



Inderøy kommune

7670 Inderøy

Møteinnkalling

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Inderøyheimen, møterom: 3. etasje
Dato: 18.02.2009
Tidspunkt: 08:30

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 74124210. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

for Ole Tronstad
ordfører

Solveig Linkes
Solveig Linkes
sekretær

Sakliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Untatt off.
	Saker til behandling	
PS 7/09	Krise(iltaks)pakken - prioriteringer vedlikeholdsbehov kommunal infrastruktur.	
PS 8/09	Nessjordet - Forhandling om tomt salg.	
PS 9/09	Temasak: Kulturplan – betraktninger ang. arbeidet av planen	
PS 10/09	Rådmannen orienterer. Referatsaker og delegerte saker	
PS 11/09	Ordføreren orienterer	



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato	Type avgjørelse
Formannskapet	7/09	18.02.2009	

Krise(iltaks)pakken - prioriteringer vedlikeholdsbehov kommunal infrastruktur.

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Det bevilges 3,907 mill. kroner – ansvar 510 Kommunalteknikk – til ekstraordinært vedlikehold av kommunale bygg.
2. Ekstraordinære vedlikeholdsmidler til veg prioriteres inn ved en mulig neste krisepakke – eventuelt i forbindelse med en senere ordinær budsjettrevisjon.
3. Rådmannen beslutter fordeling på prosjekter og detaljert budsjett med basis i de prinsipper som er redegjort for i saken.

Vedlegg

- 1 Vedtak i Hovedutvalg natur 17.11.2008 ang. prioriteringsliste for vegprosjekter på riks- og fylkesvegnettet til Nasjonal transportplan.

Bakgrunn

I forbindelse med den pågående finanskrisen er det vedtatt å øke statlige overføringer til kommunesektoren. I alt er øremerket 4 milliarder kroner til vedlikehold, oppgradering og rehabilitering av kommunale bygg, anlegg og veier. Inderøy kommunes tilskudd utgjør 3,907 millioner.

I tillegg til øremerkede midler til vedlikehold er rammeoverføringene økt med 2,74 millioner kroner – herav utgjør ca 1,35 mill. kroner kompensasjon for forventet fall i skatteinntektene og 1,29 i økte generelle overføringer utover dette. Reviderte anslag over inntekter fra skatt, inntektsutjevning og rammetilskudd i Inderøy kommune for 2009 antyder at inntektsanslagene i vedtatt budsjett er for høye. Rådmannen vil derfor avvente forslag til disponering av disse midlene inntil videre.

Tilskuddet på 3,9 millioner skal nyttes til tiltak innen vedlikehold, rehabilitering og oppgradering av kommunal infrastruktur, herunder bygg og er et engangstilskudd for 2009. Tilskuddet er et engangstilskudd for 2009. Midlene skal brukes på prosjekter som kan slutføres i 2009, som kommer i tillegg til prosjekter som allerede er vedtatt igangsatt i budsjett 2009 og som ikke medfører økninger i driftskostnader over tid.

Utover alminnelige vedlikeholdstiltak og innhenting av vedlikeholdsetterslep, kan tilskuddet eksempelvis nyttes til inneklimate-, miljø- og energiltak og til universell utforming av kommunale bygg. Tilskuddet skal ikke gå til investeringer i nybygg/nyanlegg, med unntak av mindre investeringer som kan ferdigstilles i 2009.

Status – vedlikeholdsbehov kommunal infrastruktur og bygg.

Bygg: Inderøy kommune har et registrert ”rent” vedlikeholdsbehov på kommunal bygningsmasse tilsvarende ca 10 millioner kroner. Vi kan anta at det reelle behovet er større.

Kommunal infrastruktur: Av kommunal infrastruktur er det veier som ikke er gebyrfinansiert. Hovedutvalg Natur hadde i Januar 08 en temasak som gjaldt *Vedlikehold og opprusting kommunale veier 2008-2011*. I denne temasaken er det synliggjort et akkumulert etterslep på vedlikeholdsbehov til ca 19 millioner kroner.

Det er i budsjettet for 2009 lagt tilnærmet samme ramme for drift og vedlikehold av veg og bygg som i opprinnelig budsjett for 2009.

Det vises til vedtatt budsjett for så vidt gjelder investeringsplanene for 2009. Det er satt av ordinære investeringsmidler (omgjøring) til HMS-tiltak, brannverntiltak mv.

I tillegg er det for veger/gater foreslått bevilgninger til investeringer slik:

2009	2010	2011	2012
3 millioner	2 millioner	2 millioner	2 millioner

Vurdering

Vi registrerer at etterslepet når det gjelder vedlikehold er betydning både på bygg og veg. Ut fra en samlet vurdering vil rådmannen tilrå at rammen på 3,907 mill. kroner rettes inn mot ekstraordinære tiltak i bygningsmassen.

Registrerte vedlikeholdsbehov som gjelder kommunale bygg utgjør både lovmessige krav(HMS, brann) samt innvendig og utvendig behov.

Tiltak som er relatert til krav i h.h.t til lovverk er anslått til å utgjøre et behov på 2,7 millioner, energieffektiviserende tiltak utgjør ca 2,5 millioner og indre/ytre vedlikeholdsbehov ca 4,3 millioner.

I og med at det er et avvik mellom registrerte behov og de økonomiske rammer er det behov for en prioritering.

Det foreslås å prioritere de tiltak som gjelder lovmessig krav først, -dette for å unngå at arbeidsplasser blir stengt eller dagbøter blir ilagt.

Deretter foreslås det å prioritere de energieffektiviserende tiltak, dette fordi det på sikt vil føre til besparelser både når det gjelder energi, miljø og økonomi. Prioriteringer innenfor tiltakene på energiøkonomiserings må skje etter kost/nytte vurderinger. Det nevnes forøvrig at Enova gjennom Krise(tiltaks)pakken har fått 1,2 milliarder kroner ekstra til ordninger for energitiltak, og at dette er ordninger kommuner kan søke på. Enova har ikke fått klarlagt hvordan disse midlene skal nyttes, og ifølge Enovas opplysningstelefon(08049) så vil dette bli klargjort i løpet av 1-2 uker.

Videre foreslås prioritert indre/ytre vedlikehold. Som intern prioritering på indre/ytre vedlikehold foreslås det å prioritere bygg som gjelder barn og unge først.

Konklusjon

Det ingen tvil om at det er et stort behov for midler både når det gjelder kommunal veg og kommunal bygningsmasse. Ekstraordinære krisemidler fra denne pakken foreslås i utgangspunktet rettet inn mot vedlikehold av bygg. Det forutsettes at vegvedlikehold gis økt fokus i forbindelse med en eventuell ny krisepakke og/eller i forbindelse med en ny ordinær budsjettrevisjon.

Vedtak i Hovedutvalg natur 17.11.2008.

Hovedutvalg natur vedtar følgende prioriteringsliste for vegprosjekter på riks- og fylkesvegnettet til Nasjonal transportplan.

- 1. Utbedring av trafikkforholdene forbi Sakshaug skole/Ungdomskolen med planfri kryssing og gang-/sykkelveg opp til krysset med Vudduvegen (Li prestegård), 400 m langs rv. 761*
- 2. Ferdigstillelse av gang- sykkelveg Småland — Stornes, 750 m langs fv. 229*
- 3. Gang- sykkelveg Kvistadbakkan — Tømte, 2600 m langs rv. 755*
- 4. Gang- sykkelveg Øynheim — Tømte, 2400 m langs rv. 755.*
- 5. Gang- sykkelveg Utøy skole — Nessplassen, 2900 m langs rv. 755*
- 6. Gang- sykkelveg Røra idrettsbane - Grandmarka, 1500 m langs rv. 755.*
- 7. Gang- sykkelveg fra Li prestegård — Avkj. Verdal Ytre, 1900 m langs rv. 761*
- 8. Gang- sykkelveg Lyngstad skole — Kjerkesvågen, 1850 m langs fv. 229*
- 9. Gang- sykkelveg Lyngstad skole — Loavegen, 1500 m langs fv. 229*
- 10. Gang- sykkelveg Troakorsen — Skjemstadaunet, 1300 m langs fv. 229.*
- 11. Gang- sykkelveg Flagvegen (Hylla,) — 450 m langs fv 221*

Begrunnelse og bakgrunn for kommunens prioriteringer:

1. Utbedring av trafikforholdene forbi Sakshaug skole/Ungdomskolen med planfri kryssing og gang-/sykkelveg opp til krysset med Vudduvegen (Li prestegård).

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Rv. 761	Sakshaug skole – Vudduvegen	0-400 m	400 m	2100	20 - Sakshaug skolekrets

Dette er et etterlenget prosjekt som har ligget inne i offentlige planer og målsetninger over lengre tid. Det er selvfølgelig gjennomført sikkerhetstiltak med nedsatt hastighet, fartshumper og daglig oppfølging fra lærerne når skolebarna må krysse vegen. Det er likevel en uholdbar situasjon å ha en svært trafikkert riksveg midt gjennom et skoleområde som verken kommunen eller vegmyndighetene kan være bekjent av.

Gang -/sykkelveg opp Prestlia til Vudduvegen (fv. 233) hører naturlig med i planlegging og gjennomføring av dette prosjektet. Nær skole, stor trafikk og relativt lav kostnad bør indikere høy prioritet på denne delen av prosjektet.

2. Ferdigstillelse av gang- sykkelveg Småland — Stornes, fv. 229

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Fv 229	Rossdalen –Stornesøra	3250-4000	750 m	500	4 - Sandvollan skolekrets

Ferdigstillelse av påbegynt prosjekt. Vedtatt reguleringsplan fra 2007- klar for utbygging. Stor gang- og sykkeltrafikk i forbindelse med fritidsaktivitet til fra Sandvollan til Stornesøra friområde. Mindre betydning som skoleveg. Kort, rimelig strekning som gir stor effekt for lokalsamfunnet.

3. Gang- sykkelveg, Kvistadbakkan — Tømte, rv. 755

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Rv. 755	Kvistadbakkan – Tømte (X mot fv 229)	1500-4100	2600	2600	33 - Sakshaug skolekrets

Mange berørte husstander, stor trafikk på dels uoversiktlig og ulykkesutsatt strekning ("Lursvingen"). Vil gi samband med fv 229 til Kjerknsvågen og dermed fange opp mye fritids sykkeltrafikk.

4. Gang- sykkelveg, Øynheim — Tømte, rv. 755.

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Rv. 755	Øynheim – Tømte (X mot fv 229)	700-3100	2400	1800	22 - Utøy skolekrets

Dekker mange boenheter langs en relativt trafikkert veg. Har hatt stor prosentvis trafikkøkning etter at bommen ved Skarnsundbrua ble fjernet. Vil sammen med prosjekt nr 3 gi sammenhengende gang-/sykkelveg fra Straumen til Utøy skole.

5. Gang- sykkelveg, Utøy skole — Nessplassen, 2900 m langs rv. 755

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Rv. 755	Utøy skole - Nessplassen	0-2900	2900	850	56 - Utøy skolekrets

Dekker mange boenheter. Stor relativ økning av trafikken etter at bommen ved Skarnsundet ble fjernet. Høy fartsgrense og til dels uoversiktlig og smal veg. Stor sykkeltrafikk i sommerhalvåret til fotballbanen på Nessplassen. Vil sammen med prosjekt nr 3 og 4 gi sammenhengende gang-/sykkelveg fra Straumen til Nessplassen.

6. Gang- sykkelveg Røra idrettsbane - Grandmarka, 1500 m langs rv. 755.

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Rv. 755	Røra idrettsbane - Grandmarka	400-1800	1400	2600	45 – Røra skolekrets

Stor biltrafikk og mange berørte beboere. Knytter Loråsvegen og Grandmarka til gang-sykkelvegnettet som alternativ sykkeltrase for deler av E6. Deler av strekningen har privatbygd gang-/sykkelveg som driftes på dugnad uten at dette bør trekke strekningen ned i prioriteringen.

7. Gang- sykkelveg fra Li prestegård — Avkj. Verdal Ytre, 1750 m langs rv. 761

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Rv. 761	Li prestegård – avkj. Verdal ytre	400-2150	1750	1900	15 - Sakshaug skolekrets

Stor trafikk og høy hastighet på hele strekningen. Mange barn i skolepliktig alder.

8. Gang- sykkelveg Lyngstad skole — Kjerknesvågen, 1850 m langs fv. 229

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Fv 229	Lyngstad skole – Kjerknesvågen	0-1850	1850	500	63 - Lyngstad skolekrets

Smal og uoversiktlig veg uten belysning. Mange skolebarn. Tidligere oppmerket gangbane på asfalten er blitt fjernet.

9. Gang- sykkelveg Lyngstad skole — Loavegen, 1500 m langs fv. 229

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Fv 229	Lyngstad skole - Loavegen	0-1500	1500	500	56 - Lyngstad skolekrets

Smal og uoversiktlig veg uten belysning. Mange skolebarn. Tidligere oppmerket gangbane på asfalten er blitt fjernet.

10. Gang- sykkelveg Trøakorsen — Skjemstadaunet, 1300 m langs fv. 229.

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Fv 229	Trøakorsen - Skjemstadaunet	1500-2800	1300	380	51 - Lyngstad skolekrets

Smal og uoversiktlig veg uten belysning. Mange skolebarn. Tidligere oppmerket gangbane på asfalten er blitt fjernet.

11. Gang- sykkelveg Flagvegen (Hylla,) — 450 m langs fv 221

Beskrivelse:

Veg	Strekning	Avstand fra skole	Lengde	ÅDT	Antall husstander som får trygg skoleveg
Fv 221	Flagvegen, fra X mot Hyllavegen	2000-2500	440	1900	16 - Røra skolekrets

Uoversiktlig tettbygd strekning. Har fått økt trafikk etter asfaltering av Flagvegen. Stor og økende tung trafikk i forbindelse med etablering av kalkstøvdeponi på Hylla.



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato	Type avgjørelse
Formannskapet	8/09	18.02.2009	

Nessjordet - Forhandling om tomtesalg/utbygging. Prioritering av RV-755 gjennom Straumen i Nasjonal Transportplan.

Rådmannens forslag til vedtak

1. Rådmannen gis fullmakt til å starte forhandlinger om tomtesalg /utbygging av Nessjordet på bakgrunn av den gjennomførte utbyggingskonkurransen. Eventuell avtale skal godkjennes av formannskapet.
2. Rv. 755 gjennom Straumen sentrum forutsettes prioritert i Nasjonal Transportplan eventuelt i forbindelse med ekstraordinære krisemidler. Dette omfatter trafiksikkerhets- og estetisk oppgradering av strekningen fra Straumbrua til Shellstasjon, og nyanleggene tilknyttet riksvegen som følge av utbygging på Nessjordet.
3. Det forutsettes at fylkeskommunen bidrar med stedsutviklingsmidler – og eventuelt andre Regionale Utviklingsmidler – til realisering av Ness-prosjektet.

Henvising:

Formannskapets vedtak om utbyggingskonkurransen, 27.08.08.
Kommunestyrets innspill til nasjonal transportplan 03.03.08

Vedlegg:

1. Grov fremdriftsplan for videre utvikling av prosjektet

Bakgrunn

Utbyggingskonkurranse/Forhandlinger:

I forbindelse med utviklingsprosessen på Nessjordet ønsket kommunen å knytte til seg private utbyggere for å komme videre med prosjektet. Det ble vedtatt å gjennomføre en utbyggings-/arkitektkonkurranse for å få aktuelle utbyggere til å konkurrere på kvalitetsmessig løsninger i utvikling av området.

Konkurranseprogram ble vedtatt i august 2008 og konkurransen ble utlyst i Trønderavisa, Adresseavisa og "Doffin" (offisiellest kunngjøringsnettstedet for offentlige innkjøp). I tillegg ble en rekke aktuelle regionale eiendomsutviklere kontaktet direkte.

Det ble sendt ut 10-15 konkurranseprogram og holdt 4 møter med aktuelle interessenter. Ved fristens utløp er det kommet inn ett bidrag.

Det mottatte forslaget er vurdert å oppfylle konkurranseprogrammets krav og er tatt opp til vurdering av juryen. Juryen vil gi en faglig vurdering av forslaget og fastsette en premiering ut fra forslagens kvalitet.

Forslaget kan – i henhold til konkurranseprogrammet – offentliggjøres når juryens arbeid er avsluttet. Det er mulig at juryens arbeid kan være avsluttet til formannskapets møte.

I henhold til konkurranseprogrammets betingelser er kommunen forpliktet til å forhandle med vinneren av konkurransen om salg av tomt. Inngåelse av avtale er selvsagt avhengig av tilfredsstillende vilkår – jfr. de betingelser/målsettinger som beskrevet i konkurransegrunnlaget.

Nærmere om prosedyren for forhandlinger/realisering av tomtearealene på Nessjordet.

Det forutsettes i det videre at det vil være formelt og reelt grunnlag for å gå i forhandlinger med den som har levert forslag til utbyggingsløsning.

Disse forhandlingene vil primært gjelde salg av "næringstomta" som har vært det sentrale objekt for konkurransen.

Kommunen må samtidig åpne for muligheten for å forhandle om salg/utbygging av det øvrige tomtearealet – med unntak av et areal som tilbakeholdes for kommunens egne formål.

Rådmannen vil tilrå at det i denne omgang ikke settes nye forhåndsdefinerte betingelser eller rammer for forhandlinger med en mulig utbygger/interessent – utover de betingelser som ligger i konkurranseprogrammet og de vedtak som tidligere er fattet om mål og rammebetingelser for utbyggingen av Nessjordet.

Det tilrås at rådmannen ivaretar forhandlingene om en avtale og at den politiske arbeidsgruppen for Nessjordet ivaretar en konsultativ rolle – dvs. den politiske arbeidsgruppen ivaretar samme rolle i den videre prosess som den hittil har gjort. Det forutsettes at avtaler skal godkjennes av formannskapet.

Mulig finansiering av utbyggingen

Det har vært gjennomført møter med Statens vegvesen og Nord-Trøndelag fylkeskommune vedrørende muligheter for delfinansiering av utbyggingen. Statens vegvesen har åpnet for mulighet til å bidra noe til riksveganleggene. De råder imidlertid kommunen til å melde inn dette prosjektet til det pågående arbeidet med Nasjonal transportplan.

Fylkeskommunen signaliserer vilje til å bidra til finansiering av ”stedsutviklingstiltak” – som torg, miljøgater m.v.

Oppdatering på framdrift:

For å opprettholde framdriften vil administrasjonen prøve å få fram til vedtak reguleringsplanen for Straumen sentrum m/Nessjordet til kommunestyret i mars. For valg av hovedløsning for veg må det vurderes om forslaget til konkurransen gir føringer som en kan innarbeides i planen. Alternativt kan det vurderes en midlertidig adkomstløsning slik at en kan igangsette utbygging av boliger uten å måtte avvente den endelige avklaringen av trafikk-løsningen for sentrumsområdet.

Bebyggelsesplanen for sentrumsområdet som er utarbeidet i konkurransen må gjennom ordinær planbehandling og offentlig ettersyn før det eventuelt kan godkjennes. Vesentlige avvik i forhold til forslag til reguleringsplane må også gjennom et nytt offentlig ettersyn før eventuelt godkjenning.

Utgraving av arkeologiske funn kan gjennomføres denne våren så snart det er vedtatt en reguleringsplan for området. Det er gjort avtale med vitenskapsmuseet om dette.

Finansiering:

Inderøy kommune har tidligere gjort følgende generelle vedtak vedrørende riksvegnettet og Nessjordet.

Innspill til handlingsplan for det Regionale vegnettet (riks og fylkesveger):

Kommunen ønsker en fortsatt satsing på utbedring av ulykkespunkt og en betydelig økt satsing på utbygging av gang-/sykkelvegnettet. Kommunen vil ha et sammenhengende gang-/sykkelvegnett langs alle riksvegene og de mest trafikkerte fylkesvegene innen kommunen. Endelig prioritering av prosjekter foretas senere.

I tillegg ber kommunen om at rv. 755 gjennom Straumen legges i traug, ”Straumtrauet”, for lettere å koble eksisterende tettsted sammen med utbygginga på Nessjordet på en miljømessig og trafiksikkerhetsmessig god måte. Dette for å hindre at riksvegen blir liggende som en barriere og splitte sentrum

Bygging av traug er nok ikke realistisk å få til på kort sikt. I følge vegvesenet bør kommunen komme med et innspill i forhold til de planene som pr nå foreligger, og som det kan være realistisk å få til nå på kort sikt. De deler av prosjektet som kan være aktuelt at Statens vegvesen kan bidra i er det som påvirker riksvegen; kryssløsning (rundkjøring ?), undergang, fortau/gangveg langs riksvegen og generell oppgradering av belysning og krysningspunkter mellom Fossum Auto og Nessjordet.

Vurdering

Det foreligger ett forslag til utbyggingskonkurransen.

Det kan være flere årsaker til at flere aktuelle interessenter i siste instans ikke har valgt å levere forslag og rådmannen finner det lite formålstjenlig å "spekulere" i årsaker. Det viktigste nå er å fokusere på å utnytte det grunnlaget som faktisk foreligger.

Ness-prosjektet viktig for Straumen og Inderøy. Det har vært en klar politisk ambisjon om å legge kvalitet inn i prosjektutviklingen og sikre medvirkning og engasjement. Den prosessen som er valgt, er derfor et resultat av et bevisst politisk valg.

På samme måte som det til nå har vært fokus på å bruke tid på å utvikle de gode ideer og planer, er tiden nå inne til å fokusere på å komme i gang med den fysiske utbyggingen.

I den forbindelse vil rådmannen tilrå at det legges opp til kreative løsninger for snarest mulig å få tilgang til både nærings- og boligarealer – og ikke minst det siste. Hvordan vi praktisk skal håndtere den videre prosess, vil være avhengig av utfallet av forhandlinger med interessent(er).

Med forbehold om at de formelle betingelser for å inngå forhandlinger med den som har levert utbyggingsforslag foreligger, gjennomføres slik forhandlinger ut fra de forutsetninger som er trukket opp i konkurransegrunnlag og tidligere politiske vedtak. Det bør ikke legges ytterligere føringer eller begrensninger på de forhandlinger som skal iverksettes. Uansett utfall vil resultatet legges fram for politisk behandling i formannskapet.

Den praktiske gjennomføringen av forhandlingene kan enten skje gjennom opprettelse av et forhandlingsutvalg med politisk deltagelse eller at rådmannen gjennomfører de praktiske forhandlingene og melder tilbake til de respektive politiske organer.

Konklusjon

For å komme raskt videre i prosessen med utvikling av Nessjordet er det viktig at en får på plass en formell avklaring av opplegget for forhandlingsprosessen. Forhandlingene/salgprosessen kan starte så snart juryens avgjørelse er offentliggjort.

Rådmannen tilrå at rådmannen gis ansvaret for selve forhandlingsprosessen og at politikerne behandler resultatet av forhandlingene. Den politiske arbeidsgruppen ivaretar samme rolle som tidligere.

PS 9/09 Temasak

Inderøy. Landbruks og kulturkommunen. Gjør det gode bedre.

Bo-, besøks og etableringslyst. En forsøksvis samordnet enkel strategi og handlingsplan for nærings- og kultursatsningen
Tiltak i kursiv er tiltak som ikke er konkretisert i tidligere planer

Prio/ nr	Strategi - Tiltaksbeskrivelse	2010												Egn	Fin	Fond	Drift	Beh	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	M	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N
-------------	-------------------------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	-----	------	-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Inderøy. Landbruks og kulturkommunen. Gjør det gode bedre.

Bo-, besøks og etableringslyst. En forsøksvis samordnet enkel strategi og handlingsplan for nærings- og kultursatsningen
Tiltak i kursiv er tiltak som ikke er konkretisert i tidligere planer

Prio/ nr	Strategi - Tiltaksbeskrivelse	2008 M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M	2009 J F M A M J J A S O N D J F M	2010 Fin Fin Fin beh Drift Fond	Egn tim	Kommentarer Status/fremdrift mv
13	Folkehelse					
131	Videreføre prosjektene FOLK 2 og Fysak					Eventuelt i noe modifisert form
14	Utforme fremtidsrettede planer					
141	Utarbeide strategisk kulturplan					Igangsette et arbeid rundt årsskiftet