



m å s e l v
- mulighetslandet -

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

2016 – 2025 del 2

Del 2 = Handlingsplan for fysiske investeringstiltak

Del 1 = Generell del, handlingsplan for holdningskapende tiltak og driftstiltak

Måselv har mange muligheter – sammen tar vi dem i bruk

Gevinsten av et godt trafikksikkerhetsarbeid er trygge innbyggere, bedre trivsel, gode rollemodeller, mer penger til disposisjon og godt omdømme Dette får vi til sammen.

Vedtatt av kommunestyret 3. desember 2015, sak 126/15

INNHALDSFORTEGNELSE

Pkt.	Tekst	Side
1.	Innledning	3
2.	Fysiske tiltak på vegnettet	3
2.1.	Kommunale veger	3
2.2.	Fylkesveger	4
2.3.	Europaveg og Riksveg	5
3.	Oversikt med vurdering i forhold til farlig skoleveg	6-15

1. Innledning

Det vises til del 1 som inneholder generelle beskrivelser, handlingsplaner for holdningsskapende tiltak, og driftstiltak. Del 2 inneholder handlingsplan for fysiske investeringstiltak og skal rulleres årlig i forbindelse med økonomiplanen.

Kommunens handlingsrom og bevilgninger til finansiering av fysiske trafikksikkerhetstiltak er svært begrenset. Hoveddelen av tiltakene som bør gjennomføres er knyttet til det fylkeskommunale vegnettet. Det må derfor jobbes aktivt mot fylkeskommunen for prioritering og finansiering, både politisk og administrativt.

Dersom det av økonomiske årsaker ikke kan bygges ut sammenhengende strekninger/tiltak samtidig innenfor en prioritet, gis rådmannen fullmakt til å prioritere delstrekninger/tiltak innenfor en prioritet.

2. Fysiske tiltak på vegnettet

2.1 Kommunale veger

Pri	Investeringstiltak	Kommentarer
1	Fortau langs Industriveien	Ca 200 lm mot undergang E 6 mangler
2	Fortau langs Krokbekkveien	Ca 200 lm nedenfra til og med Gillebosvingen. Innspill fra Krokbekken Vel.
3	Fortau langs Haraldvollveien	Ca 700 lm. Leirskole.
4	Gangveg Krokbekken - Jørnlia	Sommerstid med lys vinterstid. Vedlikeholdes ikke. Ønske om standardheving for helårsdrift. Innspill fra Krokbekken Vel.
5	Veglys Keianesveien	Ny søknad fra U.L. «Forsøket» m/flere. Kostnadsberegnet av søker til ca. kr. 1.500.000 inkl. tilbudt egenandel kr. 180.000. Ved en eventuell utbygging må det benyttes LEDbelysning noe som gir lavere driftsutgifter enn tradisjonelle veglys.

2.2 Fylkesveger

De fleste skoleveger er fylkesveger. Når en skolevegstrækning oppleves eller betraktes som farlig, har elever rett til skoleskyss i henhold til § 7-1 i Opplæringsloven. Dette gjelder innenfor en grense på henholdsvis 2 km.

<i>Pri</i>	<i>Investeringstiltak</i>	<i>Kommentarer</i>
1	Fortau og gangfelt i Olsborg sentrum langs FV 854, ca 200 lm.	FV 854 også skoleveg og har en ÅDT (årsdøgntrafikk) på 300 – 1200. Dette er en trafikksikkerhetsmessig flaskehals som bryter forbindelsen mellom etablerte g-/s veger.
2	Gang-/sykkelveg og veglys Vangen/Pusserabben–Reinelvkrysset langs FV 855, ca 1800 lm.	FV 855 er også skoleveg med stor trafikkbelastning. ÅDT på ca 4000 kjøretøy herunder ca 10 000 trailere pr. år. Fartsgrense 80 km. Her går det skolebuss. Utfordringen er at en strekt trafikkert veg må krysses før påstigning eller etter avstigning. Det mangler g-/s veg mellom etablerte busslommer på strekningen. Busslompe ved Østgård ferdigbygd.
3	Gang-/sykkelveg og veglys Øverbygd sentrum – Holt	FV 87 også skoleveg og har en ÅDT på 400 – 1000. Vegen brukes også mye av soldater.
4	Gang-/sykkelveg Maukdal – Mellebygd kultur- og oppvekstsenter langs FV 854, ca 3000 lm	FV 854 også skoleveg, er smal og har en ÅDT på 500 – 2000. Her er det sving. Vegen er smal og delvis svingete noe som oppleves som spesielt farlig å ferdes etter for elever.
5	Fortau Nylund – Kryss til flyplassen, ca 400 lm	Fv 87. Strekningen ansees som særlig farlig spesielt i vinterhalvåret for elever.
6	Gang-/sykkelveg og veglys Skjeggnesbrua – X Øverbygd sentrum langs FV 87, 2000 lm	FV 87 også skoleveg og har en ÅDT på 400 – 1000. Mye militær trafikk.
7	Gang-/sykkelveg og veglys Tamokbru - Liland langs FV 87, ca 2000 lm	FV 87 også skoleveg og har en ÅDT på 400 – 1000.
8	Gang-/sykkelveg og veglys X Karlstad oppvekstsenter – Holmsætra langs FV 855, 800 lm	FV 855 er også skoleveg med stor trafikkbelastning. ÅDT på ca 2200 - 4400 kjøretøy herunder ca 10 000 trailere pr. år. Fartsgrense 60 km. Busslompe ved Holmsætra ferdigbygd og tatt i bruk.
9	Gang-/sykkelveg med veglys Olsborg skole – Målselv kirke, ca 3000 lm	FV 854 også skoleveg og mangler vegskulder. Det er tidvis noe tungtrafikk spesielt til Blåtind skytefelt.
10	Karlstadkrysset, Fv 855	Nedsatt hastighet og opphøyd gangfelt.
11	Andre mindre tiltak	

2.3 Europaveg (E6) og riksveg (Flyplassvegen)

1	Gang-/sykkelveg, busslommer, veglys og kryssløsninger E6 gjennom Målselv	Statens vegvesen skal legge fram et plan for trafikkløsninger.
2		
3		
4		
5		

3. Vedlegg

3.1 OVERSIKT MED VURDERING I FORHOLD TIL FARLIG SKOLEVEG

3.1.1 OLSBORG SKOLE

Olsborg sentrum

Dette handler om vegen fra brua over Takelva til og med Røde-korsbygget (Gammelmeieriet).

- Det er 50-km fartsgrense
- Det er veglyst
- Det er ikke gang og sykkelsti
- Det virker uoversiktlig og komplisert å kjøre og gå gjennom sentrum.
- Parkeringa til PRIX er direkte fra vegen og virker slik at fotgjengere blir ”pressa” ut i vegbanen dersom de ikke velger å gå på ”trappa” til Prix.
- Elevene fortsetter så gjennom parkeringsplassen v Gjestestua/alternativt ut i vegen før de til slutt krysser vegen ved et T-kryss for å komme over til gangstien opp mot skolen

Målselv kommune oppfatter denne vegen som særlig farlig eller vanskelig (lovteksten) for elever fra 1.-4. klasse. Dette er vurdert ut fra hva som karakteriserer denne aldersgruppas modenhet og kompetanse i trafikken.

For elever i 5. til 7. klasse er vi mer av den oppfatning at de ut fra modenhetsnivå skal beherske dette, sjøl om det er et utfordrende stykke veg. Nedenfor er trafikkforståelse for en 10-åring og en 13. åring tatt med.

En 10-åring vil normalt begynne å forstå trafikk og trafikkbilde og ta hensyn til det i de valgene de gjør. De vil kunne bruke informasjonen de har fått om trafikkbilde i kjent miljø og nyttegjøre seg det i ulike situasjoner.

En 13-åring er normalt i stand til å bedømme fart og avstand. De evner å skille vesentlig informasjon fra uvesentlig og konsentrere seg om det som er vesentlig i situasjonen. 13-åringen begynner å få erfaring med trafikk og kan bruke denne erfaringa i ulike trafikksituasjoner.

Ut fra dette innvilges alle elever i 1. – 4. klasse ved Olsborg skole og som må passere Olsborg sentrum, rett til fri skyss i henhold til § 7-1 i Opplæringslova.

Elever i 5. – 7. klasse ved Olsborg skole som må passere Olsborg sentrum, innvilges ikke rett til skoleskyss i henhold til § 7-1 i Opplæringslova.

Målselv kirke – Olsborg skole

Dette er vegen fra Målselv kirke til Olsborg skole

- Det er i 60 og 80 -km fartsgrense
- Det er ikke veglyst
- Det er ikke gang og sykkelsti
- Vegen har noen middels store bakketopper som ligger i 60-sonen.
- Vegen er middels brei men mangler vegskulder

- Det er tidvis noe tungtrafikk spesielt til Blåtind skytefelt, dette ventes å avta noe i forbindelse med sammenbindingskorridoren mellom Mauken og Blåtind skytefelt.

Vurderinga her går på to områder, bakketoppene og sone med 80 km/t.

Bakketoppene er ikke knytta til bratte bakker, men vil helt eller delvis kunne skjule yngre elever. Når det gjelder hastighet, så er dette eneste området vi har 80 km-sone så nær skole. Vurderinga blir da om det betraktes som særlig farlig for skoleelever å gå/sykle hvor biler har så stor hastighet.

Bakketoppene oppfattes for de mindre barna, både ut fra deres størrelse og modenhet, at det er riktig å betrakte vegen som særlig farlig eller vanskelig.

Når det gjelder 80-sona og de eldre elevene, er det vanskeligere. For elever i 5. til 7. klasse må det vurderes om de ut fra modenhetsnivå skal beherske dette, dvs at det ligger innenfor det som betraktes som "normalt farlig".

Nedenfor er trafikkforståelse for en 10-åring og en 13. åring tatt med.

En 10-åring vil normalt begynne å forstå trafikk og trafikkbilde og ta hensyn til det i de valgene de gjør. De vil kunne bruke informasjonen de har fått om trafikkbilde i kjent miljø og nyttegjøre seg det i ulike situasjoner.

En 13-åring er normalt i stand til å bedømme fart og avstand. De evner å skille vesentlig informasjon fra uvesentlig og konsentrere seg om det som er vesentlig i situasjonen. 13-åringen begynner å få erfaring med trafikk og kan bruke denne erfaringa i ulike trafikksituasjoner.

Konklusjonene er at dette ligger innenfor det som betraktes som "normalt farlig" skoleveg

Ut fra dette innvilges alle elever i 1. – 7. klasse ved Olsborg skole og som bor på strekninga Målselv kirke – Olsborg skole, rett til fri skyss i henhold til § 7-1 i Opplæringslova.

3.1.2 KARLSTAD OPPVEKSTSENTER

Vegen Kjerresnes - Karlstad sentrum

- Det er veglys
- Fartsgrense er 60 km/t
- Vegen oppleves smal, særlig pga manglende vegskulder
- Det er i hovedsak tilførselsveg til boligene langs vegen og dermed relativt liten trafikk.
- Tidvis er det tungtrafikk fra betongbedrift (Holmen betong)
- Den er i hovedsak oversiktlig, men med et par svinger hvor det er mindre sikt.
- På vinteren er det spesielt et parti hvor det er en del snøfokk.

Vegen fra Kjerresnes er riktignok noe smal, men tatt trafikkhastighet, trafikk tetthet og at det i hovedsak er folk som kjenner vegen og forholdene som kjører der, anser vi ikke barns ferdsel langs vegen sommerstid som særlig farlig eller vanskelig (lovteksten). På vinteren, slik han er beskrevet med snøplogkanter og stedvis fokkskavler, er vi av den oppfatning at den kan være særlig farlig.

Målselv kommune innvilger elever i 1. – 7. ved Karlstad oppvekstsenter som må gå langs vegen Kjerresnes/Karlstad sentrum rett til skyss i henhold til § 7-1 i opplæringsloven.

Retten avgrenses til perioden 1. november – 31. mars

Krysset over riksveg 855 – Karlstad sentrum

- Det er veglys
- Fartsgrense 60 km/t
- Det er avmerket fotgjengerovergang
- Krysset er relativt oversiktlig i begge retninger (En ser trafikken langs Rv855 i begge retninger)
- Det er et T-kryss med trafikkøy når du kommer fra Kjerresnes
- Det er ikke fartsdempende tiltak
- Riksveg 855 har relativt stor trafikk tetthet med en god del tungtrafikk
- Avkjørselen/ Parkeringa til butikken vis a vis krysset kompliserer trafikkbildet både for sjåførere og fotgjengere
- Krysset er ganske oversiktlig. Likevel er vi av den oppfatning at det på bakgrunn av trafikkmengde på Rv855 og forstyrrende faktorer på parkeringa utenfor butikken må betraktes som særlig farlig for elever i 1.- 4. klasse (Opp til ca 10 år) å passere krysset.

De eldre elevene mener vi generelt har et modenhetsnivå som tilsier at de skal relativt trygt kunne passere dette krysset. Nedenfor er trafikkforståelse for en 10-åring og en 13. åring tatt med.

En 10-åring vil normalt begynne å forstå trafikk og trafikkbilde og ta hensyn til det i de valgene de gjør. De vil kunne bruke informasjonen de har fått om trafikkbilde i kjent miljø og nyttegjøre seg det i ulike situasjoner.

En 13-åring er normalt i stand til å bedømme fart og avstand. De evner å skille vesentlig informasjon fra uvesentlig og konsentrere seg om det som er vesentlig i situasjonen. 13-åringen begynner å få erfaring med trafikk og kan bruke denne erfaringa i ulike trafikksituasjoner.

Målselv kommune innvilger alle elever i 1. – 4. klasse ved Karlstad oppvekstsenter som må krysse vegen i sentrum rett til fri skyss i henhold til § 7-1 i Opplæringslova

Ved Mortenelva

Vegen som vurderes er fra bolig ved brua over Mortenelva hvor elevene må krysse vegen for å komme over på gang og sykkelsti.

- Det er veglys
- Fartsgrense 60 km/t
- Det er ikke avmerket fotgjengerovergang
- Fylkesveg 855 har relativt stor trafikk tetthet med en god del tungtrafikk
- Det er bygd utvida vegskulder fra boligen til busslomme. Denne går motsatt veg av retninga til skolen.

Skolevegen defineres ved at elevene følger utvida vegskulder til busslomma. Her krysses vegen over til gang og sykkelvegen. På dette stedet er det relativt oversiktlig.

Tatt momentene som er nevnt ovenfor i betraktning, ser ikke Målselv kommune denne vegen som særlig farlig eller vanskelig (lovteksten).

Vangen/Pusserabben – Fagerfjell

Fylkesveg 855

Beskrivelse

Vegen er hovedferdselsåre fra E6 til Finnsnes(Lenvik) og Senja.

Den er forholdsvis sterkt trafikkert både med person og tungtrafikk

På det aktuelle stedet er det en s-sving med forholdsvis slake kurver.

Tett vegetasjon i innersvingen reduserer sikten.

Elevene må krysse vegen til busstoppet.

Vangen

Om morgenen må elevene som bor på Vangen gå ca 50 m langs vegen og så krysse over til bussholdeplassen. På krysningspunktet er det ca 50 m sikt i retning mot Karlstad og noe lengre i retning mot Finnsnes.

Om ettermiddagen stopper bussen i busslomma like ved avkjøringa til huset.

Elever på motsatt side (mot Finnsnes) må om morgenen gå langs vegen fra avkjøring til busstoppet.

Det er ca 100-150 m. Avkjøringa er i en slak sving med god sikt mot Finnsnes, og ca 100-150 m sikt i retning Karlstad. Det er utvida vegskulder hele vegen og de trenger ikke å krysse vegen.

Om ettermiddagen stopper bussen vis a vis avkjøringa og de krysser vegen etter at bussen har kjørt.

Trafikksikkerhetsmessige tiltak

Det er to busstopp/busslommer på stedet, en i hver retning.

Det er bygd utvida vegskuldre fra busstoppene i begge retninger.

For at tiltaket med utvida vegskulder skal fungere om vinteren forutsetter det også at den utvida vegskuldra blir brøytet helt ut.

Fartsgrensa på stedet er satt ned fra 80 til 60 i løpet av skoleåret 2010/2011.

Vurdering

På grunn av den utvida vegskuldra, er vegen relativt bred på det aktuelle området. Når de går der, vil elevene befinne seg klart utafor den oppmerka vegbanen. Under befaring høsten 2010 hevda foreldrene at dette ga ei falsk trygghet på grunn av at bilene kjørte fort og brukte hele vegen. Her vil vi bemerke at på det tidspunktet var fartsgrensa 80 km/t.

Trafikksituasjonen på den aktuelle vegen kan best sammenlignes med E6. De to vegene er de to mest trafikkerte vegene i Målselv kommune. Ut fra vurderinga som ligger til grunn, er det kryssinga av vegen som er det mest kritiske. Det er ikke god sikt, spesielt i retning mot Olsborg. Likevel oppfattes det innafor det vi betrakter som akseptabelt for den aktuelle aldersgruppa elever som bor der i dag. Vår vurdering er at med den utvida vegskuldra i lag med redusert hastighet til 60 km/t, vil det relativt sett, ikke være "særlig farlig eller vanskelig" (lovtekst) for skoleelever å gå til busstoppet.

1. Målselv kommune innvilger elevene i 1-4 trinn ved Karlstad oppvekstsenter som bor på strekningen Vangen/Pusserabben-Fagerfjell rett til skoleskyss iht. § 7-1 i opplæringsloven.

2. For elever i 5-7 trinn og ungdomstrinnet anses vegen Vangen/Pusserabben-Fagerfjell for særlig farlig i vinterhalvåret. Det innvilges vinterskyss, dvs skyss i perioden 01.nov-31. mars.

3.1.3 MELLEMBYGD KULTUR OG OPPVEKSTSENTER

Maukdal – Mellemygd kultur og oppvekstsenter

- Veggen har veglys
- Det er 60 km-sone hele vegen
- Den er relativt smal og slitt.
- Det er flere punkt som oppleves risikofylte, deriblant to uoversiktlige svinger og en smal passasje samt en liten bakketopp.
- Det er også kjent at det er tidvis en del tungtrafikk etter vegen. Det er grunn til å anta at noe av denne vil avta når sammenbindingsvegen for skytefeltene Mauken- Blåtind tas i bruk i høst.

Vegen gjennom det svingete området oppleves som spesielt farlig å ferdes etter for elever.

Målselv kommune innvilger elevene i 1.-7. klasse ved Mellemygd kultur- og oppvekstsenter som bor på strekninga Maukdal – Heggebakken rett til skoleskyss i henhold til § 7-1 i Opplæringsloven.

Helstad – Bakkehaug

- Dette er siste del av vegen behandlet overfor, men gjentar:
- Veggen har veglys
- Det er 60 km-sone hele vegen
- Det er også kjent at det er tidvis en del tungtrafikk etter vegen. Det er grunn til å anta at noe av denne vil avta når sammenbindingsvegen for skytefeltene Mauken- Blåtind tas i bruk i høst.
- Det er spesielt to punkt som er vurdert og som oppleves risikofylte; en smal passasje samt en liten bakketopp.

De to punktene nevnt vurderes så vanskelige at de vil betraktes som særlige farlige for barn i småskolealder. (6-10 år)

Målselv kommune innvilger elevene i 1.-4. klasse ved Mellemygd kultur- og oppvekstsenter som bor på strekninga Helstad – Ranem rett til skoleskyss i henhold til § 7-1 i Opplæringsloven.

For elever i 5.-7. klasse anses vegen for særlig farlig i vinterhalvåret. De innvilges derfor vinterskyss, dvs. skyss i perioden 1. november til 30. mars.

Krysset Rundhaug sentrum Fv854 og Fv87

- Det er veglyst
- Fartsgrense 60 km/t
- Det er ikke avmerket fotgjengerovergang
- Krysset er relativt oversiktlig mot øst. Mot vest er det mindre sikt. Om vinteren med brøytekanter betraktes sikten vestover som meget dårlig.
- Det er tidvis en del tungtrafikk langs vegen. Det er grunn til at noe av den vil avta når sammenbindingsvegen mellom skytefeltene Mauken-Blåtind blir åpna i høst.
- Det er et T-kryss med trafikkøy når du kommer fra Kirkesnes/Byberg
- Det er ikke fartsdempende tiltak
- Det er avkjørsler på begge sidene av krysset langs Rv 854. Bl.a. til butikk. Dette kompliserer trafikkbildet, både for sjåførere og fotgjengere/syklister.

Krysset er uoversiktlig, spesielt mot vest. Begge vegene er gjennomfartsveger, noe som gjør at det er en god del trafikk som går alle veger i krysset. Målselv kommune er derfor av den oppfatning at krysset må betraktes som særlig farlig for elever i 1.-4. klasse. (Opp til ca 10 år)

De eldre elevene mener vi generelt har et modenhetsnivå som tilsier at de skal relativt trygt kunne passere dette krysset.

Nedenfor er trafikkforståelse for en 10-åring og en 13. åring tatt med.

En 10-åring vil normalt begynne å forstå trafikk og trafikkbilde og ta hensyn til det i de valgene de gjør. De vil kunne bruke informasjonen de har fått om trafikkbilde i kjent miljø og nyttegjøre seg det i ulike situasjoner.

En 13-åring er normalt i stand til å bedømme fart og avstand. De evner å skille vesentlig informasjon fra uvesentlig og konsentrere seg om det som er vesentlig i situasjonen. 13-åringen begynner å få erfaring med trafikk og kan bruke denne erfaringa i ulike trafikksituasjoner.

Målselv kommune innvilger alle elever i 1. – 4. klasse ved Mellemygd kultur- og oppvekstsenter som må gå gjennom krysset i Rundhaug sentrum rett til fri skyss i henhold til § 7-1 i Opplæringslova

Elevene i 5.-7. klasse Ved Mellemygd kultur- og oppvekstsenter som må gå gjennom krysset i Rundhaug sentrum rett til fri skyss i henhold til § 7-1 i Opplæringslova.

Retten avgrenses til perioden 1. november – 31. mars

Nordmo – Focus interiør Rv87

- Det er ikke veglyst
- Fartsgrense 60 km/t
- Vegen er rett men med noen bakketopper som vil skjule elever som går langs vegen.
- Det dreier seg om noen hundre meter veg fram til gangveg ved Focus Interiør.

Vegen oppleves farlig for små barn som bak bakketoppene ikke vil være synlig for bilistene.

Eldre elever (mellomtrinnet) vil på bakgrunn av størrelse og modenhet etter vår vurdering ferdes langs vegen uten at det oppleves som særlig farlig.

Målselv kommune innvilger alle elever i 1. – 4. klasse ved Mellemygd kultur og oppvekstsenter som må gå på strekninga Tråsdahl – Focus interiør rett til fri skyss i henhold til § 7-1 i Opplæringslova For elever i 5.-7. klasse anses vegen for særlig farlig i vinterhalvåret. De innvilges derfor vinterskyss, dvs. skyss i perioden 1. november til 30. mars.

3.1.4 BJØRKENG OPPVEKSTSENTER

Vegen Skjeggnes bru – Skjold sentrum Fv 87

- Denne vegen er ”ankebehandla” for elever i 7. og 8. kl. Fylkesmannen ga medhold i at dette var å anse som en særlig farlig skoleveg for disse elevene.

Målselv kommune definerer dermed strekninga som særlig farlig for elever fra 1. 10. klasse.

Skjold sentrum – Fra Vårheim motor til Bjørkeng oppvekstsenter

- Det er veglys
- Fartsgrense 50 km/t
- Det er avmerket fotgjengerovergang ved skolen men ikke i sentrum.
- Ved skolen er det fartshump.
- Krysset ved Prix er et T-kryss med trafikkøy når du kommer fra Skjeggnes. Det er relativt oversiktlig, men avkjøringer/parkeringsplasser kompliserer trafikkbildet, både for sjåførere og fotgjengere/syklistere
- Vegen videre gjennom sentrum mot skolen er ikke avgrenset slik at det er et sammenhengende trafikkområde med parkering/avkjøringer. Dette kompliserer trafikkbildet
- Det er tidvis en del tungtrafikk langs vegen. Spesielt har forsvaret forholdsvis stor aktivitet hvor en del er tungtrafikk.
- Dersom en går over parkeringsplassen ved Prix unngår en dette krysset. Dette er også en snarveg som trolig uansett vil bli brukt.
- Det fins også en alternativ veg for trafikanter gjennom boligfeltet parallelt med riksvegen.
- Det eksisterer en alternativ veg gjennom boligfeltet (Idrettsveien). Ved å gå denne vil elevene som kommer nedenfra (Skjeggnes) kunne komme seg til skolen uten å måtte gå gjennom vegen i sentrum

Målselv kommune anser den alternative vegen (Idrettsvegen) som et godt og trygt alternativ. Denne betraktes derfor som skoleveg for elevene som går til skolen på denne siden av sentrum.

Skjold sentrum – mot Holt

Elevene som går denne vegen må etter passering av Fjellfroskelva, gå gjennom et svingete område og krysse vegen i sentrum for å komme over på Idrettsvegen.

Det eksisterer imidlertid en snarveg fra brua over Fjellfroskelva til skolen som brukes sommerstid. Denne fungerer godt.

Målselv kommune innvilger alle elever i 1. – 7. klasse ved Bjørkeng Oppvekstsenter som bor langs strekninga Skjold Sentrum – Holt rett til fri skyss i henhold til § 7-1 i Opplæringslova Retten avgrenses til perioden 1. november – 31. mars

Skjold sentrum (Sagbruket) – mot Mauken

Her er veien både smal og svært svingete og betraktes som særlig farlig for elever fra 1.-10. klasse.

Elevene det gjelder bor i Balsfjord kommune.

Spørsmålet om ansvar for skolevegen er avklart med Fylkesmannen.

Ansvaret tilligger bostedskommune, altså Balsfjord kommune.

3.1.5 Fagerlidal skole

Nylund – Kryss til flyplassen

- Veggen det er snakk om er noen hundre meter.
- Den er relativt bred med slak sving
- Det er veglyst
- Fartsgrense er 60 km/t

Etter vår vurdering er denne vegen i grenseland med hensyn til særlig farlig. Det er rydda skog og vegen er relativt bred. Vi ser imidlertid at de generelle reglene med ”å gå langs veg på 60 km/t” slår inn, så innstillinga blir i forhold til det.

Målselv kommune anser vegen Nylund – krysset mot flyplassen som særlig farlig eller vanskelig for elever i 1.-4. klasse.

For elever i 5.-7. klasse anses vegen for særlig farlig i vinterhalvåret. De innvilges derfor vinterskyss, dvs. skyss i perioden 1. november til 30. mars.

3.1.6 Montessoriskole

Holt sentrum – Tamok bru

Sentrum på Holt er som andre sentrum i Målselv kommune, et vegkryss med en relativt uoversiktlig og utflytende trafikksituasjon.

- Hastighet på stedet er 50 km/t
Det er veglyst.
- Det er ikke spesielt stor trafikk.
- Forsvaret har noe tungtrafikk.
-

Mellom Holt og Tamok bru er det en lang litt slak sving. Her er det relativt dårlig sikt og ved møtesituasjoner med biler, kan det oppstå farlige situasjoner som de minste kan ha problemer med å takle.

Totalt vurderes strekningen som særlig farlig for elever på småtrinnet. For elevene på mellomtrinnet vurderes ikke vegstrekningen som særlig farlig ut fra modenhet og erfaring.

Denne vegen er ”ankebehandla” for elev i 9. klasse. Anken ble ikke tatt til følge

Målselv kommune anser vegen Holt sentrum – Tamok bru som særlig farlig eller vanskelig for elever i 1.-4. klasse.

For elever i 5.-7. klasse anses vegen for særlig farlig i vinterhalvåret. De innvilges derfor vinterskyss, dvs. skyss i perioden 1. november til 30. mars.

Liland – Tamok bru

Dette er vegstrekningen fra Tamok Bru mot Tamokdalen

- Veggen er relativt rett med et par slake svinger
- Det er ganske smal veg
- Det er lite vegskulder
- Det er ikke veglyst

Strekninga er ankebehandla for lev i 6. og 8. kl. Anken ble ikke tatt til følge.

Målselv kommune anser vegen Holt sentrum – Tamok bru som særlig farlig eller vanskelig for elever i 1.-4. klasse.

For elever i 5.-7. klasse anses vegen for særlig farlig i vinterhalvåret. De innvilges derfor vinterskyss, dvs. skyss i perioden 1. november til 30. mars.

”Balsfjord” – Tamok bru

Denne vurderinga går på vegen fra Liland og oppover Tamokdalen til 4 km-grensen fra skolen.

Denne biten er svingete, det er bakker med mer.

Aktuelle barn bor imidlertid i Balsfjord kommune og vurderinga tilligger dermed denne kommunen.