

ROS-analyse for reguleringsplan
Sommer- og vinterløype Rognmoskaret
(tur- og skitrasé)

Planident.: 19242014001

1. Bakgrunn:

I henhold til PBL §4-3 utføres det ROS-analyse for Reguleringsplan sommer- og vinterløype Rognmoskaret.

Målselv kommune lager reguleringsplan for tur- og skitraséer for sommer- og vinterbruk fra Målselv fjellandsby, nordøst mot Rognmoskaret, Hompen og Helgemauken, med noe spredt hyttebebyggelse tilknyttet løye-traséene. Planen overlapper også delvis Statnetts trasé for kraftlinjer, reguleringsplan for deler av Målselv fjellandsby, Bebyggelsesplan for Blånisselandet fornøyelsespark, nærhet til reinbeiteområde og nærhet til Nedre Takelvdal vannverk sitt nedfallsområde.

Analysen er gjennomført med sjekklister basert på Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), samt etter eksisterende ROS-Analyser for lignende områder. Innhentet data er basert på innhenta data fra Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE), Norges geologiske undersøkelser (NGU), Artsdatabanken, Miljødirektoratets Naturbase, Riksantikvarens Askeladden, helhetlig ROS-Analyse for Målselv kommune, ROS fylkeskommunen samt annen kjent kunnskap fra Konsekvensutredninger (KU) for området.

Uønskede hendelser er ut fra en teoretisk og generell vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdet funksjon, utforming, og lignende, samt hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene (konsekvenser for og av planen). Forhold som skal avklares i sjekklisten, men ikke er aktuelt for planområdet er avklart med «Nei» under kolonnen «Aktuelt?».

2. Forklaring på kategorier og risikomatrixe

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt til:

1. Lite sannsynlig – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner/forhold, men det er en teoretisk mulighet for at den kan inntreffe.
2. Mindre sannsynlig – Kan skje (ikke usannsynlig).
3. Sannsynlig – kan skje av og til: periodisk hendelse.
4. Svært sannsynlig – kan skje regelmessig: forholdet er kontinuerlig tilstede.

Vurdering av **konsekvenser** av uønskede hendelser er delt i:

1. Ubetydelig: Ingen person- eller miljøskader; systembrudd er uvesentlig.

2. Mindre alvorlig: Få/små person- eller miljøskader; systembrudd kan føre til skade dersom reservesystemer ikke fins.
3. Alvorlig: Alvorlig (behandlingskrevende) person- eller miljøskader; system settes ut av drift over lengere tid.
4. Svært alvorlig: Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd; langvarige miljøskader; system settes varig ut av drift.

De tiltak som reduserer sannsynligheten for uønskede hendelser vurderes først. Dersom dette ikke gir effekt eller ikke er gjennomførbart vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Tabell 1: Riskomatrise

Konsekvens:	1. ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
Sannsynlighet				
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2 . Mindre sannsynlig				
1. Lite sannsynlig				

Hendelser i rødt felt: **Tiltak nødvendig.**

Hendelser i gule felt: **Tiltak vurderes ut fra kostnad/nytte.**

Hendelser i grønne felt: **Rimelige tiltak utføres dersom nødvendig.**

3. Vurdering av sannsynlighet og konsekvenser

Tenkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i sjekklisten i tabell 2. Potensielle risikoer som er funnet og vurdert vil bli satt inn i risikomatrix iht. sitt nr.

Tabell 2: Sjekkliste.

Hendelse/ situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsek.	Risiko	Kommentar/ Tiltak
Natur/ Naturforhold					
Ras/skred/flom/grunnforhold. Er området utsatt for,					<i>Basert på: NGU og NVE</i>

eller kan planen/ tiltaket medføre risiko for:					
1. Masseras/-skred		Lite sannsynlig	Alvorlig		NVE viser at det ikke er skredfare i selve området.
2. Snøskred		Lite sannsynlig	Alvorlig		NVE viser ingen snøskredfare i selve området.
3. Flomras		Lite sannsynlig	Alvorlig		Det fins ikke kjente utsatte områder for flomras i eller rundt planområdet.
4. Flom		Lite sannsynlig	Alvorlig		Det er ikke kjente områder for flom i eller rundt planområdet.
5. Radongass		Mindre sannsynlig	Mindre Alvorlig		NGUs kart viser radonfare i området rundt hytteområde B. Område A er usikkert. Ingen permanent beboelse skal forekomme. Bør måles før bygging.
6. Sørpeskred		Lite sannsynlig	Alvorlig		NGU og NVE. Se for øvrig snøskred da dette i følge NVE ofte overlapper.
7. Forhold i nærområdet til planen		Mindre sannsynlig	Alvorlig		Mindre sannsynlig – Alvorlig. NVE/NGU sine kart viser masseras/-skred og Snøskred – fare nord for området. Fareskilt langs aktuelle grenseområde anbefales.
Vær, vindeksponering. Er området:					<i>Basert på NGU og NVE</i>
8. Vindutsatt		Mindre sannsynlig.	Mindre alvorlig		Området er ikke spesielt vindutsatt i NVE sine kart. Tur- og fjellområder er generelt noe utsatt for de som ferdes her. Løypene merkes godt og kan stenges ved start om værforhold ikke tillater anbefalt ferdsel.
9. Nedbørutsatt		Lite sannsynlig	Mindre alvorlig		Ikke utpreget nedbørsutsatt i NVE. Ekstrem nedbør kan forekomme på generell basis.
Natur- og kulturområder					<i>Basert på: Naturmiljø, artsdatabasen, askeladden</i>
10 Sårbar flora		Lite sannsynlig	Mindre alvorlig		Ingen registrerte.
11. Sårbar fauna/fisk		Lite sannsynlig	Mindre alvorlig		Ingen registrerte.
12. Verneområder	Nei				
13. Fornminner		Sannsynlig	Mindre alvorlig		Samisk kulturminne, eldre enn 100 år, automatisk fredet

					kulturminne. Økt ferdsel vil øke risikoen for skade. Hensynssone i henhold til Lov om kulturminne er lagt inn rundt kulturminnet.
14. Kulturminne/-miljø		Sannsynlig	Mindre alvorlig		Reinbeiteområde med kulturhistorisk forankring.
Menneskeskapte forhold:					
Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:					<i>Basert på alle kilder</i>
15. Vei, bru, knutepunkt		Lite sannsynlig	Mindre alvorlig		Bro mellom fjellandsbyen og fornøylesparken vil få større pågang med økt bruk.
16. Sykehus/-hjem, kirke	Nei				
17. Brann/politi/sivilforsvar		Mindre sannsynlig	Mindre alvorlig		Hyttebranner kan forekomme. Ingen permanent bosetning.
18. kraftforsyning		Mindre sannsynlig	Mindre alvorlig		Kv-420-linjen går gjennom området. Sikringssone for permanent opphold og inngrep etablert i plankart og -bestemmelser.
19. Vannforsyning		Mindre sannsynlig	Mindre alvorlig		Område og trasé er innsnevret for ikke å komme i konflikt med kjente private brønner og vannverks nedfallsområde.
20. Forsvarsområde	Nei				
21. Tilfluktsrom	Nei				
22. Område for idrett/lek		Mindre sannsynlig	Mindre alvorlig		Formålet med planen er å tilrettelegge for idrett og lek.
23. Tele-/fiberkabler	Nei				
Forurensningskilder. Berøres planområdet av:					
24. Akutt forurensning	Nei				
25. Permanent forurensning	Nei				
26. Støv og støy og evt lys		Sannsynlig	Ubetydelig		Det vil forekomme lys fra Fjellandsbyen.
27. Forurenset grunn	Nei				
28. Høyspentlinje (em stråling)		Mindre sannsynlig	Mindre alvorlig		Planen legger ikke opp til permanent eller langvarig opphold ved eller under

					høyspentlinje. Hensyn tas hvor løype krysser.
Medfører planen/tiltaket:					<i>Hentet fra merknad fra Mattilsynet (Vannverk)</i>
29. fare for akutt forurensning		Mindre sannsynlig	Alvorlig		Kan forekomme i forbindelse med opparbeiding, vedlikehold eller drift av løype og hytteområder. Hensyn må tas.
30. Fare for permanent forurensning		Lite sannsynlig	Alvorlig		Teoretisk mulighet i forbindelse med inngrep.
31. Støy og støv fra trafikk	Nei				
32. Støy og støv fra andre kilder		Sannsynlig	Ubetydelig		Økt turferdsel og preparering av løype kan medføre tidvis mer støy.
Transport. Er det risiko for:					
33. ulykke med farlig gods	Nei				
34. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området.		Sannsynlig	Ubetydelig		Dårlig vær forekommer. Det skal ikke vinterbrøytes i traséen, som vil føre til noe redusert tilkomst med bil til hytter.
Trafikksikkerhet					
35. Ulykke i av-/påkørsel		Lite sannsynlig	Alvorlig		Det reguleres ikke for normal motorferdsel inn i planområdet. Veinettet begrenser fart og trafikk.
36. Ulykke med gående/syklende		Mindre sannsynlig	Alvorlig		Ulykker med syklende og gående kan skje. Lav fart og generelle hensyn må tas.
37. Ulykke med anleggsgjennomføring		Mindre sannsynlig	Alvorlig		Anleggsarbeid må skje etter gode HMS- og sikringstiltak av utbygger.
38. Andre ulykkespunkter		Mindre sannsynlig	Mindre alvorlig		Uhell i skiløype. Kan skje fra tid til annen.
Andre forhold					

4. Sammenstilling av risiko og risikoakseptkriterier

Tabell 3: Risikomatrixe.

Numrene viser til punkter i sjekklister ovenfor, i forhold til hvilken kategori de er vurdert under.

Konsekvens:	1. ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
Sannsynlighet				
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig	26, 32, 34	13, 14		
2. Mindre sannsynlig		5, 8, 17, 18, 19, 22, 28, 38	7, 29, 36, 37	
1. Lite sannsynlig		9, 10, 11, 15	1, 2, 3, 4, 6, 30, 35	

Analysen viser at:

Konklusjonen av ROS_Analysen er at planen kan godkjennes og gjennomføres. Mange av de potensielle hendelsene kan få alvorlige følger basert på erfaringer fra tidligere hendelser. Sannsynligheten for at de skal ramme mennesker øker med økt utfart i området, men ansees likevel som lav. Det er viktig at små muligheter for ulykker holdes på et lite sannsynlig nivå, som i neste punkt blir belyst gjennom forslag til tiltak.

5. Forslag til tiltak

Generelt oppfordres det til forebyggende tiltak mot alle uønskede hendelser uansett konsekvens eller sannsynlighet. Det er likevel tiltak som krever noe ekstra i planen.

5.1 Sannsynlige og mindre alvorlige hendelser er:

Natur- og kulturområder: 13. *Fornminner*, 14. *Kulturminne/-miljø*. Merking kan forebygge eller føre til uønsket oppmerksomhet rundt kulturminner. Her må hensyn ut fra individuelt forhold vises. Området er også gammelt reinbeiteområde og viktig kulturområde. Det skal tas hensyn til naturen og kun nødvendige inngrep for regulerte formål i denne planen tillates. Det er i plankartet med bestemmelser etablert en sikringssone på 6 meter etter Lov om kulturminner § 6 som sier at det skal være en på minst 6 meter fra kulturminnets ytterkant. Fornminnet går ligge nært løypen og må derfor vies ekstra hensyn.

5.2 Mindre sannsynlige og alvorlige hendelser er:

Ras/skred/flom/grunnforhold: 7. *Forhold i nærområdet*. Kart fra NVE og NGU viser at det i nordlig helning nord for planområdet og i planområdets grenser er fare for skred, sommer og vinter.

Advarselsskilting må vurderes, særlig hvor skiløype går nært utløsningssone for snøskred. Generell informasjon på tavle i løypens startpunkt er også et anbefalt tiltak.

Medfører planen/ tiltaket: *29 Fare for akutt forurensning:* Viktig at maskiner og utstyr brukt til arbeid i området sjekkes for lekkasje o.l. Inngrep skal foregå så skånsomt som mulig. Fritidsbebyggelse må følge de forskrifter de er pålagt.

Trafikksikkerhet: *36. Ulykke med Gående/ syklende. 37. Ulykke med anleggsgjennomføring.* God oppmerking med skilter, god sikt for alle trafikanter, lav fartsgrense og begrenset tilkomst for motoriserte kjøretøy inn i området må opprettholdes. All ferdsel som ikke er nødvendig til området skal ledes utenom til dedikert parkering i fjellandsbyen. Anleggsgjennomføring må skje etter gode HMS- og sikkerhetsrutiner.

Moen 8.9.2015, Målselv kommune TST, AFJ