27 møtte medlemmer.

**Forfall fra følgende medlemmer:** Ståle Berg, Kjetil Helgesen, Harald Ness, Anne Myrvang

**Følgende varamedlemmer møtte:** i Solfrid ; Ragnar Nossun, Olav Holmen, Liv Inger Kvam Frøseth

**Dessuten møtte:** Rdm. Hollekim, kom.sjefene Madsen og Myrhaug, kultursekr. Bjerkan

**Møtet ble ledet av:** Ole Tronstad

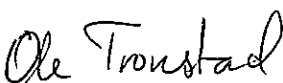
**Møteboka ble ført av:** Einar Sandlund

**Innkalling og sakliste godkjent.**

**Merknader:** *Før møtet ble satt, var det temamøte på "Inderøy – kulturkommunen, hva nå?"*

*Før møtet ble hevet besvarte ordfører interpellasjon fra repr. Petersen vedr. Bassengtomba ved Inderøy samfunnshus. Interpellasjon og svar er vedlagt protokollen.*

Underskrift:

  
Ole Tronstad

  
Leif Hjulstad

  
Lene Oldren Hegstad

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Emnekode</b>	<b>Tittel</b>
0006/08	07/01254	560	<b>NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-2019</b>
0007/08	04/00037	104.8	<b>FOREBYGGENDE UNGDOMSARBEID - OPPRETTELSE AV POLITIRÅD</b>
0008/08	07/00029	541	<b>HOVEDPLAN VANN 2007- 2017</b>
0009/08	00/00264	026	<b>ÅRSMELDING 2007 FOR ELDRES RÅD</b>

SAK: 0006/08  
**NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-2019  
OG FYLKESVEGPLAN 2009 - 2013**

**Kommunestyre, 03.03.2008:**

**Vedtak:**

1. *Inderøy kommune er positiv til at det er fokus på vedlikehold, trafiksikkerhet og at bygging av gang- /sykkelveger, utbedring av ulykkespunkt og vedlikehold av vegnettet prioriteres .*
2. *For å redusere transportkostnadene i ei tid med betydelig trafikkøkning, ber en om at det blir satt av vesentlige mer penger til investeringer innenfor stamveger og øvrige riksveger.*
3. *Innspill til handlingsplan for Stamvegnettet (E6):  
E-6 mellom Steinkjer og Trondheim må prioriteres med sikte på å få ned antall alvorlige ulykker. Hele strekningen bør på sikt ha 4- feltsveg eller fysisk midtdeler. Strekningen forbi Koabjerga må prioriteres som en av de første strekningene med oppgradering av vegstandard og tilrettelegging for gående og syklende.*
4. *Innspill til handlingsplan for det Regionale vegnettet (riks og fylkesveger):  
Kommunen ønsker en fortsatt satsing på utbedring av ulykkespunkt og en betydelig økt satsing på utbygging av gang-/sykkelvegnettet. Kommunen vil ha et sammenhengende gang-/sykkelvegnett langs alle riksvegene og de mest trafikkerte fylkesvegene innen kommunen. Endelig prioritering av prosjekter foretas senere.*
5. *I tillegg ber kommunen om at rv. 755 gjennom Straumen legges i traug, "Straumtrauget", for lettere å koble eksisterende tettsted sammen med utbygginga på Nessjordet på en miljømessig og trafiksikkerhetsmessig god måte. Dette for å hindre at riksvegen blir liggende som en barriere og splitte sentrum*
6. *Av kommunens fylkesveger uten fast dekke prioriteres flg. i henhold til standard:*  
*Vudduvegen Li-Flatås*  
*Vudduvegen Flatås-Vist*  
*Stokkanvegen/Letnesvegen*  
*Korsavegen Korsen-Krogs*

**Avstemning:**

Det ble stemt punktvis.

Innst.pkt. 1 falt med 0 mot 27 stemmer for Rannem og Petersen`s forslag.

Nytt pkt. 2 vedtatt med 25 mot 2 stemmer.

Nytt pkt. 3 enstemmig vedtatt.

Nytt pkt. 4 vedtatt med 24 mot 3 stemmer.

Nytt pkt. 5 vedtatt med 19 mot 8 stemmer.

Nytt pkt. 6 enstemmig vedtatt.

**Behandling i møtet:**

**Hjulstad(SP)** ba om gruppemøte.

**Jørum(AP)** fremmet slik endring pkt. 3:

Gang- sykkelveg Lyngstad skole – Kjerkesvågen, 1850 m langs fv. 229 flyttes fra 8. til 5. prioritering. Gang- sykkelveg Trøakorsen – Skjemstadaunet, 1300 m langs fv. 229 flyttes fra 10. til 6. prioritering. Lavere prioriterte gang-/sykkelveger flyttes nedover.

**Rannem(SP)** og **Petersen(H)** fremmet slikt forslag:

- 1. Inderøy kommune er positiv til at det er fokus på vedlikehold, trafiksikkerhet og at bygging av gang- /sykkelveger, utbedring av ulykkespunkt og vedlikehold av vegnettet prioriteres .*
- 2. For å redusere transportkostnadene i ei tid med betydelig trafikkøkning, ber en om at det blir satt av vesentlige mer penger til investeringer innenfor stamveger og øvrige riksveger.*
- 3. Innspill til handlingsplan for Stamvegnettet (E6):  
E-6 mellom Steinkjer og Trondheim må prioriteres med sikte på å få ned antall alvorlige ulykker. Hele strekningen bør på sikt ha 4- feltsveg eller fysisk midtdeler. Strekningen forbi Koabjerga må prioriteres som en av de første strekningene med oppgradering av vegstandard og tilrettelegging for gående og syklende.*
- 4. Innspill til handlingsplan for det Regionale vegnettet (riks og fylkesveger):  
Kommunen ønsker en fortsatt satsing på utbedring av ulykkespunkt og en betydelig økt satsing på utbygging av gang-/sykkelvegnettet. Kommunen vil ha et sammenhengende gang-/sykkelvegnett langs alle riksvegene og de mest trafikkerte fylkesvegene innen kommunen. Endelig prioritering av prosjekter foretas senere.*
- 5. I tillegg ber kommunen om at rv. 755 gjennom Straumen legges i traug, "Straumtrauget", for lettere å koble eksisterende tettsted sammen med utbygginga på Nessjordet på en miljømessig og trafiksikkerhetsmessig god måte. Dette for å hindre at riksvegen blir liggende som en barriere og splitte sentrum*
- 6. Av kommunens fylkesveger uten fast dekke prioriteres flg. i henhold til standard:*
  - Vudduvegen Li-Flatås*
  - Vudduvegen Flatås-Vist*
  - Stokkanvegen/Letnesvegen*
  - Korsavegen Korsen-Krogs*

**Jørum(AP)** trakk så sitt forslag.

**Innstilling:**

- 1. Inderøy kommune er positiv til at det er fokus på trafiksikkerhet og at bygging av gang- /sykkelveger, utbedring av ulykkespunkt og vedlikehold av vegnettet prioriteres foran større vegomlegginger.*
- 2. Innspill til handlingsplan for Stamvegnettet (E6):  
E-6 mellom Steinkjer og Trondheim må prioriteres med sikte på å få ned antall alvorlige ulykker. Hele strekningen bør på sikt ha 4- feltsveg eller fysisk midtdeler. Strekningen forbi Koabjerga må prioriteres som en av de første strekningene med oppgradering av vegstandard og tilrettelegging for gående og syklende.*
- 3. Innspill til handlingsplan for det Regionale vegnettet (riks og fylkesveger):*

*Kommunen ønsker en fortsatt satsing på utbedring av ulykkespunkt og en betydelig økt satsing på utbygging av gang-/sykkelvegnettet. Kommunen vil ha et sammenhengende gang-/sykkelvegnett langs alle riksvegene og de mest trafikkerte fylkesvegene innen kommunen.*

*Kommunens ønsker at følgende enkeltprosjekt prioriteres først:*

- 1. Utbedring av trafikkforholdene forbi Sakshaug skole/Ungdomskolen med planfri kryssing og gang-/sykkelveg opp til krysset med Vudduvegen (Li prestegård), 400 m langs rv 761*
- 2. Ferdigstillelse av gang- sykkelveg Småland – Stornes, 750 m langs fv. 229*
- 3. Gang- sykkelveg Kvistadbakkan – Tømte, 2600 m langs rv 755*
- 4. Gang- sykkelveg Øynheim – Tømte, 2400 m langs rv. 755.*
- 5. Gang- sykkelveg Utøy skole – Næssplassen, 2900 m langs rv 755*
- 6. Gang-sykkelveg Røra idrettsbane-Grandmarka, 1500 m langs rv.755.*
- 7. Gang- sykkelveg fra Li prestegård – Avkj. Verdal Ytre, 1900 m langs rv. 761*
- 8. Gang- sykkelveg Lyngstad skole – Kjerkneshågen, 1850 m langs fv. 229*
- 9. Gang- sykkelveg Lyngstad skole – Loavegen, 1500 m langs fv. 229*
- 10. Gang- sykkelveg Trøakorsen – Skjemstadaunet, 1300 m langs fv. 229.*

*4. Av kommunens fylkesveger uten fast dekke prioriteres flg. i henhold til standard:*

*Vudduvegen Li-Flatås*

*Vudduvegen Flatås-Vist*

*Stokkanvegen/Letnesvegen*

*Korsavegen Korsen-Krogs*

---

**SAK: 0007/08**

## **FOREBYGGENDE UNGDOMSARBEID - OPPRETTELSE AV POLITIRÅD**

**Kommunestyre, 03.03.2008:**

**Vedtak:**

- 1. Det opprettes lokalt politiråd med 1 politisk representant, 2 fra rådmannsnivået og lensmann.*
- 2. Politisk representant i politi råd/styringsgruppen for SLT: Ordfører  
SLT modellen videreføres, som en fast modell, for det rus og kriminalitetsforebyggende arbeid i kommunen.*

**Avstemning:**

Enstemmig

**Behandling i møtet:**

**Innstilling:**

- 1. Det opprettes lokalt politiråd med 1 politisk representant, 2 fra rådmannsnivået og lensmann.*
- 2. Politisk representant i politi råd/styringsgruppen for SLT: Ordfører  
SLT modellen videreføres, som en fast modell, for det rus og kriminalitetsforebyggende arbeid i kommunen.*

---

**SAK: 0008/08**  
**HOVEDPLAN VANN 2007- 2017**

**Kommunestyre, 03.03.2008:**

**Vedtak:**

*I medhold av Plan- og Bygningslovens § 20-1, vedtar kommunestyret hovedplan vann 2007 – 2017.*

**Avstemning:**

Enstemmig

**Behandling i møtet:**

**Innstilling:**

*I medhold av Plan- og Bygningslovens § 20-1, vedtar kommunestyret hovedplan vann 2007 – 2017.*

---

**SAK: 0009/08**  
**ÅRSMELDING 2007 FOR ELDRES RÅD**

**Kommunestyre, 03.03.2008:**

**Vedtak:**

*Årsmelding 2007 for Eldres råd tas til etterretning.*

**Avstemning:**

Enstemmig

**Behandling i møtet:**

**Rådmannens forslag:**

*Årsmelding 2007 for Eldres råd tas til etterretning.*