

Kontrakts- og leveringsbetingelser
for salg av virke til Mjøsen Skog BA

Revidert november 2007

(Erstatter utgave august 2005)



Kontrakts- og leveringsbetingelser

1. DEFINISJONER	3
2. LEVERINGSSTEDER	3
3. LEVERINGS- OG HENTEFRISTER	3
3.1. Leveringsfrister	3
3.2. Hentefrister	3
3.3. Vinterlevering (brøyting og strøing)	4
4. MELDINGSRUTINER	4
Henteklarmelding	4
5. AVTALE OM LAGRING	4
6. RISIKO OG ANSVAR - TILSYN	4
6.1. Risiko for tilfeldig undergang eller forringelse	4
6.2. Ansvar for skader på tredjemann	5
6.3. Tilsyn	5
7. OPPGJØRSGRUNNLAG	5
7.1. Oppgjørsgrunnlag	5
7.2. Målekriterier og kvalitetsvurderinger	5
8. VIRKESSORTIMENTER	5
9. KRAV TIL VIRKET OG BEHANDLING AV FEILAKTIG VIRKE.	5
9.1. Krav	5
9.2. Behandling av feilaktig virke	6
9.3. Avvist eller vraket virke	6
9.4. Miljøkrav	6
10. KRAV TIL VEINETTET M.V.	6
10.1. Veinettet	6
10.2. Private veier/skogsbilveier	6
10.3. Bompenger og veiavgifter	6
10.4. Vinterbilveier	7
10.5. Meldeplikt ved skader på vei	7
11. KRAV TIL LEVERINGSSTED OG TILLEGGING AV VIRKE.	7
11.1. Velteplassen	7
11.2. Krav til virkestillegging	8
12. EKSTRA TRANSPORTKOSTNADER M.V.	8
13. MERKING AV VIRKE	8
14. MINSTEKVANTUM	8
VEDLEGG	9

1. DEFINISJONER

Mjøsen Skog BA er kjøper.

Leverandør er selger til Mjøsen.

Industrikjøper er sluttbruker av virket (industribedrift).

Parti er del av leveranse fra selger som utgjør et transportobjekt.

Mottakskontroll er industrikjøpers/leverandørs kontroll av virket på terminal/industritomt.

2. LEVERINGSSTEDER

Virket leveres:

- a. Ved godkjent bilvei, jfr. pkt. 10.
- b. Andre leveringssteder etter avtale mellom Mjøsen og leverandør.

3. LEVERINGS- OG HENTEFRISTER

3.1. Leveringsfrister

Virke hogget i periodene uke 1 - 15 og uke 41 - 52 skal være framlagt på avtalt leveringssted ved bilvei og meldt henteklart senest 4 uker etter hogst.

Virke hogget i perioden uke 16 - 40 skal være framlagt på avtalt leveringssted ved bilvei og meldt henteklart senest 1 uke etter hogst.

Leveringsfristene gjelder med mindre noe annet er avtalt.

3.2. Hentefrister

Virke som er meldt henteklart i henhold til godkjent virkeskontrakt mellom Mjøsen og leverandør skal hentes snarest og senest innen 4 uker etter at det er mottatt henteklarmelding (jfr. pkt. 4) i perioden uke 1 – 15 og uke 41 – 52, og innen 2 uker i perioden uke 16 – 40. Fristene løper fra henteklarmelding er mottatt hos transportleder.

Veier, snuplasser o.l. må være kjørbare for vogntog i hele hentefristperioden. Leverandør plikter å varsle Mjøsen/Mjøsens transportleder hvis det oppstår forhold som gjør at virket ikke kan hentes. Hentefristene forlenges med den tid veien har vært ufarbar, jfr. pkt. 10.5.

Dokumenterte verditap som blir påført leverandør på grunn av for sein henting i henhold til hentefristene nevnt i dette punkt erstattes av Mjøsen, jfr. pkt. 7.2.

3.3. Vinterlevering (brøyting og strøing)

Når henteklarmelding sendes skal virket være transportklart. Dersom annet ikke er oppgitt er vegen brøytet/strødd og klar for transport på dette tidspunkt.

Fra og med dette tidspunktet skal kjøper/kjøpers transportleder/transportør ved endrede værforhold koordinere og avtale brøyting/strøing for henting av tømmer. På henteklarmeldingen skal det fremgå telefonnummer til kontaktperson/ vegansvarlig.

4. MELDINGSRUTINER

Henteklarmelding

Det skal sendes melding om alt virke som er klart for henting elektronisk via Skogeierweb eller på Mjøsens hjemmeside. Henteklarmelding kan også sendes skriftlig på tilsendt blankett.

På henteklarmeldingen og/eller eventuelt på annen avtalt måte skal leverandør gi Mjøsen/Mjøsens transportleder alle nødvendige opplysninger for at transporten skal kunne planlegges og styres og transportoppgjør beregnes på hensiktsmessig måte. De nødvendige opplysningene fremgår av vedlegg 1.

Kontrakter med leveranser mindre enn 100 m³.

- Henteklarmelding sendes når hele leveransen er klar eller når det er henteklart et lass (35 m³) av et sortiment.

Kontrakter med leveranser større enn 100 m³.

- Det må sendes henteklarmelding når en ønsker at transport skal starte (et lass av et sortiment).
- Deretter sendes det henteklarmelding om nytt virke (samme virke skal ikke meldes henteklart flere ganger).
- Det skal sendes sluttmelding når driften er avsluttet.

Virke som ikke meldes fremkjørt og henteklart på foreskrevet måte kan ikke påregnes hentet.

5. AVTALE OM LAGRING

Det kan gjøres avtale mellom Mjøsen og leverandør om lagring på leverandørs velteplass ut over avtalt hentefrist. Godtgjørelse for dette avtales særskilt.

6. EIENDOMSRETT, ANSVAR, RISIKO OG TILSYN

6.1. Eiendomsretten til virke

Eiendomsretten går over fra leverandør til Mjøsen ved måling

6.2. Risiko for tilfeldig undergang eller forringelse

Risikoen for umålt virkes tilfeldige undergang eller forringelse går over på Mjøsen ved opplasting på bil eller ved utløpet av hentefrist. Hentefrist er senest 4 uker etter at det er meldt henteklart om vinteren (uke 41 – 15) og senest 2 uker etter at det er meldt henteklart for leveranse om sommeren (uke 16 – 40). Hentefrist forlenges med den tid veien eventuelt har vært ufarbar, jfr. pkt. 3.2 og pkt. 10.5.

6.3. Ansvar for skader på tredjemann

Ansvar for mulige skader som virket påfører tredjemann påhviler den som i følge pkt. 6.2. har risikoen for virket på skadetidspunktet.

6.4. Tilsyn

Leverandør er ansvarlig for at det føres rimelig tilsyn med virket inntil det hentes innenfor de frister som går fram av pkt. 3.2, og varsler Mjøsen/Mjøsens transportleder omgående om eventuelle uregelmessigheter.

7. OPPGJØRSGRUNNLAG

7.1. Oppgjørsgrunnlag.

Måling avtalt mellom Mjøsen og industrikjøper er oppgjørsgrunnlaget til leverandør såfremt ikke annet er avtalt mellom Mjøsen og leverandør.

7.2. Målekriterier og kvalitetsvurderinger

Måling skjer på grunnlag av virkets kvalitet på måletidspunktet. Ved forringelse som følge av at fristene i pkt. 3.2 er oversittet skal verdien av forringelsen fastsettes og godtgjøres leverandør. Det er en forutsetning at leverandør har overholdt fristene i pkt. 3.1. Dersom begge parter har overholdt fristene i pkt. 3 og virkets kvalitet likevel er forringet, skal Mjøsen varsle leverandør. Partene må i fellesskap avgjøre hvem som skal dekke forringelsen.

8. VIRKESSORTIMENTER

De ulike sortimenter/sortimentsgrupper som er spesifisert i kontrakten skal framlegges atskilt. Krav til arbeidsmiljø og sikkerhet kan kreve spesiell behandling av virket. Dette angår i første rekke grove dimensjoner og korte lengder. Mjøsen kan kreve at slikt virke blir lagt atskilt på velteplassen.

9. KRAV TIL VIRKET OG BEHANDLING AV FEILAKTIG VIRKE.

9.1. Krav

Virket skal tilfredsstillende de krav som er fastsatt i gjeldende målereglement for skogsvirke,

med eventuelle spesifiseringer eller endringer som er fastsatt i virkeskontrakt mellom Mjøsen og leverandør.

9.2. Behandling av feilaktig virke

For massevirke vises det til målereglementet med eventuelle spesifiseringer eller endringer som er fastsatt i kontrakt mellom Mjøsen og leverandør.

Stokker som ikke holder kravene til sagtømmer, men som oppfyller kravene til prima massevirke, måles som utlegg.

9.3. Avvist eller vraket virke

Lass som avvises ved mottakskontroll/måling kan kreves returnert for leverandørs regning. Vraket virke er industrikjøpers eiendom.

9.4. Miljøkrav

Leverandør skal påse at tømmerleveransene er avvirket i henhold til Mjøsens miljøkrav.

10. KRAV TIL VEINETTET M.V.

10.1. Veinettet

Det forutsettes at veien fra leveringsstedet fram til offentlig vei holder minst 8 tonn normalaksellast. Leverandør er kun ansvarlig for det private veinettet. For virke som leveres til veier med lavere aksellast må Mjøsen og leverandør avtale særskilte ordninger.

10.2. Private veier/skogsbilveier

Veien må være godkjent for levering av virke og tilfredsstillende vedlikeholdt, brøytet og strødd. Godkjenning av vei baseres på "Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse (1. juli 1997)". Virke til Mjøsen kan leveres til følgende veiklasser:

Vegklasse 1 Helårs bilveg som tilfredsstillende krav til offentlig vegnett

Vegklasse 2 Hovedveg/grendeveg

Vegklasse 3 Helårs landbruksveg

Vegklasse 4 Sommerbilveg for tømmerbil med henger (bare i barmarksperioden)

Vegklasse 6 Vinterbilveg (bare etter forhåndsavtale med Mjøsen)

Dersom det oppstår uenighet om en vei er godkjent eller ikke, vises til vedlegg 2, "Prosedyre ved tvist om en veg er godkjent".

Mjøsen/Mjøsens transportleder skal ha adgang til private veier for inspeksjon av henteklart/lagret virke.

10.3. Bompenger og veiavgifter

Leverandør betaler eventuelle bompenger og veiavgifter på private veier.

10.4. Vinterbilveier

Vinterbilvei er bilvei som er opparbeidet på frossen og/eller snøpakket mark. Levering til vinterbilveg **skal godkjennes av Mjøsen på forhånd** og skal framgå av virkeskontrakten med leverandør. Bruk av vinterbilvei baseres på at denne har standard tilsvarende veiklasse 6 i "Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse (1. juli 1997)".

10.5. Meldeplikt ved skader på vei

Hvis en vei på grunn av ekstraordinære forhold ved flom, **teleløsning** eller ras blir ufarbar eller vanskelig og/eller farlig å trafikkere, **plikter leverandør, så snart han får kjennskap til det, å varsle Mjøsen/Mjøsens transportleder**. Hvis ikke slike skader blir utbedret innen rimelig tid, har Mjøsen rett til å avvise partiet. Hentefristene forlenges med den tid veien har vært ufarbar.

Likeledes plikter leverandør å varsle Mjøsen/Mjøsens transportleder hvis virket ikke er tilgjengelig på grunn av flom, nedising eller dyp snø.

Mjøsen/Mjøsens transportleder skal medvirke til at transport blir foretatt hensynsfullt med hensyn til veinettet.

11. KRAV TIL LEVERINGSSTED OG TILLEGGING AV VIRKE.

11.1. Velteplassen

Leverandør holder nødvendig velteplass. Velteplassen skal være i samsvar med veiens standard og vogntogets lastemulighet.

Maksimal stigning på veien der lasting skal skje må ikke ha større helling enn at det er forsvarlig for opplasting. Som en indikator må bilens standplass ikke ha større helling enn 10% i barmarksperioden.

Velteplassen og virket skal være ryddet for snø, is og annet som kan hindre opplastingen.

Bunnfloa i en velte skal ikke ligge mer enn 1 m over/under veibanen. Eventuelt underlag skal være av samme sortiment som virket i velta. Stokkene i velta skal være jevndratt i ene enden. Virket må ikke ligge under strømførende linjer eller telefonlinjer. Forøvrig vises det til forskrifter fra E-verk.

Lunnene skal legges opp slik at de ikke er rasfarlige.

Virket skal ligge innenfor rekkevidden til vanlig lastekran på tømmerbil (6 m). Dersom grunnen til velta er kjørbær, regnes hele velta som vei. Ved privat vei kan virket legges over veigrøft dersom vannet har fritt løp og virket ikke slammes eller ises ned.

Fra velte på privat vei skal det normalt kunne lastes uten at bilen må flyttes på grunn av annen trafikk.

11.2. Krav til virkestillegging

Ved framlegging til offentlig vei skal leverandør påse at veimyndighetenes bestemmelser følges.

De viktigste krav er:

- a. Ved motorveier av klasse A og B må skogsvirke legges ved godkjent avkjørsel.
- b. Virket kan ikke legges til offentlig vei dersom annen trafikk ikke kan passere bil som laster.

Ved offentlige veier skal virket ikke plasseres slik at det nedsetter den frie sikt i veikryss eller langs veien. Virket må heller ikke plasseres på steder hvor det kan være fare for at det ruller, faller eller glir ned i veien eller i veigrøften.

Virket må ikke plasseres nærmere veikanten enn 3 m, og ikke i noe tilfelle plasseres i veiskjæringer eller på fyllinger. Veisjefen kan dog ved mindre trafikkerte veier gi tillatelse til at virket plasseres nærmere veikant enn 3 m.

Virket kan ikke legges på veiens eiendomsområde uten tillatelse fra veisjefen.

12. EKSTRA TRANSPORTKOSTNADER M.V.

Dersom leverandør ikke har oppfylt leveringsbetingelsenes krav til vei, velteplass eller snuplass slik at det må betales kippetillegg eller annet tillegg til ordinær kjøpreis, skal leverandør dekke merkostnadene. Dersom det på grunn av mangelfulle eller feilaktige opplysninger fra leverandør, eller på grunn av skogsbilveiens beskaffenhet eller forholdene på velteplassen er gjort resultatløst forsøk på henting ("bomtur"), plikter leverandør å dekke alle dokumenterte ekstrautgifter.

13. MERKING AV VIRKE

Virket merkes med leverandørs nummer og alle sortimenter merkes med sortimentslapp. Merkingen skal være utført slik at hvert lass er lett identifiserbart, også om vinteren. Det skal være minimum 1 stempel pr. 5 m³ jevnt fordelt i lunna og minst 1 sortimentslapp pr. 100 m³. Virke som ikke kan identifiseres av transportør, er ikke å betrakte som henteklart. Dette virket kan ikke forlanges transportert og kan gi grunnlag for krav om erstatning i henhold til pkt. 12.

14. MINSTEKVANTUM

Minstekvantum pr parti til samme industrikjøper er 15m³. Mindre leveranser må avtales spesielt og eventuelle merkostnader med transport dekkes av leverandør. Når et parti er på 40m³ eller mer kan det ikke kreves henting av mindre enn hele vogntoglass (unntatt for rest).

Vedlegg 1

KONTRAKTS- OG LEVERINGSBETINGELSER FOR SALG AV VIRKE TIL MJØSEN SKOG BA, AUGUST 2005

NØDVENDIGE OPPLYSNINGER VED HENTEKLARMELDING AV VIRKE.

Leverandør skal enten på selve henteklarmeldingen eller på annen måte når henteklarmeldingen sendes, opplyse Mjøsen/Mjøsens transportleder om følgende data vedrørende det henteklare parti:

- ✓ Leverandørs navn og leverandørnummer i Skog-Data.
- ✓ Kontraktsnummer.
- ✓ Kontraktsdato.
- ✓ Telefonnummer for kontakt.
- ✓ Eventuell endring av kartreferanse i forhold til tidligere opplyst i virkeskontrakt.
- ✓ Navngitt hentested.
- ✓ Sortiment.
- ✓ Henteklart volum.
- ✓ Andre spesielle forhold som har betydning for en rasjonell transport.

Vedlegg 2

KONTRAKTS- OG LEVERINGSBETINGELSER FOR SALG AV VIRKE TIL MJØSEN SKOG BA, AUGUST 2005.

PROSEDYRE VED TVIST OM EN VEG ER GODKJENT.

En går ut fra at skogsbilveinettet er godkjent og denne prosedyren skal bare kunne bli tatt i bruk når det blir påberopt at en aktuell vei ikke tilfredsstiller de kriterier som Landbruksdepartementet har fastsatt i "Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse (1. juli 1997)". Den samme framgangsmåten skal også benyttes dersom det fra transportør reises tvil om broers bæreevne.

Dersom det oppstår uenighet mellom industrikjøper og leverandør om en vei er godkjent eller ikke, skal dette avgjøres av en nemnd med en representant for hver av partene og med teknisk fylkesskogmester som oppmann. Når uenigheten om veiens status blir tatt opp av industrikjøper etter krav fra transportør, skal transportøren kunne være med og påvise klagegrunnlaget. Leverandør og skogbrukssjef kan delta under befaringen.

Dersom det oppstår uenighet om trekk hos leverandør for ekstra transportkostnader (pkt. 12 i leveringsbetingelsene), kan dette også avgjøres av samme nemnd.



Kirkegata 70 – pb. 84 – 2601 Lillehammer
Telefon: 61 26 30 00 – Telefax: 61 25 99 46
www.mjosen.no – mjosen@mjosen.no