

Møteinnkalling

Utvalg:	Næringsutvalg
Møtested:	Kommunestyresalen, Skjervøy rådhus
Dato:	07.09.2015
Tidspunkt:	10:15

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 25/15	Støtte til produksjon av reklamefilm for Skjervøy		2015/72
PS 26/15	Støtte til kjøp av fiskebåt - Nordfisk T-294-S		2015/72
PS 27/15	Økonomisk støtte til reiselivsarrangement i Nord-Troms		2015/72
PS 28/15	Kjøp av transportfaglig næringsrapport		2015/72



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
25/15	Næringsutvalg	07.09.2015

Støtte til produksjon av reklamefilm for Skjervøy

Henvising til lovverk:

Rådmannens innstilling:

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Søknaden om støtte til filmprosjekt v/Jarl Robert Kristiansen avslås, da prosjektet mangler forankring i forhold til målgruppe.
2. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger:

Jarl Robert Kristiansen beskriver i sin søknad et filmprosjekt som har som formål å reklamere for Skjervøy kommune. Søker har starta eget firma og søker om midler for å gjennomføre et prosjekt, som både kan gagne kommunen og også gi firmaet en god start. Søker har filmutdanning, og satser på produksjon av reklamefilmer.

Kristiansen har budsjettet med kostnader på vel 40 000 kr for å produsere en reklamefilm for Skjervøy. Det er planlagt opptak sensommer 2015 og vår 2016 (søknaden ble mottatt 29.juni).

Vurdering:

En reklamefilm for Skjervøy kan være et virkemiddel i forhold til omdømmebygging, og den kan knyttes opp mot følgende strategi i retningslinjene for kommunale utviklingsfond: «*Styrke og utvikle Skjervøy som reiselivs- og kystkulturkommune.*» En reklamefilm for Skjervøy bør likevel forankres hos dem som vil ha nytte av en slik film: kommunen, næringsforeninga generelt og reiselivsnæringa spesielt. Det foreligger ingen slik forankring, og heller ingen planer om ei slik profilering, så det anbefales ikke at søknaden støttes.



Jarl Robert Kristiansen

29.06.15

Organisasjonsnummer: 9990032869

Adresse: Strandveien 65

9180 Skjervøy

e-post: me@jarlrobert.com

Mobil: 41626363

Til Skjervøy kommune v/ Næringsutvalget

Att: Ordfører Torgeir Johnsen

Søknad om støtte fra Skjervøy Næringsfond

Søker med dette om en utradisjonell støtte til produksjon av reklamefilm for Skjervøy kommune. Undertegnede har et nyregistrert selskap som ikke tidligere har søkt etableringsstøtte fra næringsfondet. Jeg søker derfor om støtte til en film som jeg mener kan gagne både kommunen og meg selv.

Jeg trenger å bygge opp min cv og rennommé innen bransjen. Med blant annet denne filmen ønsker jeg å bidra til å sette firmaet mitt på kartet og også ha et produkt som jeg kan vise fremtidige kunder. Jeg er dermed personlig interessert i at filmen skal få mest mulig blest- noe som både vil gagne både meg selv meg og Skjervøy kommune.

Kommunen tilbys selvsagt alle rettigheter og fullt eierskap til det ferdige produktet. Produktet er ment å være tilgjengelig på Skjervøy kommunes hjemmeside, integrert og ikke bare i form av en link til eksempelvis youtube, men i tillegg til. Undertegnede kan også bistå i denne integreringsprosessen. Kanskje kan filmen være en del av en større kampanje eller en serie med filmer?

Jeg ser at Skjervøy kommune og regionen har flere filmer som presenterer kommunen på youtube. Disse består i hovedsak av animerte bilder og slide shows. Potensialet ved et profesjonelt produsert videoopptak har et større spekter enn det som er mulig med bilder alene.

Film er nemlig et media som kan inspirere, røre ved følelsene og rykke i hjerteroten. Jeg ønsker at publikum lever seg inn i en reise.

Med denne filmen har jeg som hovedmålsetning blant annet å inspirere flere unge familier til å flytte til - eller tilbake til Skjervøy.

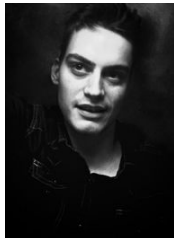
Nettopp ved å vise frem alle de ulike og unike tilbudene øyriket og regionen tilbyr.

Alpene, friluftsliv, kyst tradisjonen, det utrolige fisket, det unike kommunale tilbudet- da både kommunalt og privat. Og ikke minst fordelene ved å bo i ett trygt og godt nærmiljø som ligger rett ved noen av de vakreste og heftigste natur opplevelsene Norge har å by på.

Filmens form bør reflektere fordelene og det unike ved å bo i kommunen. Vi vil høre fra ekte personer som deler sine liv med oss på øya, og viser oss noen av de utrolige naturopplevelsene. Det blir nært, personlig og ektefølt.

Jeg vil gjerne sikte litt høyt og ha litt ambisjoner. Lage en film som får litt blest, både innenriks og utenlands. Selvfølgelig har vi de tradisjonelle næringene. Men filmen skal også ha fokus på de nye ideer. At også livsglade og friluftsglade mennesker som ikke nødvendigvis bare ønsker jobbe innen de tradisjonelle næringene vil se mulighetene for å bo og arbeide her. Ettersom verden blir mer og mer globalisert. En større del av livene våre skjer på nettet. Mange unge mennesker har derfor andre kriterier for valg av bosted enn tidligere. En hyggelig bieffekt kan jo i beste fall også være at en slik film kan øke bolysten og styrke følelsen av identitet for de som faktisk lever og bor i kommunen. Og ikke minst være et lite bidrag til kommunens gode arbeid med å styrke omdømmet.

Hvem er jeg?



Siden uteksamineringen fra Den Europeiske Filmhøyskolen i 2010, har jeg arbeidet innenfor reklame og film bransjen i Norge, Danmark og senest i USA. Nå har jeg startet firmaet Kompani, som produserer reklame filmer for store og små kunder, med fokus på det naturlige. Mitt seneste prosjekt er i samarbeid med den pris berømte kokken Sven Erik Renaa på Renaa restauranter, hvor jeg har hatt oppdrag å lage reklame filmer for de tre forskjellige restaurantene hans.

Her er link til en av reklamene + passord:

<https://vimeo.com/125461739>

Passord: xpress

Budsjett:

Media Lagring:	kr. 2500,-
Transport:	kr. 9500,-
Overnatting / Diett: egenandel	kr. 0,-
Musikk lisensiering:	kr. 2000,-
Forproduksjon / Research	kr. 7200,-
Opptak: 4 dager à 2400,-	kr. 9600,-
2 Ekstra opptaksdag B-foto	kr. 3200,-
<u>Post produksjon:</u>	<u>kr. 7200,-</u>
Total:	kr. 41.200, -

Opptakene planlegges foretatt sensommeren 2015 og tidlig vår 2016 (Når solen er tilbake, og det fortsatt er snø) Det er satt av fire dager til forproduksjon. Dette inkluderer intervjuer av mulige subjekter, lokasjons scouts og research.

Post produksjon omfatter blant annet redigering av materialet, lyd miks, farge korrigering og klargjøring, lagring i ønsket leverings format.

Håper med dette på snarlig og positive behandling av søknaden.
Er det noen ytterligere spørsmål, så håper jeg dere tar kontakt!

Vennlig hilsen



Jarl Robert Kristiansen



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
26/15	Næringsutvalg	07.09.2015

Støtte til kjøp av fiskebåt - Nordfisk T-294-S

Henvising til lovverk:

Rådmannens innstilling:

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Gjørán Johansen innvilges et tilskudd på kr 30 000. Det forutsettes at kjøp av båt ihht søknad dokumenteres.
2. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.
3. Vedtaket kan påklages 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger:

Gjørán Johansen søker om støtte fra utviklingsfondet til medfinansiering i forbindelse med kjøp av sjark. Ihht opprinnelig søknad var kostnadene satt til kr 850 000. Opplysninger sendt inn i ettertid viser at kjøpesummen ble 965 000. Johansen søker tilskudd fra næringsfondet på kr 150 000.

Fartøyet har ingen egen kvote. Det vil derfor være felleskvota, som for dette fartøyet utgjør 21 tonn, som gir arbeids- og inntektsgrunnlag. Johansen kan i tillegg søke om tilleggskvote ift Sametingets tilskuddsordning. Det foreligger ingen opplysninger om kvote i søknaden.

Vurdering:

Fiske er et satsingsområde ihht strategisk næringsplan og retningslinjene for utviklingsfondet, så det anbefales at søker gis støtte til kjøp av fartøy. Størrelsen på tilskuddet er sett i forhold til investeringskostnaden og kvote.



Næringsfondet - søknad om tilskudd (KF-212)

Referansenummer: PXTU58

Registrert dato: 16.04.2015 10:28:21

Virksomheten				
Type virksomhet				
Kjøp av fiskebåt sjark				
Foretakets/lagets/foreningens forretningsidé				
http://www.finn.no/finn/boat/used/object?finnkode=57420532&searchclickthrough=true				
Eiersammensetning				
Navn på eier	Adresse	Postnummer	Poststed	Andel i %
Gjoran johansen	Nordveien 6	9180	Skjervøy	100

Innledning	
Er virksomheten registrert i Foretaksregisteret?	
☒ Ja ☐ Nei	
Opplysninger om foretak/lag/forening	
Organisasjonsnummer	
913 786 246	
Foretak/lag/forening	
Hav- og kystfiske	
Adresse	
Nordveien 6	
Postnummer	
9180	
Poststed	
SKJERVØY	
Telefon	
95851253	
Telefaks	

Opplysninger om kontaktperson	
Fornavn Gjoran	
Etternavn Johansen	
Adresse nordveien 6	
Postnummer 9180	Poststed SKJERVØY
Mobiltelefon 95851253	
Telefon arbeid	
Telefon privat 95851253	
E-post 8762.grj39@gmail.com	
Bankkontonummer 45701729688	
Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet ☐ Ja ☒ Nei	

Finansiering
Prosjektets navn og finansiering Søknadsprosjekt kjøp av fiskebåt sjark
Prosjektets totale kostnader ca 850000
Finansieringsplan
Egenkapital 50000
Eget arbeid 100
Lån i bank 650000
Tilskudd fra næringfond 150000
Har prosjektet mottatt tilskudd fra andre? ☐ Ja ☒ Nei
Andre finansieringskilder 0
Sum finansieringsplan 800000

Andre opplysninger
Angi eventuelle andre opplysninger av relevans for søknaden Pris på båt er 795 men håper å få den for 775. den totale summen blir sikker ca 850 med forsikring og div. har ikke fått lån i banken enda. måte i banken på mandag eller tirsdag.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/15	Næringsutvalg	07.09.2015

Økonomisk støtte til reiselivsarrangement i Nord-Troms

Henvising til lovverk:

Rådmannens innstilling:

1. Søknaden om støtte til reiselivskonferanse 15.10.15 innvilges med kr 10 000. Tilskuddet utbetales under forutsetning av at konferansen gjennomføres ihht planen.
2. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger:

Nord-Troms Studiesenter v/Jan Fjære og Halti Næringshage v/Marius Johansen er arrangører av en reiselivskonferanse 15. oktober. Arrangementet er ei videreføring av et påbegynt arbeid for å forbedre reiselivsproduktene i Nord-Troms, både i forhold til samarbeid, kompetanse, lønnsomhet oa. Tema for konferansen er natur- og kulturbasert turisme.

Reiseliv er av Nord-Troms Regionråd utpekt som ett av to satsingsområder innen næringsutvikling i regionen gjennom vedtatt strategidokument for Nord-Troms Studiesenter. Det er gjennomført en forstudie og en workshop innen reiseliv, og konferansen er ei videre oppfølging av satsinga.

Konferansen har ei total kostnadsramme på kr 205 000, og det forutsettes at Troms Fylkeskommune dekker ca halvparten av kostnadene. Det legges også opp til at deltakerne skal betale ei deltakeravgift på kr 300.

Vurdering:

Det er viktig at vedtatte satsingsområder følges opp med målretta tiltak. En konferanse som samler reiselivsnæringa i regionen kan bidra til bedre samhandling for å forbedre

reiselivsprodukta i Nord-Troms. Næringa har et potensial, men det er behov for både kunnskap om trender i næringa og kjennskap til hverandres produkt.

Reiseliv er også ett av satsingsområdene i Skjervøy kommunes strategiske næringsplan, jfr følgende tiltak i planen: «Kommunen skal fokusere på positive kvaliteter i regionen, som også er viktige for turister. Det bør samarbeides regionalt for å lage reisepakker med ulike opplevelser.» Rådmannen støtter derfor søknaden.

Fra: Jan F. Fjære (jan@ntss.no)
Sendt: 26.08.2015 09:36:46
Til: Cissel Samuelsen
Kopi:

Emne: RE: Søknad om støtte til reiselivsmesse
Vedlegg: Budsjett og finansieringsplan.xlsx;image001.jpg
Hei Cissel;

Vedlagt følger budsjett og finansieringsplan.

Med vennlig hilsen

Jan F. Fjære

Kompetanseløft i Nord-Troms – Utviklingsprogram Næring



Nord-Troms Studiesenter
Hovedveien 2, 9151 Storslett

Telefon: 455 05 616

Epost: jan@ntss.no

Web: www.ntss.no og

www.facebook.com/nordtroms.studiesenter

From: Cissel Samuelsen
Sent: Wednesday, August 26, 2015 9:26 AM
To: Jan F. Fjære <jan@ntss.no>
Subject: Søknad om støtte til reiselivsmesse

Hei!

Har mottatt en søknad fra deg – tror jeg, men søknaden er ikke underskrevet. Søknaden er fyldig ift innhold og mål, men budsjettet mangler. Kna du sende over et budsjett som jeg kan legge ved saken? Bør få det i dag eller i morgen.

Mvh

Cissel Samuelsen, rådmann
Tlf 77775510/91718487

Budsjett og finansieringsplan for Reiselivskonferansen 2015

Kostnadsbudsjett:

Post:	Kostnader Kr.	Kommentar
Innledningsforedrag Børge Ousland	60000	40.000 i honorar + reise og opphold
Innledningsforedrag lokal kulturaktør	2000	
Innlegg av Georg Kamfjord (BI)	20000	10.000 + reise og opphold
Kulturinnslag	5000	
Markedsføring (annonsering)	10000	
Program/katalog (trykket og digitalt)	10000	
Leie av kultursalen	5000	
Servering av 50 deltagere	15000	kr. 300 pr. person
Administrasjon (120 timer)	60000	50/50-deling mellom NTSS og Næringshagen
Direkte utgifter	187000	
Uforutsette utgifter (ca.10%)	18000	
Totale kostnader	205000	

Finansieringsplan:

	205000	
Egenandel deltagerandel	15000	kr. 300 pr. person, 50 personer
Betaling fra kommunene (4 av 6)	40000	
Troms Fylkeskommune	100000	
Innovasjon Norge	10000	
Sametinget		
Statskog		
Sparebank1 Nord-Norge		
Framtid i Nord	5000	
Lerøy	15000	
Andre i virkemiddelapparatet		
Egeninnsats (40 timer)	20000	
Totalt finansiert	205000	
Totale kostnader	205000	
Under/overdekning	0	



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/15	Næringsutvalg	07.09.2015

Kjøp av transportfaglig næringsrapport

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 Tilbud Transportutvikling AS

Ordførers innstilling

Prosjektet er innenfor rammen av hva næringsmidler skal brukes til.

Næringsutvalget gjør følgende vedtak:

1. Skjervøy kommune bevilger kr. 75.000 til kjøp av rapport fra Transportutvikling AS,
2. Bevilgning skjer under forutsetning av at rapporten fullfinansieres med RUP midler fra Troms Fylkeskommune

Saksopplysninger

Den 21.mai 2015 hadde Samferdselsutvalget i Skjervøy kommune møte der en behandlet flere viktige samferdselstiltak/utbedringer i kommunen.

Pr juni 2015 gjennomfører Transportutvikling AS en nærings- og godsstrømsanalyse for Troms Fylkeskommune. Analysen vil fokusere på utvalgte næringer og veitransport. Sjømatnæringen vil være sentral. Rapporten skal leveres høsten 2015 til Troms Fylkeskommune.

Med bakgrunn i bl.a. denne rapporten og prioriteringer fra Samferdselsutvalget i Skjervøy (jfr referat av 21. mai 2015) ønskes det en grundigere analyse av faglige forhold som er viktig for samferdselsutviklingen i Skjervøy kommune. Juni 2015, mottok samferdselsutvalget tilbud fra Transportutvikling AS, og det ble bestemt nytt møte i utvalget etter sommerferien, juli / august.

Onsdag 05.08.2015, ble nytt møte avholdt og sak var finansiering. Det ble da besluttet å søke Skjervøy kommune om 75.000,- og resterende hos Fylket. Torgeir Johnsen henvende seg til fylkesråd for Næring, Line Miriam Sandberg, og ble henvist til fylkesråd for samferdsel som mente fylkeskommunen sin rapport ville inneholde de tall /statistikker kommunen var ute etter. Leder for utvalget Torgeir Johnsen fastholdt overfor fylkesråd Ivar B. Prestbakmo, at kommunen ønsket en egen rapport på dette, og at vi også vil be Nofima om å lage en tilleggs rapport som skal fylldig gjøre rapport fra Transportutvikling as. Nofima sitt engasjement i saken skal søkes finansiert av næringslivet.

Vurdering

Rapport fra Transportutvikling AS, ligger innenfor bruk av Utviklingsfondet. Rapporten blir laget av en upartisk aktør, og vil bli et viktig redskap i argumentering av prioritering av samferdsels tiltak i vår region, flere år fram i tid.

Prosjektskisse og tilbud

Transportutfordringer og transportutvikling i Skjervøy kommune



Transportutvikling AS



[www. transportutvikling.no](http://www.transportutvikling.no)

Juni 2015

PROSJEKTSKISSE OG TILBUD

Transportutfordringer og transportutvikling i Skjervøy kommune

Innhold

<i>Innhold</i>	<i>2</i>
<i>1 Kontaktdetaljer</i>	<i>3</i>
<i>2 Innledning og bakgrunn</i>	<i>3</i>
<i>3 Prosjekt mål</i>	<i>3</i>
<i>4 Prosjektets aktiviteter</i>	<i>4</i>
4.1 Innledende arbeid	4
4.2 Overordnet bilde	4
4.3 Lokal statusbeskrivelse	4
4.4 De enkelte forhold	4
4.5 Vurderinger fra lokale aktører	5
4.6 Føringer for en fremtidig strategi	5
<i>5 Organisasjon Transportutvikling AS</i>	<i>5</i>
<i>6 Presentasjon/dokumentasjon</i>	<i>5</i>
<i>7 Tidsplan</i>	<i>5</i>
<i>8 Økonomi</i>	<i>6</i>
<i>9 Prosjektavtale</i>	<i>6</i>

PROSJEKTSKISSE OG TILBUD
Transportutfordringer og transportutvikling i Skjervøy kommune

1 Kontaktdetaljer

Firmanavn:	Transportutvikling AS
Org.nr.	976 311 469
Selskapsform:	Aksjeselskap
Nasjonalitet:	Norsk
Post adresse:	P.O.Box 26, N-8501 Narvik
Besøksadresse:	Dronningensgt. 33, Narvik
Telefon:	(+47) 76 96 55 70
Internett-side:	www.transportutvikling.no
E-post (selskapet):	post@transportutvikling.no

Kontaktperson for prosjektet:

Stig Nerdal

Mobiltelefon:

+47 958 71 905

E-post:

stig.nerdal@transportutvikling.no

2 Innledning og bakgrunn

Skjervøy kommunestyre vedtok den 18. mars 2015 at «*Samferdselsutvalget innkalles og lager forslag til ei prioriteringsliste som legges frem i neste formannskapsmøte. Her lages det en strategi for videre arbeid med samferdselsutfordringer*». Det ble også vedtatt at utvalget skulle suppleres med en person fra Lerøy.

Den 21.mai 2015 hadde Samferdselsutvalget i Skjervøy kommune møte der en behandlet flere viktige samferdselstiltak/utbedringer i kommunen.

Pr juni 2015 gjennomfører Transportutvikling AS en nærings- og godsstrømsanalyse for Troms Fylkeskommune. Analysen vil fokusere på utvalgte næringer og veitransport. Sjømatnæringen vil være sentral. Rapporten skal leveres høsten 2015 til Troms Fylkeskommune.

Med bakgrunn i bl.a. denne rapporten og prioriteringer fra Samferdselsutvalget i Skjervøy (jfr referat av 21. mai 2015) ønskes det en grundigere analyse av faglige forhold som er viktig for samferdselsutviklingen i kommunen.

3 Prosjektmål

Prosjektarbeidet tar sikte på å gi en konkret faglig vurdering av sentrale samferdselsrelaterte forhold i Skjervøy kommune.

PROSJEKTSKISSE OG TILBUD

Transportutfordringer og transportutvikling i Skjervøy kommune

Dokumentasjonen skal utformes på en slik måte at den gir et godt grunnlag for utviklingen av en strategi for videre arbeid med samferdselsutfordringer i kommunen.

4 Prosjektets aktiviteter

I det følgende skisseres kort prosjektets faglige hoveddeler, som også planlegges å bli hovedstrukturen i den rapporten som leveres til Oppdragsgiver.

4.1 Innledende arbeid

Denne fasen vil omfatte en gjennomgang av tilgjengelig informasjon, planlegging, fremdrift og samtaler med Oppdragsgiver.

I denne fasen avklares nærmere de forhold som ønskes vurdert (jfr kapittel 4.4 nedenfor).

Det vil bli tatt utgangspunkt i Samferdselsutvalgets møtereferat av 21. mai 2015.

4.2 Overordnet bilde

Det gis et overordnet bilde av transportrelaterte forhold som påvirker transportaktiviteten i Skjervøy, herunder generelle betingelser som påvirker transport. Slike forhold omfatter bl.a. nærings- og befolkningsutvikling. Vi vil også berøre nasjonale trender, gjeldende planverk (nasjonalt, fylkeskommunalt, kommunalt) m.v.

4.3 Lokal statusbeskrivelse

Lokale forhold konkretiseres og beskrives. Det være seg transportinfrastruktur som veier og kaier, samt transportløsninger, farleder og sentrale transportbrukere. Sjømatnæringen vil være sentral.

Kapitlet vil bli illustrert med relevante kart og figurer.

4.4 De enkelte forhold

I dette kapitlet behandles mer detaljert de forhold som er nevnt i møtereferatet fra Samferdselsutvalget av 21. mai 2015, samt andre vesentlige forhold som eventuelt avdekkes gjennom prosjektarbeidet og/eller gjennom nye innspill fra aktører i Skjervøy kommune.

Fra møtereferatet nevnes følgende forhold som vil bli behandlet:

- Langbakken
- Fergeforbindelsen Storstein, Arnøy, Laukøy
- FV 866
- Hurtigbåttilbudet
- Hurtigruten/Nor Lines og annen sjøtransport
- Rassikring, fastlandsforbindelse, vegstandard generelt m.v.

PROSJEKTSKISSE OG TILBUD

Transportutfordringer og transportutvikling i Skjervøy kommune

Hvert forhold foreslås beskrevet på følgende måte:

- Kort innledende beskrivelse
- Historikk og tidligere utvikling
- Status
- Utfordringer
- Eventuelle tiltak

4.5 Vurderinger fra lokale aktører

Vi ser for oss at rapporten bør inkludere et kapittel som omtaler lokale aktørers egen vurdering av de nevnte forhold, spesielt i forhold til hvilke næringsmessige konsekvenser mangelfulle løsninger kan ha.

4.6 Føringer for en fremtidig strategi

Rapportens sentrale deler sammenfattes og det gis eventuelle anbefalinger mht til fremdrift og momenter knyttet til kommunens eget strategiske arbeid.

5 Organisasjon Transportutvikling AS

Arbeidet vil utføres av Transportutvikling AS. Stig Nerdal vil være prosjektleder og øvrige medarbeidere deltar etter behov. Stig Nerdal, er Siviløkonom med tilleggsutdannelse innen statsvitenskap. Han har lang praktisk erfaring fra bl.a. nærings- og transportvirksomhet i landsdelen. Han har vært prosjektleder for flere prosjekter som fokuserer på havn, sjøtransport, vei/bane, transportinfrastruktur og næringsutvikling.

En presentasjon av Transportutvikling AS er vedlagt tilbudet.

6 Presentasjon/dokumentasjon

Det utformes en rapport i elektronisk format med tilhørende kartmateriell og illustrasjoner.

Tilbudet inkluderer en presentasjon av rapporten for Oppdragsgiver.

7 Tidsplan

Arbeidet foreslås gjennomført innenfor en periode på 3-4 måneder, fra vi har mottatt endelig beslutning om oppstart. Ved oppstart i august vil rapporten kunne ferdigstilles i løpet oktober/november 2015.

PROSJEKTSKISSE OG TILBUD

Transportutfordringer og transportutvikling i Skjervøy kommune

8 Økonomi

Oppdraget tilbys utført for en samlet pris på kr. 145.000 ex. mva. Tilbudet inkluderer også reisekostnader for en person til Skjervøy (en reise). Oppdraget faktureres med 50% ved avtaleinngåelse og 50% ved ferdigstilt oppdrag.

Ønsker Oppdragsgiver ytterligere reisevirksomhet faktureres dette i henhold til Statens regulativ og medgått tid. Medgått konsulenttid faktureres med kr. 1.200 ex. mva pr. time. Reisetid faktureres med 50% av en konsulenttime, tilsvarende kr. 600 pr time ex. mva.

9 Prosjektavtale

Transportutvikling AS kan utarbeide en egen Prosjektavtale mellom Oppdragsgiver og Transportutvikling AS, hvis dette er ønskelig.

Prosjektplanen inngår som en del av Prosjektavtalen.