Målselv kommune

Møteinnkalling

Utvalg:	**Plan- og næringsutvalget**
Møtested:	Formannskapssalen, Kommunehuset
Dato:	21.11.2017
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 83 77 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Sakene er utlagt til offentlig ettersyn på kommunehuset og på www.malselv.kommune.no

Plan- og næringsutvalget må påregne heldagsmøte!

Edgar Andersen
leder

Unni Dahl-Thorstensen
sekretær

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Arkivnr.
PS 60/2017	**Referatsaker**	
RS 34/2017	Møteprotokoll Plan-og næringsutvalget - 03.10.17	2017/3672
RS 35/2017	Kulturhistoriske landskaper av nasjonal interesse - orientering til plan- og næringsutvalget	2017/3788
RS 36/2017	Områderegulering Andslimoen - presentasjon av arbeidsutkast	2017/3785
RS 37/2017	Vedr. vår klage - avslag på søknad om tillatelse til oppføring av gjeterhytte ved Lille Rostavann - Per Esbjorn Nutti	2017/3453
PS 61/2017	**Søknad om tilskudd vedlikehold privat veg**	**2017/3048**
PS 62/2017	**Temaplan for kulturminner 2017 - 2029**	**2017/3782**
PS 63/2017	**Revidering kommunal planstrategi 2016-2019**	**2017/3577**
PS 64/2017	**Handlingsprogram vann 2018**	**2017/3704**
PS 65/2017	**Handlingsprogram avløp 2018**	**2017/3771**
PS 66/2017	**55/55 - Etablering av lagerhall**	**2017/3785**
PS 67/2017	**33/3 - Saksframlegg - Behandling av ulovlig anlagt vei**	**2017/3102**
PS 68/2017	**34/4 Svar på søknad om fradeling av 2 fritidstomter til eksisterende fritidsboliger**	**2017/3446**
PS 69/2017	**2. gangsbehandling detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2; Olsborg-Solør planident 19242016001**	**2017/3696**
PS 70/2017	**2. gangsbehandling detaljregulering for E6 Olsborg- Heia, delstrekning 3; Skardelva - Heia/Myre planident 19242016002**	**2017/3050**

PS 60/2017 Referatsaker

RS 34/2017 Møteprotokoll Plan-og næringsutvalget - 03.10.17

RS 35/2017 Kulturhistoriske landskaper av nasjonal interesse - orientering til plan- og næringsutvalget

RS 36/2017 Områderegulering Andslimoen - presentasjon av arbeidsutkast

RS 37/2017 Vedr. vår klage - avslag på søknad om tillatelse til oppføring av gjeterhytte ved Lille Rostavann - Per Esbjorn Nutti

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	61/2017	21.11.2017
Formannskapet		
Kommunestyret		

Søknad om tilskudd vedlikehold privat veg

Referanser:
Vedlagte bilag:
1. Søknad fra Sverre Sønnerheim, Målsnesveien 1486, 9321 Moen, datert 23.07.2017.

Utrykte bilag:
Hovedplan veg.

Bakgrunn

Det søkes om tilskudd til vedlikehold av privat gårdsveg som er ca 1250 meter lang.
Vegen går fra Fv 854 til bolighus på gnr. 3 bnr. 7. i Luneborg.

Utredning:

I budsjettet for 2017 er det ikke avsatt midler til slike tilskudd.

I forbindelse med behandlingen av Hovedplan veg i 2014 fattet kommunestyret slikt vedtak når om tilskudd i sak 99/2014, pkt. 2.

«De fastboende husstander som har innvilget brøytetilskudd pr. i dag videreføres og indeksreguleres hvert år ifm budsjettbehandling i desember måned».

Dette gjelder privat Skjærhaugveien som er privat veg som går fra Skjeggesnes bru til Skjærhaugen i Øverbygd. Denne veger er 2,3 km og er tilknyttet 3 husstander, 1 fritidsbolig, hoppbakke, skiløype og turområde. Indeksregulert tilskudd pr. meter i 2017 er kr. 9,53.

I tillegg gis det brøytetilskudd til oppsitter på Stenbakken i Dividalen. Dette vegen er fortsatt kommunal men brøytes av oppsitter.

Disse tilskuddene ligger inne i rammen.

Vurdering:

Dersom man bruke samme sats pr. meter vil et eventuelt tilskudd bli på kr. 11 912,20.

Prognosen viser pr. dato at driftsbudsjettet for veg og veglys vil få en overskridelse som følge av dyrere vintervedlikeholdskontrakter og mange veglysreparasjoner. Det er derfor ikke rom for å gi tilskudd innenfor rammen

Det er heller ikke kunngjort noe om at kommunen gir tilskudd til dette formålet slik at flere har hatt anledning til å søke.

Skal denne søknaden og eventuelt flere innvilges tilskudd, må det etter rådmannens oppfatning, bevilges penger til formålet.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan- ognæringsutvalget legger saken fram for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

Søknad om tilskudd fra Sverre Sønnerheim til vedlikehold av privat gårdsvei kan av økonomiske årsaker ikke imøtekommes.

Sverre Sønnerheim
Målsnesveien 1486
9321 Moen

Målselv kommune
Moen
9321 Moen

Søknad tilskudd vedlikehold privat gårdsvei.

Jeg søker herved om tilskudd til vedlikehold av privat gårdsvei.
Familien bor på g.nr. 3, b. nr 7 i Luneborg
Familien består av voksne og skolebarn, og det ikke andre som bor langs veien.
Jeg besørger alt sommer og vinter vedlikehold av veien i egen regi.
Gårdsveien er ca 1250 meter lang fra fylkesvei 854.
Vennligst ta kontakt dersom ytterligere informasjon er nødvendig.

Luneborg 23.07.2017

Med vennlig hilsen
Sverre Sønnerheim
Tlf 9017 0020

Målselv kommune

Arkiv: C50
Arkivsaksnr: 2017/3782-1
Saksbehandler: Marit Elisabeth Fossen

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	62/2017	21.11.2017
Kommunestyret		06.12.2017

Temaplan for kulturminner 2017 - 2029

Referanser:
Vedlagte bilag:
1 Temaplan for Kulturminner 2017-2029

Bakgrunn

Kulturminner skal ivaretas som fellesgoder. Det er et nasjonalt mål at tapet av verneverdige kulturminner skal minimeres. Riksantikvaren oppfordrer kommunene til å sette kulturminneplaner på dagsorden gjennom registrering og planlegging. Kommunen bør være bevisst på hvilke kulturminner som finnes, hvilke som ønskes tatt vare på, og hvilke man lar fare. Kulturminner skaper historie og identitet for innbyggerne, nytilflyttere og besøkende.

Utredning:

Temaplan for kulturminner 2017-2029 er kommunens plan for kulturminneforvaltning. GPS registreringer i kart bevisstgjør saksbehandlerne på registrert tidligere menneskelig aktivitet. Kunnskapen vi har fra disse stedene er det ønskelig at man kan finne informasjon om på Riksantikvarens kulturminnesok.no. Plan-/deling/ og byggesak bruker nettstedet i sin saksbehandling. Planen kan legge føringer på saksbehandlingen.

Temaplanen er utarbeidet etter bred kontakt med kommunens befolkning, gjennom åpne møter og åpne bibliotek og avisoppslag i samarbeid med Midt-Troms museum, Målselv historielag og lokalhistorikere. Museet og kommunen har hatt sommervikarer ute på kulturminneregistrering, i tillegg til det viktige arbeidet historielaget gjør.

Temaplanen har vært på høring i perioden 21.08. - 18.09.17. Høringen er kunngjort i Nye Troms, på kommunens hjemme- og facebookside, og i brevs form til adresselista.

Alle høringssvar er diskutert i arbeidsgruppen. Rådmannens kommentarer bygger på arbeidsgruppens forslag.

Høringssvar	Rådmannens kommentar
Vidkunn Haugli: • Noen ordlyder. • Fjøset på Fagerlidal: reisverk, ikke laftet • Meieriet i Trangen: Ikke bestyrerbolig • Rundhaug gjestegård: Spesifiseringer rundt avgjørelsen om brenninga av Finnmark 1945	Innspillene tas til etterretning og de ulike delene er endret.
Morten Kasbergsen: • Spiller inn Blokkhuset ved Andsvannet.	Dette tas med under Krigsminner s.12. Den ligger allerede på kulturminnesok.no.
Målselv historielag: a) Riksantikvaren har avsluttet registrening av samiske kulturminner i Målselv. b) Spiller inn forsvarets Landsvernplan, del 1 og del 2. c) 12 år uten revisjon av planen er lang tid. d) Finner ikke Meieriet/ysteriet i Trangen på kulturminnesok.no e) Likt antall bruk av bilder. f) Fergeleie Fleskmo, rett navn er Velta. g) Elvebåtene er immaterielle kulturminner. h) Grotta på Rundhaugen: «og sprengte» i) Flere kulturminner j) Minnestøtte i Øverbygd: «MTM mener kulturminner ikke skal flyttes» k) «Vi ser at prosessen har vært kort og at det er skjevfordelt hvilke deler av kommunen det er registrert kulturminner fra. Kommunen må ha et ansvar for å registrere kulturminner fra hele kommunen, uavhengig av folkemøter. Mangelfullt fra sidedalene, Målsnes, Navaren, Eidet, Storjord, Sørfjorden og Fagerfjell/Rundmo.»	a) Det omtales i planen, med henvisning til Riksantikvaren. b) Nevner den under Krigsminner s.17. c) Revidering vurderes i hver nye kommunestyreperiode. d) Meieriet må kartlegges bedre, og flyttes til «Ikke registrerte/kartlagte kulturminner» e) Endret til ett bilde på hver. f) Navn er endret. g) Temaet er flyttet. h) Tatt med. i) Tatt med under «Ikke registrerte/kartlagte kulturminner» j) Flytting er søknad fra Øverbygd velforening. Saken skal på høring fra Enh. for kultur og idrett. k) Starten på ferdigstillelse av planen var januar 2017. Kommunen har gått brett ut for å få innspill.
Fylkesmannen i Troms: • Sitat: *«Fylkesmannen synes det er positivt at kommunen foretar en registrering av kulturminner i kommunen og har ingen ytterligere merknader til saken.»*	Tas til orientering.

Vurdering:

Arbeidsgruppa har gått gjennom høringsutkastene og justert dokumentet på bakgrunn av høringssvarene. Fordi dette er første gang Målselv kommune utarbeider en Temaplan for kulturminner, har denne planen prioritert fremtredende kulturminner som de fleste kjenner til. Bygningene og kulturmiljøene er valgt ut fordi kommunen allerede har økonomiske avtaler med de fleste eierne/forvalterne.
Revisjon vurderes ved kommunal planstrategi i starten av hver kommunestyreperiode.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan- og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik

innstilling:

Forslag til Temaplan for kulturminner 2017-2029 vedtas av Kommunestyret.

Målselv kommune

2017-2029

Temaplan for Kulturminner

Ført i pennen av Marit Fossen

Målselv kommune

2017-2029

1. Innholdsfortegnelse

2. Innledning 2
3. Bakgrunn 2
4. Lovgrunnlag 3
5. Definisjoner 4
6. Rolleavklaring 5
7. Visjon 6
8. Målsettinger 6
9. Historisk overblikk 6
10. Dagens situasjon 9
11. Handlingsplan fysiske kulturminner 15
12. Virkemidler 19
13. Kilder: 20
14. Ikke registrerte/kartlagte kulturminner 21

Forsidebilde: Brandskognesstua, Første del ferdig i 1798. De fleste bilder tatt i juli 2017 av Vilde Ørsje Utby

2. Innledning

Hva sluker alt som du kan se,
trær og blomster, fugl og fe?
Tærer stål og biter jern;
maler stein som mel fra kvern;
dreper konge, styrter hus,
hamrer høye fjell til grus.

Svar: Tiden JRR Tolkien, Hobbiten

3. Bakgrunn

Målselv kommune vil øke oppmerksomheten og kunnskapen om kommunens kulturminner. Kommunen har en rekke kulturminner som ikke er registrert og systematisert.

Viser til utlysning i brev av 3.12.13, ref 13/1313-17 fra Troms fylkeskommune; «Kulturminneplaner i kommunene – invitasjon til samarbeid». 15. januar 2014 søkte Kommunen og Midt-Troms museum om deltakelse i satsinga «Kunnskapsløft for kulturminneforvaltningen», heretter KIK-prosjektet.

Søknadsbeløpet var på kr 100 000,- til ny registrering av kulturminner.

Målselv kommune, Midt-Troms Museum og Målselv Historielag vil kartlegge disse kulturminnene i samarbeid. Målet er også å gjøre et utvalg av kulturminnene mer tilgjengelig for publikum og å bruke registreringer i kommunens planarbeid, gjennom utarbeidelse av en temaplan for kulturminner.

Arbeidet er politisk forankret i Kommunestyret i Målselv,

som i sak 7/2015 den 12.02.15 stilte seg bak søknaden. I vedtaket står det bl.a

"Kulturminnene skal ivaretas som fellesgoder, og det er et nasjonalt mål at tapet av verneverdige kulturminner skal minimeres. Kommunen som lokal kulturminnemyndighet må ha kunnskap og oversikt over sine kulturminner."

Hovedfokuset for temaplanen vil være

- Bygninger
- Samferdsel, vassdrag og veier
- Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk
- Krigsminner
- Samisk

4. Lovgrunnlag

Plan- og bygningsloven gir kommunen ansvar for bruk og vern av kommunens ressurser, og sier spesifikt at kommunen skal sikre «vern av verdifulle landskap og kulturmiljøer» og «naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv». Gjennom reguleringsplaner skal kommunen «sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer». Loven fastsetter også behandlingsregler for planer og byggesaker.

Kulturminneloven fastslår at kulturminner og kulturmiljøer med deres egenart og variasjon skal vernes både som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning. Loven pålegger kommunene og grunneiere ansvar for å ta hensyn til slike registrerte kulturminner og miljøer, og til å undersøke om slike finnes før utbygging av nye områder.

5. Definisjoner

Det finnes noen innledende definisjoner som sier noe om hva kulturminner er, vurdert for seg selv, eller i det miljøet eller landskapet der de hører hjemme.

Kulturminner: Alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til.

Kulturmiljøer: Områder hvor kulturminner inngår som en del av en større helhet eller sammenheng.

Kulturlandskap: Landskap påvirket av ulike typer menneskelig virksomhet.

Kulturminnene eller –miljøene kan ha ulik status.

Fredet: Kulturminner eller –miljøer kan være fredet ved lov eller ved særvedtak av Riksantikvaren. Midlertidig fredning kan foretas av fylkeskommunens kulturvernmyndighet.

Automatisk fredet: Kulturminner fra før reformasjonen, dvs. eldre enn fra 1537.

Vernet: Dette er en betegnelse som eventuelt kan brukes om et kulturminne eller miljø som er sikret i juridisk bindende plan, enten med henvisning til plan- og bygningsloven eller kulturminneloven.

Verneverdig eller bevaringsverdig: Registrert kulturminne/kulturmiljø med beskrevet verneverdi i henhold til et sett vernekriterier. Et kulturminne eller kulturmiljø kan være verneverdig uten at det er vernet eller fredet. Registreringen gir da rådgivende dokumentasjon som brukes ved vurdering og behandling av søknader om rivning, utbygging eller restaurering/vedlikehold.

Verdien av kulturminnene kan vurderes i ulik utstrekning:

Lokal verdi - knyttet til lokal virksomhet og historie.

Regional verdi - knyttet til regional virksomhet og historie.

Nasjonal verdi - knyttet til viktige faser og forhold i landets historie.

Et kulturminne av lokal verdi kan også bli tillagt regional og/eller nasjonal verdi. Tilsvarende vil gjelde for kulturminner av regional eller nasjonal verdi.

Kilde, og mer detaljerte forklaringer: riksantikvaren.no/veiledning/ordforklaringer-og-ordlister

6. Rolleavklaring

Grunneier / eier

Ansvaret for kulturminner og kulturmiljøer ligger hos den som eier grunnen eller bygningene/anleggene.

Kommunen

Kommunen har ansvaret for kulturminner av lokal og regional verdi og kan bruke plan- og bygningsloven som verktøy for å gi dem bevaringsstatus.
I tillegg har kommunene en rolle som eier og bruker av noen kulturminner, og som tilrettelegger og formidler av kulturminner og lokalhistorie.

Fylkeskommunen og Sametinget

Fylkeskommunen har avgjørelsesmyndighet i flere saker som angår kulturminner og kulturmiljøer og fører tilsyn med de fredete kulturminnene. Fylkeskommunens fagfolk er rådgivere for kommunene og for andre som ønsker veiledning. De samarbeider nært med Riksantikvaren.
Fylkeskommunen kan blant annet vedta midlertidig fredning etter kulturminneloven, søke etter og registrere arkeologiske kulturminner, drive skjøtsel av arkeologiske kulturminner og de har innsigelsesmyndighet i plansaker.
Sametinget har samme myndighet som fylkeskommunene når det gjelder forvaltning av samiske kulturminner.

Riksantikvaren

Riksantikvaren har ansvaret for å gjennomføre den statlige kulturminnepolitikken og har i denne sammenheng det overordnete faglige ansvaret for den regionale kulturminneforvaltningens arbeid. Direktoratet forvalter kulturminner av nasjonal verdi og skal for øvrig iverksette den kulturminnepolitikken Stortinget, regjeringen og departementet fastsetter.

Planens status og forholdet til andre planer

Temaplanen omfatter først og fremst registrerte kulturminner og kulturmiljøer. Temaplanen gir i seg selv ikke juridisk bindende vern, kun faglige vurderinger og tilrådinger. Først ved kartfesting og planbestemmelser innarbeidet i kommuneplanens arealdel eller reguleringsplan, vil nyere tids kulturminner eller hele kulturmiljøer ha fått en juridisk bindende vernestatus.

Temaplanen skal være kommunens strategidokument for forvaltning av kulturminner og kulturmiljøer i Målselv. De målene Målselv kommune har satt innenfor dette feltet skal sikre god forvaltning og formidling av kulturminner i Målselv over tid.

7. Visjon

Kulturminner og kulturmiljø i Målselv skal gjennom ivaretakelse, synliggjøring og tilgjengelighet bidra til:

- kunnskap om og respekt for lokalhistorien.
- styrking av lokal identitet, tilhørighet, trivsel og samhold.
- å være sentral for verdiskapinga i framtida.

8. Målsettinger

Målselv kommune har mange uregistrerte kulturminner, og mange som vi kjenner til, men som burde vært bedre kartlagt.

- Få registrert og dokumentert alle kulturminner i kommunen.
- Gjennom nøye vurderinger beskrive hvilke kommunen skal la forsvinne.
- Gjennom hensiktsmessig innsats ta vare på de kulturminnene vi velger å bevare.

For arbeidet så lang planen nevnes spesielt krigsminner.

Dette er en 1. generasjons kulturminneplan for Målselv kommune. Planen vil ha en varighet frem til 2029. Det er viktig at arbeidet med kulturminneregistrering ikke stopper opp, men er i en konstant prosess.

9. Historisk overblikk

For å få en oversikt over hovedtrekkene i Målselvs historiske bakgrunn, har vi spurt lokalhistoriker Vidkunn Haugli om hjelp. Han er bl.a pensjonert lærer og politiker, og har svært god kunnskap om Målselvs historie.

Målselvdalen

Skogen oppover Målselvdalen vært utnyttet i lange tider før den faste bosettinga inne i dalføret begynte. Gamle funn tyder på aktivitet århundrer tilbake. Samisk bruk av området både før og etter at den faste bosettinga startet, gjenspeiler seg i dag i den rike samiske navnsettinga i fjellområdene, og av arkeologiske spor. Samene flyttet med reinen ut mot kysten på våren og dro innover på svensk side når høsten nærmet seg. På Målsneshalvøya er det registrert steinalderboplasser, og da kan vi være opp mot 10000 år tilbake i tid. Også ved Devdis i Øverbygd er det gjort steinalderfunn og i tillegg funn av fangstgroper.

Fast bosetting

Målselv har ei ung bosettingshistorie. Faktisk er det slik at man kan spore den første oppsitter på de fleste gårdene i bygda. Ikke mange bygder i Norge kan det.

Vi regner året 1788 som det året ei bosetting startet, som kom til å forandre målselvdalføret fra å være et skog-øde til å bli et livskraftig bygdesamfunn. Når dette er sagt, må vi ta med at det i et kystnært område som Målsnes var registrert fast bosetting så tidlig som på 1600- tallet. I områdene Hollendernes, Kjerresnes og Grundnes kom etter alt å dømme bosettinga i gang på 1760 - tallet. I 1788 kom de første oppsittere og slo seg ned på Rossvoll i nedre Målselv. Det var en gruppe helgelendere som kom dit. Året etter kom de første østlandsdølene og vi fikk bosetting på Fagerlidal og Olsborg. Østerdalen, Gudbrandsdalen og senere Oppdal og også

andre områder sørpå kom til å dominere innflyttinga, og dette ga seg utslag i at østnorsk målføre ble rådende i dalen og holder seg enda godt i den øvre delen av kommunen. Fogden Jens Holmboe støttet velvillig opp om nyryddinga i de to store dalførene i indre Troms. Finnlendere og svensker fant også vegen hit, og den første oppsitter i øvre del av Målselvdalen kom fra det nordlige Finland.

Samfunnsutvikling

Folketallet i Målselvdalen økte raskt fra 1820- årene og utover. Folketelling i 1845 viser at da er det ca 1000 personer i nybyggerområdet. I 1849 ble Målselv egen kommune etter å ha tilhørt Lenvik i de drøyt ti årene som var gått siden vi fikk formannskapslovene. I 1853 ble Målselv eget prestegjeld med Bardu som annekssogn. I 1856 ble her eget lensmannsdistrikt, og i 1861 ble Maalselven Sparebank stiftet, der også bardudølene var med. Dermed hadde man på få år etablert funksjoner som bidro til å gjøre det nye samfunnet levedyktig.

Næringsvei

Det var muligheten for å drive jordbruk som dro de fleste til dalføret. De mange som kom fra fjellbygdene i Nord-Østerdalen og Nord-Gudbrandsdalen, fant det på mange vis mer levelig her, og det er imponerende å iaktta at enkelte gårder på relativt kort tid utviklet seg til å bli velfungerende bruk. Mange hadde med seg mye kunnskap om tømmer fra skogene i sør. På gode somre ble kornet modent. Det finnes spor og nedtegnelser av over 200 sager, kverner og stamper drevet av fosser i sidebekkene til elva. Dagens Målselvfoss (tidligere Malangsfossen) hadde et anlegg på hver side.

Ikke alle oppnådde å komme i velstand, og i likhet med så mange bygder i Norge sendte også Målselv en god del av sin ungdom til landet i vest, Amerika. Likevel - det unge bygdesamfunnet utviklet seg. Sansen for å ta imot nye impulser når det gjaldt jordbruk og husdyrhold brakte Målselv i en lederposisjon i landbukssammenheng. Avstanden til kysten og den begrensede muligheten for å høste av havet gjorde at det utviklet seg en innlandskultur med jord -og skogbruk, setring og tjærebrenning. Målselvkua og Målselvnepa ble kjente begreper viden om.

Elva ga mulighet for laksefangst nedenfor fossene. Da laksetrappa i Målselvfossen kom i 1910, kunne man fiske laks også ovenfor fossen. Jakt på vilt i de dype målselvskogene ga også viktige bidrag til føda.

Elva som ferdselsvei

Kontakten mot kysten var likevel viktig. Handelsvirksomheten på Målsnes og Flatnes var av stor betydning for de som bodde oppover dalen, og brakte Målselv i en lederposisjon her nord. Tjære, bark og never, samt favneved var viktige eksportvarer fra innlandet. Elva var en viktig ferdselsveg både sommer og vinter. De såkalte komsene, flatbunnede store fraktebåter, var et vanlig syn på elva til langt ut på 1900- tallet, da bilen gjorde sitt inntog.

Utdanning over grunnskole

Sansen for husflid ble tidlig stimulert, og det var ikke tilfeldig at utdanningsinstitusjoner innen håndverk og husflid ble lagt til Målselv. Det bør også nevnes at det første "fylkeskommunale" skoletilbud, den såkalte amtsskolen startet på Moen i 1875.

På skolefronten fikk Målselv en gunstig utvikling utover på 1900-tallet. Et realskole - og gymnastilbud i 1939 måtte oppgis som følge av krigen. Senere kom nytt realskoletilbud, og etterhvert to videregående skoler.

Krigen og forsvaret

Det var ikke de store krigshandlinger i vårt område. Likevel ble kommunen sentral under felttoget i 1940, da både konge, kronprins, statsminister, divisjonskommando, distriktskommando og Hærens overkommando hadde tilhold her for kortere eller lengre tid. For de tyske styrkene i okkupasjonsårene var særlig flyplassen viktig.

Gjennom de siste 80 år har Forsvaret satt sitt preg på Målselv. Flystasjonen på Bardufoss ble påbegynt i 1935 og ble regnet for å være operativ fra 1938. Da krigen kom, ble flyplassen overtatt og utbygd av tyskerne. I 1953 ble Brigaden i Nord-Norge etablert. Heggelia og Skjold ble viktige områder, sammen med Setermoen i Bardu, der det hadde vært ekserserplass siden 1897. Forsvaret har betydd mye for sysselsettinga i Målselv, både direkte og indirekte. Større og mindre entreprenørbedrifter er etablert, og mange har hatt store oppdrag i forbindelse med Forsvarets aktivitet.

Etableringa av Nord-Norges Salgslag (nå Nortura) i 1987 ble en viktig tilvekst i næringslivsbildet. Jordbruket forsvarer fortsatt sin plass, men her som i andre kommuner i landet har utviklinga gått mot færre, men større bruksenheter. Rundt 1975 hadde Målselv et innbyggertall på godt og vel 8100. Folketallet er noe redusert, men har vært relativt stabilt de siste årene.

Utfordringen framover vil som alltid være å etablere arbeidsplasser som gjør Målselv til en interessant kommune å leve i.

Målselv 2017, Vidkunn Haugli

10. Dagens situasjon

Som en del av KiK-prosjektet har det blitt registrert kulturminner innenfor de definerte hovedfokusene. Midt-Troms Museum har engasjert to feltarbeidere over sesongene 2014 og 2015. Målselv historielag har vært aktiv med registrering av mange kulturminner. Måselv kommune har engasjert en feltarbeider i 2017. Registreringene danner hovedgrunnlaget for denne temaplanen.

I tillegg har kommunen, Midt-Troms museum og historielaget arrangert åpne møter i Øverbygd, Mellombygd, Moen (Takelvdal, Olsborg, Målsnes, Kalstad) og Bardufossområdet. Åpne dager på bibliotekene våren 2017.

Det er registrert til sammen ca 40 fysiske kulturminner i regi av KIK i Målselv kommune.

I tillegg kommer registreringene gjort av Sametinget, og arbeid som er gjort av private i en årrekke. Målselvkalenderen har mye informasjon om mange bilder og kulturminner, samlet inn av Målselv musikklag, Bardufoss skolekorps og Målselv historielag siden 1986. Jul i Bardu og Målselvdalen dokumenterer også mange kulturminner. Flere kilder finnes under Kilder mot slutten av dokumentet.

Fysiske kulturminner

Kulturminnene som omtales i dette kapitlet viser utvalget som er gjort. De er mer inngående beskrevet og har flere bilder på Riksantikvarens nettside kulturminnesok.no.

Her: Kartutsnitt av Kongsvoldtunet

Bygninger/kulturmiljø

Brandskognesstua Gnr/bnr 27/1

Gården ble bebodd i 1793. I 1798 sto Brandskognesstua den eldste delen av stua ferdig, og er i dag muligens Målselvs eldste bevarte hus. I 1806 begynte flytting av husene på gården nærmere elva på grunn av bedre eng-sletter. I 1922 ble det lagt inn strøm i huset, som var bebodd frem til 1975.

Fossmotunet

Fossmotunet er et firkanttun som består av 8 gamle bygninger, som er flyttet inn til tunet fra ulike steder i Målselv. Fossmostua hørte til på den gamle Fossmogården, ryddet i 1822. En del av materialene i stua stammer mest sannsynlig fra lågstua som de første nyrydderne på Fossmoen bygde i 1824.

Nordre Haug gård gnr/bnr 81/78

Til sammen 5 bygg. Første eier slo seg ned på plassen i 1827. I 1890 ble eiendommen solgt, og fikk sitt nåværende navn. Fra 1890 tallet ble den første krambua i Øverbygd drevet. Den står der i dag, og svigerdatteren Astrid innredde et lite gårdsmuseum i bygget. Under 2. verdenskrig fikk statsminister Nygaardsvold med følge, kost og losji her fra 3.-14. mai. Ministrer var i denne perioden plassert både på Haug og på Skjold. Fra Haug var det strekt en telefonlinje gjennom skogen og inn i hytta ved Langvatnet på Balsfjord-siden. Der holdt Kongen og Kronprinsen til i hytten til fylkeslege Dybwad Holmboe.

Kongsvoldtunet gnr/bnr 88/2/1

Bygdetun med ulike bygninger samlet.
Kongsvoldtunet består av 9 bygninger. Fjøset,1930, Erikstua (kårstua) 1885 og våningshuset sto der opprinnelig. Hovedhuset på tunet er Kongslistua, som tidligere sto på gården Kongsli, bygget i 1846, flyttet i 1986. Veltstua 1826 (det eldste huset på tunet) og smia er også fra Kongsli. Stabburet, 1890, er flyttet dit fra gården Elvevold. Kverna er flyttet til tunet og restaurert. Lundbergstua «Klasrommet» 1868, var husmannsstue på gården Lundberg.

Rundhaug gjestegård

I 1900 ble det åpnet en handelsforretning på Løvhaug, men flyttet den til Rundhaug i 1905. De hadde bygd et nytt tre-bygg, der de drev både handelsforretning, pensjonat og skysstasjon.
Under 2. verdenskrig var bygget et hovedkvarter for tyskerne og det var opprettet en direktelinje i kjelleren til Berlin. Blant annet gikk det trolig opp for okkupantene her at de måtte trekke seg ut av Nord-Norge.
Tyskerne satte store spor på bygget under krigen ved både store utbygninger og innredningsarbeid. Mye av arbeidet som ble gjort på bygget var utført av russiske krigsfanger som var holdt i fange på Rundhaugen.
Det er fortsatt hotelldrift i bygget i dag.

Øverbytunet Gnr/bnr 83/1/1

Første rydningsseddel på Øverby den 10. februar i 1826.

Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk

Kvernfossen i Andselva

På eiendommen Fagerlidal i Kvennhusfossen i Andselva var det både kvern og sag. Sag og kvern var i bruk til rundt 1920. Det er synlige rester av fundament. To kvernsteiner ligger igjen på land, en ligger i elva.

Moen Mølle

Mølla ble kjøpt av Målselv kommune, og flyttet til Olsborg i 1916, flyttet til dagens posisjon i 1925. Den ble satt i stand i 1996, og kan fortsatt male korn. Den var viktig for bygda under krigen.

Vassaga på Øvergård

Vassaga var rekonstruert i 1993, men har høyt krav til vedlikehold, og det er usikkert hvor mye som skal til for å få den i drift i dag.

Samferdsel, vassdrag, veier

Andselv bro

Andselven Bro anno 1923. Ombygd i 1951, tilbakeført til original i 2004.

Fergeleie Velta - Fredriksberg

Fergen som gikk over elva mellom Velta og Fredriksberg, var hovedveien til Bardu fra 1850-årene. Fergen var i starten besørget av grunneierne på Velta og Fredriksberg, før det ble et fast fergemannskap. Fergen var i bruk til 1939, da Målselvbrua ble åpnet. Periodevis i bruk som isbru om vinteren.

Fergeleie Karlstad - Gullhav

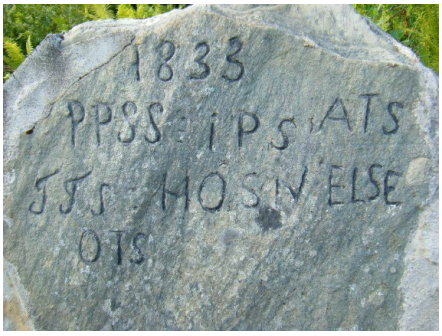
Historiske opplysninger: Fra 1863 begynte den offentlige fergetrafikken over elva. Det ble benyttet robåt med seil og staking helt fram til motorbåten tok over i 1925. Veien fra Karlstad til Buktamoen var ferdig bygd i 1952, og fra dette tidspunktet av ble bilferga overflødig. Ferging med båt for frakting av personer fortsatte til etter 1992.

Når elva frøs til is på vinteren, gikk all trafikk over elva via isbru. Strekningen mellom Karlstad og Gullhav benyttes som isbru også i dag (2017).

Målselv bru

Målselv bru ble bygd i 1939 og var hovedferdselsåre for Riksvei 50, senere E6, over Målselva på Moen. Den er ei hengebru, som ny hadde den maks akseltrykk 5 ton. Ny bru ble bygd på 70-tallet en gang et lite stykke nedenfor.

Stenstøtte i Solbergkleiva



Sten-støtte som stod i Solbergkleiva, like ved gården Solberg. Den er datert 1833 og innehar 7 initialer. Dette antas å være 7 av de som arbeidet med den første veien på dette stedet. Vinteren 2016/17 har snørydding gjort at støtta falt og knakk. Selve inskripsjonen er ikke ødelagt. Den ligger nå trygt på lager.

Krigsminner

Blokkhus

Blokkhus i betong ved Andsvannet. Bygget av Hålogaland ingeniørbataljon høsten 1939. Den skulle forsvare Bardufoss flyplass mot angrep fra fiendtlige panserbiler landsatt i Sørreisa.

Minne over russiske krigsfanger

Minnesmerke over russiske krigsfanger på Rustahøgda, satt opp av norske krigsfanger. Den ligger lagret på Midt-Troms museum. Vil bli satt opp igjen når området på Rustahøgda er klart.

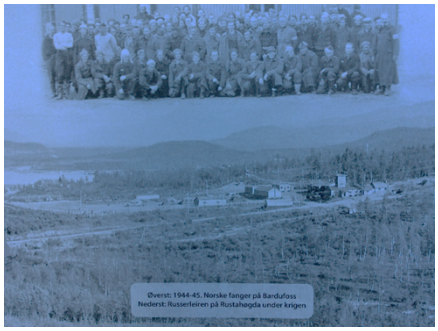
Grotta på Rundhaugen

Grotta på Rundhaugen ble laget i krigsårene av russiske krigsfanger som holdt til på Rundhaug. De meislet og sprengte ut Grotta med primitive redskaper i det harde grunnfjellet. Meningen var at bunkeren skulle brukes til feltsykehus, men den ble benyttet som ammunisjonslager.

Den gode akustikken i bunkeren gjør at Grotta i dag blir benyttet som konsertlokale.

Russefangeleir

Målselv Historielag har vært på omvisning i restene av en Russefangeleir fra krigen. Den ligger i dag innenfor gjerdet på Forsvarets område. Den ligger også like ved Bardufoss ungdomsskole og Bardufoss videregående skole på Rustahøgda, like ved E6. Målselv kommune og historielaget ønsker å få kartlagt restene av leiren. Vi vet ikke om dette er gjort fra Forsvarets side, eller hva som er tenkt med området.



Immaterielle kulturminner

Definisjon: Muntlige tradisjoner og uttrykk, herunder språk

- Utøvende kunst
- Sosiale skikker, ritualer og høytidsfester
- Kunnskap og praksis som gjelder naturen og universet
- Tradisjonelt håndverk

I Målselv er det mange kulturuttrykk som fortsatt er levende tradisjoner blant folk.
Som eksempler kan nevnes ulike dialektord, banneord, folkemusikk, møljefest, St.Hans-feiring, tjærebrenning, lafting og veving.

Båtbyggertradisjonen var sterk i Målselv, med elva som nerve.

Båter brukt på elva:

- Komsen
- Utby-prame
- Elvebåter – (Foshaugbåten og Fossmobåten) Finnes, men i dårlig stand. Rekonstruert i 2006

Immaterielle kulturminner tas ikke med i planen i denne omgang. Det er likevel et ønske at kommunen kartlegger og dokumenterer det som enda finnes.

11. Handlingsplan for prioriterte kulturminner

Grunnlag for prioritering

Til grunn for prioriteringa ligger:

- Innspill fra Åpne møter og bibliotekdager
- Midt-Troms Museum og Målselv Historielag, Lokalhistorikere og foreninger.
- Innspill fra feltarbeiderne
- Nærings- og utviklingsplan

I tillegg er Riksantikvarens kriteriesett for å vurdere kulturminner benytta. Et kulturminne eller kulturmiljø kan relateres til flere kriterier. De ulike kriteriene kan delvis overlappe og underbygge hverandre, og enkelte kriterier kan tillegges større vekt enn andre. Hver for seg og sammen representerer de kunnskapsverdier, opplevelsesverdier og bruksverdier. Hvilke kriterier det legges mest vekt på, er avhengig av det aktuelle kulturminnet som vurderes.

Kunnskapsverdi

- Representativitet: Hvilke(t) kulturminne(r) representerer de verdiene vi søker å ivareta på best mulig måte?
- Sammenheng og miljø: Klarer vi å ta vare på flere elementer som utgjør en større sammenheng?
- Autentisitet: Er kulturminnet det det gir seg ut for å være?
- Fysisk tilstand: Er kulturminnet i en slik fysisk tilstand at det lar seg bevare?

Opplevelsesverdi

- Sammenheng/miljø: Viser kulturminnet samspillet mellom landskap, naturressurser og det menneskeskapte miljøet?
- Arkitektonisk/kunstnerisk kvalitet: Har kulturminnet en verdi som er særegen, uansett hvilken sammenheng det ellers oppleves i?
- Identitet/symbol: Har kulturminnet særlige kvaliteter som gjør at de blir viktige for menneskers følelse av gjenkjennelse og tilhørighet?

Bruksverdi

- Økonomi og bruk: Har kulturminnet en bruksverdi i dag?
- Økologi: Bruk av eksisterende bygninger og anlegg har langsiktige og positive effekter for miljøet framfor å rive og bygge nytt. Vil dette være tilfellet her?

12. Handlingsplan fysiske kulturminner

Eksisterende formidlingstiltak i kommunal regi skal videreføres. Tiltak for kommende planperiode er lista opp i det følgende.

Bygninger

Kulturminne	Verdi	Tilstand	Planstatus	Eier	Samarbeidsparter /informasjon
Brandskognes-stua	Kunnskapsverdi	Trenger vedlikehold. Ønskes bevart.	Bør sees på i forhold til ny arealplan.	Privat	Kommunen
Fossmotunet	Kunnskap-, opplsevelse- og bruksverdi	Flere bygg trenger vedlikehold. Ønskes bevart.	Må sees på i forhold til ny arealplan.	Midt-Troms museum	Kommunen Fossmotunet velforening
Kongsvoldtunet	Kunnskap-, opplsevelse- og bruksverdi	Ønskes bevart.	Må sees på i forhold til ny arealplan.	Privat, leiekontrakt med kommunen.	Midt-Troms museum Støtteforening a for Kongsvoldtune t
Nordre Haug gård	Kunnskap- og bruksverdi	Salgspapirer vil finnes.	Bevart etter Plan- og bygningslove n § 25 (pbl.85)	Til salgs	Kommunen
Rundhaug gjestegård	Kunnskap-, opplsevelse- og bruksverdi	Er i privat drift	Kan vurderes i forhold til ny arealplan.	Privat	Kommunen
Øverbytunet	Kunnskap-, opplsevelse- og bruksverdi	Ønskes bevart	Må sees på i forhold til ny arealplan.	Privat	Kommunen Øverbygd husflidslag

Samferdsel, vassdrag, veier

Kulturminne	Verdi	Tilstand	Planstatus	Eier	Samarbeidspart er/ Informasjon
Andselv bro	Kunnskap-, opplsevelse- og bruksverdi	Restaurert	Parkområde i reguleringsplan Bardufoss sentrum	Forsvaret	Kulturminnes ok.no

Fergeleier Karlstad, ferge + personferge	Kunnskap-, Opplsevelse- og bruksverdi		Må sees på i forhold til ny arealplan.		
Målselv bru	Kunnskap-, Opplsevelse- og bruksverdi	Bru, gamle E6	Vedlikeholdes som reserve-bru for E6	Samarbeid med Statens vegvesen	kulturminnesok.no
Bautastein Øverbygd	Kunnskapsverdi	Knekt, ønskes samlokalisert på Skjold	Må sees på i forhold til ny arealplan.	Privat	Kommunen Øverbygd velforening

Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk

Kulturminne	Verdi	Tilstand	Planstatus	Eier	Samarbeidsparter
Kvernfossen i Andselva	Kunnskap	Synlige rester. Implementere som del av tursti, skilte	Bør sees på i forhold til ny arealplan.	Privat	Kommunen
Moen Mølle	Kunnskap-, opplsevelse- og bruksverdi	Bygget trenger vedlikehold Mølla fungerer	Må sees på i forhold til ny arealplan.	Kommunen leier tomt, eier bygget	Midt-Troms Museum
Vassaga på Øvergård	Kunnskap- og opplsevelses-verdi	Rekonstruert	Kan sees på i forhold til ny arealplan.	Kommunen benytter Aursfjordsaga som eksempel på sag fortsatt i drift.	Midt-Troms Museum

Krigsminner

Kulturminne	Verdi	Tilstand	Planstatus	Eier	Samarbeidsparter
Minnestein på Rustahøgda	Kunnskapsverdi		Må sees på i forhold til revidert regulerings plan.	Kommunen	Fylkeskommunen Midt –Troms museum
Grotta på Rundhaug	Kunnskap-, opplsevelse - og bruksverdi	Hule bygd av krigsfanger. Vedlikeholdt konsertlokale.	Kan sees på i forhold til ny arealplan.	Privat	Kommunen
Russefangeleiren på Rustahøgda	Kunnskap- og opplsevelses-verdi	Målselv historielag satsningsområde for 2017/18		Forsvarets område	Kommunen Målselv historielag

Forsvarets landsverneplan, del 1 og del 2. De sier noe om hva Forsvaret har funnet verneverdig i Målselv. F.eks er deler av Maukstadmoen leir vernet. Ingen minner fra 2. verdenskrig er vernet i Målselv. Et kaldkrigsminne er vernet inne på flystasjonen. Fjellanlegget i Bjørnåsen er uavklart i skrivende stund.

Samisk

Riksantikvaren har akkurat avsluttet registreringen av samiske kulturminner i Målselv. Her er noen kartutsnitt fra kulturminnesok.no som viser hvor på kartet kulturminnene ligger.

Fylkeskommunen registrerer p.t.(2017) kvenske kulturminner for Riksantikvaren.

13. Handlingsplan formidlingstiltak

De bevarte kulturminnene skal leve videre som minner fra historiske Målselv i folks bevissthet. For å få til det må de være aktivt i bruk. Her er gode tiltak som når mange.

Tiltak	Tema	Målgruppe	Status	Beskrivelse
Flere kulturminner på kulturminnesok.no	Alle tema	Egne innbyggere Besøkende	Noe er gjort og mye gjenstår	
Turstier	Kultur	Egne innbyggere Besøkende	Må merkes som kulturvandringer	
Kulturminnedagen	Ulike tema, fra sentralt hold hvert år	Alle	Årlig aktivitet.	Samarbeid kommunen, Historielaget, Midt-Troms museum og andre
Den kulturelle skolesekken (DKS)	Kulturarv	Skoleelever	DKS innlemmer opplegg for kulturarv i 3-årsplan	Samarbeid skolene, museene og DKS
Den kulturelle spaserstokken (DKSS)	Kulturarv	Pensjonister		Samarbeid mellom DKSS og museene

14. Virkemidler

Saksbehandlingsrutiner

Kommunen er plan- og bygningsmyndighet og har derfor et selvstendig ansvar for å ta vare på kulturminnene gjennom sin arealplanlegging og byggesaksbehandling. Dette gjelder kulturminner og kulturmiljøer av både nasjonal, regional og lokal verdi. Kommunen har et særlig ansvar for å ta vare på kulturminner med stor lokal verdi. Med dette følger et stort ansvar for å forvalte fortiden på en god måte for fremtidige innbyggere.

Nyere kulturminner omfattes ikke automatisk av de bestemmelsene som pålegger kommunen å fremme saker for fylkeskommunen for uttalelse. For å sikre ivaretakelsen av kulturminner fastsettes følgende rutiner:

- For tiltak som berører kulturminner omtalt av denne planen, skal kommunen vurdere hvilken verdi kulturminnet har, ut fra de gitte kriteriene i kap. 5.1.
- For tiltak som berører krigsminner av stor lokal verdi skal det vurderes om tiltaket påvirker krigsminnet og/eller -miljøet på en negativ måte.
- Kommuneadministrasjonen skal tilstrebe å finne løsninger som i størst mulig grad ivaretar krigsminnet og/eller -miljøet.
- Dersom kommunen vurderer tiltaket til å berøre krigsminner og/eller -miljøer som kan ha interesse ut over lokal verdi, skal saken sendes regionale kulturminnemyndigheter for uttalelse

15. Økonomi og finansiering

Målselv kommune har det siste året brukt 20% stilling for å ferdigstille planen. Målselv Historielag og Midt-Troms museum har brukt tilskuddet fra fylket på å registrere kulturminner.

For å kunne ivareta viktige kulturminner fremover må Målselv kommune bistå eiere og initiativtakere med hjelp og veiledning til å starte aktuelle søknadsprosesser for å få finansiering til evt rehabilitering av kulturminnet.

Det søkes eksterne tilskudd og prosjektmidler i størst mulig utstrekning for videre arbeid med kulturminner i Målselv.

16. Kilder:

Bøker:
Sæter, Ivar (1926) *Maalselvdalen. Maalselv og Øverbygd herreder*. Oslo: Grøndahl & søns boktrykkeri.
Kiil, Alf. (Red.). (1976). *Målselv bygdehistorie. Fram til 1920* (Bind 1). Moen: Målselv kommune.
Eilertsen, Turid Følling. (Red.). (1982) *Målselv bygdehistorie. Gårdshistorie* (Bind 2). Moen: Målselv kommune.
Haugli, Vidkunn (Red.). (1990) *Målselv bygdehistorie. Gårdshistorie* (Bind 3). Moen: Målselv kommune.
Haugli, Vidkunn (Red.). (2002) *Målselv bygdehistorie. Gårdshistorie* (Bind 4). Moen: Målselv kommune.
Rydningen, Joh., Sollie, Reidar og Nordmo, Lars (1939) *Målselvdalen. Et 150 årsminne*. Tromsø: Reder Nordbye´s boktrykkeri.
Tollefsen, Rønning (2015) *Fra villmark til bygd – Fortellinger Fra Målselv.* Kolofon forlag
Heimdal, Inger, Nilssen, Terje (2008) *«Med hesteskyss langs veien: om veier og skysstasjoner I deler av Midt-Troms.* Bardu: Bardu historielag

Jul i Bardu og Målselvdalen:
Holmen, Eidnes (1981) Moen Mølle. *Jul i Bardu og Målselvdalen* 1981 s. 11-13.
Bjørklund, Odd (1983) Kongsli ved Rostavatnet. *Jul i Bardu og Målselvdalen* 1983 s.5-6.
Sæterhaug, Øyvind (1975) Ferjemennene ved elva Karlstad-Gullhav. *Jul i Bardu og Målselvdalen* 1975 s. 32.
Sæterhaug, Øyvind (1975) Epilog – komsefart. *Jul i Bardu og Målselvdalen*. 1975 s.28 og 31.
Sæterhaug, Øyvind (1975) Komsefart, John Stordahl fortel. *Jul i Bardu og Målselvdalen* 1975 s. 27-28.
Bøasæther, Marie (1980) MINNER fra Brandskognes. *Jul i Bardu og Målselvdalen.* 1980 s. 2-4.

Nettsider:
Kongsvoldtunets venneforening. Hentet fra: https://www.klubbinfo.no/kongsvold/index.html
Midt-Troms museum. Hentet fra: http://mtmu.no/
Målselv historielag. Hentet fra: http://www.malselvhistorielag.no/
Troms historielag. Hentet fra: http://www.troms.historielag.org/index.html
Kulturminnesøk. Hentet fra: https://kulturminnesok.no/
Arkitektur guide for Nord-Norge og Svalbard (UiT). Hentet fra: www.arkitektguide.uit.no

Andre kilder:
Målselv historielag (2015) Målselv kalender 2015 [kalender] 6. årgang.
De to permene om sager og kverner. Anders Strand.
Skoglund, Kari Anne (2016, 27. desember). Feirer jul i det eldste huset i Målselv. *Nye-Troms*, s. 14-17.

Ikke brukt, men sett på:
Målselvkalendere
Artikler fra Jul i Bardu og Målselvdalen

Russisk fange i Målselv (2001)
Bruene ved Rundhaugen (1981)
«UTBY-FERJA» (1987) den i Bardu og ikke i Målselv!

17. Ikke registrerte/kartlagte kulturminner

Det er hevet over enhver tvil at de registreringene som er gjort ikke dekker alle kulturminnene som finnes i Målselv kommune. Noen av kulturminnene som ikke er av de prioriterte fysiske kulturminnene, er også godt dokumentert.

Nyregistrerte/ferdig kartlagte kulturminner skal også registreres, og rulleres inn i temaplanen. Dersom verdien vurderes slik, skal de også rulleres inn i handlingsplanen for tiltak.

Olsborg/Moen

Bygninger

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Trollhaugen kulturlandskap med Nybygger-kona og Målselv varde	Bygning oppført av dyrlege Røine	Olsborg			Vidkunn Haugli Audhild Olaisen
Doktorgården		Moen			
Lensmannsgården/ Walderhauggården		Moen			
Målselv sparebank		Moen			
Gammelfjøsen		Sørgård, Storjorda			Rune Kristiansen eier
Ragnastua	Skysstasjon. Midtgangshus	Olsborg	Bevart planløsning. Under restaurering.		Johan Olsborg, Audhild Olaisen.
Sollihuset	Tømmerhus				

Samferdsel, elver, veier

Kulturminne	Tema	Verdi	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon

Ferdselsvei Rossvoll-Buktamoen					
Kryssningspunkter: Fredriksberg Sykkeløra Brandskognes Finnsund Åsen, pram Elverum Meseltmo Wirebane over Trangen Med flere					

Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk

Kulturminne	Tema	Sted	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Smie		Takelvdalen			
Sagbekken på Løvhaug	Sag, kvern, stampe		Må sees på i forhold til ny arealplan.	Deler av kverna står.	
Planteskolen/ Klengstua		Moen v/MSAH			
Telegrafen		Moen			
Mursteinsfabrikk		Gullhav			Kulturminnesok.no
Greina	Tjærebrenningsanlegg	Takelvdalen			Kulturminnesok.no
Skogforvaltningen		Moen			
Klebersteinsbrudd		Gullhav			

Krigsminner

Kulturminne	Tema	Sted	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Grotta på Moen	Krigsminne	Moen bak Mølla			
Sambandbunkers	Krigsminne	Moen			Kulturminnesok.no
Hule i fjellet		Buktamoen			
2 huler i fjellet		Takelvlia			

Rømningshule	I tilfelle brenning	Finbakken			
Ammobunkere		Olsborgmoen, skråning			
Kulekanon		Gullhav			
Huleanlegg		Holmen før grunnes, Kjellmoen			
Radiomast	Krigsminne	Kjellmoen	Fundamenter		
Fangeleire, 2-delt	Krigsminne	Moen bak Mobilstasjon			
Tysk brakke	Krigsminne	Høgtun			
Todt leir, Høgtun kulturlandskap	Krigsminne	Høgtun, messebygget	Eier Troms fylkeskommune		Høgtunboka Kulturminnesok.no
Trebro over elva	Krigsminne	Fredriksberg			
Røde kors bygning		vis a vis Takelvdalen grendehus	Badekar, pipe og litt mur		
Tysk hovedleir		Teigen i Takelvdalen	Det finnes murer igjen		

Mellombygd

Bygninger

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Hus bygd på Elverum	Flyttet til Takelvdalen				
Helstad gård Ca 1900	Gammel smie bygd og flyttet fra Rostadalen	Bakkehaug, Maukdal	Nytt tak		
Gammelstue 1864	Grimsbo 47/3 Fraflyttet 1937 Sommerstue ca 7-8 uker hver sommer	Ble benyttet til snekkerstue før krigen.	Spesielle ventiler Klebersteinsgrue		
Bastuleet	Korntørke	200 meter fra Gammelstue, Grimsbo			

Dølheim	funnshustomta, Mellembygd kos				Finnes på facebook «Gamle Målselv»
Iselvdalen	Tverrelvmo?			Regulert	
Alapmosætra		Alpmoen	Sætervollene holdes i hevd med slått og beite. Restaurering av sæterhusene.		

Samferdsel, elver, veier

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Fergeleie		Rundhaug			
Gammelbrua		Rundhaug			

Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Vannsag og kvern		Målselvfossen, Foshaugsida			OI
Gårdssag	Nymo, i dag Moholdt		Ruin		
Smie	Renmælmo 116/2	Alapmoen	Reisverk		
Sommarfjøs	Renmælmo 116/2 1859 Antatt		Ca 6x12 m Tømmer og Nytt tak/tro	Tørhøla=tørrfuru	
Blikkenslager-Post	Maukdal	Var med å lage knott under krigen			
Skiferbrudd		Bak skolen på Grøtte			
Tønnefabrikk		Myre, Kjøpt fra Setermoen, Bardu			

Krigsminner

Kulturminne	Tema	Verdi	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon

Grøtteskogen	Krigsminne				
«Engvoldbrakka»	Feltkjøkken + mur Granheimmoen		Ruin		
Gammelgården	Russefangeleir Polakker		D på kart	Byttet hare mot tobakk. »Niks mere pus» neste gang	

Øverbygd

Bygninger

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Johan Olsa gamme					
Eriklaen					
Høylae					
Fossbua		Dividalen		Statskog jobber med verning	

Samferdsel, elver, veier

Kulturminne	Tema	Verdi	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Dividalsdronninga	Furu		Gror ned, ønsket rydding og skilting		Kulturminnesok.no
Veier, strøm og telefoner	Ligger på Facebook Øverbygd-Notater				Facebook: Øverbygd, fellesskap Velg: Notater
Brattliveien «Muringa»	Brattstaben Murt opp vei				
Fergeleie	På Nygård				
Fjellfroskbrua	To gamle bruer	Skjold			Facebook.no/

	1916				
Fergeleie		Divimo			
Elveløp	10 gårdbrukere ble enig om å få elva kanalisert til fremme for gårdsdrifta 1953	Alapelva, Alapmoen	Ivar Aune var tillitsmann. Kanalen er elveløpet i 2017.05.12	Noen snakker om å få tilbake det naturlige elveløpet.	
Brukar	Gammelveien til Dividalen 1936				fb
Andreas Elnes	Forfatter fra Øverbygd				

Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk

Kulturminne	Tema	Verdi	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Gammelhuset på gården Skjold	Gnr 81 bnr 8 Over 90 år Huset det første postkontoret i Øverbygd frem til 1960		Bygning i rimelig god stand.		
Brinkmannstua	Hvitt hus Forbi eldresentret ØSO		Sagbruk under krigen		
Sæter og tjærebruk	Inni blindgjengerfeltet på Haug.				
Bjørkeng	Skysstasjon				
Kommunehuset i Øverbygd			Revet på 1970 tallet	Stoler finnes	
Gamle Tamokveien	Sagplass Olav Sletten hadde hus der, tufter etter flere bygninger	M på Øverbygdkart			
Skiferfelt	Skiferfelt stinbrudd	Rostadvannet			

Meieriet i Trangen	Kunnskap	Synlige rester			
Tjeramile på Nordgård 1600 liter	100 steder i Øverbygd Storindustri, største inntektskilde i Øverbygd en periode.				Hefte på biblioteket

Krigsminner

Kulturminne	Tema	Verdi	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Minnestøtte Haraldshaugen	Minne etter gravlagte russiske soldater		Bevart etter Plan- og bygningsloven § 25 (utg 85)	Ønskes flyttet til Skjold busstasjon MTM mener kulturminner ikke skal flyttes.	Reguleringsplan for Øverbygd Sentrum Sør.
Kull-mile	Metallring, etter tyskerne	2 km fra brua over Rostadelva			
Fangeleir	Rostavatnet				
Dividalselva					
Nordmo				Hærens overkommando 5. mai-10.juni 1945	

Målsnes

Bygninger

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon

Samferdsel, elver, veier

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Gamnes		Karlstad - Buktamoen			

Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Kvern		Kjerresnes			

Krigsminner

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Fangeleir		Eidet/Navaren			
Kanonstilling		Gullhav	Kanonen stjålet for få år siden. Meldt til kommunen.		Kilde: Torstein Andersen

Karlstad

Bygninger

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Treskelåven		Kjerresnes			
Kirkestue		Nedre Kjerresnes			kulturminnesok.no

Samferdsel, elver, veier

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Gammel kjerreveg		Karlstad - Buktamoen			

Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Kvern		Kjerresnes			

Krigsminner

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon

Hule	Der de første Helgelenderne slo seg ned.	Rossvold, Hillestad			
Radiopeilemast	Krigsminne	Rossvoll	Rester ses i terrenget.		Kilde Stein Trondsen
Løpeganger og kanonstilling	Krigsminne	Kjerresnes			

Samisk

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Minnestøtte	Kjerresnes gravlund				kulturminnesok,no

Bardufossområdet

Bygninger

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Kongehytta	Krigsminne	Heggelia			
Fjøs på Ulvestad	Tømmer saget på saga i Andselva				
Vilje kafe		Heggelia			
Gammelfjøsen	Fjøs med steinmur	Fagerlidal	Noen stokker fra bindingsverket. Muren i god stand.	Privat eid Bevares	

Samferdsel, elver og veier

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Fergeleie		Brandskognes			

Handverk, småindustri, vannkraft og bergverk

Frølageret		Andselv			

Krigsminner

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Todt leir		Bardufoss vgs			
Forsvarsanlegg på Andslimoen		Velta			
Det hvite helvete	Fangeleir for norske	Bardufoss flystasjon			
Krigskirkegård	Krigsminne				
”Panzermauer”	Sperring for panservogner	Andsvannet			
Kanobstillinger		Andselv			
Fjellanlegg		Sundlia leir			
Bunker i 3 etg, 2 under jorda		Sentralskytebanen			
2 bunkerser		Rustabakken			

Kirker, kapell og kirkegårder

Kulturminne	Tema	Hvor	Status	Tiltak i kommunal regi	Mer informasjon
Kirkesnesmoen kapell					
Kirka		Øverbygd			
Kjerresnes Kirkegård			Minnestein	Eldste i kommunen	
Heggelia kapell					
Nordmo kirkegård		(Kleiva)		Ønskes skiltet	

Målselv kommune

Arkiv:
Arkivsaksnr: 2017/3577-1
Saksbehandler: May Britt Fredheim

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	63/2017	21.11.2017
Kommunestyret		06.12.2017

Revidering kommunal planstrategi 2016-2019

Referanser:
Vedlagte bilag:
1 Forslag til revidert planstrategi 2016-2019

Utrykte bilag:
Kommunal planstrategi 2016-2019

Bakgrunn

Kommunestyret vedtok i sak 80/2016, den 14.09.16, Kommunal planstrategi 2016-2019. Det er nå behov for å revidere fremdriftsplanen basert på erfaringene siste året.

Utredning:

Formålet med planstrategien er å klargjøre hvilke planoppgaver kommunen bør starte opp eller videreføre for å legge til rette for en ønsker utvikling i kommunen. Den er et hjelpemiddel for kommunestyret til å avklare hvilke planoppgaver som skal prioriteres i kommunestyreperioden.

Vurdering:

Loven stiller krav om evaluering av planstrategien i forbindelse med rullering hvert 4. år. Rådmannen bruker vedtatt planstrategi aktivt og rapporterer til kommunestyret og plan- og næringsutvalget på fremdrift i forhold til målsetting. Revideringen legger opp til at det bare er planoversikten som revideres. Tekstdelen videreføres uendret. Forslaget er ikke lagt ut til høring og offentlig ettersyn da det er fremdriftsplanen som justeres. Planer som utarbeides på bakgrunn av planstrategien vil det gjennomføres høring og medvirkning på ut i fra valgte plannivå. Dette valget er i tråd med veileder for kommunal planstrategi utarbeidet av Miljøverndepartementet.

Endringene er delt i 3 hovedbolker. Nedunder presenteres endringene systematisk for å gi oversikt over reelle endringer:

4.1. Planoversikt 2016-2019:
Planer som er vedtatt av kommunestyret etter at planstrategien er tatt inn i tabellen. Endringene gjelder følgende planer:

Plan	**Endring**
Økonomiplan 2017-2020	Siste revidering
Helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse for Målselv kommune	Revidert juni 2016
Kommunedelplan helse og omsorg 2017-2029	Vedtatt november 2017
Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv 2017-2020	Revidert november 2017
Kommunal tiltaksstrategi for SMIL 2017-2020	Revidert november 2016
Eierskapsmelding for Målselv kommune	Revidert desember 2016

4.2 Kommunal planstrategi 2016-2019
Rådmannen foreslår følgende endringer i fremdriftsplanen:

Plan	**Endring**
Kommuneplanens arealdel	Oppstart av revisjon skulle vært i 2017. Pga. kapasitetshensyn foreslås planen utsatt til 2018.
Kompetanseplan alle sektorer	Oppstart av planen skulle vært i 2017. Utsatt til 2018 pga. kapasitetsnivå.
Kvalitetsplan for Målselvskolen 2015-2018	Oppstart revisjon er vedtatt i 2018. Planarbeidet har startet opp med tanke på vedtak mai 2018.
Boligsosial handlingsplan	Oppstart er vedtatt i 2017. Pga. arbeidet med kommunedelplan helse og omsorg 2017-2029 er arbeidet utsatt til 2018.
Kommunedelplan avløp 2017-2029	Oppstart er vedtatt i 2017. Pga. manglende kapasitet er arbeidet utsatt til 2018.
Strategiplan for tilsyn og ulovlighetsoppfølging	Oppstart er vedtatt i 2017, men utsatt til 2019 pga. kapasiteten til saksbehandlerne.

Planstrategien vedtatt i 2016 har ikke tatt med utarbeidelse av reguleringsplaner. Rådmannen velger å ta det med for å vise totaliteten i saksmengde og de prioriteringer som tas i forhold til antall ansatte. I tabellen vises bare de planer som er utarbeidet i kommunal regi. Private detaljreguleringer er ikke med i oversikten.

Planavgrensning	**Merknader**
Detaljregulering Rustahøgda	Omregulering av eksisterende plan.
Områderegulering Andslimoen	Arbeidet pågår. Fremdriftsplanen er vedtak våren 2018.
Detaljregulering Øverli	Boliger med tjenestetilknytning. Detaljering av eksisterende områderegulering.
E6 Buktamoen-Olsborg	Kommunen bidrar i prosjektet med omregulering av Olsborg sentrum.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan- og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik

innstilling:

Revidering av kommunal planstrategi 2016-2019 vedtas i henhold til plan- og bygningsloven § 10-1.

4 Planstatus og planbehov

4.1 Planoversikt 2016-2019

	Plan	Vedtatt	Dekningsområde	Kommentar
OVERORDNA	Kommuneplanens samfunnsdel	Sak 57/2015, 11.6.2015	Kommunen som organisasjon, tjenesteyter og samfunnsutvikler	
	Kommuneplanens arealdel 2012-2025	Sak 120/2012, 13.12.2012	Fysisk tilrettelegging areal og samfunn	
	Økonomiplan 2017-2020	Sak 111/2016, 07.12.2016		Rulleres årlig
	Overordnet beredskapsplan med Informasjonsplan og Handlingsplaner	Sak 98/2012, 15.11.2012		Oppdatert oktober 2016
	Atomberedskapsplan			Oppdatert januar 2016
	Helhetlig Risiko- og sårbarhetsanalyse for Målselv kommune	Sak 53/2017, 14.06.2017		
	Kommunedelplan helse og omsorg 2017-2029	Sak 80/2017 01.11.2017	Helse- og omsorgssektoren Målselv kommune	
	Plan for psykososialt kriseteam i Målselv kommune	Sist oppdatert 26.10.2015	Ved ulykker; koordineres via beredskapsplanen	
	Smittevernplan	Sist oppdatert 2013	Linka opp mot beredskapsplanen	
OPPVEKST	**Plan**	**Vedtatt**	**Dekningsområde**	**Kommentar**
	Kvalitetsplan for Målselvskolen 2015-2018	KS 5.11.2015		
	Sjumilssteget: Kommuneanalyse 2012	Sak 93/2012,	Tverrfaglig møte mellom skole/barnehage, PPT,	Nye satsingsområder vurderes i

	og handlingsplan	15.11.2012	helsesøster og barnevern.	Sjumilssteget
	Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv 2017-2020	Sak 79/2017, 01.11.2017	Hele kommunen	
FOLKEHELSE	**Plan**	**Vedtatt**	**Dekningsområde**	**Kommentar**
	Boligsosial handlingsplan 2009-2013	Sak 15/2010, 25.2.2010	Sikre tilfredsstillende boforhold for alle	
	Rus- og psykisk helseplan for Målselv kommune 2016-2019			Under utarbeidelse
	Bevillingspolitisk handlingsplan og bevillingspolitisk plattform 2012-2015			
	Vold i nære relasjoner 2015-2017 -Med særlig fokus på barn og unge	Sak 38/2015 7.5.2015		Handlingsplan
	Kommunal handlingsplan for ivaretakelse av veteraner og deres familier	2005		
	Selvmordsforebyggende plan			Temaplan underlagt kommunedelplan helse og omsorg 2017-2029
INFRASTRUKTUR	**Plan**	**Vedtatt**	**Dekningsområde**	**Kommentar**
	Klima- og energiplan 2009 - 2014	2009?	Kommunens egen virksomhet og samfunnsutviklingen som helhet	Rullering startet opp
	Utviklingsplan Næring 2016-2019	Sak 69/2016, den 22.06.2016		
	Vedlikeholdsplan	Sak 20.6.2013	Kommunale bygg	Ny under utarbeidelse
	Hovedplan veg 2015-	Sak		

	2025	4.12.2014		
	Trafikksikkerhetsplan	Sak 3.12.2015	Heile kommunen. Årlig rullering av handlingsdel	
	Hovedplan avløp		Siste 2011-2014	
	Kommunedelplan vannforsyning 2016-2028	Sak 79/2016, den 14.09.2016		

	Plan	Vedtatt	Dekningsområde	Kommentar
ANDRE	Mål og rammer for viltforvaltninga		Vedtatt i sak 28/2012 i Viltnemda	
	Kommunal tiltaksstrategi for SMIL 2017-2020	UPLN sak 63/2016, den 29.11.2016	Spesielle miljøtiltak i landbruket	
	Tiltaksstrategier for nærings- og miljøtiltak i skogbruket i Målselv kommune 2014-2016			Oppdateres for 2017-2020
	Eierskapsmelding for Målselv kommune	Sak 104/2016, den 07.12.2016		
	Hovedplan skogsveger			

	Plan	Vedtatt	Område
REGIONALE OG INTERKOMMUN	Interkommunal rehabiliteringsplan for 2015-2018		Bardu, Salangen, Lavangen og Målselv
	Kreftplan for Målselv, Bardu, Salangen og Lavangen 2012 - 2016	20.9.2012	Bardu, Salangen, Lavangen og Målselv
	Regional forvaltningsplan for vannregion Troms 2016-2021	01.07.2016 av Klima- og	Vannregion Troms

		miljø-departementet	
	Flerbruksplan for Bardu- og Målselv-vassdraget	1994	Rådgivende for arealplanarbeid og lokal forvaltning
	Regional plan for biblioteksamarbeid i Midt Troms 2010-2011		
	Kystplan Tromsøregionen Interkommunal kystsoneplan	Sak 90/2015, den 17.9.2015	Kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Målselv og Tromsø

4.2 Kommunal planstrategi 2016-2019

	Merknad	Vedtatt	Ansvar	2016	2017	2018	2019
Overordna planer							
Kommunal planstrategi	Mulig å samkjøre ved neste revisjon	2012	Rådmann				X
Kommuneplanens samfunnsdel 2015-2026		2015	Rådmann				X
Kommuneplanens arealdel 2012-2025		2012	Utvikling			X	
Økonomiplan 2018-2021	Årlig revisjon	2015	Rådmann			X	X
Beredskapsplan	Årlig revisjon	2012	Rådmann			X	X
Kompetanseplan alle sektorer	Ny		Rådmann			X	
Oppvekst							
Kvalitetsplan for Målselvskolen 2015-2018		2015	Oppvekst		X		
Kulturminneplan	Registrering pågår - Ny		Kultur		X		
Kulturplan	Ny		Kultur				X
Folkehelse							
Boligsosial handlingsplan 2009-2013		2010	Bo og oppfølging			X	
Rus og psykisk helseplan 2016-2019	Under utarbeidelse		Familieenhet	X			
Folkehelsearbeid i Målselv kommune	Tverrsektoriell		Rådmann			X	
Friluftskartlegging	Ufullstendig	2012	Utvikling/helse		X		
Infrastruktur							
Klima- og energiplan 2018-2029		2009	Utvikling		X		
Vedlikeholdsplan kommunale bygg 2013	Under utarbeidelse	2013	Byggforv	X			
Hovedplan veg 2015-2025	Under utarbeidelse	2014	VARV				X
Trafikksikkerhetsplan 2016-2025	Årlig rullering av handlingsplan	2015	VARV				X
Kommunedelplan avløp 2017-2029	Under utarbeidelse		VARV			X	
Strategiplan for tilsyn og ulovlighetsoppfølging, byggesak	Forskrift om bygge-sak § 15		Utvikling				X
Fysisk planlegging							
Omregulering Rustahøgda	Varsel om oppstart		Utvikling		X		
Områderegulering	Arbeidet		Utvikling				

Andslimoen	påstartet						
Detaljregulering Øverli	Boliger med tjenestetilknyt ning				X		
E6 Buktamoen – Olsborg	Inkludert Olsborg Sentrum					X?	

Målselv kommune

Arkiv:
Arkivsaksnr: 2017/3704-1
Saksbehandler: Gunnar Nerdal

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	64/2017	21.11.2017
Kommunestyret		06.12.2017

Handlingsprogram vann 2018

Referanser:
Vedlagte bilag:

Utrykte bilag:

Bakgrunn

I rådmannens forslag til budsjett for 2018 er det forslag om å videreføre investeringsprogrammet for vann og avløp med 15 millioner for 2018. Vi har av forskjellige grunner vært forhindret fra å gjennomføre noen prosjekter det var bevilget midler til i 2017. Vi ønsker noen av disse utført i 2018 og søker om å få overført bevilgningene til 2018.

Prosjekt nummer	Prosjekt	Budsjett 2017	Påløpt 2017	Overføres 2018
9593	Registrering og sanering nedlagte vannanlegg	500.000,-	75.000,-	425.000,-
9589	Hoved kum Heggelia	300.000,-	0	300.000,-
9583	Nytt tak samt klargjøring ombygging Andsvannet	1.200.000,-	0	1.200.000,-
9578	Ny hovedledning Mellomveien	1.500.000,-	0	1.500.000,-
	Totalt overført fra 2017 til 2018			3.425.000,-

Prosjekt 9593:

Hoveddel av dette prosjekt er sikring av sluse ved Tømmertjønna i Øverbygd. Maskiner og utstyr må fraktes inn på frossen mark for å unngå skader i naturen. Tiltaket er planlagt utført i mars 2018.

Prosjekt 9589:

Denne må utbedres i sammenheng med prosjekt 9578.

Prosjekt 9583

Enda usikkert hvilke tiltak som må iverksettes da ulike prosedyrer for testing av vannkvalitet gir divergerende resultater. Vi avventer derfor tiltak til vi er sikre på hva det endelige resultatet blir.

Prosjekt 9578

Denne er forsinket da prosjektleder hadde andre oppgaver fram til mai 2017. Er nå ferdig prosjektert og skal ut på anbud.

Nye prosjekter 2018

Prioritet	Beskrivelse	Budsjett
1	Nye pumper til trykkøkningsstasjon Panorama	2.400.000,-
2	Ny vannledning i tilknytning til prosjekter Rustadhøgda	1.500.000,-
3	Ny vannledning Karlstad	750.000,-
4	Ny vannledning Heggelia tilstøtende ny rundkjøring	600.000,-
5	Kumskift for pluggkjøring	1.000.000,-
6	Vannmålere på hovedanlegg Øverbygd	750.000,-
7	Driftsbil vann, utskifting av eldre transporter	500.000,-
	Totalt nye prosjekter 2018:	**7.500.000,-**

Utredning:

1. Målselv Maskin AS vil nå iverksette utbygging av del 3 av Krokbekken Panorama. Målselv kommune er forpliktet i henhold til utbyggingsavtale datert 7/4-14 å sørge for kapasitet til å levere vann til dette feltet.

2. Under forutsetning av at Statens Vegvesen bygger ut infrastruktur på Rustadhøgda har vi behov for å skifte ut en del av vår hovedledning som ikke berøres av utbyggingen. Dette for å få en helhet i infrastruktur som sikrer at vi er forberedt på eventuell nye prosjekter i området.

3. På Karlstad har vi 300 meter med Ø63 mm vannledning som del av et strekk med Ø110. Dette gjør at vi ikke tilfredsstiller krav til branndekning, og brannkum mangler. Dette prosjektet har vært på hovedplan tidligere men blitt prioritert vekk. Ny krav gjør at vi nå ønsker å få skiftet denne.

4. I forbindelse med ny rundkjøring i Heggelia får vi erstattet en del gammel infrastruktur som inngår i prosjektet som dekkes av Statens Vegvesen og Forsvarsbygg. Vi ønsker å sette av midler dersom det avdekkes feil eller mangler vi ikke kjenner til i dag.

5. Vi arbeider kontinuerlig med å sikre vannkvaliteten til våre abonnenter. Pluggkjøring viser seg å ha langt bedre effekt enn utspyling. Vi har en del kummer som gjør at pluggkjøring ikke er mulig og ønsker å bytte ut disse fortløpende for å sikre kvalitet.

6. Vi har ikke noe system i dag for sikker måling av vannproduksjonen fra anlegget i Øverbygd. Dette gjør at vi ikke kan gi eksakt informasjon til statistikk som er grunnlag for blant annet kostra rapportering. Enkelt tiltak som gir oss bedre kontroll med anlegget.

7. Servicebil (VW transporter) begynner å bli sliten og vi ønsker å bytte ut denne. Enda får vi litt igjen ved innbytte. Vi er avhengig av å ha fremkomstmidler vi kan stole på ved utrykking.

Vurdering:

Rådmannen ønsker i størst mulig grad å få utført prosjekter der vi finner synergier i tilstøtende prosjekter finansiert av andre. Videre fokuserer vi på å sikre kvalitet på levering av vann til våre eksisterende abonnenter. Dette er innenfor føringene lagt i kommunedelplan vannforsyning vedtatt i 2016.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik

Innstilling:

Kommunestyret vedtar rådmannens forslag til videreføring av prosjekter fra 2017 og forslag til nye prosjekter i 2018.

Målselv kommune

Arkiv:
Arkivsaksnr: 2017/3771-1
Saksbehandler: Gunnar Nerdal

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	65/2017	21.11.2017
Kommunestyret		06.12.2017

Handlingsprogram avløp 2018

Bakgrunn:

I rådmannens forslag til budsjett for 2018 er det forslag om å videreføre investeringsprogrammet for vann og avløp med 15 millioner for 2018. Kostnadsdelingen for nye prosjekter i 2018 er 7,5 millioner på hver avdeling.

Utredning:

Prioritet	Beskrivelse prosjekt	Budsjett
1	Ny avløpsledning Moen	1.000.000,-
2	Luktrensing ARA	1.500.000,-
3	Innkjøp hjullaster, leasing utgår	750.000,-
4	Overvannsløsning Andslimoen	1.000.000,-
5	Spillvannsløsning Andslimoen	1.000.000,-
6	Pumpeledning Olsborg renseanlegg	650.000,-
7	Spillvannsledning Moen, P0 og P1	500.000,-
8	Utskifting av pumper og kummer	1.100.000,-
	Sum:	**7.500.000,-**

1. Vi har i en årrekke hatt problemer med at kloakk går tett, og ved utspyling får abonnenter kloakk inn i husene gjennom sluker og toalett. Vi har filmet og kartlagt problemområdet og ønsker å utbedre dette.

2. I forbindelse med avvanning av slam på ARA har vi ei stor utfordring med svært sjenerende lukt. Dette er til stor sjenanse for hele Andslimoen-området. Vi har med dagens system (Ozongenerator) klart å eliminere problemet generelt, men systemet takler ikke avvanningsprosessen. Vi har god erfaring med barkfilteranlegg og ønsker å montere et anlegg som fjerner de sjenerende lukten ved avvanning.

3. Leasingavtale for hjullaster som benyttes på Fossmoen utgår i april 2018, vi ønsker å overta denne. Benyttes også til brøyting og feiing, vi sparer ca. 400.000,- årlig på dette.

4. Aktiviteten på Andslimoen krever at vi må oppgradere og legge noe ny overvannsleding og spillvannsledning i området. Noe knyttes direkte mot utbygging av sykehjemmet, samtidig ønsker vi å legge til rette for en fremtidig løsning for de etableringer som er på trappene.

5. Se punkt 4.

6. Her møtes to spillvannsledninger i kum og strekket videre har for liten dimensjon. Vi ønsker å legge ny pumpeledning inn til renseanlegget på Olsborg slik at vi unngår problemene som oppstår.

7. Her er utfordringen at spillvannskummer oversvømmes og fører til driftsproblemer ved Olsborg Renseanlegg. I tillegg kan pumpestasjonene gå i overløp og vi risikerer direkte utslipp til elva. Har det siste året arbeidet systematisk med å kartlegge årsakene til problemene, og vi ønsker å fortsette dette arbeidet.

8. Det er et kontinuerlig behov for å bytte ut kummer og pumper da deler av vår infrastruktur ikke holder dagens standard. Vi har ikke bestemt hvor vi skal sette inn tiltak sommeren 2018, dette avgjøres av hvordan drifta utvikler seg gjennom vinteren.

Vurdering:

Rådmannen ønsker å få utbedret avløpsnettet der vi har hatt store utfordringer den senere tid. Samtidig ønsker vi å etablere infrastruktur som gjør oss forberedt for framtidige etableringer.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik

innstilling:

Kommunestyret vedtar rådmannens forslag til nye prosjekter for 2018.

Målselv kommune

Arkiv: L12
Arkivsaksnr: 2017/3785-2
Saksbehandler: May Britt Fredheim

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	66/2017	21.11.2017

55/55 - Etablering av lagerhall

Referanser:
Vedlagte bilag:

Utrykte bilag:
Søknad om oppføring av lagerhall 55/55, datert 15.9.16
Kommuneplanens arealdel 2012-2029
Reguleringsplan Andslimoen sør og nord, planident 19240059.

Bakgrunn:

Målselv kommune har mottatt søknad om oppføring av lagerhall på eiendom 55/55. Eiendommen er regulert til industri/forretning i gjeldende reguleringsplan, men har krav om felles planlegging i kommuneplanens arealdel. Kommunen ønsker løfte den planfaglige vurderingen til plan- og næringsutvalget. Når bruk av tomta er avklart tas byggesaken på ordinær måte.

Utredning:

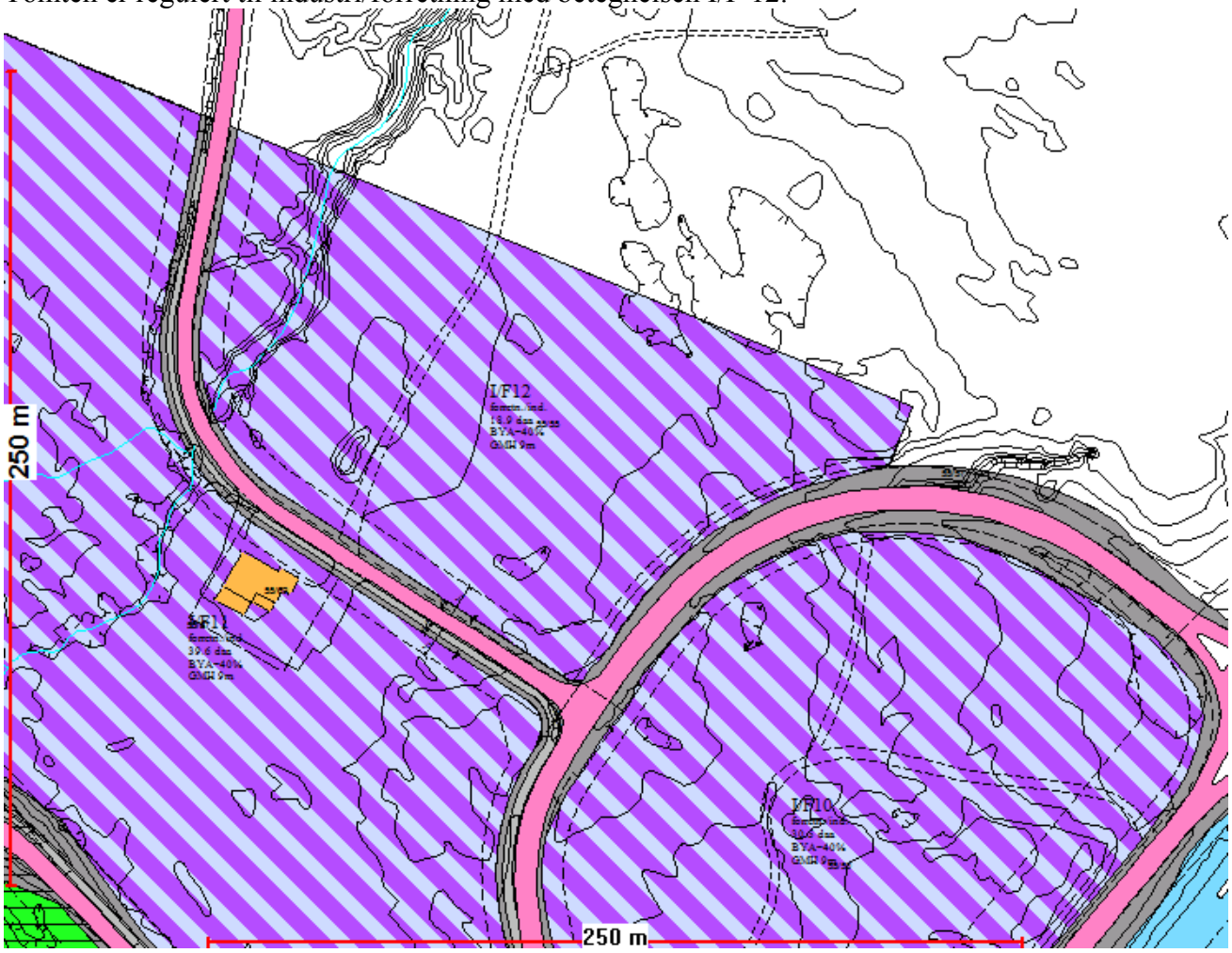
Dagens eier er JR Nordli & sønner transport AS som kjøpte tomta januar 2014.
55/55 er regulert til forretning/industri (I/F 12) i reguleringsplanen Andslimoen sør og nord (planident 19240059). Planen ble vedtatt i 2001.

Når kommunen nå har mottatt søknad om bygging av lagerhall har kommunen 2 muligheter:

1. Avslå søknaden fordi den er i strid med kommuneplanens arealdel, eventuelt be de søke etter at områdereguleringen er vedtatt.
2. Be tiltakshaver søke dispensasjon fra arealdelen. En dispensasjonssøknad skal sendes på høring minimum 4 uker så saken vil ikke bli avgjort før utpå nyåret.

Saken er komplisert siden formålet er i tråd med gjeldende reguleringsplan og videre bruk er et prinsipielt spørsmål som må avklares i områdereguleringen. Rådmannen ønsker å diskutere saken med plan- og næringsutvalget for å vise konkret hvilke utfordringer kommunen står i.

Reguleringsplan Andslimoen sør og nord planident 19240059
Tomten er regulert til industri/forretning med betegnelsen I/F 12.



I bestemmelsene står det:

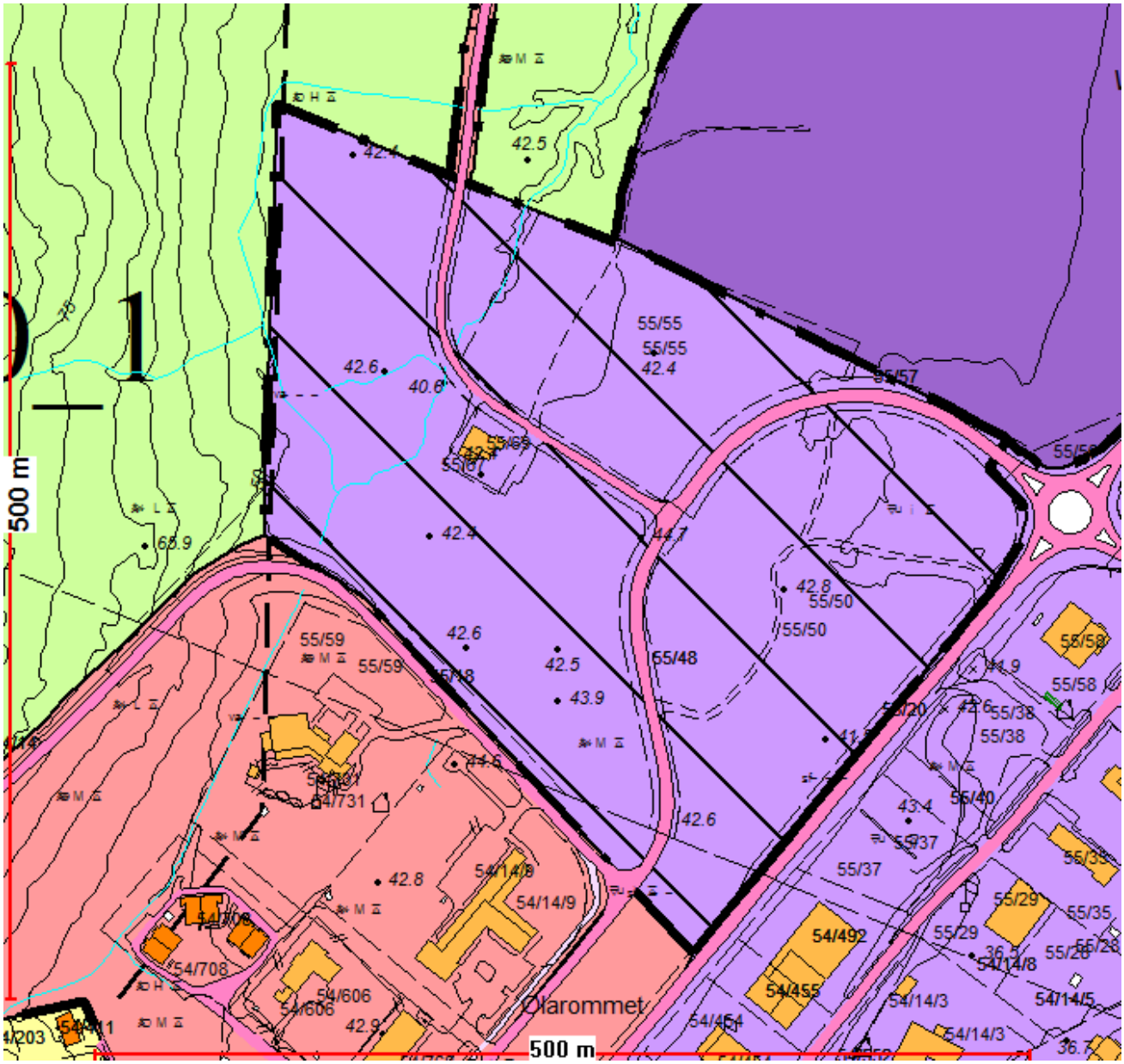
Områder for blandet formål, Industri / Forretning I / F 1 - I / F 12
I områdene skal det oppføres bygninger for lettere industri, kontor og industrirelatert eller plasskrevende forretningsvirksomhet med tilhørende anlegg, herunder nødvendige lagerlokaler og tilhørende parkeringsareal, garasjeanlegg etc. Nye etableringer av dagligvareforretninger og kjøpesenter er likevel ikke tillatt. Med kjøpesenter forståes her flere forretninger samlet i en bygning.

I byggesaken skal det utarbeides situasjonsplan som skal vise bygningenes plassering på tomta, atkomstforhold, garasjer og uteareal.

Kommuneplanens arealdel 2012-2025
Kommuneplanens arealdel ble vedtatt i 2012. Her er det lagt hensynssone «Krav om felles planlegging» over området. I bestemmelsene står det: *H810_1 Andslimoen: Det kreves avklaring gjennom stedsutviklingsprosjektet (vedtatt gjennomført av Kommunestyret sak 79/2011 17.11.2011), før reguleringsarbeid kan varsle oppstart. (Jf. PBL § 11-9 nr. 4)*

Retningslinjene til bestemmelsen utdyper det som følger:
«B) Andslimoen: Det trengs avklaring om fremtidig behov for mulig utvidelse av området for offentlig/privat tjenesteyting og behov for buffer mellom dette og industri-/forretningsformål. Dette forventes avklart i stedsutviklingsprosjektet.»

Når arealdelen ble vedtatt hadde stedsutviklingsprosjektet enda ikke avklart Andslimoen sin rolle i forhold til detaljhandel. Områderegulering Andslimoen oppfyller kommunens krav til felles planlegging. I praksis har kommunen lagt et byggeforbud på området fram til områdereguleringen er vedtatt.



Vurdering:

Formålet med bruken

Hjemmelshaver kjøpte 55/55 i 2014. Arealdelen var allerede vedtatt så hensynssonen med krav om felles planlegging og vurdering av tjenesteyting var allment kjent. I følge hjemmelshaver var informasjonen at tomta var regulert til industri/forretning noe som er i tråd med firmaet sine behov. Det er gjort omfattende tilrettelegging på tomta etter 2014 uten å være saksbehandlet i kommunen.

I søknaden oppgis det at det skal oppføres en hall til lagring av utstyr m.m til vedlikehold av veg. Det er i tillegg oppgitt til kommunen at hallen skal brukes til sandlager. Kommunen har etterspurt informasjon om hallen skal fungere som arbeidsplass, i så fall må søknaden godkjennes av Arbeidstilsynet. I forhold til vann og avløp åpnes det for tilknytning på et senere tidspunkt. Kommunen er kjent med at Mesta ønsker å etablere brøytestasjon på tomta. Det vil føre til perioder med stor trafikk på ulike tider av døgnet.

Fremtidig reguleringsformål
Tomten ligger nært offentlig og privat tjenesteyting, der spesielt hensynet til ambulansestasjonen er et tema. En ambulansestasjon bør ligge i stille områder da de ansatte sover ved behov. På nabotomten 55/67 er det i områdereguleringen ønske om omregulering til bolig/tjenesteyting for å kunne etablere leiligheter nært sykehjemmet som kan leies ut som omsorgsboliger ved behov.

Hjemmelshaver av 55/67 har merknader til nabovarselet med tanke på eventuell støyforurensing.

Infrastruktur
Det er ikke lagt vann og avløp frem til tomta. I områdereguleringen er det forslag om felles avkjøring til 55/55, 55/2 og Lians. Dette vil gi Nordli avkjøring nærmere E6 og trafikken slipper gå ut på Sameskoleveien der store lastebiler kan møte ambulanse i utrykking og myke trafikanter som går fra/til Sameskolen. 55/2 har i dag tilgang til bakenforliggende areal via 55/55, noe som hindrer utnyttelsen av tomta. Nye Lians må ha avkjøring fra kommunal veg. Dagens avkjøring er midlertidig som en del av tillatelsen. Kommunen er veimyndighet på kommunale veger, men forslag til plassering vil være et tema i høring av planen.

Avbøtende tiltak
Ett alternativ i plansaken er å ta inn vilkår om avbøtende tiltak ut i fra prinsippet om at forurenser skal sikre omgivelsene. Flytting av tilførselsvei anses som et avbøtende tiltak da trafikken vil komme bort i fra tjenesteytingen mot ambulansestasjonen. Dersom aktiviteten skal skje inne i hallen kan det eventuelt stilles krav om støyisolering. Aktivitet inne i hallen vil dempe eventuelle støvplager for nærliggende aktiviteter.

Rådmannen legger frem saken uten instilling. En søknad om dispensasjon skal på høring før vedtak kan fattes. Hvis ikke har kommunen begått saksbehandlingsfeil. I behandlingen av dispensasjonen må kommunen ta stilling til tiltaket i forhold til ønsket samfunnsutvikling i området. Det er det som blir tema i plan- og næringsutvalgets møte.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at legger saken fram for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at gjør slikt

vedtak:

Målselv kommune

Arkiv: 33/3
Arkivsaksnr: 2017/3102-4
Saksbehandler: Stian Magnus Olsen

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	67/2017	21.11.2017

33/3 - Saksframlegg - Behandling av ulovlig anlagt vei

Referanser:
Vedlagte bilag:

1 Forhåndsvarsel om pålegg om retting og ileggelse av tvangsmulkt, ulovlig anlagt vei.
2 Gnr 33 bnr 3 - Endelig rapport etter befaring 28 aug, av ulovlig tiltak
3 Uttalelse fra tiltakshaver til forhåndsvarsel og rapport etter befaring
4 Vedlegg 1 Søknadsprosess hytte Store Sagelvvatn oppdatert okt 2017
5 Vedlegg 2 Foto trase august og oktober 2017
6 Vedlegg 3 Bilder historikk trase hyttebygging
7 Vedlegg 4 Bilder Nordmo sept 2017 traseen tilrettelegger muligheter
8 Vedlegg 5 Tillatelse fra grunneier Gnr 33 bnr 9
9 Uttalelse fra grunneier til gnr 33 bnr 9
10 Bilder fra tiltakshaver av trase 13 august 2017
11 Gnr 33 bnr 3 - Varsel om befaring av vei mandag 28.8.2017 kl. 0900.
12 Søknad trukket av tiltakshaver
13 Søknad på utsettelse av mangelfull søknad – saksnr. 2016_1156
14 Gnr 33 bnr 3 Vi etterlyser opplysninger tidligere bedt om i brev om mangelfull søknad
15 Gnr 33 bnr 3 Mangelfull søknad - Etablering av ATV-veg
16 Byggesøknad - Gnr 33 bnr 3 Søknad om tillatelse til tiltak - ATV-veg
17 Byggesøknad Kart
18 Byggesøknad nabovarsel, kvittering for nabovarsel og opplysninger gitt i nabovarsel
19 Byggesøknad Vedlegg
20 Melding

Tiltakshaver ønsket at samtlige dokumenter i saken skulle tas med, derfor er alle vedlegg i byggesaken lagt ved saksframlegget.

Utrykte bilag:
Viser til vedlegg og dokumenter i sak 56/2016 den 11.10.16 i Plan- og næringsutvalget.

Plan- og bygningsloven https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71

Byggesaksforskriften (SAK10) https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2010-03-26-488

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag motorferdselloven)
https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1977-06-10-82

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1988-05-15-356

Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier
https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2015-05-28-550

Bakgrunn

Bygningsmyndigheten er blitt kjent med at det er anlagt 2126 meter vei ulovlig, som forlengelse av lovlig anlagt landbruksvei.

Tiltakshaver søkte om og fikk godkjent skogsvei opp til høydekote 380 øst for Tauskjerringa, etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier. Skogsveien var søkt lengre, under befaring med tiltakshaver og skogbruksleder fikk tiltakshaver beskjed om at de landbruksmessige kriteriene ikke var oppfylte for å komme inn under landbruksveier. Dersom tiltakshaver ønsket å fremme søknad måtte det bli i henhold til Plan og bygningsloven.

Tiltakshaver forlenget veien uten tillatelse.

Det ble oppdaget at veien var forlenget uten at det var gitt tillatelse til dette.

Tiltakshaver leverte søknad om ATV-veg.

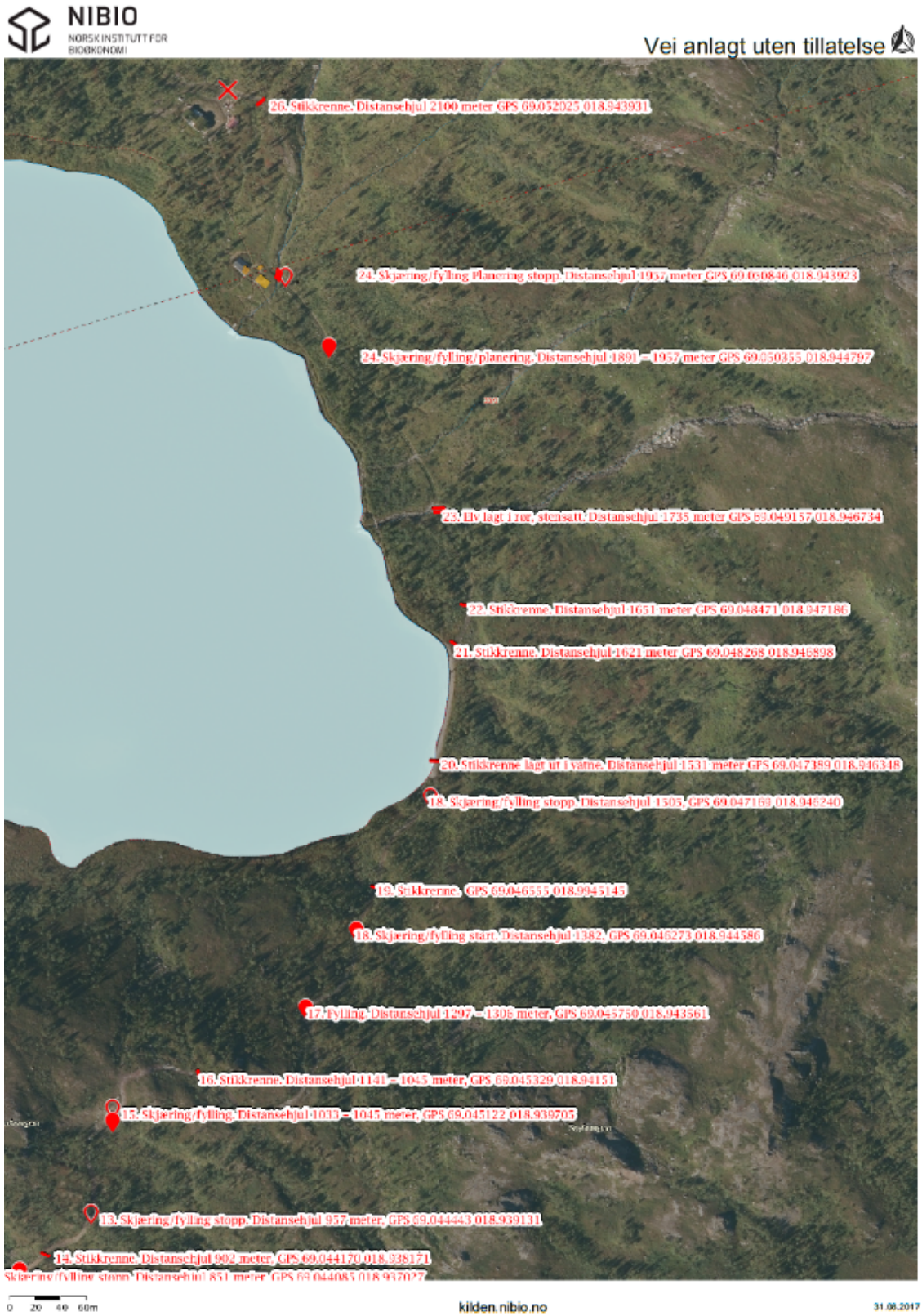
Søknaden var mangelfull og oppfylte ikke de krav som er satt til søknad om tillatelse til tiltak, jamfør SAK10 § 5-4.

Tiltakshaver trakk sin søknad, sitat tiltakshaver

> *«14.08.2017 ble søknaden trukket, da vi ikke maktet å innhente og beskrive alle mangler som var påpekt i svarbrevet fra kommunen. Vi klarte ikke skaffe hjelp og fagekspertise for å fremskaffe nødvendige opplysninger, og vi fant ingen retningslinjer til hvordan kravet til en ATV-veg skal utformes. Jeg rådførte meg med anleggsingeniører som ikke kunne finne dokumentasjon til kravet på en ATV-veg. Jeg kontaktet også saksbehandlere i kommunen som ikke hadde mulighet til å hjelpe eller ville hjelpe/bistå med opplysninger.*
>
> *Da vi søkte var vi ikke klar over at det var nødvendig med en slik omfattende og omstendelig saksbehandling. Vi innså at dette ble en for omfattende og kostbar prosess for å leie inn ekspertise på området, og vi følte vi hadde ingen annen mulighet enn å trekke søknaden.»*

Utredning:

Det er anlagt 2126 meter vei ulovlig, med femten stikkrenner, grøfter. En elv og to bekker er lagt i rør. Syv skjæringer/fyllinger der de lengste er på 84 m, 123 m og 466 m. Tiltakets omfang er beskrevet og dokumentert med fotografier i «Rapport etter befaring av ulovlig anlagt vei», befaring gjennomført 28.8.2017.



Tiltaket er anlagt på gnr/bnr 33/3 og ca. 210 meter av tiltaket ligger inne på naboeiendommen gnr/bnr 33/9. Arealet hvor tiltaket er anlagt er regulert til LNFR-formål i kommuneplanens arealdel.

Arealformålet er i kommuneplanens arealdel satt til LNFR-formål

I LNFR-områder er det ikke tillatt med virksomhet som er i strid med LNFR-formålet. Veilederen Gården som ressurs brukes som et hjelpemiddel til å bestemme om tiltaket er i samsvar med LNFR-formålet eller ikke.

Kriterier som må være oppfylt for at tiltaket skal inngå i LNFR-formålet:

- Tiltaket er knyttet til produksjon på garden eller det behovet garden har for varer og tjenester, eller det er nødvendig i forbindelse med annen næringsvirksomhet knyttet til jordbruk, skogbruk, reindrift, yrkesfiske eller lignende.

- Virksomheten er basert på og tilpasset gardens eget ressursgrunnlag, for eksempel bruk av fôr, planter, trær, blomster, frukt, grønnsaker og andre råvarer produsert på garden samt videreforedling og/eller salg av disse.

I tillegg bør følgende kriterier vektlegges:

- Tiltakets virkninger for jord- og skogsdrift, reindrift eller annen primærnæring, herunder nedbygging av dyrka eller dyrkbar mark

- Tiltakets størrelse og volum i forhold til omgivelsene.

- Tiltakets virkninger for natur- og kulturlandskap, naturmangfold, friluftsliv, kulturminner, vannforvaltning, trafikk, naboer, estetikk og gardstun.

- Om virksomheten kan innpasses i eksisterende bygninger eller om det kreves nybygg.

- Om tiltaket ligger i pressområder eller fraflyttingsområder.

- Om tiltaket er i samsvar med hensynssoner og kommuneplanens mål eller strategier for utbyggingsmønster, tettstedsavgrensning, jordvern eller andre forhold.

- Tiltakets virkning når det gjelder støy, forurensning, drikkevann, visuelle eller estetiske forhold, mv.

- Om tiltaket er tenkt plassert i område utsatt for fare eller risiko, eller om tiltaket i seg selv kan utgjøre fare eller risiko.

- Om virksomheten faller inn under reglene om konsekvensutredning.

TILTAK	Inngår i landbruksbegrepet LNFR (kriteriene omtalt foran må også brukes i skjønnsutøvelsen).
Landbruksveger	Hvis vegen er nødvendig i forbindelse med utøvelse av jord- eller skogbruk. (Behandles etter landbruksvegforskriften.)

Dersom tiltaket ikke er i samsvar med LNFR-formålet må saken gjennom planbehandling, som vil være gjennom dispensasjon eller reguleringsplan.

For gjennomføring av større bygge- og anleggstiltak og andre tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, kreves det reguleringsplan jamfør Plan- og bygningsloven § 12-1.

1-2 Hensynssone H 110-4 Nedslagsfelt for drikkevann
Det tillates ikke tiltak som kan forurense drikkevannskilder og tilhørende nedslagsfelt. Før det eventuelt gis tillatelse til tiltak skal godkjenning foreligge fra vannverkseier og vannverkets tilsynsmyndigheter.
Vurderingene skal gjøres med basis i drikkevannsregelverk, Folkehelseinstituttets veiledere, restriksjonsbestemmelsene og kunnskap om kilden. Jf. PBL § 11-9 nr. 3 og 6.

For å kunne beskytte vannkildene mot mulig forurensning i nedslagsfeltet er det etablert hensynssoner rundt vannuttakene. I hensynssonene er det fastsatt restriksjoner mot ulike tiltak og aktiviteter. Drikkevannsforskriften forbyr enhver aktivitet som kan forurense vannkildene.

1-3 100 meter grense langs innsjø.
Tiltaket krever også dispensasjon fra kommuneplanens forbud mot all bygge- og anleggsvirksomhet, da det er satt en byggegrense på 100 meter langs Store Sagelvvatn.
Ved plassering og utforming skal det særlig tas hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, jordvern, landskap og andre allmenne interesser.

Uttalelse fra 33/3 – saksnr. 2016/1156.
Tiltakshavers uttalelser og merknader til Forhåndsvarsel om pålegg om retting og ileggelse av tvangsmulkt, samt Rapport etter befaring 28 aug. (Bare de deler Målselv kommune svarer på er tatt med i saksframlegget, uttalelsen i helhet ligger som vedlegg)**:**

«Som grunneier og tiltakshaver ønsker jeg å kommentere rapport etter befaring gjennomført 28.8.2017 samt komme med noen merknader og betraktninger om saken som helhet. Vedlagt er også bilder fra traseen fotografert av undertegnede 13. august og 6. oktober 2017. Disse bildene viser traseen fra andre vinkler enn befaringsrapporten, noe som kan gi beslutningstakerne et helt annet helhetsinntrykk av de faktiske realitetene i denne saken. Jeg ønsker at alle dokumenter som tidligere er sendt og som inngår i denne saken gjøres tilgengelig til plan- og næringsutvalget, slik at de har en mulighet til fatte beslutning på et mer nøytralt grunnlag enn det jeg oppfatter saksbehandlerne i kommunen legger opp til.

Vedlegg 1 beskriver søknadsprosessen i forbindelse med oppføring av hytta ved Store Sagelvvatn. Det har vært en arbeidskrevende prosess som har pågått over flere år, der vi har brukt all fritid og alle ferier til arbeidet. Det som imidlertid har vært tung og for meg personlig en meget belastende sak har vært å håndtere påstandene fra Målselv kommunes side om en ulovlig anlagt vei, og de gjentatte befaringene og sakspapirene som prosessen har krevet. Det har vært lite hjelp å få ved henvendelser til kommunen ved skogetaten og byggforvaltningen. Det har vært et vanskelig byråkrati å finne ut av, og jeg har handlet i god tro og rådført meg med saksbehandlere i kommunen. Beklageligvis ser jeg nå i ettertid, at mine henvendelser har vært muntlig ved telefon og ved besøk på kontorene, og dermed vanskelig kan dokumenteres. Min intensjon har hele tiden vært å holde meg innenfor regelverket, og alle handlinger har vært gjort i beste mening og for å skåne naturen og ivareta traseen på best mulig måte.

Ut fra dispensasjonene vi fikk av motorferdselsnemnda til bruk av kjøring av beltetraktor, beltegraver og belte-ATV i gitte trase, var det helt nødvendige terrengutbedringer som ble foretatt for å transportere kjøretøyene med byggemateriell til godkjente hyttetomt. Dette ble i fremste rekke gjort ut fra sikkerhetsmessige hensyn.

Fra starten av saken sommeren 2013, da det oppstod behov for beltegraver, beltetraktor og belte ATV i videre grunnarbeid og byggeprosess, ble det søkt kommunen og tatt kontakt med skogbruksleder Frode Løwø, for utvidelse og forlengelse av traktorveg Nordmovegen. Det ble gjennomført befaring i september 2013 der undertegnede og Frode Løwø deltok. Skogbruksleder orienterte om at deler av den ryddede traseen på ca. 900 meter ikke kunne godkjennes som «veg for landbruksformål», men det ble orientert om en grunneiers mulighet til å gjøre terrengutbedringer der man har fått en tillatelse til å bruke en trase. Jeg fikk en kopi av forskriften da jeg var innom hans kontor, som jeg hadde liggende i beltegraveren som en rettesnor. Dette var en forskrift som nå er erstattet, da det kom ny forskrift i juli 2015 som ikke gir grunneier de samme rettigheter. Kopien av forskriften ble liggende i beltegraveren og den er dessverre blitt borte. Jeg har imidlertid gjort flere henvendelser for å få en ny kopi, men får da til svar at Løwø ikke lengre har tilgang til denne forskriften på Lovdata, da den er erstattet av en ny.»

Vurdering:

1.0 Forholdet til gjeldende plan

1-1 Er tiltaket i tråd med LNFR-formålet?
Nei, tiltaket oppfyller ikke kriteriene som må være oppfylt for at tiltaket skal inngå i LNFR-kategorien.
Området er i kommuneplan definert som LNFR- området. Da formålet med veien primært er hyttevei, er søknaden således i strid med fastsatt arealbruk.

Andre viktige vurderingskriterier er heller ikke oppfylt, og det er på det rene at tiltaket behøver nærmere planavklaring før en tillatelse kan gis gjennom dispensasjon.

Tiltaket er ikke knyttet til produksjon på gården, de landbruksmessige kriterier er ikke oppfylt til å forsvare tiltaket i forhold til skogsdrift.

Tiltaket vil kunne være negativt i forhold til reindrift.

Tiltakets størrelse og volum i forhold til omgivelsene vil kunne være negativt.

Tiltaket vil kunne ha negativ virkning i forhold til natur- og kulturlandskap, naturmangfold, friluftsliv, kulturminner, vannforvaltning, trafikk, naboer og estetikk.

Tiltaket er ikke i samsvar med hensynssoner og ligger delvis innenfor nedslagsfelt for drikkevann Rundhaug, hvor det ikke tillates tiltak som kan forurense drikkevannskilder og tilhørende nedslagsfelt.

Tiltaket er ikke i samsvar med kommuneplanens bestemmelser.

Tiltaket vil kunne ha negativ innvirkning i forhold til støy, forurensning, drikkevann og visuelle eller estetiske forhold.

Det kan ikke gis tillatelse til tiltaket eller en godkjenning av dette, uten at saken har vært på høring jamfør Plan- og bygningsloven § 21-5, da man ikke kan dispensere fra saksbehandlingsreglene jamfør Plan- og bygningsloven § 19-2. Det er sannsynlig at en eller flere av sektormyndighetene vil komme med uttalelser til tiltaket slik at saken vil dra ut i tid og bli ressurskrevende.

1-2 Hensynssone H 110-4 Nedslagsfelt for drikkevann
Det er ikke gjort vurdering i forhold til hensynssonen, godkjenning skal foreligge fra vannverkseier og vannverkets tilsynsmyndighet før en eventuell dispensasjon kan gis.

1-3 100 meter grense langs innsjø.
Tiltaket krever også dispensasjon fra kommuneplanens forbud mot all bygge- og anleggsvirksomhet, da det er satt en byggegrense på 100 meter langs Store Sagelvvatn.
Ved plassering og utforming skal det særlig tas hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, jordvern, landskap og andre allmenne interesser.
Formålet med byggeforbudet langs vassdrag er å sikre fri ferdsel, bevare naturen langs vannet og unngå forurensning.

Tiltaket må på høring til sektormyndighetene før en tillatelse til tiltak kan gis innenfor 100 meters grensen.

2. Søknaden

Tiltaket er søknadspliktig etter Plan- og bygningsloven § 20-1.
Det er ikke anledning til å være selvbygger for tiltaket, jamfør SAK10 kapittel 3.
Tiltaket er ikke unntatt søknadsplikt, jamfør SAK10 kapittel 4.

Søknaden er mangelfull jamfør SAK10 §5-4.
Manglende ansvarsretter er særlig alvorlig.
Tiltakshaver har ikke formell kompetanse til å være ansvarlig for ansvarsrettene, samt at tiltakshaver opplyser at det vil være for kostbart å leie inn kvalifisert foretak for dette arbeidet.
Oppfyllelse av krav til kvalifikasjoner i tiltaket er pr tiden et prioritert tilsynsområde jamfør SAK10 §15-3, som understreker viktigheten av å ha den lovpålagte kompetansen på plass.
Målselv kommune har bedt tiltakshaver om ansvarsretter jamfør tiltaksklasse 1, som er laveste krav til utdanning og praksis for ansvarlig søker, ansvarlig prosjekterende og ansvarlig utførende.

Vi har bedt tiltakshaver om beskrivelse av tiltaket med henvisning til eksempler på opplysninger dette kan være.
Øvrige mangler er manglende skjema 5175 «Opplysninger om tiltakets ytre rammer» og tillatelser fra øvrige grunneiere.

Kommunen kan ikke godkjenne byggesaken uten ansvarsretter, vi kan ikke dispensere fra saksbehandlingsreglene uten å begå saksbehandlingsfeil jamfør Plan- og bygningsloven § 19-2.

3. Kommentar til tiltakshaver sin uttalelse vedrørende søknadsprosess, kommunens påstand om ulovlig anlagt vei, manglende hjelp og veiledning.

Tiltakshaver har plikt til å gjøre undersøkelser om tiltaket er i henhold til lovverk og planer i forkant av at man igangsetter. I dette tilfellet har tiltakshaver også fått muntlig tilbakemelding fra Skogbruksleder om at tiltaket ikke kunne godkjennes etter landbruksformål, men måtte søkes om etter Plan- og bygningsloven.

Tiltaket er ulovlig all den tid det ikke foreligger tillatelse til tiltak etter Plan og bygningsloven eller annet lovverk.

Nåværende saksbehandler kjenner seg ikke igjen i beskrivelsen om at det har vært lite hjelp å få, vi har forsøkt å hjelpe tiltakshaver med det vi har kunnet hjelpe med, slik som en grundig beskrivelse av hva som må til for en komplettering av søknad.

Tiltakshaver har søkt om ATV-veg, som er et begrep som det ikke finnes dokumenterte byggebeskrivelser for, dette er bekreftet til tiltakshaver ved egen rådføring med anleggsingeniør. Da er det vanskelig å veilede tiltakshaver rundt dette. Det er heller ikke kommunens rolle å hjelpe til med prosjektering av tiltak, men mer å veilede hvordan man leverer en søknad og hva man kan bygge hvor. Det finnes heller ingen åpning i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel for tiltaket, som også gjør det vanskelig for kommunens saksbehandler å gi veiledning. Målselv kommune kan ikke veilede et tiltak med et begrep presentert av tiltakshaver selv, som det ikke finnes byggeteknisk beskrivelse for, og som ikke er tillatt i gjeldene planbestemmelser.

Begrepene som normalt brukes er vei, skogsbilvei eller traktorvei, og byggesaksbehandler har sett til «Normaler for landbruksveier – med byggebeskrivelse» av Landbruks- og matdepartementet. I brev om mangelfull søknad har vi listet opp begreper herifra, slik at tiltakshaver kunne gi en beskrivelse av hvordan han har bygget tiltaket.

Tiltakshaver ønsker å vise med egne bilder traseen, da han mener rapporten ikke gir riktig bilde av veien. Bildene i rapporten etter befaring 28.8.2017 er tatt av de konkrete tiltakene som vi mener kan tilbakeføres, og som er som terrenginngrep å regne.

3-1. Tiltakshaver viser i uttalelse av 17.10.17 til dispensasjoner gitt av motorferdselsnemda, og mener at kommunen skulle krevd søknad etter Plan- og bygningsloven ut i fra denne.

Gir dispensasjonen fra lov om motorferdsel i utmark anledning til terrengutbedringer ut fra sikkerhetsmessige hensyn?
Saksbehandler kan ikke se noen åpning for dette i lov eller forskrift. En må kunne anta at valg av trase ikke kom som en overraskelse på søker, og at man var kjent med de lokale forholdene når man leverte søknaden.

Det er i delegert vedtak174/2013, dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark satt vilkår om:
«All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.»

«For bruk av dispensasjonen plikter en å sette seg inn i og rette seg etter de vilkår som er satt.»

Det er alvorlig at tiltakshaver ikke har forholdt seg til vilkår i tillatelsen som sier motorferdselen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø.

3-2. Tiltakshaver viser til gammel forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål.

Hadde tiltakshaver anledning til å uføre terrengutbedringer etter ny/gammel «forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål»?
Nei, for denne typen tiltak og omfang er det ikke anledning i hverken ny eller gammel forskrift. Tiltakshaver ble gjort oppmerksom på at veien ikke kunne godkjennes lengre enn allerede godkjente trase, dette da de landbruksmessige kriteriene ikke var oppfylt for skogsvei ovenfor allerede godkjente trase.

All den tid man ikke oppfyller de landbruksmessige kriteriene, kommer tiltaket ikke inn under hverken ny eller gammel forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier. Det er heller ikke noen endring mellom gammel og ny forskrift som gir tiltakshaver anledning til terrengutbedringer all den tid man ikke oppfyller de landbruksmessige kriteriene.

§1-1 Formål i «gammel» forskrift om veier for landbruksformål:
Formålet med denne forskrift er å sikre at planlegging og bygging av veier for landbruksformål skjer på en måte som gir landbruksfaglige helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier knyttet til naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv, og andre interesser som blir berørt av veiframføringen.

Øvrig innhold i uttalelse fra 33/3 – saksnr. 2016/1156, velger Målselv kommune å ikke kommentere da disse ikke er momenter man vurderer byggesaker etter.

4. Målselv kommune sitt handlingsrom i saken.

Kan Målselv kommune la være og gjøre noe?
Nei, Målselv kommune har plikt til å forfølge ulovligheter jamfør Plan- og bygningsloven § 32-1.

Kan Målselv kommune godkjenne tiltaket?
Nei, ikke uten å begå saksbehandlingsfeil.

Tiltakshaver har skriftlig erklært at han ikke har ressurser eller økonomi til å skaffe til veie påkrevd kompetanse som er nødvendig for komplettering av søknaden.

Ansvarsretter er et krav til søknad jamfør SAK10 § 5-4 og er særlig viktig, dette da foretakene gjennom erklæring av ansvarsrett tar på seg det juridiske ansvaret for at tiltaket prosjekteres og utføres i henhold til lover og forskrifter, Målselv kommune kan ikke dispensere fra saksbehandlingsreglene jamfør Plan- og bygningsloven § 19-2.

Vi mangler byggeteknisk beskrivelse fra tiltakshaver. Uten en beskrivelse av tiltaket kan vi ikke sende saken på høring, da vi må beskrive tiltaket, og uten høring kan ikke tiltaket godkjennes jamfør Plan- og bygningsloven § 21-5, og dermed kan det heller ikke gis dispensasjon fra saksbehandlingsreglene jamfør Plan- og bygningsloven § 19-2.

Tiltaket krever også dispensasjon fra kommuneplanens forbud mot all bygge- og anleggsvirksomhet 100 meter fra vassdrag/vann.

Det foreligger ikke godkjenning fra vannverkseier og vannverkets tilsynsmyndighet.

5. Ressurser.

Tiltakshaver har ikke ressurser til prosessen, *«Vi innså at dette ble en for omfattende og kostbar prosess for å leie inn ekspertise på området, og vi følte vi hadde ingen annen mulighet enn å trekke søknaden».*

Ansvarlig foretak vil ta betalt for rollen som ansvarlig søker, ansvarlig prosjekterende og ansvarlig utførende. I tillegg vil det tilkomme kostnader for det faktiske arbeidet et ansvarlig foretak må gjøre i saken, ved utarbeidelse/kontroll av produksjonsunderlaget, se til at utførelsen er i henhold til dette og eventuelle utbedringer der tiltaket ikke oppfyller produksjonsunderlaget. Kostnadene ved dette er uoversiktlige.

Dispensasjonssøknad og byggesak vil alene koste anslagsvis ca. kr 30 000,-.

Videre vil det koste ressurser i form av saksbehandling fra kommunalt ansatte saksbehandlere, særlig dersom sektormyndighetene kommer på banen og det blir en lengre prosess som følge av dette.

6. Presedens.

Saken vil kunne skape presedens for likelydende saker, etter det ulovfestede rettsprinsippet om usaklig forskjellsbehandling. Det er viktig at man er oppmerksom på den presedensvirkning en dispensasjon kan innebære. Er det nærliggende å se for seg at andre personer i det samme området vil søke om det samme, kan man ut fra det ulovfestede forvaltningsrettslige prinsipp som forbyr usaklig forskjellsbehandling måtte innvilge tilsvarende saker. Resultatet vil da bli at planen gradvis blir helt undergravd. Planer skal ikke endres ved dispensasjoner.

7. Oppsummering.

Tiltakshaver har plikt til å gjøre undersøkelser om tiltaket er i henhold til lovverk og planer i forkant av igangsetting av tiltak. I dette tilfellet har tiltakshaver fått muntlig tilbakemelding fra skogbruksleder om at tiltaket ikke kunne godkjennes etter landbruksformål, men måtte søkes om godkjenning etter Plan- og bygningsloven.

Å handle i god tro er ikke en akseptabel forklaring, da man har plikt til å sette seg inn i lovverk og gjeldende planer for det planlagte tiltaket.

Målselv kommune har plikt til å forfølge denne ulovligheten jamfør Plan- og bygningsloven § 32-1.

Tiltaket er ikke i tråd med LNFR-formålet.
Saken må på høring til Fylkesmannen i Troms, NVE, Reinbeitedistriktet, Sametinget, naboer, Troms Fylkeskommune, Vannverket på Rundhaug (Mattilsynet), Skogbrukssjefen i Målselv kommune.
Vi har ikke mottatt en beskrivelse av tiltaket og tiltaket er ikke sendt på høring. Den kommunale samordningsplikten jamfør Plan- og bygningsloven 21-5 medfører at man ikke kan gi tillatelse til tiltak uten å begå saksbehandlingsfeil, jamfør Plan- og bygningsloven §19-2.

Uten ansvarsretter kan ikke tiltaket godkjennes uten å begå saksbehandlingsfeil, jamfør Plan- og bygningsloven §19-2.

Tiltakshaver har ikke ressurser til å bære kostnadene til å skaffe til veie påkrevde ansvarsretter. For at saken skal kunne bli komplettert må en påregne kostnader fra den eller de som erklærer ansvarsrett for tiltaket. Kostnadene ved dette er uoversiktlig.

Tiltaket krever dispensasjon fra kommuneplanens forbud mot all bygge- og anleggsvirksomhet 100 meter fra vassdrag/vann, dette foreligger ikke.

Det foreligger ikke godkjenning fra vannverkseier og vannverkets tilsynsmyndighet.

For dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark hadde tiltakshaver plikt til å sette seg inn i vilkår og rette seg etter disse. *«All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker».*
Det er ikke gitt noen anledning i dispensasjonen til utbedring av traseen ut fra sikkerhetsmessige hensyn. Det er alvorlig at tiltakshaver ikke har forholdt seg til vilkår i tillatelsen etter lov om motorferdsel, som sier motorferdselen skal foregå aktsom og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø.

Tiltakshaver hadde ikke anledning til å utføre terrengutbedringer etter ny/gammel forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål.

Veien vil kunne innby til ulovlig motorisert ferdsel.

Planen som styringsverktøy for byggesak i LNFR-området svekkes, og en rullering med endringer vil kunne fremtvinges. Vi har i dag store LNFR-områder, hvor konsekvensene av å åpne for slike tiltak kan være vanskelige så se, og en konsekvensutredning vil være ønskelig.

Saken vil kunne skape presedens for likelydende saker, etter det ulovfestede rettsprinsippet om usaklig forskjellsbehandling. Det er viktig at man er oppmerksom på den presedensvirkning en dispensasjon kan innebære.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at legger saken fram for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at Plan- og næringsutvalget gjør slikt

vedtak:

1. Plan og næringsutvalget gir administrasjon sitt samtykke til videre ulovlighetsoppfølgning av saken etter Plan- og bygningsloven §§ 32-3 og 32-5.

Målselv kommune

Jens Inge Nordmo
Øverbygdveien 184
9336 RUNDHAUG

Deres ref.:
Vår ref.: 2016/1156
Arkiv: 33/3
Saksbeh.: Stian Magnus Olsen
Saksbeh. tlf.: 466 31 831

Dato: 26.09.2017

33/3 - FORHÅNDSVARSEL OM PÅLEGG OM RETTING OG ILEGGELSE AV TVANGSMULKT FOR ULOVLIG ANLAGT VEI.

jf pbl §§ 31-5, 32-2 og 32-5

Eiendom	:	Gnr 33	Bnr 3	Fnr		Snr
Tiltakets adresse	:	Øverbygdveien 213, 9336 RUNDHAUG				
Tiltakets art	:	Nytt anlegg - vei				
Tiltakshaver	:	Jens Inge Nordmo				

Saken gjelder:
Bygningsmyndigheten er blitt kjent med at det er anlagt 2126 meter vei ulovlig, som forlengelse av lovlig anlagt landbruksvei. Et slikt tiltak er søknadspliktig etter PBL §20-1.

Eiers eller den ansvarliges plikter:
Plan- og bygningsloven § 32-3 første ledd, sier følgende om ulovlige forhold:

> *Ved forhold i strid med bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven, kan plan- og bygningsmyndighetene gi den ansvarlige pålegg om retting av det ulovlige forhold, opphør av bruk og forbud mot fortsatt virksomhet, samt stansing av arbeid.*

Forhåndsvarsel om pålegg om retting:
I henhold til PBL § 32-2 første ledd, gis det med dette forhåndsvarsel om at bygningsmyndigheten med hjemmel i PBL § 32-3 første ledd, vil vurdere å fatte vedtak om pålegg om retting.

Forhåndsvarsel om tvangsmulkt:
I henhold til PBL § 32-2 første ledd gis det med dette forhåndsvarsel om at det med hjemmel i PBL § 32-5 vil kunne bli fattet vedtak om ileggelse av tvangsmulkt for å få gjennomført gitte pålegg innen en særskilt angitt frist. En tvangsmulkt vil begynne å løpe fra utløpet av en eventuell påleggsfrist.

En tvangsmulkt fastsettes som et engangsbeløp, en løpende mulkt eller en kombinasjon av engangsbeløp og løpende mulkt. Momenter som vurderes ved fastsettelsen er blant annet overtredelsens grovhet, fordeler ved overtredelsen og at den oppfordrer til rettidig oppfyllelse av et pålegg.

Begrunnelse for forhåndsvarsel om pålegg om retting:
Bygningsmyndigheten har besiktiget/ befart tiltaket flere ganger, senest 28.8.2017. Tiltaket er såpass stort at kommunen har plikt til å forfølge ulovligheten jamfør PBL §32-1. Se vedlagt rapport med bildemateriale som viser tiltakets omfang.

Tiltakshaver sendte den 13.6.2016 søknad om tillatelse til tiltak, for ATV-vei, etter Plan- og bygningsloven. Søknaden hadde mangler og Målselv kommune ba i brev om at søknaden ble komplettert. Det ble søkt om utsettelse for komplettering av søknaden med frist 15.8.2017. 14.8.2017 ble søknaden om tillatelse til tiltak trukket. Etter søknad om tillatelse til tiltak for ATV-vei ble trukket, er tiltaket som ulovlig tiltak og regne.

Veibygging er søknadspliktig i henhold til plan- og bygningsloven (PBL) § 20-1, tiltaket er ikke i tråd med arealformålet i Målselv kommunes arealplan som er LNFR. Det er ikke gitt tillatelse til tiltaket. Veibyggingen er dermed i strid med bestemmelsene i PBL og i strid med arealformålet til Målselv kommunes arealplan. På bakgrunn av dette varsles det med at det vil bli vurdert å gi pålegg om retting.

Godkjenning i ettertid:
Godkjenning av tiltaket i ettertid er ikke et alternativ i dette forhåndsvarselet da tiltakshaver allerede har fremmet en søknad om ATV-veg etter PBL, søknaden var mangelfull og ble siden trukket av tiltakshaver.

Forelegg og andre opplysninger:
Det er eiers/ tiltakshavers ansvar at plan- og bygningslovgivningens krav, herunder tidligere gitte tillatelser, overholdes.

Etter pbl § 32-2 annet ledd skal det ved varsel om pålegg opplyses om at et eventuelt pålegg som ikke etterkommes innen fastsatt frist, også vil kunne følges opp med forelegg som kan få samme virkning som rettskraftig dom, jf. pbl §§ 32-6 og 32-7. Det orienteres om at "Blir pålegg i rettskraftig dom eller dermed likestilt forelegg ikke etterkommet kan plan- og bygningsmyndighetene la de nødvendige arbeider utføre for regning av den som dommen eller forelegget er rettet mot", jf. § 32-7 første ledd.

Pålegg kan etter pbl § 32-3 fjerde ledd tinglyses som heftelse på eiendommen dersom pålegget ikke gjennomføres.

Deres rettigheter:
De har rett til å uttale Dem før pålegg om retting og ileggelse av tvangsmulkt fattes. Frist for dette settes til 3 uker fra brevets dato, jf pbl § 32-2 første ledd.

Med hilsen

Gunnar Nerdal
Enhetsleder Utvikling

Stian Magnus Olsen
Byggesaksbehandler

Vedlegg:
1 Gnr 33 bnr 3 - Endelig rapport etter befaring 28 aug, av ulovlig tiltak

Kopi til:
Inger Johanne N Andreassen og Bertin Andreassen
Plan- og næringsutvalget.

Intern kopi til:
Hogne Eidissen
Frode Løwø
Morten Tomter

Målselv kommune, avd. Utvikling

Mellombygdveien 216, Kommunehuset

9321 MOEN

Servicekontoret: 77 83 77 00

postmottak@malselv.kommune.no

RAPPORT ETTER BEFARING AV ULOVLIG ANLAGT VEI.

Befaring gjennomført 28.8.2017

Sammendrag:
Det er anlagt 2126 meter vei ulovlig, med femten stikkrenner, grøfter. En elv og to bekker er lagt i rør.
Syv skjæringer/fyllinger der de lengste er på 84 m, 123 m og 466 m.

Stian Olsen, byggesaksbehandler Målselv kommune
stian.olsen@malselv.kommune.no

Innhold

Innledning:..... 2
Tiltakets omfang..... 4
..... 5
Bilder, distanser og koordinater fra befaring..... 6
1. Veistikker lagt over veg – Bom..... 6
2. Grøft med stikkrenne..... 7
3. Grøft på begge sider av vei, stikkrenne under vei..... 9
4. Grøft med stikkrenne..... 11
5. Skjæring/fylling, 84 meters lengde..... 13
5.1 Skjæring/fylling/grøft..... 15
6. Bekk lagt i rør og stensatt..... 17
7. Skjæring/fylling, 466 meter lang. 385-851 meter..... 20
7.1 Skjæring fylling over myr..... 24
8. Grøft med stikkrenne..... 28
9. Stikkrenne..... 30
10. Stikkrenne..... 32
11. Stikkrenne..... 34
12. Stikkrenne/grøft..... 36
13. Skjæring/fylling, 75 meters lengde..... 38
14. Stikkrenne..... 39
15. Skjæring/fylling, 12 meters lengde..... 41
16. Stikkrenne..... 42
17. Skjæring/fylling, 9 meters lengde..... 43
18. Skjæring/fylling, 123 meters lengde..... 45
19. Stikkrenne..... 46
20. Grøft med stikkrenne lagt ut i vatnet som er drikkevannskilde for Rundhaug..... 47
21. Stikkrenne..... 50
22. Stikkrenne..... 52
23. Grøft mellom punkt 21 og 22..... 54
24. Elv lagt i rør, og dekket til med steiner..... 55
25. Skjæring/fylling/planering, 66 meters lengde..... 58
26. Stikkrenne..... 59
27. Bekk lagt i rør og dekket til med steiner..... 61
28. Stikkrenne med slange i..... 64
29. Veien slutter ved hytta..... 66

Innledning:

Målselv kommunen fikk tips om at det ble bygd vei ut over tillatelsen gitt i «Delegert rådmann – landbrukssak – nr. 18/2014 Godkjenning forlengelse av traktorveg Nordmovegen, Målselv kommune.»

28.4.2016 Målselv kommune gav «Pålegg om stans av arbeid med øyeblikkelig virkning. Varsel om befaring samt forhåndsvarsel om ileggelse av tvangsmulkt på blant annet eiendom gnr 33 bnr 3,5 og 9 Målselv kommune» i Delegert vedtak Delegert rådmann – landbrukssak – nr. 32/2016.

13.6.2016 kom det søknad om tillatelse til tiltak, ATV-veg, etter Plan- og bygningsloven.

11.10.2016 Ble saken behandlet i Plan- og næringsutvalget, hvor det ble vedtatt «Saken utsettes og det gjennomføres befaring ifm denne saken innen utgangen av oktober 2016.»

18.10.2016 Befaring gjennomført av Plan- og næringsutvalget, representanter fra administrasjon og tiltakshaver. I etterkant av befaringen ble det bestemt av Plan- og næringutvalget at man ville avvente saksbehandlingen etter Plan- og bygningsloven

20.2.2017 sendte Målselv kommune ut brev om mangelfull søknad for tiltaket.

20.4.2017 etterlyste vi opplysningene bedt om i brev om mangelfull søknad.

15.5.2017 mottok vi søknad om utsettelse for komplettering av mangelfull søknad. Søknad ble innvilget med ny frist 15.8.2017.

14.8.2017 ble søknad om tillatelse til tiltak trukket. Vi har ikke lenger en søknad å saksbehandle, og tiltaket vil videre behandles som ulovlig tiltak og inngå i Målselv kommunes ulovlighetsoppfølgning.

23.8.2017 sendte Målselv kommune varsel om ny befaring pr epost, mottak ble bekreftet av tiltakshaver pr epost 27.8.2017. Årsaken til behovet for ny befaring var at nåværende saksbehandlere innen byggesak ikke deltok i noen av de foregående befaringene.

Metode:

- Vi startet der hvor lovlig anlagt vei sluttet. Dette var nullpunkt for distansehjul, med GPS koordinat 69,037510 018,938855.
- Vi fulgte veien og stoppet ved det enkelte konkrete tiltak, slik som skjæring/fylling, grøft, stikkrenne, bekk eller elv lagt i rør.
- Ved de konkrete tiltakene noterte vi avstanden i antall meter på distansehjulet fra nullpunktet og GPS koordinat, samt fotograferte og noterte hva det konkrete tiltaket var.

Merknader:

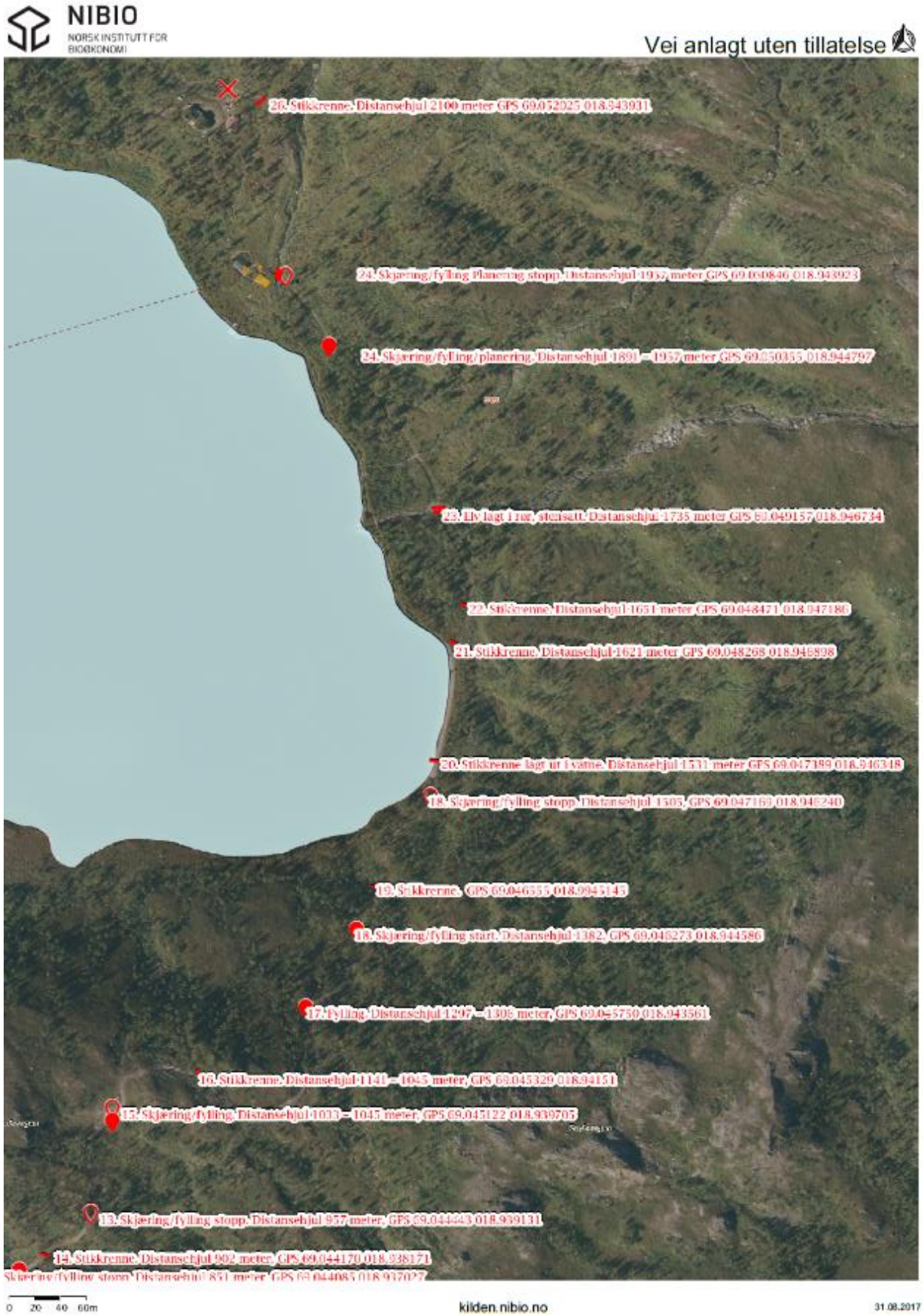
- Tiltak vi ikke anså som mulig å tilbakeføre ble ikke fotografert eller notert. Dette var for eksempel planering der man ikke ser for seg at en tilbakeføring vil være mulig.
- Vi vet at det skal være lagt ned duk, da tiltakshaver selv har opplyst dette i tidligere dokumentasjon. Dette er ikke dokumentert av oss da vår befaring kun har dreid seg om det som var synlig og oppe i dagen.

Denne rapporten er et resultat av befaring gjennomført mandag 28.8.2017.

Tilstede:

- Frode Løwø, skogbruksleder Målselv kommune.
- Morten Tomter, byggesaksbehandler Målselv kommune.
- Stian Olsen, byggesaksbehandler Målselv kommune.
- Jens Inge Nordmo deltok ikke i selve befaringen av veien, men ankom hytta i det vi ankom, hvorpå vi rastet før retur.

Tiltakets omfang.



NIBIO
NORSK INSTITUTT FOR BIØØKONOMI

Vei anlagt uten tillatelse

0 20 40 60m

kilden.nibio.no

31.08.2017

Bilder, distanser og koordinater fra befaring

1. Veistikker lagt over veg – Bom

Her starter det ulovlige tiltaket, og lovlig anlagt skogsvei slutter.

GPS: 69,037510 018,938855

Distansehjul: 0 meter

Bilde1: 28 august 2017 kl 09:36

2. Grøft med stikkrenne

Distansehjul: 21 meter

Bilde2: Grøft med stikkrenne, 28 august 2017 kl 09:40

Bilde 3: Grøft til stikkrenne, 28 august 2017 kl 09:41

3. Grøft på begge sider av vei, stikkrenne under vei.

Distansehjul: 75 meter.

Bilde 4: Grøft og stikkrenne, 28 august 2017 kl 09:43

Bilde 5: Grøft, 28 august 2017 kl 09:43

4. Grøft med stikkrenne.

Distansehjul: 221 meter.

Bilde 6: Grøft, 28 august 2017 kl 09:51

Bilde 7: Grøft, 28 august 2017 kl 09:51

5. Skjæring/fylling, 84 meters lengde.

GPS start: 69.03965 018.93535, GPS stopp: 69.040336 018.935384

Distansehjul start: 287 meter, Distansehjul stopp: 371 meter

Bilde 8: Skjæring, 28 august 2017 kl 09:55

Bilde 9: Skjæring og fylling, 28 august 2017 kl 09:56

Bilde 10: Skjæring /fylling, 28 august 2017 kl 10:01

5.1 Skjæring/fylling/grøft

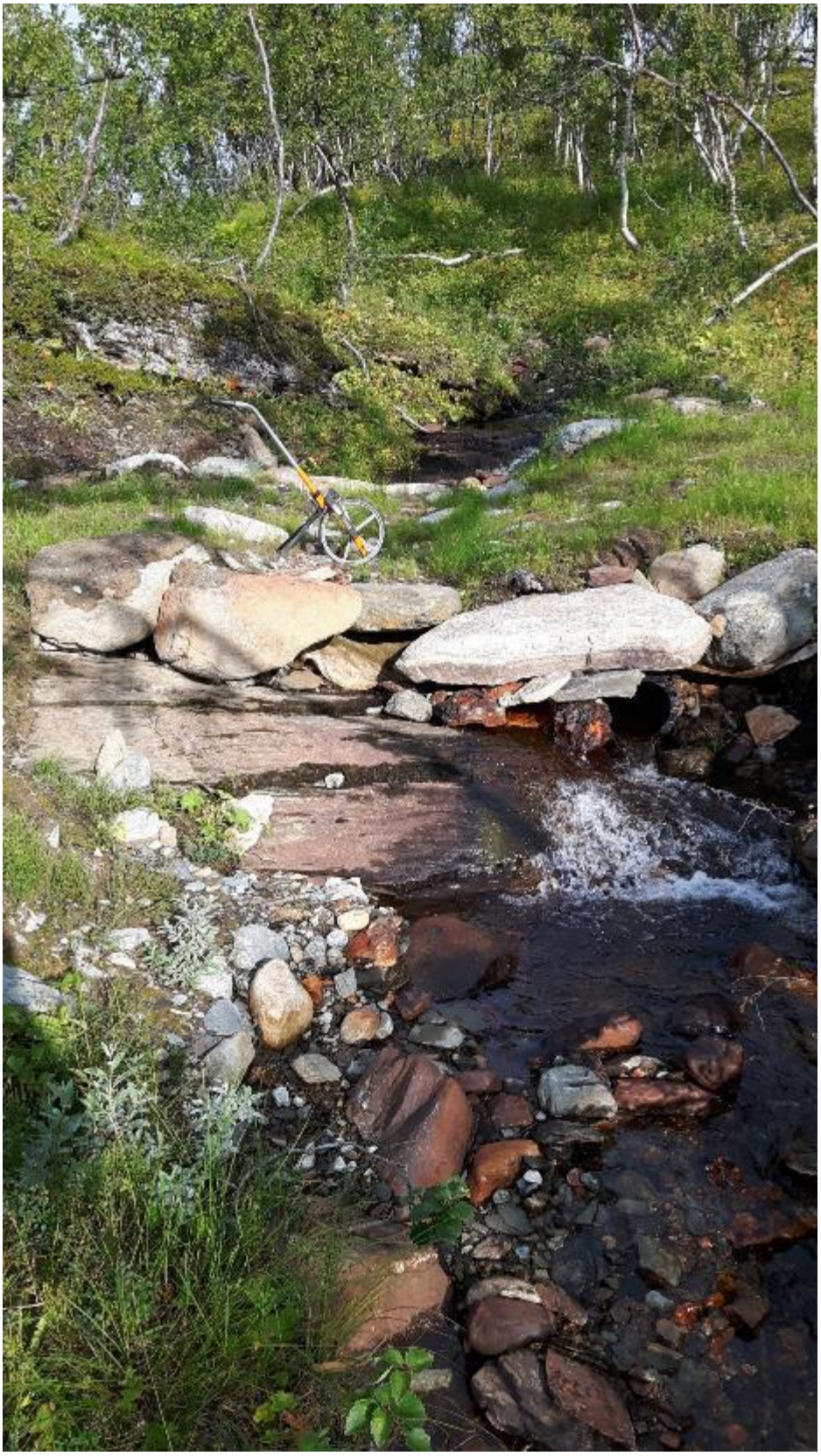
Distansehjul: 342 meter

Bilde 11: Skjæring /fylling, 28 august 2017 kl 10:04

Bilde 12: Høyde på fylling 150 cm +, 28 august 2017 kl 10:05

6. Bekk lagt i rør og steinsatt.

GPS: 69.03982 018.93538, Distansehjul: 307 meter.



Bilde 13: Bekk lagt i rør og steinsatt, 28 august 2017 kl 09:57

Bilde 14: Bekk lagt i rør og steinsatt, 28 august 2017 kl 09:57

Bilde 15: Bekk lagt i rør og steinsatt, 28 august 2017 kl 09:58

7. Skjæring/fylling, 466 meter lang. 385-851 meter.

GPS start: 69.040413 018.935270, GPS stopp: 69.044085 018.937027

Distansehjul start: 385 meter, Distansehjul stopp: 851 meter

Kart over største sammenhengende skjæring/fylling - Kart fra Kilden.

Merk at omtrent 210 meter av tiltaket er inne på gnr 33 bnr 9, som eies av en annen, dette ut i fra gjeldende kartdata.

Bilde 16: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:11

Bilde 17: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:15

Bilde 18: Skjæring/fylling, bilde tatt ovenfra nedover veien, 28 august 2017 kl 10:17

Bilde 19: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:17

Bilde 20: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:19

Bilde 21: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:21

7.1 Skjæring fylling over myr

Bilde 22: Skjæring/fylling over myr, 28 august 2017 kl 10:25.

GPS: 69.042546 018.936572

Distansehjul: Inngrep myr start: 558 meter Inngrep myr slutt: 645 meter

Bilde 23: Skjæring/fylling over myr, 28 august 2017 kl 10:25

Bilde 24: Skjæring/fylling over myr, 28 august 2017 kl 10:25

Bilde 25: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:35

Bilde 26: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:38

8. Grøft med stikkrenne

GPS: 69.040975 018.935713, Distansehjul: 451 meter.

Bilde 27: Grøft med stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:14

Bilde 28: Grøft med stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:14

9. Stikkrenne

GPS: 69.041382 018.936687, Distansehjul: 512 meter.

Bilde 29: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:18

Bilde 30: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:18

10. Stikkrenne

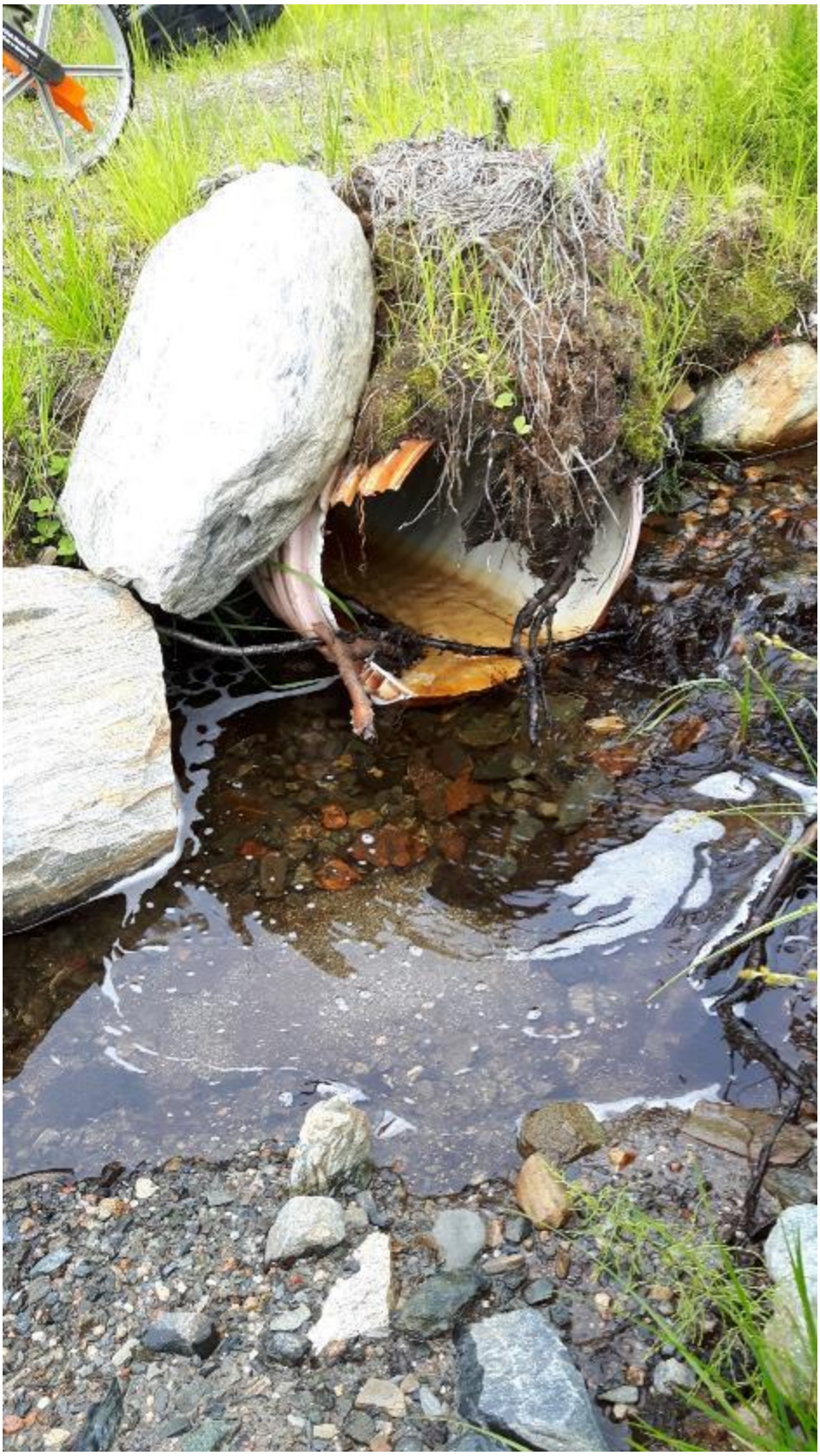
GPS: 69.041606 018.936622. Distansehjul: 538 meter.

Bilde 31: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:20

Bilde 32: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:20

11. Stikkrenne.

GPS: 69.041775 018.936689. Distansehjul: 558 meter.



Bilde 33: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:21

Bilde 34: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:23

12. Stikkrenne/grøft.

GPS: 69.042616 018.9366512. Distansehjul: 653 meter.

Bilde 35: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:30

Bilde 36: Stikkrenne/grøft, 28 august 2017 kl 10:30

13. Skjæring/fylling, 75 meters lengde.

GPS start: 69.044058 018.937698, GPS stopp: 69.044443 018.939131

Distansehjul start: 882 meter, Distansehjul stopp: 957 meter

Bilde 37: Stikkrenne/grøft, 28 august 2017 kl 10:43

14. Stikkrenne.

GPS: 69.044170 018.938171. Distansehjul: 902 meter.

Bilde 38: Stikkrenne/grøft, 28 august 2017 kl 10:44

Bilde 39: Stikkrenne/grøft, 28 august 2017 kl 10:44

15. Skjæring/fylling, 12 meters lengde.

GPS start: 69.045122 018.939705. GPS stopp: 69.045122 018.939705

Distansehjul start: 1033 meter, Distansehjul stopp: 1045 meter

Bilde 40: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:50

Bilde 41: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:50

16. Stikkrenne.

GPS: 69.045329 018.941510. Distansehjul: 1141 meter.

Bilde 42: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 10:53

17. Skjæring/fylling, 9 meters lengde.

GPS: 69.045750 018.943561.

Distansehjul start: 1297 meter, Distansehjul stopp: 1306 meter

Bilde 43: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:59

Bilde 44: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:59

Bilde 45: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 10:59

18. Skjæring/fylling, 123 meters lengde.

GPS start: 69.046273 018.944586. GPS stopp: 69.047169 018.946240

Distansehjul start: 1382 meter, Distansehjul stopp: 1505 meter

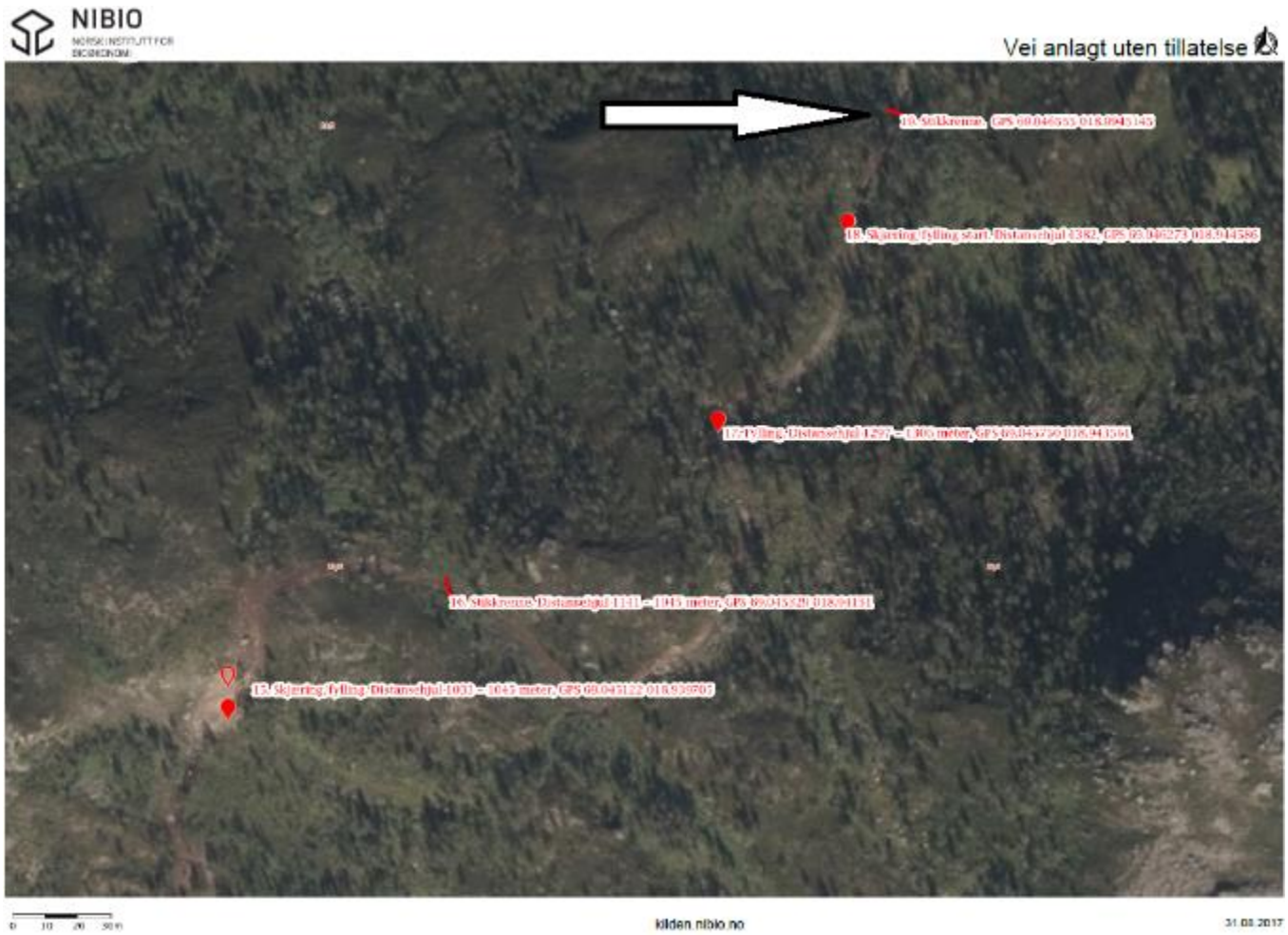
Bilde 46: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 11:04

Bilde 47: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 11:04

Bilde 48: Skjæring/fylling, 28 august 2017 kl 11:08

19. Stikkrenne.

GPS: 69.046555 018.9945145.



20. Grøft med stikkrenne lagt ut i vatnet som er drikkevannskilde for Rundhaug.

GPS: 69.047389 018.946348. Distansehjul: 1531 meter.

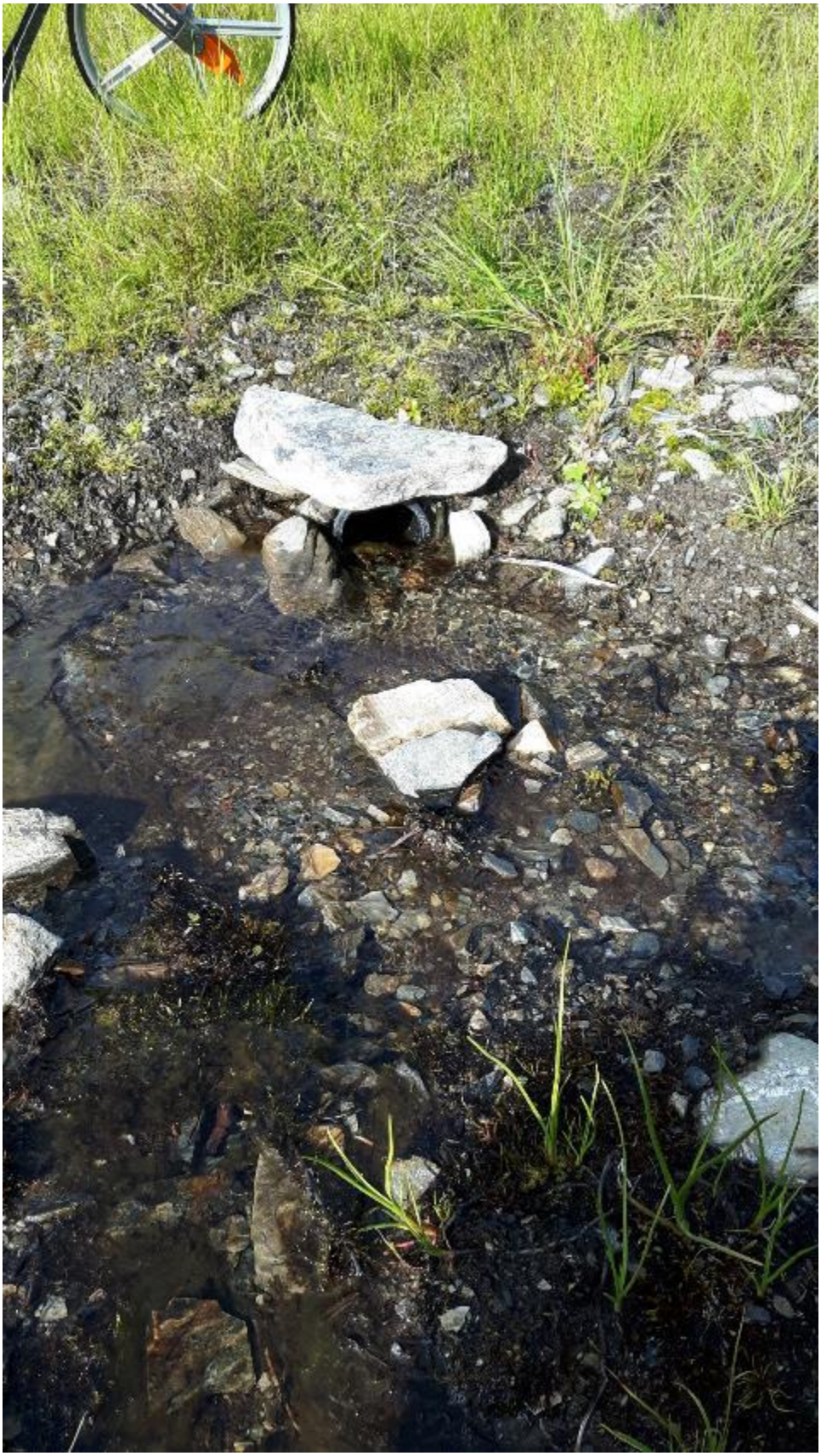
Bilde 49: Grøft, 28 august 2017 kl 11:09

Bilde 49: Grøft med stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:09

Bilde 50: Stikkrenne lagt ut i drikkevannskilde, stikkrenne avslutter ved overgang til fin sandbotn, 28 august 2017 kl 11:09

21. Stikkrenne.

GPS: 69.048268 018.946898. Distansehjul: 1621 meter.



Bilde 51: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:12

Bilde 52: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:12

22. Stikkrenne.

GPS: 69.048471 018.947186. Distansehjul: 1651 meter.

Bilde 53: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:15

Bilde 54: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:15

23. Grøft mellom punkt 21 og 22.

Bilde 55: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:16

24. Elv lagt i rør, og dekket til med steiner.

GPS: 69.049157 018.946734. Distansehjul: 1735 meter.

Bilde 56: Elv lagt i rør og tildekket med steiner, 28 august 2017 kl 11:20

Bilde 57: Elv lagt i rør og tildekket med steiner, 28 august 2017 kl 11:20

Bilde 58: Elv lagt i rør og tildekket med steiner, 28 august 2017 kl 11:20

25. Skjæring/fylling/planering, 66 meters lengde.

GPS start: 69.050355 018.944797. GPS stopp: 69.050846 018.943923

Distansehjul start: 1891 meter, Distansehjul stopp: 1957 meter

Bilde 59: Skjæring/fylling/planering, 28 august 2017 kl 11:25

26. Stikkrenne.

GPS: 69.050355 018.944797. Distansehjul: 1895 meter.

Bilde 60: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:26

Bilde 61: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:26

27. Bekk lagt i rør og dekket til med steiner.

GPS: 69.050846 018.943923. Distansehjul: 1957 meter.

Bilde 62: Bekk lagt i rør, 28 august 2017 kl 11:28

Bilde 63: Bekk lagt i rør, 28 august 2017 kl 11:28

Bilde 64: Bekk lagt i rør, 28 august 2017 kl 11:28

28. Stikkrenne med slange i.

GPS: 69.052025 018.943931. Distansehjul: 2100 meter.

Bilde 65: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:32

Bilde 66: Stikkrenne, 28 august 2017 kl 11:32

29. Veien slutter ved hytta.

GPS: 69.052113 018.943176. Distansehjul: 2126 meter.

Bilde 67: Hyttetomt, 28 august 2017 kl 11:37

Bilde 68: Hyttetomt, 28 august 2017 kl 11:37

Målselv kommune
Kommunehuset
9321 Moen

Rundhaug 17.10.2017

Uttalelse fra 33/3 – saksnr. 2016/1156

Som grunneier og tiltakshaver ønsker jeg å kommentere rapport etter befaring gjennomført 28.8.2017 samt komme med noen merknader og betraktninger om saken som helhet. Vedlagt er også bilder fra traseen fotografert av undertegnede 13. august og 6. oktober 2017. Disse bildene viser traseen fra andre vinkler enn befaringsrapporten, noe som kan gi beslutningstakerne et helt annet helhetsinntrykk av de faktiske realitetene i denne saken. Jeg ønsker at alle dokumenter som tidligere er sendt og som inngår i denne saken gjøres tilgengelig til plan- og næringsutvalget, slik at de har en mulighet til fatte beslutning på et mer nøytralt grunnlag enn det jeg oppfatter saksbehandlerne i kommunen legger opp til.

Vedlegg 1 beskriver søknadsprosessen i forbindelse med oppføring av hytta ved Store Sagelvvatn. Det har vært en arbeidskrevende prosess som har pågått over flere år, der vi har brukt all fritid og alle ferier til arbeidet. Det som imidlertid har vært tung og for meg personlig en meget belastende sak har vært å håndtere påstandene fra Målselv kommunes side om en ulovlig anlagt vei, og de gjentatte befaringene og sakspapirene som prosessen har krevet. Det har vært lite hjelp å få ved henvendelser til kommunen ved skogetaten og byggforvaltningen. Det har vært et vanskelig byråkrati å finne ut av, og jeg har handlet i god tro og rådført meg med saksbehandlere i kommunen. Beklageligvis ser jeg nå i ettertid, at mine henvendelser har vært muntlig ved telefon og ved besøk på kontorene, og dermed vanskelig kan dokumenteres. Min intensjon har hele tiden vært å holde meg innenfor regelverket, og alle handlinger har vært gjort i beste mening og for å skåne naturen og ivareta traseen på best mulig måte.

Ut fra dispensasjonene vi fikk av motorferdselsnemnda til bruk av kjøring av beltetraktor, beltegraver og belte-ATV i gitte trase, var det helt nødvendige terrengutbedringer som ble foretatt for å transportere kjøretøyene med byggemateriell til godkjente hyttetomt. Dette ble i fremste rekke gjort ut fra sikkerhetsmessige hensyn.

Fra starten av saken sommeren 2013, da det oppstod behov for beltegraver, beltetraktor og belte ATV i videre grunnarbeid og byggeprosess, ble det søkt kommunen og tatt kontakt med skogbruksleder Frode Løwø, for utvidelse og forlengelse av traktorveg Nordmovegen. Det ble gjennomført befaring i september 2013 der undertegnede og Frode Løwø deltok. Skogbrukslederen orienterte om at deler av den ryddede traseen på ca. 900 meter ikke kunne godkjennes som «veg for landbruksformål», men det ble orientert om en grunneiers mulighet til å gjøre terrengutbedringer der man har fått en tillatelse til å bruke en trase. Jeg fikk en kopi av forskriften da jeg var innom hans kontor, som jeg hadde liggende i beltegraveren som en rettesnor. Dette var en forskrift som nå er erstattet, da det kom ny forskrift i juli 2015 som ikke gir grunneier de samme rettigheter. Kopien av forskriften ble liggende i beltegraveren og den er dessverre blitt borte. Jeg har imidlertid gjort flere henvendelser for å få en ny kopi, men får da til svar at Løwø ikke lengre har tilgang til denne forskriften på Lovdata, da den er erstattet av en ny.

Kommentarer til påstandene i Målselv kommunes rapport etter befaring 28.8.17

«Bekk lagt i rør og steinsatt» bilde 13, 14 og 15

Bekken er bygget slik for å hindre oppstevling når is fryser. Ved lav vannstand, slik det var på befaringa 28.august, renner bekken gjennom plastrør som ikke fryser. Ved høyere vannstand går bekken over lavbrekket som vist på foto i vedlegg 2, på bilde 33.

«Skjæring / fylling» bilde 18, 19, 20, 21, 25, 26, 37, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 59

Her har vi bare med manuell arbeidskraft tilført torv og gravd under skjæringen. Dette pga. at Målselv kommune 28.4.2016 gav «Pålegg om stans av arbeid med øyeblikkelig virkning». Det har derfor ikke for oss vært mulig å gjøre bedre forbedringer.

«Skjæring / fylling over myr» bilde 22, 23 og 24

Jeg har tidligere opplyst at det ligger tett med strangler med surbjørk med duk sammenhengende over myra. Myrtorv på hver side av traseen er lagt på for å kunne gjøre traseen kjørbar. Myra vil sige hvert år fremover, og vil gå mer sammen. Grøft i venstre side er allerede godt tilgrodd, men i høyre side vil det ta litt lengre tid pga. større vannsig. Det vil være mulig å tilføre grastorv for å dekke dette bedre. Se foto i vedlegg 2, på bilde 29 og 30.

«Stikkrenner» bilde 2, 5, 6, 27, 29, 31, 33, 35, 38, 42, 51, 53 og 60

Stikkrenner er lagt for å lede vannet bort og hindre utgraving og oppstevling av is. Det gjør at traseen blir tørrere og sikrere da is ikke bygger seg opp. Dette gjør også at terrenget ble mindre oppkjørt og skades mindre. Det vil være mulig å dekke / skjule stikkrennene enda bedre.

«Grøft med stikkrenne» bilde 49(2 stk) og 50

Utgangspunktet var et svært bløtt område med vannsig, som vi hadde store utfordringer med i 2013, da det stevlet opp is i en helling ned mot vannet. Dette kunne medføre at både beltetraktor, ATV og scooter kunne havne i vannet. Det ble derfor lagt ut et rør i Store Sagelvvatnet for å lede overflatevannet bort. Dette ble gjort i oktober 2014 ved lav vannstand. I traseen unngikk vi dermed at skitne belter kom i kontakt med drikkevannet. Store Sagelvvatnet er en del av nedslagsfeltet til Rundhaug vannverk. Vatnet er ca. 1 km fra stranda til utløpet, og derfra er det ca. 5 km til Rundhaug vannverk. Vannet er ca. 500 m bredt og har en dybde på ca. 25 meter, så en «påstått antydning om forurensning» i slike enorme mengder vann, holder ikke mål. Vi har kun gravd og lagt ned et rør i lav vannstand og overdekt manuelt. Se foto i vedlegg 2, på bilde 15, 16 og 17.

«Grøft mellom punkt 21 og 22» bilde 55

Den påståtte grøften ligger mindre enn 15 cm lavere enn toppen på traseen. Det er et lite bekkesig i et svært fuktig område. Se foto i vedlegg 2, på bilde 13 og 14 som viser den påståtte grøften fra 2 ulike vinkler.

«Elv lagt i rør» bilde 56, 57 og 58

Røret er mindre enn 1/10 av bredden på bekken og ligger lavt i bekkeleiet for å samle opp vann ved lav vannstand. Dette hindrer oppstevling og at skitne belter/ dekk kom i kontakt med bekken. Se foto i vedlegg 2, på bilde 15, 16 og 17. Bildene fotografert 7.oktober viser et helt tørt elveleie. Røret er godt tildekket med stein. Dette gir oss om vinteren en sikker passasje med snøscooter, da vi ikke har lov å kjøre på islagt vann på Store Sagelvvatnet. Bekkeleiet har et naturlig lavbrekk.

«Bekk lagt i rør» bilde 62, 63 og 64

Lavbrekk i bekkeleie der røret er ca. 20 cm i diameter, og tar lav vannføring i bekken. Dette hindrer oppstevling og at skitne belter/ dekk kom i kontakt med bekken. Se foto i vedlegg 2, på bilde 6.

«Stikkrenne med slange i» bilde 65 og 66

En hageslange er strukket fra bekken til en vannpost ved hytta, da det er over 100 meter for å hente vann. Se foto i vedlegg 2, på bilde 3. Røret hindrer oppstevling og gir også her en sikrere adkomst til hytta.

Hvorfor kaller vi dette for en trase, - og ikke vei?

En vei kan du kjøre på uten at det blir spor. Det kan vi overhode ikke gjøre i denne traseen, da det er flere større områder med fuktig mark. Traseen har ikke vært benyttet til kjøretøy på barmark de siste 2 år, etter at dispensasjonen gikk ut 31.12.2015. Beltegraveren ble kjørt ned i november 2015 fra hytteområdet, samtidig som den ble brukt til å slette traseen med overhøyde. Det ble etter hvert mange minus grader og svært utfordrende med slettearbeid i nedre del av traseen.

På barmark har traseen kun vært benyttet til fots siste 2 år, og den har gjort utmarka tilgjengelig for flere som tidligere ikke hadde mulighet til å komme seg til fjells. Flere har tatt kontakt og takket for at de nå har klart å gå til Store Sagelvvatnet. Vi har tidligere hatt en svært våt og steinete sti frem til hytta, og det har vært svært utfordrende for eldre og andre som sliter med knær og hofter å komme seg til fjells. Viser til vedlegg 4. Traseen er også fin som skiløype og kan om vinteren benyttes til scooterløype for frakting av utstyr til hytta.

Hvorfor ble søknaden på ATV-veg trukket?

16.06.2016 sendte vi inn en søknad om tillatelse til tiltak på en ATV-veg til under Sagelvvasshaugene. 22.02.2017 fikk vi svar fra kommunen på mangelfull søknad, og en lang liste på krav som måtte oppfylles. Kravene var blant annet at det stiltes følgende *«Krav til utdanning og praksis*
- For søker-funksjon og prosjekterende: mesterbrev eller fagskole med fagplan for linjefag, eller tilsvarende, 4 års arbeidserfaring
- For utførende: fag- eller svenneprøve i henhold til læreplaner fastsatt med hjemmel i lov 17.juni i 1998 nr 61. om grunnskolen og den videregående opplæringa, eller tilsvarende, 2 års arbeidserfaring.

Det var listet opp mange andre punkter med mangler som krevde høy fagkunnskap på ingeniørnivå for å kunne besvares, og for å kunne gi saksopplysningene som krevdes. Gjengir ett av punktene her for å vise kompleksiteten; «*Målselv kommune krever en detaljert beskrivelse av vegen/tiltaket, eksempler på informasjon er veibredde, kurvatur, breddeutvidelse, veigrøfter, stikkrenner, stigning, overbygging, filterlag, forsterkningslag, bærelag, slitelag, tverrfall osv.»*

14.08.2017 ble søknaden trukket, da vi ikke maktet å innhente og beskrive alle mangler som var påpekt i svarbrevet fra kommunen. Vi klarte ikke å skaffe hjelp og fagekspertise for å fremskaffe nødvendige opplysninger, og vi fant ingen retningslinjer til hvordan kravet til en ATV-veg skal utformes. Jeg rådførte meg med anleggsingeniører som ikke kunne finne dokumentasjon til kravet på en ATV-veg. Jeg kontaktet også saksbehandlere i kommunen som ikke hadde mulighet til å hjelpe eller ville hjelpe/bistå med opplysninger.

Da vi søkte var vi ikke klar over at det var nødvendig med en slik omfattende og omstendelig saksbehandling. Vi innså at dette ble en for omfattende og kostbar prosess for å leie inn ekspertise på området, og vi følte vi hadde ingen annen mulighet enn å trekke søknaden. Forutsetningen for å søke om ATV-veg til under Sagelvvasshaugan, var at vi trodde vi kunne benytte traseen slik den

allerede var med enkelte utbedringer. Vi har ikke behov for en kjørevei/traktorvei. Intensjonen med å søke om ATV-veg var primært for å hjelpe de med dårlig helse til å komme seg til fjells.

Utfordringer underveis i byggeprosessen

Viser til vedlegg 3 Bilder historikk trase / hyttebygging Nordmo, som viser noen av utfordringene vi har støtt på underveis i byggeprosessen.

Etter en sen vår med mye snø i 2014, ble det først mulig å starte arbeidet i tomta i slutten av juli 2014. Grunnarbeidet ble meget omfattende og tidkrevende pga. at det viste seg å være en meget utfordrende og fuktig grunn. Byggesettet til hytta skulle etter planen leveres fra Latvia i august 2014, men det ble store forsinkelser, og dette skapte igjen mange utfordringer. Byggesettet ble ikke levert før 17. november 2014.

Som følge av krevende vær- og føreforhold, oppstevling i bekker og hellinger, oppstod det flere uhell med tilhengervelt i isbelagt trase i 2013. Ut fra HMS hensyn ble det derfor behov for utbedringer av kjøretraseen underveis i byggeperioden for å opprettholde fremkommeligheten. I oktober 2014 ble det derfor lagt ned stikkrenner/rør for å lede vannet bort og hindre utgraving og oppstevling av is. Dette ble gjort ved bruk av beltegraver, traktor-skuffle og mye manuelt arbeid, for å få rør/ drensrør dypt i terrenget for å unngå oppstevling i rør. Hensikten var å gjøre traseen tørrere og sikrere da is ikke bygger seg opp. Dette gjør også at terrenget blir mindre oppkjørt og skades mindre.

I løpet av vinteren 2014-15 så vi utfordringen med overflatevann som bygde seg opp mot baksiden av hytta mot Mauken. Store snømengder legger seg bak hytta i nord mot Mauken. Vann siger frem under snøen og is stevler opp og gir store utfordringer. Første vinter, i 2014, fikk vi vann inn i gulvet i hytta. Vi måtte derfor lage flere dreneringsgrøfter i bakkant av tomta for å lede vannet bort fra hytta. Selv om disse tiltakene er gjort siger det fortsatt vann frem under snøen som bildet fra våen 2017 i vedlegg 3 viser.

Min status

Situasjonen er at tiltakshaver/grunneier har siden våren 2016 hatt store plager i venstre arm/skulder (i oktober 2016 diagnose «frozen shoulder»). Jeg går fortsatt til fysikalsk behandling og det er nå besluttet kirurgisk inngrep, da plagene fortsatt vedvarer og betennelser ikke vil gi seg. Dette har også medført at vi ennå ikke er ferdig med hyttebyggingen.

Den store psykiske belastningen denne saken har påført oss, gjør at jeg vil benytte advokat dersom man ikke kommer frem til en fornuftig løsning.

Vi sitter igjen med en hyttedrøm som har blitt som et mareritt med bakgrunn i denne saksbehandlingen og beskyldningene om at det er opprettet en ulovlig anlagt vei. Jeg føler meg dårlig behandlet fra kommunens side og føler ikke at jeg har fått riktig veiledning og hjelp som kan forventes i en slik sak.

Avslutning / oppsummering

Gjennom å innvilge dispensasjoner til kjøring på barmark med såpass store kjøretøyer, og med ingen begrensninger på antall turer innenfor dispensasjonsperiodene, så burde kommunen ha avkrevd

tiltakshaver en søknad etter plan- og bygningsloven, dersom dere hadde ment at dette ville føre til et «vesentlig terrenginngrep». Vi har aldri fremlagt dette som en permanent kjørevei frem til hytta, og har etter beste evne forskjønnet, tilført torv og gravd under skjæringer manuelt langs traseen i ettertid. Jeg har handlet i god tro på at traseen kunne benyttes ut fra gitte dispensasjoner og at dette innebar at det måtte gjøres nødvendige terrenginngrep ut fra sikkerhetsmessige hensyn.

Traseen ligger i et kulturlandskap der utmarka skal kunne brukes, og ikke er verneverdig som i en nasjonalpark. Traseen i dag fremstår som meget fin, den ligger godt i terrenget og den vil etter få år være helt tilgrodd. Alt nå ser vi at det er kommet mye naturlig vegetasjon som gror til i trassen.

Jeg har forståelse for at det flere steder kan gjøres ytterligere forskjønnelser i traseen:

- Det vil være mulig å tilføre grastorv for å dekke grøft ved myra bedre.
- Det vil være mulig å dekke / skjule stikkrennene enda bedre.
- Det vil være mulig å grave under torva på enkelte skjæringer og tilføre torv.

Alt av dette arbeidet må gjøres på frossen mark for å hindre kjøreskader på traseen.

Jeg vil til slutt bemerke at traseen (med unntak av 210 meter) og hytteområdet ligger på egen eiendom. Det er innhentet nabovarsel og ingen har hatt noen innvendinger. Legger ved underskrift fra Gnr 33, bnr 9, på tillatelse til kjøring over eiendom (Vedlegg 5).

Denne saken kunne fått en helt annen vinkling dersom byggesaksbehandleren som tipset i denne saken, kunne gitt meg veiledning i stedet for min opplevelse av å nå bli stemplet som ikke lovlydig person med trusler om pålegg og tvangsmulkt.

Jeg har stor tiltro til at plan- og næringsutvalget kan komme til en fornuftig løsning på saken.

Vedlegg:

- 1) Søknadsprosess hytte ved Store Sagelvvatnet oppdatert oktober 2017
- 2) Foto 13.august og 6.oktober 2017 – Jens Inge Nordmo – saksnr. 2016/1156
- 3) Bilder historikk trase / hyttebygging Nordmo
- 4) Bilder Nordmo september 2017 traseen tilrettelegger muligheter: Traseen gjør det mulig for både unge og gamle å komme seg til fjells
- 5) Tillatelse fra grunneier Gnr 33, bnr 9

Kopi til:
Inger Johanne N Andreassen og Bertin Andreassen, Øverbygdveien 197, 9336 Rundhaug
Plan- og næringsutvalget

Med hilsen

Jens Inge Nordmo

Øverbygdveien 184
9336 Rundhaug

Mobil 95 904 904
E-post: jin-nord@online.no

Vedlegg 1 Søknadsprosess hytte Store Sagelvvatn

20.06.10 Uttalelse vedrørende oppbygging av hytte ved Store Sagelvvatn – fra Rundhaug vassverk

18.04.11 Uttalelse vedrørende oppbygging av hytte ved Store Sagelvvatn – fra Mattilsynet

27.06.11 Søknad om gjennomoppbygging av hytte ved Store Sagelvvatn sendt Målselv kommune

08.07.11 Foreløpig svar vedr gjenoppbygging av hytte ved Store Sagelvvatn – fra Målselv kommune

29.08.11 Høringsbrev – Oppføring av fritidsbolig gnr/bnr 33/3, Rundhaug – sendt fra Målselv kommune til Troms fylkeskommune

05.09.11 Svar på merknadsinnhenting – dispensasjon pbl. Omdisponering – 24/33/3 – fra Fylkesmannen i Troms

13.09.11 Varsel om befaring – Oppføring av fritidsbolig – gnr. 33 bnr. 3 – Rundhaug – Målselv kommune – fra Sametinget

03.10.11 Rapport etter befaring hyttetomt i Mauken, vurdering av skredfare ved Ulf Boger

14.10.11 NVEs uttalelse til søknad om gjenoppføring av fritidsbolig etter sørpeskred våren 2010 – GBnr 33/3 på Rundhaug – Store Sagelvvatn – Målselv kommune

20.10.11 Vedr. uttalelser til søknad om gjenoppføring av fritidsbolig ved Store Sagelvvatn, gnr/bnr 33/3, fra Målselv kommune til Fylkesmannen i Troms avd Areal, klima og samfunnssikkerhet

09.11.11 Svar – Målselv – dispensasjonm PBL – omdisponering 24-33/3 – fra Fylkesmannen i Troms

25.11.11 NVEs uttalelse til rapport – Vurdering av skredfare for område for fritidsbolig på GBnr 33/3 – Store Sagelvvatn, Målselv kommune – NVE underkjenner skredrapporten

06.12.11 Svarbrev vedr. rapport fra Målselv kommune. Krever ny skredfarevurdering

12.06.12 Befaring gjennomført av SWECO, skredfarevurdering av hyttetomter, sammen med Jens Inge Nordmo

16.07.12 Befaring gjennomført av Sametinget

17.08.12 Rapport skredfarevurdering ferdig utarbeidet av SWECO

26.09.12 Brev Skredfarevurdering i forbindelse med søknad om oppføring av fritidsbolig gnr/bnr 33/3, Rundhaug – fra Målselv kommune til Fylkesmannen i Troms og NVE region Nord

15.11.12 Planid 19249001 Kommuneplanens arealdel – Dispensasjon for oppføring av fritidsbolig i LNF A-område, gnr/bnr 33/3 – Målselv kommune

01.01.13 Overtakelse av gården «Hektoen» Gnr/Bnr 33/3 fra Harald Nordmo til Britt Aina og Jens Inge Nordmo

10.07.13 Byggesøknad godkjent. Tillatelse til tiltak fritidsbolig Gnr/Bnr 33/3 Målselv kommune

26.08.13 Søknad sendt til Målselv kommune: Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark – behov for å kjøre beltetraktor, beltegraver og belte-ATV etter vedlagte trase tegnet inn på kart.

16.09.13 Dispensasjon gitt av Målselv kommune, motorferdselsnemda nr. 174/2013, til kjøring av beltemaskiner ifm grunnarbeid i hyttetomta. Gyldig t.o.m. 31.12.2013

24.06.14 Dispensasjon gitt av Målselv kommune, motorferdselsnemda nr. 174/2013, til kjøring av beltemaskiner ifm grunnarbeid i hyttetomta. Gyldig t.o.m. 31.12.2015

18.03.16 Dispensasjon gitt av Målselv kommune, motorferdselsnemda nr. 402/2016, til kjøring med snøscooter. Gyldig t.o.m. 31.12.2019

28.04.16 Pålegg om stans av arbeid med øyeblikkelig virkning. Varsel om befaring samt forhåndsvarsel om ileggelse av tvangsmult, fra Målselv kommune

09.05.16 Svarbrev til Målselv kommune vedr landbrukssak 32/2016 fra Britt Aina og Jens Inge Nordmo

16.06.16 Søknad om tillatelse til tiltak, ATV-veg til under Sagelvvasshaugene

05.09.16 Befaring gjennomført av Målselv kommune ved skogbruksleder Frodø Løwø og byggesaksbehandler Odd Elling Christensen

06.09.16 Rapport, gjennomført befaring på barmark i henhold til Delegert vedtak Delegert rådmann landbrukssak nr 32/2016 punkt 2, fra Målselv kommune

26.09.16	Svarbrev med Merknader til «Rapport, gjennomført befaring på barmark i henhold til Delegert vedtak Delegert rådmann landbrukssak nr 32/2026 punkt 2», fra Britt Aina og Jens Inge Nordmo
11.10.16	Saken behandlet i Plan- og næringsutvalget; «Saken utsettes og det gjennomføres befaring ifm denne saken innen utgangen av oktober 2016»
18.10.16	Befaring gjennomført av Plan- og næringsutvalget, representanter fra administrasjonen, totalt 11 personer
24.10.16	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark til kjøring med belte ATV og traktor med henger for å kjøre opp jordmasser og lyngtorv til sletting / forskjønnelse og for å hente ned materiell og teltbygg/skur.
20.02.17	Brev fra Målselv kommune om mangelfull søknad for tiltaket.
20.04.17	E-post etterlyste opplysningene bedt om i brev om mangelfull søknad
April-Juni	Flere henvendelser på kommunehuset og skogetaten med spørsmål om hjelp til søknaden. Ingen hjelp å få.
15.05.17	Søknad om utsettelse for komplettering av mangelfull søknad til 15.08.17.
14.08.17	Søknad om tillatelse til tiltaket trukket. Tiltakshaver innser at det er umulig å imøtekomme alle krav som settes av kommunen til søknaden. Krav til høy fagekspertise for å kunne gjøre detaljerte beskrivelser, prosjektering, innsikt i planverk, beregninger og tegninger. Det settes også krav til utdanning og praksis.
23.08.17	E-post: Varsel om ny befaring fra Målselv kommune E-posten ble tilfeldigvis oppdaget seint søndag kveld 27.08
28.08.17	Befaring nr 3 fra Målselv kommune ved skogbruksleder Frodø Løwø og byggesaksbehandler Morten Tomter og byggesaksbehandler Stian Olsen
26.09.17	Brev 33/3- Forhåndsvarsel om pålegg om retting og ileggelse av tvangsmult for ulovlig anlagt vei. Vedlagt rapport etter befaring.
17.10.17	Svarbrev med uttalelse fra tiltakshaver til Målselv kommune

Foto 13. august og 6. oktober 2017 – Jens Inge Nordmo - saksnr. 2016/1156

Bildene tatt av trase på tur ned fra hytta.

Blå tekst i kursiv viser til bilder på tilvarende steder i «Rapport fra Målselv kommune etter befaring 28.aug».

Bilde 1, 13.aug: Område der skuret av bølgeblikk og presenning stod. Nå dekket med torv.

Bilde 2, 13.aug: Område der skuret av bølgeblikk og presenning stod. Nå dekket med torv.

Bilde 3, 6.okt: Da det er over 100 meter for å hente vann,
har vi lagt en vannslange fra bekken over hytta til en vannpost utenfor hytta.
Bilde 65 og 66 kalt «Stikkrenne med slange i, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 4, 13.aug: Rasområdet med tilgrodd trase midt i bildet

Bilde 5, 13.aug: Tidligere innebygd lagstelt er fjernet. Har fortsatt dotelt med utedo.

Bilde 6, 7.okt: Lavbrekk over bekk ved gammel hyttetomt

Bilde 62, 63 og 64 kalt «Bekk lagt i rør, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 7, 13.aug: Tilgrodd trase mellom bekken og stranda.

Bilde 8, 7.okt: Bekkeleie med naturlig lavbrekk/ Storbekken (mot øst)

Bilde 57 og 58 kalt «Elv lagt i rør, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 9, 7.okt: Bekkeleie med naturlig lavbrekk/ Storbekken mot Sagelvvatnet

Bilde 57 og 58 kalt «Elv lagt i rør, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 10, 7.okt Bekkeleie med naturlig lavbrekk/ Storbekken (mot vest)

Bilde 56, 57 og 58 kalt «Elv lagt i rør og tildekket med steiner, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 11, 13.aug: Tilgrodd trase mellom bekken og stranda.

Bilde 12, 13.aug: Tilgrodd trase mellom bekken og stranda.

Bilde 13, 13.aug: Ved stranda

Bilde 54 og 55 kalt «Grøft mellom punkt 21 og 22, Stikkrenne, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 14, 7.okt: Fra stranda mot Mauken

Bilde 51 og 52 kalt «Stikkrenne, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 53, 54 og 55 kalt «Grøft mellom punkt 21 og 22, Stikkrenne, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 15, 13.aug: Stranda

Bilde 16, 6.okt: Innenfor stranda, lavbrekk til rør.

Bilde 49 kalt for «Grøft med stikkrenne» i «Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 17, 13. aug: Fra stranda mot stien

Bilde 18, 13.aug: Trase ned mot vannet. Her lå snøen til 25.juli. Har begynt å gro til.

Bilde 46 og 47 kalt «Skjæring/fylling, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 19, 13.aug: Trase ned mot vannet. Her lå snøen til 25.juli. Har begynt å gro til.

Bilde 20, 13.aug: Trase ned mot vannet. Her lå snøen til 25.juli. Har begynt å gro til.

Bilde 21, 13.aug: Trase ned mot vannet. Har begynt å gro til.
Lagt myrjord i kjørespor og sådd torvfrø i 12. august.

Bilde 22, 13.aug: Oppå Sagelvvasshaugan. Her lå snøen til 1. august.
Lagt myrjord i kjørespor og sådd torvfrø i 12. august.

Bilde 23, 13.aug: Oppå Sagelvvasshaugan. Her lå snøen til 1. august.
Lagt myrjord i kjørespor og sådd torvfrø i 12. august.

Bilde 24, 13.aug: Oppå Sagelvvasshaugan. Fint tilgrodd.

Bilde 25, 13.aug: Oppå Sagelvvasshaugan. Fint tilgrodd.

Bilde 42 kalt «Stikkrenne, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 26, 13.aug: Trase ut mot dalen mot vest.

Bilde 27, 13.aug: Trase ut mot dalen mot vest.

Bilde 28, 13.aug: Langbakken

Bilde 25 kalt «Skjæring/fylling, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 29, 13. aug: Tilgrodd myr

Bilde 22, 23 og 24 kalt «Skjæring/fylling over myr, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 35 og 36 kalt «Stikkrenne/grøft, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 30, 13.aug: Tilgrodd myr

Bilde 22, 23 og 24 kalt «Skjæring/fylling over myr, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 33 og 34 kalt «Stikkrenne, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 31, 13.aug: Tilgrodd trase

Bilde 10 og 11 kalt «Skjæring/fylling/grøft, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 32, 7.okt*:* Lavbrekk over bekk.

Bilde 13, 14 og 15 «Bekk lagt i rør og steinsatt i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 33, 7.okt*:* Lavbrekk over bekk, samme sted som bildet over(Bilde 32).
Ved økende vannføring fungerer lavbrekket som vist på bildet tatt 17.okt.
Bilde 13, 14 og 15 «Bekk lagt i rør og steinsatt i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 34, 13.aug: Tilgrodd trase

Bilde 35, 13.aug: Tilgrodd trase

Bilde 36, 13.aug: Tilgrodd trase

Bilde 37, 13.aug: Tilgrodd trase

Bilde 38, 13.aug: Tilgrodd trase

Bilde 4 og 5 kalt «Grøft med stikkrenne, i Rapport etter befaring 28.aug.»

Bilde 39, 13.aug: Tilgrodd trase

Bilde 40, 13. aug: Torvlagt i starten av trasen

Bilder historikk trase / hyttebygging Nordmo

20.okt 2013: Beltetraktor med isolasjon til grunnarbeid.
5.nov 2013 var storbekken stevlet så mye opp at den ikke lot seg kjøre over. Det var også store utfordringer med stevling langs traseen. Vi måtte gjøre flere tiltak i traseen i 2014.

Store snømengder legger seg bak hytta i nord mot Mauken. Vann siger frem under snøen og is stevler opp og gir store utfordringer. Første vinter, i 2014, fikk vi vann inn i gulvet i hytta.
Vi har måtte greve flere dreneringsgrøfter for å lede vannet bort fra hytta.

Traseen gjør det mulig for både unge og gamle å komme seg til fjells.

Ellinor Nordmo 85 år på Sagelvvasshaugan, 7. september 2017.
En svært stor opplevelse for henne å komme seg til fjells.
Hun brukte 4,5 time på turen opp (2126 meter), og dette var høsten store trimmål.

Ellinor Nordmo 85 år på tur ned langbakken, 8. september 2017, etter overnatting til fjells.
Vinteren 2015 fikk min mor lungeemfysem, og har pga. reduksjon i helsen hatt store problemer med lungekapasitet og balanse. Denne turen hadde ikke vært mulig uten traseen.

Jens Inge Nordmo
Hektoen
9336 Rundhaug

Inger Johanne og Bertin Andreassen
Storeggen
9336 Rundhaug

Rundhaug 17.09.13

TILLATELSE FRA GRUNNEIER TIL KJØRING MED BELTETRAKTOR OG MINIGRAVER

I forbindelse med grunnarbeidet for ny hytte ved Storsagelvvantn gis det herved tillatelse til kjøring over eiendom 33/9 Storeggen med beltetraktor og minigraver i henhold til dispensasjon gitt av motorferdselsnemda nr. 174/2013.

Sted: Storeggen
Dato: 17/9 - 13

Bertin Andreassen
Bertin Andreassen

Sted: Storeggen
Dato: 17/9-13

Inger J. Andreassen
Inger Johanne Andreassen

(Mottatt: 18.10.17)

Målselv kommune

Avdeling Utvikling

Kommunehuset

9321 Moen

Tidl.

Ang saksnr 2016/1156 – uttalelse

Vedlagt følger vår uttalelse ang ovennevnte sak.

Storeggen, 13. oktober 2017.

Med hilsen

Inger J.N. Andreassen Bertin Andreassen

Inger Johanne N. og Bertin Andreassen

Uttalelse fra Gnr 33/Bnr 9 – saksnr. 2016/1156 – oktober 2017

Viser til rapport etter befaring gjennomført av Målselv kommune avdeling Utvikling 28.08.2017.

Den viser at trase benyttet i forbindelse med hyttebygging til Jens Inge Nordmo med 210 meter ligger inne på Gnr 33 bnr 9 ut fra vedlagte kartdata.

Dette har vi ingen innvendinger på.

Vi har tidligere i brev datert 17.09.2013 gitt tillatelse til kjøring over eiendom 33/9 med beltemaskiner.

Vi stiller oss uforstående til kommunens håndtering av denne saken og at det brukes så mye ressurser på denne saksbehandlingen.

Slik traseen nå er gir det oss på Gnr 33 bnr 9 mulighet til å hente ut skog langs traseen på snødekket/ frosset mark. Det er en god del gammelskog helt i øverste del av eiendommen vår.

Vi ønsker at traseen slik den fremstår i dag kan brukes videre til ferdsel for gamle og unge som ønsker å gå til fjells. Den er etter kort tid allerede pent tilgrodd og ligger fint i terrenget.

Sted: Storeggen

Dato: 13/10-17

Inger Johanne N Andreassen

Bertin Andreassen

Bilder tatt 13. august 2017 – Jens Inge Nordmo - saksnr. 2016/1156

Område der skuret av bølgeblikk og presenning stod. Nå dekket med torv.

Område der skuret av bølgeblikk og presenning stod. Nå dekket med torv.

Rasområdet med tilgrodd trase midt i bildet

Tidligere innebygd lagstelt er fjernet. Har fortsatt dotelt med utedo.

Tilgrodd trase mellom bekken og stranda.

Tilgrodd trase mellom bekken og stranda.

Tilgrodd trase mellom bekken og stranda.

Ved stranda

Stranda

Fra stranda mot stien

Trase ned mot vannet. Her lå snøen til 25.juli. Har begynt å gro til.

Trase ned mot vannet. Her lå snøen til 25.juli. Har begynt å gro til.

Trase ned mot vannet. Her lå snøen til 25.juli. Har begynt å gro til.

Trase ned mot vannet. Har begynt å gro til.
Lagt myrjord i kjørespor og sådd torvfrø i 12. august.

Oppå Sagelvvasshaugan. Her lå snøen til 1. august.
Lagt myrjord i kjørespor og sådd torvfrø i 12. august.

Oppå Sagelvvasshaugan. Her lå snøen til 1. august.
Lagt myrjord i kjørespor og sådd torvfrø i 12. august.

Oppå Sagelvvasshaugan. Fint tilgrodd.

Oppå Sagelvvasshaugan. Fint tilgrodd.

Trase ut mot dalen mot vest.

Trase ut mot dalen mot vest.

Langbakken

Tilgrodd myr

Tilgrodd myr

Tilgrodd trase

Tilgrodd trase

Tilgrodd trase

Tilgrodd trase

Tilgrodd trase

Tilgrodd trase

Tilgrodd trase

Torvlagt i starten av trasen

Hei,

Vi bekrefter å ha mottatt brev datert 14.8.2017 hvor du trekker søknaden om ATV-veg.
På bakgrunn av dette blir vi å dra på befaring førstkommende mandag 28 august kl. 09:00.
Hverken Morten Tomter eller meg selv deltok i befaringen som fant sted i fjor.

Vi må nå vurdere veien som er anlagt uten tillatelse, og hvordan vi skal følge denne opp videre.
For å kunne gjøre en riktig vurdering må vi befare og se veien med egne øyne.

Dersom du ønsker å være med så er det anledning til det. Vi har avtalt å starte kl. 09:00.

Kommunen vil være representert av Gunnar Nerdal, Frode Løwø, Morten Tomter og Stian Olsen.

Vennlig hilsen

Stian Olsen
Saksbehandler
Målselv kommune
Tlf 466 31 831

Målselv kommune
Kommunehuset
9321 Moen

Rundhaug 14.08.2017

Trekk av søknad – saksnr. 2016/1156

Vi trekker herved den planlagte søknaden på etablering av ATV-veg på gnr. 33, bnr 3. Vi makter ikke å få innhentet og beskrevet alle mangler som var påpekt i svarbrevet fra kommunen, og har ikke klart å skaffe hjelp og fagekspertise for å fremskaffe nødvendige opplysninger. Vi har ikke funnet noen retningslinjer til hvordan kravet til en ATV-veg skal se ut, og vi ser at dette blir en for omfattende og kostbar prosess for å leie inn ekspertise på området. Det å forsterke den planlagte traseen til en ATV-veg klarer vi ikke å gjennomføre på nåværende tidspunkt.

Situasjonen er at tiltakshaver/grunneier har siden våren 2016 hatt plager i venstre arm/skulder (i oktober 2016 diagnose «frozen shoulder»), går fortsatt til fysikalsk behandling og det vurderes kirurgisk inngrep, da plagene fortsatt vedvarer. Dette har også medført at vi ennå ikke er ferdig med hyttebyggingen.

På grunn av store mengder snø i fjellet i vinter og sein snøsmelting har traseen vært bløt og ikke egnet til ferdsel. Det har ligget snø flere steder i traseen frem til 1.august. For å gå til hytta har vi skånet traseen og for det meste benyttet gammel sti, mens små barn, eldre personer og personer med fysiske plager har fått gå på traseen som ble gitt dispensasjon på til hyttebygginga.

Vi har på seinsommeren lagt torv i skråninger og fordelt myrjord som var kjørt opp i november i pallekarmer. Det er deretter tilsådd med lavtvoksende taktorvfrø og i tillegg kalket for å få gresset til å gro. I de partiene med sein snøsmelting er dette gjort nylig, så derfor er det ennå ikke tilgrodd der. Naturlig vegetasjon har også vokst til i løpet av den korte sommeren.

Traseen fremstår nå som en fin tursti som bygdas folk kan benytte og som flere setter stor pris på. Den gir et grunnlag for at flere eldre som ikke er så stødig til beins kan komme seg til fjells. Når det kommer snø kan traseen brukes til nyttekjøring til hytta. Traseen gir sikrere adkomst ned og rundt vannet.

Det midlertidige skuret bygd av bølgeblikktak og presenning for oppbevaring av byggemateriale under byggeperioden er revet og området det stod på er nå dekket av lyngtorv. Alt materiell fra det innebygde lagsteltet ble fraktet ned i november/desember 2016.

Legger ved bilder tatt 13. august 2017 som viser dette, samt hvordan traseen som ble gitt dispensasjon til 16.09.2013 er grodd til (før ny «Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier» 01.07.2015).

Med vennlig hilsen

Jens Inge Nordmo
Øverbygdveien 184
9336 Rundhaug

Mobil 95 904 904
E-post: jin-nord@online.no

Målselv kommune
Kommunehuset
9321 Moen

Rundhaug 15.05.2017

Søknad på utsettelse av mangelfull søknad – saksnr. 2016/1156

Vi søker herved om utsettelse av svar på mangelfull søknad i forbindelse med etablering av ATV-veg på gnr. 33, bnr 3. Fristen var forlenget til 21.05.2017, men vi klarer ikke å få innhentet og beskrevet alle mangler som var påpekt i svarbrevet fra kommunen.

Da vi søkte var vi ikke klar over at det var nødvendig med en slik omfattende og omsending saksbehandling, samt at dette var så høyt gebyrbelagt. Det er listet opp mange mangler og saksopplysninger som krever stor fagkunnskap på ingeniørnivå for å kunne svare på manglene.

En detaljert beskrivelse av vegen/tiltaket krever at det er snøfritt for å kunne gjøre befaringer for å kunne lage denne beskrivelsen. Det er pr dato ennå ca 2-3 meter snø i nevnte trase.

Vi ber om en utsettelse til 15. august 2017.

Med vennlig hilsen

Jens Inge Nordmo

Øverbygdveien 184
9336 Rundhaug

Mobil 95 904 904
E-post: jin-nord@online.no

Målselv kommune

Jens Inge Nordmo
Øverbygdveien 184
9336 RUNDHAUG

Deres ref.:
Vår ref.: 2016/1156
Arkiv: 33/3
Saksbeh.: Stian Magnus Olsen
Saksbeh. tlf.: 466 31 831

Dato: 21.04.2017

33/3 Vi etterlyser opplysninger tidligere bedt om i brev om mangelfull søknad datert 20.2.2017

Viser til brev om mangelfull søknad vedrørende søknad om etablering av ATV-veg, utsendt pr e-post 22.2.2017:

«Dersom kommunen ikke har mottatt de etterlyste manglene innen 30 dager avsluttes saken uten vedtak..»

Vi forlenger den fristen til 21.5.2017.

Det vil ikke være mulig for administrasjonen eller Plan- og næringsutvalget i Målselv kommune, og saksbehandle din søknad uten at etterlyste mangler kommer oss i hende.

I Plan- og bygningsloven gis det ikke anledning til å dispensere fra saksbehandlingsregler, jamfør Pbl. § 19-2 annet ledd.

Dersom vi ikke mottar de etterlyste mangler er administrasjonen i Målselv kommune lovpålagt og har plikt til å forfølge ulovlige tiltaket, etter kapittel 32 i Plan- og bygningsloven om ulovlighetsoppfølging.

Med hilsen

Stian Magnus Olsen
Saksbehandler

Vedlegg
1 33/3 Mangelfull søknad - Etablering av ATV-veg

Kopi til:
Plan- og næringsutvalget

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Målselv kommune

Jens Inge Nordmo
Øverbygdveien 184
9336 RUNDHAUG

Deres ref.:
Vår ref.: 2016/1156
Arkiv: 33/3
Saksbeh.: Stian Magnus Olsen
Saksbeh. tlf.: 466 31 831

Dato: 22.02.2017

33/3 Mangelfull søknad - Etablering av ATV-veg

Ved gjennomgang av deres søknad om Etablering av ATV-veg på eiendommen gnr. 33 bnr. 3, har vi registrert følgende mangler:

- Da søknaden ikke er i tråd med LNFR arealformålet, må det søkes om dispensasjon fra dette. Dispensasjonssøknaden med begrunnelse må fylles ut og sendes Målselv kommune v/postmottaket.

  Vi gjør oppmerksom på at saksbehandlingen, av dispensasjonssøknad med høring til fagmyndighetene og etterfølgende politisk behandling, er gebyrbelagt med kr 16 742,-.

- Skjema 5175 mangler, opplysninger om ytre rammer for tiltaket. Skjemaet må fylles ut og sendes Målselv kommune v/postmottaket. Bebygd areal for tiltaket må oppgis, selv om det ikke er et bygg, da vi har behov for å vite omfanget av tiltaket i form av hvor store arealer som båndlegges.

- Vi kan se av kartene at omtrent 210 meter av tiltaket kommer inn på naboeiendommen gnr 33 bnr 9. Det må innhentes en tillatelse til dette fra hjemmelshaver til eiendommen.

- I matrikkelen er det flere hjemmelshavere på den øvre delen av trasen, og søknaden mangler tillatelse fra disse. Tillatelse må innhentes og leveres Målselv kommune v/postmottaket.

- Målselv kommune krever en detaljert beskrivelse av vegen/tiltaket, eksempler på informasjon er veibredde, kurvatur, breddeutvidelse, veigrøfter, stikkrenner, stigning, overbygning (filterlag, forsterkningslag, bærelag, slitelag?), tverrfall osv.

- Målselv kommune krever opplysninger om hvilke andre konkrete tiltak som må gjøres for en realisering av veien. Vi tenker da på beskrivelse av skjæringer med høyde, på førsel av masser, nedlegging av rør, og andre forhold som må gjøres for en realisering av tiltaket.

Vi krever også at disse konkrete tiltakene angis på et situasjonskart, slik at vi kan gjøre en vurdering av disse i forhold til særlover, grunnforhold mm, og plasseringen av det enkelte tiltaket.

Opplysningene blir tatt med i høringen, slik at fagmyndighetene kan gjøre en egen vurdering på grunnlag av dette.

- Gjennomføringsplan mangler.
- Erklæring om ansvarsretter mangler.

I tiltaksklasse 1 er det følgende krav til utdanning og praksis for

- Søker-funksjon og prosjekterende: mesterbrev eller fagskole med fagplan for linjefag, eller tilsvarende, 4 års arbeidserfaring.
- For utførende: fag- eller svenneprøve i henhold til læreplaner fastsatt med hjemmel i lov 17. juli 1998 nr. 61 om grunnskolen og den videregående opplæringa, eller tilsvarende, 2 års arbeidserfaring.

Vi avventer behandlingen av deres søknad inntil vi får tilbakemelding på de nevnte mangler. Søknaden er å anse for ikke fullstendig. Regler for behandlingstid vil ikke begynne å løpe før søknaden er fullstendig, jfr. plan- og bygningsloven § 21-4.

Dersom kommunen ikke har mottatt de etterlyste manglene innen 30 dager avsluttes saken uten vedtak og søknadsdokumentene returneres.

Skulle det være noen uklarheter i forbindelse med denne saken så ta kontakt med saksbehandler. Husk å oppgi følgende saksnr 2016/1156 ved kontakt med kommunen.

Med hilsen

Stian Magnus Olsen
Saksbehandler

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Søknad om tillatelse til tiltak

etter plan- og bygningsloven § 20-3, jf. § 20-1

☐ **Rammetillatelse**

☑ **Ett-trinns søknadsbehandling**

Oppfylles vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. § 21-7 annet ledd? ☐ Ja ☐ Nei

Erklæring om ansvarsrett for ansvarlig søker

foreligger sentral godkjenning? ☐ Ja ☒ Nei

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet før igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.

Berører tiltaket byggverk oppført før 1850, jf. Kulturminneloven § 25, andre ledd? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, skal uttalelse fra fylkeskommunen foreligge før igangsetting av tiltaket.

Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden vil bli registrert i matrikkelen.

Søknaden gjelder

Eiendom/ byggested

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
33	3					MÅLSELV

Adresse: ØVERBYGDVEIEN 213 — Postnr.: 9336 — Poststed: RUNDHAUG

Planlagt bruk/formål

☐ Bolig ☐ Fritidsbolig ☐ Garasje ☐ Annet: Beskriv: ATV Veg — Bygn.typekode (jf. s. 2): 449

Tiltakets art pbl § 20-1 (flere kryss mulig)

Nye bygg og anlegg	☐ Nytt bygg *)	☐ Parkeringsplass *)	☐ Anlegg	☒ Veg	☐ Vesentlig terrenginngrep
Endring av bygg og anlegg	☐ Tilbygg, påbygg, underbygg *)		☐ Fasade		
	☐ Konstruksjon	☐ Reparasjon	☐ Ombygging	☐ Anlegg	
Endring av bruk	☐ Bruksendring	☐ Vesentlig endring av tidligere drift			
Riving	☐ Hele bygg *)	☐ Deler av bygg *)	☐ Anlegg		
Bygn.tekn. installasj.)**	☐ Nyanlegg *)	☐ Endring	☐ Reparasjon		
Endring av bruksenhet i bolig	☐ Oppdeling	☐ Sammenføyning			
Innhegning, skilt	☐ Innhegning mot veg	☐ Reklame, skilt, innretning e.l.			

*) Byggblankett 5175 fylles ut og vedlegges. (Vedlegg gruppe A)

**) Gjelder kun når installasjonen ikke er en del av et større tiltak.

Vedlegg

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Opplysninger om ytre rammer og bygningsspesifikasjon for tiltaket (Byggblankett 5175)	A	–	☒
Dispensasjonssøknad (begrunnelse/vedtak) (pbl kap. 19)	B	–	☒
Nabovarsling (Kvittering for nabovarsel/Opplysninger gitt i nabovarsel/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader)	C	1 - 3	☐
Situasjonsplan, avkjørselsplan bygning/eiendom	D	–	☒
Tegninger	E	–	☒
Redegjørelser/kart	F	4 - 4	☐
Erklæring om ansvarsrett/gjennomføringsplan	G	–	☒
Boligspesifikasjon i Matrikkelen	H	–	☒
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I	–	☒
Andre vedlegg	Q	5 - 5	☐

Erklæring og underskrift

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold av plan- og bygningsloven.
En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger.
Foretaket forplikter seg til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket, jf. SAK10 kap. 10 og 11.

Ansvarlig søker for tiltaket

Foretak: JENS INGE NORDMO — Org.nr.: 970 555 439

Adresse: Øverbygdveien 184

Postnr.: 9336 — Poststed: RUNDHAUG

Kontaktperson: Jens Inge Nordmo — Telefon: — Mobiltelefon: 95904904

E-post: jin-nord@online.no

Dato: 13.06.16 — Underskrift: Jens Inge Nordmo

Gjentas med blokkbokstaver: JENS INGE NORDMO

Tiltakshaver

Navn: JENS INGE NORDMO

Adresse: ØVERBYGDVEIEN 184

Postnr.: 9336 — Poststed: RUNDHAUG

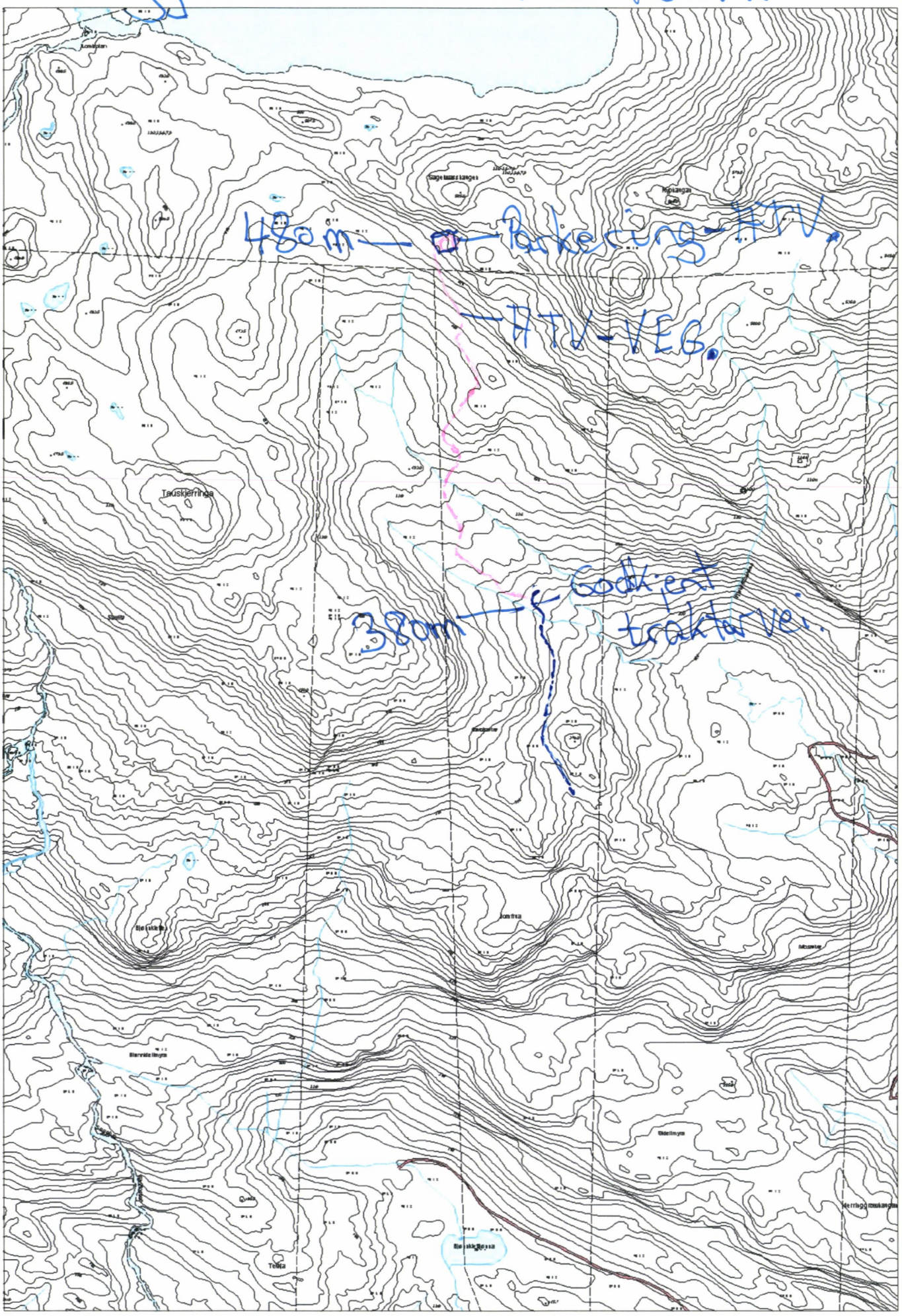
Eventuelt organisasjonsnummer: 97055439

E-post: jin-nord@online.no — Telefon (dagtid): 95904904

Dato: 13.06.16 — Underskrift: Jens Inge Nordmo

Gjentas med blokkbokstaver: JENS INGE NORDMO

Vedlegg - 4/4 FENSINGE NORDMO Gnr 33 bnr 3



TRIAL MODE – a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

Vedlegg B-3

Nabovarsel

sendes til berørte naboer og gjenboere

Ved riving skal kreditorer med pengeheftelser i eiendommen varsles, pbl § 21-3

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Til (nabo/gjenboer)
Inger Johanne N. Andreassen og Bertin Andreassen

Som eier/fester av:

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
33	9		

Eiendommens adresse: ØVERBYGDVEIEN 197

Tiltak på eiendommen:

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
33	3		

Eiendommens adresse: ØVERBYGDVEIEN 213

Postnr. 9336 Poststed RUNDHAUG

Kommune MÅLSELV

Eier/fester: JENS INGE NORDMO / BRITT AINA NORDMO

Det varsles herved om

- [ ] Nybygg
- [ ] Anlegg
- [ ] Endring av fasade
- [ ] Riving
- [ ] Påbygg/tilbygg
- [ ] Skilt/reklame
- [ ] Innhegning mot veg
- [ ] Bruksendring
- [ ] Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg
- [ ] Antennesystem
- [ ] Oppretting/endring av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste
- [x] Annet

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19

- [ ] Plan- og bygningsloven med forskrifter
- [ ] Kommunale vedtekter
- [ ] Arealplaner
- [ ] Vegloven

Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Sett kryss for gjeldende plan

- [ ] Arealdel av kommuneplan
- [ ] Reguleringsplan
- [ ] Bebyggelsesplan

Navn på plan

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder

Søknad om tillatelse til ATV-veg på Gnr. 33/Bnr 3, fra den godkjente fortegelsen av traktorveg Nordmoveigen ca 380 m.o.h, landbruksak 18/2014, til trase under Sagelvvasshaugene ca 480 m.o.h. Se aktuell trase tegnet inn på kart.

Vedlegg nr. Q –

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til

Foretak/tiltakshaver: JENS INGE NORDMO

Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
JENS INGE NORDMO	jin-nord@online.no		95904904

Søknaden kan ses på hjemmeside: (ikke obligatorisk):

Merknader sendes til

Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt.
Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.

Navn	Postadresse
JENS INGE NORDMO	ØVERBYGDVEIEN 184
Postnr. 9336 Poststed RUNDHAUG	E-post jin-nord@online.no

Vedlegg

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B		☐
Situasjonsplan	D		☐
Tegninger snitt, fasade	E		☐
Andre vedlegg	Q		☐

Underskrift

Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Rundhaug	13.06.16	Jens Inge Nordmo / Britt Aina Nordmo
		Gjentas med blokkbokstaver: JENS INGE NORDMO / BRITT AINA NORDMO

Vedlegg	Side	- av
C - 1	1	3

Kvittering for nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Nabovarsel kan enten sendes som rekommandert sending, overleveres personlig mot kvittering eller sendes på e-post mot kvittering. Med kvittering for mottatt e-post menes en e-post fra nabo/gjenboer som bekrefter å ha mottatt nabovarselet. Ved personlig overlevering vil signatur gjelde som bekreftelse på at varslet er mottatt. Det kan også signeres på at man gir samtykke til tiltaket.

Tiltaket gjelder

Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	33	3					MÅLSELV
	Adresse				Postnr.	Poststed	
	ØVERBYGDVEIEN 213				9336	RUNDHAUG	

Følgende naboer har mottatt eller fått rek. sending av vedlagte nabovarsel med tilhørende vedlegg:

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom	
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn	Dato sendt e-post
33	9			INGER JOHANNE N. ANDREASSEN	
Adresse				Adresse	Kvittering vedlegges
ØVERBYGDVEIEN 197				ØVERBYGDVEIEN 197	
Postnr.	Poststed			Postnr. Poststed	Poststedets reg.nr.
9336	RUNDHAUG			9336 RUNDHAUG	
Personlig kvittering for ☐ mottatt varsel	Dato	Sign.		Personlig kvittering for ☒ samtykke til tiltaket	Dato: 13/6-16 Sign: Inger Joh. Andreassen

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom	
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn	Dato sendt e-post
33	9			BERTIN ANDREASSEN	
Adresse				Adresse	Kvittering vedlegges
ØVERBYGDVEIEN 197				ØVERBYGDVEIEN 197	
Postnr.	Poststed			Postnr. Poststed	Poststedets reg.nr.
9336	RUNDHAUG			9336 RUNDHAUG	
Personlig kvittering for ☐ mottatt varsel	Dato	Sign.		Personlig kvittering for ☒ samtykke til tiltaket	Dato: 13/6-2016 Sign: Bertin Andreassen

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom	
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn	Dato sendt e-post
Adresse				Adresse	Kvittering vedlegges
Postnr.	Poststed			Postnr. Poststed	Poststedets reg.nr.
Personlig kvittering for ☐ mottatt varsel	Dato	Sign.		Personlig kvittering for ☐ samtykke til tiltaket	Dato Sign.

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom	
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn	Dato sendt e-post
Adresse				Adresse	Kvittering vedlegges
Postnr.	Poststed			Postnr. Poststed	Poststedets reg.nr.
Personlig kvittering for ☐ mottatt varsel	Dato	Sign.		Personlig kvittering for ☐ samtykke til tiltaket	Dato Sign.

Nabo-/gjenboereiendom				Eier/fester av nabo-/gjenboereiendom	
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn	Dato sendt e-post
Adresse				Adresse	Kvittering vedlegges
Postnr.	Poststed			Postnr. Poststed	Poststedets reg.nr.
Personlig kvittering for ☐ mottatt varsel	Dato	Sign.		Personlig kvittering for ☐ samtykke til tiltaket	Dato Sign.

Det er per dags dato innlevert rekommandert sending til ovennevnte adressater.

Samlet antall sendinger: _____ Sign.

Vedlegg nr.
C – 2

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Opplysninger gitt i nabovarsel **sendes kommunen sammen med søknaden**

(Gjenpart av nabovarsel)
Pbl § 21-3

Tiltak på eiendommen:

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiendommens adresse	Postnr.	Poststed
33	3			ØVERBYGDVEIEN 213	9336	RUNDHAUG

Eier/fester: JENS INGE NORDMO OG BRITT AINA NORDMO
Kommune: MÅLSELV

Det varsles herved om

- ☐ Nybygg
- ☐ Anlegg
- ☐ Endring av fasade
- ☐ Riving
- ☐ Påbygg/tilbygg
- ☐ Skilt/reklame
- ☐ Innhegning mot veg
- ☐ Bruksendring
- ☐ Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg
- ☐ Antennesystem
- ☐ Oppretting/endring av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste
- ☒ Annet

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19

- ☐ Plan- og bygningsloven med forskrifter
- ☐ Kommunale vedtekter
- ☐ Arealplaner
- ☐ Vegloven

Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Sett kryss for gjeldende plan

- ☐ Arealdel av kommuneplan
- ☐ Reguleringsplan
- ☐ Bebyggelsesplan

Navn på plan

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder

Søknad om tillatelse til ATV-veg på G.nr 33/ Bnr. 3, fra den godkjente forlengelsen av traktorveg Nordmovegen ca 380 m.o.h, landbruksak 18/2014, til trasé under Sagelvvasshaugene ca. 480 m.o.h.
Se aktuell trasé tegnet inn på kart.

Vedlegg nr. Q –

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til

Foretak/tiltakshaver: JENS INGE NORDMO

Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
JENS INGE NORDMO	jin-nord@online.no		95904904

Søknaden kan ses på hjemmeside:
(ikke obligatorisk):

Merknader sendes til

Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt.
Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.

Navn	Postadresse
JENS INGE NORDMO	ØVERBYGDVEIEN 184
Postnr. / Poststed	**E-post**
9336 RUNDHAUG	jin-nord@online.no

Følgende vedlegg er sendt med nabovarselet

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B		☐
Situasjonsplan	D		☐
Tegninger snitt, fasade	E		☐
Andre vedlegg	Q		☐

Underskrift

Tilsvarende opplysninger med vedlegg er sendt i nabovarsel til berørte naboer og gjenboere.
Mottagere av nabovarsel fremgår av kvittering for nabovarsel.

Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Rundhaug	13.06.16	Jens Inge Nordmo / Britt Aina Nordmo
		Gjentas med blokkbokstaver: JENS INGE NORDMO/BRITT AINA NORDMO

Vedlegg 5/5

Målselv kommune
Kommunehuset
9321 Moen

Vedlegg Søknad om tillatelse av ATV-veg på Gnr 33/Bnr 3

Vi søker herved om tillatelse til ATV-veg fra den godkjente forlengelsen av traktorveg Nordmovegen ca 380 m.o.h, landbrukssak 18/2014, til trase under Sagelvvasshaugene ca 480 m.o.h. Se aktuelle trase ca 1,2 km tegnet inn på kart. Traseen er blitt benyttet i forbindelse med hyttebygging ved Store Sagelvvatn.

I forbindelse med gjenoppføring av familiehytte som ble tatt av sørpeskred 15.mai 2010, ble det etter en omfattende søknadsprosess gitt tillatelse til hyttebygging 15.11.2012 av Målselv kommune. Viser til "*Plan id 19249001 Kommuneplanens arealdel – Dispensasjon for oppføring av fritidsbolig i LNF A-område, gnr /bnr 33/3 Målselv kommune*". Byggesøknad med tegninger ble godkjent 10.07.2013. Viser til: *Tillatelse til tiltak – Fritidsbolig, gnr/bnr 33/3 – delegert rådmannen – byggesaker – nr. 156/2013*.

26.08.2013 ble det søkt om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for kjøring med beltetraktor, beltegraver og ATV til grunnarbeidet for ny hytte ved Store Sagelvvatn. Viser til "*Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark – delegert vedtak – Motorferdselsnemnda nr. 174/2013.*" Dispensasjonen var gyldig t.o.m. 31.12.2013.
24.06.2014 ble denne dispensasjonen etter søknad forlenget t.o.m 31.12.2015.

Av sikkerhetsmessige hensyn måtte det tas enkelte skjæringer i bratt terreng, samt noe drening i fuktig terreng. Traseen har blitt benyttet i 3 barmarksperioder, og vi har hele tiden gjort det ytterste for å kjøre når traseen var tørr eller det var frost i bakken.

20. november 2015 kunne arbeidet med å slette sporene i traseen starte. Ved hjelp av beltegraver ble traseen slettet med overhøyde, slik at det ikke vil bli utgravning og i hensikt at transeen skal gro til og kunne gjenbrukes.

Det er innhentet nabovarsel til trasen fra Gnr 33, Bnr 9, fra Inger Johanne og Bertin Andreassen. Traseen ligger i skjellinja mellom Gnr 33, Bnr 3 og 9, lengst i vest.

Dersom Målselv kommune ønsker flere opplysninger er det bare å ta kontakt;
Jens Inge Nordmo, mobil 95 904 904, e-post: jin-nord@online.no

Rundhaug 13.06.2016

Britt Aina Nordmo & Jens Inge Nordmo

Britt Aina Nordmo og Jens Inge Nordmo
Øverbygdveien 184
9336 Rundhaug

Målselv kommune

Arkiv: 34/4
Arkivsaksnr: 2017/3446-1
Saksbehandler: Aud Nystad

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	68/2017	21.11.2017

34/4 Svar på søknad om fradeling av 2 fritidstomter til eksisterende fritidsboliger

Referanser:
Vedlagte bilag:
1 Jordlovsvedtak 44-17
2 Kart
3 Søknad om dispensasjon
4 Søknad om fradeling av 2 tomter på eiendommen 34-4

Bakgrunn

Søker: Anne Lise og Sveinung Skadal
Tomtekjøper parsell 1: Sigbjørn Larsen
Tomtekjøper parsell 2: Bendik Øvre Eide og Stig Bjarne Larsen
Beliggenhet: 1924 Målselv/Rundhaug/Bjønnberget
Plan- og bygningsloven- PBL
Naturmangfoldloven- NML

Søknaden gjelder fradeling av 2 fritidstomter til eksisterende fritidsboliger med tilhørende uthus.
Parsell 1: 1000 m² - X 7663481 Y 658822 – Bygningsnr. 300613952
Parsell 2: 1500 m² - X 7663275 Y 658874 – Bygningsnr. 20528338 og 191417968

Eiendommen 34/4 ligger på Rundhaugen i et område med spredt boligbygging og landbruksdrift.
I området hvor det nå søkes fradelt tomt til fritidsformål er det flere fritidsboliger.
Eiendommens 34/4 totale beregnede areal: 1383387 m².

Utredning:

Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, PBL § 19:
I arealplanen har området status som LNFR- område. Herunder jord- og skogbruk, reindrift, utmarksnæring og fiske som ledd i stedbunden næring, og/eller natur- og friluftsområder, og omsøkte tiltak er vurdert i forhold til vedtatte bestemmelser.

Søknaden om dispensasjon er grunngitt, jfr PBL § 19-1.
Som grunn oppgis at tiltakets formål er fradeling av tomter til eksisterende fritidsbebyggelse.

Vei, vann og avløp:

Tiltakets atkomst er i søknaden beskrevet som utvidet bruk av eksisterende avkjørsel på eiendommen 34/4.

Vedlagt kart.

Adkomst til fritidsboligen skal være via felles adkomstvei – Setermoen Veiforening fra eiendommen 34/3.

Vedlagt kart.

Fritidsboligene har vann fra bekk/kilde og ikke avløp. Målselv kommune eller andre myndigheter har ikke lagt restriksjoner for utslipp i det aktuelle området utover de kravene i Forurensingsforskriften.

Søknaden har vært tilsendt berørte sektormyndigheter, og følgende tilbakemeldinger er mottatt:

-Målselv kommune, Jordlovsvedtak 44/17:
Målselv kommune godkjenner fradeling av omsøkt parsell 1: 1000m^2 lavbonitets lauvbevokst areal og parsell 2: 1500m^2 middels bonitet lauvbevokst areal fra eiendom gnr 34 bnr 4 i henhold til jordloven §§ 9 og 12. Det er lagt vekt på at parsellene allerede er bebygd med fritidsbebyggelse.

-Statens Vegvesen, brev av11.10.17: Uttalelse:
Eiendommen 34/4 har lovlig atkomst fra Fv87 ved hp 2, ca. km. 3620 venstre vegside. Siktforholdene er tilfredsstillende, og det er viktig at disse blir opprettholdt. Fartsgrensen på stedet er 80 km/t og tilfredsstiller siktkravet på 100 meter i hver retning.
Statens vegvesen har vurdert saken og vi har i utgangspunktet ingen innvendinger til at det blir gitt dispensasjoner fra kommuneplanens arealdel fradeling av to fritidstomter til eksisterende fritidsboliger på eiendommen 34/4 i Målselv kommune. Fv87 ligger i holdningsklasse «mindre streng». Det betyr at tillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjørsel fra fylkesvegen kan gis under forutsetning av at tekniske krav til utforming av avkjørselen oppfylles, og at sikten er tilfredsstillende.

-Mauken/Tromsdalen Rbd, brev av 06.10.17.
(utsatt høringsfrist til 10.11.17. Kart er oversendt i e-post av 05.10.17).
Distriktsstyrets vedtak:
Pga av dårlige utsendte kart fra kommune, er det ikke mulig å ta stilling til saken. Styret ber om å få sendt bedre kartmateriale. Saken utsettes til neste møte.

-Troms Fylkeskommune, kulturetaten, brev av 29.09.17. Ingen merknader.

-Varsel er sendt tilstøtende naboeiendommer, og ingen merknader er kommet inn.

Vurdering:

Innkomne brev viser at ingen av sektormyndighetene har innvendinger eller varslet innsigelse mot søknaden.

Kulturminne:

Ved søk på gårds- og bruksnummer i kulturminnebasen Askeladden er Målselv kommune ikke kjent med at det finnes registrerte kulturminner i nærheten til omsøkte parsell. Søk er utført på 34/4 i Askeladden kulturminnebase og Matrikkelens Sefrak-register.

Reindrift:
Det er ikke kommet inn merknader fra reindrifta innen utsatt høringsfrist, og rådmannen vurderer dette dithen at tiltaket ikke er til hinder for reindrifta og deres virksomhet.
I brev av 06.10.17 ber Reinbeitedistriktet om nye kart. Vedtaket fra reinbeitedistriktet er at det utsetter saken til neste møte. Ny møtedato er ikke gjort kjent for kommunen.

Målselv kommune sendte ut ekstra kart til Reinbeitedistriktet 05.10.17.
Reinbeitedistriktet har bedt om utsatt høringsfrist, og den er innvilget med 2 ekstra uker som er gjeldende praksis i Målselv kommune.

Da dette kun gjelder fradeling av tomter til allerede eksisterende fritidsboliger utløser ikke tiltaket fysiske inngrep i terrenget. Tiltaket er således å anse som kurant, og gjeldende praksis i Målselv kommune er at det godkjennes fradeling.
Fradelingen er heller ikke å anse som en nyetablering/utbygging hvor det blir økt trafikk/motorisert ferdsel eller mer menneskelig aktivitet i området som følge av at det godkjennes tomt rundt eksisterende fritidsboliger.

Sikkerhet ifht natur og ytre miljø:
Ved dispensasjon fra loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet. Målselv kommune har gjennomgått søknaden mot naturgitte forhold.
Omsøkte parseller ligger i et område som anses som utenfor fare for flom/overflatevann, utglidning og skred.
På NGU`s løsmassekartet viser grunnforholdene at omsøkte tiltak ligger utenfor den marine grense og på grunn bestående av avsmeltningsmorene.
Det er ikke andre naturlige eller menneskeskapte forhold som medfører fare for helse og sikkerhet.

Naturmangfold, forurensing og landskap:
Da fradelingen ikke utløser inngrep i marka, anses tiltaket ikke å ha negativ innvirkning for naturmangfoldet, naturtypen eller landskapsbildet.

Det framkommer at det ikke er registrert prioriterte, truede eller nær truede arter etter Norsk rødliste for arter 2010, utvalgte naturtyper, truede eller nær truede naturtyper på Norsk rødliste for naturtyper 2011 eller i området. Det er heller ikke framkommet opplysninger som skulle tyde på at det kan befinne seg arter eller naturtyper i området som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på verdifull natur, legges det til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i NML §§8-12. Kravet om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap er dermed oppfylt.

Konklusjon:
PBL § 1-1, fastslår at loven skal fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner. Det skal legges vekt på langsiktige løsninger hvor konsekvensene for naturmangfold, miljø og samfunn er vurdert.

Gjennom tilgjengelige databaser er området sjekket ut mot samfunnssikkerhet og beredskap, kulturminner, vilt, reindrift, naturtyper, artsmangfold og friluftsinteresser uten at det er gjort funn eller registreringer som tilsier at omsøkte tiltak ikke kan gjennomføres.

Målselv kommune har vurdert omsøkte tiltak i forhold til bestemmelsene i kommuneplanens arealdel.
Omsøkte tomtestørrelse for tomt nr. 2 er ikke i tråd med intensjonen i kommuneplanens arealdel.
I behandlingen etter jordloven er fradeling godkjent som omsøkt og rådmannen legger da til grunn at PBL behandlingen følger jordlovsbehandlingen.

Det er viktig for Målselv kommune at sammenlignbare saker tilstrebes lik saksbehandling utfra prinsippet om likebehandling. Kommunens behandlingspraksis i sammenlignbare fradelinger er at tiltaket innvilges når fradelingen ikke vil endre på bruken av området i forhold til dagens situasjon.

Målselv kommune har vektlagt kommunalt selvstyre ved prøving av det frie skjønn, og vurdert omsøkte fradeling til å være tilstrekkelig utredet i forhold til tiltakets formål.
Tiltaket ikke kommer i konflikt med viktige landbruks-, reindrifts-, kulturminne-, vilt eller friluftsinteresser. Etter en vurdering av den framlagte løsningen for deling av eiendommen anses fordelene større enn ulempene, ved at bestemmelsene i kommuneplanen blir ikke vesentlig tilsidesatt og dispensasjon kan derfor gis.
Kriterier som er lagt til grunn er satt som vilkår i vedtaket.

Vedlagt kart.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at Plan- og næringsutvalget gjør slikt

vedtak:

Fradeling av fritidstomter til eksisterende fritidsboliger godkjennes som omsøkt jfr. PBL §§ 26, 20-1m og søknadens vedlagte kart merket vedlegg 2.

Parsell 1: 1000 m² -Bygningsnr. 300613952, Sigbjørn Larsen.

Parsell 2: 1500 m² -Bygningsnr. 20528338 og 191417968, Bendik Øvre Eide og Stig Bjarne Larsen.

Det er i vedtaket lagt vekt på at tomtene skal benyttes til eksisterende fritidsboliger.
Fradelingen utløser ingen fysiske inngrep i terrenget, økt trafikk/motorisert ferdsel eller mer menneskelig aktivitet i området.

Fradelingen er gitt på følgende vilkår:

- Eksisterende avkjørsel fra Fv 87 skal benyttes på de vilkår Statens vegvesen setter i sin realitetsbehandling av avkjørselstillatelsen, jfr vegloven.
  Felles adkomstvei fra 34/3 skal benyttes og parsellene må sikres med tinglyst veirett over berørte eiendommer eller gjennom felles veiandelslag, Setermoen Veiforening.

- Gebyrkrav for oppmåling og Matrikkelføring sendes Synnøve Larsen.

Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander o.l som viser eldre aktivitet, må arbeidet stanses og melding gis til kulturminnemyndighetene. Jfr. Lov om kulturminner § 8.2.

Det presiseres at delingsvedtaket alene, ikke gir noen automatisk rett til å kunne føre opp bygg på eiendommen. Planlagte bygg er søknadspliktige tiltak og skal avgjøres etter behandling iht gjeldende

regelverk. Framtidige bygg må derfor utformes slik at hensynet til omkringliggende bebyggelse og kulturlandskap ivaretas i form av størrelse, form, farge, materialbruk, takvinkler, samt plassering i terrenget.
Dersom det planlegges ny bebyggelse på eiendommer med marin leire eller skredfare må det gjøres en fagkyndig vurdering om grunn- og terrengforholdene er slik at det kan være fare for utrasing/skred. Det kan ikke oppføres nybygg på eiendommene før slik vurdering foreligger

Vedtaket er vurdert i forhold til NML §§ 8-12. Da fradelingen ikke utløser inngrep i marka, anses tiltaket ikke å ha negativ innvirkning for naturmangfoldet, naturtypen eller landskapsbildet.

Denne fradelingstillatelsen gjelder i 3 år fra vedtaksdato. Grunneier eller tomtekjøper må rekvirere oppmåling over tomta fra kommunens oppmålingskontor innen samme tidsramme. Dette kan gjøres ved å sende en e-post til postmottak@malselv.kommune.no
Etter 3 år bortfaller tillatelsen uten varsel, jfr. PBL § 21-9.

Vedtaket er fattet i medhold PBL § 19-2 som en varig dispensasjon fra Kommuneplanens arealdel, planident 19242012KPLAN.

Målselv kommune

Søkere

Deres ref.:
Vår ref.: 2017/2682
Arkiv: 34/4
Saksbeh.: Frode Herje Løwø
Saksbeh. tlf.:

Dato: 12.10.2017

Delegert vedtak
Delegert rådmann - landbrukssak - nr. 44/2017

Jordlovsbehandling, fradeling av to bebygde pareseller med formål fritidsbebyggelse gnr 34 bnr 4 Målselv kommune

Vedtak:
Målselv kommune godkjenner fradeling av omsøkt parsell 1: 1000m^2 lavbonitets lauvbevokst areal og parsell 2: 1500m^2 middels bonitet lauvbevokst areal fra eiendom gnr 34 bnr 4 i henhold til jorloven §§ 9 og 12. Det er lagt vekt på at parsellene allerede er bebygd med fritidsbebyggelse.

Klageadgang
*Vedtaket kan påklages til **[Klikk her og skriv klageinstans]** . Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Gunnar Nerdal
Enehtsleder

Frode Herje Løwø
Skogbruksleder

Postadresse:
Kommunehuset
9321 Moen
E-post: postmottak@malselv.kommune.no

Besøksadresse:

www.malselv.kommune.no

Telefon:

Telefaks:

Bank:
4750 35 97566
Org.nr.:
972 418 005

I. Saken gjelder følgende eiendom(mer):

Gnr	*Bnr*	*Fnr*	*Eier*	*Andel*
34	4		Anne Lise og Sveinung Skadal	

II. Sakens parter:

Navn	*Adresse*	*Postadresse*	*Partens status i saken*
Bendik Øvre Eide og Stig Bjarne Larsen			

III. Arealer på eiendommen(e):

Gnr	**Bnr**	*Jordbruksareal*		*Skogbruksareal*				*Annet areal*	**Herav dyrkbart**	**Sum**
		Fulldyrka jord	Overfl. dyrka + gj. beite	Svært høg og høg bonitet	Middels bonitet	Lav bonitet	Annen skog			
34	4	6		143	374	74	272	514		1383
Omsøkt parsell					1,5	1				2,5

IV. Bygninger på eiendommen(e):

Bygningstype	*Byggeår*	*Grunnflate*	*Etasjer*	*Teknisk kvalitet*

V. Andre opplysninger om omsøkte parsell(er):

Er tiltak i henhold til godkjent plan		Ligger parsellen i verneskog	
Grenser parsellen til dyrket mark		Omdisponering etter skoglovens § 50	
Grenser parsellen mot bolig eller hytte		Omdisponering etter jordlovens § 12	
Er det flere våningshus på eiendommen		Ivaretar tiltaket hensynet til kulturlandskapet	

Er adkomsten på brukets gårdsveg			
Er adkomsten gjennom tunet		**Parsellen(e) skal nyttes til**	
Er adkomsten over dyrket mark			

VI. Andre opplysninger om eiendommen, området og kommunen:

Eiendomstype er	landbruk skogbruk bolig
Eiendommen er i	eneeie sameie
Drift på bruket er	jordbruk skogbruk husdyr annet nedlagt
Eiendommen bebos av	eier(e) leietaker forpakter ingen
Dyrkamark drives av	eier leietaker ingen
Jordbruksvilkår i området er	gode middels dårlige
Skogbruksvilkår i området er	gode middels dårlige
I området drives det med	jordbruk skogbruk husdyr
Bosetningen i kommunen	avtar øker er stabil

Bakgrunn:

Det søkes om fradeling og omdisponering av bebygd areal, bygningene er av friluftskarakter, arealene ligger i LNFR-område, søknaden skal behandles etter jordloven §§9 og 12.

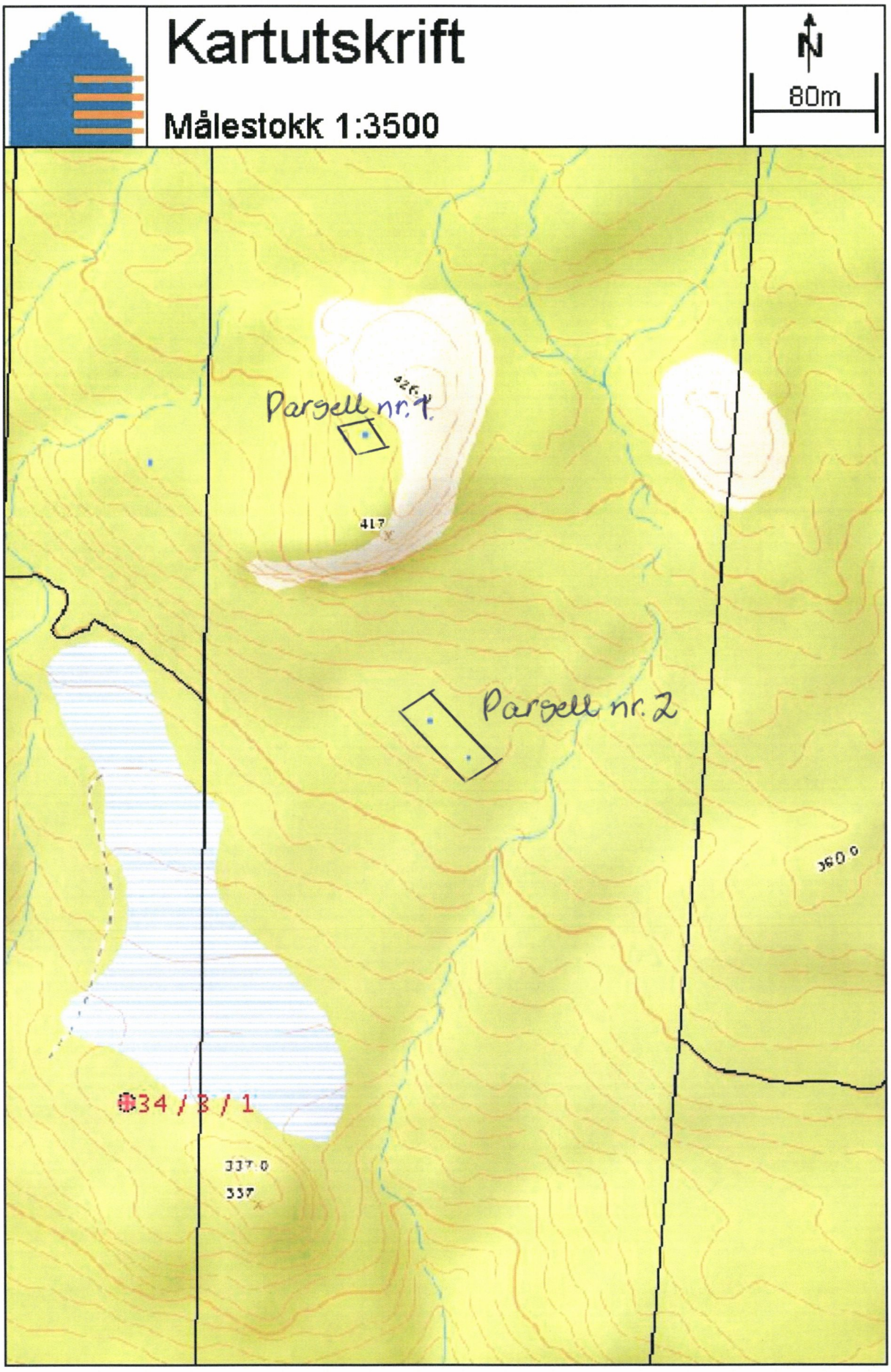
Utredning:

Det søkes fradelt 1 da lavbonitets lauvskogareal og 1,5 da middelsbonites lauvskogareal. Arealene ligger i øvredel av et større skogområdet. Det er bygd skogsveger inn i området og det er gjennomført større hogster i området.

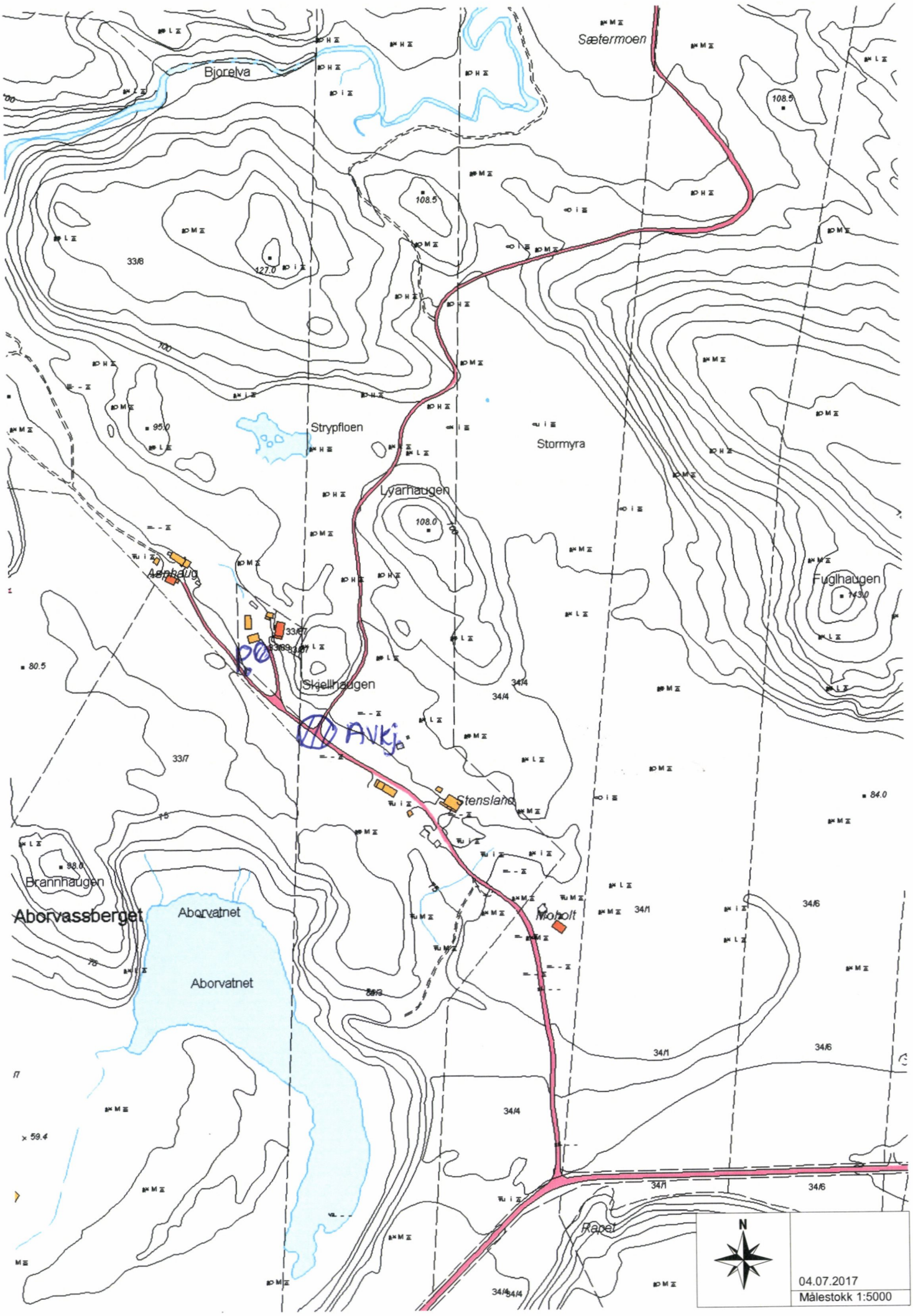
Parsellene er bebygd med fritidsboliger, ved omdisponering av arealet vil dagens bruk av arealene ikke endres. Første avsnitt i jordoven §9 omhandler bruk av dyrka og dyrkbar mark, *«Dyrka jord må ikkje brukast til føremål som ikkje tek sikte på jordbruksproduksjon. Dyrkbar jord må ikkje disponerast slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida».* Arealene er ikke dyrkbare slik at i henhold til jordloven §9 er omdisponering av arealene forsvarlig.

Fradelingen av areal fra landbrukseiendommer skal behandles etter jordloven §12. Følgende forhold skal vurderes*: «Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under*

formålet i jordlova.» Eiendommen er i dag en brukbar stor skogeiendom. De omsøkte arealene ligger i øvre del av de produktive og økonomisk drivbare skogarealene. Fradelingen vil ha mindre betydning for drift av de viktigste skogarealene på eiendommen. I henhold til jordloven §12 er fradelingen forsvarlig.


Kartutskrift
Målestokk 1:3500
N
80m
Parsell nr. 1
Parsell nr. 2
417
360
337
034 / 3 / 1

Vedlegg 2.



Tegnet inn parkering og avkjørsel

Vedlegg 3.

Søknad om dispensasjon
jfr plan- og bygningslovens kap 19

Eiendommens adresse: Steinslandveien 26, 9336 Rundhaug

Adresse, gnr/bnr Gnr. 34 bnr. 4

Hva søkes det dispensasjon for/fra:

	Kommuneplanens arealdel	
	Kommundelplan for	
	Reguleringsplan for	
	100-meters beltet mot sjø, vann og vassdrag	
	Avstand til nabogrense	Avstand:
	Byggegrense mot riks/fylkesveg	Avstand fra veg midte:
	Regulert byggegrense	Avstand fra veg midte:
	Teknisk forskrift	
	Annet: Fradeling av tomt	

Begrunnelse for søknad om dispensasjon:

Ønsker å fradele hyttetomtene for å unngå å ha festetomter på eiendommen.

Er det andre eksisterende bygninger på eiendommen:

Bolig [X] Garasje/uthus [X] Fritidsbolig [ ] Driftsbygning [ ] Annet [ ]

Er det tidligere godkjent fradeling av tomt på eiendommen:

Ja [ ] Hva:

Nei [X]

Underskrifter:

7/9-17 Gilsand Anne Lise Skadal 34/4

Dato Sted Eier/fester av eiendommen gnr/bnr

Vedlegg 6.

(Mottatt: 12.09.17)

☒ **I) Søknad om tiltak; oppretting eller endring av matrikkelenhet (deling).** Pbl § § 1-6 og 20-1m

☐ **II) Krav om matrikulering av enhet(er) som ikke krever behandling etter Pbl § 20-1m, eller oppmålingsforretning etter MI § 33.**
MI § 5, siste ledd og matrikkelforskr. §§ 43-48

☐ **III) Rekvisisjon av oppmålingsforretning**
Matrikkelloven § 33

Målselv kommune
Miljø, areal og næring
9321 Moen
www.malselv.kommune.no

Journalføring/stempel:

Søknaden/rekvisisjonen gjelder:

Eiendom

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
34	4		

Bruksnavn/adresse:
Moholdt, Stenslandveien 26, 9336 Rundhaug

I) Søknad om tiltak (deling) etter, Pbl § 20-1m og matrikulering etter MI § 5.

Sakstype, pbl § 20-1m, oppretting
- ☒ Ny grunneiendom
- ☐ Ny anleggseiendom
- ☐ Nytt jordsameie
- ☐ Ny festegrunn over 10 år
- ☐ Arealoverføring

Deling i hht.
- ☐ Reguleringsplan
- ☐ Bebyggelsesplan (eldre lovverk)
- ☒ Privat forslag
- ☐ Annet:.....

Søknad om dispensasjon jf. pbl § 19-1:
- ☐ Plan- og bygningslov
- ☒ Kommuneplan
- ☐ Reguleringsplan
- ☐ Bebyggelsesplan (eldre lovverk)

II) Krav om matrikulering av enheter som ikke krever behandling etter Pbl § 20-1m, eller oppmålingsforretning etter MI § 33.

- ☐ Sammenslåing (matrikkelforskr. § 43)
- ☐ Føring av referanse til eksisterende grense, (matrikkelforskr. § 44)
- ☐ Føring av samlet fast eiendom (matrikkelforskr. § 45 (2))
- ☐ Registrering av (ekisterende)uregistrert jordsameie (matrikkelforskr. § 32,ML §§34, 6(særlige grunner)
- ☒ Matrikulering av eksisterende umatrikulert grunn (matrikkelforskr. § 31 ML §§34, 6(særlige grunner)
- ☐ Annet (angi hjemmel):

III) Rekvisisjon av oppmålingsforretning, MI § 33.

Oppmålingsforretning for matrikkelenhet(er) i henhold til tillatelse (delingsvedtak) etter Pbl 20-1m:
☒ **Grunneiendom** ☐ **Anleggseiendom** ☐ **Jordsameie** ☐ **Festegrunn** ☐ **Arealoverføring**

Må besvares:

A) ☒ **Ønskes gjennomført uten ugrunnet opphold.** (Kommunens frist er 16 uker etter fullstendig rekvisisjon og betalt gebyr + vinter-forskrift, matrikkelforskriften § 18.3) **Foretrukket mnd el dato for forretningen:**	B) ☐ **Ønsker å utsette oppmåling og matrikulering til mnd angitt nedenfor** (Kan etter rekvirentens ønske utsettes i inntil 3 år. Etter 3 år faller tillatelsen etter pbl § 20-1m bort.) **Foretrukket mnd el dato for forretningen:**	C) ☐ **Ønsker etter særlige grunner å gjennomføre matrikulering, men utsette fullføring av oppmålings-forretningen.** (matrikkelforskriften § 25). **Kommunen fastsetter frist for fullføring, ikke lenger enn 2 år.**

For alt C); angivelse av særlige grunner (eventuelt i eget vedlegg):

Oppmålingsforretning for matrikkelenhet(er) som ikke krever tillatelse (delingsvedtak) etter Pbl 20-1m:

- ☐ Klarlegging av eksisterende grenser (eventuelt grensepåvisning) (matrikkelforskr. § 36)
- ☐ Grensejustering (matrikkelforskr. § 34)
- ☐ Uteareal til eierseksjon (jf. eierseksjonsloven § 7, matrikkelforskr. § 35)
- ☐ Registrering av (ekisterende) uregistrert jordsameie (matrikkelforskr. § 32) (se også felt **II)**
- ☒ Matrikulering av eksisterende umatrikulert grunn (matrikkelforskr. § 31) (se også felt **II)**
- ☐ Annet (angi hjemmel):

Spesifikasjon av parsell(er) som søkes opprettet:

Parsell nr.	Areal ca. m²	Arealtype før deling	Eventuelt journal nr.	Eventuelt navn og adresse på kjøper/fester
1	1000			Sigbjørn Larsen, Stenslandvn. 64, 9336 Kvaløya,
2	1500			Bendik Øvre-Eide, Storgata 46, 9406 Harstad og Stig Bjarne Larsen, Brandeggata 10, 9380 Bardu

Opplysninger om omsøkt tiltak; bruk, adkomst, vannforsyning og avløp:

Parsellen(e) skal benyttes til

- ☒ Selvstendig bruksenhet
- ☐ Tilleggsareal til

Gnr./Bnr./Fnr./Snr.

- ☐ Bolighus
- ☐ Offentlig virksomhet
- ☐ Offentlig friluftsområde
- ☒ Fritidshus
- ☐ Landbruk/Fiske
- ☐ Offentlig veg
- ☐ Industri/Bergverk
- ☐ Naturvern
- ☐ Kommunikasjonsareal/tekn. anlegg
- ☐ Varehandel/bank/forsikring/hotell/restaurant

Adkomst

Pbl § 66.1

Vegloven §§ 40-43

- ☐ Riks-/fylkesveg
- ☐ Kommunal veg
- ☒ Privat veg
- ☐ Ny avkjørsel fra offentlig veg
- ☐ Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel
- ☐ Avkjørselstillatelse gitt (vedlegges)
- ☐ Søknad om avkjørseltillatelse vedlegges
- ☐ Adkomst sikret ifg.vedlagt dokument

Vann-forsyning

Pbl § 65

- ☐ Offentlig vannverk
- ☐ Privat fellesvannverk. Tilknytningstillatelse vedlegges
- ☒ Annet: Bekk, kildevann

Avløp

Pbl § 66.2

- ☐ Offentlig avløpsanlegg
- ☐ Privat enkeltanlegg
- ☐ Privat fellesanlegg

Beskriv: Hyttene har ikke avløp

- ☐ Utslippstillatelse gitt (vedlegges)
- ☐ Søkn. om utslippstillatelse vedlegges
- ☐ Avløp sikret ifølge vedlagte dokument

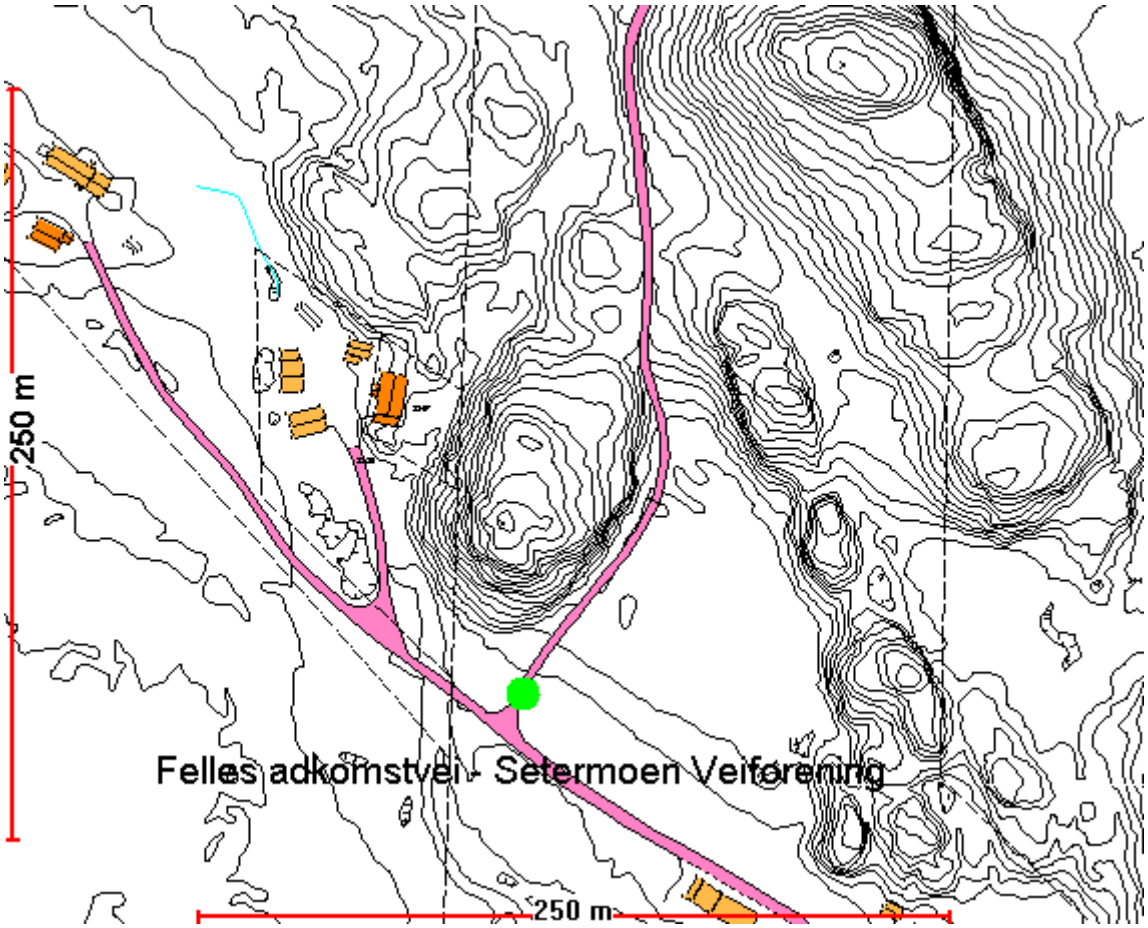
Vedlegg:

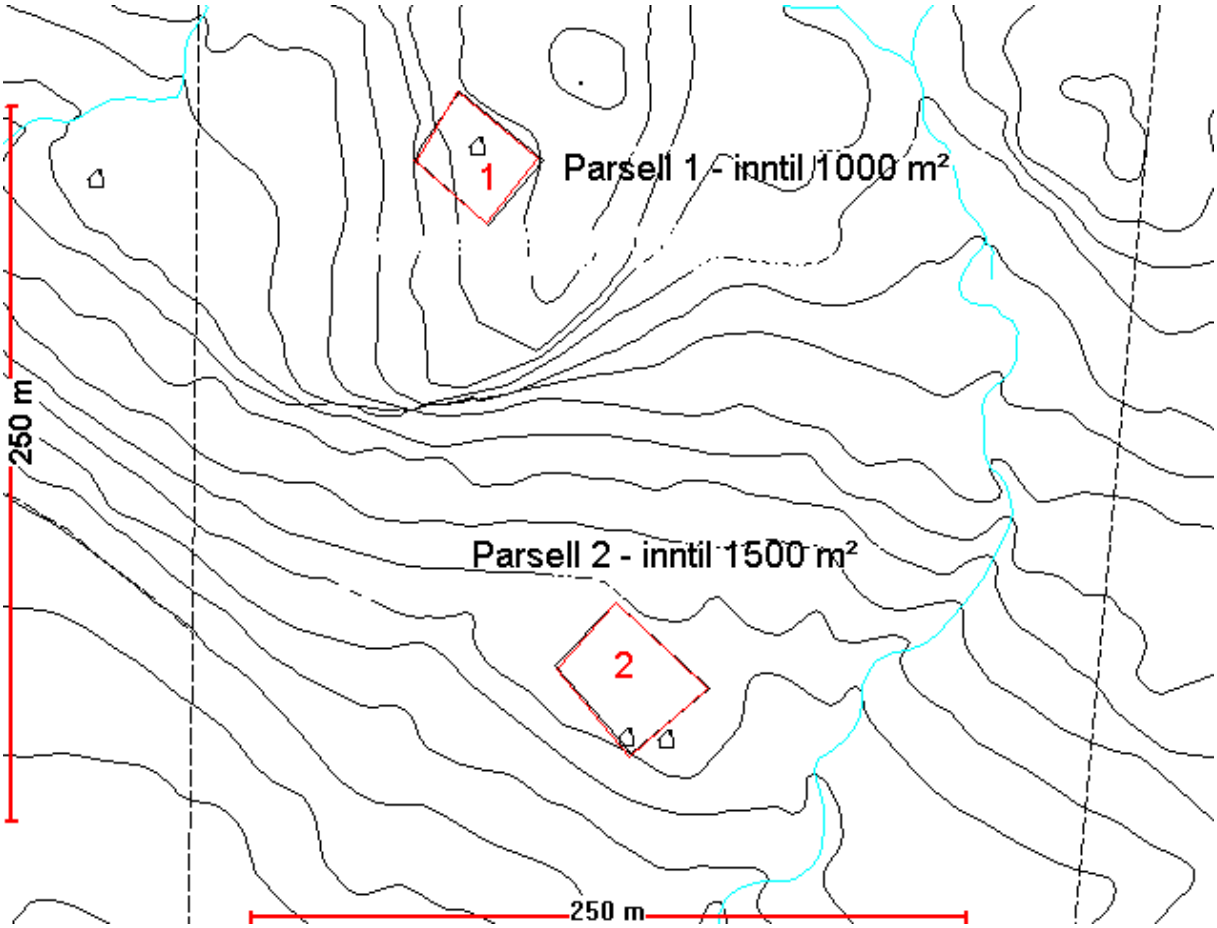
	Nr. fra - til	Ikke relevant
Partsliste/naboliste (alternativt nyttes s. 4 eller kvitteringsskjema for rekommandert sending)	1.	
Kart og situasjonsplaner	2.	☐
Avtale om veg/adkomst, inkl. kart	3.	☐
Private servitutter Privat kontrakt - ikke tinglyst	4.	☐
Uttalelser/samtykke fra andre offentlige myndigheter		☒
Skjema for krav om sammenslåing		☒
Andre avtaler, dokumentasjon	5.	☐
Andre vedlegg	6.	☐
Bekreftelse på/erklæring om at det er ordnet opp i / ikke foreligger heftelser, urådigheter eller andre restriksjoner som er til hinder for matrikulering		☒

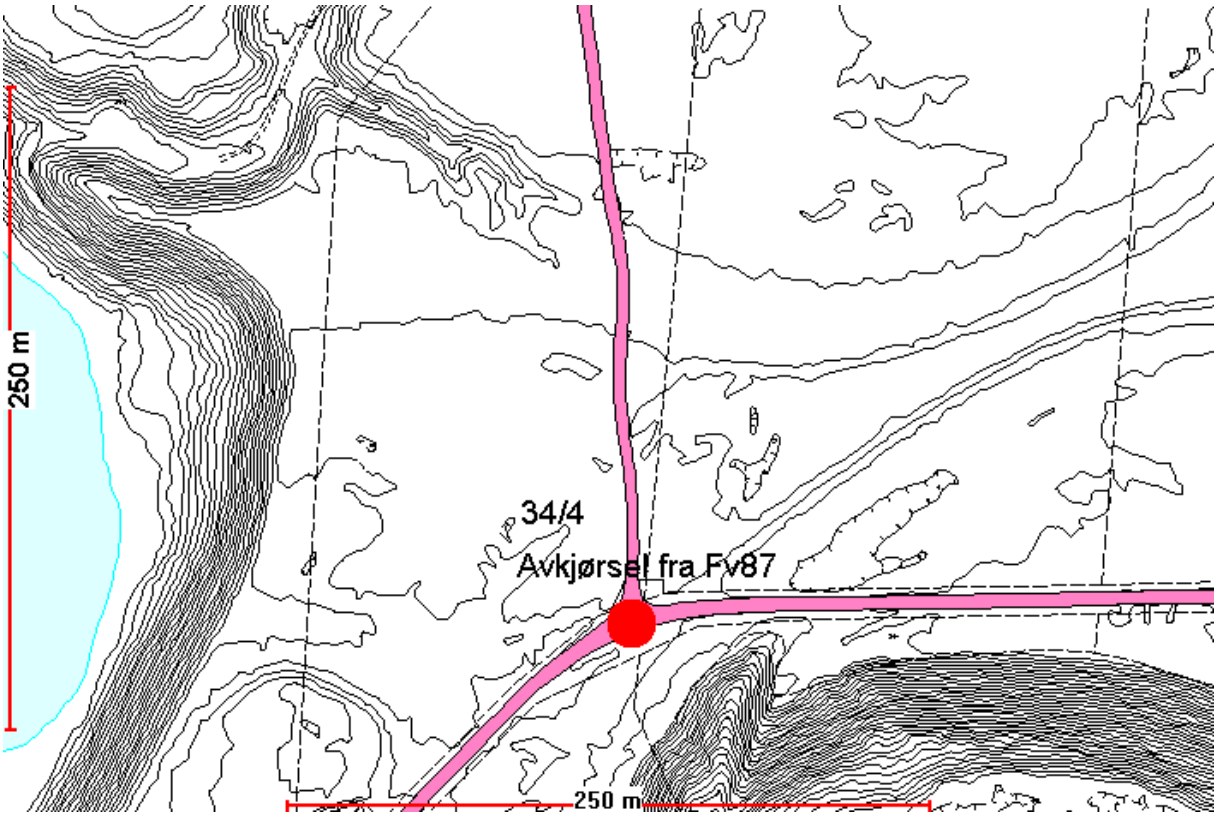
Andre opplysninger og underskrift(er):

Andre opplysninger (for eksempel rettighetshavere av betydning)			
Hjemmelshaver(e)	Navn: Anne lise Skadal		Tlf: 93846719
	Adresse: Grasmyrveien 364	Postnr: 9303	Sted: Silsand
	E-post: alskadal3@gmail.com		
Underskrift	Sted: Silsand	Dato: 7/9-17	Underskrift: Anne lise Skadal
Hjemmelshaver(e)	Navn: Sveinung André Skadal		Tlf: 47907688
	Grasmyrvegen 364	Postnr: 9303	Sted: Silsand
	E-post: SSkadal10@gmail.com		
Underskrift	Sted: Silsand	Dato: 7.9.17	Underskrift: Sveinung André Skadal
Fakturaadresse: (Dersom dette er en annen enn hjemmelshaver):	Navn: Synnøve Larsen		Tlf: 91554890
	Overbygdveien 34	Postnr: 9336	Sted: Rundhaug
	E-post: sylarsen@hotmail.com		

Eventuelt utfyllende merknader:


250 m
Felles adkomstvei - Setermoen Veiforening
250 m


1
Parsell 1 - inntil 1000 m²
250 m
Parsell 2 - inntil 1500 m²
2
250 m


250 m
34/4
Avkjørsel fra Fv87
250 m

Målselv kommune

Arkiv: L12
Arkivsaksnr: 2017/3696-1
Saksbehandler: May Britt Fredheim

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	69/2017	21.11.2017
Kommunestyret		06.12.2017

2. gangsbehandling detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2; Olsborg-Solør planident 19242016001

Referanser:
Vedlagte bilag:
1 VEDLEGG 1Forslag plankart E6 Olsborg Solør rev 280917
2 VEDLEGG 2 Forslag reguleringsplanbestemmelser E6 Olsborg-Solør_28.09.17
3 VEDLEGG 3 Illustrasjonshefte delstrekning 2 Olsborg-Solør
4 VEDLEGG 4 Planbeskrivelse E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg - Solør _rev290917_1
5 VEDLEGG 5 Eksisterende VA

Utrykte bilag:
Temarapport ROS-analyse – delstrekning 2
Veileder landskapsbilde – delstrekning 2
Naturmangfoldsrapport – delstrekning 2
Geoteknisk rapport – delstrekning 2
Geoteknisk vurderingsnotat – delstrekning 2
Dimensjonering av overbygning –delstrekning 2

Rapportene finnes på Statens vegvesens hjemmeside.

Bakgrunn

Forslag til detaljregulering er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Målselv kommune. Hensikten med planarbeidet er å gi bedre framkommelighet, særlig for næringstransport, og å forbedre trafikksikkerheten på strekningen.

Utredning:

Oppstart av planarbeidet ble varslet i 2014, og planområdet er utvidet to runder i 2016. Planen er i henhold til plan- og bygningsloven. Planprosess og medvirkning er beskrevet i planbeskrivelsens kapittel 4. Planarbeidet har i prosessen fulgt detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva-Myre planident 19242016002, men de vedtas separat som to selvstendige planer. Reguleringsplanen setter av areal til breddeutvidelse og justering av veglinja på en strekning over 6 km mellom Olsborg/Høgtun og Solør. Planen tilrettelegger for gang- og sykkelveg fra Høgtun til

Teigen. I høringsutkastet var to alternative planforslag lagt fram, med og uten forbikjøringsfelt. Som et resultat av høringsrunder og merknadsbehandlingen anbefaler Statens vegvesen å vedta planen uten forbikjøringsfelt. Begrunnelsen for valget er at et forbikjøringsfelt medførte omfattende konsekvenser for atkomstveger på begge sider av E6. Å imøtekomme merknadene ville blir for kostnadskrevende og ikke i tråd med det grunneierne ønsker. Mer detaljert begrunnelsen kan leses i planbeskrivelsen kapittel 7, 8 og 11. Aller merknader med kommentarer kan leses i planbeskrivelsen kapittel 11.

Vurdering:

På strekningen har beboerne utfordringer med vannkvalitet og mengde etter at Forsvarsbygg bygde samla vannverk i forbindelse med etablering av Mauken-Blåtind skyte- og øvingsfelt. Mattilsynet har bedd Statens vegvesen vurdere å regulere for teknisk infrastruktur med tanke på videreføre kommunal vannledning fra Sollia. Gjennomføringen av planen er per i dag ikke med i Nasjonal transportplan (2018-2029). Utfordringene til beboerne må løses før den tid uavhengig av reguleringsplanen. Valg av løsning vil være et eget prosjekt som ikke berører detaljreguleringen. Kart over eksisterende vannforsyningsanlegg ligger som vedlegg 5 og vil bli brukt i prosjekterings- og byggefasen.

Detaljreguleringen legger opp til utbedring av vegen blant annet med kurveutbedringer og bedre siktforhold. Gang- og sykkelveg vil være av stor betydning for innbyggerne opp mot Teigen. Forslaget om forbikjøringsfelt førte til at busslommen til Sollia måtte flyttes, noe som gav lengre vei å gå for reisende. Enkelte avkjørsler måtte stenges og få lengre tilførselsvei. Etter en totalvurdering ble det konkludert med planen legges fram for politisk vedtak med alternativ 2 som er uten forbikjøringsfelt.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan- og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik

innstilling:

Kommunestyret vedtar detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Kjøreveg
- SGS Gang-/sykkelveg
- SGG Gangveg/gangareal
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal
- SKH Kollektivholdeplass
- SPP Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 Andre sikringssoner
- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H360 Annen fare
- H520 Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

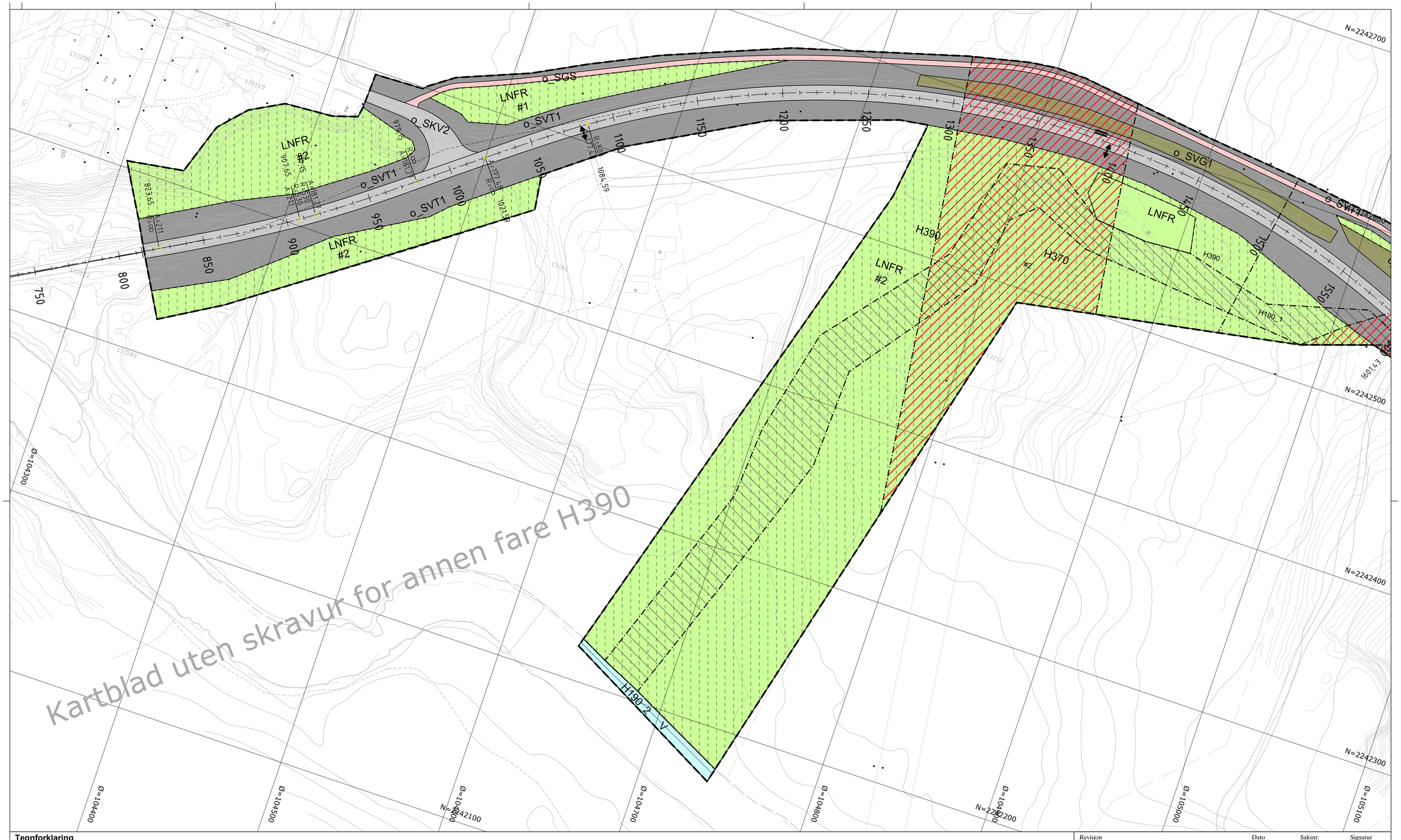
Forslag til detaljregulering

PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.5.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.6.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune | Statens vegvesen

Dato: 28.9.2017		Utarbeidet av: eirasb	Tegningsnummer: R201
PROF-nummer 19EV00006R_0010		Saksbehandler Martha Stalsberg	



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Kjøreveg
- SGS Gang-/sykkelveg
- SGG Gangveg/gangareal
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal
- SKH Kollektivholdeplass
- SPP Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 Andre sikringssoner
- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H390 Annen fare
- H520 Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12,5 25 37,5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

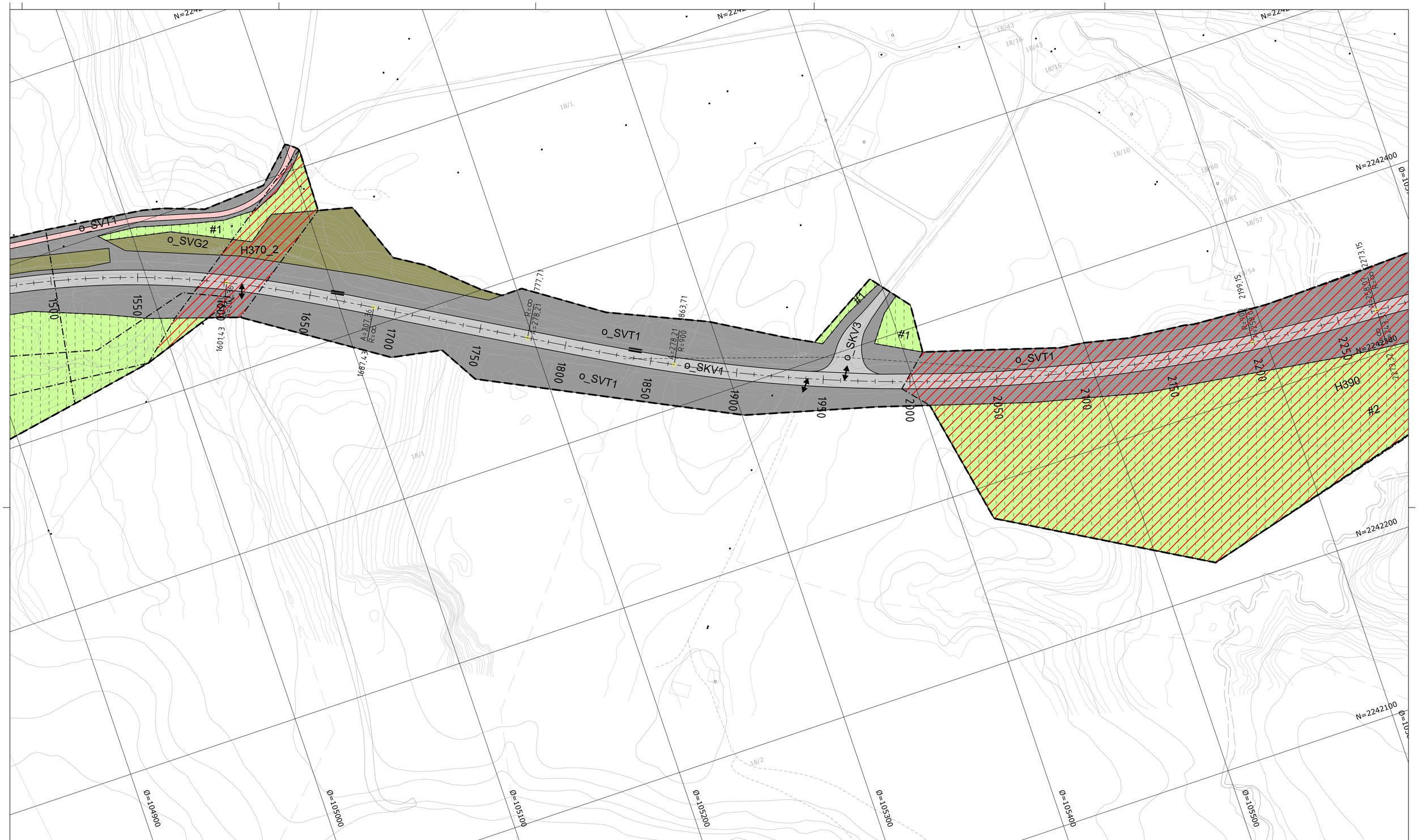
Forslag til detaljregulering

PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.5.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.6.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune | Statens vegvesen

Dato: 28.9.2017
PROF-nummer 19EV00006R_0010
Utarbeidet av: eirasb
Saksbehandler Martha Stalsberg
Tegningsnummer: R201



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGS — Gang-/sykkelveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 — Andre sikringssoner
- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H390 — Annen fare
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

Forslag til detaljregulering

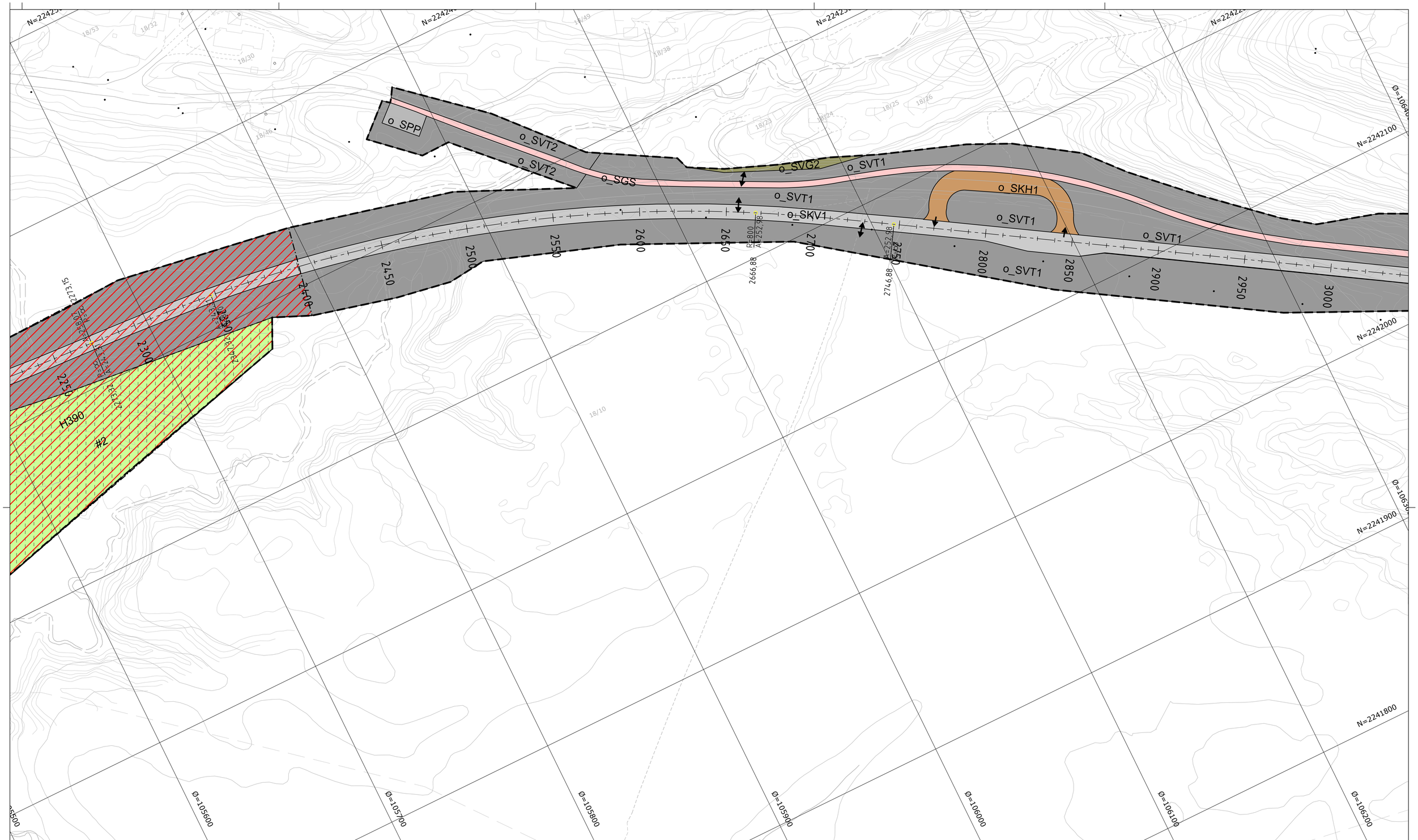
PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.5.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.6.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune | Statens vegvesen

Dato: 28.9.2017
PROF-nummer 19EV00006R_0010
Utarbeidet av: eirasb
Saksbehandler Martha Stalsberg

Tegningsnummer: R202



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGS — Gang-/sykkelveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 — Andre sikringssoner
- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H390 — Annen fare
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

Forslag til detaljregulering

PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

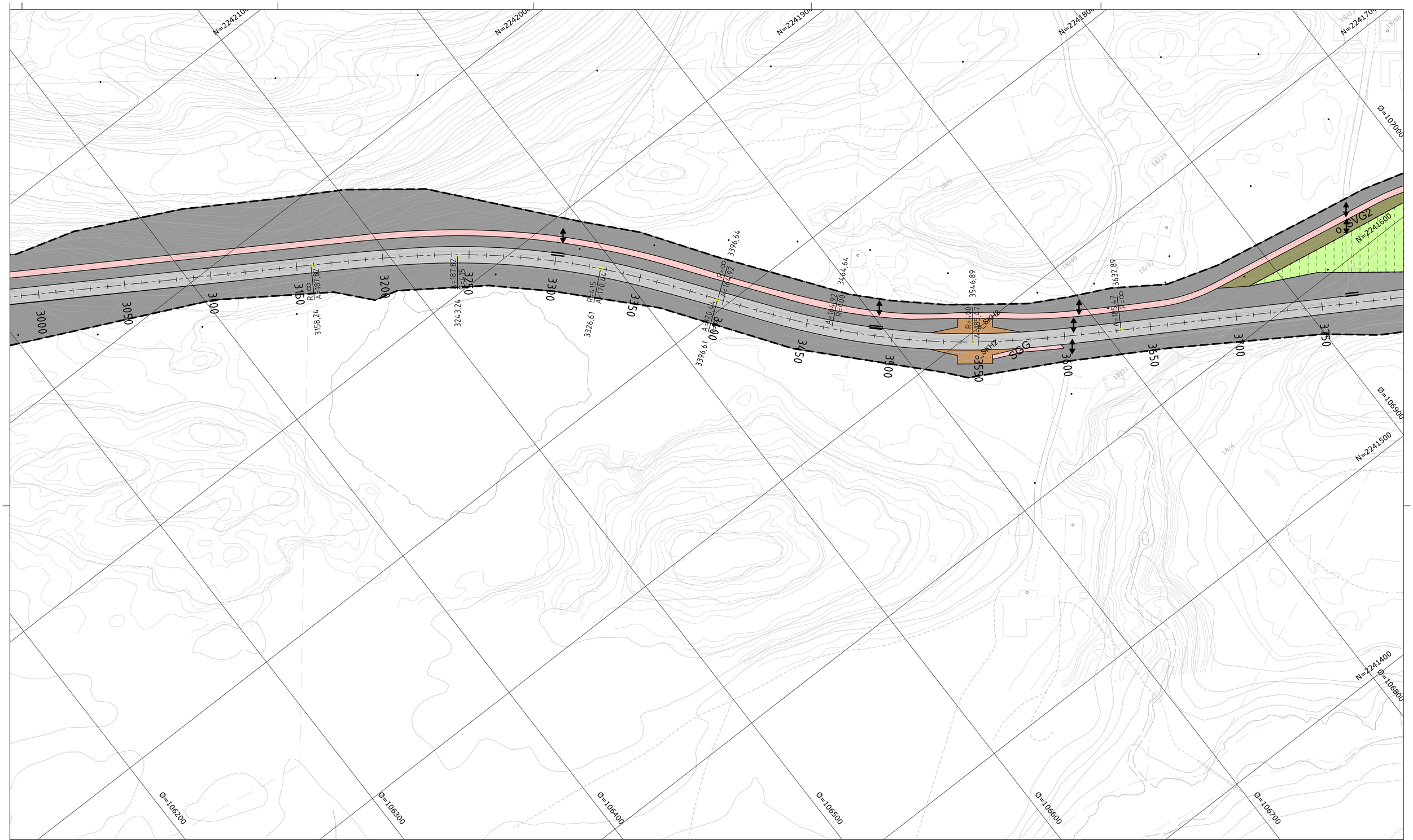
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.5.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.6.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune

Statens vegvesen

Dato: 28.9.2017
PROF-nummer 19EV00006R_0010
Utarbeidet av: cirasb
Saksbehandler Martha Stalsberg

Tegningsnummer: R203



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Kjøreveg
- SGS Gang-/sykkelveg
- SGG Gangveg/gangareal
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal
- SKH Kollektivholdeplass
- SPP Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 Andre sikringssoner
- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H390 Annen fare
- H520 Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12,5 25 37,5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

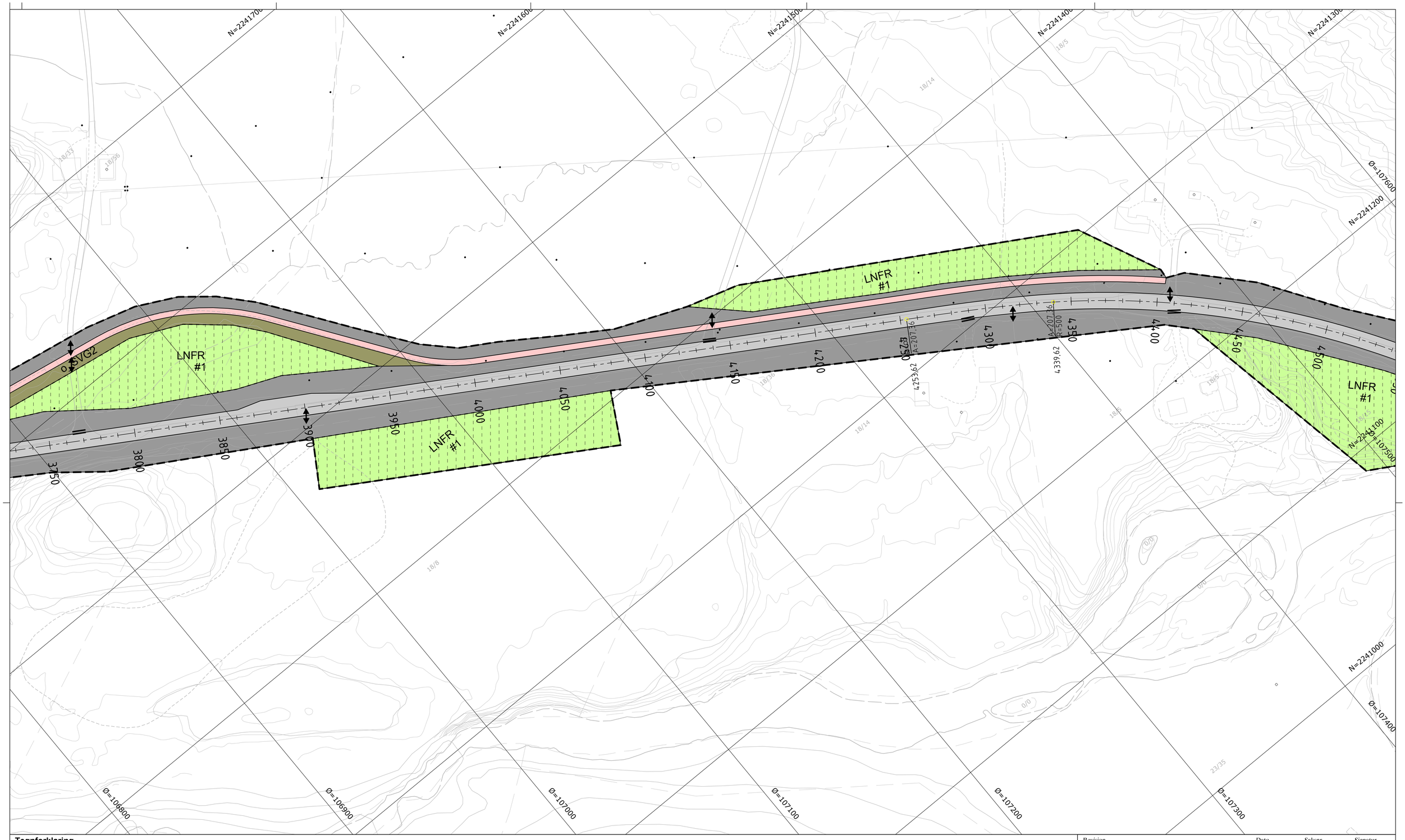
Forslag til detaljregulering

PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.5.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.6.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune | Statens vegvesen

Dato: 28.9.2017	Utarbeidet av: ciraab	Tegningsnummer:	R204
PROF-nummer 19EV000068_0010	Saksbehandler Martha Stalsberg		



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Kjøreveg
- SGS Gang-/sykkelveg
- SGG Gangveg/gangareal
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal
- SKH Kollektivholdeplass
- SPP Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 Andre sikringssoner
- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H390 Annen fare
- H520 Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

Forslag til detaljregulering

PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

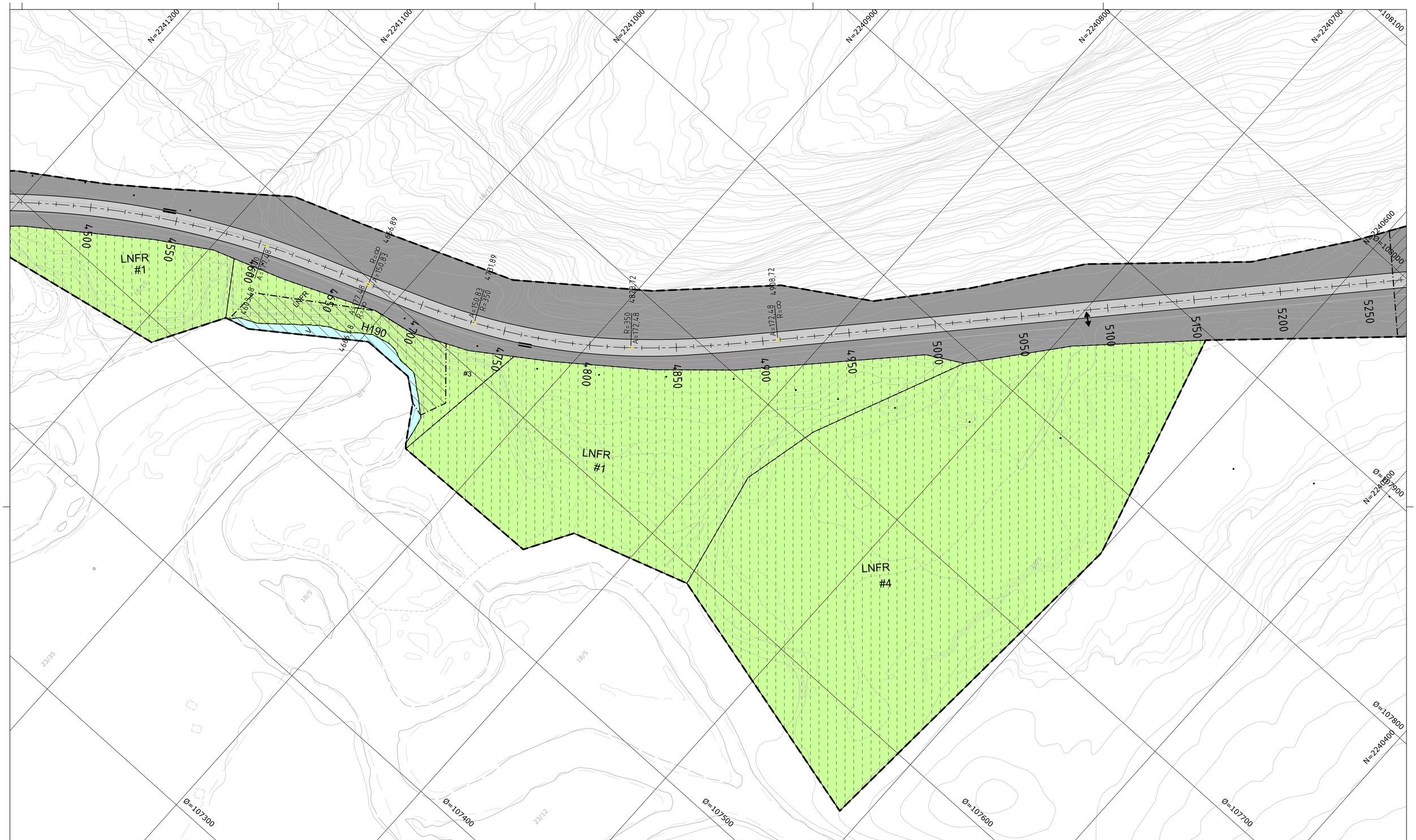
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.5.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.6.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune

Statens vegvesen

Dato: 28.9.2017
PROF-nummer 19EV00006R_0010
Utarbeidet av: eirasb
Saksbehandler Martha Stalsberg

Tegningsnummer: R205



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Kjøreveg
- SGS Gang-/sykkelveg
- SGG Gangveg/gangareal
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal
- SKH Kollektivholdeplass
- SPP Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 Andre sikringssoner
- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H380 Annen fare
- H520 Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

Forslag til detaljregulering

PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.5.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.6.2014	2014/1967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune | Statens vegvesen

Dato: 28.9.2017
Utarbeidet av: cirasb
PROF-nummer 19EV00006R_0010
Saksbehandler Martha Stalsberg
Tegningsnummer: R206

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGS — Gang-/sykkelveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 — Andre sikringssoner
- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H390 — Annen fare
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

Forslag til detaljregulering

PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

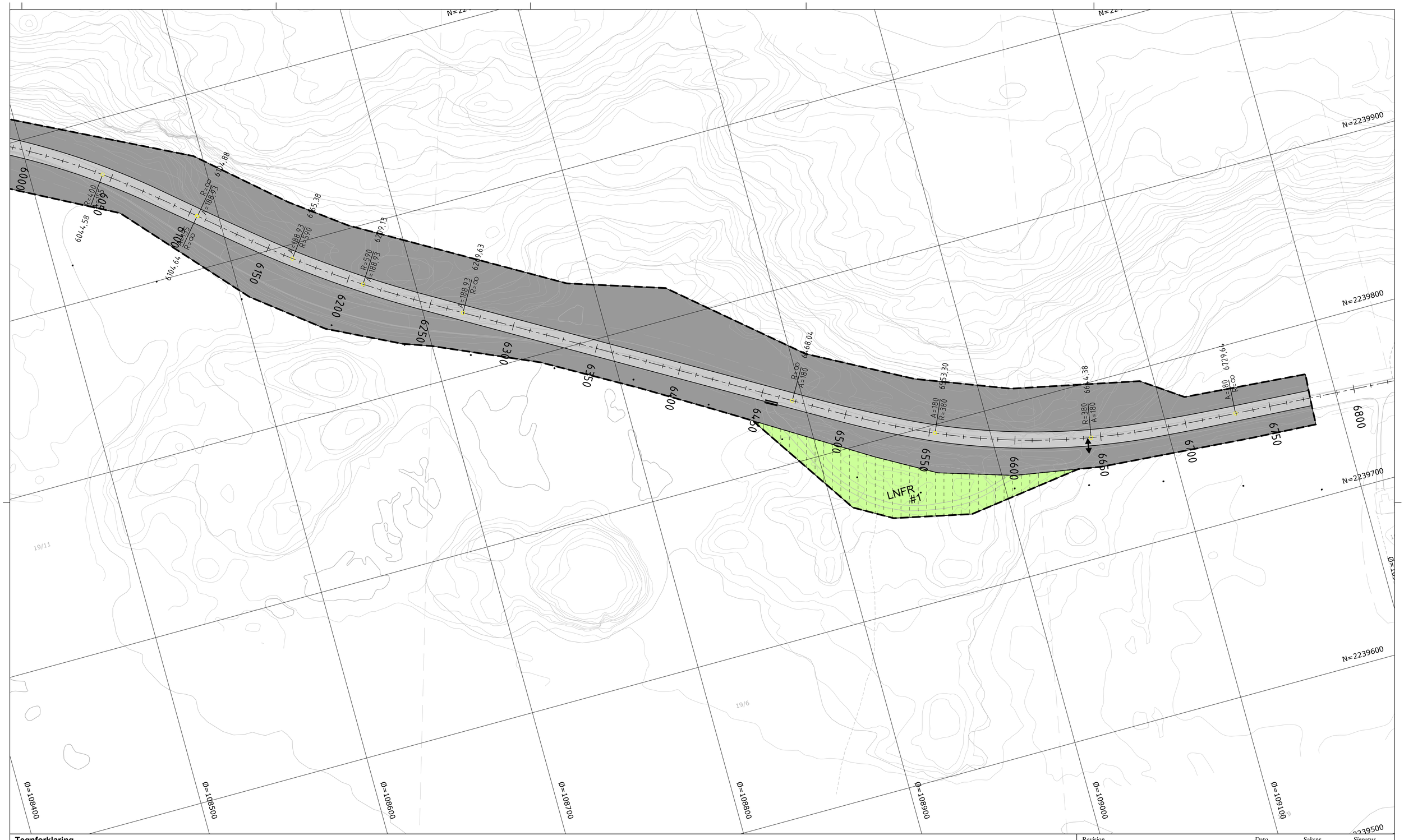
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.5.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.6.2017	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune

Statens vegvesen

Dato: 28.9.2017
Utarbeidet av: eirasb
PROF-nummer 19EV000006R_0010
Saksbehandler Martha Stalsberg

Tegningsnummer: R207



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Kjøreveg
- SGS Gang-/sykkelveg
- SGG Gangveg/gangareal
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal
- SKH Kollektivholdeplass
- SPP Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H190 Andre sikringssoner
- H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H390 Annen fare
- H520 Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 4.4.2017
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)
0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia delstrekning 2

Forslag til detaljregulering

PlanID:	1924_2016001
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	7.4.2017 - 31.5.2017		
Vedtak Kommunal- og moderniseringsdepartementet			

Målselv kommune | Statens vegvesen

Dato: 28.09.2017
PROF-nummer 19EV00006R_0010
Utarbeidet av: cirasb
Saksbehandler Martha Stalsberg
Tegningsnummer: R208

Statens vegvesen

VEDLEGG 2 FORSLAG TIL BESTEMMELSER

Per Otto Aursand, Statens vegvesen

DETALJREGULERING
E6 Olsborg-Heia

Delstrekning 2
Olsborg/Høgtun- Solør

Målselv kommune

Region nord
Vegavdeling Troms
28.09.17

REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør

sist revidert: 28.09.17

vedtatt: xx.xx .xx KS - sak xxxxxxxxxxxxxx

Nasjonal arealplan-ID: 1924-2016001

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankartet med reguleringsplangrense.

Detaljreguleringen for E6 Olsborg-Solør skal legge til rette for breddeutvidelse av kjøreveg og gang- og sykkelveg.

Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID 1924-*201600*, sist revidert 28.09.17 og vedtatt xx.xx KS -sak xxxx

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende arealformål:

Arealformål plan- og bygningsloven § 12-5

- Kjøreveg o_SKV (o = offentlig)
- SKV kjøreveg (annen eierform)
- Annen veggrunn teknisk anlegg (o_SVT)
- Annen veggrunn grønt (o_SVG)
- Gang/sykkelveg (o_SGS)
- Gangveg/gangareal (o_SGG)
- Kollektiv holdeplass (o_SKH)
- Landbruks, natur, friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (V)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6, jf. § 11-8 tredje ledd, er det fastsatt følgende hensynssoner:

HENSYNSSONER

- Faresone (høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone reindrift (H520)
- Sikringssone frisikt (H140)
- Sikringssone (H190) erosjonssikring)
- Faresone annen fare (H -390) (kvikkleire)

Bestemmelsesområde plan- og bygningsloven § 12-7:

- (midlertidig anlegg- og riggområdet (# 1- #4)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 er det gitt følgende bestemmelser om bruk og utforming av bygninger og arealformål i planområdet:

§1 FELLES BESTEMMELSER

1.1 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

Veileder for landskapsbilde E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Høgtun – Solør, datert 01.12.16 skal legges til grunn for istandsetting av sideterreng. Som hovedprinsipp skal det revegeteres med stedlige masser. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det benyttes stedegne arter og lokale frøblandinger.

1.2 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)
Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

1.3 Det delegeres til kommunens administrasjon å fjerne midlertidige formål når området er istandsatt – sjekk ut med Målselv kommune

1.4 Støytiltak
Alle boliger i rød støysone, og boliger i gul støysone der boliger får økt støy med 2 dB jfr støykart (X- tegninger i tegningshefte datert 28.09.17) skal tilbys støytiltak. Tiltak skal ferdigstilles seinest 1år etter at vegen er ferdigstilt.

1.5 Støy i anleggsfasen

Støygrenser og varslingsplikt som fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442 gjøres gjeldende for anleggsfasen.

§ 2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Innenfor planområdet skal vegen opparbeides som vist i plankart datert 28.09.17. Det tillates oppsatt lysmaster og annet påkrevd vegutstyr innenfor areal avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

2.1 Kjøreveg
2.1.1
o_SKV 1- formålet omfatter areal avsatt til offentlig kjøreveg E6, herunder vegens kjørebane, rekkverksrom mm.

o_SKV2 - formålet omfatter kommunal veg fra Høgtun
o_SKV3 - formålet omfatter kommunal adkomstveg i Sollia

2.2 Gang/sykkelveg (o_SGS)
Areal er avsatt til gang og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen skal være minimum 3, 5 m brei.

2.3 gangveg/gangareal (o_SGG) Areal er avsatt for tilrettelegging av gangveg til kollektiv holdeplass.

2.4 Annen veggrunn _teknisk anlegg o_SVT1 omfatter areal avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll, stikkrenner, kulverter og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg (E6). I gjennomføringsfasen kan arealet benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm.

o_SVT2 omfatter areal avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll, stikkrenner, kulverter og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny kommunal veg

2.4 Annen veggrunn grønt o_SVG1 omfatter voll som skal etableres mellom høyspentmast og vegareal.

O_SVG2 annen veggrunn grønt omfatter offentlig areal som skal istandsettes.

2.5 Holdeplass o_SKH1-o_SKH2
Areal er avsatt til kollektivholdeplass med plattform.

2.6 Utfartsparkering (o_**SPP**) – omfatter areal avsatt til kommunal utfartsparkering.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT – FRILUFTSFORMÅL (LNFRF) (plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 5)

5.1 Overskudd av matjord skal disponeres i samarbeid med kommunens landbruksforvaltning, slik at matjord kan komme bruk i drift til gode.

§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 6)

6.1 V – bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone gjelder deler av Takelva der en oppgradering av E6 krever erosjonssikring/plastring ned mot Takelva. Under arbeid med plastring skal man sikre elva mot avrenning av masser som kan forurense elva.

HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12-6)

7.1 Faresone for høyspenningsanlegg (§ 11-8 a)

Areal avsatt som faresone i plankartet viser påkrevd hensynsone under høyspent i luft.

7.2 Faresone annen fare (H 390), fare for kvikkleire. I alle områder markert med faresone H390 tillates det ikke at masser fjernes, flyttes eller tiltak som forrykker stabilitet. Når regulert veg skal etableres må geoteknisk datarapport for E6 Olsborg-Heia delstrekning Olsborg- Solør datert 12.09.16, og vurderingsrapport E6 Olsborg-Heia delstrekning 2 Olsborg-Solør datert 23.08.16 etterkommes.

7.3 Sone med særlige hensyn til reindrift H520 – det tillates oppsatt ledegjerder oppå fjellskjæringer dersom behov.

7.4 Sikringssone frisikt – H140
Tiltak som hindrer sikt i kryss er ikke tillat.

7.5 Sikringssone
H 190_1 gjelder erosjonssikring av bekk som krysser E6. Bekk må erosjonssikres iht geoteknisk datarapport for E6 Olsborg-Heia delstrekning Olsborg- Solør datert 12.09.16 og vurderingsrapport E6 Olsborg-Heia delstrekning 2 Olsborg-Solør datert 23.08.16.

H190 _2 gjelder areal der det skal erosjonssikres mot Takelva ved behov.

OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

8 Midlertidig anlegg- og riggområder

Alle LNFRF-områdene som er merket med bestemmelsesområde # kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde. Områdene som tas i bruk til rigg- og anleggsområder istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen 1 år etter at anleggsarbeid er ferdigstilt. En rigg- og marksikringsplan skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og istandsettes etter endt bruk.

8. 1 Områder merket med #1 kan i anleggsperioden benyttes til mellomlagring av masser, materialer, maskiner og interimsveger. Interimsvegene skal fjernes etter at anleggsarbeidet er ferdig, med mindre det finnes hensiktsmessig å beholde vegene som adkomstveger for landbruksdrift.

8.2 I områdene merket med #2 tillates motfyllinger for å oppnå geoteknisk stabilitet jfr. vurderingsrapport E6 Olsborg-Heia delstrekning 2 Olsborg-Solør datert 23.08.16.

8.3 I områder merket med 3# tillates nødvendig arbeid for erosjonssikring av veg mot elv, men ikke annen aktivitet eller lagring av masser utover dette.

8.4 I områder merket med #4 tillates arealkrevende rigg/brakkerigg, maskinpark og permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser fra E6. Anledningen til å deponere masser permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at siste strekning på E6 Olsborg-Heia er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen. Terrenget skal ha varierende helningsgrad. Det tillates som hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2.

Deponering tillates til maks kotehøyde 80

Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

Statens vegvesen

DETALJREGULERING

VEDLEGG 3 ILLUSTRASJONSHEFTE

E6 Olsborg-Heia delstrekning 2

Alternativ 2

Olsborg/Høgtun-Solør

Målelv kommune

Per Otto Aalland, Statens vegvesen

TEKNISKE DATA

Fra profil: 815 -6774

Dimensjoneringsklasse: U-H2

Fartsgrense: 80 km/t

Trafikkgrunnlag (ÅDT): 3520

Region nord
Vegavdeling Troms
28.09.2017

Til politisk behandling

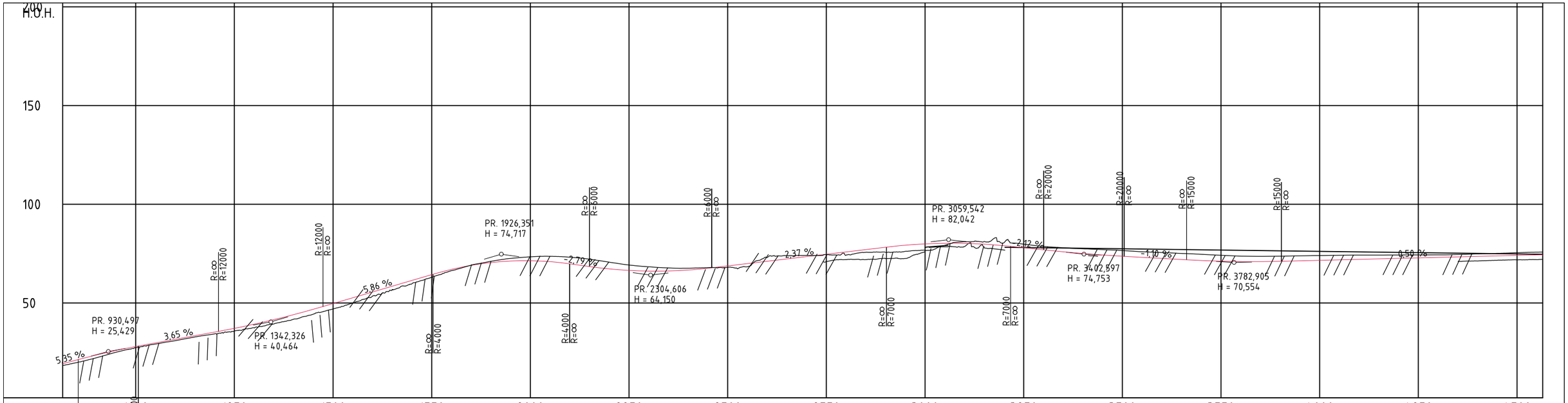
Tegningsliste

Statens vegvesen

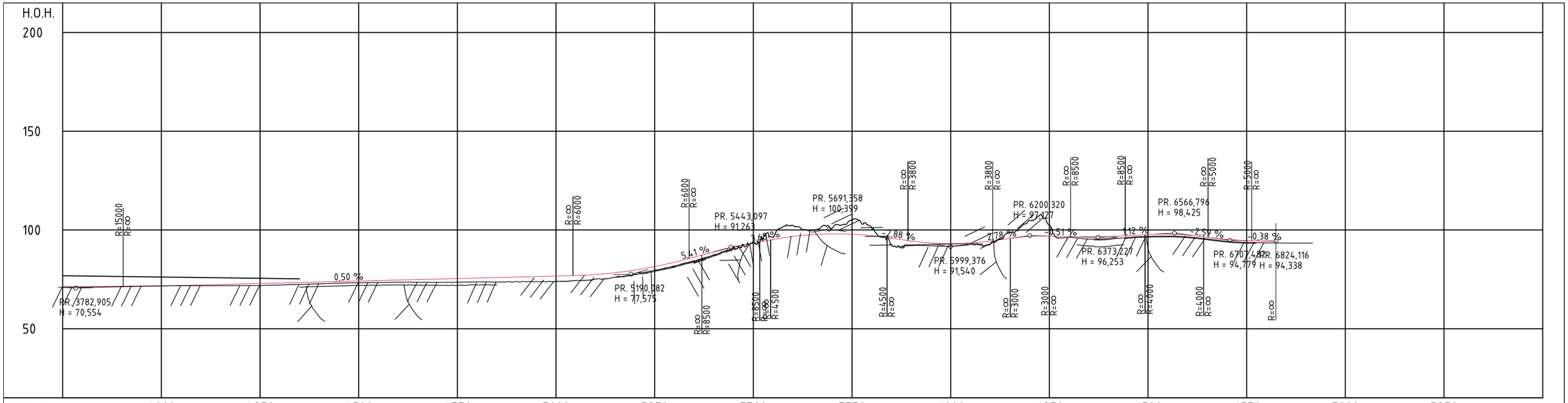
Prosjekt: E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2, Alternativ 2

Dato: 28.09.2017

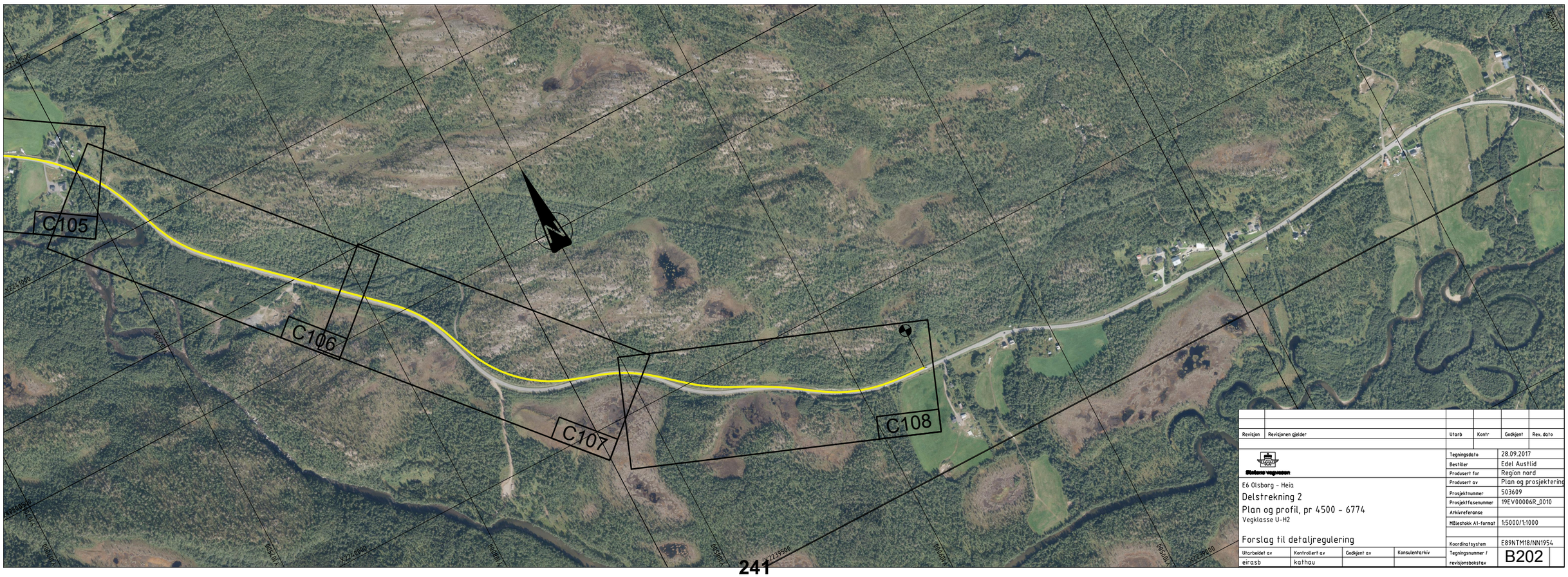
Tegn. Nr.	Tegningstittel		Tegnings dato	Revisjon		Merknader
				Bokstav	Dato	
						Tegningslisten inneholder arbeidstegninger
A201	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Forside	28.09.2017			
A202	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Tegningsliste	28.09.2017			
B201	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 815 - 4500	28.09.2017			
B202	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 4500 - 6774	28.09.2017			
			28.09.2017			
C201	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 815 - 1500	28.09.2017			
C202	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 1500 - 2250	28.09.2017			
C203	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 2250 - 3000	28.09.2017			
C204	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 3000 - 3750	28.09.2017			
C205	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 3750 - 4500	28.09.2017			
C206	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 4500 - 5250	28.09.2017			
C207	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 5250 - 6000	28.09.2017			
C208	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil 6000 - 6774	28.09.2017			
D201	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Plan- og Profil GS-veg 71000	28.09.2017			
E201	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Typetegninger avkjørsel og stoppelomme	28.09.2017			
F202	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Typiske tverrprofiler	28.09.2017			
F202	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Typiske tverrprofiler	28.09.2017			
X201	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støysonekart Profil 815 - 1500	28.09.2017			
X202	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støysonekart Profil 1500 - 2250	28.09.2017			
X203	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støysonekart Profil 2250 - 3000	28.09.2017			
X105	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støysonekart Profil 3000 - 3750	28.09.2017			
X106	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støysonekart Profil 3750 - 4500	28.09.2017			
X107	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støysonekart Profil 4500 - 5250	28.09.2017			
X108	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støysonekart Profil 5250 - 6000	28.09.2017			
X211	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støy på fasadepunkt Profil 815 - 1500	28.09.2017			
X212	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støy på fasadepunkt Profil 1500 - 2250	28.09.2017			
X213	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støy på fasadepunkt Profil 2250 - 3000	28.09.2017			
X114	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støy på fasadepunkt Profil 3000 - 3750	28.09.2017			
X115	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 2	Støy på fasadepunkt Profil 3750 - 4500	28.09.2017			


H.O.H.
200
150
100
50
PR. 930,497
H = 25,429
PR. 1342,326
H = 40,464
PR. 1926,351
H = 74,717
PR. 2304,606
H = 64,150
PR. 3059,542
H = 82,042
PR. 3402,597
H = 74,753
PR. 3782,905
H = 70,554
5,35 %
3,65 %
5,86 %
-2,79 %
2,37 %
2,42 %
-1,10 %
0,50 %
R=∞
R=12000
R=6000
R=4000
R=7000
R=20000
R=15000
1000
1250
1500
1750
2000
2250
2500
2750
3000
3250
3500
3750
4000
4250
4500

| | | |



PROFIL NR.	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250
HOR.KURV.	R=∞	A=207,364 R=500	A=177,482	A=150,838 R=-350 A=172,482	R=∞	A=172,482 R=350	A=150,838 R=∞	A=147,564 R=-335	A=143,244 R=155 R=400	A=188,731 R=∞	R=∞	A=180 R=-380 A=180	R=∞	
BREDDEUTV.	0,00m 0,00m	0,25m 0,25m	0,30m 0,30m	0,00m 0,00m	0,30m	0,35m	0,25m 0,25m	0,00m 0,00m	0,27m 0,27m	0,00m				
TVERRFALL														
H.kj.b.k.	3,0% 3,0% 8,0%	8,0% 8,0% 8,0%	8,0% 8,0% 8,0%	3,0% 3,0% 8,0%	8,0% 8,0% 8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0% 8,0% 8,0%	3,0% 3,0% 8,0%	8,0% 8,0% 8,0%			
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	71,17													
TERRENG H.	71,16	71,68 70,99	71,87 70,98	71,89 71,14	72,17 71,39	72,16 71,64	72,30 71,89	72,25 72,14	72,23 72,39	72,28 72,64	72,39 72,88	72,55 73,13	72,81 73,38	73,24 73,63
	73,59 73,88	73,76 74,13	73,88 74,38	74,02 74,63	74,09 74,88	73,95 75,13	73,51 75,38	74,21 75,63	74,17 75,88	74,44 76,13	74,45 76,38	74,49 76,63	74,88 76,88	75,75 77,40
	76,53 78,33	77,90 79,68	79,52 81,45	81,65 83,64	84,48 86,23	87,55 88,88	91,46 91,26	94,15 93,34	96,97 95,19	102,84 96,69	100,45 97,68	101,55 98,01	105,66 97,84	101,78 97,15
	93,27 95,84	92,56 94,44	92,39 93,40	92,29 93,06	92,89 93,37	93,32 94,34	99,40 95,73	105,34 96,72	102,86 96,88	96,80 96,62	95,58 96,49	95,66 96,66	96,71 97,11	97,22 97,67
	97,31 97,82	96,82 97,35	95,99 96,27	94,85 95,20	94,23 94,63	94,43 94,34								
OVERBYGN.T.														



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 2

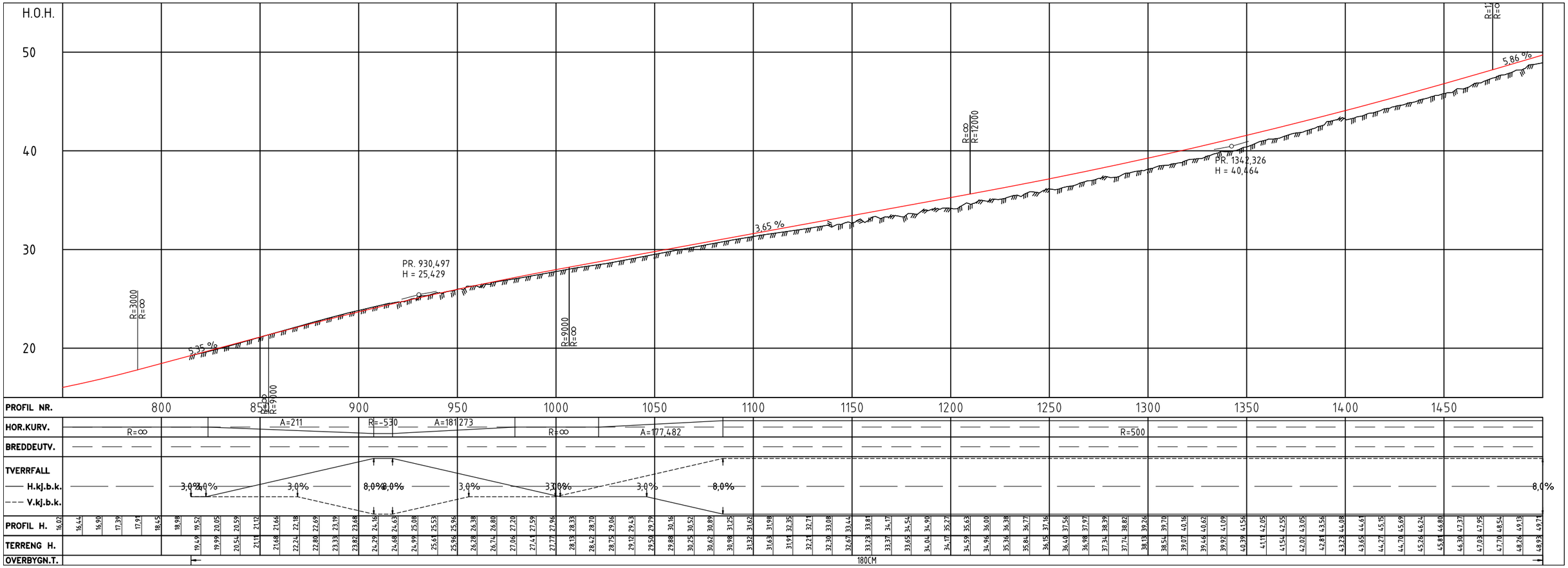
Plan og profil, pr 4500 – 6774

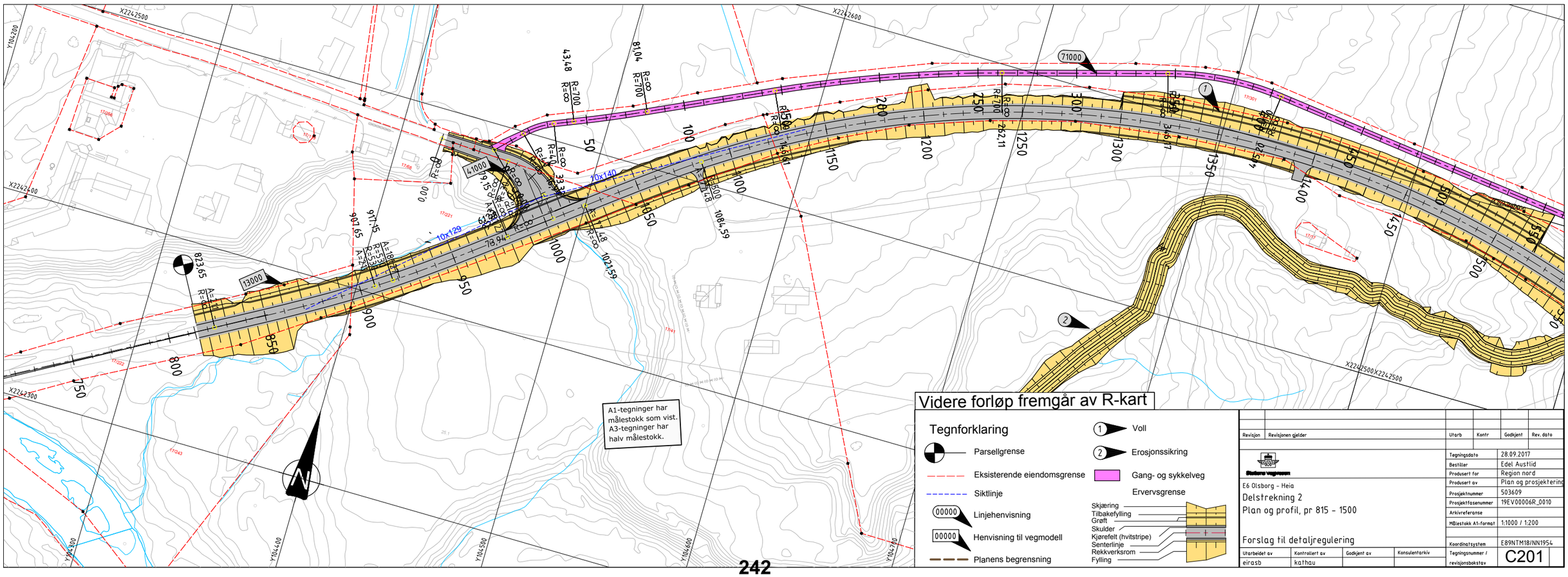
Vegklasse U-H2

Forslag til detaljregulering

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:5000/1:1000
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	B202





Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

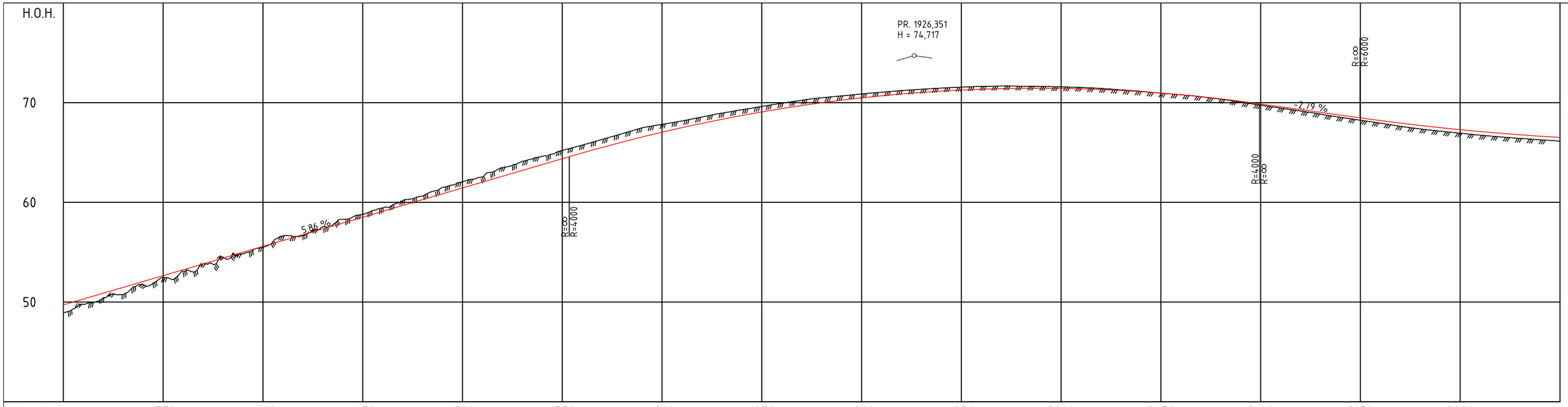
Delstrekning 2

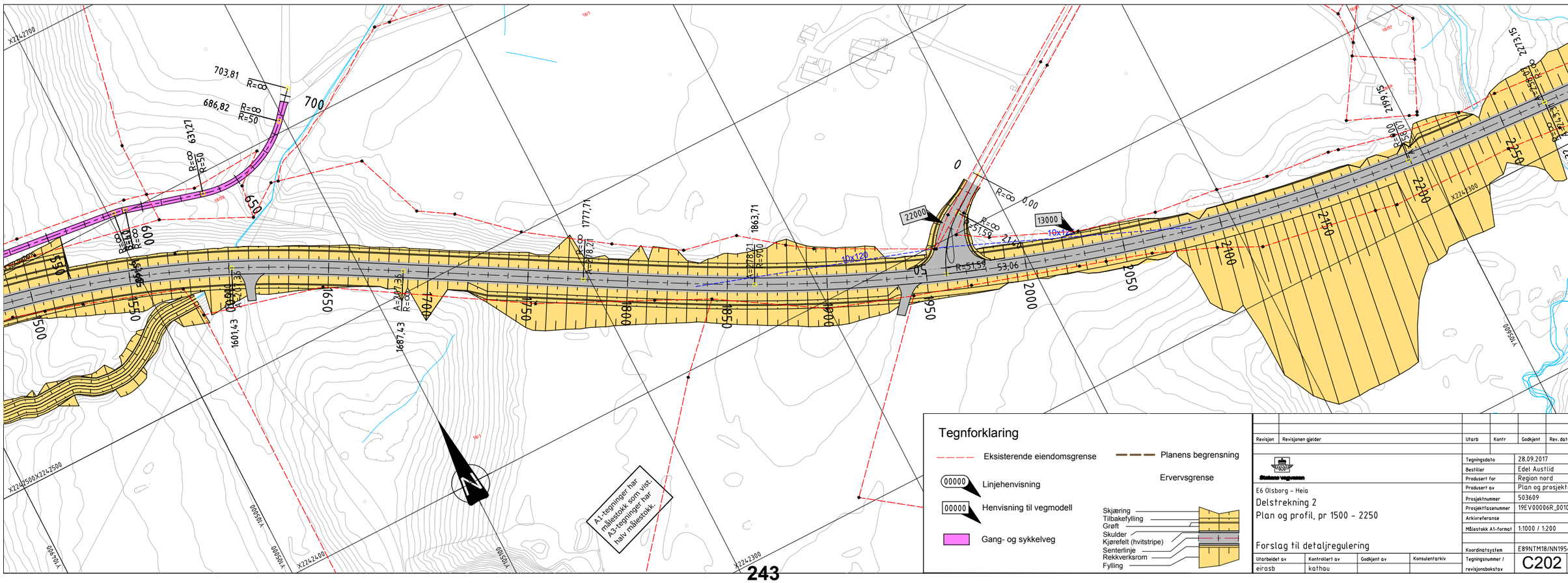
Plan og profil, pr 815 – 1500

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C201

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		





Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

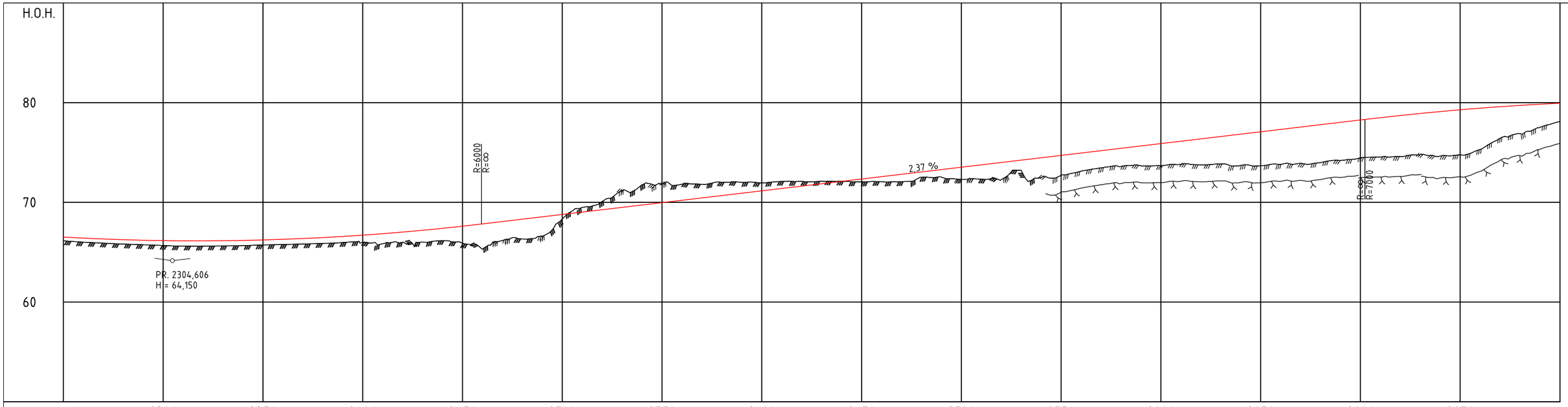
Delstrekning 2

Plan og profil, pr 1500 – 2250

Forslag til detaljregulering

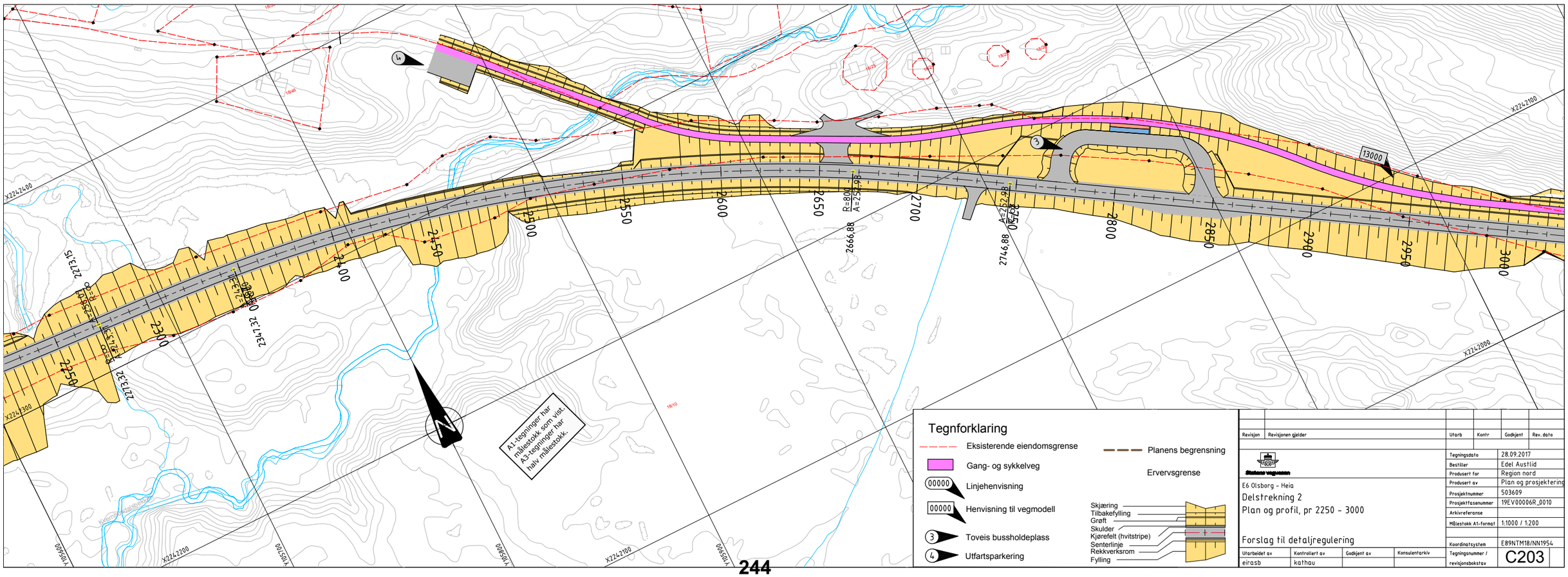
Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C202

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		



PROFIL NR.	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950
HOR.KURV.	A=258,07 R=∞		A=243,311		R=800				A=252,982		R=∞			
BREDDEUTV.														
TVERRFALL														
H.kj.b.k.	3,0% 3,0% 3,0%		3,0%	7,5%					7,5%	3,0%	3,0%			3,0%
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	66,51	66,44	66,32	66,25	66,20	66,16	66,14	66,14	66,15	66,18	66,22	66,29	66,37	66,46
TERRENG H.	66,14	66,01	65,90	65,82	65,74	65,67	65,61	65,61	66,14	65,63	65,66	65,73	65,77	65,83
OVERBYGN.T.	66CM													

PROFIL NR.	2950	3000
HOR.KURV.		
BREDDEUTV.		
TVERRFALL		
H.kj.b.k.		3,0%
V.kj.b.k.		
PROFIL H.	66,46	66,58
TERRENG H.	65,88	65,97
OVERBYGN.T.	180CM	



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

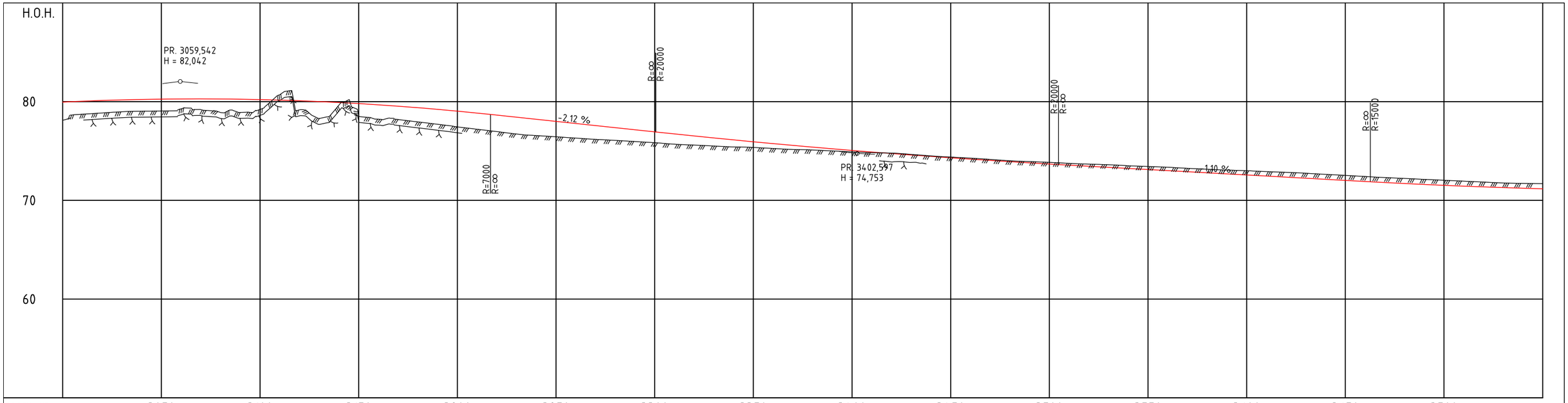
Delstrekning 2

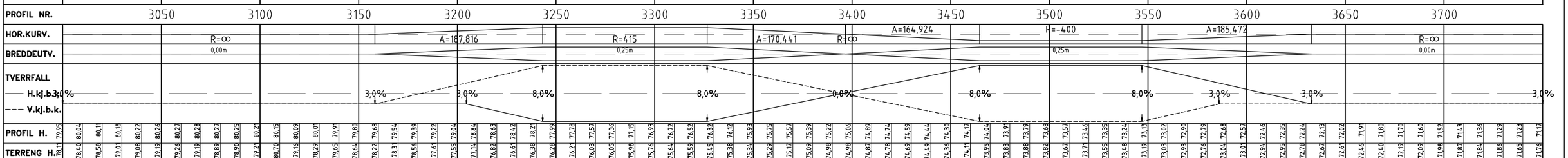
Plan og profil, pr 2250 – 3000

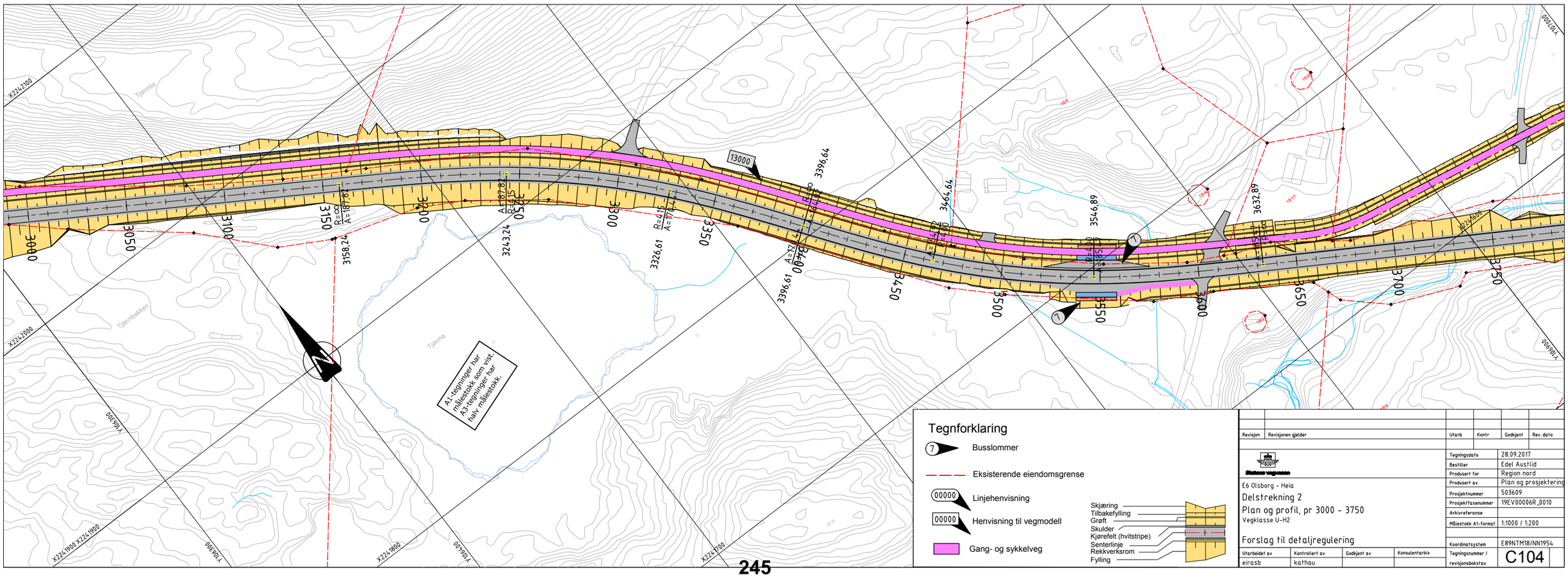
Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	EB9NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C203

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		







Tegnforklaring

- 7 — Busslommer
- Eksisterende eiendomsgrense
- 00000 — Linjehenvisning
- 00000 — Henvisning til vegmodell
- Gang- og sykkelveg

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 2

Plan og profil, pr 3000 - 3750

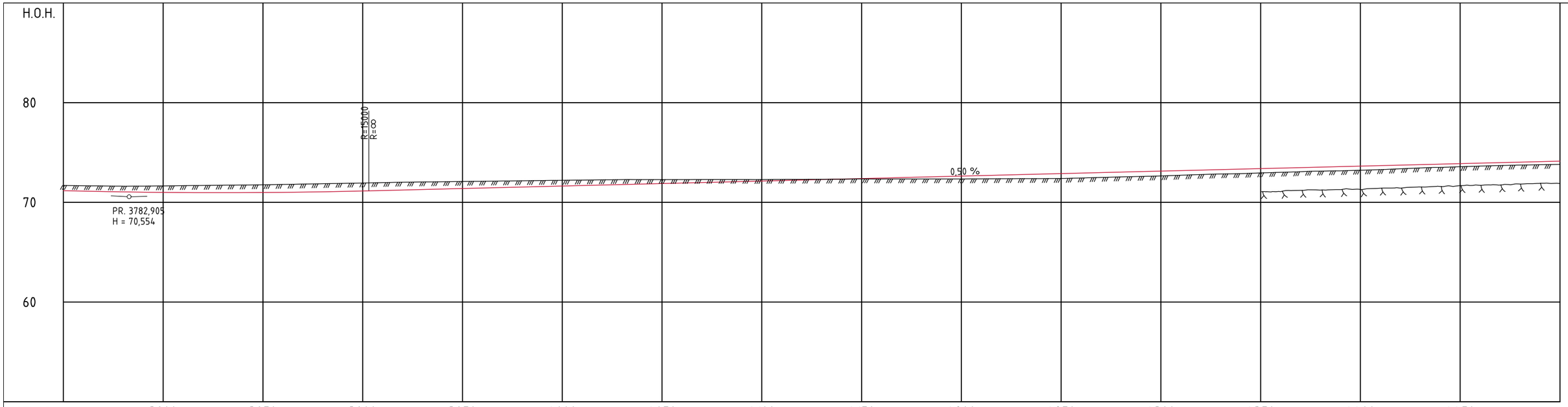
Vegklasse U-H2

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		

Tegningsnummer / revisjonsbokstav: C104



PROFIL NR.	3800	3850	3900	3950	4000	4050	4100	4150	4200	4250	4300	4350	4400	4450
HOR.KURV.					R=∞					A=207,364			R=500	
BREDDEUTV.				0,00m	0,00m								0,25m 0,25m	
TVERRFALL														
H.kj.b.k.	3,0%									3,0%	3,0%	8,0%		8,0%
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	71,17	71,12	71,08	71,05	71,02	70,99	70,98	70,97	70,97	70,97	70,98	71,00	71,03	71,06
TERRENG H.	71,16	71,13	71,08	71,07	71,09	71,08	71,09	71,09	71,14	71,19	71,24	71,29	71,34	71,39
OVERBYGN.T.														

PROFIL H.	71,83	71,87	71,87	71,98	71,85	71,00	71,78	71,03	71,83	71,06	71,99	71,09	71,89	71,14
TERRENG H.	71,44	71,49	72,12	71,54	72,16	71,59	72,19	71,64	72,16	71,69	72,18	71,74	72,25	71,79
OVERBYGN.T.														

PROFIL H.	71,90	71,19	72,02	71,24	72,04	71,29	72,08	71,34	72,17	71,39	72,15	71,44	72,12	71,49
TERRENG H.	72,26	71,84	72,23	71,89	72,30	71,89	72,24	71,94	72,22	71,99	72,20	72,04	72,30	72,09
OVERBYGN.T.														

PROFIL H.	72,25	72,14	72,19	72,19	72,37	72,24	72,35	72,29	72,35	72,34	72,23	72,39	72,31	72,44
TERRENG H.	72,25	72,14	72,19	72,19	72,37	72,24	72,35	72,29	72,35	72,34	72,23	72,39	72,31	72,44
OVERBYGN.T.														

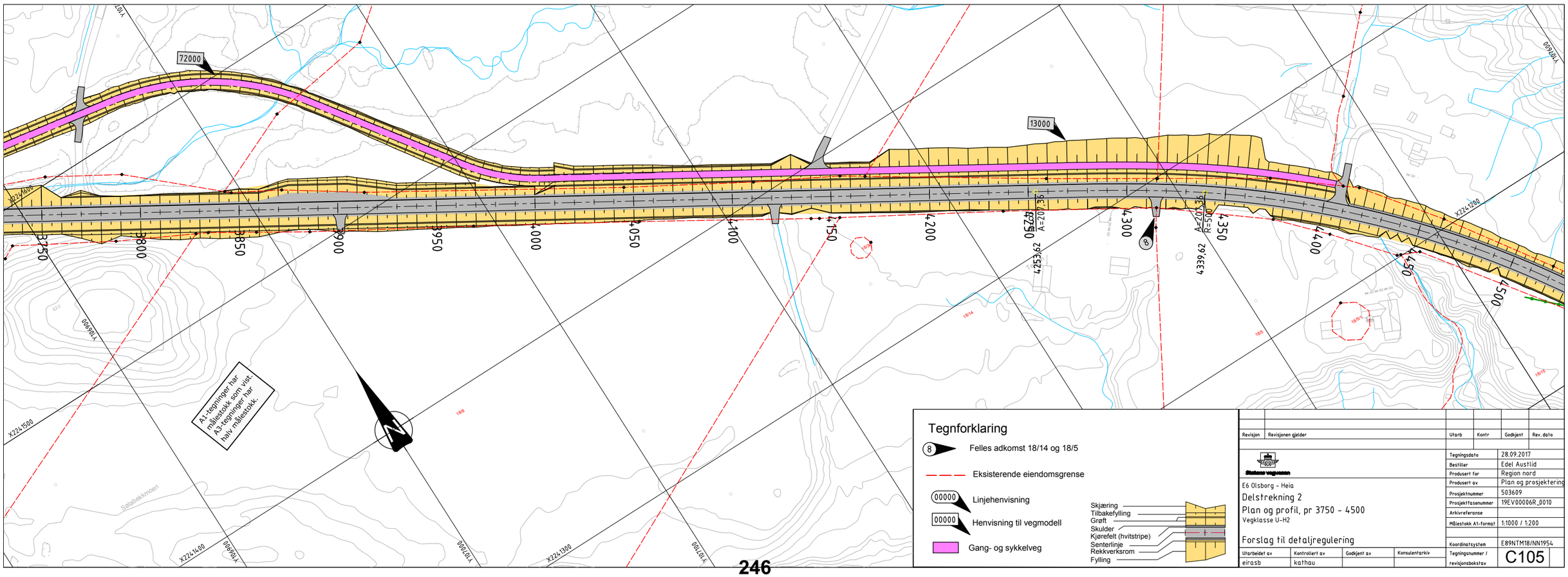
PROFIL H.	72,30	72,49	72,29	72,54	72,32	72,59	72,28	72,64	72,36	72,69	72,21	72,74	72,38	72,78
TERRENG H.	72,30	72,49	72,29	72,54	72,32	72,59	72,28	72,64	72,36	72,69	72,21	72,74	72,38	72,78
OVERBYGN.T.														

PROFIL H.	72,23	72,83	72,39	72,88	72,38	72,93	72,47	72,98	72,53	73,03	72,56	73,08	72,55	73,13
TERRENG H.	72,23	72,83	72,39	72,88	72,38	72,93	72,47	72,98	72,53	73,03	72,56	73,08	72,55	73,13
OVERBYGN.T.														

PROFIL H.	72,77	73,18	72,81	73,23	72,77	73,28	72,85	73,33	72,81	73,38	72,90	73,43	73,03	73,48
TERRENG H.	72,77	73,18	72,81	73,23	72,77	73,28	72,85	73,33	72,81	73,38	72,90	73,43	73,03	73,48
OVERBYGN.T.														

PROFIL H.	73,13	73,53	73,16	73,58	73,24	73,63	73,29	73,68	73,41	73,73	73,35	73,78	73,43	73,83
TERRENG H.	73,13	73,53	73,16	73,58	73,24	73,63	73,29	73,68	73,41	73,73	73,35	73,78	73,43	73,83
OVERBYGN.T.														

PROFIL H.	73,59	73,88	73,56	73,93	73,62	73,98	73,71	74,03	73,72	74,08	73,76	74,13		
TERRENG H.	73,59	73,88	73,56	73,93	73,62	73,98	73,71	74,03	73,72	74,08	73,76	74,13		
OVERBYGN.T.														



Tegnforklaring

- 8 — Felles adkomst 18/14 og 18/5
- Eksisterende eiendomsgrense
- 00000 — Linjehenvisning
- 00000 — Henvisning til vegmodell
- Gang- og sykkelveg

Skjæring
Tilbakefylling
Grøft
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Senterlinje
Rekkverksrom
Fylling

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

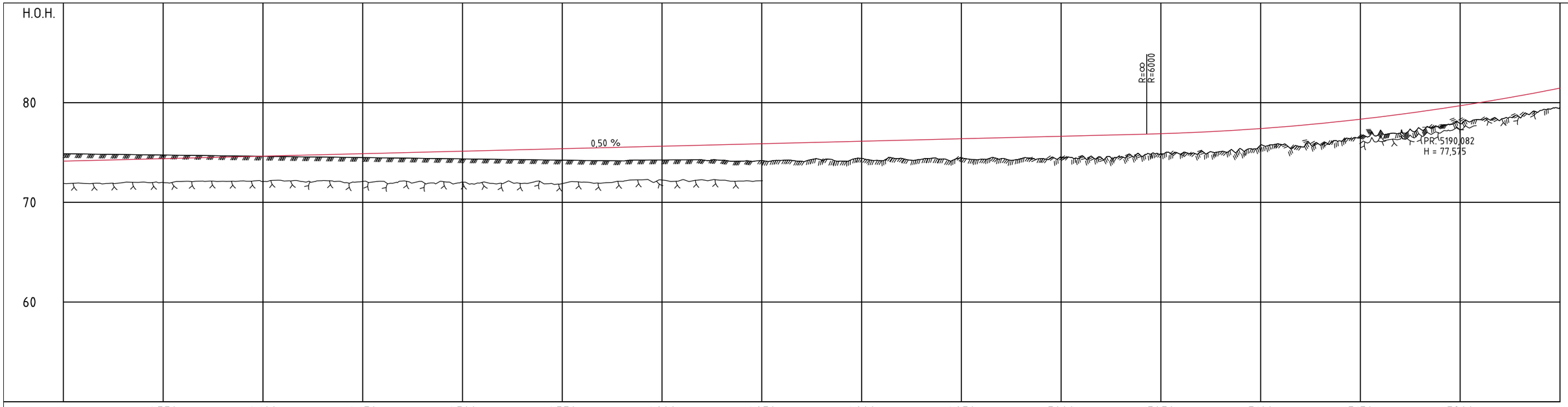
Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 2
Plan og profil, pr 3750 – 4500
Vegklasse U-H2

Forslag til detaljregulering

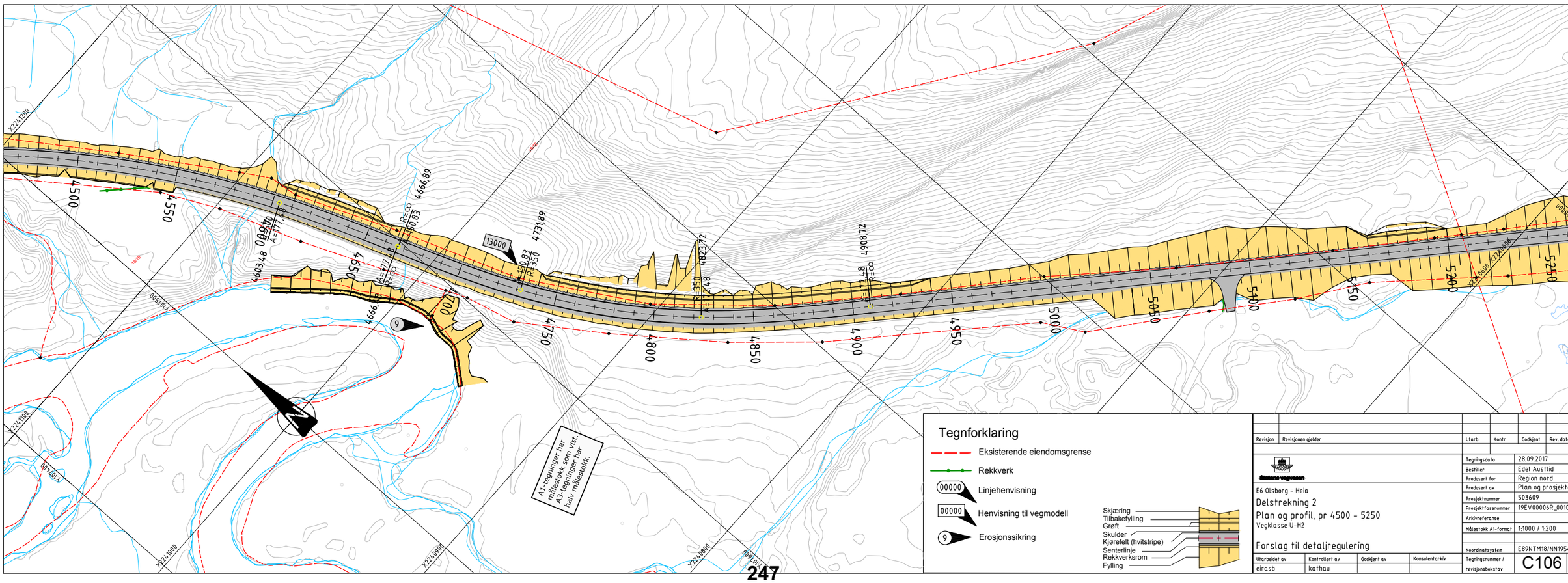
Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C105

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		



PROFIL NR.	4550	4600	4650	4700	4750	4800	4850	4900	4950	5000	5050	5100	5150	5200
HOR.KURV.	R=500	A=177,482	R=∞	A=150,831	R=-350	A=172,482	R=∞							
BREDDEUTV.	0,25m / 2m				0,30m / 0,30m						0,00m			
TVERRFALL														
H.kj.b.k.	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	3,0%	3,0%						3,0%
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	74,13	74,18	74,23	74,28	74,33	74,38	74,43	74,48	74,53	74,58	74,63	74,68	74,73	74,78
TERRENG H.	73,76	73,86	73,78	73,74	73,97	73,88	73,85	74,00	74,02	74,05	74,02	74,11	74,03	74,16
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	4550	4600	4650	4700	4750	4800	4850	4900	4950	5000	5050	5100	5150	5200
HOR.KURV.	R=500	A=177,482	R=∞	A=150,831	R=-350	A=172,482	R=∞							
BREDDEUTV.	0,25m / 2m				0,30m / 0,30m						0,00m			
TVERRFALL														
H.kj.b.k.	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	3,0%	3,0%						3,0%
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	74,13	74,18	74,23	74,28	74,33	74,38	74,43	74,48	74,53	74,58	74,63	74,68	74,73	74,78
TERRENG H.	73,76	73,86	73,78	73,74	73,97	73,88	73,85	74,00	74,02	74,05	74,02	74,11	74,03	74,16
OVERBYGN.T.														



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 2

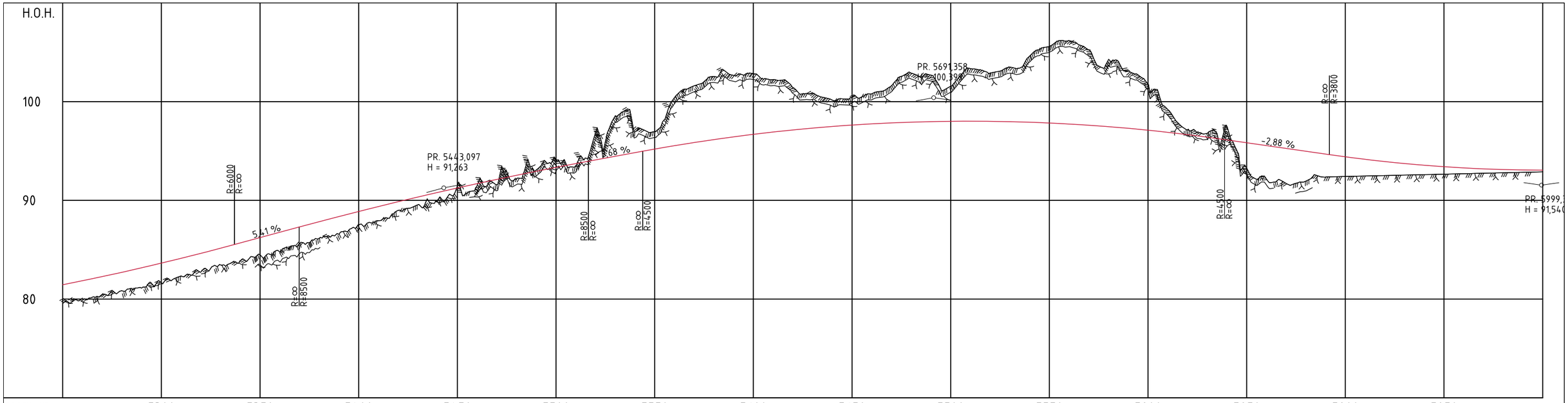
Plan og profil, pr 4500 – 5250

Vegklasse U-H2

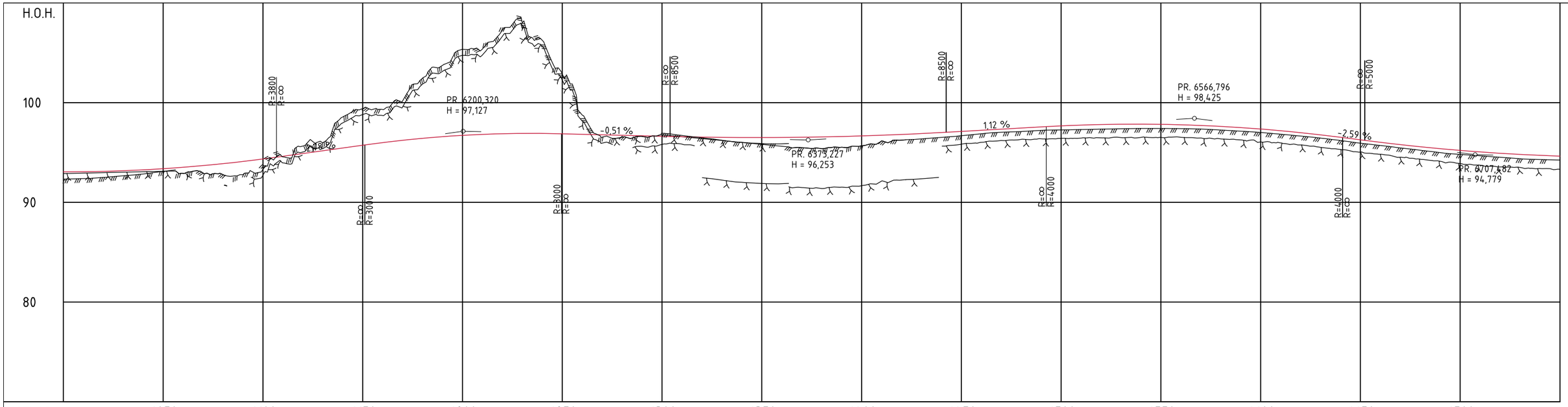
Forslag til detaljregulering

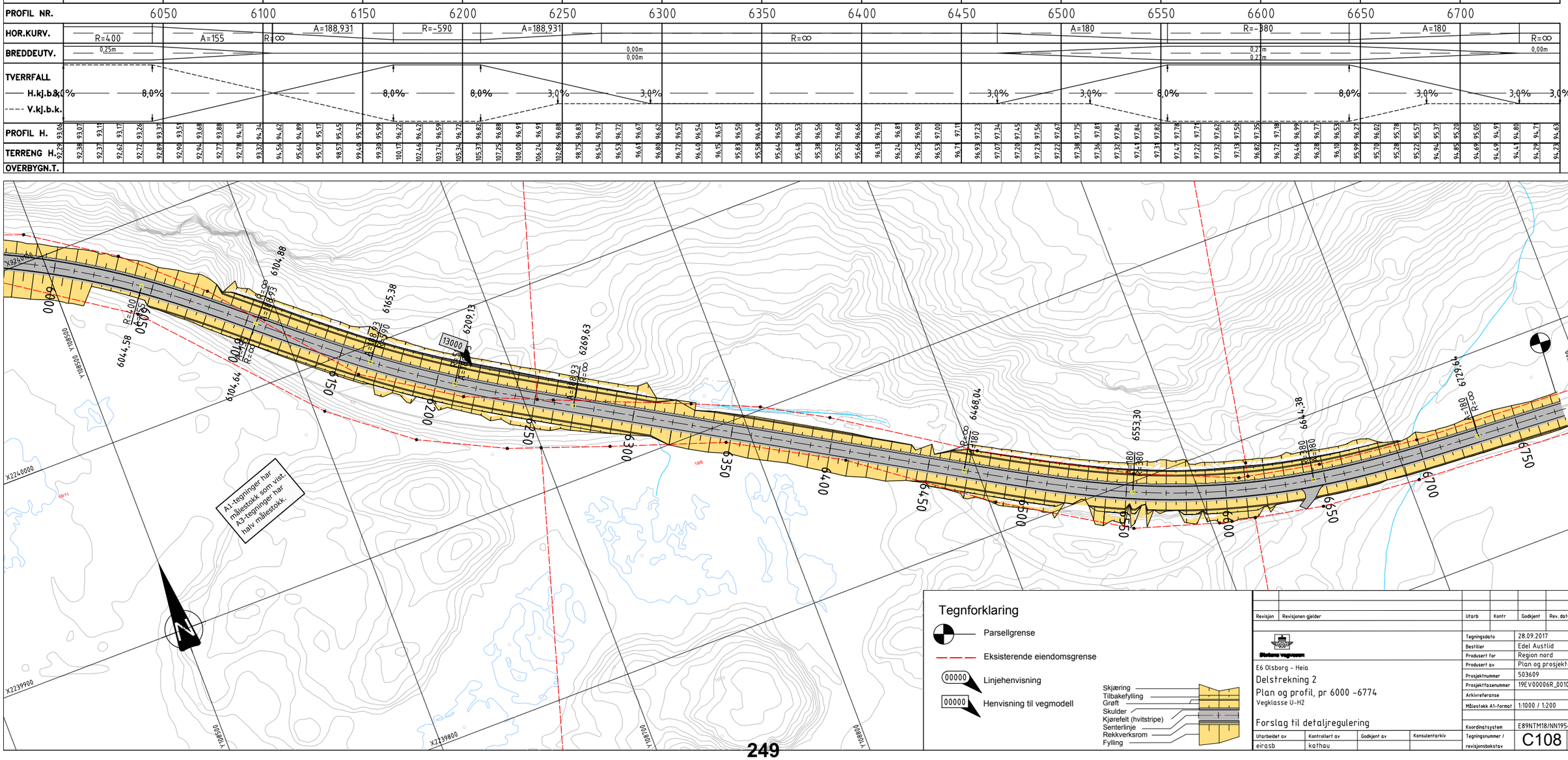
Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C106

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		



PROFIL NR.	5300	5350	5400	5450	5500	5550	5600	5650	5700	5750	5800	5850	5900	5950
HOR.KURV.	R=∞	A=172,482		R=350		A=150,831	R=∞	A=147,564		R=-335		A=143,244	R=∞	A=155	R=400
BREDDEUTV.	0,00m			0,30m						0,35m					0,25m 0,25m
TVERRFALL															
H.kj.b.k.	3,0%	3,0%	3,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%			8,0%		8,0%	8,0%
V.kj.b.k.															
PROFIL H.	81,45	81,85	82,27	82,71	83,17	83,64	84,12	84,63	85,15	85,69	86,23	86,77	87,31	87,84	88,37	88,88	89,38	89,86	90,34	90,80	91,26	91,70	92,13	92,54	92,95	93,34	93,72	94,09	94,46	94,83	95,19	95,54	95,86	96,16	96,43	96,69	96,92	97,13	97,32	97,48	97,63	97,75	97,85	97,92	97,98	98,01	98,01	98,02	98,01	97,97	97,91	97,84	97,73	97,61	97,46	97,30	97,11	96,89	96,66	96,40	96,12	95,84	95,55	95,26	94,97	94,69	94,41	94,15	93,93	93,73	93,55	93,40	93,28	93,19	93,12	93,08	93,06
TERRENG H.	79,52	79,98	80,43	80,84	81,11	81,65	82,33	82,74	83,46	83,84	84,48	84,78	85,60	86,16	86,58	87,55	87,94	88,98	89,55	90,02	91,69	91,48	91,58	92,20	93,09	94,15	93,47	96,83	98,55	96,94	96,97	100,39	101,59	102,53	102,65	102,84	102,23	101,44	100,84	100,15	100,45	100,78	101,61	102,88	102,68	101,55	103,34	102,89	103,49	104,61	105,68	106,16	105,23	104,25	103,12	101,78	99,21	97,15	96,74	97,47	93,27	92,16	91,71	91,95	92,36	92,56	92,63	92,60	92,68	92,53	92,39	92,20	92,08	92,10	92,27	92,29
OVERBYGN.T.														





Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 2

Plan og profil, pr 6000 -6774

Vegklasse U-H2

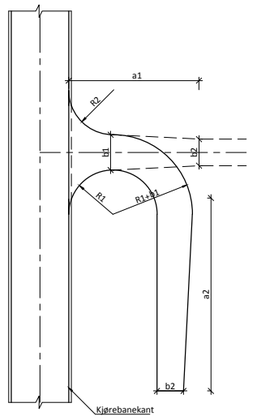
Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954

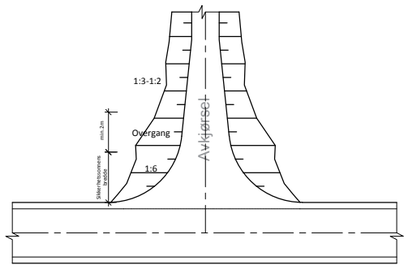
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		

Tegningsnummer / revisjonsbokstav: C108

Standard utforming av avkjørsler

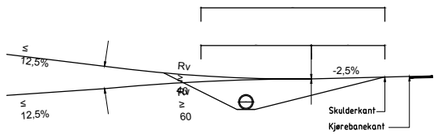


Skråningsutslag



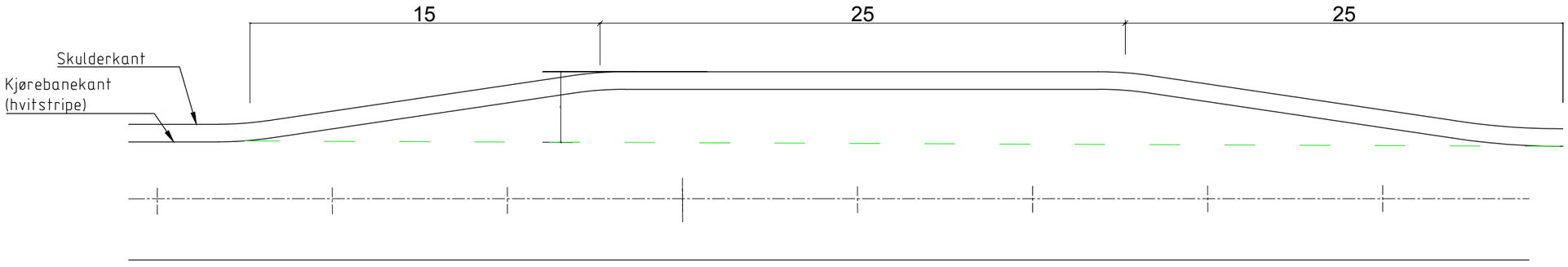
Avkjørseltype	R1	R2	b1	b2	a1	a2
Type 1	4	4	3,5	3,5	15	20
Type 2	4	4	2,5	2,5	15	20
Type 3	5	5	3,5	3,5	15	20
Type 4	4	4	3	3	15	20
Type 5	9	9	5	4	15	20
Type 6	9	9	4	3,5	15	20
Type 7	9	9	5	3	15	20

Lengdeprofil avkjørsler, grenseverdier



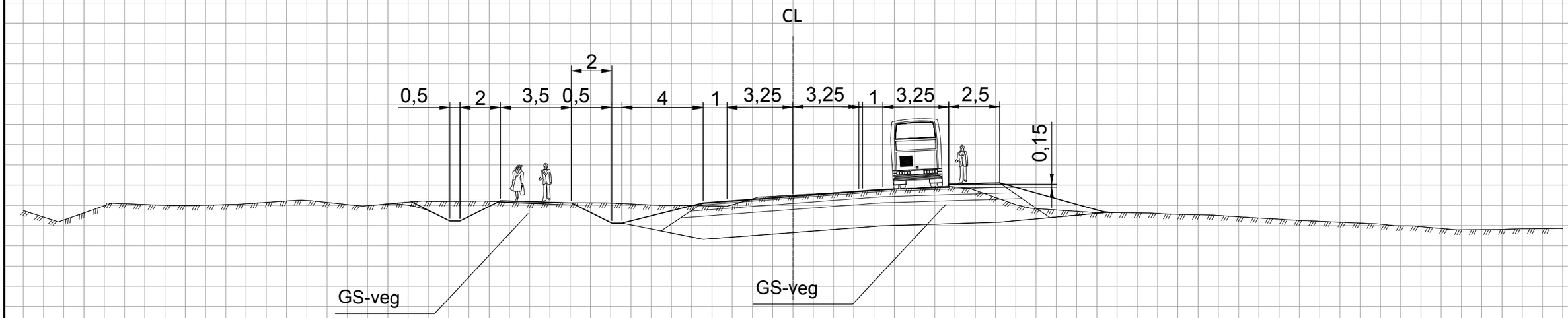
Utforming av stopplomme

Mål i meter



Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen				Tegningsdato	28.09.2017		
				Bestiller	Edel Austlid		
				Produsert for	Region nord		
E6 Olsborg – Heia				Produsert av	Plan og prosjektering		
Delstrekning 2				Prosjektnummer	503609		
Utforming avkjørsler og stoppelomme				Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010		
				Arkivreferanse			
				Målestokk A1-format	Ikke i målestokk		
Forslag til detaljregulering				Koordinatsystem			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	E201		
eirasb	kathau						

GS- veg og bussholdeplass



Fjellskjæring og fylling

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 2

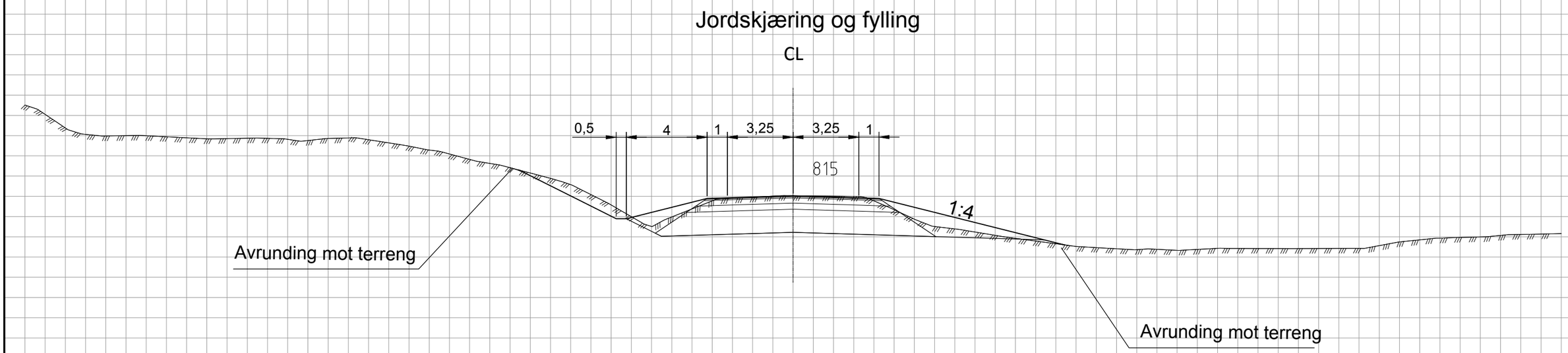
Typiske tverrprofiler

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:100
Koordinatsystem	
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F201

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		

Jordskjæring og fylling



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 2

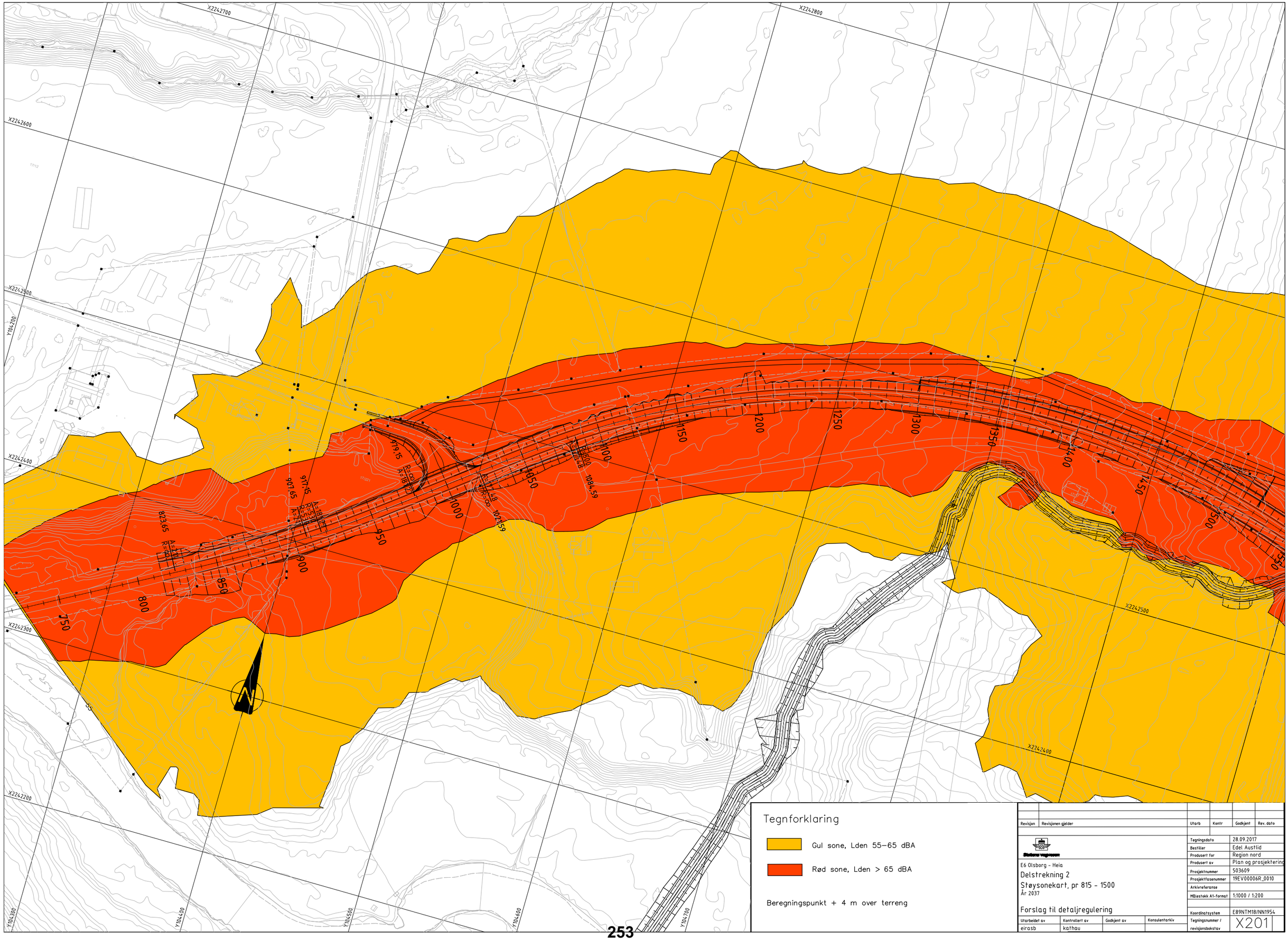
Typiske tverrprofiler

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:100
Koordinatsystem	

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		

Tegningsnummer / revisjonsbokstav: F202



Tegnforklaring

Gul sone, Lden 55–65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 2

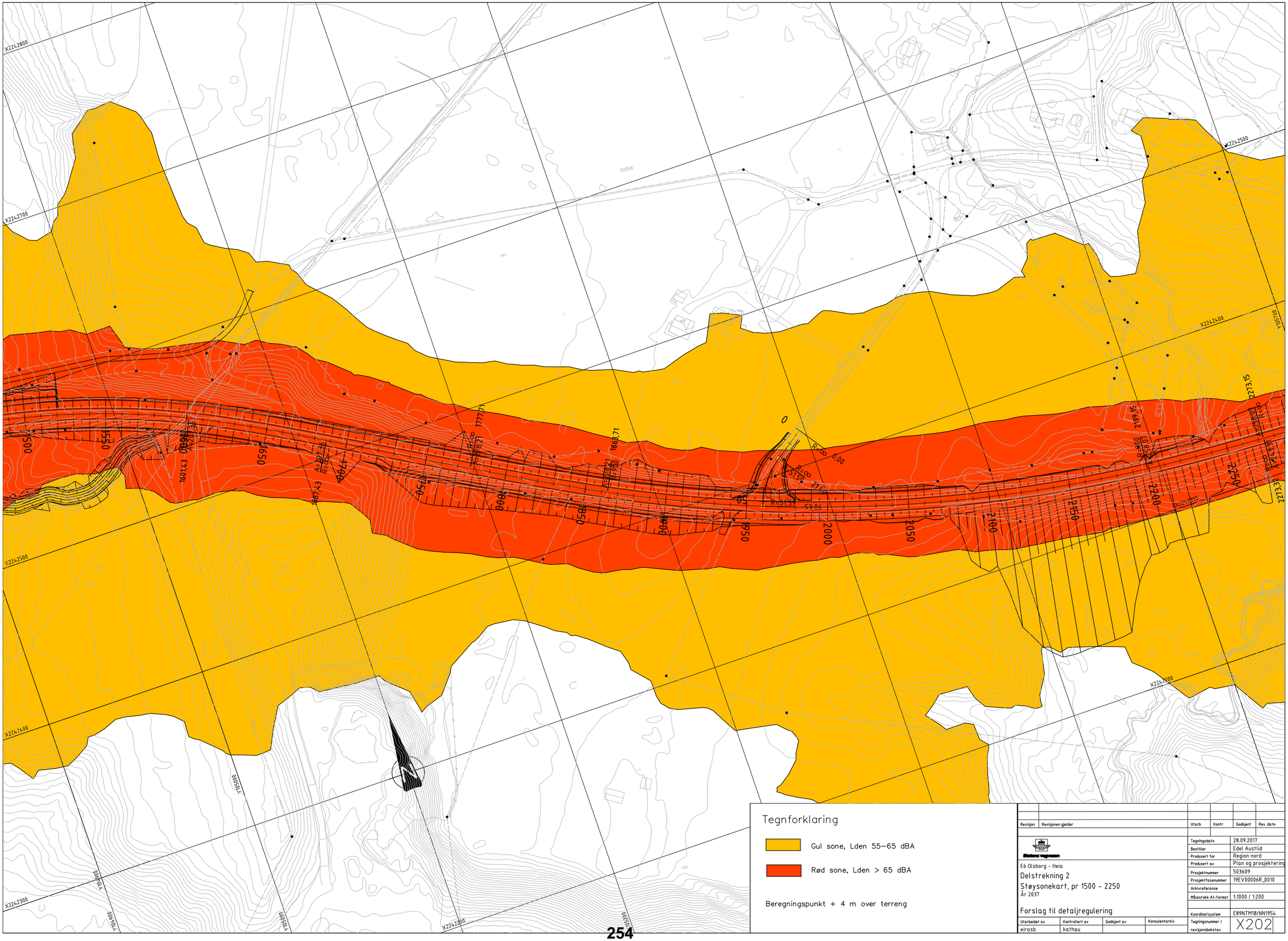
Støysonekart, pr 815 - 1500

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X201

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55–65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

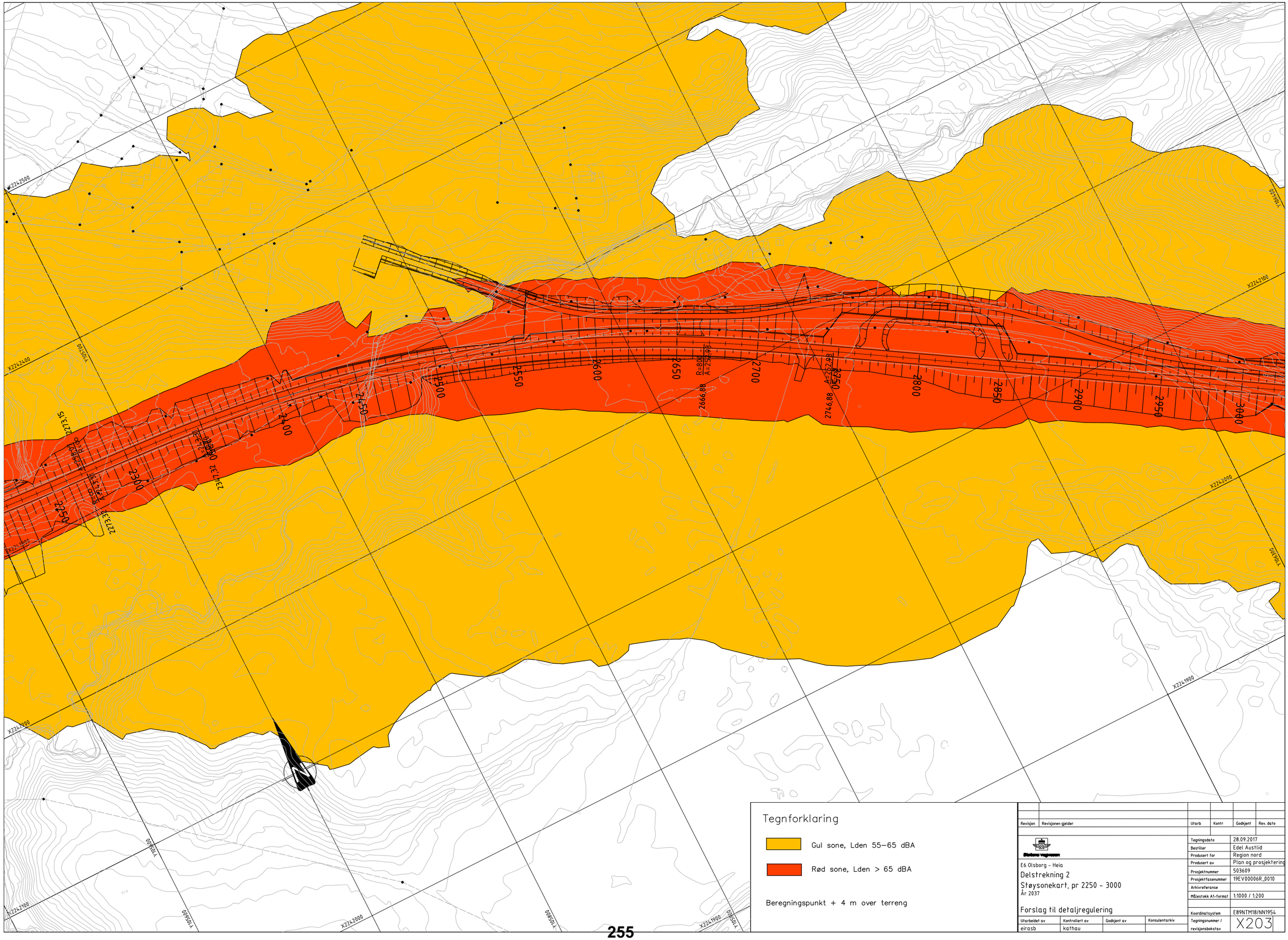
Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 2
Støysonekart, pr 1500 - 2250
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X202

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55–65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 2

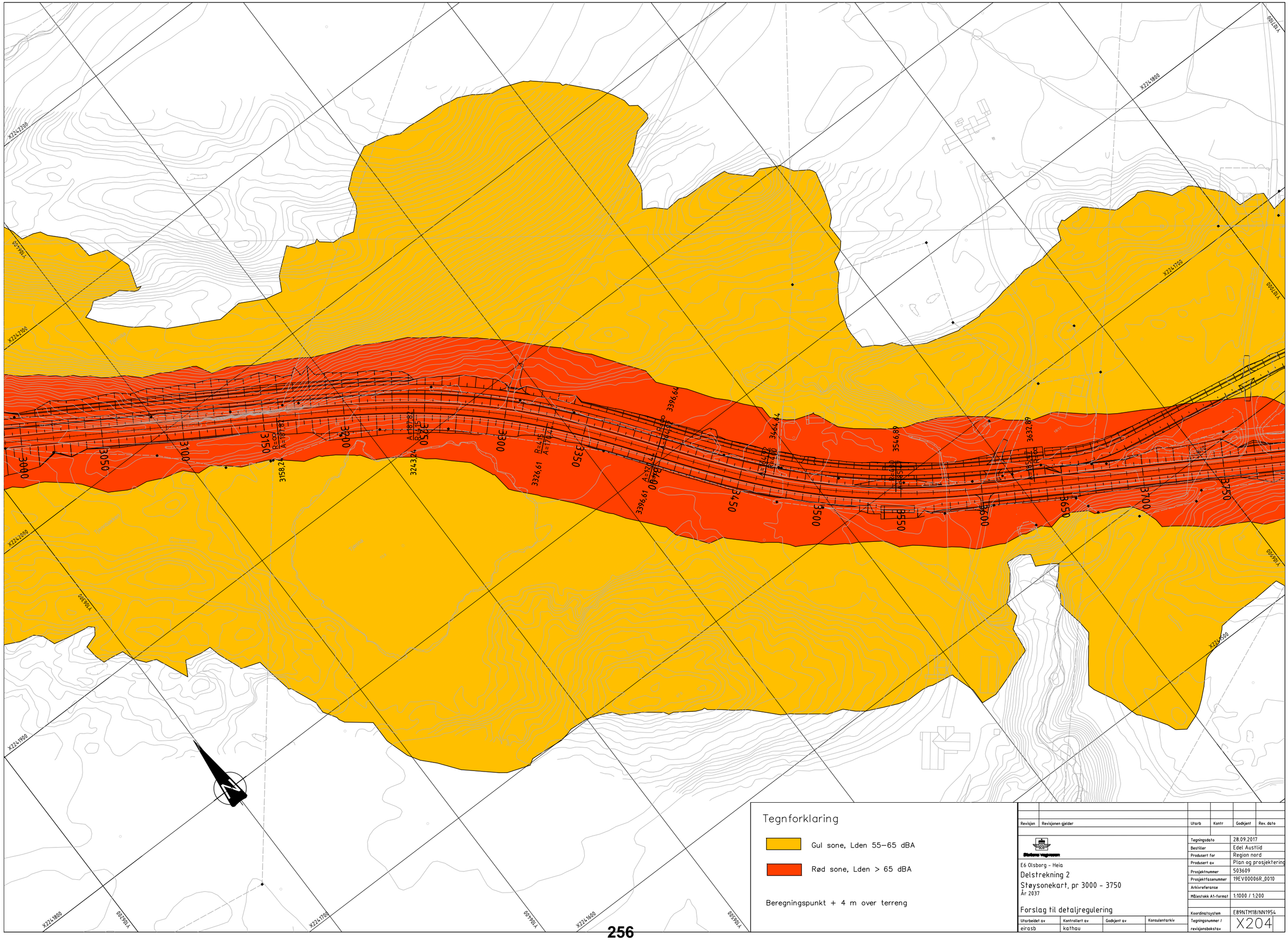
Støysonekart, pr 2250 - 3000

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X203

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		



Tegnforklaring

Gul sone, Lden 55–65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 2

Støysonekart, pr 3000 - 3750

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X204

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 2

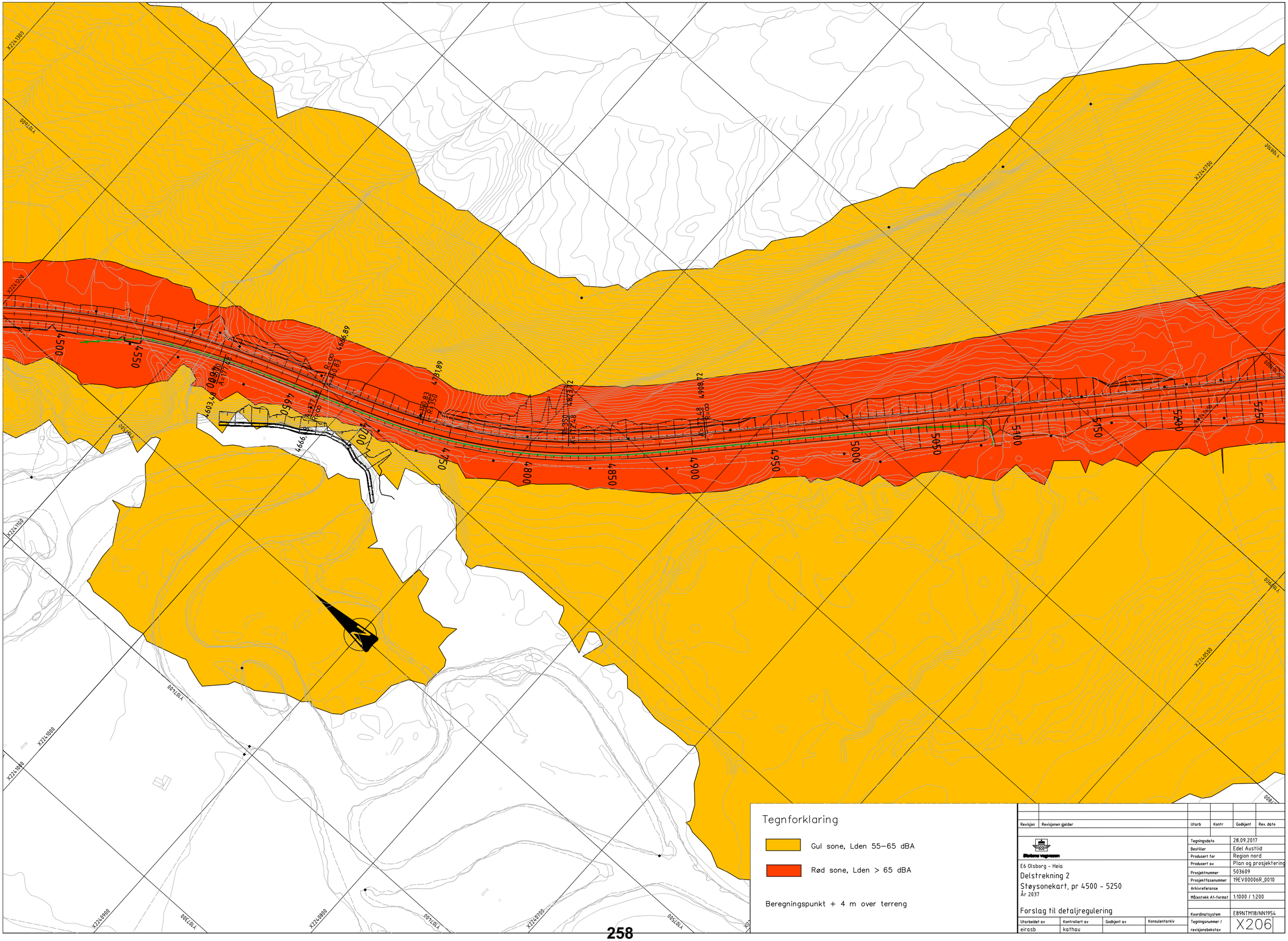
StøysoneStøysonekart, pr 3750 - 4500

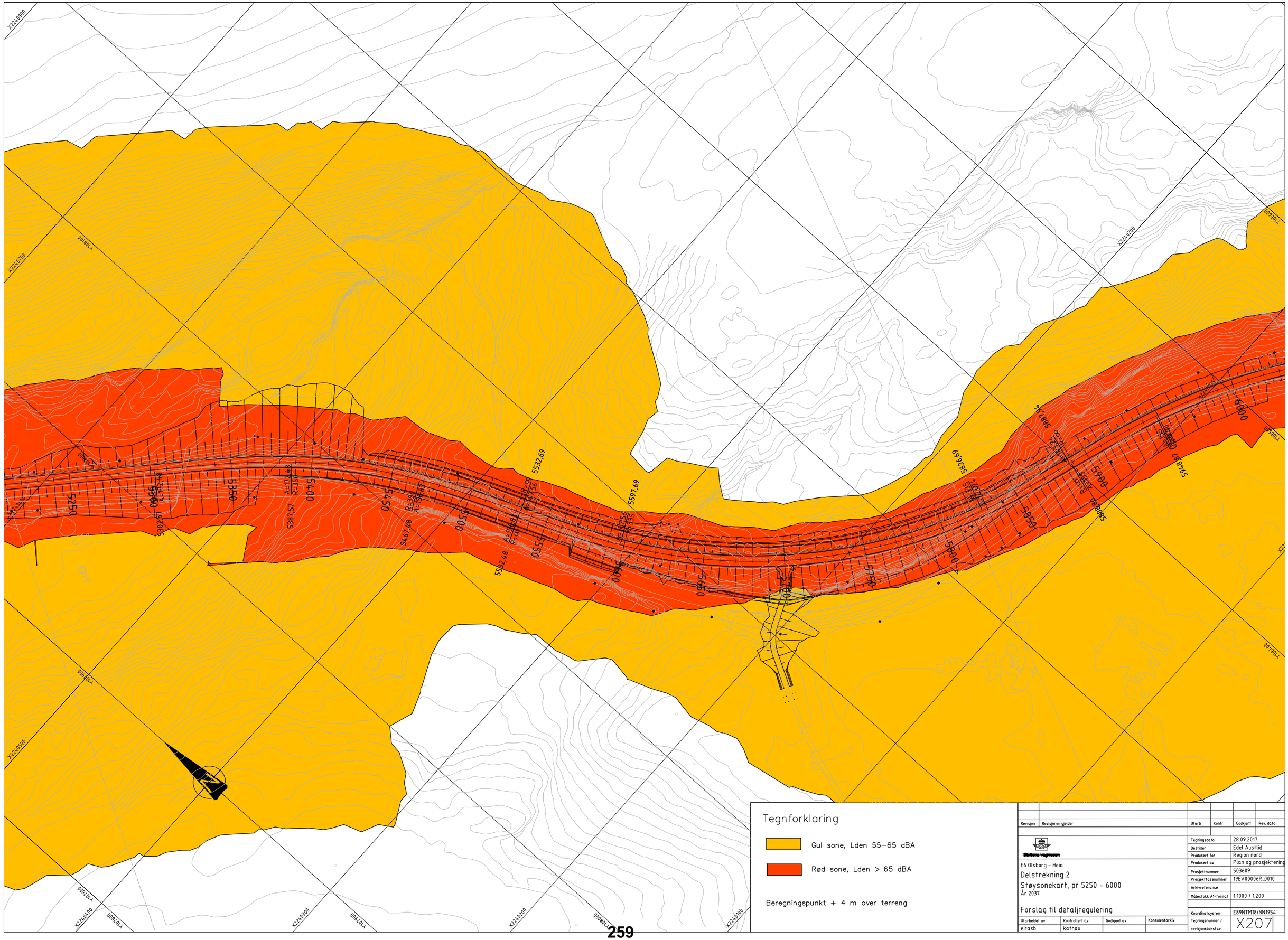
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X205

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		


4500
4550
4600
4650
4700
4750
4800
4850
4900
4950
5000
5050
5100
5150
5200
5250
4603,48
4666,89
4666,68
4908,12
4823,12
4731,89
R=350
R=1330
A=177,48
A=172,48
n=80
n=60
X2241200
X2241100
X2241000
X2240900
X2240800
X2240700
X2240600
X2240500
Y0074400
Y0074300
Y0074200
Y0074100
Y0074000
Y0073900
Y0073800
Y0073700
Y0073600
Y0073500
Y0073400
Y0073300
Y0073200
Y0073100
Y0073000
Y0072900
Y0072800
Y0072700
Y0072600
Y0072500
Y0072400
Y0072300
Y0072200
Y0072100
Y0072000
Y0071900
Y0071800
Y0071700
Y0071600
Y0071500
Y0071400
Y0071300
Y0071200
Y0071100
Y0071000
Y0070900
Y0070800
Y0070700
Y0070600
Y0070500
Y0070400
Y0070300
Y0070200
Y0070100
Y0070000
Y0069900
Y0069800
Y0069700
Y0069600
Y0069500
Y0069400
Y0069300
Y0069200
Y0069100
Y0069000
Y0068900
Y0068800
Y0068700
Y0068600
Y0068500
Y0068400
Y0068300
Y0068200
Y0068100
Y0068000
Y0067900
Y0067800
Y0067700
Y0067600
Y0067500
Y0067400
Y0067300
Y0067200
Y0067100
Y0067000
Y0066900
Y0066800
Y0066700
Y0066600
Y0066500
Y0066400
Y0066300
Y0066200
Y0066100
Y0066000
Y0065900
Y0065800
Y0065700
Y0065600
Y0065500
Y0065400
Y0065300
Y0065200
Y0065100
Y0065000
Y0064900
Y0064800
Y0064700
Y0064600
Y0064500
Y0064400
Y0064300
Y0064200
Y0064100
Y0064000
Y0063900
Y0063800
Y0063700
Y0063600
Y0063500
Y0063400
Y0063300
Y0063200
Y0063100
Y0063000
Y0062900
Y0062800
Y0062700
Y0062600
Y0062500
Y0062400
Y0062300
Y0062200
Y0062100
Y0062000
Y0061900
Y0061800
Y0061700
Y0061600
Y0061500
Y0061400
Y0061300
Y0061200
Y0061100
Y0061000
Y0060900
Y0060800
Y0060700
Y0060600
Y0060500
Y0060400
Y0060300
Y0060200
Y0060100
Y0060000
Y0059900
Y0059800
Y0059700
Y0059600
Y0059500
Y0059400
Y0059300
Y0059200
Y0059100
Y0059000
Y0058900
Y0058800
Y0058700
Y0058600
Y0058500
Y0058400
Y0058300
Y0058200
Y0058100
Y0058000
Y0057900
Y0057800
Y0057700
Y0057600
Y0057500
Y0057400
Y0057300
Y0057200
Y0057100
Y0057000
Y0056900
Y0056800
Y0056700
Y0056600
Y0056500
Y0056400
Y0056300
Y0056200
Y0056100
Y0056000
Y0055900
Y0055800
Y0055700
Y0055600
Y0055500
Y0055400
Y0055300
Y0055200
Y0055100
Y0055000
Y0054900
Y0054800
Y0054700
Y0054600
Y0054500
Y0054400
Y0054300
Y0054200
Y0054100
Y0054000
Y0053900
Y0053800
Y0053700
Y0053600
Y0053500
Y0053400
Y0053300
Y0053200
Y0053100
Y0053000
Y0052900
Y0052800
Y0052700
Y0052600
Y0052500
Y0052400
Y0052300
Y0052200
Y0052100
Y0052000
Y0051900
Y0051800
Y0051700
Y0051600
Y0051500
Y0051400
Y0051300
Y0051200
Y0051100
Y0051000
Y0050900
Y0050800
Y0050700
Y0050600
Y0050500
Y0050400
Y0050300
Y0050200
Y0050100
Y0050000
Y0049900
Y0049800
Y0049700
Y0049600
Y0049500
Y0049400
Y0049300
Y0049200
Y0049100
Y0049000
Y0048900
Y0048800
Y0048700
Y0048600
Y0048500
Y0048400
Y0048300
Y0048200
Y0048100
Y0048000
Y0047900
Y0047800
Y0047700
Y0047600
Y0047500
Y0047400
Y0047300
Y0047200
Y0047100
Y0047000
Y0046900
Y0046800
Y0046700
Y0046600
Y0046500
Y0046400
Y0046300
Y0046200
Y0046100
Y0046000
Y0045900
Y0045800
Y0045700
Y0045600
Y0045500
Y0045400
Y0045300
Y0045200
Y0045100
Y0045000
Y0044900
Y0044800
Y0044700
Y0044600
Y0044500
Y0044400
Y0044300
Y0044200
Y0044100
Y0044000
Y0043900
Y0043800
Y0043700
Y0043600
Y0043500
Y0043400
Y0043300
Y0043200
Y0043100
Y0043000
Y0042900
Y0042800
Y0042700
Y0042600
Y0042500
Y0042400
Y0042300
Y0042200
Y0042100
Y0042000
Y0041900
Y0041800
Y0041700
Y0041600
Y0041500
Y0041400
Y0041300
Y0041200
Y0041100
Y0041000
Y0040900
Y0040800
Y0040700
Y0040600
Y0040500
Y0040400
Y0040300
Y0040200
Y0040100
Y0040000
Y0039900
Y0039800
Y0039700
Y0039600
Y0039500
Y0039400
Y0039300
Y0039200
Y0039100
Y0039000
Y0038900
Y0038800
Y0038700
Y0038600
Y0038500
Y0038400
Y0038300
Y0038200
Y0038100
Y0038000
Y0037900
Y0037800
Y0037700
Y0037600
Y0037500
Y0037400
Y0037300
Y0037200
Y0037100
Y0037000
Y0036900
Y0036800
Y0036700
Y0036600
Y0036500
Y0036400
Y0036300
Y0036200
Y0036100
Y0036000
Y0035900
Y0035800
Y0035700
Y0035600
Y0035500
Y0035400
Y0035300
Y0035200
Y0035100
Y0035000
Y0034900
Y0034800
Y0034700
Y0034600
Y0034500
Y0034400
Y0034300
Y0034200
Y0034100
Y0034000
Y0033900
Y0033800
Y0033700
Y0033600
Y0033500
Y0033400
Y0033300
Y0033200
Y0033100
Y0033000
Y0032900
Y0032800
Y0032700
Y0032600
Y0032500
Y0032400
Y0032300
Y0032200
Y0032100
Y0032000
Y0031900
Y0031800
Y0031700
Y0031600
Y0031500
Y0031400
Y0031300
Y0031200
Y0031100
Y0031000
Y0030900
Y0030800
Y0030700
Y0030600
Y0030500
Y0030400
Y0030300
Y0030200
Y0030100
Y0030000
Y0029900
Y0029800
Y0029700
Y0029600
Y0029500
Y0029400
Y0029300
Y0029200
Y0029100
Y0029000
Y0028900
Y0028800
Y0028700
Y0028600
Y0028500
Y0028400
Y0028300
Y0028200
Y0028100
Y0028000
Y0027900
Y0027800
Y0027700
Y0027600
Y0027500
Y0027400
Y0027300
Y0027200
Y0027100
Y0027000
Y0026900
Y0026800
Y0026700
Y0026600
Y0026500
Y0026400
Y0026300
Y0026200
Y0026100
Y0026000
Y0025900
Y0025800
Y0025700
Y0025600
Y0025500
Y0025400
Y0025300
Y0025200
Y0025100
Y0025000
Y0024900
Y0024800
Y0024700
Y0024600
Y0024500
Y0024400
Y0024300
Y0024200
Y0024100
Y0024000
Y0023900
Y0023800
Y0023700
Y0023600
Y0023500
Y0023400
Y0023300
Y0023200
Y0023100
Y0023000
Y0022900
Y0022800
Y0022700
Y0022600
Y0022500
Y0022400
Y0022300
Y0022200
Y0022100
Y0022000
Y0021900
Y0021800
Y0021700
Y0021600
Y0021500
Y0021400
Y0021300
Y0021200
Y0021100
Y0021000
Y0020900
Y0020800
Y0020700
Y0020600
Y0020500
Y0020400
Y0020300
Y0020200
Y0020100
Y0020000
Y0019900
Y0019800
Y0019700
Y0019600
Y0019500
Y0019400
Y0019300
Y0019200
Y0019100
Y0019000
Y0018900
Y0018800
Y0018700
Y0018600
Y0018500
Y0018400
Y0018300
Y0018200
Y0018100
Y0018000
Y0017900
Y0017800
Y0017700
Y0017600
Y0017500
Y0017400
Y0017300
Y0017200
Y0017100
Y0017000
Y0016900
Y0016800
Y0016700
Y0016600
Y0016500
Y0016400
Y0016300
Y0016200
Y0016100
Y0016000
Y0015900
Y0015800
Y0015700
Y0015600
Y0015500
Y0015400
Y0015300
Y0015200
Y0015100
Y0015000
Y0014900
Y0014800
Y0014700
Y0014600
Y0014500
Y0014400
Y0014300
Y0014200
Y0014100
Y0014000
Y0013900
Y0013800
Y0013700
Y0013600
Y0013500
Y0013400
Y0013300
Y0013200
Y0013100
Y0013000
Y0012900
Y0012800
Y0012700
Y0012600
Y0012500
Y0012400
Y0012300
Y0012200
Y0012100
Y0012000
Y0011900
Y0011800
Y0011700
Y0011600
Y0011500
Y0011400
Y0011300
Y0011200
Y0011100
Y0011000
Y0010900
Y0010800
Y0010700
Y0010600
Y0010500
Y0010400
Y0010300
Y0010200
Y0010100
Y0010000
Y0009900
Y0009800
Y0009700
Y0009600
Y0009500
Y0009400
Y0009300
Y0009200
Y0009100
Y0009000
Y0008900
Y0008800
Y0008700
Y0008600
Y0008500
Y0008400
Y0008300
Y0008200
Y0008100
Y0008000
Y0007900
Y0007800
Y0007700
Y0007600
Y0007500
Y0007400
Y0007300
Y0007200
Y0007100
Y0007000
Y0006900
Y0006800
Y0006700
Y0006600
Y0006500
Y0006400
Y0006300
Y0006200
Y0006100
Y0006000
Y0005900
Y0005800
Y0005700
Y0005600
Y0005500
Y0005400
Y0005300
Y0005200
Y0005100
Y0005000
Y0004900
Y0004800
Y0004700
Y0004600
Y0004500
Y0004400
Y0004300
Y0004200
Y0004100
Y0004000
Y0003900
Y0003800
Y0003700
Y0003600
Y0003500
Y0003400
Y0003300
Y0003200
Y0003100
Y0003000
Y0002900
Y0002800
Y0002700
Y0002600
Y0002500
Y0002400
Y0002300
Y0002200
Y0002100
Y0002000
Y0001900
Y0001800
Y0001700
Y0001600
Y0001500
Y0001400
Y0001300
Y0001200
Y0001100
Y0001000
Y0000900
Y0000800
Y0000700
Y0000600
Y0000500
Y0000400
Y0000300
Y0000200
Y0000100
Y0000000
Tegnforklaring
Gul sone, Lden 55–65 dBA
Rød sone, Lden > 65 dBA
Beregningspunkt + 4 m over terreng
Revisjon
Revisjonen gjelder
Utarb
Kontr
Godkjent
Rev. dato
Statens vegvesen
E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 2
Støysonekart, pr 4500 - 5250
År 2037
Forslag til detaljregulering
Utarbeidet av
eirasb
Kontrollert av
kathau
Godkjent av
Konsulentarkiv
Tegningsdato
28.09.2017
Bestiller
Edel Austlid
Produsert for
Region nord
Produsert av
Plan og prosjektering
Prosjektnummer
503609
Prosjektfasenummer
19EV00006R_0010
Arkivreferanse
Målestokk A1-format
1:1000 / 1:200
Koordinatsystem
E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav
X206



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55–65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 2

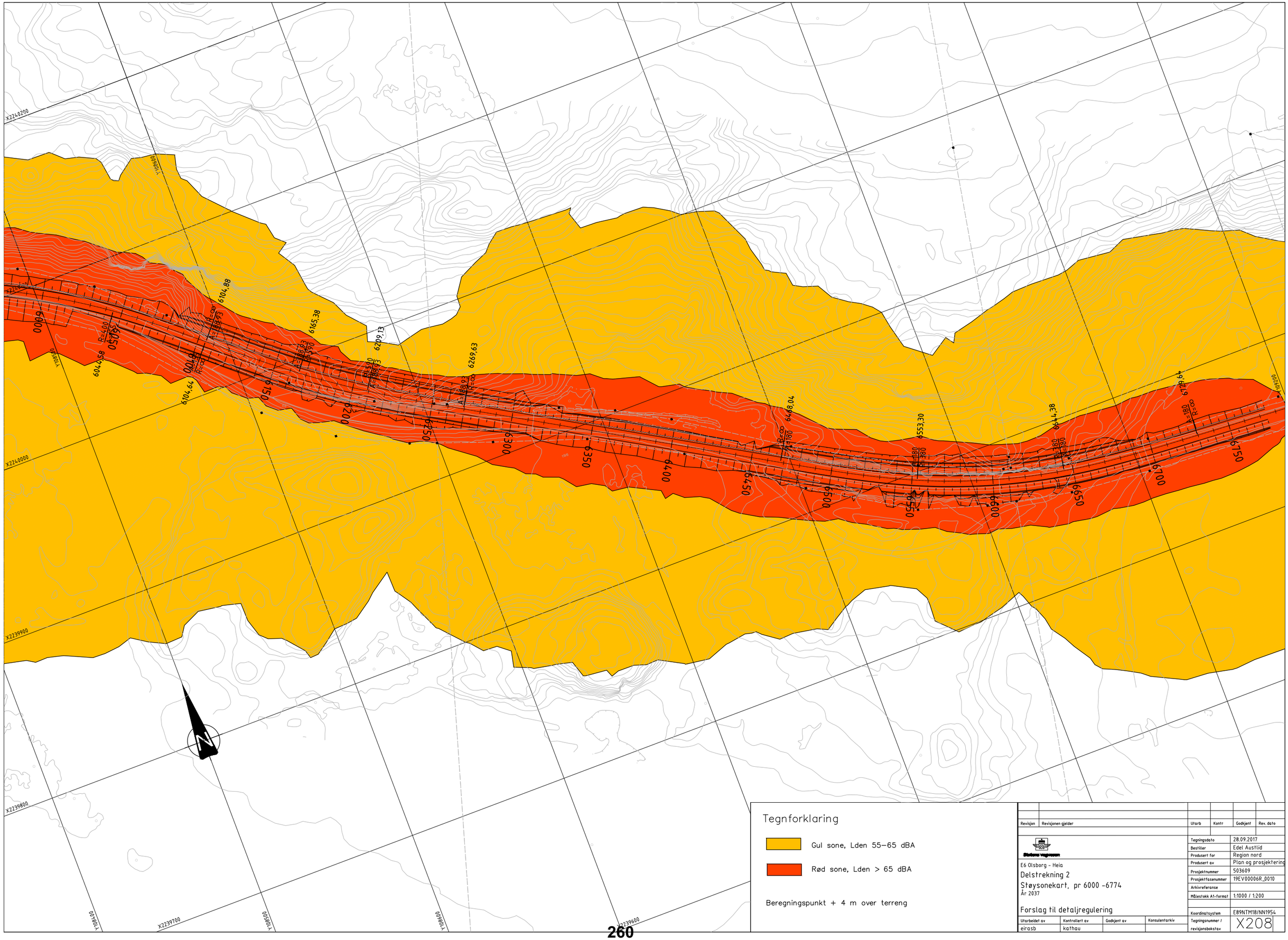
Støysonekart, pr 5250 - 6000

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X207

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55–65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 2

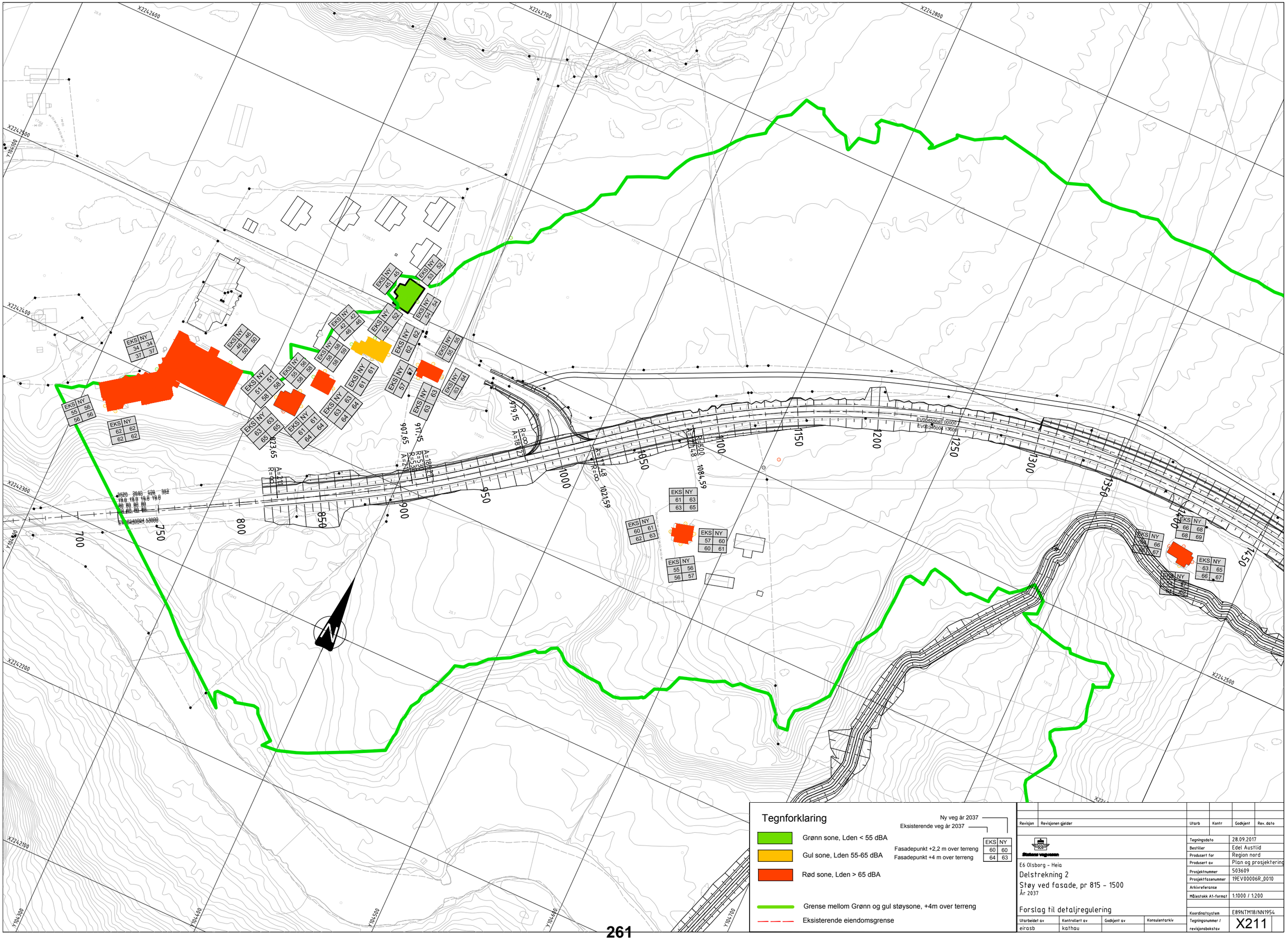
Støysonekart, pr 6000 -6774

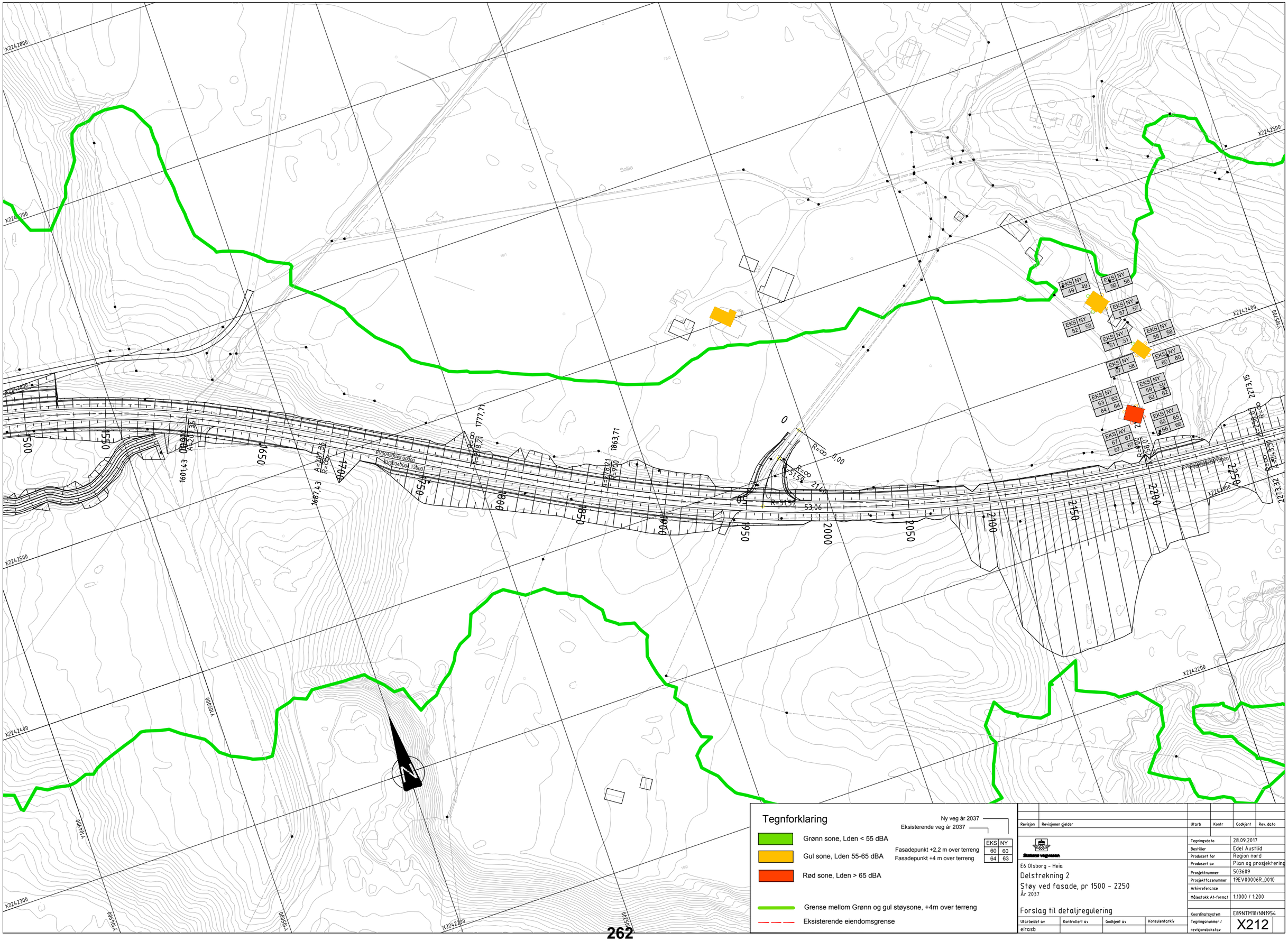
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X208

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	kathau		


X2242600
X2242700
X2242800
X2242500
X2242400
X2242300
X2242200
X2242100
Y104100
Y104200
Y104300
Y104400
Y104500
Y104600
Y104700
EKS NY
34 34
37 37
46 46
50 50
51 57
58 58
55 58
58 58
58 58
58 58
61 61
63 64
64 64
63 63
65 65
61 64
64 64
42 42
46 46
45 45
52 52
53 53
54 54
62 62
57 57
63 63
61 63
63 65
60 61
62 63
57 60
60 61
55 56
56 57
55 55
56 56
62 62
62 62
66 68
68 69
66 66
67 67
63 65
66 67
62 62
62 62
919.15
R=∞
A=187.27
997.65
917.45
R=∞
A=180.27
R=530
A=218.27
R=∞
823.65
R=∞
A=148.18
R=∞
1084.59
1021.59
700
750
800
850
900
950
1000
1050
1100
1150
1200
1250
1300
1350
1400
1450
Tegnforklaring
Grønn sone, Lden < 55 dBA
Gul sone, Lden 55-65 dBA
Rød sone, Lden > 65 dBA
Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng
Eksisterende eiendomsgrense
Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037
Fasadepunkt +2,2 m over terreng
Fasadepunkt +4 m over terreng
EKS NY
60 60
64 63
Revisjon
Revisjonen gjelder
Utarb
Kontr
Godkjent
Rev. dato
Statens vegvesen
E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 2
Støy ved fasade, pr 815 - 1500
År 2037
Forslag til detaljregulering
Utarbeidet av
eirasb
Kontrollert av
kathau
Godkjent av
Konsulentarkiv
Tegningsdato
28.09.2017
Bestiller
Edel Austlid
Produsert for
Region nord
Produsert av
Plan og prosjektering
Prosjektnummer
503609
Prosjektfasenummer
19EV00006R_0010
Arkivreferanse
Målestokk A1-format
1:1000 / 1:200
Koordinatsystem
E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav
X211



Tegnforklaring

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

Eksisterende eiendomsgrense

	Ny veg år 2037	Eksisterende veg år 2037
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	64	63

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsberg – Heia

Delstrekning 2

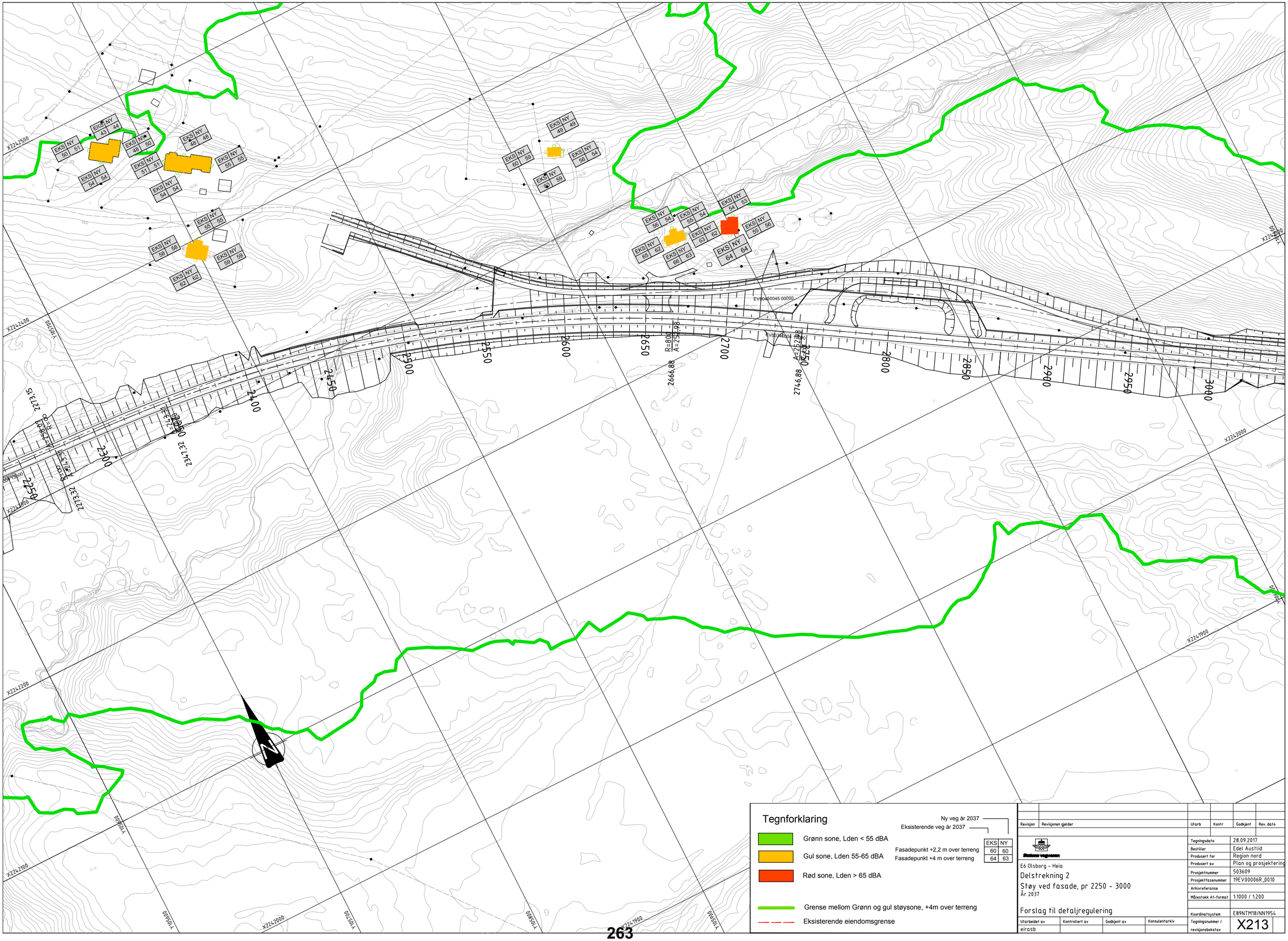
Støy ved fasade, pr 1500 - 2250

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X212

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb			



Tegnforklaring

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Ny veg år 2037

Eksisterende veg år 2037

	EKS	NY
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	64	63

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

Eksisterende eiendomsgrense

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 2

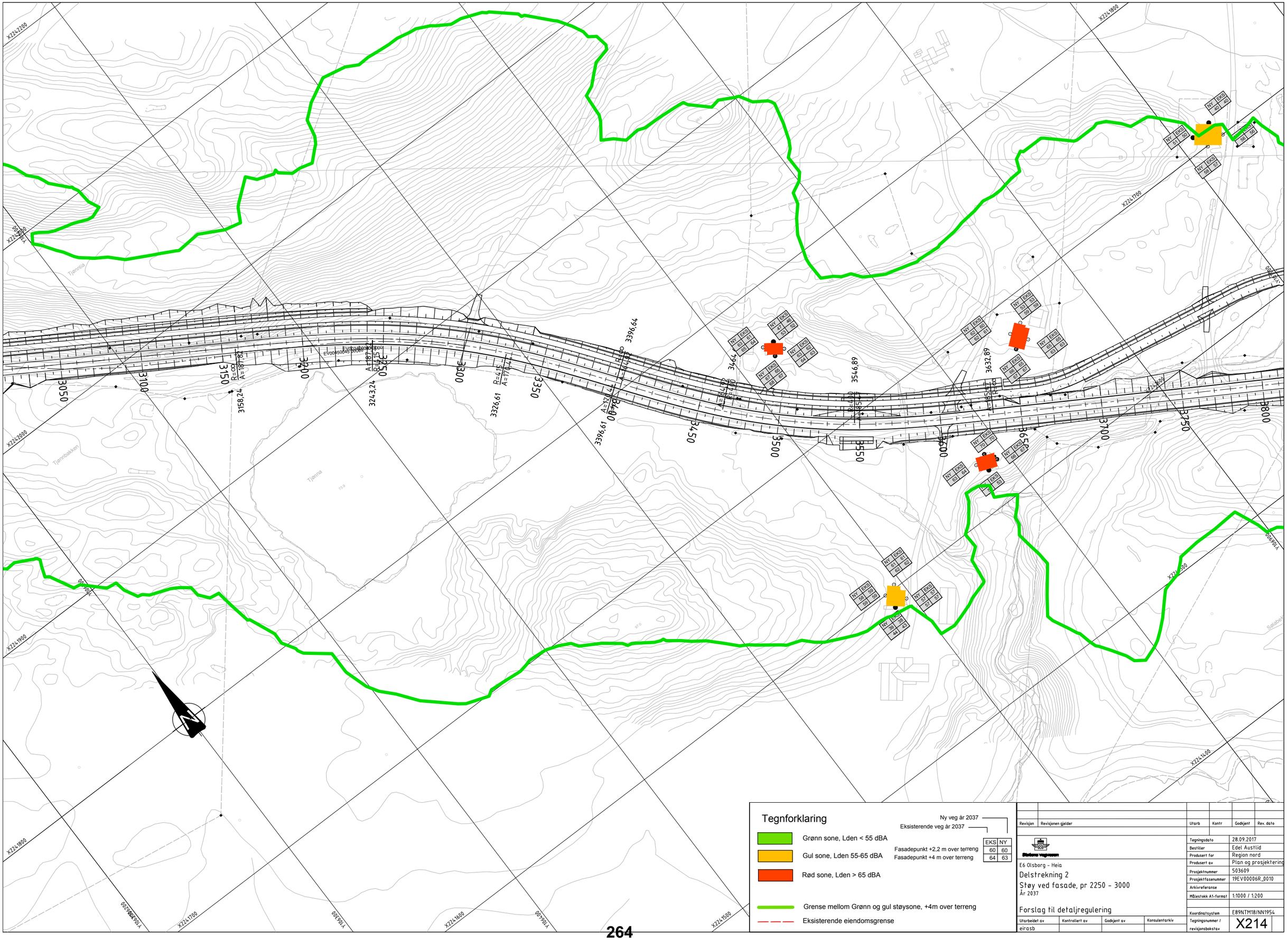
Støy ved fasade, pr 2250 – 3000

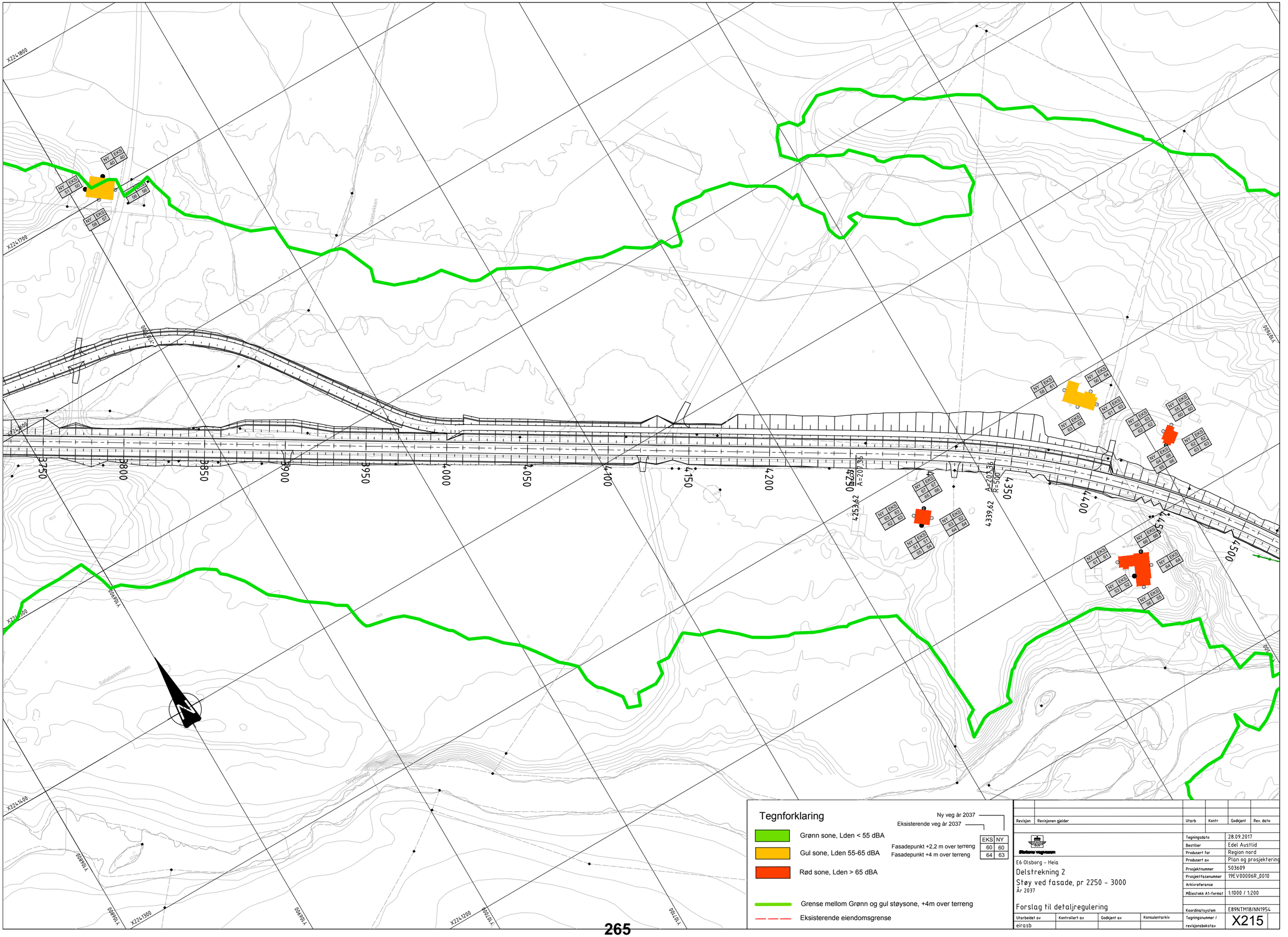
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X213

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb			


Tegnforklaring
Grønn sone, Lden < 55 dBA
Gul sone, Lden 55-65 dBA
Rød sone, Lden > 65 dBA
Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng
Eksisterende eiendomsgrense
Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037
Fasadepunkt +2,2 m over terreng
Fasadepunkt +4 m over terreng
EKS NY
60 60
64 63
Revisjon
Revisjonen gjelder
Utarb
Kontr
Godkjent
Rev. dato
Statens vegvesen
E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 2
Støy ved fasade, pr 2250 - 3000
År 2037
Forslag til detaljregulering
Utarbeidet av
Kontrollert av
Godkjent av
Konsulentarkiv
eirasb
Tegningsdato 28.09.2017
Bestiller Edel Austlid
Produsert for Region nord
Produsert av Plan og prosjektering
Prosjektnummer 503609
Prosjektfasenummer 19EV00006R_0010
Arkivreferanse
Målestokk A1-format 1:1000 / 1:200
Koordinatsystem E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav X214



Tegnforklaring

Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037

	EKS	NY
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	64	63

- Grønn sone, Lden < 55 dBA
- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA
- Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng
- Eksisterende eiendomsgrense

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 2
Støy ved fasade, pr 2250 – 3000
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	EB9NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X215

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb			

Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Statens vegvesen

FORSLAG TIL PLANBESKRIVELSE

Per Otto Aursand, Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN
E6 Olsborg-Heia

Delstrekning 2
Olsborg/Høgtun-Solør

Målselv kommune

Region nord
Vegavdeling Troms
28.09.17

til politisk behandling

1 Sammendrag 2
2 Innledning 2
3 Bakgrunn for planforslaget 4
3.1 Planområdet 4
3.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for E6 Olsborg–Solør 5
3.3 Målsettinger for planforslaget 6
3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning 6
4 Planprosess og medvirkning 6
5 Rammer og premisser for planarbeidet 7
6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet 8
6.1 Beliggenhet 8
6.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk 8
6.3 Trafikkforhold 8
6.4 Teknisk infrastruktur 9
6.5 Landskapsbilde 11
6.6 Nærmiljø/friluftsliv 11
6.7 Naturmangfold 12
6.8 Kulturmiljø 13
6.9 Naturressurser 13
6.10 Grunnforhold 14
6.11 Andre forhold 15
7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering 15
7.1 Planlagt arealbruk 15
7.2 Tekniske forutsetninger 17
7.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen 21
8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger 24
8.1 Framkommelighet 25
8.2 Samfunnsmessige forhold 25
8.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering 25
8.4 Naboer 25
8.5 Byggegrenser 27
8.6 Gang- og sykkeltrafikk 27
8.7 Kollektivtrafikk 28

8.8 Landskap – Virkninger av planforslaget 28
8.9 Nærmiljø/friluftsliv 32
8.10 Naturmangfold 32
8.11 Kulturmiljø 34
8.12 Naturressurser 34
8.13 Grunnforhold 36
8.14 Fjellskjæringer 37
8.15 Støy og vibrasjoner 37
8.16 Massehåndtering 38
8.17 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse 38
10 Gjennomføring av forslag til plan 39
10.1 Framdrift og finansiering 39
10.2 Utbyggingsrekkefølge 39
10.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden 39
10.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen 39
11 oppsummering av merknader 41
12 oversikt over eiendommer der parter er tilskrevet 53
13 Vedlegg 56

1 Sammendrag

Detaljreguleringsplanen setter av areal til breddeutvidelse og justeringer av veglinja mellom Olsborg/Høgtun og Solør. Strekningen er ca 6 km lang. Det tilrettelegges for gang- og sykkelveg fra Høgtun til Teigen. Planforslaget som var på høring viste to alternative vegløsninger forbi Høgtunkrysset. Alternativ 1 tilrettela for forbikjøringsfelt ved Sollia. Forbikjøringsfeltet ville ført til at noen avkjørsler blei stengt, og at man i Høgtunkrysset bare kunne tillate envegskjøring. Alternativ 2 er utbedring av eksisterende veg, og alle avkjørsler opprettholdes.

Etter høring og merknadsbehandling anbefaler Statens vegvesen at alternativ 2 (uten forbikjøringsfelt) legges til grunn for endelig reguleringsvedtak. For mer om dette se kap. 7, 8 og 11.

2 Innledning

Forslag til detaljregulering for E6 Olsborg–Heia, delstrekning 2 er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Målselv kommune. Planen er utarbeidet etter hjemmel i Plan og bygningsloven § 3-7. Reguleringsplanen har nasjonal arealplan-ID: 1924–2016001.

Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen for politisk vedtak.

Hensikten med planarbeidet er å gi bedre framkommelighet, særlig for næringstransport, og å forbedre trafikksikkerheten på strekninga.

Oppstart av planarbeidet ble, i henhold til Plan- og bygningsloven § 12-8 annonsert i Nordlys og Nye Troms den 13.06.2014. Berørte parter og sektormyndigheter ble videre varslet om utvidelse av planområde i to omganger med frist 06.03.16 og 05.07.16.

Hva er en detaljregulering?

En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse.

Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering gitt i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med en detaljregulering er å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planområdet skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Hensikten med planarbeidet er å utbedre vegen for bedre framkommelighet særlig for næringstrafikk, og å forbedre trafikksikkerheten på strekningen. Planforslaget består av følgende deler (for alle vedlegg se kap 12).

- Planbeskrivelse E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, revidert 28.09.17
- Plankart E6 Olsborg-Heia, desltrekning 2 Olsborg-Solør (versjon uten forbikjøringsfelt), revidert 28.09.17
- Reguleringsbestemmelser E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, revidert 28.09.17
- ROS analyse E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2: Høgtun-Solør, datert 13.10.16

Statens vegvesen har ansvaret for planarbeidet til og med merknadsbehandlinga som foregår etter høringsperioden. Deretter mottar Målselv kommune forslag til detaljregulering for politisk behandling. Kommunens endelige vedtak kan påklages til kommunal og moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen i Troms.

Planforslaget var på høring/ offentlig ettersyn i tiden 07.04.17 – 31.05.17 på følgende steder:

- Målselv kommune, servicetorget, rådhuset, Moen
- Statens vegvesen, Region nord, vegavdeling Troms, Mellomvegen 40
- Internett: http://www.vegvesen.no/Europaveg/e6takelvdalen

Varsel om offentlig ettersyn blei kunngjort i Nordlys og Nye Troms. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget blei samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Kontaktperson i Målselv kommune: May Britt Fredheim tlf. 46 74 19 22. E-post: MayBritt.Fredheim@malselv.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Martha K. Stalsberg, tlf. 48 09 57 86. E-post: martha.karevik.stalsberg@vegvesen.no

På dette prosjektet skal Jens Aarbø være grunnerverver. Ved en seinere anledning vil han ta kontakt med berørte grunneiere og rettighetshavere. Ved spørsmål som direkte angår grunnervervet kan han nås på telefon 75552758, eller e-post: jens.aarbo@vegvesen.no

Prosjektgruppa for utarbeidelse av planforslaget:

Fagansvarlig:	Firma	Navn:
Vegplanlegging/Kollektivløsninger/ /Reguleringsplankart	Statens vegvesen	Eirik Åsbakk
Støy	Statens vegvesen	Eirik Åsbakk
Plankart	Statens vegvesen	Eirik Åsbakk
Formell planprosess/planbeskrivelse mm	Statens vegvesen	Martha K. Stalsberg
Stikkrenner/drenering	Statens vegvesen	Per Otto Aursand
Trafikksikkerhet	Statens vegvesen	Steinar Utby
Landskap/estetikk	Statens vegvesen	Linn Jørgensen / Mari Hagen
ROS-analyse	Statens vegvesen	Roar Nyrum
Naturmiljø	Statens vegvesen	Lars Aage Gade-Sørensen
Kulturminner/kulturmiljø	Statens vegvesen	Tom Andre Edvardsen
Nærmiljø/friluftsliv	Statens vegvesen	Målselv kommune Balsfjord kommune
Bygge- og anleggsteknikk	Statens vegvesen	Lars Greger Bakken
Drift og vedlikehold	Statens vegvesen	Lars Greger Bakken
Geoteknikk	Statens vegvesen	Andrews Omari
Vegteknologi	Statens vegvesen	Per Otto Aursand
Ingeniørgeologi (berggrunnskjæringer)	SWECO	Fagkontakt i SVV: Hallvard Haugen Nordbrøden
Elektro	Statens vegvesen	Stephan Hanssen
Grunnerverv	Statens vegvesen	Jens Gunnar Aarbø

3 Bakgrunn for planforslaget

3.1 Planområdet

Delstrekning 2 starter mellom Olsborg og Høgtunkrysset og ender ved Solør hvor den møter den ferdigregulerte strekningen Solør–Skardelva. Delstrekningen er ca. 6 km lang (hp11 km 0,45–6,4). Dagens veg oppfyller ikke vegnormalenes krav, og har blant annet for dårlig kurvatur, for smal vegbredde, og for dårlig sikt i flere avkjørsler. Fordi det er barneskole på Olsborg, skal det etableres gang- og sykkelveg i en strekning på ca. 4 km.

Mellom Høgtunkrysset og boligfeltet i Sollia vil eksisterende veger kunne benyttes til gang- og sykkelveg eller kombinert kjøreveg/gang- og sykkelveg. Det vil bli etablert ny gang- og sykkelveg parallelt med E6 fra og med profil 2450 til profil 4400.

Figur 1 Kart som viser hvor delstrekning 2 er lokalisert i forhold til de andre delstrekningene

3.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for E6 Olsborg–Solør

Delstrekningen Olsborg–Heia ligger på E6 som er hovedferdselsåren i landet. Strekningen har stedvis svært dårlig dekke og variabel vegbredde. Flere kryssløsninger er uheldige i forhold til trafikksikkerhet og framkommelighet. Økende trafikk med større kjøretøy skaper behov for opprusting av dagens veg.

Grunnerverv

Vedtatt detaljregulering er et juridisk dokument som vil danne grunnlag for erverv av nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre planen. Statens vegvesen prøver å få til frivillige avtaler. Normalt vil grunnervervet følge formålsgrensen slik at arealet til samferdselsanlegg blir offentlig eiendom. Dersom frivillige avtaler med grunneiere ikke oppnås, vil vedtatt plan være grunnlag for ekspropriasjon (tvungen avståelse) av grunn og rettigheter.

Ekspropriasjon kan vedtas av kommunen med hjemmel i § 16-2 eller av regionvegkontoret med hjemmel i § 50 i vegloven. Erstatning for grunn og rettigheter ved tvungen avståelse blir fastsatt ved rettslig skjønn.

Areal regulert til samferdsel og teknisk infrastruktur forutsettes erververt av det offentlige, jf. første avsnitt. Areal angitt med midlertidig rigg- og anleggsområde forutsettes leid av det offentlige i anleggsperioden.

3.3 Målsettinger for planforslaget

Effektmål

- Gi bedre fremkommelighet, særlig for næringstransporten
- Tilrettelegge for syklende og gående
- Forbedre trafikksikkerheten på strekningen

Resultatmål

- En vedtatt detaljreguleringsplan for E6 Olsborg –Heia, delstrekning 2 Olsborg/Høgtun – Solør innen 2017

3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Statens vevesen har i samråd med Målselv kommune og Fylkesmannen kommet fram til at planen ikke må konsekvensutredes etter § 2 i forskrift om konsekvensutredning.

4 Planprosess og medvirkning

Statens vegvesen har i samarbeid med Målselv kommune gitt informasjon om planarbeidet, slik at alle parter har hatt mulighet til å få innsikt i planprosessen, foreslåtte løsninger og konsekvenser av disse. Det har i løpet av planprosessen 2014–2017 vært flere anledninger til medvirkning.

- Oppstartsmøte med Målselv og Balsfjord kommune 22.05.14.
- Varsel om planoppstart annonsert 14.06.14
- Folkemøte i Takelvdalen grendehus ved varslet oppstart 21.08.14.
- 2.varsel om utvidet planområdet, parter tilskrevet 03.02.16
- Møte med fylkesmannen angående vurderinger av konsekvensutredning 13.03.15.
- Møte med fylkeskommunen angående kollektiv holdeplasser 17.02.16.
- Informasjonsmøte med Målselv og Balsfjord kommune 04.03.15 og 31.03.16.
- 3. varsel om utvidet planområdet, parter tilskrevet 06.07.16
- ROS analyse med Målselv og Balsfjord kommune på Storsteinnes 25.08.16.
- Møte med reindriftsnæringa ved Tore Anders Oskal 04.03.15 og 05.09.16.
- Folkemøte (under offentlig ettersyn) i Takelvdalen grendehus20.04.17
- Møte (video) med kommunen angående merknad fra mattilsynet 13.06.17

5 Rammer og premisser for planarbeidet

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

For å oppnå nasjonale forventninger om et fremtidsrettet og miljøvennlig transport system, er det nødvendig å ta særlig hensyn til lokale forhold. I denne planen er følgende momenter spesielt vektlagt for å nå disse forventningene:

- Bedre trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper.
- Styrke strekningens fremkommelighet og funksjon som regional transportåre.
- Tilrettelegging for sykling og gange.

Nasjonal transportplan

Handlingsprogrammet 2014–2017 til NTP for samordningsstrekningen Brandvoll–Heia viser at det er avsatt utbedrings- og forfallsmidler til prosjektet.

Prosjektet er avhengig av bevilgning i neste NTP-periode for finansiering av utbedring av alle tre delstrekningene.

Andre rammer og føringer

Riksvegutredningen 2015, rute 8a, beskriver strategien for strekningen Olsborg–Heia frem til år 2050. Formålet er at strekningen skal bygges ut til dimensjoneringsklasse H2 eller H3. På kort sikt gjennomføres mindre kurvaturtiltak, forsterkning og tiltak på sideterreng mellom Olsborg og Heia. Det blei i 2014 besluttet at denne reguleringsplanen skal planlegges etter utbedringsstandard U-H2. Framskrevet ÅDT er 3520.

Planstatus for området

Målselv kommune sin arealplan

E6 på strekningen er i hovedsak uregulert, og inngår som hovedveg i kommuneplanens arealdel (KPA) 2012–2025 for Målselv (vedtatt 13.12.12). Kommuneplanensarealdel vedlegg 2 spesifiserer krav til nye reguleringsplaner i Målselv kommune. Fokus i vedlegg 2 er å sikre tilgang til friluftsområder/-aktiviteter. Viktige naturtyper, leveområder for planter og dyr, og viktige inngrepsfrie naturområder skal dokumenteres og sikres i størst mulig grad. Det vektlegges at tiltak skal underordne seg landskapet på en slik måte at de ikke bryter horisontlinjer eller kommer i konflikt/konkurranse med andre markerte landskapstrekk. Det er ikke tillatt å fjerne høyverdig, stedegen og representativ vegetasjon uten at dette er vurdert og godkjent gjennom plan- eller byggesaksbehandling.

Gang- og sykkelveg fra Olsborg til kommunegrensa med Balsfjord er markert som en parallellforskjøvet linje på nordsiden av E6. Dette er ikke en juridisk linje, men en rettledning for hvor det eventuelt skal planlegges for gang- og sykkelveg i området.

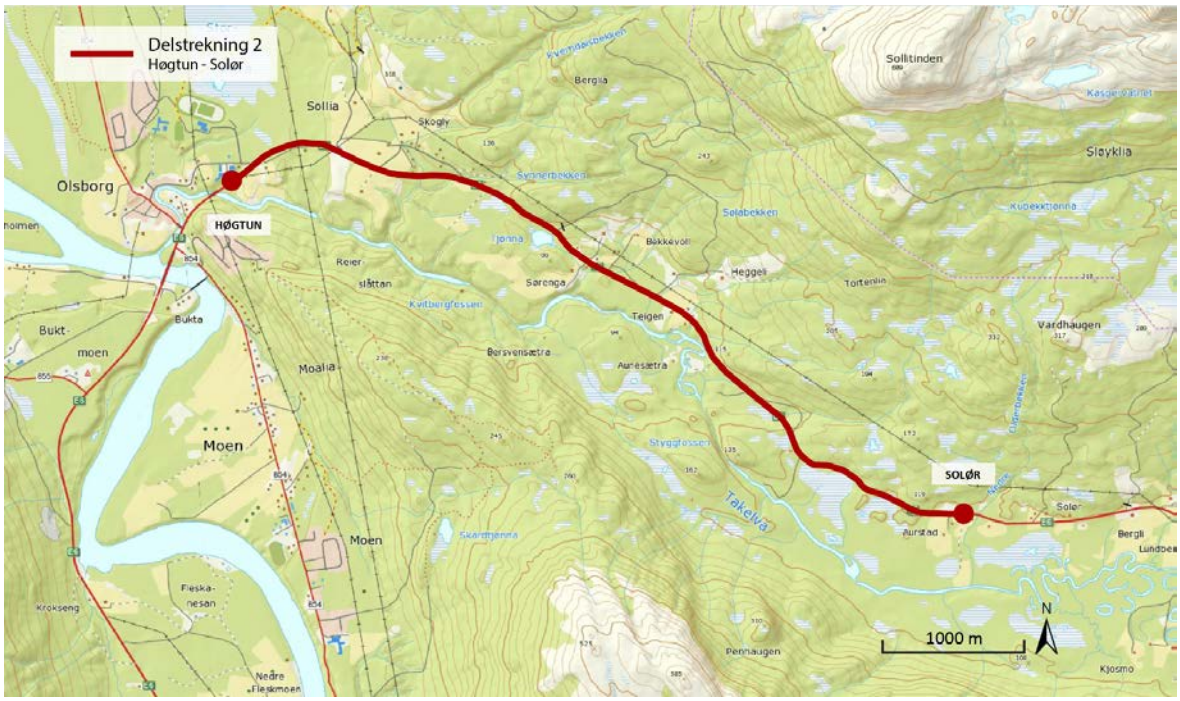
Mellom Olsborg og Solør er det en reguleringsplan hvor E6 inngår:

- Reguleringsplan Sollia masseuttak datert 22.04.2010

6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

6.1 Beliggenhet

Delstrekning 2 er lokalisert mellom Høgtun og Solør. I dette området er det spredt bebyggelse langs E6 fra Solør til Teigen.



Figur 2 viser hvor strekningen begynner og slutter

6.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk

Vegarealet er avsatt til veggrunn, sidearealet er avsatt til landbruk/natur/friluftsliv og reindrift (LNFR) med mulighet for spred bebyggelse. I Sollia er det avsatt areal til framtidig bolig. Her er noen gamle E6 vegsløyfer som i dag benyttes til gang og sykkelveg. En del av sidearealet til E6 blir benyttet til landbruksareal.

6.3 Trafikkforhold

ÅDT på strekningen er i dag ca. 2900. Av disse er 17 % tunge kjøretøy. Med ÅDT menes gjennomsnittlig antall kjøretøy som passerer i begge retninger, per døgn.

Vegbredden er stedvis for smal, og varierer mellom 7-8,5 m.

Det foreslås forbikjøringsfelt i området mellom Høgtun VGS og Sollia. På strekningen er det registrert følgende ulykker mellom år 2000-2015:

Ulykkestype	Antall	Alvorlighetsgrad
Møteulykker	8	1 drept, 2 alvorlig skadd og 5 lettere skadd.
Påkjørsel bakfra	1	Lettere skadd.
Utforkjøringer:	6	Lettere skadd.

Figur 3: Oversikt over ulykker mellom 2000 og 2015 (Kilde NVDB).

6.4 Teknisk infrastruktur

6.4.1 Vann og avløp

På strekningen fra Høgtun til Solør er det delvis offentlig, og delvis privat vannforsyning. Det offentlige anlegget strekker seg fra Høgtunkrysset og til eiendommen gnr 18/bnr 30 Solheim. Ledningstraseen er lagt i gang- og sykkelveg, eller vegbane, og noen steder langs veg. For å innhente informasjon om private vannledninger og brønner, er hjemmelshavere på strekninga tilskrevet og bedt om å svare på hvor de evt har vannledninger/brønner/avløp nær E6. utifra svar som er mottatt, er angitt ledninger/brønner lagt inn i kart, se vedlegg 11. Problemstillinga skal følges opp i neste planfase (byggeplan).

vann/drenering

Stikkrenner langs hele strekningen må påregnes skiftet ut på grunn av breddeutvidelser/ny veg, og tilstand på gamle rør. Noen av disse vil få økt dimensjon for å få bedre flomkapasitet med hensyn til klimaendringer. Dette vil detaljeres i byggeplanleggingen.

6.4.2 Kraft

Hovedkraftledning krysser E6 like nord for Olsborg, rundt profil 1350. Her skal det etableres voll for å sikre mast mot påkjørsel. I samme område krysser høgspentlinjer to steder, i profil 1330 og profil 1600. I profil 1330 står en høyspentstolpe for tett innpå ny E6, og denne skal derfor flyttes. I profil 1600 kommer planlagt E6 ikke i konflikt med kraftledningene, og ingen tiltak er nødvendig.

Kabeletater

Innenfor planområdet er det en del infrastruktur tilhørende kabeletatene. Troms kraft og Telenors luftlinjer er ført frem langs E6 og gang- og sykkelveg, profil ca. 1000-1600.

Figur 4 viser noen av kableetatene sin infrastruktur langs eksisterende gang -og sykkelveg.

Langs vegskulder på E6 fra profil ca. 3800-4400 ligger kabeletatenes linjer tett inntil vegen. I byggeplanen bør det vurderes flytting av linjene. Nærmere avklaringer med kabeletater utføres i byggeplanen.

Figur 5 Bildet viser noe av kabeletatenes infrastruktur forlagt langs vegskulder.

6.5 Landskapsbilde

Planområdet ligger i landskapsregion «Indre bygder i Troms». Området er en typisk dalregion, skjermet av høye fjell og med et tilnærmet innlandsklima. Furuskogen har sin største og beste utvikling i fylket. Jordbruket har en framtredende plass. Denne planen omfatter strekningen fra Høgtun til Solør. Planområdet preges av et variert landskap med frodige områder langs vann/elv/myr, frodige felter med fjellbjørk/furu/gran og små tettsteder med jordbruksarealer. Reiseopplevelsen langs vegen byr på et variert romforløp og til tider iøynefallende utsikter. Vannet Tjønna oppleves som en positiv kontrast til de frodige områdene rundt.

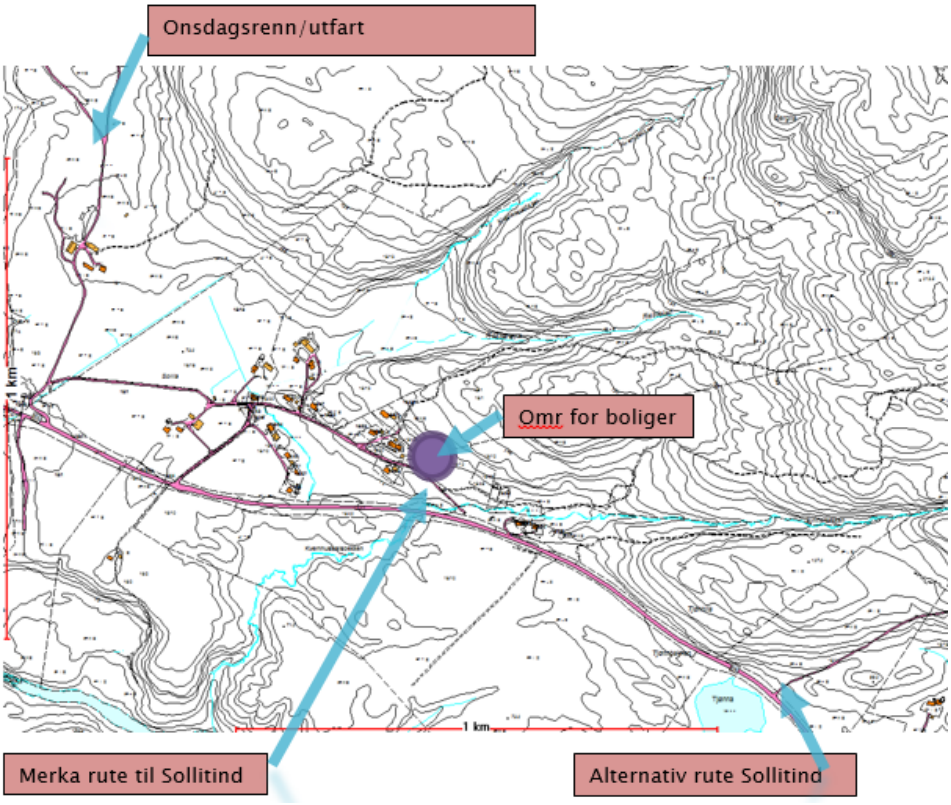
Figur 6 Vannet Tjønna sett fra vegen. Foto: Sigrun Marie Lie

Dagens veg er et av få store inngrep i området, og bryter landskapets kontinuitet. Imidlertid følger vegen retningene i landskapet til tider, og er dermed et relativt nøkternt inngrep slik det ligger i dag.

6.6 Nærmiljø/friluftsliv

Ved kommunal veg i Sollia, (som også vil fingere som gang- og sykkelveg på deler av strekningen) er det en blanding av gårdsbebyggelse og eneboliger som utgjør grenda Sollia. I Kommuneplanens arealdel er det avsatt et område for framtidig boligbebyggelse her. Området er mye brukt som utgangspunkt for nærturer både til Broderstadvatnet,

Sollitind og onsdagsrennene for Olsborg. Ved enden av vegen i nord er det merka løype til Sollitind.



Figur 7 kartutsnitt over Sollia, viser hvor det er boliger og hvor det er utfartsområder.

6.7 Naturmangfold

Biologisk mangfold

Planområdet strekker seg fra Olsborg til Solør. Naturmiljøet langs denne strekningen er variert og inneholder en rekke ulike naturtyper og arter. Langs vegens kantareal finnes det ulike naturtyper som eng, gressletter, myr, bjørkeskog og furuskog. Strekningen løper parallelt med Takelva ved et punkt og den krysser mindre bekker. Det biologiske mangfoldet er rikt med stor variasjon i arter.

I Naturbase er det registrert en rødlista fugl, bergand som lever i et lite vann liggende inntil E6 (Tjønna). Arten står på rødlista som sårbar (VU).

Det finnes inngrepsfrie naturområder (INON) på begge sider av strekningen.

I Hjorteviltregisteret er det registrert mange påkjørsler av elg og noen av rådyr.

Det finnes ingen registreringer av utvalgte naturtyper, prioriterte arter, verneområder, verneplan for vassdrag, naturtyper, arter, inngrepsfrie naturområder, eller svartelista arter langs strekningen.

Landskap

Planområdet tilhører landskapsregion indre bygder i Troms.

Geologi

Strekingen løper langs flere ulike berggrunnstyper. Dette er kvartære løsmasser, kvartsitt og fyllitt.

6.8 Kulturmiljø

Kulturminner er i Lov om kulturminner av 1978 definert som alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til. Begrepet kulturmiljøer er definert som områder hvor kulturminner inngår som en del av en større enhet eller sammenheng.

Kulturlandskap er landskap som er betydelig preget av menneskelig bruk og virksomhet. Planområdet er vurdert etter eksisterende kunnskap. Oversikten over kjente lokaliteter med kulturminner i Målselv kommune er innhentet gjennom Askeladden, Riksantikvarens database over kulturminner. Oversikt over vernet eller verneverdig bebyggelse i Målselv er innhentet gjennom Sefrak-registeret. SEFRAK (Sekretariatet For Registrering Av faste Kulturminner) er et landsdekkende register over eldre bygninger.

Regional kulturminneforvaltning v/ Sametinget og Troms fylkeskommune foretok i 2015 kulturminneregistreringer langs strekningen. Det ble da ikke registrert noen kulturminner.

Det er ikke kjent noen kulturminner i nærhet til planlagt tiltak på strekningen fra Olsborg til Solør.

6.9 Naturressurser

I Målselv spiller landbruk en viktig rolle. På denne strekningen er det 11 eiendommer som blir drifta som leiejord. Det er landbruksavkjøringer for dyrka areal på begge sider av E6. Man ser for seg at driftsenhetene blir større i framtida, og at det fortsatt vil være stor etterspørsel etter leiejord.

6.10 Grunnforhold

Mellom profil 940 og 1500 består løsmassene av sandig grusig siltig/ sandig silt, siltig leire og leire. Det er funnet *mulig sprøbruddsmateriale, sprøbruddsmateriale og kvikkleire* i dette området.

Figur 8 viser sonderboringspunkt der det er påvist kvikkleire. Foto: Per Otto Aursand, Statens vegvesen

Mellom profil 1500 og 2000 består løsmassene av sandig silt, sandig siltig leire, grusig sandig silt og silt som topplag. Under disse lagene er det et fastere grus/morene lag.

Mellom profil 2000 og 2400 består løsmassene av et øvre lag av sandig grusig siltig/sandig silt og grusig sandig. Videre ned er det registrert siltig leire/leire. Under dette laget er det et fastere grus/morene lag. Det er funnet *mulig sprøbruddsmateriale og sprøbruddsmateriale* i dette området.

Mellom profil 2400 og 6780 består løsmassene av torv, sandig grusig silt, sandig silt, grusig siltig sand, silt og leire. De registrerte torvmektighetene varierer mellom 0,2 og ca. 3 meter.

Deponiområdet består av sand, grus og morene.

6.11 Andre forhold

Dagens vegoverbygning

På strekningen er det partier med dårlig bæreevne som medfører behov for forsterkning. Pga. marine avsetninger, morene og breelvavsetninger er det påvist lange strekninger med telefarlig undergrunn som krever frostsikring (masseutskifting).

7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

7.1 Planlagt arealbruk

Det alternativet som Statens vegvesen anbefaler vedtatt, er alternativ 2 (uten forbikjøringsfelt). Alternativ 2 er en utbedring av eksisterende veg iht krav for dimensjoneringsklasse U-H2. Dette innebærer en rekke tekniske oppgraderinger som gjør vegen mer trafikksikker, mer framkommelig og mer motstandsdyktig mot nedbryting. Konkrete eksempler på dette er utbedringer av svinger, økt vegbredde, bedre drenering og forsterkning og frostsikring av vegkroppen. Samtidig gjøres det tiltak med vegens sideterreng for å minske konsekvensene dersom kjøretøy havner på avveie.

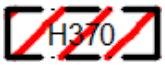
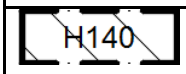
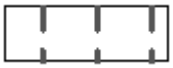
Eksisterende boligavkjørsler opprettholdes, noe dyrka mark vil bli berørt av utbedringa.

I planforslaget som lå på høring var det to alternativer som var lagt på høring. Alternativet med forbikjøringsfelt på ca 1, 4 km ved Høgtun har Statens vegvesen besluttet å trekke.

Reguleringsformål og løsninger

Tabellen under viser de ulike fargekodene i plankartet (kolonne 1), og beskriver hvilke formål disse fargekodene og skravurene hjemler (kolonne 2 og 3).

AREALFORMÅL (plan- og bygningsloven § 12-5)	FORMÅL	Hensikten med reguleringen av formål
SKV	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur offentlig kjøreveg (o_SKV1)	Benyttes for areal som Statens vegvesen skal eie, o-SKV1 gjelder E6 og tilhørende skulder
SKV	Offentlig kjøreveg o_SKV2 og o_SKV3	Kommunal veg med kryss mot E6 (Høgtun) og kommunal veg til veg til boligfelt Sollia
SVT	Annen veggrunn – teknisk anlegg (o_SVT1) o_SVT2	o_SVT1Benyttes for vegareal, skjæring, fylling, grøfteareal som Statens vegvesen skal eie. o_SVT2 sidereal for kommunal veg
SPP	SPP –parkeringsplass	Gjelder kommunal utfartsparkering ved Sollia som Statens vegvesen ikke skal eie
	Annen veggrunn grønt	Benyttes for areal Statens vegvesen skal eie, noen steder kan dette arealet tillates oppdyrket og høstet.
SKH	Kollektiv holdeplass (SKA =kollekitvanlegg og SH = platform))	Benyttes der det er avsatt areal til holdeplass med plattform som Statens vegvesen skal eie.
	Gang /-sykkelveg (o_SGS) og (o_SGG)	Benyttes for gang/sykkelveg eller gangareal som Statens vegvesen skal eie
LNFR	Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR)	Benyttes for areal som Statens vegvesen ikke skal eie, men trenger tilgang til i drift og anleggsfase. Areal som kun benyttes til rigg/anlegg/deponi/interimsveger skal tilbakeføres til LNFR etter bruk.
V	Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone	Benyttes der det er større bekker/elver og kantsonen skal skjermes for inngrep.
Hensynssoner (plan- og bygningsloven § 12-6)		
H520	Hensynssone reindrift	Viser hensynssone reindrift der det er kartfesta flyttleier (kilde: Nibio 2016).

	Faresone høyspenningsanlegg	Benyttes der det er høyspent i luft som berører planområdet.
	Faresone (H390 annen fare)	Areal der det er påvist annen fare – kvikkleire
NB Sette inn skravur fra tegnforklaring plankart	Sikringssone (H 190)	Areal der vi skal erosjonssikre, gjelder bekk og evt elveskjæring
	Sikringssone (H 140)	Frisikt
Bestemmelsesområder (plan- og bygningsloven § 12-7)		
	Bestemmelsesområde rigg og anlegg #1 – #4	Arealer som benyttes nummereres (#1- #4) og bestemmelser sier noe om hva og hvor, krav til rigg- og marksikringsplan

Figur 9 tabell viser oversikt over formål benyttet i plankart

7.2 Tekniske forutsetninger

Dimensjoneringsklasse	*U-H2*
Fartsgrense	80
Dimensjonerende trafikk (ÅDT) /årstall	2900 [2014]
Dimensjonerende trafikk (ÅDT) +20 år	3520 (2035)
Dimensjonerende kjøretøy/kjøremåte	modulvogntog
Andel tungtrafikk /årstall	17 %
Andel tungtrafikk +20 år	19 %
Vegbredde (kjørefelt+skulder):	8,5m
G/s-veg bredde	3m
Sikkerhetssone mellom kjørebane og g/s veg	3m (Grøfteskråning 1:3-1:5)
Sikkerhetssone mellom kjørebane og farlige sidehinder	6m
Merknader	Det søkes om noen fravik iht vegnormalen (se avsnitt xx)
Bruer (antall og lengde)	0

Figur 10 viser hvilke tekniske forutsetninger som er lagt til grunn for planleggingen.

Vegoverbygning

Der det er mulig rent geometrisk vil eksisterende vegfylling benyttes som del av fundamentet for den nye vegen. Alt av asfalt fra eksisterende veg freses av og gjenbrukes i den nye vegen. Etter bortfresing av asfalt vil det fylles opp med pukk (forsterkningslag) før freseasfalten legges tilbake. Dekket vil bli lagt med ny asfalt. Stedvis er det behov for masseutskiftinger og frostsikring under ny veg og der vegen breddeutvides.

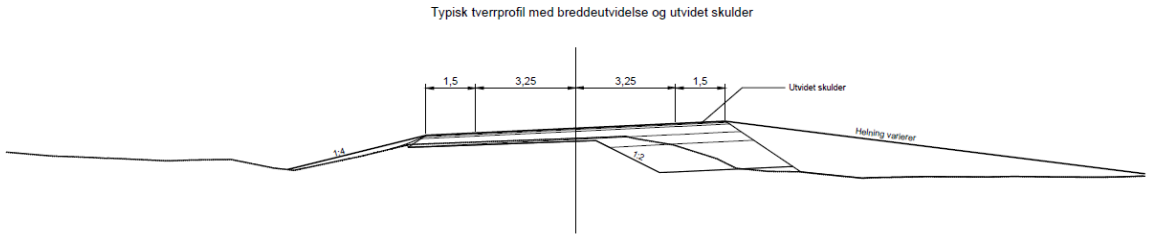
Dimensjonering av vegoverbygning for gang- og sykkelveg, samleveger og adkomstveger gjøres i byggeplanfasen.

Kjøreveger

Ny E6 dimensjoneres etter U-H2. Da ÅDT ikke er over 4000, er ikke forbikjøirngsfelt påkrevd. Stigningen er likevel så lang og bratt at fartsdifferansen mellom tunge og lette kjøretøy overskrider 15 km/t. På den aktuelle strekningen vil største hastighetsforskjell mellom tunge og lette kjøretøy være 35 km/t (ifølge beregningsmodell i V120). Håndboka angir videre at det kan aksepteres inntil 20 km/t hastighetsforskjell når antall tunge kjøretøy er mindre enn 400. Dette indikerer at i tillegg til ÅDT på 4000 er tungbilandel på 10% lagt til grunn. Med ÅDT på 3600 og tungbilandel på 19% er antall tunge kjøretøy ca. 684.

Ulykkeshistorikken, usikkerheter i trafikkprognoser samt innspill fra eksterne parter under ROS-analysen gir grunnlag for å vurdere forbikjøringfelt på strekningen mellom Olsborg og Sollisletta.

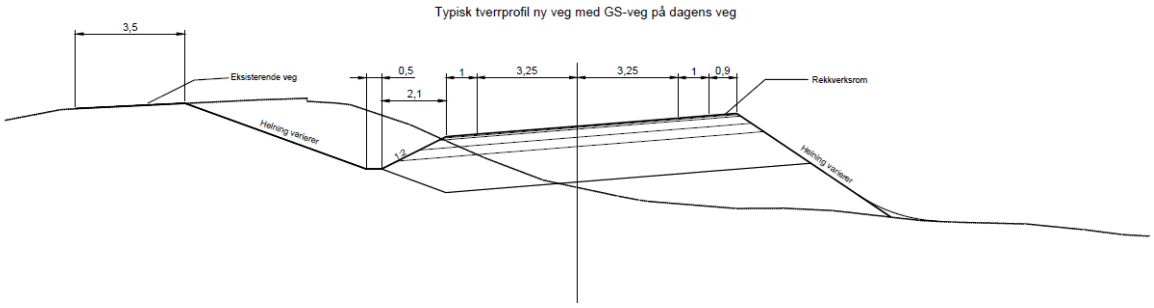
Planforslaget (plankart og C-tegninger i illustrasjonshefte viser 2 alternativer). Alternativ 1 er med forbikjøringsfelt, og alternativ 2 er uten forbkjøringsfelt. Det vil etter offentlig ettersyn og høring bli tatt stilling til hvilket av de to alternativene som skal etableres. Etter høring er det besluttet at Statens vegvesen sender over alternativ 2 (uten forbikjøringsfelt) til politisk behandling.



Figur 11 Typisk normalprofil med breddeutvidelse

Gang- og sykkelveger, fortau og gangfelt

Adkomstvegene i Sollia skal fungere som gang- og sykkelveg for deler av strekningen. Den resterende strekningen får ny gang-og sykkelveg med bredde på 3,5 m.



Figur 12 Typisk normalprofil med gang- og sykkelveg etablert på deler av dagens veg

Andre tekniske forutsetninger

Belysning

Det skal etableres nytt belysningsanlegg for gang- og sykkelveg, profil ca. 1000-1600. Gang- og sykkelvegen er vurdert slik at den ikke går parallelt med vegen. Det betyr at det kun blir belysning langs gang- og sykkelvegen, mens E6 forblir ubelyst.

Det skal videre etableres nytt belysningsanlegg fra profil ca. 2580-4420. Her skal både veg og gang- og sykkelveg belyses. Siden avstanden mellom veg og gang- og sykkelveg er stor vil det muligens anlegges separat belysning. Det vil si ett masteoppsett for veg og ett for gang- og sykkelveg.

Videre avklaringer vedrørende belysning vil bli avklart i konkurransegrunnlaget (byggeplan). Elektrotekniske anlegg i dagen avklares med landskapsarkitekt med hensyn til plassering, design og fargevalg. I byggeplanen vil det bli utarbeidet belysningsplaner iht. håndbok N100 og V124.

Flytting av stolper

Statens vegvesen har i samarbeid med Troms Kraft og Statnett sett på hvilke høyspentmaster og linjer vegen kommer i konflikt med.

Ett av Statnetts masteoppsett sør for Sollia må flyttes. Kostnad for flytting er estimert til kr. 300.000,- av Statnett. Øvrige berørte ledninger er lavspent og andre typer ledninger. Disse vurderes i byggeplan.

Vann og avløp

Kartlegging over plassering av private og offentlige vannledninger er gjennomført ved utsending av brev og kart til eiere av eiendommene langs strekningen. Prosjektet fikk inn noen bidrag og det blir tatt stilling til disse i prosjekteringsfasen. Flere av grunneierne har ikke tilbakemeldt på kartlegginga. Berørte grunneiere må evt ta kontakt for å få avklart om det er ledningstraseer som vil være i konflikt med utbedringer av veg i planområdet. Det er kartlagt fire tilfeller av plassering av va-anlegg som kan komme i berøring med prosjektet. For et av tilfellene må vannledning skiftes i forbindelse med skiftning av løsmasser i veg. Parter som berøres er gårdsnummer/bruksnummer 17/17, 18/46, 18/54 og 18/11 for felles vannledning. Vannledningen krysser E6. For eiendommen med gnr/bnr 17/17, 18/46 og 18/54 må det gjøres nærmere undersøkelse om eksisterende kummer kommer i konflikt med byggeplanene.

Fravik fra vegnormal

Fravik for stigningsgrad på gang- og sykkelveg:

Gang- og sykkelveg mellom pr 1460-1560 legges på en allerede etablert veg. Her er stigningsgraden for stor til å innfri krav i håndbok N100 tabell E8. Vi vurderer at å redusere stigningen her vil medføre for store terrenginngrep og kostnader, og dette kravet skal derfor fraviksøkes.

Fravik for krav til resulterende fall:

Håndbok N100 krever resulterende fall på minimum 2% i ethvert punkt på vegen. Å innfri dette kravet vil gi uforholdsmessig store terrenginngrep og kostnader, samtidig som konsekvensen vil bli negativ for berørte grunneiere. Kravet fraviksøkes, og det legges til grunn å oppnå minimum 0,5 % resulterende fall.

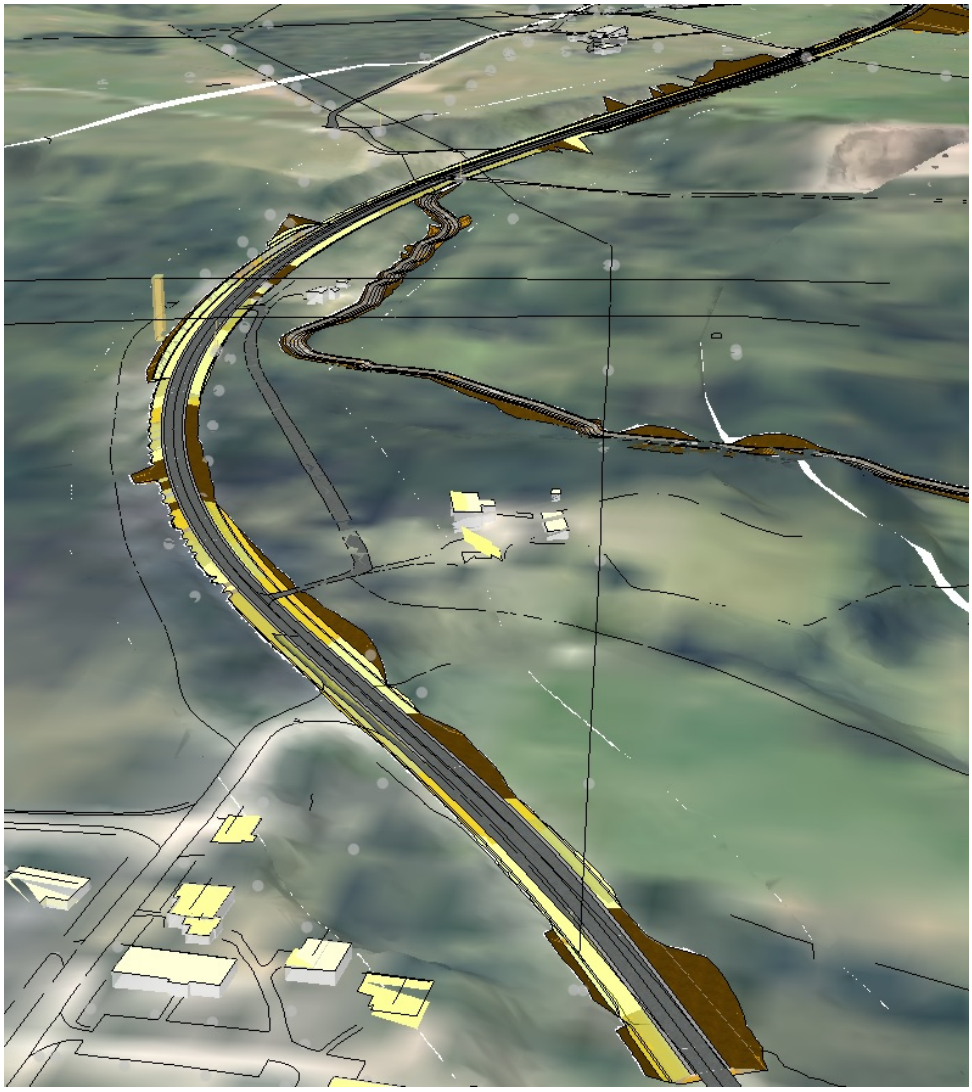
Alternativ 1 med forbikjøringsfelt:

Regnemodell i V120 er benyttet til å beregne start og sluttpunkt for krabbefeltet. Beregningsmodellen viser at krabbefeltet bør avsluttes i profil 2340. Ifølge modellen bør forbikjøringsfeltet starte allerede ved kryssing av Takelva, lenger ned mot Olsborg. På grunn av behovet for å gi eiendommene 17/17 og 17/41 adkomst til E6, samt øvrige hensyn til kostnader, blir det nødvendig å søke fravik til startpunkt for krabbefelt. Det er vurdert at forbikjøringsfeltets startpunkt ikke er kritisk for trafikksikkerheten. Det forutsettes at det skiltes at det kommer forbikjøringsfelt lenger opp i stigningen slik at trafikantene ikke tar unødig risiko. – *alternativet med forbikjøringsfelt er trukket .*

7.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen

Høgtun-Sollia pr 815-2500:

Gjennom dette området følger ny E6 dagens trase. Stigningsgraden fra Høgtun opp til Sollia vil reduseres så kravet på under 6 % innfris. Eksisterende nett vil kunne benyttes som gang- og sykkelveg mellom Høgtun og Sollia. I deler av dette området finnes avsetning av marin leire med stor mektighet. Det er derfor nødvendig å masseutskifte ned til 2 m under ny veg for å sikre tilstrekkelig bæreevne, og det vil derfor bli nødvendig å anlegge midlertidige omkjøringsveger her i byggefasen. For utdyping av temaet se vedlegg 8 og 9.



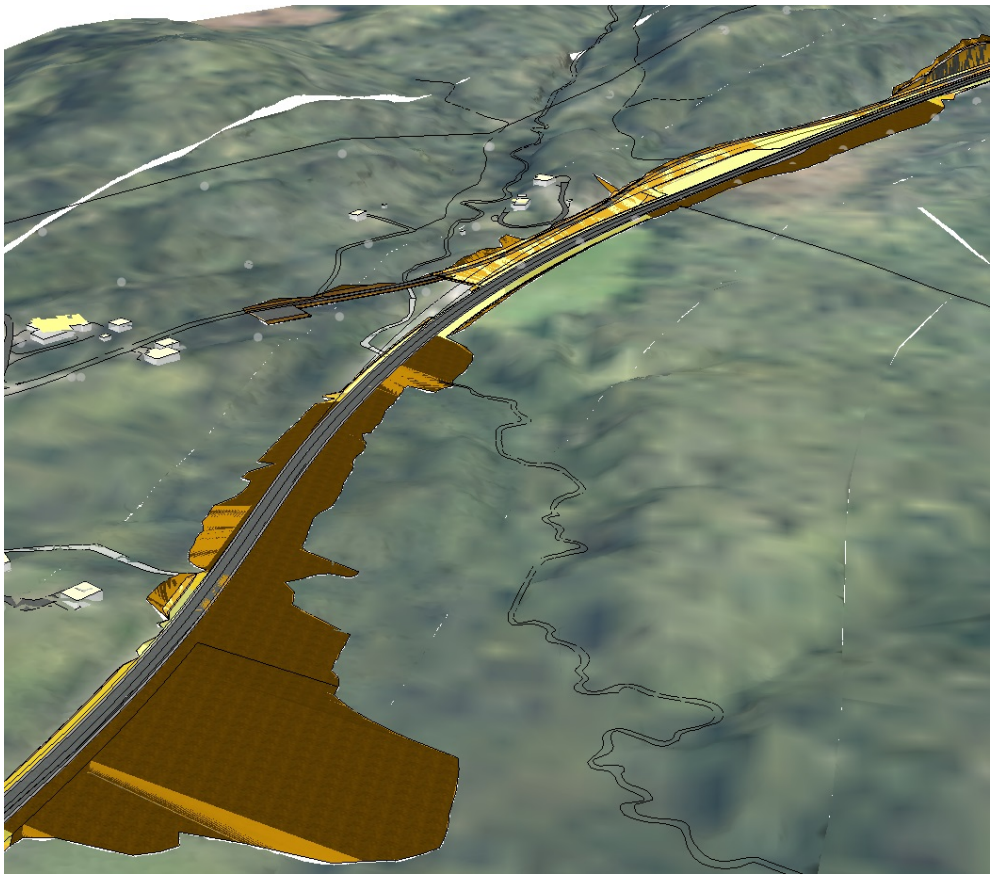
Figur 13 Utsnitt fra vegmodell fra Høgtunkrysset mot Solia

Sollia - Teigensletta profil 2500-3600:

Gjennom deler av dette området vil ny veg justeres mot sør slik at deler av eksisterende E6 kan opparbeides til gang- og sykkelvegforbindelse mellom Sollia og Teigensletta.

Dagens bussslommer på Sollia saneres, og isteden skal det opprettes en ensidig busslomme ca 800 østover langs E6. Denne buslomma vil betjene trafikk i begge retninger og vil ha tilknytning til ny gangs og sykkelveg. På denne måten slipper myke trafikanter å krysse vegen her ettersom all bebyggelse ligger på nordsiden av vegen. For detaljer, se tegning C103 i tegningsheftet som følger denne planen.

Det skal også opprettes en utfartsparkering mellom Sollia og Teigensletta.



Figur 14 Utsnitt fra vegmodell fra Sollia mot Teigensletta

Teigensletta profil 3600-4500

Her følger ny veg dagens trase, men høydene må justeres noe for å sikre tilstrekkelig avrenning fra vegbane og grøft. Gang- og sykkelveg føres frem til Teigen, hvor bebyggelsen slutter. Det er planlagt å legge deler av sykkelvegen på den gamle E6-sløyfa som ligger midt på Teigensletta. Det planlegges også bussholdeplasser på begge sider av vegen rundt profil 3550, samtidig fjernes dagens bussholdeplasser på Teigen (pr 4400)

Figur 15 Utsnitt vegmodell fra Teigensletta

Teigensletta profil 4500-5400

Også her følges eksisterende trase.

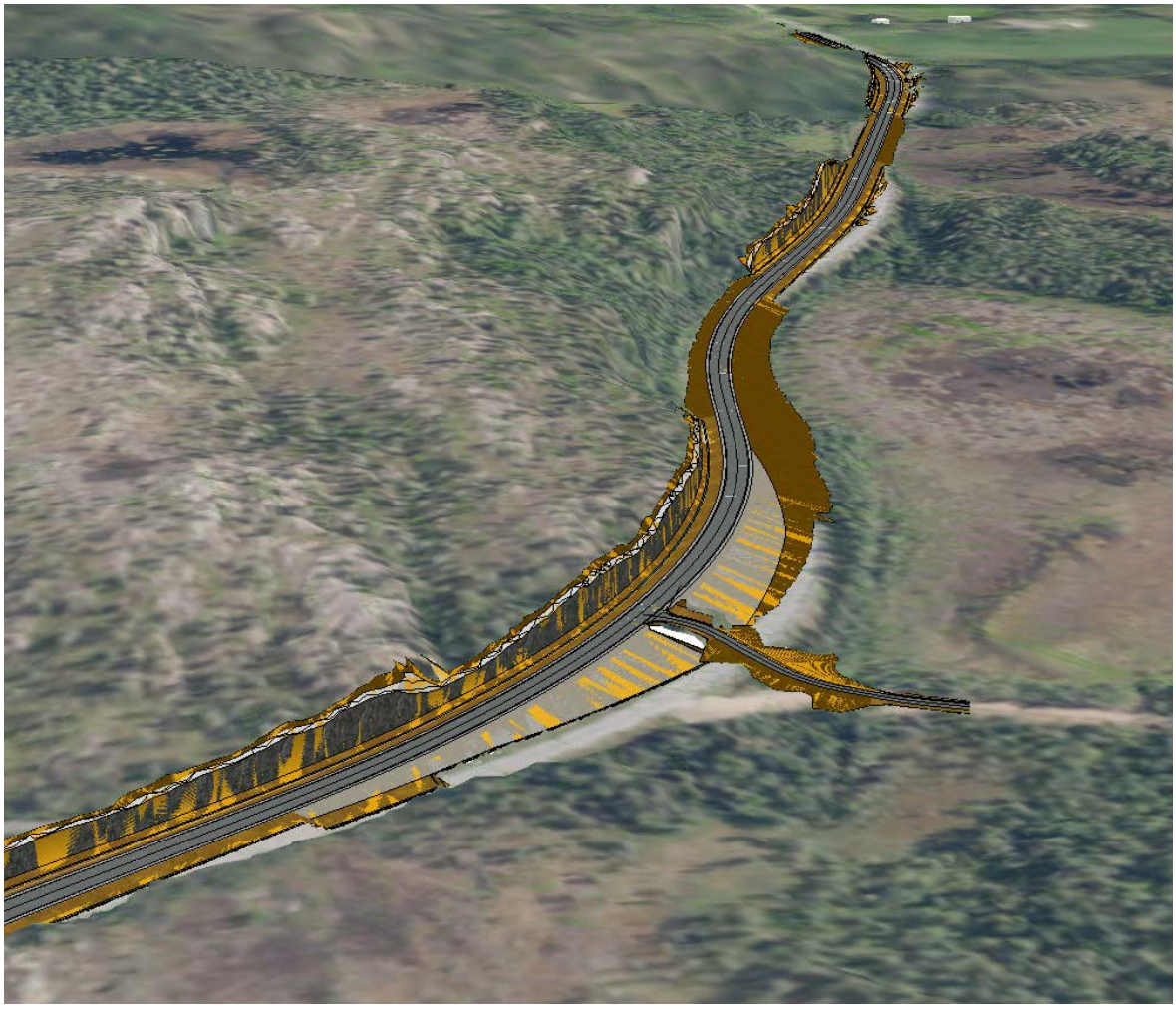
Det gjøres tiltak for å hindre erosjon fra Takelva ved profil 4680.

Ved profil 5100 ligger det et nedlagt massetak på sørsiden av E6. Dette området skal brukes som både midlertidig og permanent deponiområde, samtidig som det er et egnet område til å bearbeide sprengstein til bruk i vegkonstruksjonen.

Figur 16 Utsnitt nord for Teigensletta

Profil 5400-Aurstad (profil slutt):

Denne siste delstrekningen er den som holder lavest geometrisk standard på denne parsellen. Her rettes svinger ut til U-H2 standard, og det er lagt vekt på å oppnå en god linjeføring med hensyn på trafikksikkerhet. På deler av strekningen består undergrunnen av torv, og det er derfor nødvendig å grave ut torvmassene under fundamentet av ny E6 for å sikre stabilitet og å unngå setninger. Dette fører til at det her blir nødvendig å anlegge midlertidige omkjøringsveger i anleggsperioden.



Figur 17 Utsnitt av vegmodell siste del av strekningen til Aurstad/Solør

8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

I høringsfasen presentert Statens vegvesen to mulig løsninger for trasé ved Høgtun. Atlernativ 1 (med forbikjøringsfelt), og alternativ 2 (uten forbikjøringsfelt).

Reguleringsplanen sendes over med forslag til vedtak etter alternativ 2 (uten forbikjøringsfelt.

Årsaken til dette er at et forbikjøringsfelt medfører for omfattende konsekvenser for atkomstveger på begge sider av E6. Dette gjenspeiles i merknader fra parter (se kap 11). Å imøtekomme merknader på alle punkter ville medført enten innløsning av bebyggelse, eller etablering av kulverter. Begge disse løsningene villle krevd nytt offentlig ettersyn, og medført ekstra kostnader i form av erstatning og/eller flere grunnundersøkelser, og omprosjektering. Siden det heller ikke et krav at det må bygges forbikjøringsfelt i forhold til vegnormalene, anser Statens vegvesen det derfor som bedre at planen forholder seg til intensjonen om en nøktern utbedring enn at den skrinlegges.

8.1 Framkommelighet

Det er lagt vekt på å oppnå en god linjeføring uten standardsprang. Dette innebærer at ny veg får mindre stigninger, større radius på horisontalkurver og en enhetlig bredde. Disse faktorene vil gi økt fremkommelighet på strekningen.

8.2 Samfunnsmessige forhold

En utbedring av denne delen av E6 vil gi bedre framkommelighet og tryggere veg for alle som ferdes. Gang- og sykkelvegen vil bidra til tryggere veg for myke trafikanter.

8.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering

Ikke aktuelt

8.4 Naboer

Berørt bebyggelse

Det er ikke behov for innløsninger av boliger eller fritidsboliger på strekningen.

Adkomst til eiendommer

Avkjørsler representerer ulykkespunkter, og det er derfor lagt opp til å redusere antall avkjørsler som har direkte adkomst til E6. Dette innebærer både forslag om å sanere og å samle flere avkjørsler. Regulert gang- og sykkelveg vil også fungere som adkomstveg, og dette vil bidra til at antall avkjørsler til E6 reduseres.

I tabellen under er det listet opp alle eksisterende avkjørsler og nye fellesavkjørsler, og det er angitt om avkjørslene stenges eller opprettholdes. For avkjørsler som stenges er det angitt ny adkomst dersom dagens avkjørsel er i bruk. På plankartet er avkjørsler merket med avkjørselspil eller stengesymbol, eller som utforming av sideveg. Dersom noen avkjørsler skulle være uteglemt, ber vi om tilbakemelding.

Nye felles avkjørsler tillates brukt til samme formål som de avkjørslene som stenges.

NB! Tabellen gjelder for planalternativet som går til vedtak

	Plassering (profil nr.) V – venstre H – høyre	Gårds- og bruksnummer	Merknad
…			
1	1000 V	Kryss med kommunal veg	Høgtunkrysset
2	1080 H	17/41	Opprettholdes
3	1390	17/4	Stenges, ny adkomst fra Høgtunkrysset (pr 1000)
4	1400 H	17/12, 17/17	Opprettholdes
5	1610 H	18/1	Opprettholdes
6	1660 V	Kryss med kommunal veg	Krysset stenges, ny adkomst fra kryss profil 1000.
7	1840 V	18/1	Utmarksavkjørsel, stenges
8	1940 H	18/2	Opprettholdes
9	1960 V	Kryss med kommunal veg	Opprettholdes
10	2650 V	18/23, 18/24, 18/25, 18/26.	Opprettholdes
11	2730 H	18/10	Opprettholdes
12	2790 og 2830 V		Adkomst holdeplass (SKH3)
13	3300 V	18/18	Opprettholdes
14	3490 V	18/6	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 3600.
15	3600 H	18/11	Opprettholdes
16	3600 V	18/6	Opprettholdes
17	3770 V	18/4, 18/33, 18/56	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 3600.
18	3900 H	18/8	Opprettholdes
19	4140 V	18/18	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 3600/4410

	Plassering (profil nr.) V - venstre H - høyre	Gårds- og bruksnummer	Merknad
20	4290 H	18/14	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 4315
21	4315 H	18/5, 18/14	Ny felles avkjørsel for 18/5 og 18/14
22	4380 H	18/5	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 4315
23	4410 H	18/5	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 4315
24	4410 V	18/5, 18/15	Opprettholdes
25	4550 V	18/15	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 4410
26	4760 H	18/5	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 5090
27	5090 H	18/5	Opprettholdes
28	5650 H	19/1	Opprettholdes
29	6460 H	19/6, gammel vegsløyfe	Stenges, har adkomst vi avkjørsel profil 6650
30	6650 H	19/9, gammel vegsløyfe	Opprettholdes

8.5 Byggegrenser

Byggegrense er i henhold til vegloven 50m fra midtlinje av riksveg, dette er også beskrevet i kommuneplanens arealdel. Dersom boligene ligger i området innenfor byggegrensa innebærer dette at hjemmelshaver ikke uten videre kan bygge på eller gjenoppbygge en bolig uten dispensasjon, enten fra reguleringsplan eller fra vegloven.

8.6 Gang- og sykkeltrafikk

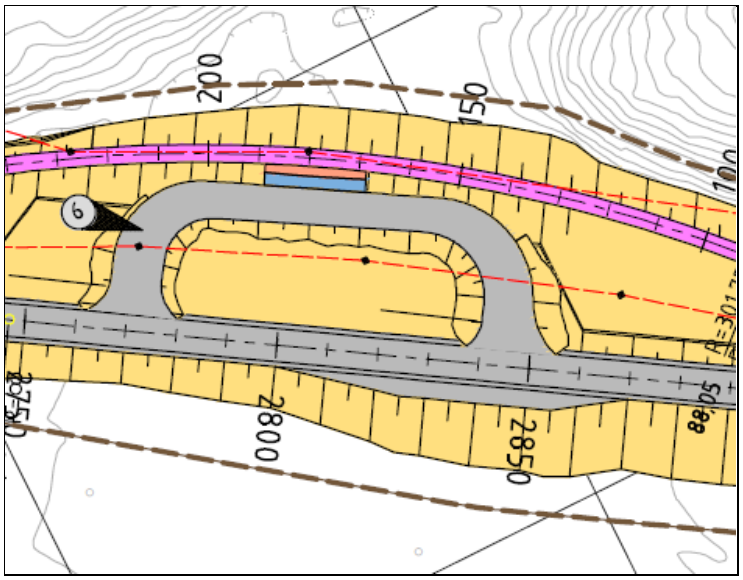
Det legges opp til et sammenhengende gang- og sykkelveg på fra Høgtun til Teigen. Det skal videre bygges ny gang- og sykkelveg fra Teigen (profil 2500) til profil 4100. Første del av strekningen vil gang- og sykkelveg følge eksisterende infrastruktur gjennom Sollia fra Høgtun og via Sollia. Gang- og sykkelvegen vil bli et godt tilbud både som skoleveg og turveg.

8.7 Kollektivtrafikk

Det er i dag 3 registrerte busstopp Sollia, Soleng og Teigen. I samråd med Troms fylkeskommune foreslås det å fjerne holdeplass på Teigen. De to andre holdeplassene oppgraderes i henhold til krav i Håndbok V123 – Kollektivhåndboka.

Holdeplass på Soleng beholdes, men plassering justeres noe for å hindre at busslommene blir sikthinder for eksisterende avkjørsler.

Dersom krabbefelt mellom Høgtun og Sollia etableres vil det være nødvendig å flytte busslommene på Sollia, og dette vurderes uansett som gunstig fordi det da blir rom for å etablere en ensidig toveis busslomme som bussen betjener fra begge kjøreretninger. Ny bussholdeplass vil ligge ca 800 m øst for dagens løsning. Dette ansees å være en god løsning for de myke trafikantene som i all hovedsak bor i Sollia.



Figur 15 Ensidig toveis busslomme øst for Sollia.

8.8 Landskap – Virkninger av planforslaget

Det nye veganlegget vil i hovedsak bli liggende i og ved samme trasé som eksisterende veg og medfører derfor ikke store inngrep i «urørt» natur. Økt vegstandard og vegbredde samt ny gang- og sykkelveg på deler av strekningen vil imidlertid forsterke eksisterende landskapsinngrep som fyllinger og skjæringer og dermed føre til endringer i landskapsbildet.

Endringer i landskapsbildet

Ny gang- og sykkelveg

Det skal etableres ny gang- og sykkelveg fra profil 2580 til 4410. I hovedsak vil dagens veg ligge i samme trasé som eksisterende veg, og det nye inngrepet vil ta sted på nordsiden av vegen. Fra profil 3650 til 4000 skal eksisterende vegsløyfe fra tidligere E6 benyttes som gang- og sykkelveg. På denne delen av strekningen vil gang- og sykkelvegen være adskilt fra vegen og de myke trafikantene vil være skjermet for biltrafikken.

Den nye gang- og sykkelvegen skal ha egen belysning. Det skal også vurderes belysning langs den eksisterende vegen gang- og sykkelvegen knytter seg til. I punktet der gang- og sykkelvegen knyter seg på eksisterende veg skal det vurderes punktbelysning som framhever denne overgangen.

Gang- og sykkelvegen vil knytte seg til en eksisterende gang- og sykkelveg nord-vestover fra profil 2580 og myke trafikanter får bedre forhold. Dette vil tilføre nærområdet en ny positiv verdi, samtidig som det nødvendigvis også vil føre til nye inngrep i landskapet.

Erstattet jordbruksareal

Tapt jordbruksareal fra profil 2500 til 2650 vil til en viss grad kunne erstattes ved at det opparbeides nytt jordbruksareal på sørsiden av vegen ved profil ca. 2200. Her skal det lages en større fylling med helning 1:7,5.

Voll ved høyspentmast

Figur 16 viser høyspentmast nær E6

Ved profil 1200 til 1350 skal det etableres en voll mot høyspentmasten på nordsiden av vegen. Vollen skal utformes som en del av det omkringliggende terrenget, variere i høyde og bredde, avrundes mot omgivelsene og ha en naturlig endeavslutning.

Erosjonssikring av bekk

Bekken ved profil 1500 skal erosjonssikres med plastring på 0,5m steintykkelse fra sørsiden av vegen og ned til Takelva. I dette området består grunnen av marin leire med stor mektighet, og dette tiltaket er nødvendig for å sikre områdestabiliteten her. Plastringen vil ha lite konsekvenser for nærmiljøet på grunn av den tette vegetasjonen som skjermer for området rundt bekkene.

Erosjonssikring av elv

Det skal plastres i Takelva ved profil 4600. Eksisterende traktorveg kan benyttes for å komme ned til elva. Området vil bli lite synlig fra omgivelsene og vil ikke ha negative konsekvenser for landskapsbildet.

Deponi

Dagens nedlagte massetak ved profil 5100 skal benyttes som massedeponi. Deponiet skal som utgangspunkt være midlertidig. Dersom det blir overskuddsmasser vil det bli et permanent deponi. Deponiet er lite synlig fra vegen og vil ikke ha negative konsekvenser

for landskapsbildet under drift. Deponiet skal istandsettes etter endt drift. Det skal i det videre arbeidet med konkurransegrunnlag utarbeides istandsettingsplan for området.

Avbøtende tiltak

Fjellskjæringer

Det skal legges til rette for variasjon i fjellskjæringene. Der forholdene ligger til rette for det, skal det sprenges en bred grøft som gir et åpent profil. Der det vil komme lavt berg (skjæringer lavere enn 2 m) skal fjellkjæringen tilbakefylles og revegeteres, slik at det unngås visuelle sår i terrenget. «Skalker» som blir igjen skal fjernes.

Fyllinger

Fyllingene skal ha en naturlig form med god avslutning mot eksisterende terreng. Hovedprinsippet er at alle fyllingsskråninger skal ha helning 1:4 eller slakere.

Rekkverk

Det skal tilstrebes gjennomgående likt rekkverk på hele strekningen.

Utforming/plassering av stikkrenner

Plassering av inn- og utløpskonstruksjoner tilpasses etter forholdene på stedet. Røret skal ikke bli hengende i lufta og stikke ut fra terrenget.

Revegetering

Som hovedprinsipp skal det naturlig revegeteres langs hele vegtraseen. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det benyttes stedegne arter og lokale frøblandinger.

Rigg og marksikring

Det skal i konkurransegrunnlaget utarbeides en rigg- og marksikringsplan som avsetter tilstrekkelig areal til marksikring, massehåndtering, massedeponi og riggområder. Det skal i konkurransegrunnlaget utarbeides en istandsettingsplan for riggområdene.

Utforming og detaljering på stopplommer

Detaljering med tanke på behov og oppholdskvaliteter utarbeides i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

Utforming / plassering av belysning

Belysning skal etableres ved gang- og sykkelvegen. Det skal utarbeides belysningsplan i konkurransegrunnlaget. Belysningen skal være nøktern. Valg av aramaturer skal ha slektsskap med eksisterende.

Murer

Dersom det skal benyttes murer i anlegget anbefales bruk av naturstein.

Veileder for landskapsbilde

Det er laget en veileder for landskapsbilde (Veileder for landskapsbilde E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Høgtun – Solør, datert 01.12.16) som utdyper avbøtende tiltak og landskapsforming for det nye vegtiltaket. Veilederen skal legges til grunn i videre planfaser.

8.9 Nærmiljø/friluftsliv

Tiltaket vil ikke få negative konsekvenser for friluftsliv.

Nærmiljøet kan bli berørt dersom alternativ 2 med forbikjøringsfelt ved Høgtun blir det aktuelle. Et forbikjøringsfelt her vil medføre en del stengte avkjørsler samt envegskjøring av veg fra Høgtun mot Olsborg.

8.10 Naturmangfold

Planens effekt på naturmangfold i området

Virkninger av planen på naturmangfoldet i området anses å være begrenset. Det skal ikke gjøres noen nye store naturinngrep, så virkning av planen dreier seg om nedbygging av vegens kantareal. Vegens kantareal har enkelte steder et rikt mangfold av karplanter, og trær som vokser nært inntil vegen. Dette er areal som blir slått og ryddet årlig. Nedbygging av et slikt areal ansees ikke å være skadelig for naturmangfoldet i området.

Vegen krysser en del bekker langs strekningen. Tre av disse Kvernbekken, Sølabekken og Nedre Olderbekken har potensiale for fisk. Enten blir det bygd bro over bekkene, eller så blir de lagt i kulvert eller rør. Kulvert eller rør kan danne vandringshinder for fisk, dersom de ikke blir lagt på riktig måte. Det må unngås sprang mellom kulvert og elva, og kulvert eller rør må ikke legges for bratt, slik at vannhastigheten blir for høy. Riktig lagt rør eller kulvert vil redusere negativ påvirkning på fiskebestandene i bekk eller elv.

Det er ikke registrert truede naturtyper eller planter langs strekningen. Tiltaket vil ikke påvirke utvalgte naturtyper, prioriterte arter, utvalgte kulturlandskap, verneområder og nærområder til verneområder. Det er ikke gjort funn av arter som er regnet som truede eller sårbare på rødlista, med unntak av bergand (VU =sårbar).

Andefuglen bergand har leveområde i Tjønna, som er et tjern beliggende nært inntil dagens E6. Støy fra vegen vil negativt påvirke fuglen. Vegen skal ikke utvides nærmere vannet. Det er viktig å bevare vegetasjon mellom vegen og vannet. Vegetasjonen vil fungere som visuell skjerming, samtidig som den vil binde støv og avrenning fra vegen. Fuglen kan bli negativt påvirket av støy fra anleggsarbeidet, så dette bør ikke utøves i fuglens hekkeperiode vår og tidlig sommer.

Planen vil ikke påvirke eller innskrenke inngrepsfrie naturområder (INON) som ligger på begge sider av strekningen.

Drøfting av Naturmangfoldlovens alminnelige bestemmelser §§8-12

§8 Kunnskap om naturmangfold i området

Kunnskap er i første rekke basert på feltarbeid 4.7.2014, 3.9.2014 og 6.11.2014. Mange opplysninger har kommet fram gjennom kilder som Naturbase (Miljødirektoratet), Artskart (Artsdatabanken), bergrunnskart (NGU) og Hjorteviltregisteret. Det har vært avholdt møte med Fylkesmannen i Troms for å få frem informasjon om naturverdier langs strekningen. Det har også vært avholdt møte med Norges vassdrag og energidirektorat (NVE) med tanke på inngrep i elv og bekker. Utredningen har vært basert på standard metodikk for verdisetting (DN-håndbok 11 og 13). Vurderingene av virkningene på naturverdiene er basert på generell kunnskap om artene sine krav til livsmiljø og naturtypene sine viktige kilder til variasjon.

§ 9 Om føre-var-prinsippet

Vi anser kunnskapen om naturtyper, vegetasjon, pattedyr, vannmiljø og effekter av tiltaket i planområdet som god. Det er ikke sannsynlig at tiltaket vil medføre alvorlig skade på økosystem, naturtyper, vegetasjon, flora, landskap og geologi. Føre-var-prinsipper tillegges derfor ikke stor vekt i det videre arbeidet. Det bør likevel utøves varsomhet ved at nye arealinngrep reduseres så mye som mulig.

§10 Samlet belastning på naturmangfoldet i planområdet

Det finnes spredt bebyggelse langs hele strekningen, og området er preget av ferdsel fra mennesker. I tillegg har forsvaret et skytefelt, Mauken – Blåtind, i nærheten. Vegen utgjør sammen med bebyggelse og skytefeltet belastning på naturmangfoldet i området. Utbedring av eksisterende veg vil føre til liten ekstra belastning, da nye inngrep har begrenset areal.

Det er ikke kjent spesielle miljøer eller arter som med dette tiltaket får en vesentlig høyere eller kritisk belastning i utredningsområdet. Fuglelokaliteten i Tjønna vil ikke bli vesentlig preget, da vegen ikke skal legges nærmere vannet.

§ 11 kostnader ved miljøforringelse

Statens vegvesen har tatt kostnadene ved å fremskaffe kunnskap om naturmangfold langs strekningen. Videre vil det i tråd med vegvesenets retningslinjer bli utarbeidet ytre miljøplan, samt rigg og marksikringsplan, hvor forebyggende eller gjenopprettende tiltak vil fremgå.

§ 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Bestemmelsen går ut på å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet ved å ta utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering, som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Det legges vekt på at anlegget skal utføres med driftsmetoder og teknikk som minimerer terrenginngrep, utslipp eller andre uheldige effekter som kan føre til miljøforringelse eller negativ påvirkning på biologisk mangfold.

Området skal revegeteres naturlig, og det er viktig å bruke stedegne masser og vegetasjon for å hindre introduksjon av fremmede arter.

Verneområder

Planen berører ingen verneområder.

Strandsone

Planen er ikke i berøring med strandsonen.

Vassdrag

Strekningen løper parallelt med Takelva ved et punkt og den krysser mindre bekker. Planen berører ikke vassdrag, men kun noen mindre bekker.

8.11 Kulturmiljø

Det er ikke kjent noen kulturminner i nærhet til planlagt tiltak på delstrekning 2, og tiltaket vurderes følgelig til å ikke få noen virkninger for kjente kulturverdier. Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert, og det kan være hittil ukjente kulturminner i området. Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til regional kulturminneforvaltning v/ Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

8.12 Naturressurser

Jordbruk

Noe dyrka mark vil bli berørt fordi tiltaket legger opp til å regulere en 4 km lang gang- og sykkelveg og da vil den totale vegbredden måtte utvides. På en del av strekningen vil en gammel E6 vegsløyfe bli benyttet som gang-og sykkelveg.

Dersom alternativ 2 med forbikjøringsfelt forbi Høgtun blir det alternativet man skal jobbe videre med vil dette kreve at det etableres noen nye adkomstveger på dyrka mark.

Tap av dyrka jord, dyrkbar jord og skog

Metode for beregning:

Arealressurser er hentet fra felles kartbase (FKB-AR5-data). Vegtrase er lagt inn som polygon fra vegmodellen med skråningsutslag. Det er gjort en ARCGIS-analyse (overlay) som gir summer av de ulike arealkategoriene som havner innenfor vegpolygonet. Det er ikke tatt høyde for at skråninger i mange tilfeller kan slakes ut og tilbakeføres til jordbruk. Skog er ikke inndelt i bonitet på dette nivået.

Dyrka jord er definert som fulldyrka jord og overflatedyrka jord. Det er ikke overflate dyrka jord i traseen.

Dyrkbar jord er definert som innmarksbeite.

AREALTAP

Kategori	Arealtap i dekar
Dyrka jord	15,4
Dyrkbar jord	2,7
Skog	136,7

BAKGRUNNSTALL

AREALTYPE (kode)	AREAL I KVADRATMETER
Samferdsel (12)	43 405
Fulldyrka jord (21)	15 388
Innmarksbeite (23)	2 722
Skog (30)	136 690
Åpen fastmark (50)	6 250
Myr (60)	14 141
Vann (80)	180

Skogbruk

Tiltaket vil berøre noe skog på strekninga. Dette gjelder spesielt i det området der motfylling må etableres på grunn av geotekniske fohold (mellom profil 2000 og 2400).

Reindrift

Det er registrert en flyttlei innenfor planområdet mellom profil 5230-5690. For å sikre nødvendig framkommelighet skal det I dette området ikke settes opp rekkverk, og skråninger slakes ut til maks helning 1:4. I deler av den registrerte flyttleia er det i dag fjellskjæringer langs E6. Veglinja som ligger til grunn for reguleringa vil ikke medføre at

fjellskjæringer utvides i nevneverdig grad. Ledegjerder vil evt bli vurdert i byggeplanfasen og da i samråd med reindriftsnæringa.

8.13 Grunnforhold

Utfordringer ved omlegging av veg og/eller breddeutvidelse

Det er ikke vurdert stabilitetsforhold i skråningen under Høgtunskrenten (mellom profil 820 og 1000) på nordsiden av E6. Dette må gjøres før oppstart av byggeplan. Området er markert med faresone annen fare på plankartet.

Mellom profil 940-1500 består løsmassene av sandig grusig silt/ sandig silt, siltig leire og leire. Det er registrert mulig sprøbruddsmateriale, sprøbruddsmateriale og kvikkleire i dette området. Leirmassene har middels til meget høyt sensitivitet.

Bekkedal må erosjonssikres mellom profil 1000 og 1600. Vi anbefaler at bunn av bekkedal skal fylles opp og heves med 1 meter gjennom hele dette området. Detaljert utforming av dette tiltaket inkludert bredde og dybde av det nye bekkeløpet vil måtte utformes i forbindelse med utarbeidelse av konkurransegrunnlag (byggeplan).

Mellom profil 1500- 2000 består løsmassene av sandig silt, sandig siltig leire, grusig sandig silt og silt som topplag. Under disse lagene er det et fastere grus/morene lag.

Mellom profil 2000- 2400 består løsmassene av sandig grusig silt/sandig silt, grusig sandig og siltig leire. Leirmassene er middels sensitivitet og det er registrert mulig sprøbruddsmateriale og sprøbruddsmateriale i dette området.

Løsmassene består av torv, sandig grusig siltig, sandig silt, grusig siltig sand, silt og leire mellom profil 2400-6780. De registrerte torvmektighetene varierer mellom 0,2 og ca. 3 meter.

Ved bygging av veg og breddeutvidelser over løsmasser er det stedvis behov for masseutskiftninger som medfører behov for å stenge ett kjørefelt eller anlegge interimsveg i anleggsfasen. Det kan bli nødvendig med omkjøringsveg utenom dagens veg ved følgende profilnummer: 750-1100, 1600-1900, 3750-4100, 4400-4650 og 6300-6450. I henhold til byggeherreforskriften skal det for dette arbeidet lages byggherrens HMS-plan. Ved utførelse av arbeidet må en ta hensyn til fare for utglidinger. Det kreves at alt fyllings og skjæringsarbeid blir utført i henhold til planene og geoteknisk vurderingsnotat nr. 50811-GEOT-02. Midlertidige massedeponi skal være avklart med geoteknisk sakkyndige og byggeleder. Graveskråninger skal ikke utføres brattere enn angitt i tegningene. Det skal i prosessen med utarbeidelse av konkurransegrunnlaget gjøres vurderinger av stabilitet på interimsveger/innsnevringer av eksisterende veg som ligger nær midlertidige graveskråninger.

8.14 Fjellskjæringer

Skredfare

Terrenget i planområdet er relativt slakt. I følge kart fra skrednett.no er det et lite parti langs strekningen som er innenfor aktsomhetsområdet for snøskred. Her er det en høy bergskjæring langs dagens veg. Dette punktet er ved Tjønnlia hvor helningen i er ca. 30°.

Det er ikke registrert skredhendelser på dagens veg på strekningen. Siden ny veglinje i stor grad følger eksisterende veg, vurderes ikke skredfaren å ville endres som følge av tiltaket.

Eventuelle skredproblem kan være knyttet til stabilitet av graveskråning på topp skjæring, eller Is som bygger seg opp i bergskjæringer eller naturlige bergskrenter.

Bergsikring

Det ble ikke registrert bergsikring i eksisterende skjæringer på strekningen. Sikring i fremtidige skjæringer antas i hovedsak å kunne utføres med bergbolter og eventuelt fjellband. Behovet for sikring vil avhenge av sprengingsresultat.

Med tanke på de begrensede skjæringshøydene og det slake sideterrenget vurderes sikringsbehovet i skjæringen å være begrenset. Grøftebredde og god kontursprenging vil også redusere behovet for fjellsikring. Det antas 1 bolt/20 m^2 og eventuell nett mellom pel 3020–3220 og 6100–6310 ca. 10 % av areal på grunn av høyde på bergskjæring. For sikringsoverslag se rapport (vedlegg 7).

Med grunnlag i håndbok N200 og håndbok N100, anbefaler vi grøftebredde på minimum 6 m uansett skjæringshøyde og tilbakefylling mot berg med helningsgraden på jordvollen 1:1,5. Behovet for fjellsikring bli mindre, også sett i sammenheng med at rekkverk da kan utelates. Grøftebredde på 6 m er i samsvar med Landskapsveileder.

Det bør utføres registrering og besiktigelse av byggverk som beskrevet i ingeniørgeologisk rapport før anleggsstart.

8.15 Støy og vibrasjoner

Støyberegningen viser at det er 4 boliger i rød støysone og 12 boliger i gul vurderingssone. Alle boliger i rød støysone og boliger i gul vurderingssone med økning i støy skal tilbys en form for støytiltak. Fordi de berørte boligene ligger spredd vil det ikke være aktuelt med støyskjermer eller støyvoller på denne strekningen. Det må i forbindelse med konkurransegrunnlaget gjøres en nærmere prosjektering av aktuelle tiltak, og det vil bli dialog med berørte parter.

8.16 Massehåndtering

Asfalt fra eksisterende veg gjenbrukes, men legges i midlertidig deponi for bearbeiding/lagring. Berg fra ny skjæring ved Vårmoen (regulert i detaljreguleringsplan for delstrekning Solør-Skardelva) er planlagt benyttet til forsterkningslag av pukk.

Det er masseoverskudd på strekningen. Mesteparten av overskuddsmassen brukes i veganlegget til utslaking av sideterreng og geotekniske tiltak som motfylling og plastring av elveløp. Ytterligere overskuddsmasse deponeres i nedlagt massetak ved profil 5100.

8.17 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det kom frem under ROS-analysen at strekningen har relativt store variasjoner i trafikkmengde og type. Variasjonene skyldes blant annet forsvarsaktivitet, fiskerinæring og turisme. Det forekommer pendling til og fra arbeid i forbindelse med næringen, samt tungtransport av fisk mm. I sommerhalvåret er det en økning i turisme med tilhørende syklister og bobiler. Vintertid er det mye militær aktivitet og kolonner på strekningen Olsborg-Heia. I Hjorteviltregisteret er det registrert mange påkjørsler av elg, og noen påkjørsler av rådyr. Geoteknisk rapport «E6 Olsborg-heia Delstrekning Olsborg-Solør Vurderingsrapport for reguleringsplan» har bemerkninger til deler av strekningen hvor det er registrert mulig sprøbruddsmateriale og kvikkleire i enkelte områder. Bekkedalen må erosjonssikres for masseutskiftning i henhold til tegn. V20-V31. Eventuelle mellomlagringer av masser eller utlegging av midlertidige anleggsveger og liknende må ikke utføres i dette område uten geotekniske vurderinger.

Følgende tiltak er vurdert for å redusere risikoen til et så lavt nivå som mulig. Forslag til tiltak er et resultat av Hazid-samlingens vurdering samt avbøtende tiltak beskrevet i de ulike rapportene.

- Arealinngrep til rigg og massedeponier bør reduseres så mye som mulig.
- Naturlig revegetering med stedegne masser bør brukes på voller og kanter. Toppjorda i eksisterende jordlag bør tas av og lagres på eget deponi, for så å tilbakeføres.
- Forekomst av rødlistet art, Bergand (VU) ivaretas.
- Forbikjøringsfelt ved Høgtun pg av stigning mellom Olsborg og Sollia
- Etablere voll foran høgspentmast
- Belyse busslommer som ikke ligger i tilknytning til gang- og sykkelveg
- Vurdere skilte/varslingssystem som kan hindre viltpåkjørsel

10 Gjennomføring av forslag til plan

10.1 Framdrift og finansiering

Prosjektet har foreløpig ikke finansiering. Det ligger heller ikke inne i NTP 2018–2030 som skal vedtas 2017. NTP 2018 – 2030 er ikke ferdig behandlet.

10.2 Utbyggingsrekkefølge

Avklares i byggeplan.

10.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Der det er nødvendig på grunn av gjennomføringen av arbeidet vil det bli opparbeidet midlertidig omkjøringsveg. Det samme gjelder der eksisterende veger mv. enkelt kan tilpasses som omkjøringsveg. For øvrig vil trafikkavvikling og anleggsarbeid foregå parallelt i traseen.

10.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Ytre miljøplan er i denne sammenhengen den forurensningsbelastningen som en vil ha i tilknytning til anleggsdrift og fremtidig drift og vedlikehold. Som en del av vårt HMS-arbeid skal det derfor også vurderes tiltak for å motvirke skader på ytre miljø, det vil si vegens tilstøtende natur/nærmiljø, både i anleggsfasen og i senere driftsfase.

Det er et generelt krav at vår virksomhet skal skje uten utslipp av forurensende stoffer, og det må treffes tiltak for å sikre at drivstoff-fylling på anlegget skjer på en forsvarlig måte, og at spillolje og andre avfallsstoffer samles opp, og leveres til godkjent sluttbehandling.

Særskilte miljøutfordringer for delstrekning 2 er:

- Kryssing av bekker
- Tilbakeføring veganlegg som fjernes
- Hensyn til Bergand i Tjønna i hekkeperioden 15. mai – 15. juli

I tabellen nedenfor er det listet opp spesielle miljøutfordringer som skal arbeides videre med i YM-plan.

Tema	Problemstillinger/vurderinger
Støy og vibrasjoner	Begrense anleggsarbeid ved Tjønna i hekkeperioden til andefuglen Bergand 15.mai -15.juli.
Luftforurensning	
Forurensning av jord og vann	• Riggområder og steder for lagring og fylling av drivstoff, oljer etc skal lokaliseres med minst 10 m avstand til bekk/vassdrag, samt at midler til å binde oljesøl skal finnes på slike steder • Forsiktig drift og begrense inngrep ved kryssing av bekker og vassdrag.
Landskap	Fjerning av asfalt og tilbakeføring av matjord på veganlegg som fjernes. Naturlig revegetering.
Nærmiljø og friluftsliv	
Naturmiljø	For å sikre naturlig flora foretas revegetering med tilbakeføring av vegetasjonsdekke og matjord fra samme område.
Vassdrag og Strandsone	Forsiktig drift og begrense inngrep ved kryssing av bekker og vassdrag. Begrense inngrep og avrenning ved plastring av elveskråning. Forhindre avrenning til resipient i anleggsperioden (gjelder Takelva, Tjønna og mindre bekker /elver innenfor planområdet).
Kulturminne og kulturmiljø	Eventuelle funn følges opp. Arbeid stanses ved funn.
Naturressurser	Reinbeitedistriktet skal informeres i neste planfase og før anleggsstart.
Energiforbruk	
Materialvalg og avfallshåndtering	• Rekkverk langs E6: rør-rekkverk vurderes om mulig pga etablerte trekkveier for rein og vilt. • Materialer som er miljøvennlige og kan gjenvinnes skal benyttes der mulig. • Lokale leveranser skal vurderes for å unngå unødig transport. • Det skal lages avfallsplan i forbindelse med konkurransegrunnlaget.
grunnforhold	• Kvikkleire er påvist flere steder i området, geoteknisk rapport og vegteknologisk notat **må følges nøye.** • Deponering av masser som fjernes fra områder med sensitive masser skal kun tillates i nedlagt massetak Teigen.

Figur 17 viser tematiske innspill til YM plan

Sikkerhet-, helse og arbeidsmiljøplan (SHA)

Statens vegvesen som arbeidsgiver og byggherre har som mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker og miljø påføres skade. Statens vegvesen skal benytte produkter som gjennom bruk eller avhending medfører minst mulig miljøbelastning, og unngå bruk av miljøskadelige stoffer. Alt planarbeid skal gjennomføres innenfor krav i interne bestemmelser og krav i gjeldende lovverk/forskrifter.

Statens vegvesen vil utarbeide en Sikkerhet-, helse og arbeidsmiljøplan (SHA) i byggeplanfasen jfr. Byggherreforskriften. SHA-planen skal danne grunnlag for de HMS krav og forutsetninger som stilles til den utførende i avtale/kontrakt. SHA-planen skal særlig fokusere på:

- Forhold til publikum/brukere og beboere; avgrensning av anleggsområder, trafikkavvikling, evt. informasjonsplan for prosjektet
- Trafikkavvikling – Avgrensning av anleggsområder, omkjøring, varslingsplan /arbeidsskilting
- Bygge- og anleggsarbeid – arbeid i skjæring/fylling. Prosedyrer og rutiner må utarbeides. Sikker jobb analyse.
- Sprengningsarbeid – Prosedyrer og rutiner må utarbeides. Sikker jobb analyse.
- Gravearbeid – Grunnundersøkelser med rapport må foreligge. Prosedyrer og rutiner må utarbeides. Kabelpåvisning.
- Prosedyrer og rutiner må utarbeides for å hindre utslipp med mer

11 oppsummering av merknader

Planforslaget ble lagt ut på offentlig ettersyn 04.04.17. Det kom inn 12 merknader innen fristen 31.05.17. Troms Fylkeskommune var innvilget utsatt frist til 06.06.17

1. Sametinget datert 21.04.17

Sametinget er fornøyd med at hensynet til mulige funn av kulturminner er ivaretatt i reguleringsbestemmelser. Det forutsettes at pålegget formidles til de som skal utføre arbeidet langs delstrekningen. Sametinget har ellers ingen kulturminnefaglige merknader til søknaden. Det er ikke kjente registrert automatisk fredete samiske kulturminner innenfor reguleringsplanen. Sametinget er fornøyd med at det er foretatt konsekvensutredning for reindrift. Tiltakshaver bes om å ha god dialog med reindriften gjennom anleggsperioden

Kommentar: tas til orientering

2. Mattilsynet, datert 24.04.17

Denne reguleringsplanen er ikke ute på høring enda, så dette er ikke en innsigelse, men mer en veiledning for å unngå innsigelser.

Mattilsynet har hjemmel til å føre tilsyn med drikkevann i «Forskrift om vannforsyning og drikkevann» (DF) § 28, J.fr. «Lov om matproduksjon og mattrygghet mv.» (Matloven) §§ 23 og 26.

Formålet med Matloven er; «Formålet med loven er å sikre helsemessig trygge næringsmidler og fremme helse, kvalitet og forbrukerhensyn langs hele produksjonskjeden, samt ivareta miljøvennlig produksjon.»

Formålet med DF er; «Formålet med forskriftene er å beskytte menneskers helse ved å stille krav om sikker levering av tilstrekkelige mengder helsemessig trygt drikkevann som er klart og uten fremtredende lukt, smak og farge.»

I kartmaterialet kan det se ut som at omgivelsene blir lite berørt i forhold til eksisterende vei, men Mattilsynet vet heller ikke hvor alle vannforsyningene er, så dette er viktig å lokalisere.

Det vi imidlertid har observert er en rekke små vannverk som fikk problemer da skytefeltet til Forsvaret ble anlagt like ovenfor. De har ansvaret for å utbedre disse problemene, med frist til september 2017. Hvordan de har tenkt å løse dette har vi ikke fått noen tilbakemelding om. Men da vi gjennomførte befaring med forsvaret og beboere i 2016 så ble muligheten for å anlegge vannledning fra det offentlige vannverket i kommunen vurdert, da det er snakk om flere vannverk her. Da ble det sagt at det kom til å bli altfor dyrt å anlegge ny vannledning gjennom hele Takelvdalen. Imidlertid stiller jo dette seg i et helt annet lys nå når man likevel skal fornye hele veien. Da er vel muligheten for å legge vann og avløp i vei/gangsti til stede, slik det gjøres andre steder. Dette er også riktig i forhold til myndighetenes føringer for hvordan vi vil ha infrastrukturen i fremtiden. I den forbindelse har vi opplyst både beboere og Forsvarsbygg om at ny vei er under planlegging. Å legge vannledningen i/ved siden av veitraseen ville løst drikkevannsproblematikken for alle parter. Men dette er altså bare velmenende råd fra Mattilsynet, og ikke noe vi kan eller vil bestemme.

KONKLUSJON

For at man skal unngå innsigelse fra Mattilsynet er det helt nødvendig at all drikkevannsforsyning og tilsigsområder er kartlagt og risikovurdert.

Om man velger et samarbeid med beboere og Forsvarsbygg om en felles løsning, ser vi positivt på det og vil være romslig med frister og behjelpelig med veiledning.

Kommentar: etter telefonsamtale med Mattilsynet 02.06.17 oppfatter vi at dette ikke er innsigelse til planene som har vært på høring i perioden 6. april til 21. mai 2017.

Vegvesenet har sendt ut brev til alle hjemmelshavere på delstrekning 2 og bedt om å få vite hvor de evt har brønner og vannledninger nær E6. Basert på tilbakemeldinger er det laget et kart som viser vannledninger og brønner for innbyggerne her. Vegvesenet har videre bedt forsvarsbygg om å få tilsendt den kartlegginga de har over vannforsyningsanlegg i området. Vannledninger fra Teigen vannverk er nå tegnet inn på oversiktskartet. Oversiktskartet skal følge reguleringsplanen som vedlegg 11 når planen vedtas, og tas deretter videre i byggeplanfasen. Bergli/Nedre-Takelvdal og Bjørkli vannverk berører ingen av de to delstrekningene som nå har vært å høring, men delstrekning 1 som er ferdigregulert (vedtatt mars 2016). For byggeplanen til delstrekning 1 foreligger det oversiktskart over vannledninger og brønner basert på de tilbakemeldinger vegvesenet har fått etter korrespondanse med hjemmelshavere og fra kommunen. Dette følges opp i anleggsfasen.

Vegvesenet har videre diskutert behovet for å regulere kommunaltekniske traséer i reguleringsplaner for oppgradert E6 med kommunen. Målselv kommune kan ikke se at dette løser et akutt problem for å sikre vannforsyninga all den tid vegvesenet ikke har finansiering til å sette i gang tiltak de nærmeste årene. Kostnadene ved evt å etablere kommunale traséer fra Sollia til Teigen er så høye at pr i dag er ikke dette aktuelt for kommunen. Vegvesenet sine planer for oppgradering av E6 er pr i dag ikke tatt i ny Nasjonal Transportplan (2018-2029), så når prosjektet kan realiseres er usikkert.

3. Kystverket, datert 09.05.17

Kystverket har gjennomgått plandokumenter, og finner at planlagt område ligger utenfor Kystverkets interesseområde. Kystverket har ingen merknader.

Kommentar: tas til orientering

4. Lillian og Magne Ove Holmebukt, datert 14.05.17

Eier av g/br nr 17/41. Ser det som uaktuelt å godta alternativ 1 da avkjørsel stenges og det opprettes ny. Kan ikke se at det er tenkt på sikkerheten til forgjengerne her. Hvis en 5-6 åring skal gå til Olsborg skole hvordan tenker man at dette skal skje. Barnet må krysse E6 gå langs vegen helt ned til Høgtun. Det blir med livet som innsats og det kan vi ikke godta. Det er ikke bare skolebarn som er fotgjengere, men også barn og voksne. Vegen blir meget farlig å være fotgjenger på for oss som bor på gården, men aller mest de minste. Avstanden til Olsborg skole er ikke lang nok til å få innvilget skoleskyss, og det er heller ikke tenkt eller foreslått noen busslomme i det aktuelle området.

Adkomstvei til vår gård

Kan ikke akseptere alternativ 1. Der gårdsveg er foreslått lagt er det meget værhardt. I dag skjer det ikke sjelden at brøytebilen kun har plogskjæret nede i dette området på grunn av mye vind og fokkskavler. En slik gårdsveg blir umulig å holde åpen. Hvem skal brøyte en så lang gårdsveg ? Hvem skal vedlikeholde den? En gårdsveg på flere hundre meter er uakseptabel for beboerne på gården å ha ansvar for. Gårdsvegen vil dessuten kollidere med vannkum. Dette med vannkum er nevnt i tidligere brev. Stiller også spørsmål om vi kan svinge av til foreslåtte avkjørsel hvis vi kommer nordfra og skal heim? Må man helt til Olsborg og snu, eller kan vi svinge til venstre ved avkjøringa ?

Alternativ 2 er aktuelt. Dersom alternativ 1 blir godkjent, må det lages en overgang over E6 fra nåværende gårdsveg.

Kommentar:

Merknaden tas til følge.

Vegvesenet har forståelse for at alternativ 1 vil virke som en barriere for g/b nr 17/41 siden et forbikjøringsfelt i dette området vil være i konflikt med å opprettholde dagens avkjørsel. Det vil heller ikke være mulig å krysse vegen fra bolig for å benytte gang- og sykkelveg mot Olsborg. Siden en løsning med kulvert under veg ville være et kostbart tiltak i et område med vanskelige grunnforhold, ansees dette som en lite reell løsning.

Alternativet med forbikjøringsfelt er nå tatt ut av planen og problemstillinga er derfor ikke lengre reell. Hjemmelshaverne vil kunne benytte sin nåværende adkomst.

Merknad angående vannforsyning er tatt til orientering. Vedlegg 11 viser kartlagte brønner/vannledninger som må følges opp i byggeplanfasen.

5. Fylkesmannen i Troms, datert 15.05.17

Fylkesmannen har ansvar for å samordne innsigelser og uttalelser til fra regionale statetater i Troms fylke. Ingen regionale statsetater fremmer innsigelse eller merknader til forslag om reguleringsplan for E6 delstrekning 2 Olsborg-Solør i Målselv kommune.

Kommentar: tas til orientering

6. Grete Solli Hansen, datert 28.05.17

Eier av g/br nr 18/54 i Sollia. Eiendommen ligger i rød sone på støykartet deres i forb. med detaljreguleringsplanen. Var forhindret å komme på folkemøtet i Takelvdalen grendehus 20. april 2017. Det ble spurt om støyskjerming av eiendommen min. Dere svarte at dere lager ikke støyskjerming for fritidsboliger - hytter, bare bolighus. Pr nå er

eiendommen 18/54 en fritidsbolig. Har levert inn søknad til kommunen om å få omregulert eiendommen til bolig. Søknad levert for et par uker siden. Kommunen positiv muntlig til dette. Når skriftlig godkjenning kommer, oversender jeg denne til dere. Håper - regner med dere tar støyskjerming for gnr 18, bnr 54 med i planene videre. Pr nå er det en fritidseiendom, tidligere var det bolig - min mor vokste opp her. Vi kjøpte huset i 1981 og fikk fradelt tomt kanskje ca 10 år etter. Rev gammelhuset og bygde nytt i 1997. I den forbindelse ble det krysset av for fritidsbolig i byggesøknaden. Dette angrer jeg på nå. Er nesten hver helg i Sollia. Trafikkstøyen har økt dramatisk de senere år. Så mye at det nesten ikke går an å sitte ute, spesielt på fredager og søndager. Er passert 60 år og tenker å flytte til Målselv når jeg går av med pensjon. Håper på positivt svar fra dere.

Kommentar:

Merknaden tas til etteretning .

Forutsatt at bygningen er godkjent og tatt i bruk som bolig når ny utbedret veg skal etableres , vil støyskjerming vurderes jfr § 1.4 i reguleringsbestemmelsene. Hvorvidt boligen blir godkjent som bolig vil være opp til kommunen å avgjøre.

7. Sigmund Olsen, datert 29.05.17 Eier av g/br nr 17/17.

Eiendommen ligger midt i Sollibakken / Takelvveien. Etter de forslag som er lagt fram fra Statens vegvesen, er alternativ 2 med breddeutvidelse det beste alternativet da vi kan benytte gang og sykkelvei, fordi slik vi ser det med alternativ 1 vil det gi store problemer pga lengre avstand for å komme inn på E6, per dags dato har vi innkjøringen på ca 10 meter, og om den blir stengt vil jeg få en kjørelengde på 300 til 350 meter, og jeg vil gjerne vite hvem som får ansvaret med å vedlikeholde veien med brøyting og strøing? og som jeg nevnte, med alternativ 1 kan vi ikke benytte gang og sykkelvei og dette berører flere i dette området.

Kommentar:

Merknaden tas til følge.

Vegvesenet har forståelse for at alternativ 1 vil virke som en barriere for g/b nr 17/17 siden et forbikjøringsfelt i dette området vil være i konflikt med å opprettholde dagens avkjørsel og kryssing av veg. Det vil ikke være mulig å krysse vegen fra bolig for å benytte gang/sykkelveg mot Olsborg. Siden en løsning med kulvert under veg ville være et kostbart tiltak i et område med vanskelige grunnforhold ansees dette som en lite reell løsning.

Alternativet med forbikjøringsfelt er nå tatt ut av planen så da er ikke problemstillinga reell lenger. Hjemmelshaverne vil kunne benytte sin nåværende adkomst.

8. Direktoratet for mineralforvaltning, datert 30.05.17

Direktoratet fot mineralforvaltning ser det som positivt at det er fokus på å gjenbruke massene. Utover dette har de ingen merknader til planforslaget.

Kommentar: merknaden tas til orientering

9. Grunneiere av g/br nr 18/23 (Bekkestua) og 18/24 (Einebua)

Grensene for eiendommene er ikke angitt på offentlige kart og vil derfor bli gått opp i nytt i løpet av sommeren. Statens vegvesen bes merke seg at eiendom 18/23 i vestlig retning strekker seg helt til der gamle E6 krysser Synnerbekken (se figur 1).

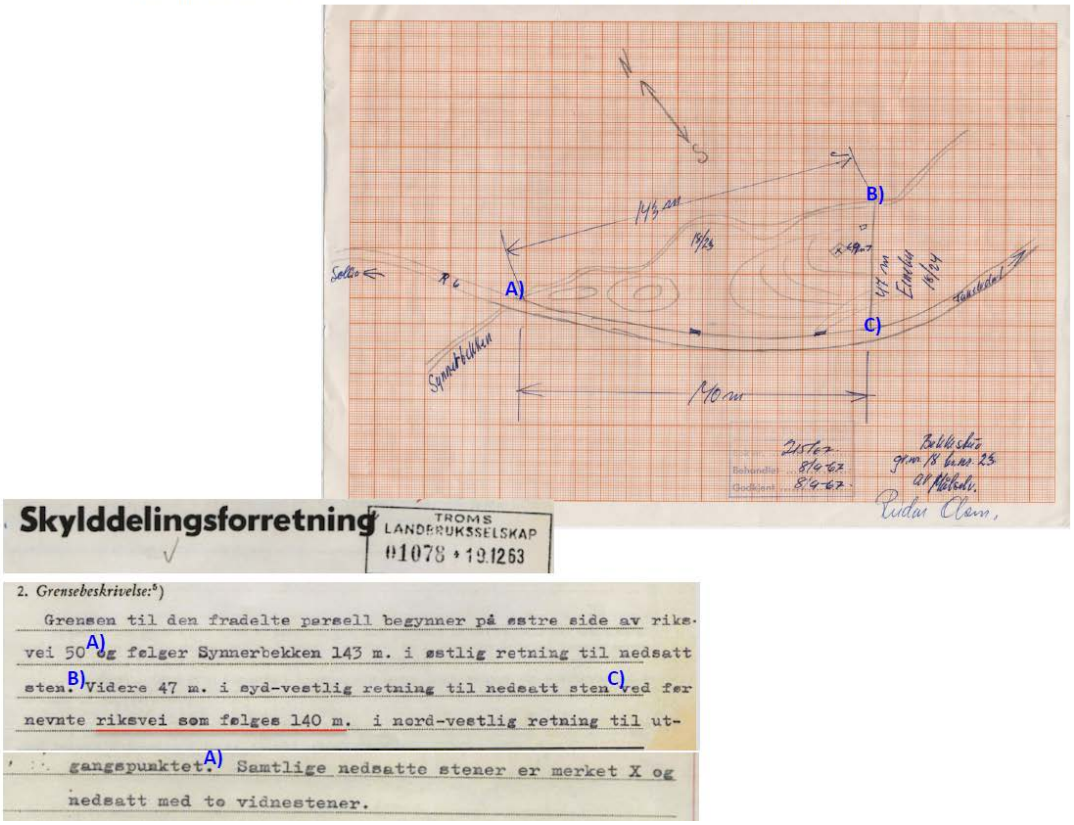
I begge alternative plankart er en betydelig o-SVT areal innenfor g/ br nr 18/23 sin eiendom og vil medføre stotre inngrep på eiendommen. Foreslår at grensen for o_SVT flyttes (se fig 2) . Traséen for gang/sykkelsti må videre justeres noe mot øst (fig 2). Dette vil ta bort behovet for å fjerne masser fra skråningen foran eiendom 18/24 (Einebu) og derved minke inngrepet i området.

Dersom alternativ 2 velges, må området merket med o_SPP (parkeringsplasser) flyttes vestover der det er plassert i alternativ 1.

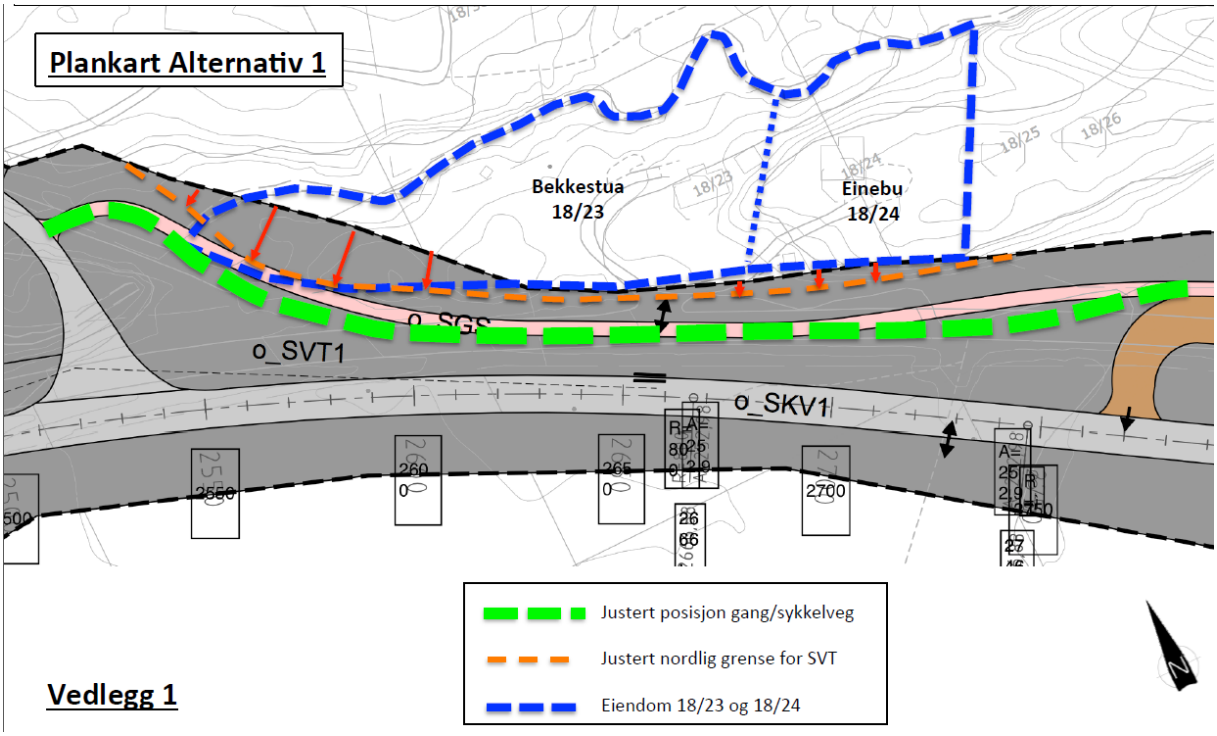
Det framgår av reguleringsplanen at eiendommene våre i utgangspunktet ikke vurdert kvalifisert for støyskjerming. Gitt at det blir overskuddsmasser når arbeidet fullføres, bes vegvesenet vurdere om noe av dette kan benyttes til å bygge støyskjerm mellom ny E6 og gang/sykkelsti foran eiendommene våre. En mulig løsning er at vegvesenet ordner med å få massen tilkjørt hvorpå vi organiserer med å få ordnet den på plass.

Forutsatt at gang/sykkelsti forbi eiendommene bygges uten at Bekkestua og Einebua blir berørt, er vi positive til en vegtrasé-løsning som vist i alternativ 1.

Kartskisse over eiendom 18/23 (Bekkestua) fra 1967 (sendt Målselv Bygningsråd sammen med byggemeldingen for Bekkestua)
- daværende R6 (nå E6) sammen med Synnerbekken og N-S grense mot eiendom 18/24 (Einebu) utgjør grensene for eiendommen



Figur 18 vedlegg viser skyldelingsforretning g/br nr 18/23



Figur 19 viser forslag til justeringer fra hjemmelshavere

Kommentar:
Merknaden tas til orientering. Nye opplysninger om eiendomsgrenser tas vi til etterretning. Gang-sykkelveg er etablert der dette er best, det er vurdert at noe av arealet avsatt til annen veggrunn kan justeres inn.

Merknad angående utfartsparkering (o_SPP) tas til følge og reguleres med samme plassering som blei hørt for alternativ 1. Det er forøvrig alternativ 2, uten forbikjøringsfelt, som går til politisk vedtak.

10. Advokatfirmaet Østgård på vegne av brukerne av vannverkene Teigen, Bergli/Nedre-Takelvdal og Bjørkli i Takelvdalen, datert 30.05.17

Forsvarsbygg står som eier av nevnte vannverk og har over lengre tid vært i dialog med brukerne om overtakelse av vannverkene med Målselv kommune som tilrettelegger/deltaker i dialogen. Forsvarsbygg har fått påbud av mattilsynet region nord om gjennomføring av omfattende tiltak for å sikre sikker vanntilførsel både mht kvalitet og mengde innen september 2017.

Vannverkene vil berøres av den utbedring som planlegges for E6 på strekningen Olsborg-Heia ved at rør og kummer som står nær veg vil berøres av tiltak som planlegges, og det må beregnes midlertidig tiltak for å sikre vanntilførsel i forbindelse med entreprisen dersom vannverkenes infrastruktur ikke forandres innen den tid.

Som nødvendig tiltak vurderes å etablere et nytt vannverk som erstatning for vannverkene Bergli/Nedre -Takelvdal og Bjørkli fra en fjellkilde ovenfor Litlevoll og Tverrelva med kommunalt vann fra Sollia med nytt rørsystem derifra inn til Teigen. Tiltak diskuteres gjennomført innen kort tid.

Tiltakene vil således kunne bli berørt av plan for ny E6 på strekningen. I denne sammenheng synes det ikke som det er tatt høyde for kommunalteknisk trasé langs den nye vegen.

Kommentar:

Merknad tas til orientering. Vegvesenet har diskutert behovet for å regulere kommunaltekniske traséer i reguleringsplaner for oppgradert E6. Målselv kommune kan ikke se at dette løser et akutt problem for å sikre vannforsyninga all den tid vegvesenet ikke har finansiering til å sette i gang tiltak de nærmeste årene. Kostnadene ved evt å etablere kommunale traséer fra Sollia til Teigen er så høye at pr i dag er ikke dette aktuelt for kommunen.

Vegvesenet har sendt ut brev til alle hjemmelshavere og bedt om å få vite hvor de evt har brønner og vannledninger nær E6. Basert på tilbakemeldinger er det laget et kart som viser vannledninger og brønner for innbyggerne på delstrekning 2. Vegvesenet har videre bedt forsvarsbygg om å få tilsendt den kartlegginga de har over vannforsyningsanlegg i

området. Vannledninger fra Teigen vannverk er nå tegnet inn på oversiktskartet. Oversiktskartet vil følge planen som vedlegg 11 og tatt videre i byggeplanfasen. Bergli/Nedre-Takelvdal og Bjørkli vannverk berører ingen av de to delstrekningene som nå har vært å høring, men delstrekning 1 som er ferdigregulert (vedtatt mars 2016). For byggeplanen til delstrekning 1 foreligger det oversiktskart over vannledninger og brønner basert på de tilbakemeldinger vegvesenet har fått etter korrespondanse med hjemmelshavere og fra kommunen.

11.Forsvarsbygg, datert 31.05.17

Angående trafikkavvikling

Forsvarsbygg er rettighetshaver til store arealer i Mauken-Blåtind skyte- og øvingsfelt (SØF) som E6 går gjennom rett sørvest for Takvatnet. Vi kan ikke se at planen berører Forsvarsbyggs interesser ift dette direkte, men legger til grunn at hensynet til trafikkavvikling inn og ut av Mauken-Blåtind SØF ivaretas som i dag, og at det iverksettes nødvendige tiltak for koordinering av trafikkavvikling i byggefasen. Trafikken består av alt fra administrativ kjøring til tungtransport med stridsvogner på til sammen opptil 100 tonn, til ferdsel og øving med militære stridskjøretøyer som hjulkjøretøyer, beltevogner og stridsvogner mv. Det gjennomføres også tidvis større øvelser i feltet.

Angående drikkevannsforsyning

De ca 100 huseierene i Takelvdalen (fra Solli til Heia) har i dag ikke offentlig vannforsyning eller offentlig avløp, men baserer seg på private løsninger enkeltvis og i grupper på opptil ca 17 husstander. Ifm. sammenbindingen av Mauken og Blåtind SØF og utvidelse av skytefeltet vest for E6, ble noen av de private vannverkene direkte eller indirekte berørt, og Forsvarsbygg iverksatte tiltak ved flere av disse. Tre av disse vannverkene som forsyner til sammen ca 30 husstander, har fått pålegg fra Mattilsynet om utbedringer. Påleggene er rettet mot Forsvarsbygg og Forsvarsbygg søker derfor etter en løsning på disse utfordringene sammen med grunneierne, Mattilsynet og Målselv kommune. Fra Forsvarsbyggs side hadde tilknytning til kommunalt vannverk for alle eiendommer i Takelvdalen utvilsomt vært å foretrekke da dette er en varig og sikker løsning for beboerne i Takelvdalen som ivaretar både vannbehovet ift. mengde og kvalitet, og som tilrettelegger for ytterligere bosetting i dalen, og sikrer vannforsyningene permanent fra Forsvarets aktivitet i feltet, både i dag og i fremtiden. En slik løsning være økonomisk meget kostbar som selvstendig prosjekt, men vil selvsagt kunne bli betydelig rimeligere dersom slik utbygging gjøres i forbindelse med utbygging av ny E6. Utbygging av ny E6 ligger for langt frem i tid til å bidra til å løse de utfordringer som foreligger pt, men kravene til drikkevann som næringsmiddel skjerpes stadig og Mattilsynets tilsyn med private vannverk vil ofte avdekke mangler ift. dagens krav. Pålegg vil således kunne dukke opp på øvrige vannverk etter inspeksjon fra Mattilsynet.

Behov for kommunalteknisk trase

Forsvarsbygg mener derfor at det bør planlegges med en kommunalteknisk trase langs ny E6 i Takelvdalen slik at det kan legges til rette for kommunaltekniske anlegg, herunder vann og avløp, samt elektrisitet og fiber etc. Ofte kan dette gjøres i tilknytning til gang- og sykkelvei, ev. bør det i planen settes av plass til egen kommunalteknisk trase. Vi oppfatter ikke at det utsendte planforslaget tar høyde for dette. Vann- og avløpsproblemstillinger etc. er meget knapt behandlet i planforslaget.

Kartlegging av vannledninger som krysser E6

Det er også slik at de forskjellige private vannverkene i dalen har forsyningsledninger og spredenett både langs E6, og som krysser E6. Disse må kartlegges og ivaretas ifm. planlegging og utbygging.

Forsvarsbygg viser for øvrig til uttalelse inngitt av Advokatfirmaet Østgård, på vegne av grunneierne tilknyttet de tre aktuelle vannverkene.

Kommentar: se svar på merknad nr 10

12.Torgrim Foshaug, datert 30.05.17

Eier av g/br nr 18/1 Sollia.

Alternativ 1 med forbikjøringsfelt.

Mener forutsetning for løsning er at valgte tilførselsveger ikke forringer adkomst og kjøreavstand til grenda. Minst 95 % trafikk går mot sør. Å flytte avkjøring fra profil 1960 til 2520 oppleves som negativt, gir betydelig lengre adkomstveg til eiendommene.

At gang/sykkelveg fra og med Høgtunkrysset skal fungere som adkomstveg for innbyggerne til Solheim vil medføre mye trafikk her, ikke bare av innbyggerne på Solheim, men også av opptil 50 biler som kjører til/fra onsdagsrenn vinterstid. Det vil derfor være en forutsetning at gang/sykkelveg mellom profil 1000-1630 utbedres og etableres som grendas søndre hovedavkjørsel knyttet mot Høgtunvegen. Dette innebærer at stigningsgrad må reduseres ml profil 1400 – 1630. Mener at dette kan utføres uten store terrenginngrep og store kostnader. Stigningsgrad kan reduseres ved at vegtrasé legges parallellt med eksisterende gang/sykkelveg over dyrka mark i øverste del av bakken profil 1500 – 1650 samtidig som stigningsgrad kan reduseres lenger ned ved å heve deler av vegen. Etablering av en andre hovedavkjørsel til Høgtun vil ikke forringe adkomsten til eiendommene på samme måte som dersom det bare etableres en avkjørsel. Ved etablering av to hovedavkjørsler (profil 1000 og 2380) gir dette følgende fordeler:

- offentlige tjenester (post og renvoasjon) får et mer kosteffektivt kjøremønster
- skolebuss kan kjøre på internveg gjennom grenda og dermed fjerne de myke (små) trafikantene fra E6 i sin helhet
- kortere skoleveg fra hjem til bussholdeplass

- trafikk tilknytta landbruk vil i større grad fjernes fra E6 nord for Olsborg siden dagens leietaker av dyrka mark holder til sør for grenda
- eldre trafikanter i grenda kan kjøre til lokalbutikk på Olsborg uten å benytte E6 , hvilket er en del av skadestatistikken her
- å flytte eksiterende busstopp fra profil 1970 til profil 2800 ansees ikke som god løsning. Nærmeste stopp blir ca 800 lengre fra hjem, og 450 m fra nærmeste fastboende. Dette ansees som utrygg løsning for barna. Underbygger i så fall behovet for gjennomkjøring av buss

Selv om det etableres to hovedadkomster til grenda vil enveiskjøring av krysset til Høgtun gi den ulempe at adkomst til grenda enten blir via Olsborg (den gamle E6 traseen) eller via avkjørsel ved profil 2520. Dette er en ulempe som må veges opp mot de åpenbare trafikksikkerhetsgevinstene alternativet gir.

Alternativ 2 (uten forbikjøringsfelt)

Ved bortfall av avkjørsel til Solheimsvegen fra E6 (profil 1650) vil internvei måtte benyttes som tilførselsvei fra Sollia til Solheimsvegen. Denne vegen har begrenset bredde og kapasitet for biltrafikk og kom i sin tid i forbindelse med Målselv kommune sin framføring av offentlig vann og avløp til Sollia. Dette innebærer at man i kostnadsbilde må bergene oppgradering av internveg.

Anbefaler at dagens busstopp i Sollia oppgraderes til ensidig toveis busslomme for å sikre myke trafikanter.

Felles for begge alternativer

For masseuttak på g/br nr 18/1 har dette samme trafikkmønster som resten av grenda dvs 95% transport mot sør. Ved å flytte avkjørsel fra profil 1610 til 2380 i alt 1 tvinger man massetransport over Sollihøgda hvilket er en ulempe for trafikkbilde og næringsvirksomhet. Dersom avkjørsel fra massetak til E6 ønskes stengt (profil 1610) er det hensiktsmessig å forlenge tilførselsveg til grustak og dyrka mark lenger øst fra gammel E6 enten ved profil 1080 eller profil 1390.

Kommentar: tas til orientering. Statens vegvesen anser merknaden som grundig, og det er foreslått flere gode løsninger her. Statens vegvesen anbefaler vedtak etter alternativ 2 (uten forbikjøringsfelt), og de løsninger som foreslås vil derfor ikke bli regulert inn i denne planen.

Bussholdeplassen er plassert der vegvesenet berører minst mulig dyrka mark, og der siktforholda er mest optimale for en tosidig løsning. Å komme til bussholdeplassen fra adkomstveger i Sollia ansees som trygt.

13.Troms fylkeskommune, datert 06.06.17

Viser til deres oversendelser, datert 07.04.2017, samt avtale om utsatt uttalefrist. Planavdelingen hos stabssjefen gir her en samordnet uttalelse fra fylkeskommunen på vegne av våre ulike fagetater.

Forslag til detaljreguleringsplan legger til rette for breddeutvidelse og justering av veglinja. På delstrekning 2 legges ut to alternative versjoner, der alternativ 1 omfatter en plan for forbikjøringsfelt mellom Høgtun og Sollia, alternativ 2 omfatter en plan uten forbikjøringsfelt. Det reguleres inn gang- og sykkelveg på 4 km av strekningen. En del av gang- og sykkelvegen eksisterer i dag, resterende del tilrettelegges for i planforslaget. Troms fylkeskommune, herunder kulturminnevernet, har ingen øvrige kommentarer til planforslag for delstrekning 2.

Kommentar: tas til orientering

12 oversikt over eiendommer der parter er tilskrevet

Siden det ikke er lov å offentliggjøre lister med navn og adresser på internett, er navn og adresser fjernet fra lista.

Gårdsnr.	Buksnr.	Festenr.	Gårdsnr.	Buksnr.	Festenr.
17	4		18	33, 56	
17	12		18	36	
17	15		18	37	
17	17		18	38	
17	25, 31, 119, 256		18	40	
17	41, 243		18	46	
17	68		18	47	
17	258		18	48	
18	1		18	52	
18	2, 11		18	53	
18	3		18	54	
18	5	1	18	55	
18	6		18	57, 61	
18	7, 32		18	60	
18	8		18, 19	4, 6	
18	10, 34		18, 19	5, 1	
18	12, 37		18, 19	14, 11	
18	13		19	9	
18	15		23	35	
18	16, 19, 49		18	33, 56	
18	17		18	36	
18	18		18	37	
18	20		18	38	
18	23		18	40	

18	24		18	46	
18	25		18	47	
18	26		18	48	
18	29		18	52	
18	30		18	53	
18	31		18	54	
18	55				
18	57, 61				
18	60				
18, 19	4, 6				
18, 19	5, 1				
18, 19	14, 11				
19	9				
23	35				
18	33, 56				
18	36				

Kommuner og sektormyndigheter som er tilskrevet

Målselv kommune	postmottak@malselv.kommune.no	Kommunehuset	9321	Moen
Balsfjord kommune	post@balsfjord.kommune.no	Rådhusgata 11	9050	Storsteinnes
Nord-Hålogaland bispedømmeråd	nord-haalogaland.bdr@kirken.no	Postboks 790	9258	Tromsø
Direktoratet for mineralforvaltning	mail@dirmin.no	Postboks 3021 Lade	7441	Trondheim
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	postmottak@dsb.no	Postboks 2014	3103	Tønsberg

Forsvarsbygg	servicesenter@forsvarsbygg.no	Postboks 405 Sentrum	0103	Oslo
Fylkesmannen i Troms	fmtrpostmottak@fylkesmannen.no	Postboks 6105	9291	Tromsø
Troms fylkes-kommune	postmottak@tromsfylke.no	Postboks 6600	9296	Tromsø
Mattilsynet	postmottak@mattilsynet.no	Postboks 383	2381	Brumunddal
Troms politidistrikt	post.troms@politiet.no	Postboks 6132	9291	Tromsø
Luftfartstilsynet	postmottak@caa.no	Postboks 243	8001	Bodø
Kystverket	post@kystverket.no	Postboks 1502	6025	Ålesund
NVE – Region nord	rn@nve.no	Kongens gate 14–18	8514	Narvik
Riksantikvaren	postmottak@ra.no	Postboks 8196 Dep.	0034	Oslo
Sametinget	samediggi@samediggi.no	Ávjovár-geaidnu 50	9730	Karasjok
Statsbygg – Region nord	EN@statsbygg.no	Postboks 338	9254	Tromsø

Andre parter som er tilskrevet:

Norges lastebileier-forbund	post@lastebil.no	Postboks 7134 St. Olavs plass	0130	Oslo
NAF – Lokalavdeling Midtre og Søndre Troms	ajohas@online.no	Trollvikveien 360	9300	Finnsnes
Troms bondelag	troms@bondelaget.no	Postboks 3021 Kanebogen	9498	Harstad
Troms bonde- og småbrukarlag	troms@smabrukarlaget.no	Tangen – Straumfjord vest 877	9151	Storslett
Geomatikk AS	firmapost@geomatikk.no			

Bredbåndsfylket Troms	post@bredbandsfylket.no			
Troms kraft AS	postmottak@tromskraft.no		9291	Tromsø
Statskog	post@statskog.no	Moen	9321	Moen
Mauken /Tromsdalen reinbeitedistrikt v/ Tore Anders Oskal	tax_308@hotmail.com	Dalheim	9027	Ramfjordbotn

13 Vedlegg

1) Plankart E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, (versjon uten forbikjøringsfelt) revidert 28.09.17

2) Reguleringsbestemmelser E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, revidert 28.09.17

3) Illustrasjonshefte versjon uten forbikjøringsfelt (inkludert støysonekart) E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, revidert 28.09.17

4) ROS analyse E6 Olsborg-Heia, Delstrekning 2: Høgtun-Solør, datert 13.10.16.

5) Veileder landskapsbilde E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Høgtun-Solør, datert 01.12.16.

6) Rapport Naturmangfold Olsborg-Heia Delstrekning 2 Olsborg – Solør, datert 01.04.16.

7) E6 Olsborg-Heia Ingeniørgeologisk rapport for reguleringsplan skjæringer delstrekning 2, SWECO, datert 12.09.2016.

8) Datarapport- Ev. 6 Olsborg- Heia-Geoteknisk datarapport for delstrekning Olsborg- Solør (Profil 940-6780), 28.06.2016.

9) Vurderingsrapport- E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, 23.08.2016.

10) E6 Olsborg-Heia – dimensjonering av overbygning ved utbedring av delstrekning 2 Olsborg-Solør, datert 17.06.2016.

11) VA kartlegging, basert på svar på skriftlig henvendelser, datert 28.09.17

12) Sammedrag av forhåndsmerknader (behandlet i forbindelse med offentlig ettersyn).

Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

X2242800

X2242600

X2242400

X2242200

X2242000

Y104400

Y104600

Y104800

Y105000

Y105200

N

Vannledning

Avløpsledning

Brønn

Septik

NB! Kartleggingen er mangelfull, og plasseringen til de kartlagte elementene er ikke nøyaktig

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

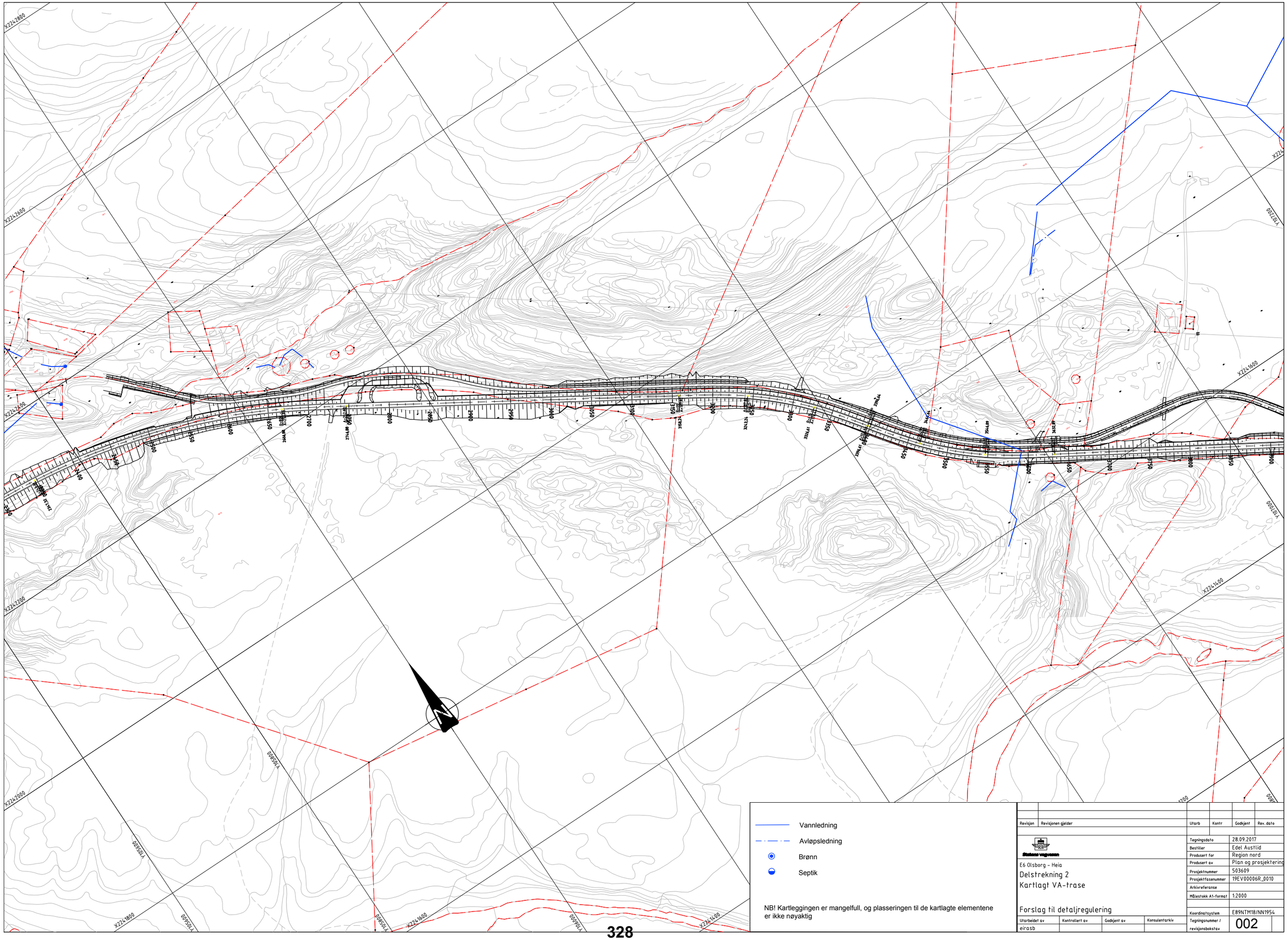
Delstrekning 2

Kartlagt VA-trase

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:2000
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	001

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb			



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

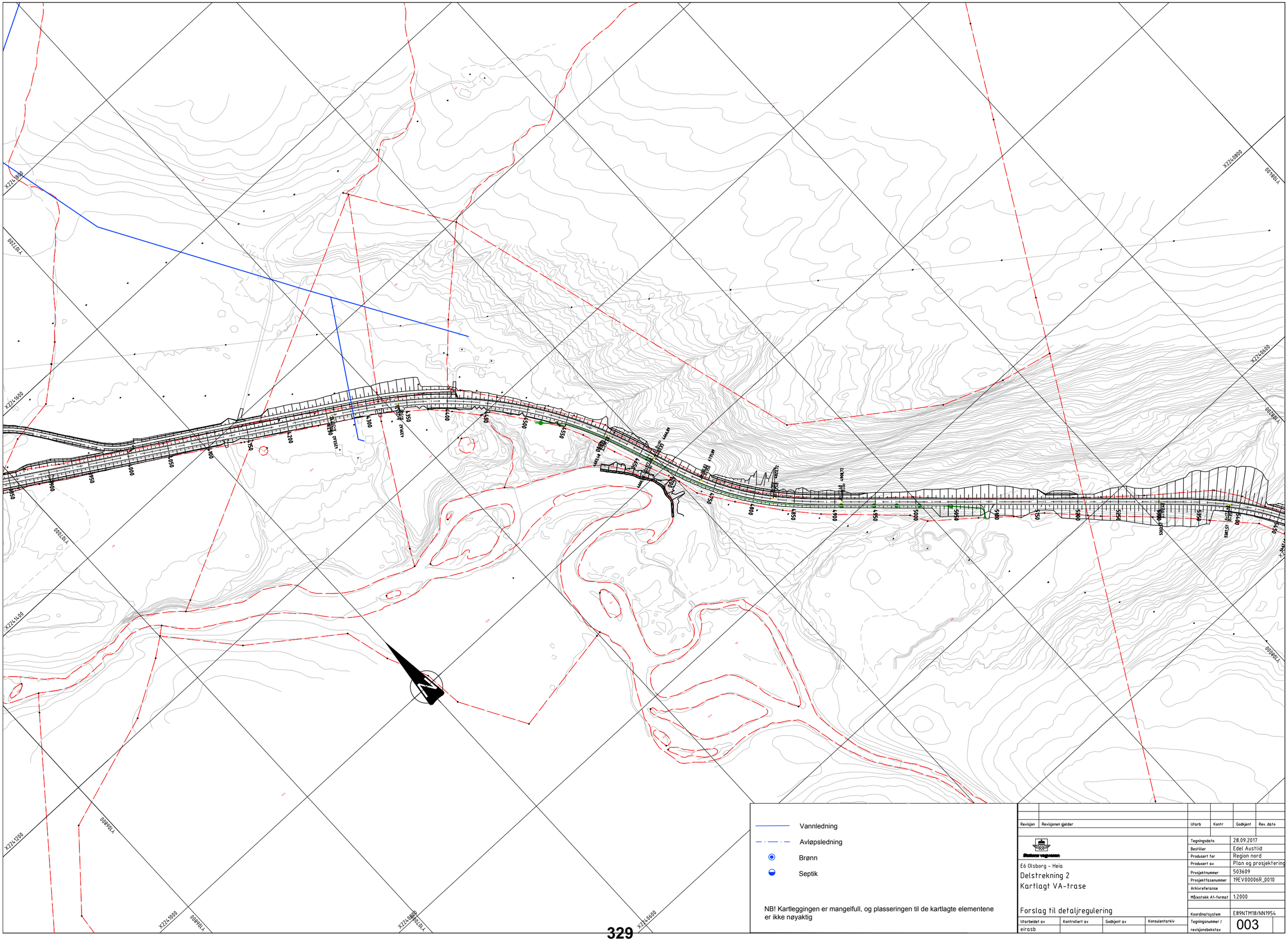
Delstrekning 2

Kartlagt VA-trase

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:2000
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	002

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb			



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

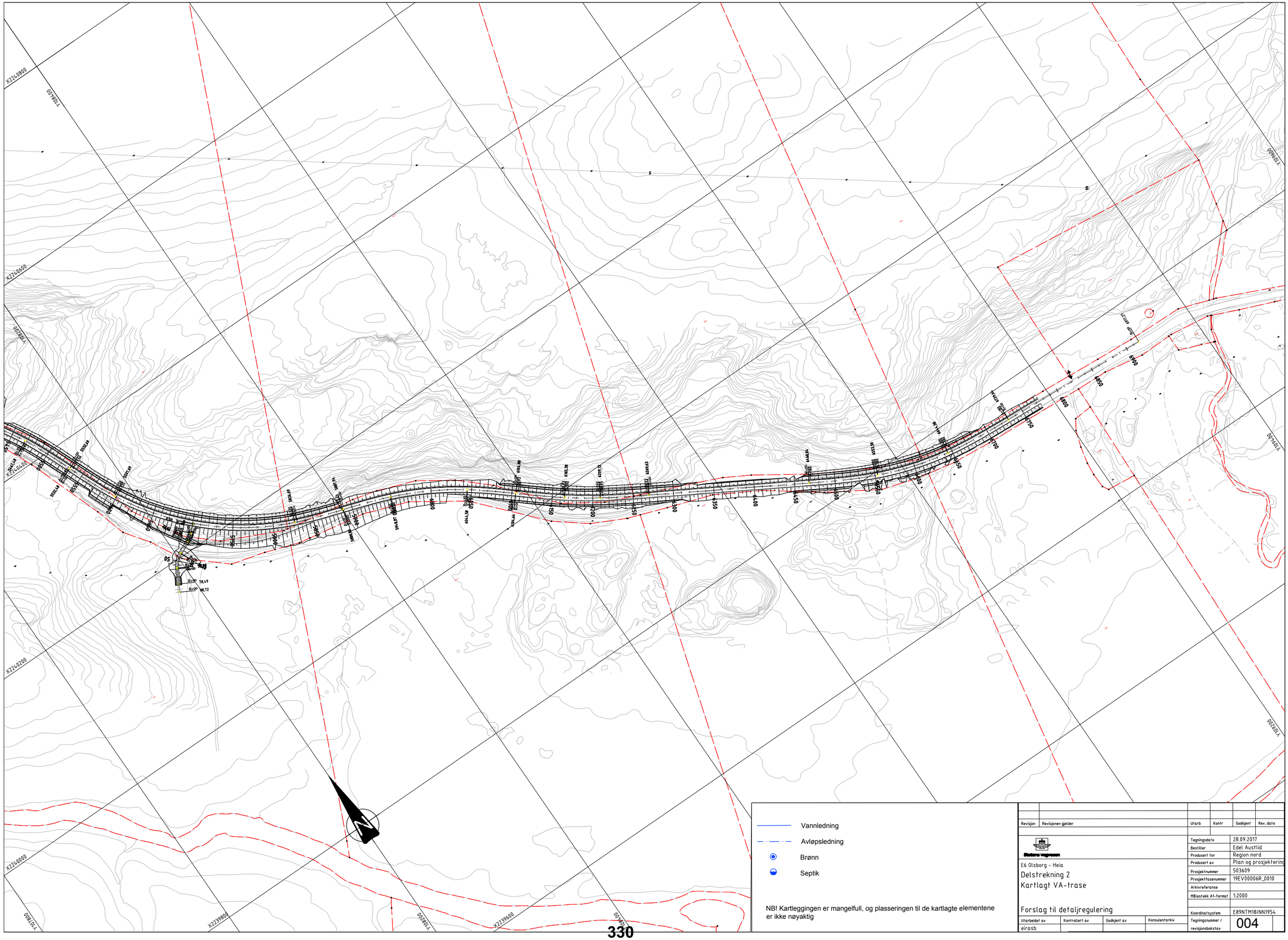
Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 2
Kartlagt VA-trase

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017		
Bestiller	Edel Austlid		
Produsert for	Region nord		
Produsert av	Plan og prosjektering		
Prosjektnummer	503609		
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010		
Arkivreferanse			
Målestokk A1-format	1:2000		
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954		
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	003		

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb			


X2240800
X2240600
X2240400
X2240200
X2240000
X2239800
X2239600
Y108400
Y108600
Y108800
Y109000
Y109200
Y109400
Y109600
Y109800
Y110000
Y110200
Y110400
Y110600
Y110800
Y111000
Y111200
Y111400
Y111600
Y111800
Y112000
Y112200
Y112400
Y112600
Y112800
Y113000
Y113200
Y113400
Y113600
Y113800
Y114000
Y114200
Y114400
Y114600
Y114800
Y115000
Y115200
Y115400
Y115600
Y115800
Y116000
Y116200

Målselv kommune

Arkiv: L12
Arkivsaksnr: 2017/3050-2
Saksbehandler: May Britt Fredheim

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	70/2017	21.11.2017
Kommunestyret		06.12.2017

2. gangsbehandling detaljregulering for E6 Olsborg- Heia, delstrekning 3; Skardelva - Heia/Myre planident 19242016002

Referanser:
Vedlagte bilag:

1 VEDLEGG 1 Plankart delstrekning 3 Skardelva_Heia_Myre
2 VEDLEGG 2 Bestemmelser delstrekning 3 Skardelva-Heia_Myre_rev 28.09.17
3 VEDLEGG 3 Illustrasjonshefte delstrekning 3_rev10.10.17
4 VEDLEGG 4 Planbeskrivelse E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva - Heia_Myre rev 28.09.17
5 Vedlegg 5 Eksisterende VA

Utrykte bilag:
Ros-analyse – delstrekning 3
Veileder landskapsbilde – delstrekning 3
Ingeniørgeologisk rapport – delstrekning 3
Geoteknisk vurderingsrapport – delstrekning 3
Dimensjonering av overbygging – delstrekning 3
Naturmiljø – delstrekning 3
Reindrift – delstrekning 3

Rapportene finnes på Statens vegvesens hjemmeside

Bakgrunn

Statens vegvesen har utarbeidet detaljreguleringen i samarbeid med Målselv og Balsfjord kommune. Hensikten med planen er å gi bedre framkommelighet, særlig for næringstransport, og å forbedre trafikksikkerheten på strekningen.

Utredning:

Oppstart av planarbeidet ble annonsert i 2014. Planprosess og medvirkning er beskrevet i planbeskrivelsens kapittel 4. Planen har fulgt detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør planident 19242016001, men blir vedtatt som en selvstendig plan. Planen blir juridisk bindende for egen kommune når den er vedtatt av kommunestyret og kunngjort.

Detaljreguleringen setter av areal til breddeutvidelse der dagens trase er smalere enn 8,5 meter og justering av veglinja mellom Skardelva og Heia/Myre. I Balsfjord skal rasteplassen på Heia oppgraderes og utbedres og samlokaliseres med bussholdeplassen.

Vurdering:

Beboerne i Takelvdalen har på delstrekning 1 og 2 vært plaget med drikkevannsforsyningen med tanke på vannkvalitet og mengde etter at Mauken-Blåtind skyte- og øvingsfelt ble etablert. Samme utfordringer er ikke på delstrekning 3. Det er utarbeidet kart over vannledninger og brønn som ligger som vedlegg 6 til planen. Kartet vil bli bruk i prosjekterings- og byggefasen.

Mauken-Blåtind er ikke direkte berørt av planforslaget. Tilknytningspunktet på E6 er videreført fa reguleringsplanen til Mauken-Blåtind skyte- og øvingsfelt. Innspill fra privatpersoner i forhold til avkjørsler er justert i planen som skal vedtas. Alle merknader med kommentarer kan leses i planbeskrivelsen kapittel 11.

Veistrekningen ligger ikke inne i nasjonal transportplan (2018-2028), men med vedtak av detaljreguleringen kan byggefasen starte opp når finansieringen er sikret. E6 Takelvdalen er nå ferdig regulert, noe som forhåpentligvis bedre mulighetene til å bli innlemmet i nasjonal transportplan.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan- og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik

innstilling:

Kommunestyret vedtar detaljregulering for E6 Olsborg-Heia delstrekning 3 Skardelva-Heia/Myre, i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

VEDLEGG 1 FORSLAG TIL PLANKART

E6 Olsborg-Heia
Delstrekning 3

Skardelva - Heia/Myre

Målselv kommune og Balsfjord kommune

Per Otto Aursand

Nasjonal arealplan id:
1924_2016002 (Målselv kommune)

1933_264 (Balsfjord kommune)

TEKNISKE DATA

Fra profil ca 15540-24500

Dimensjoneringsklasse U-H2

Fartsgrense 80 km/t

Trafikkgrunnlag (ÅDT): 3640

til politisk behandling

Region nord
Vegavdeling Troms
28.09.2017

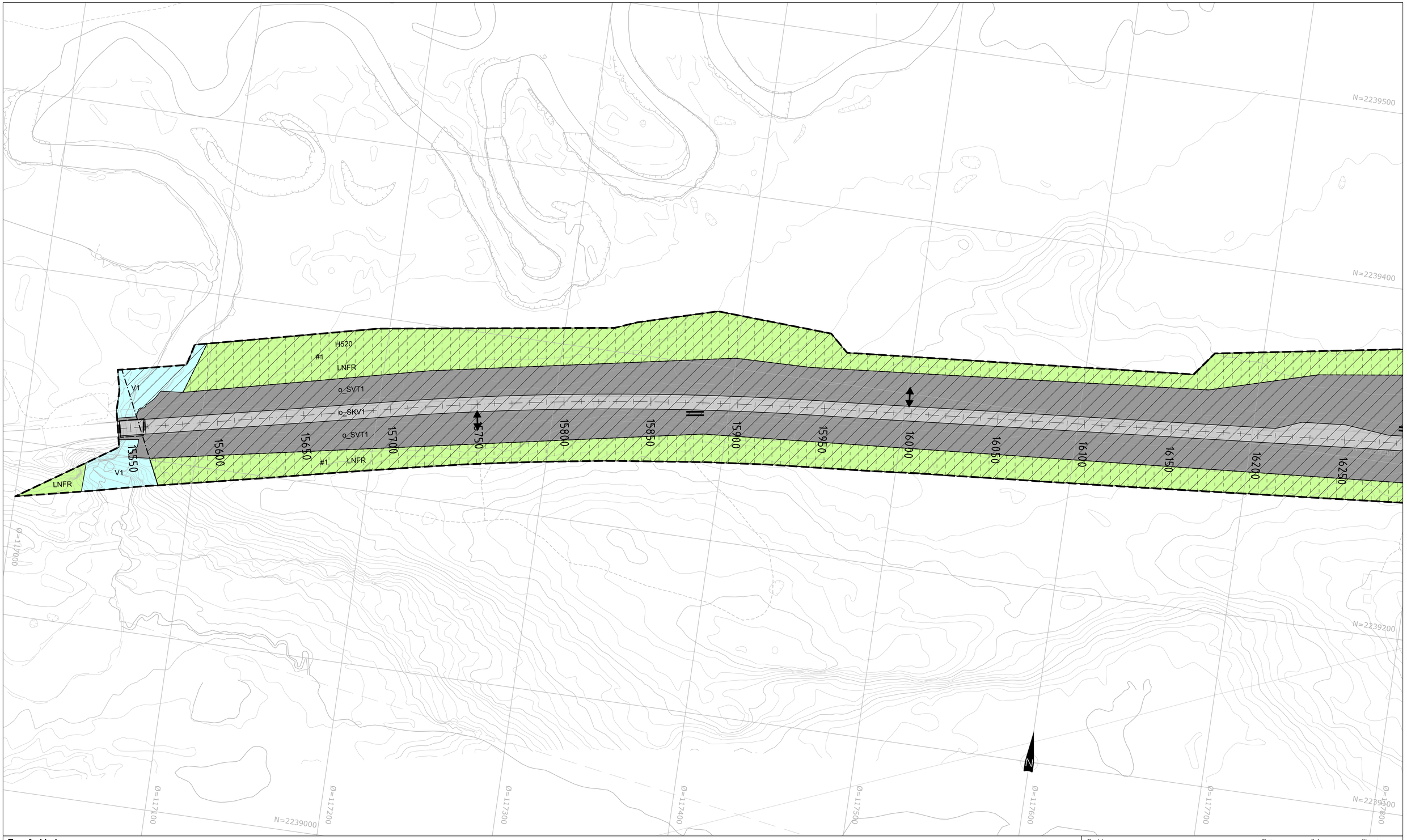
Tegningsliste plankart

Statens vegvesen

Prosjekt: E6 Olsborg – Heia
Parsell: Delstrekning 3: Skardelva – Heia/Myre

Liste nr 1
Dato: 28.09.2017

Tegn. nr.	Tegningstittel		Tegnings dato	Revisjon		Merknader
				Bokstav	Dato	
A101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Forside	28.09.2017			
A102	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Tegningsliste	28.09.2017			Dette ark
R101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 15540 - 16250	28.09.2017			
R102	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 16250 - 17050	28.09.2017			
R103	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 17050 - 17900	28.09.2017			
R104	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 17900 - 18700	28.09.2017			
R105	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 18700 - 19450	28.09.2017			
R106	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 19450 - 20200	28.09.2017			
R107	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 20200 - 20950	28.09.2017			
R108	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 20950 - 21800	28.09.2017			
R109	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 21800 - 22500	28.09.2017			
R110	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 22500 - 23250	28.09.2017			
R111	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 23250 - 24050	28.09.2017			
R112	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plankart 24050 - 24550	28.09.2017			



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

- Bru

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring
- Brukar

335

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

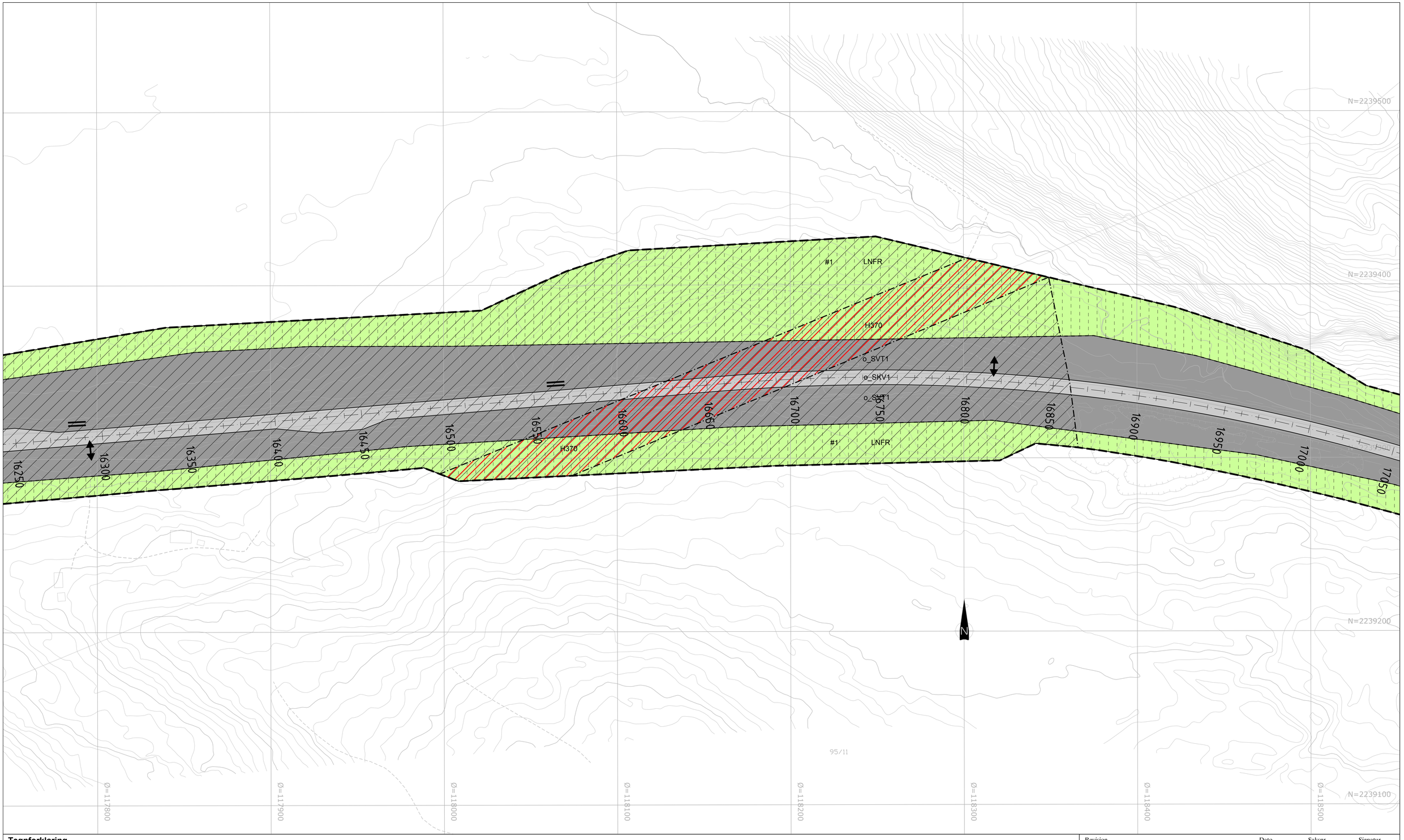
Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

PlanID:	1924_2016002
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Målselv kommune — Statens vegvesen

Dato: 28.09.17	Utarbeidet av: katjoh	Tegningsnummer:
PROF-nummer 19EV00006R_0010	Saksbehandler mastal	R101



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

- Bru

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring
- Brukar

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

PlanID:	1924_2016002
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Målselv kommune

Statens vegvesen

Dato: 28.09.17		Utarbeidet av: katjoh	Tegningsnummer: R102
PROF-nummer 19EV00006R_0010		Saksbehandler mastal	

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

- Bru

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring
- Brukar

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

337

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

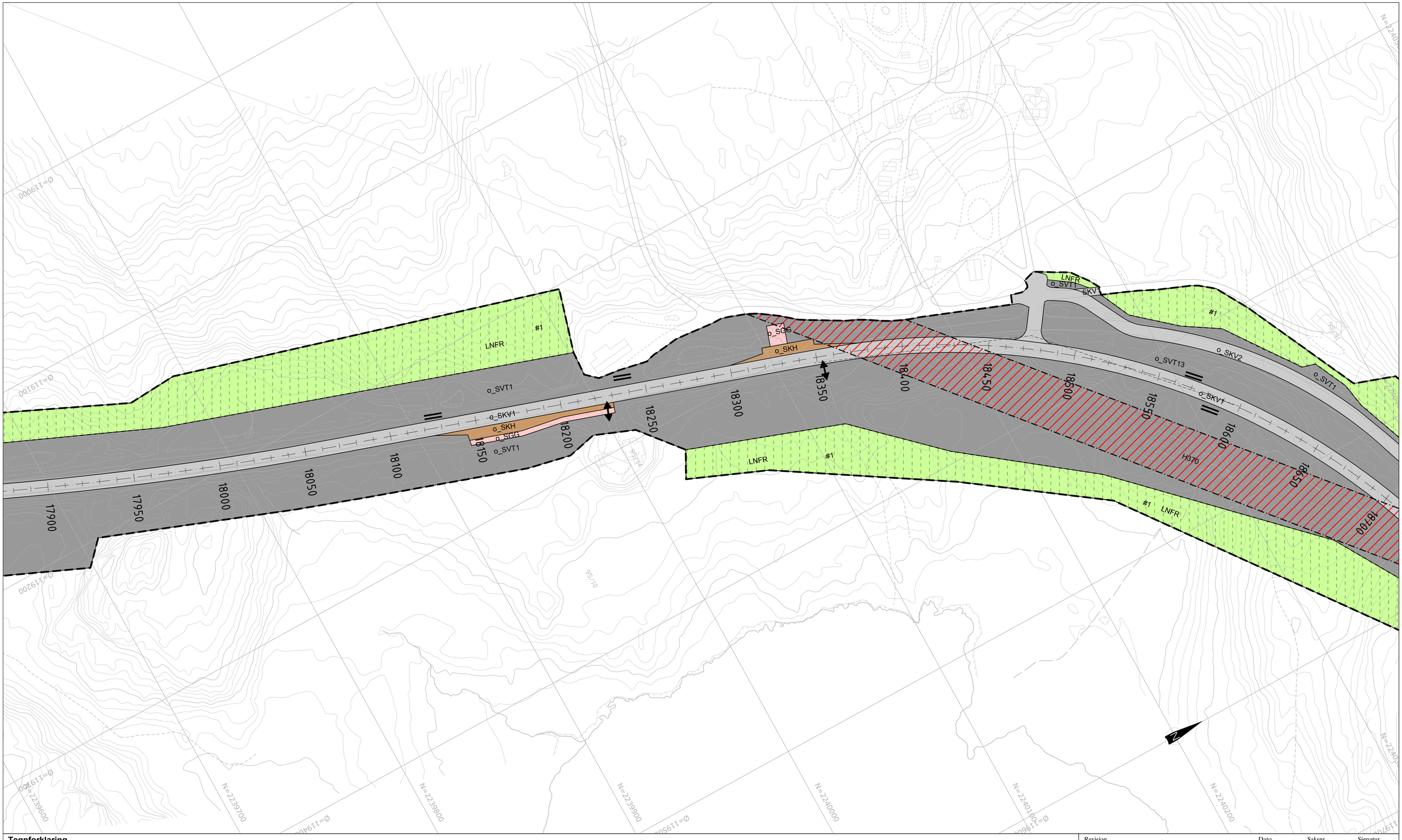
PlanID:	1924_2016002
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Målselv kommune

Statens vegvesen

Dato: 28.09.17	Utarbeidet av: katjoh	Tegningsnummer: R103
PROF-nummer 19EV000006R_0010	Saksbehandler mastal	



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

- Bru

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring
- Brukar

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

338

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

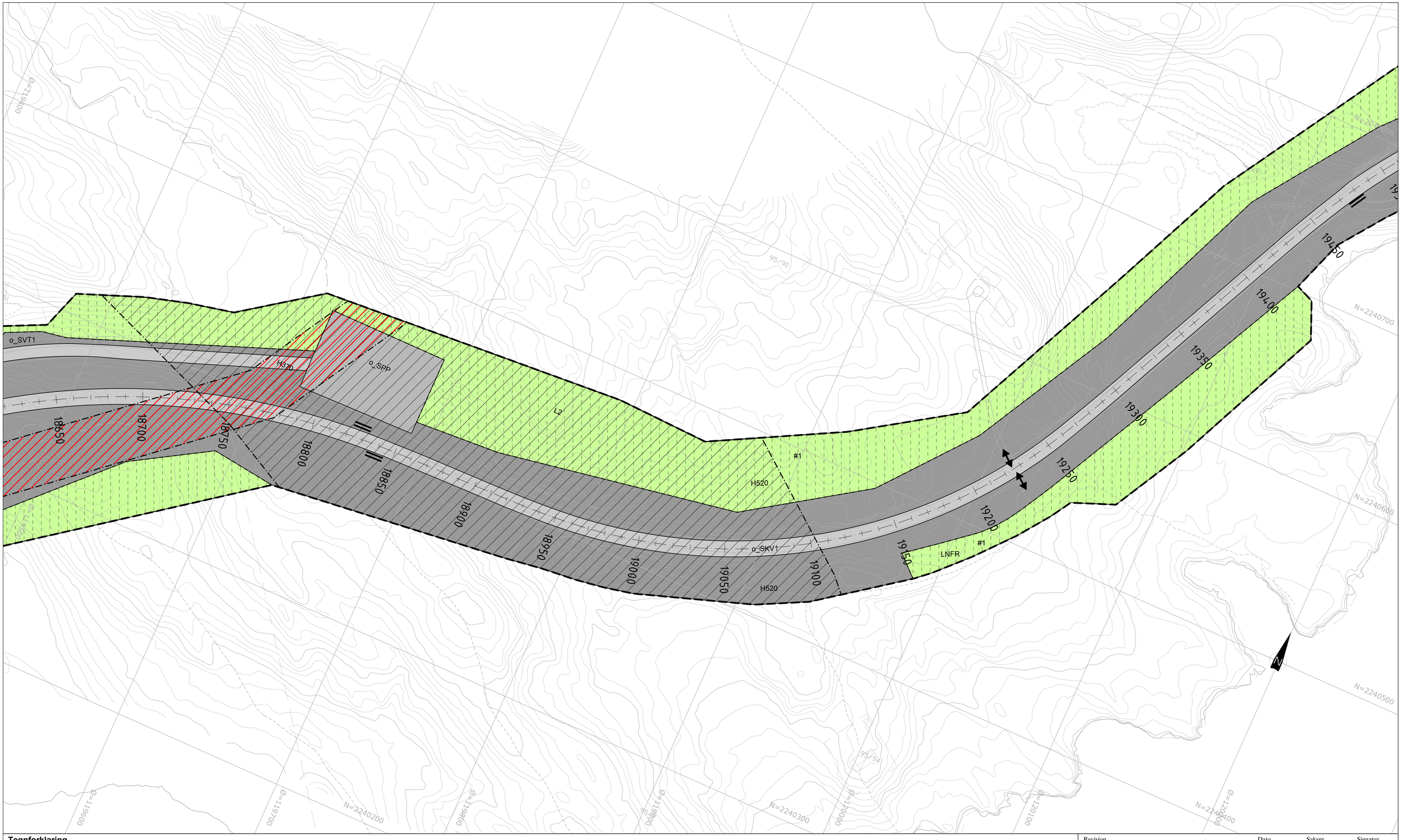
PlanID:	1924_2016002
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Målselv kommune

Statens vegvesen

Dato:	28.09.17
Utarbeidet av:	katjoh
PROF-nummer	19EV00006R_0010
Saksbehandler	mastal
Tegningsnummer:	R104



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Bru
- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring
- Brukar

339

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

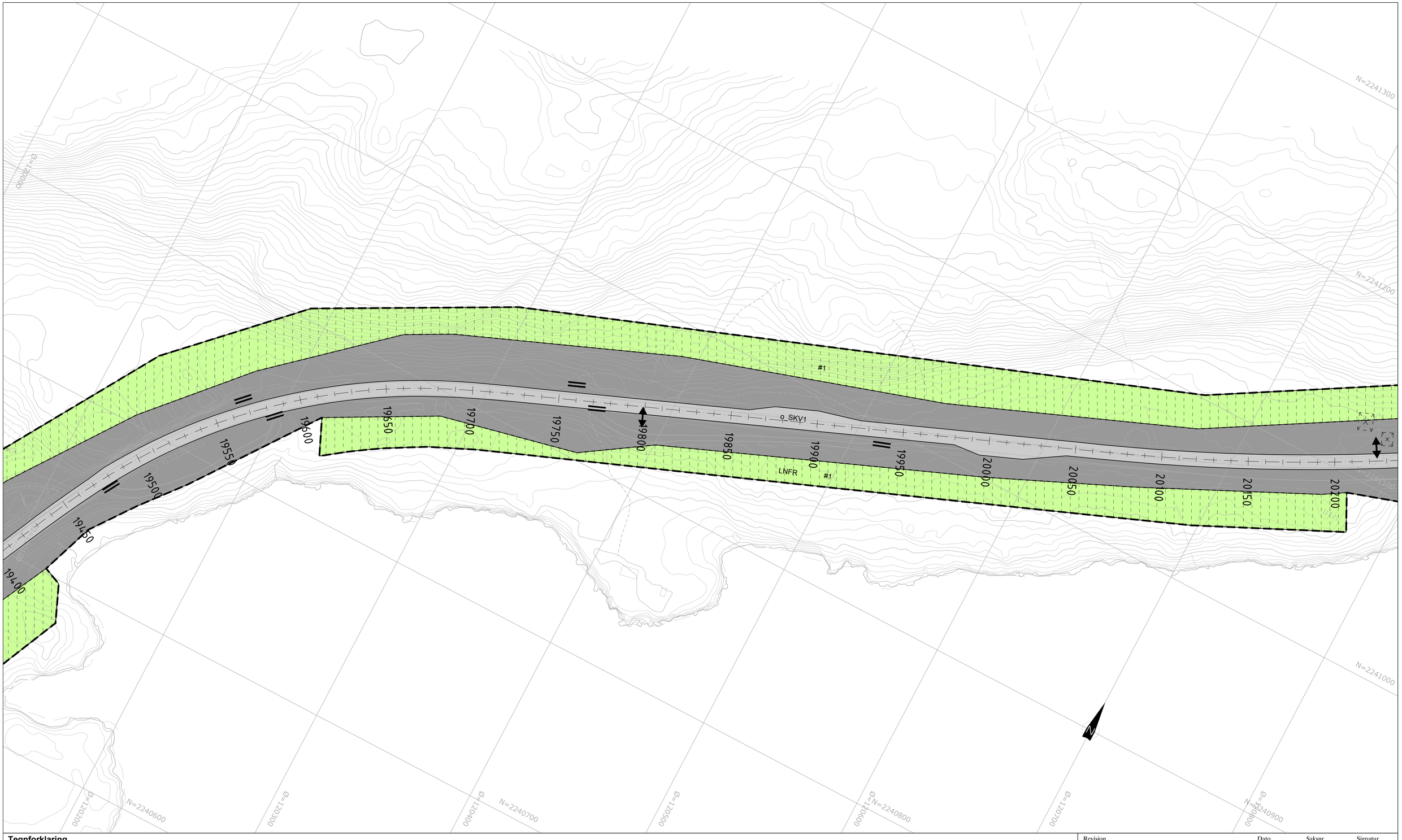
Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

PlanID:	1924_2016002
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Målselv kommune — Statens vegvesen

Dato: 28.09.17		Utarbeidet av: katjoh	Tegningsnummer: R105
PROF-nummer 19EV000006R_0010		Saksbehandler mastal	



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Bru
- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring
- Brukar

Ikke juridiske linjer

- 20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

340

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

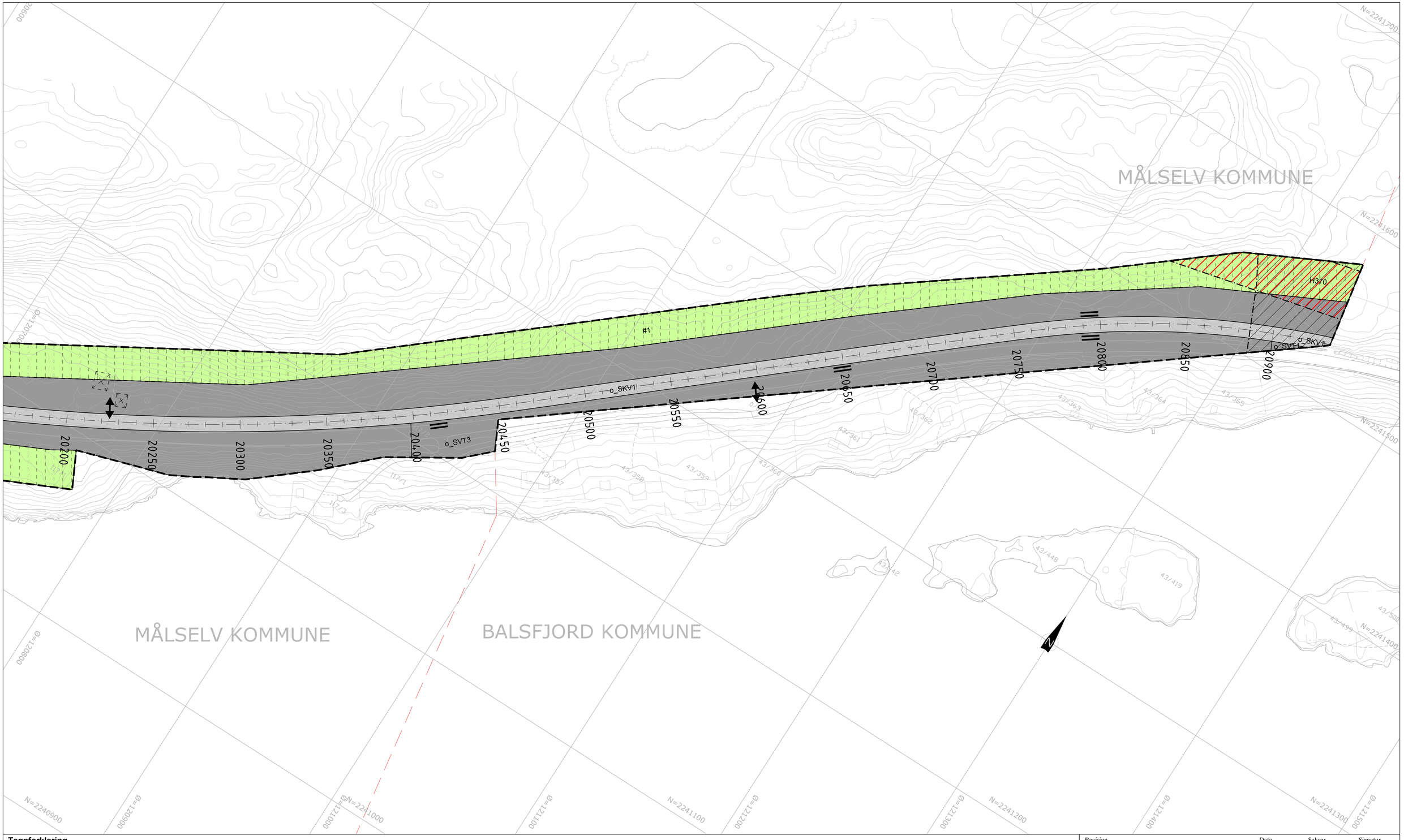
PlanID:	1924_2016002
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Målselv kommune

Statens vegvesen

Dato: 28.09.17		Utarbeidet av: katjoh	Tegningsnummer: R106
PROF-nummer 19EV00006R_0010		Saksbehandler mastal	



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SGG — Gangveg/gangareal
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SKH — Kollektivholdeplass
- SPP — Parkeringsplasser

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Bru
- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring
- Brukar

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

341

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg-Heia Del 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

PlanID:	1924_Forslag
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Målselv kommune — Statens vegvesen

Dato: 28.09.17	Utarbeidet av: katjoh	Tegningsnummer:	R107_1
PROF-nummer 19EV00006R_0010	Saksbehandler mastal		

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SR — Rasteplass

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift
- H560 — Bevaring naturmiljø

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

342

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg-Heia Del 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

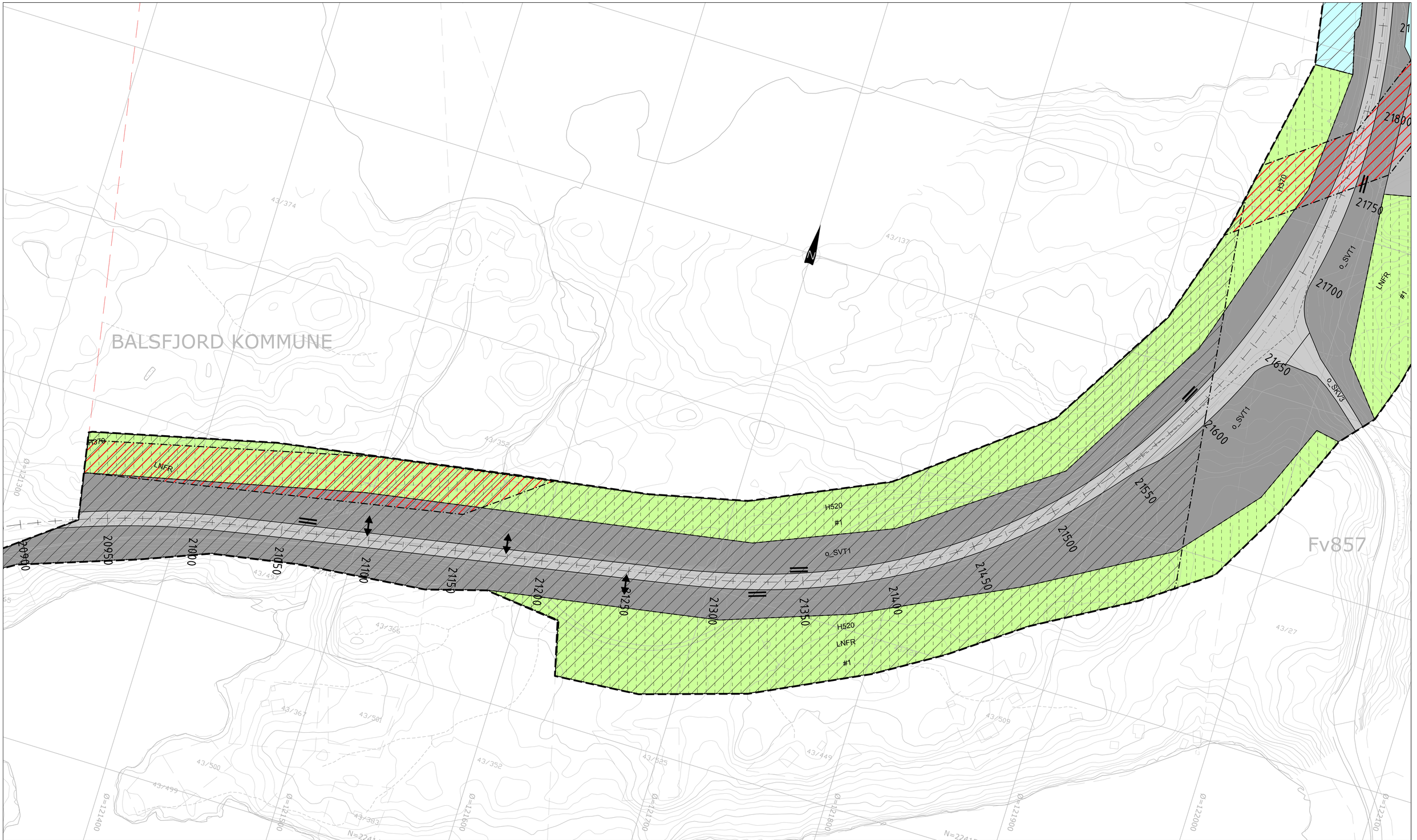
PlanID:	1933_246
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Balsfjord kommune

Statens vegvesen

Dato: 28.09.17	Utarbeidet av: katjoh	Tegningsnummer: R107_2
PROF-nummer 19EV00006R_0010	Saksbehandler mastal	



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SR — Rasteplass

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift
- H560 — Bevaring naturmiljø

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Ikke juridiske linjer

- 20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

343

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

PlanID:	1933_264
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Balsfjord kommune

Statens vegvesen

Dato:	28.09.17	Utarbeidet av:	katjoh
PROF-nummer	19EV00006R_0010	Saksbehandler	mastal

Tegningsnummer: R108

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SR — Rasteplass

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift
- H560 — Bevaring naturmiljø

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

344

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

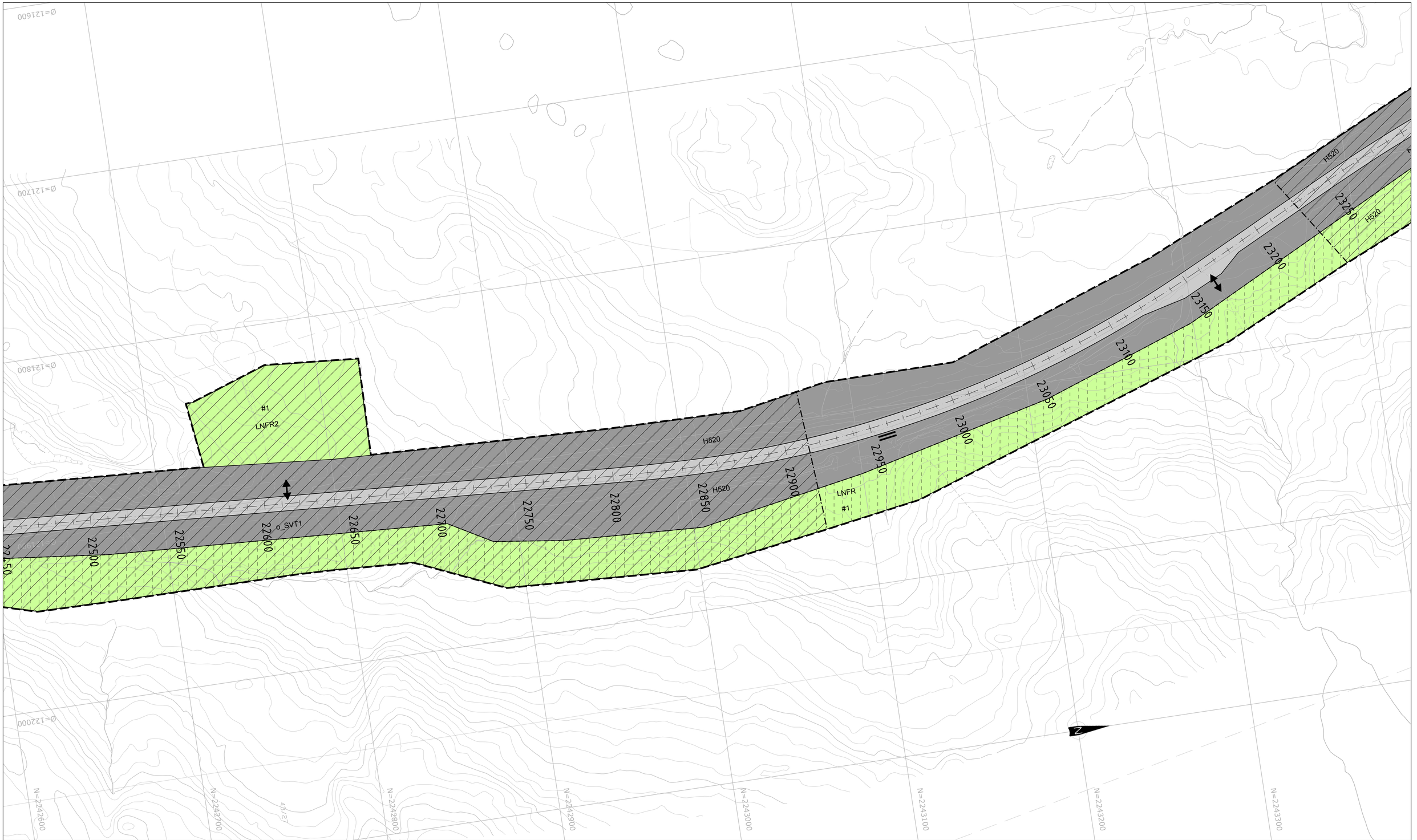
PlanID:	1933_264
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Balsfjord kommune

Statens vegvesen

Dato:	28.09.17
Utarbeidet av:	katjoh
PROF-nummer	19EV00006R_0010
Saksbehandler	mastal
Tegningsnummer:	R109



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SR — Rasteplass

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift
- H560 — Bevaring naturmiljø

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

345

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

PlanID:	1933_264
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

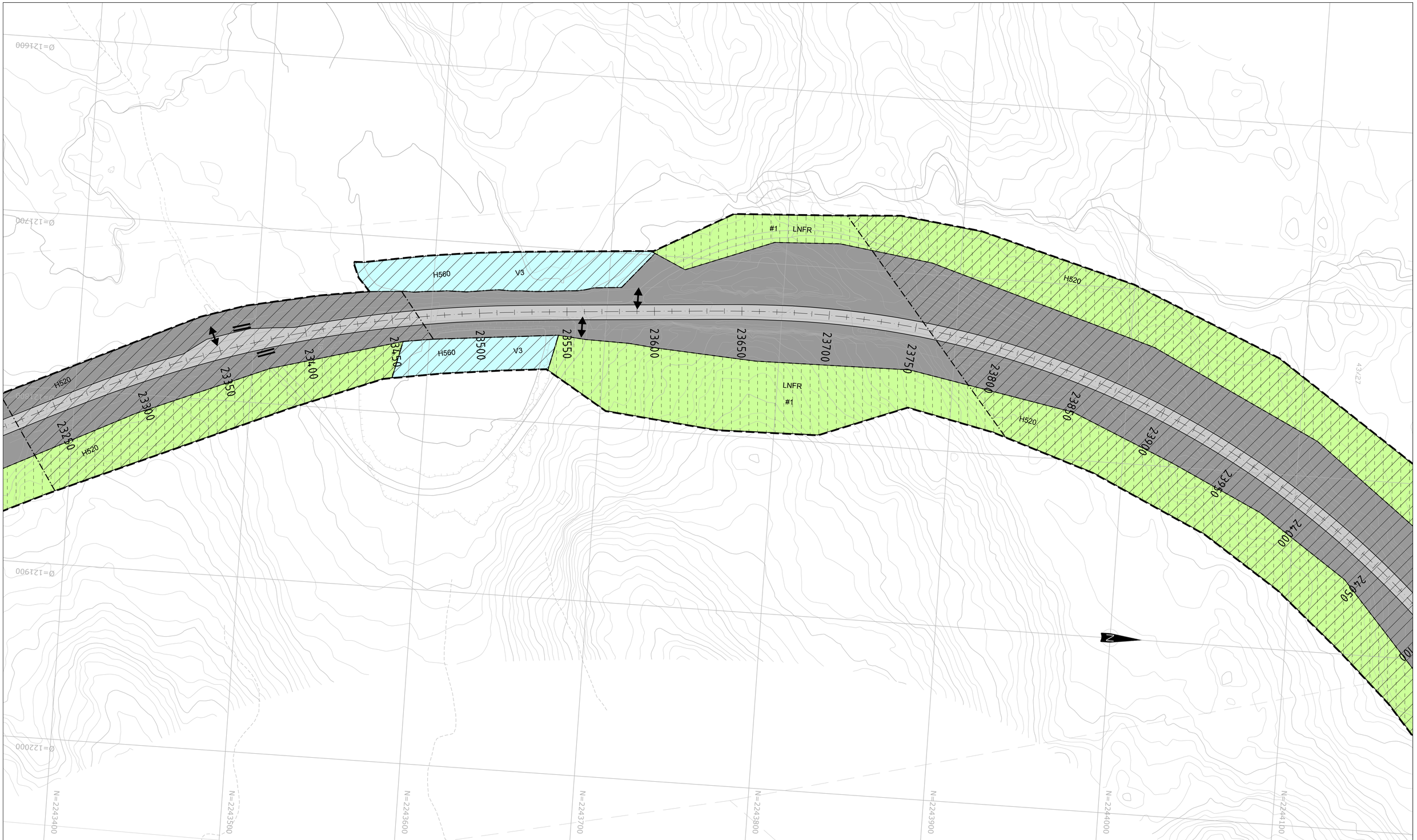
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Balsfjord kommune

Statens vegvesen

Dato:	28.09.17
PROF-nummer	19EV00006R_0010
Utarbeidet av:	katjoh
Saksbehandler	mastal

Tegningsnummer: R110



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SR — Rasteplass

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift
- H560 — Bevaring naturmiljø

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Ikke juridiske linjer

20000

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

346

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

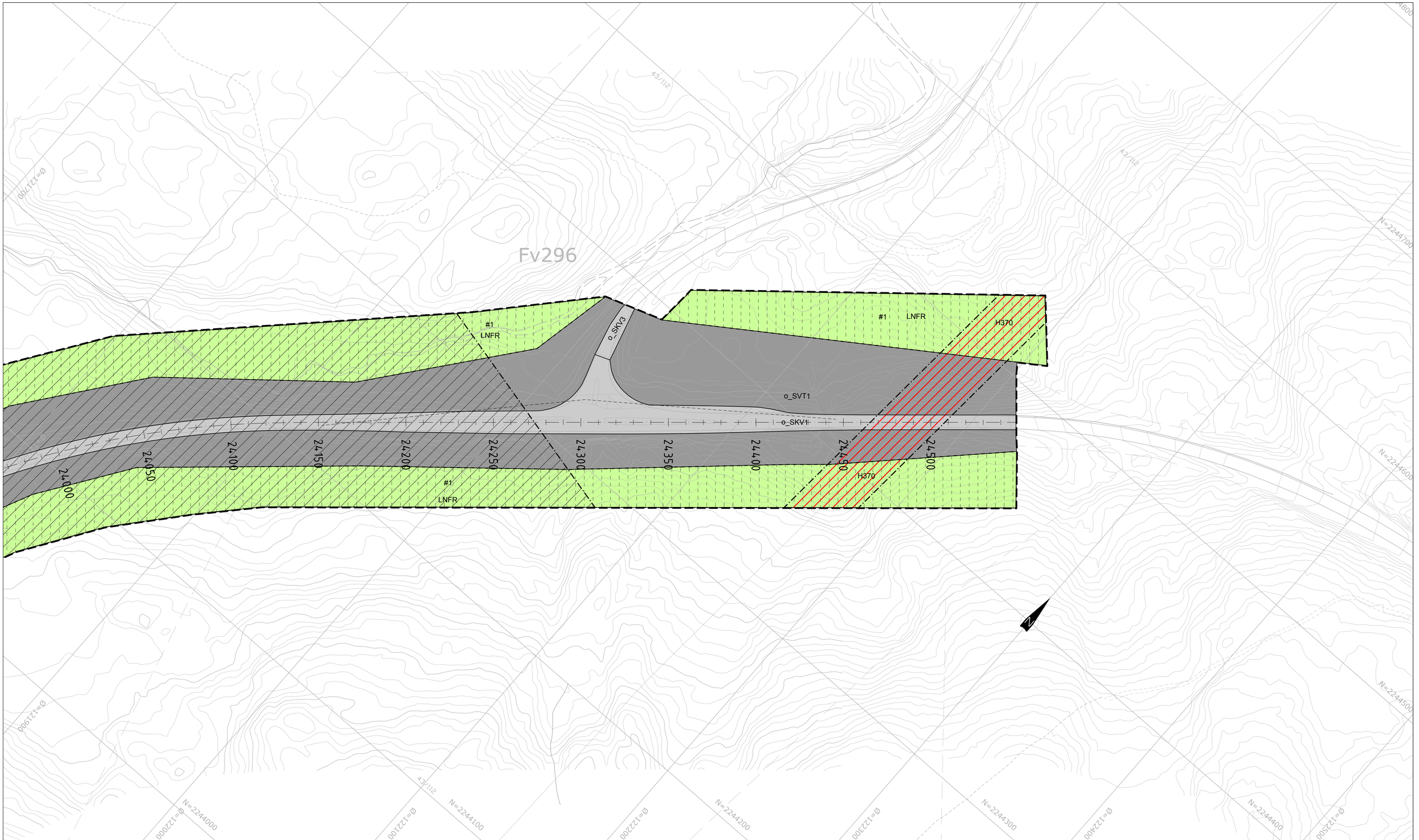
PlanID:	1933_264
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Balsfjord kommune

Statens vegvesen

Dato:	28.09.17
PROF-nummer	19EV00006R_0010
Utarbeidet av:	katjoh
Saksbehandler	mastal
Tegningsnummer:	R111



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV — Kjøreveg
- SVT — Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG — Annen veggrunn - grøntareal
- SR — Rasteplass

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- LNFR — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- V — Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

§12-6 - Hensynssoner

- H370 — Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)
- H520 — Hensyn reindrift
- H560 — Bevaring naturmiljø

§12-7 - Bestemmelseområder

- #1 — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Grense for faresone
- Grense for angitt hensynssone
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Punktsymboler

- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Avkjørsel - kun innkjøring
- Avkjørsel - kun utkjøring

Ikke juridiske linjer

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 22.01.2013
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1 / 1:2000 A3

0 12.5 25 37.5 50 m

1:2000

347

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

E6 Olsborg - Heia Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering
Parsell: Skardelva-Heia/Myre

PlanID:	1933_264
Kartgrunnlag:	FKB-B og LAS
Kartreferanse:	EUREF89, NTM 18
Høydegrunnlag:	NN 1954

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Dato for oppstartsmøte	22.05.2014		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	13.06.2014	2014/967-3	
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn	07.04.17 - 31.05.17		
Vedtak kommunestyret			

Balsfjord kommune

Statens vegvesen

Dato:	28.09.17
PROF-nummer	19EV000006R_0010
Utarbeidet av:	katjoh
Saksbehandler	mastal

Tegningsnummer: R112

Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Statens vegvesen

VEDLEGG 2 FORSLAG TIL BESTEMMELSER

Per Otto Aursand, Statens vegvesen

DETALREGULERING E6 OLSBORG-HEIA

delstrekning 3
Skardelva-Heia/Myre

Målselv kommune og Balsfjord kommune

Region nord
Vegavdeling Troms
28.09.17

REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva-Heia/Myre

sist revidert: 28.09.17

vedtatt: xx.xx .xx KS – sak xxxxxxxxxxxxxx

Nasjonal arealplan-ID:

1924-2016002 (Målselv kommune)

1933 -264 (Balsfjord kommune)

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankartet med reguleringsplangrense.

Detaljreguleringen for E6 Skardelva-Heia/Myre skal legge til rette for breddeutvidelse av kjøreveg og etablering av hovedrasteplass.

Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID *201600*, sist revidert 28.09.17 og vedtatt xx.xx KS –sak xxxx

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende arealformål:

Arealformål plan- og bygningsloven § 12-5

- Kjøreveg o_SKV (E6) (o = offentlig)
- Annen veggrunn teknisk anlegg (o_SVT1 – o_SVT4)
- Annen veggrunn grønt areal (o_SVG 1)
- Kollektiv holdeplass (o_SKH)
- Rasteplass – o_SR
- Parkeringsareal – o_SPP
- Landbruks, natur, friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (V1, V2 og V3)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6, jf. § 11-8 tredje ledd, er det fastsatt følgende hensynssoner:

HENSYNSSONER

- Faresone (høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone reindrift (H520)
- Bevaring naturmiljø (H560)

Bestemmelsesområde plan- og bygningsloven § 12-7:

- (Midlertidig anlegg- og riggområdet (# 1)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 er det gitt følgende bestemmelser om bruk og utforming av bygninger og arealformål i planområdet:

§1 FELLES BESTEMMELSER

1.1 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

Veileder for landskapsbilde E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva-Myre, datert 01.12.16 skal legges til grunn for istandsetting av sideterreng. Som hovedprinsipp skal det revegeteres med stedegne masser. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det benyttes stedegne arter og lokale frøblandinger.

1.2 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)
Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

1.3 Det delegeres til kommunens administrasjon å fjerne midlertidige formål når området er istandsatt.

1.4 Støy i anleggsfasen

Støygrenser og varslingsplikt som fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442 skal legges til grunn i anleggsfasen.

§ 2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Innenfor planområdet skal vegen opparbeides som vist i plankart datert 09.03.17. Det tillates oppsatt lysmaster og annet påkrevd vegutstyr innenfor areal avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

2.1 Kjøreveg **(SKV)**

2.1.1 o_SKV1- formålet omfatter areal avsatt til offentlig kjøreveg E6, herunder vegens kjørebane, rekkverksrom mm.
2.1.2 o_SKV2 omfatter kommunal avkjørsel til utfartsparkering Løvås
2.1.3 o_SKV3 - formålet omfatter fv 857 og fv 296
2.1.4 SKV1- formålet omfatter deler av privatveg som går over g/br. nr 95/10 og til fritidsbolig på g/b nr 95/10.

2.2 Annen veggrunn/teknisk anlegg **o_SVT1- o_SVT4**
2.2.1 o_SVT1 omfatter areal avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll, stikkrenner, kulverter og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg. I gjennomføringsfasen kan arealet benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm.

2.2.2 o_SVT2 omfatter areal avsatt til kjøreveg, kollektivholdeplass og kortidsparkering for turistbusser, biler og vogntog på Heia rasteplass.

2.2.3 o_SVT3 omfatter areal der det skal tilrettelegges for adkomst til g/br. nr.: 117/3, 117/1, 43/357, 43/358, 43/359, 43/360, 43/361, 43/362, 43/363, 43/364, 43/365.

2.2.4 o_SVT4 omfatter areal der adkomstveger fra E6 til Finngammhaugen og Hompen i Mauken-Blåtind skytefelt er lokalisert.

2.2.5 Annen veggrunn grønt **o_SVG** omfatter areal der det er etablert snøskjermer på Heia. Snøskjermer skal kunne settes opp og vedlikeholdes i dette området.

2.3 Holdeplass **o_SKH**
Formålet omfatter areal avsatt til kollektivholdeplass.

2.4 Gangveg/gangareal **o_SGG**
Omfatter gangareal til kollektivholdeplass.

2.5 Rasteplass **o_SR** - formålet omfatter areal avsatt til rasteplass på Heia.
Det skal tilrettelegges med bord, benker, toalettanlegg og plasser for korttidsparkering for bil på området.

2.6 Utfartsparkering (**o_SPP**), areal er avsatt til kommunal utfartsparkering.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT - FRILUFTSFORMÅL (LNFRF) (plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 5)

5.1 Overskudd av matjord skal disponeres i samarbeid med kommunens landbruksforvaltning, slik at matjord kan komme bruk i drift til gode.

5.2 areal markert med LNFR 2 er oppsamlingsområde for transport av rein.

§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 6)

6.1 **V1-V3** Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone gjelder der vegareal krysser Skardelva og der vegareal har nærføring til Fjellvatnet og Kvilarvatnet. Elv og vann skal skjermes for inngrep.

§ 7 HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12-6)

7.1 Faresone for høyspenningsanlegg (§ 11-8 a)

Areal avsatt som faresone i plankartet viser påkrevd hensynsone under høyspent i luft.

7.2 Sone med særlige hensyn til reindrift (H520) viser flyttleier for reindrift slik disse er kartfestet jfr konsekvensutredning datert mai 2016. Flyttleier skal ikke stenges.

7.3 Sone med hensyn naturmiljø (H560). Gjelder områder der det skal tas hensyn til liv i vann på grunn av kartlagte rødlista arter. Avrenning som kan forurense resipient må unngås i disse områdene.

§ 8 OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

8 Midlertidig anlegg- og riggområder

Alle LNFRF-områdene som er merket med bestemmelsesområde # kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde. Områdene som tas i bruk til og rigg- og anleggsområder istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen 1 år etter at anleggsarbeid er ferdigstilt. En rigg- og marksikringsplan skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og istandsettes etter endt bruk.

8. 1 Arealer merket med #1

Områdene kan i anleggsperioden benyttes til mellomlagring av masser, materialer, maskiner og interimsveger. Der rigg- og anleggsareal er lokalisert nær vann/bekk/elv, skal det ikke mellomlagres masser eller maskiner som kan medføre forurensende avrenning til resipient.

Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

E6 Olsborg-Heia
Delstrekning 3

Skardelva-Heia/Myre

Målselv kommune og Balsfjord kommune

TEKNISKE DATA

Fra profil:15540-24500
Dimensjoneringsklasse: U-H2
Fartsgrense: 80 km/t
Trafikkgrunnlag (ÅDT): 3640.

Per Otto Aursand

Region nord
Vegavdeling Troms
28.09.2017

til politisk behandling

Statens vegvesen

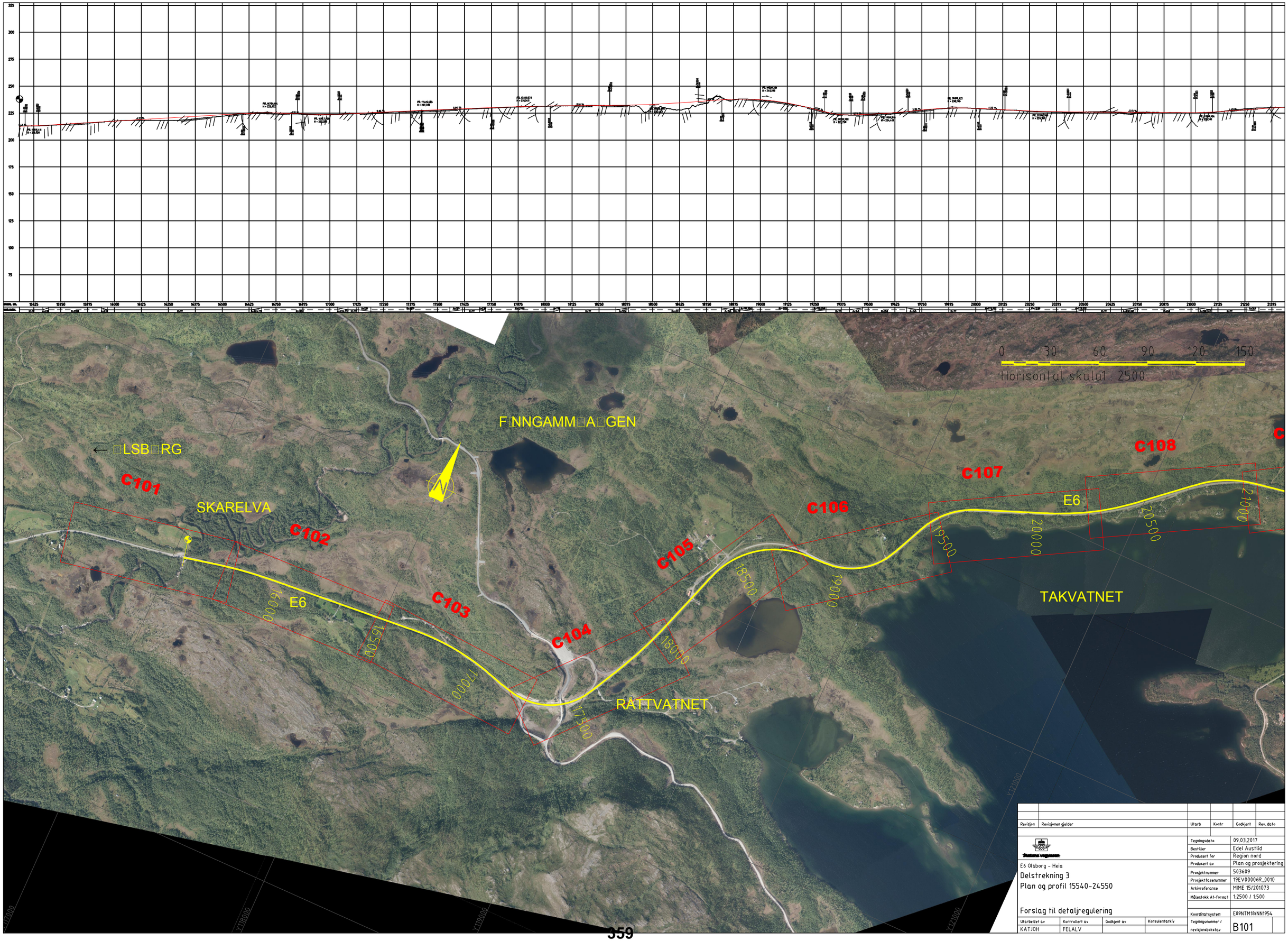
Tegningsliste illustrasjonshefte

Prosjekt: E6 Olsborg – Heia
Parsell: Delstrekning 3: Skardelva – Heia/Myre

Liste nr 1
Dato: 29.09.2017

Tegn. nr.	Tegningstittel		Tegnings dato	Revisjon		Merknader
				Bokstav	Dato	
A101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Forside	29.09.2017			
A102	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Tegningsliste	29.09.2017			Dette ark
B101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Oversikt plan- og profil 15500 - 21000	09.03.2017			
B102	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Oversikt plan- og profil 21000-24550	09.03.2017			
C101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 15540-15750	29.09.2017			
C102	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 15750-16500	29.09.2017			
C103	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 16500-17250	29.09.2017			
C104	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 17250-18000	29.09.2017			
C105	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 18000-18750	29.09.2017			
C106	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 18750-19500	29.09.2017			
C107	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 19500-20250	29.09.2017			
C108	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 20250-21000	29.09.2017			
C109	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 21000-21750	29.09.2017			
C110	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 21750-22500	29.09.2017			
C111	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 22500-23250	29.09.2017			
C112	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 23250-24000	29.09.2017			
C113	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Plan- og profil 24000-24550	29.09.2017			
E101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Prinsipp utforming busslomme og avkjørsel	29.09.2017			
F101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Typiske tverrprofiler og overbygning	09.03.2017			
F102	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Typiske tverrprofiler og overbygning	09.03.2017			
F103	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Typiske tverrprofiler og overbygning	09.03.2017			
T101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Rasteplass Heia – Illustrasjonsskisse	Sept. 2016			Konseptskisse
X101	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 15540-15750	09.03.2017			
X102	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 15750-16500	09.03.2017			
X103	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 16500-17250	09.03.2017			
X104	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 17250-18000	09.03.2017			
X105	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 18000-18750	09.03.2017			
X106	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 18750-19500	09.03.2017			
X107	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 19500-20270	09.03.2017			
X108	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 20270-21050	09.03.2017			
X109	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 21050-21750	09.03.2017			
X110	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 21750-22450	09.03.2017			
X111	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 22500-23200	09.03.2017			

X112	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 23200-24000	09.03.2017			
X113	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støysonekart profil 24000-24550	09.03.2017			
X201	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 15540-15750	09.03.2017			
X202	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 15750-16500	09.03.2017			
X203	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 16500-17250	09.03.2017			
X204	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 17250-18000	09.03.2017			
X205	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 18000-18750	09.03.2017			
X206	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 18750-19500	09.03.2017			
X207	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 19500-20270	09.03.2017			
X208	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 20270-21050	09.03.2017			
X209	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 21050-21750	09.03.2017			
X210	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 21750-22450	09.03.2017			
X211	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 22450-23200	09.03.2017			
X212	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 23200-24000	09.03.2017			
X213	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade profil 24000-24550	09.03.2017			
X214	E6 Olsborg – Heia, Delstrekning 3	Støyberegning fasade, detaljutsnitt	09.03.2017			



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

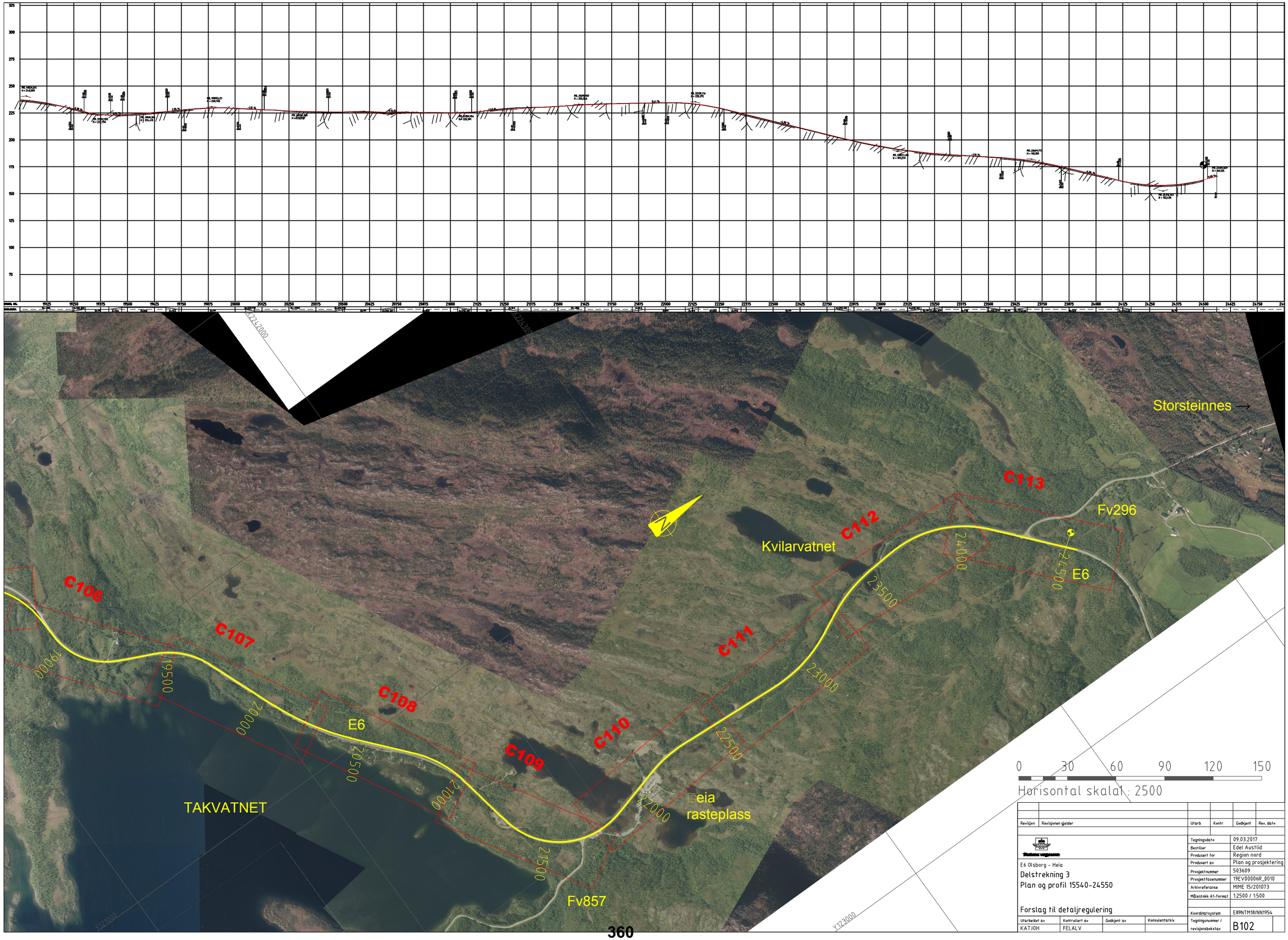
Delstrekning 3

Plan og profil 15540-24550

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:2500 / 1:500
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	B101

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
KATJOH	FELALV		



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

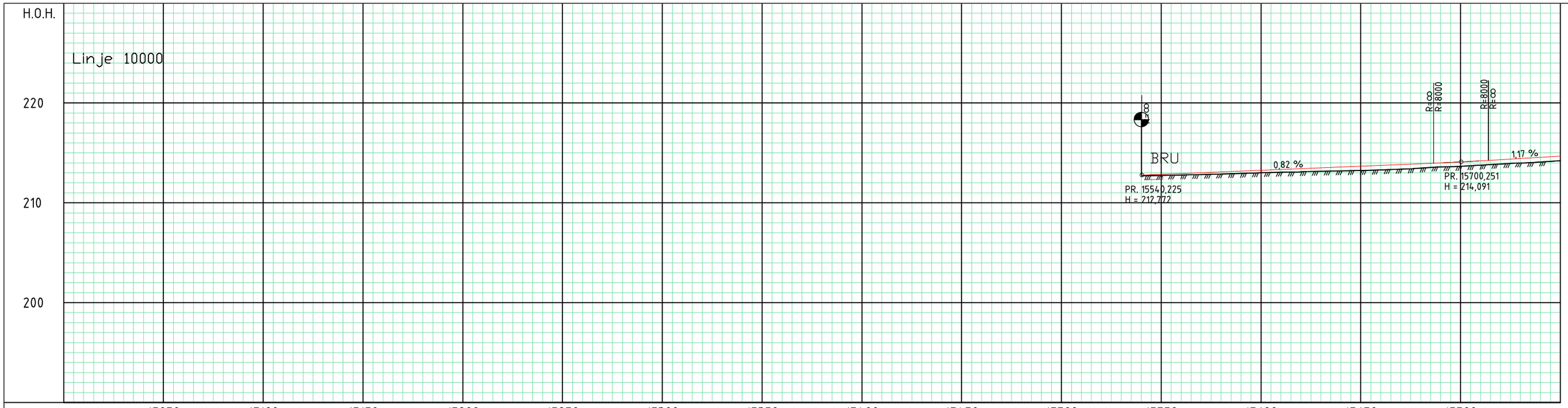
Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 3
Plan og profil 15540-24550

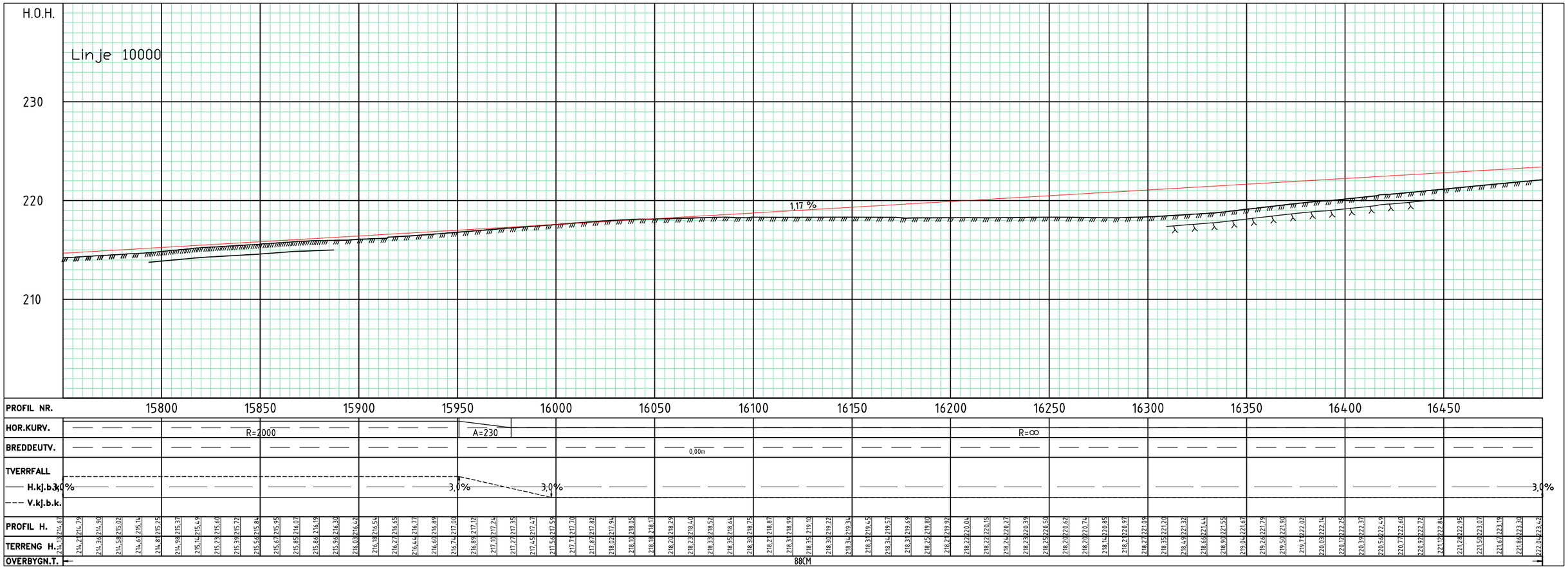
Forslag til detaljregulering

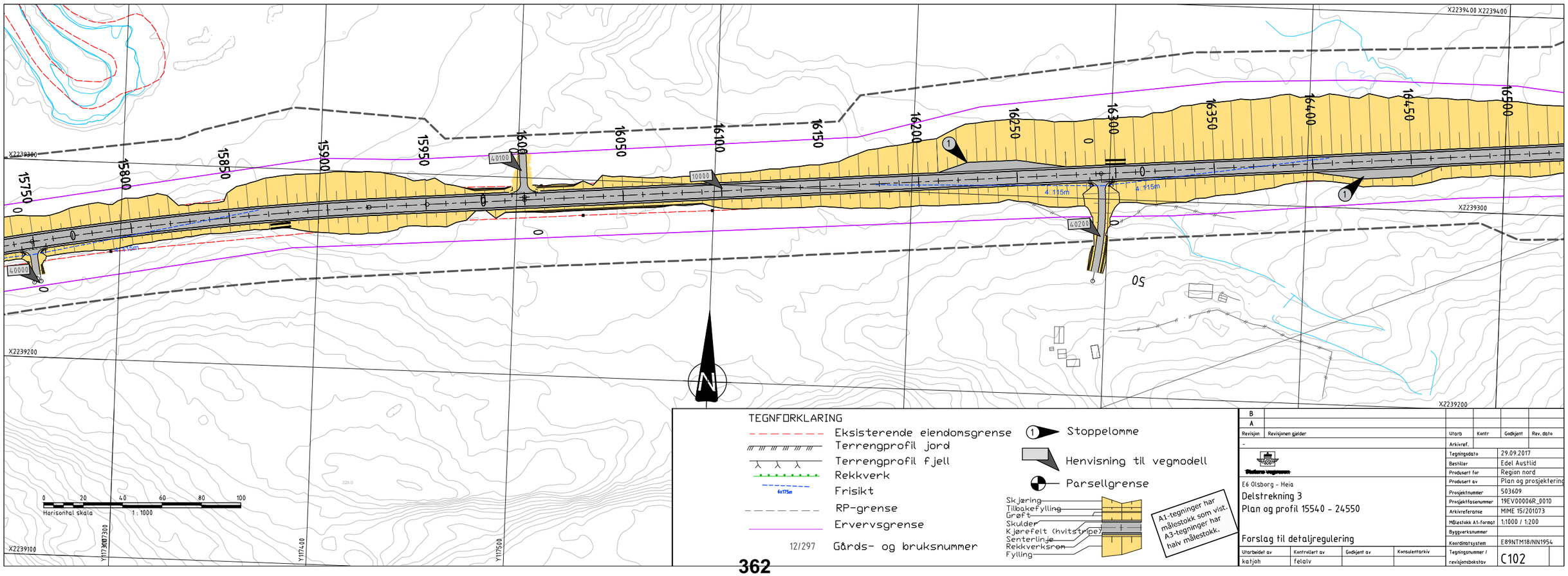
Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:2500 / 1:500
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	B102

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
KATJOH	FELALV		


H.O.H.
Linje 10000
220
210
200
BRU
0,82 %
1,17 %
PR. 15540,225
H = 212,772
PR. 15700,251
H = 214,091
R=∞
R=8000
R=8000
R=∞

| | | |





TEGNFORKLARING

- Eksisterende eiendomsgrense
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Rekkverk
- Frisikt (6x175m)
- RP-grense
- Ervervsgrense
- 12/297 Gårds- og bruksnummer
- Stoppelomme
- Henvisning til vegmodell
- Parsellgrense

Skjæring
Tilbakefylling
Grøft
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Senterlinje
Rekkverksrom
Fylling

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-					

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

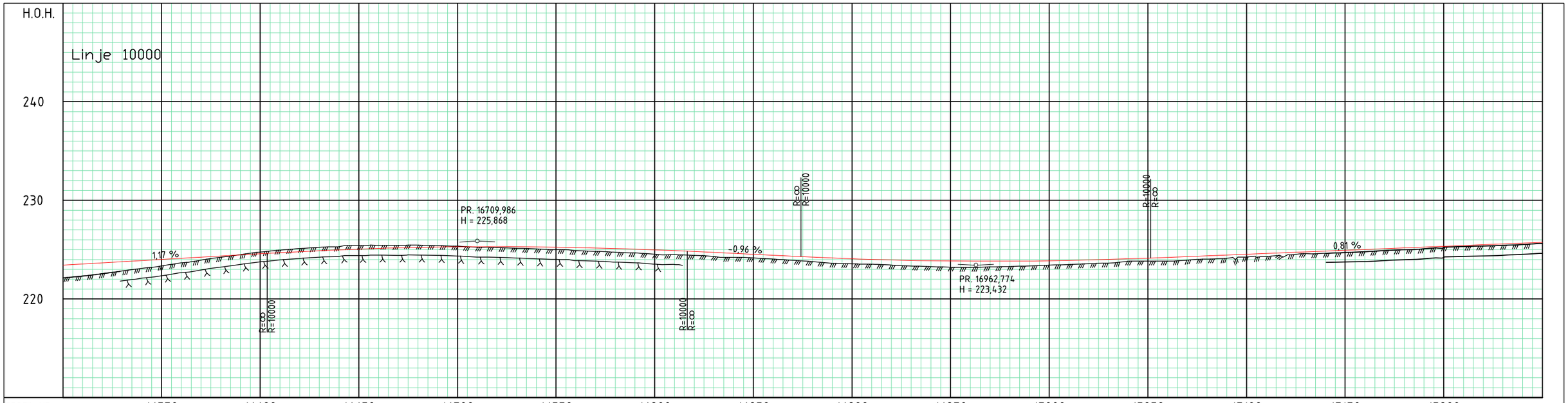
Delstrekning 3

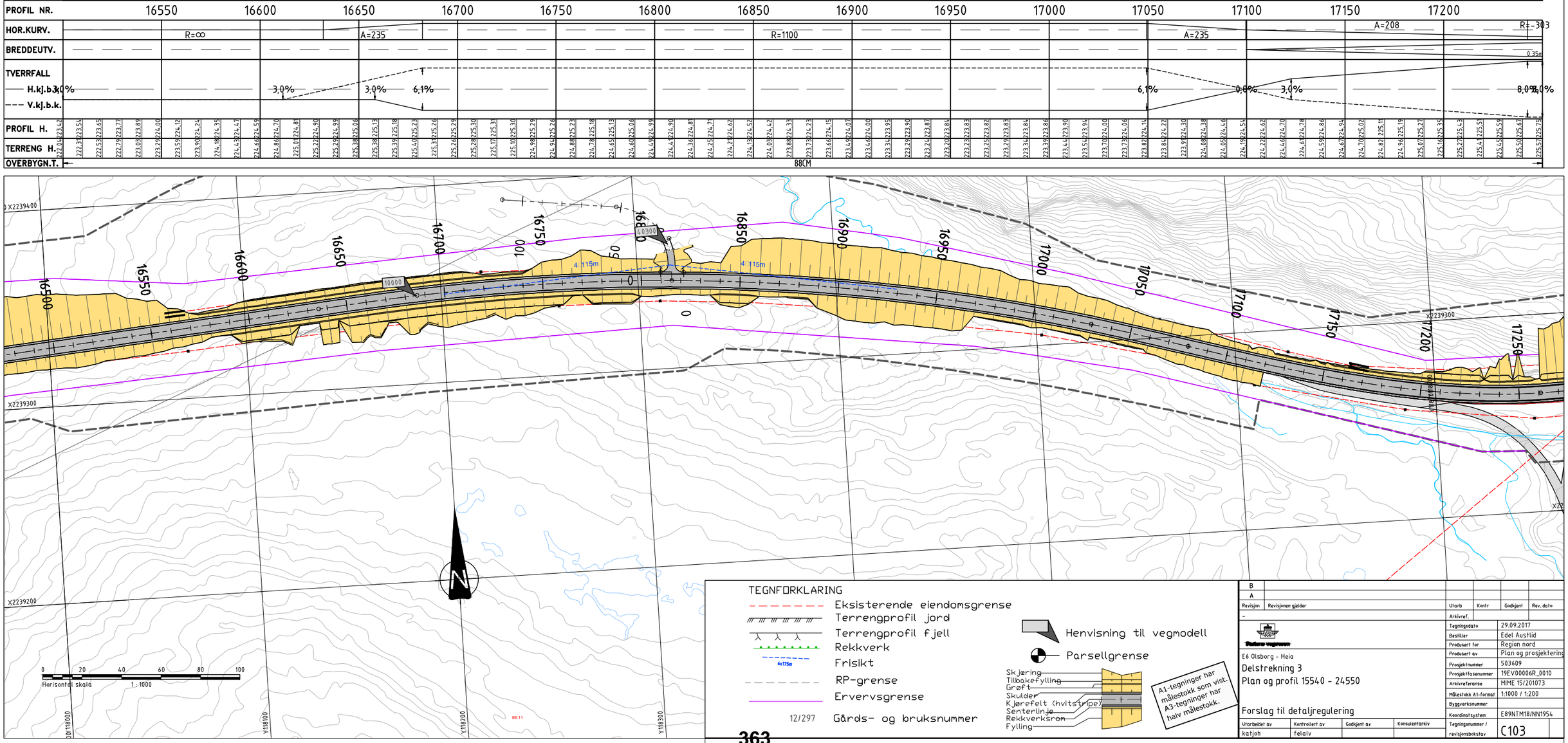
Plan og profil 15540 - 24550

Forslag til detaljregulering

Arkivref.	
Tegningsdato	29.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C102

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	felalv		





TEGNFORKLARING

- Eksisterende eiendomsgrense
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Rekkverk
- Frisikt 4x175m
- RP-grense
- Ervervsgrense
- 12/297 Gårds- og bruksnummer
- Henvisning til vegmodell
- Parsellgrense

Skjæring
Tilbakefylling
Grøft
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Senterlinje
Rekkverksrom
Fylling

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-					

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

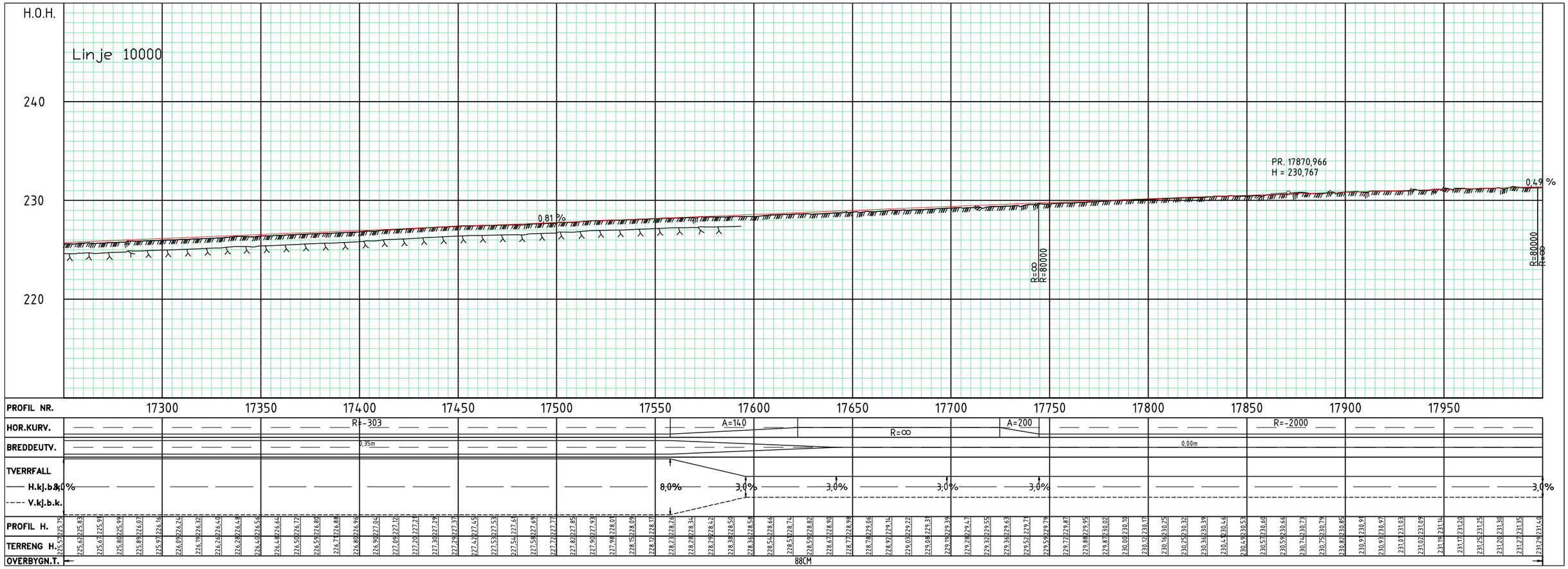
Delstrekning 3

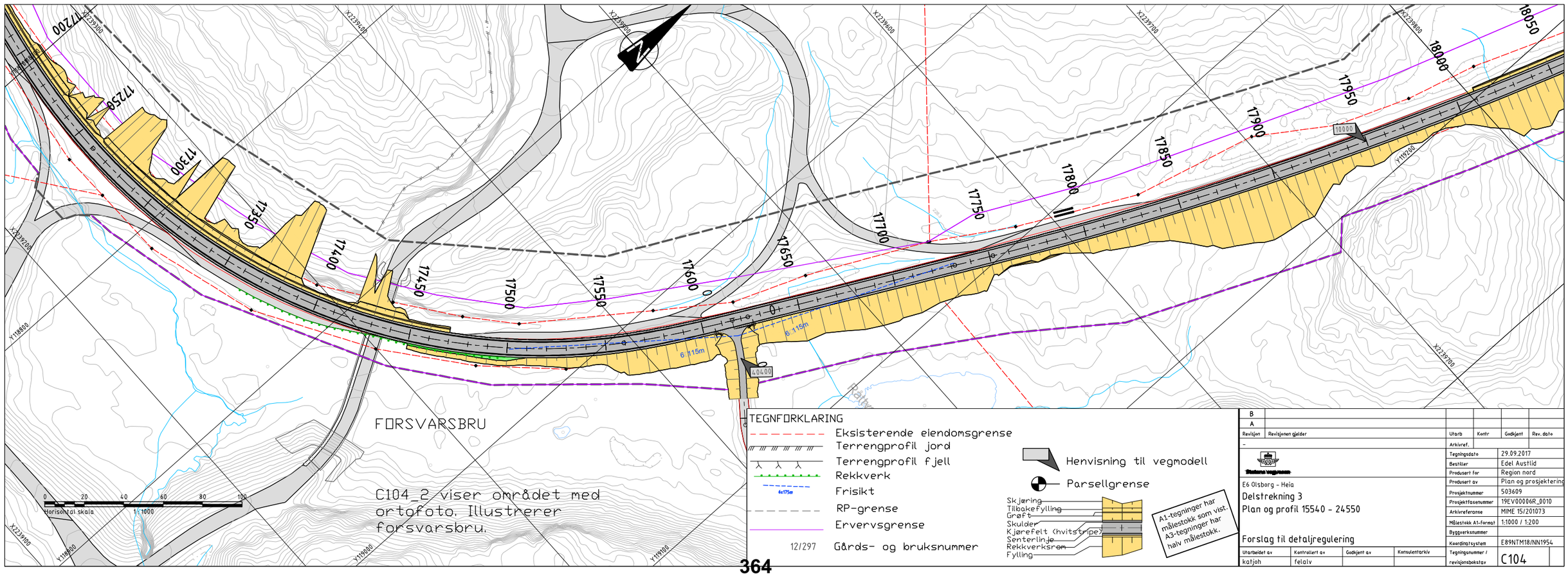
Plan og profil 15540 - 24550

Forslag til detaljregulering

Arkivref.	
Tegningsdato	29.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C103

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	felalv		





Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-		Arkivref.			

Statens vegvesen

Tegningsdato	29.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C104

E6 Olsborg – Heia

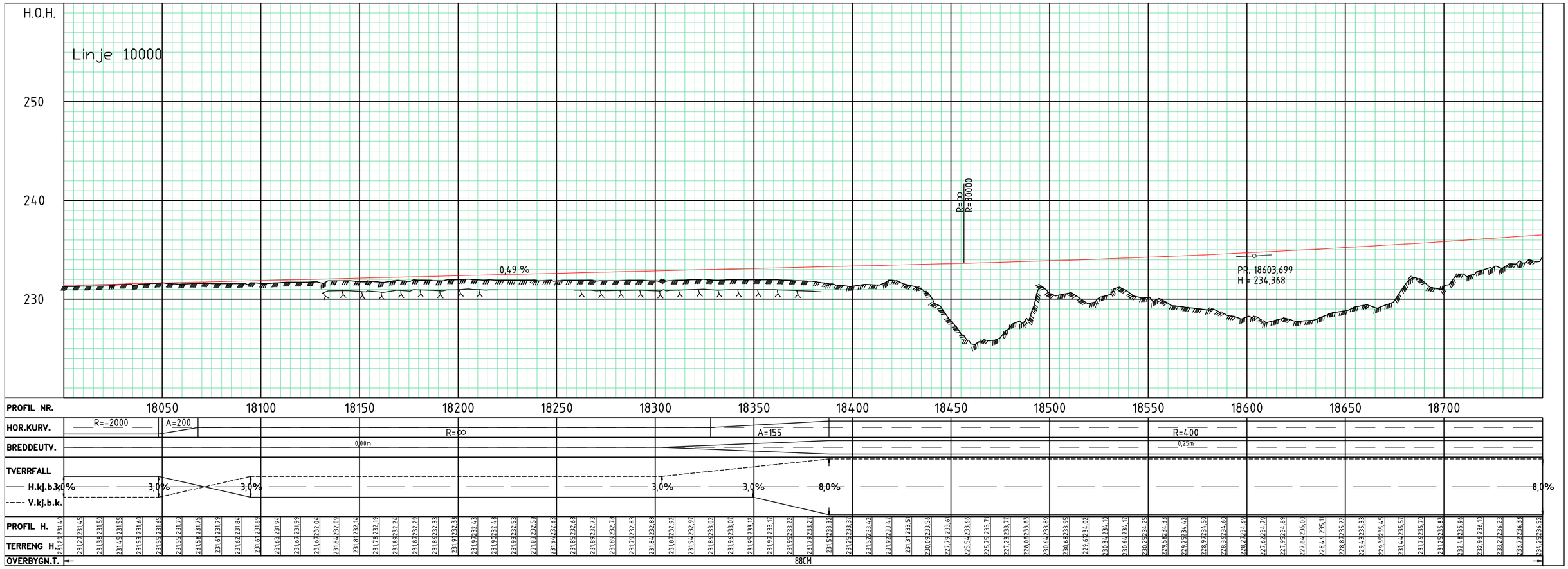
Delstrekning 3

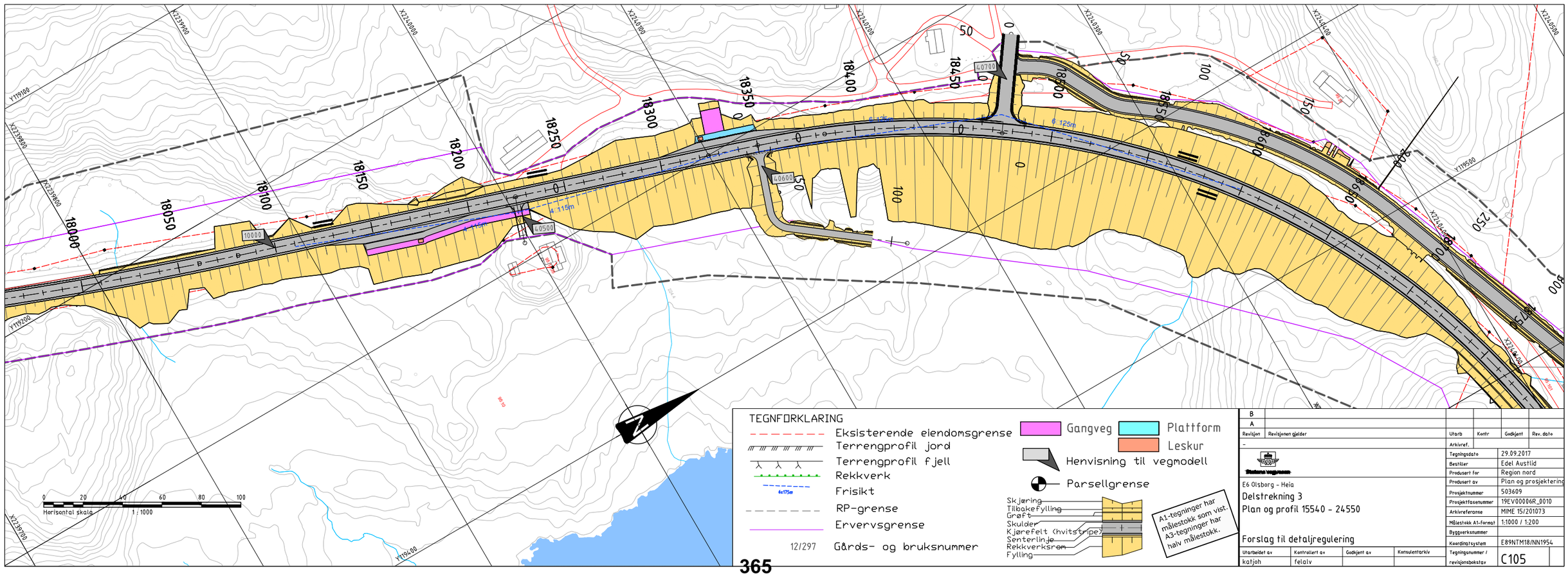
Plan og profil 15540 – 24550

Forslag til detaljregulering

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	felalv		

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.





Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-					

Statens vegvesen

E6 Olsberg - Heia

Delstrekning 3

Plan og profil 15540 - 24550

Forslag til detaljregulering

Arkivref.	
Tegningsdato	29.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C105

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	felalv		

H.O.H.

Linje 10000

250

240

230

R=30000
R=∞

1,47 %

R=∞
R=6000

PR. 19026,055
H = 240,585

R=6000
R=∞

5,31 %

R=∞
R=2000

R=2000
R=∞

R=∞
R=16000

0,62 %

PR. 19354,303
H = 223,155

PROFIL NR.	18800	18850	18900	18950	19000	19050	19100	19150	19200	19250	19300	19350	19400	19450
HOR.KURV.	R=400	A=155	R=∞	A=140			R=-305				A=140		R=∞	A=150 R=350
BREDDEUTV.	0,25m						0,35m						0,00m / 0,00m	0,35m / 0,25m
TVERRFALL H.kj.b.k.	8,0%	8,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	8,0%				8,0%	3,0%	3,0%	3,0% 3,0% 8,0% 8,0%
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,52	236,67	236,82	236,96	237,11	237,26	237,40	237,55	237,69	237,82	237,93	238,02	238,10	238,16
TERRENG H.	235,21	236,67	236,82	236,96	237,11	237,26	237,40	237,55	237,69	237,82	237,93	238,02	238,10	238,16
OVERBYGN.T.	88CM													

PROFIL NR.	237,20	237,23	237,24	237,24	237,23	237,24	237,24	237,23	237,17	237,11	237,05	236,97	236,88	236,77
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	238,16	238,23	238,24	238,23	238,17	238,11	238,04	237,95	237,84	237,72	237,58	237,42	237,25	237,04
TERRENG H.	238,16	238,23	238,24	238,23	238,17	238,11	238,04	237,95	237,84	237,72	237,58	237,42	237,25	237,04
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	236,63	236,49	236,34	236,19	236,04	235,89	235,74	235,59	235,44	235,29	235,14	234,99	234,84	234,69
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	234,54	234,39	234,24	234,09	233,94	233,79	233,64	233,49	233,34	233,19	233,04	232,89	232,74	232,59
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	232,44	232,29	232,14	231,99	231,84	231,69	231,54	231,39	231,24	231,09	230,94	230,79	230,64	230,49
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	230,34	230,20	230,05	229,90	229,76	229,61	229,46	229,31	229,17	229,02	228,87	228,72	228,58	228,43
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	228,28	228,13	227,98	227,83	227,68	227,53	227,38	227,23	227,08	226,93	226,78	226,63	226,48	226,33
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	225,98	225,83	225,68	225,53	225,38	225,23	225,08	224,93	224,78	224,63	224,48	224,33	224,18	224,03
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	223,88	223,73	223,58	223,43	223,28	223,13	222,98	222,83	222,68	222,53	222,38	222,23	222,08	221,93
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	223,77	223,62	223,47	223,32	223,17	223,02	222,87	222,72	222,57	222,42	222,27	222,12	221,97	221,82
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	223,67	223,52	223,37	223,22	223,07	222,92	222,77	222,62	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	223,52	223,37	223,22	223,07	222,92	222,77	222,62	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	223,37	223,22	223,07	222,92	222,77	222,62	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	223,22	223,07	222,92	222,77	222,62	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	223,07	222,92	222,77	222,62	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	222,92	222,77	222,62	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	222,77	222,62	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	222,62	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	222,47	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	222,32	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	222,17	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	222,02	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	221,87	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	221,72	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	221,57	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	221,42	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	221,27	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	221,12	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32	219,17
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	220,97	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32	219,17	219,02
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	220,82	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32	219,17	219,02	218,87
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

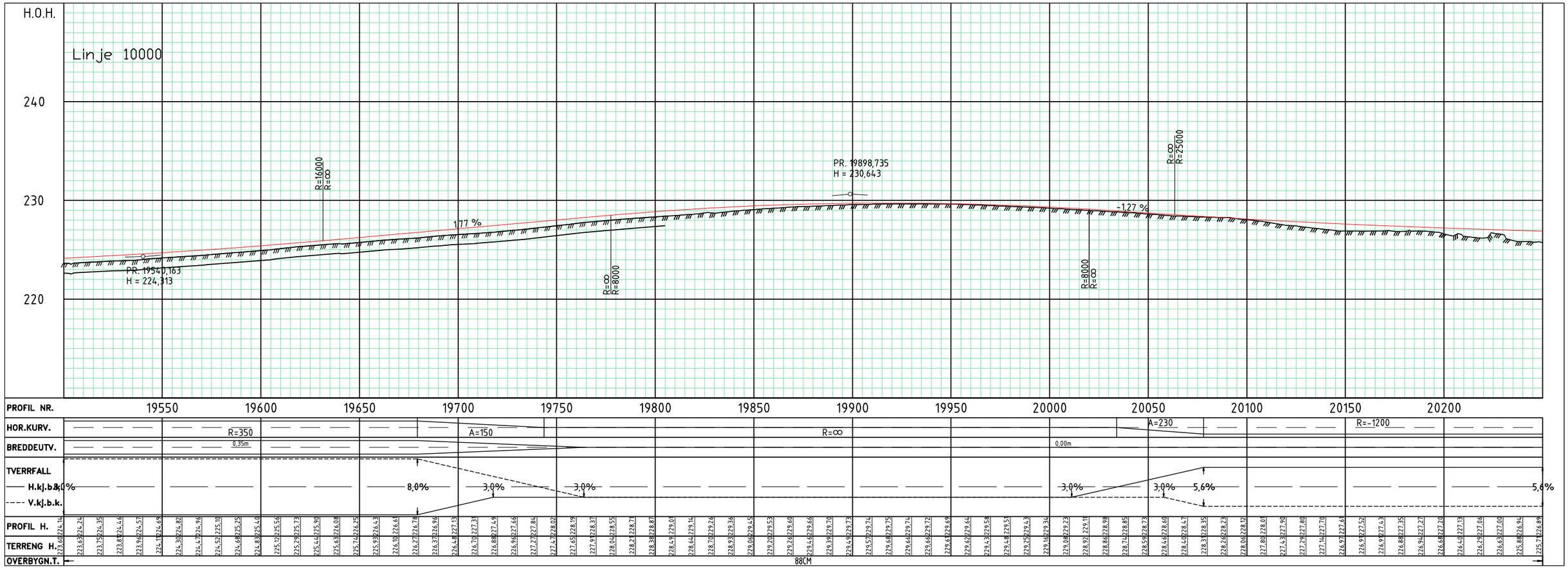
PROFIL NR.	220,67	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32	219,17	219,02	218,87	218,72
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

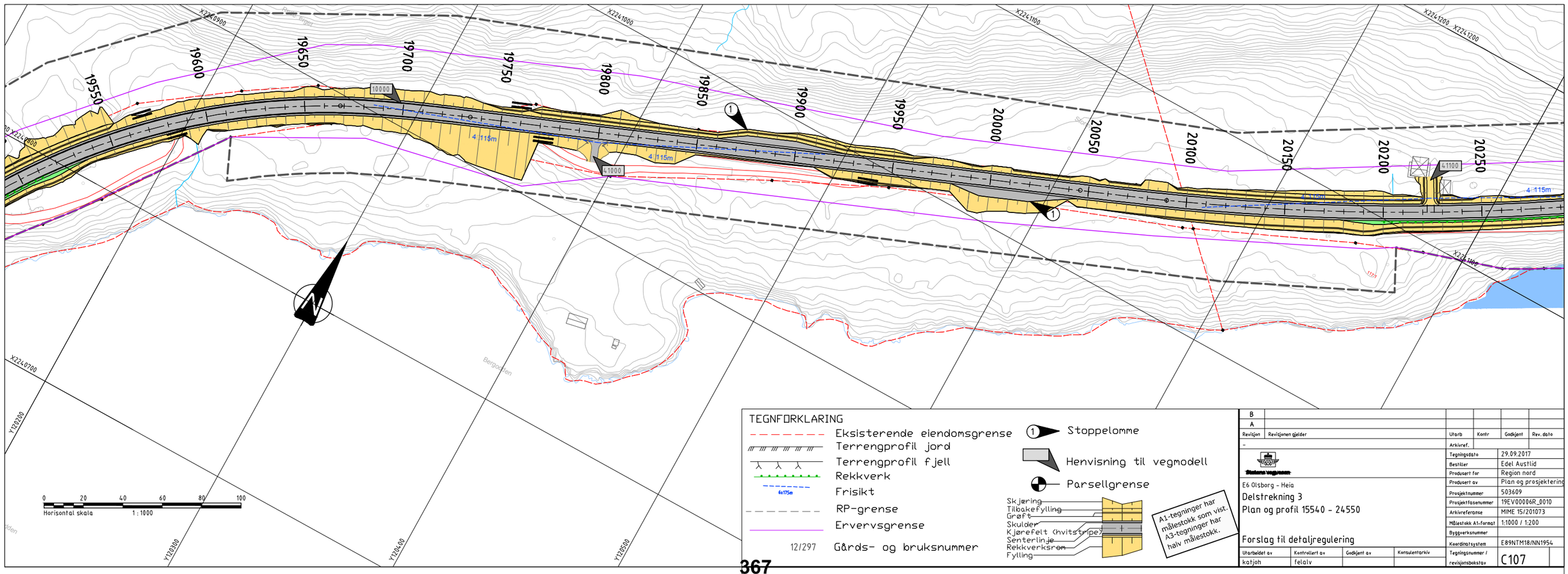
PROFIL NR.	220,52	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32	219,17	219,02	218,87	218,72	218,57
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	220,37	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32	219,17	219,02	218,87	218,72	218,57	218,42
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	220,22	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32	219,17	219,02	218,87	218,72	218,57	218,42	218,27
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
OVERBYGN.T.														

PROFIL NR.	220,07	219,92	219,77	219,62	219,47	219,32	219,17	219,02	218,87	218,72	218,57	218,42	218,27	218,12
HOR.KURV.														
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.														
V.kj.b.k.														
PROFIL H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85
TERRENG H.	236,85	236,85	236,85	236,85	236,85





TEGNFORKLARING

- Eksisterende eiendomsgrense
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Rekkverk
- Frisikt 6x175m
- RP-grense
- Ervervsgrense
- 12/297 Gårds- og bruksnummer
- 1 Stoppelomme
- Henvisning til vegmodell
- Parsellgrense

Skjæring
Tilbakefylling
Grøft
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Senterlinje
Rekkverksrøm
Fylling

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-					

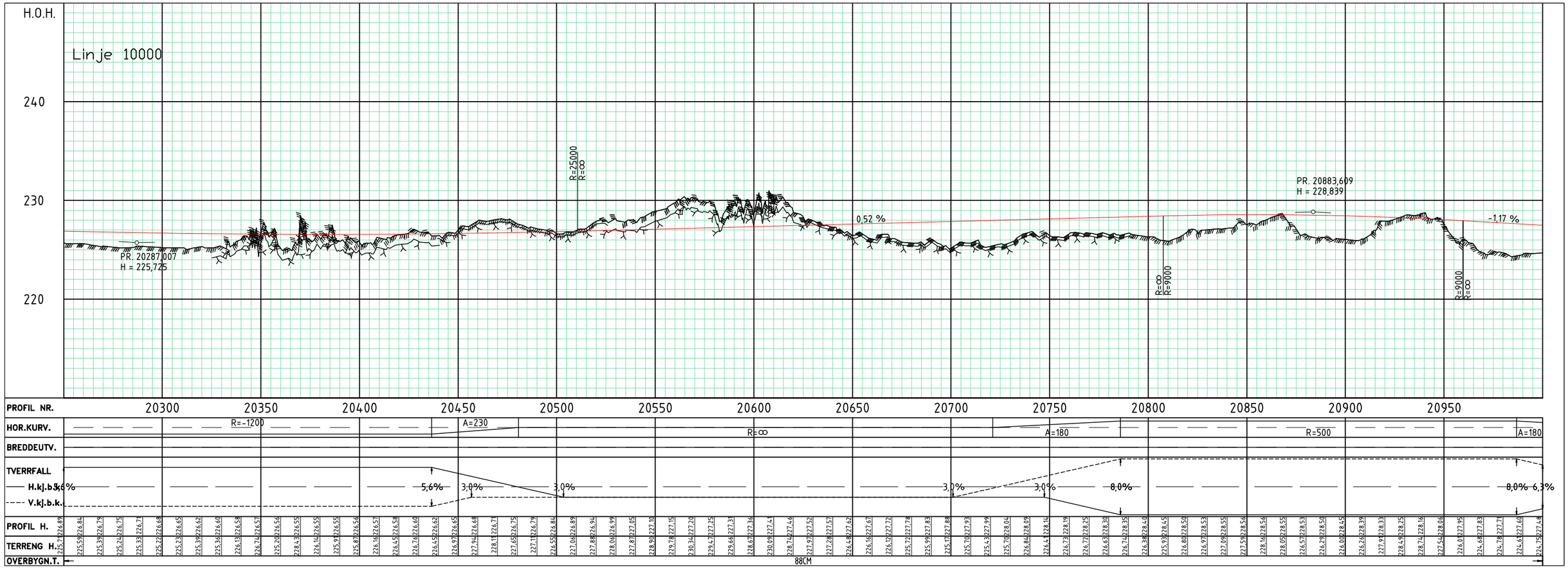
Statens vegvesen

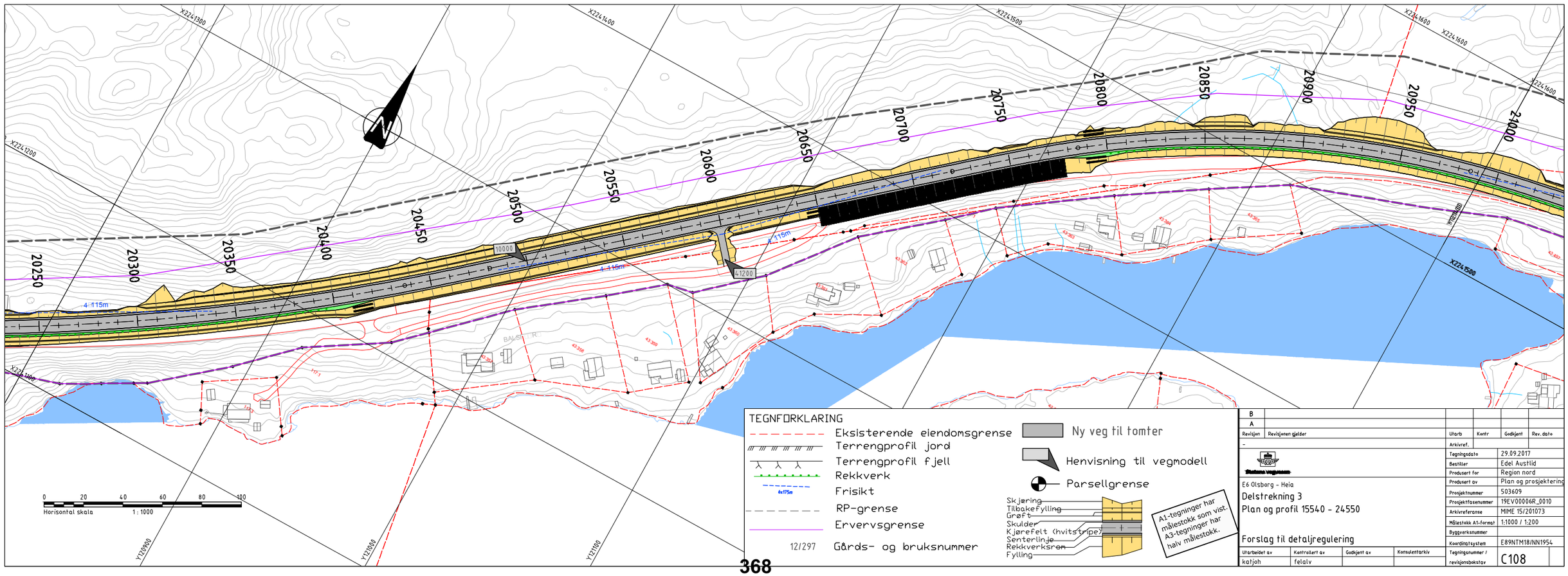
E6 Olsberg – Heia
Delstrekning 3
Plan og profil 15540 – 24550

Forslag til detaljregulering

Arkivref.	
Tegningsdato	29.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C107

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	felalv		





TEGNFORKLARING

- Eksisterende eiendomsgrense
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Rekkverk
- Frisikt (6x175m)
- RP-grense
- Ervervsgrense
- 12/297 Gårds- og bruksnummer
- Ny veg til tomter
- Henvisning til vegmodell
- Parsellgrense

Skjæring
Tilbakefylling
Grøft
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Senterlinje
Rekkverksrøm
Fylling

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-					

Statens vegvesen

E6 Olsberg - Heia
Delstrekning 3
Plan og profil 15540 - 24550

Forslag til detaljregulering

Arkivref.	
Tegningsdato	29.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C108

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	felalv		

H.O.H.

Linje 10000

240

230

220

R=∞ R=5000

R=5000 R=∞

R=∞ R=-55000

-1,17 %

1,61 %

PR. 21071,891
H = 226,574

PR. 21562,450
H = 234,370

PROFIL NR. 21050 21100 21150 21200 21250 21300 21350 21400 21450 21500 21550 21600 21650 21700

HOR.KURV. A=180 R=∞ A=155 R=-355

BREDDEUTV. 0,00m 0,20m 0,30m 0,00m 0,20m

TVERRFALL

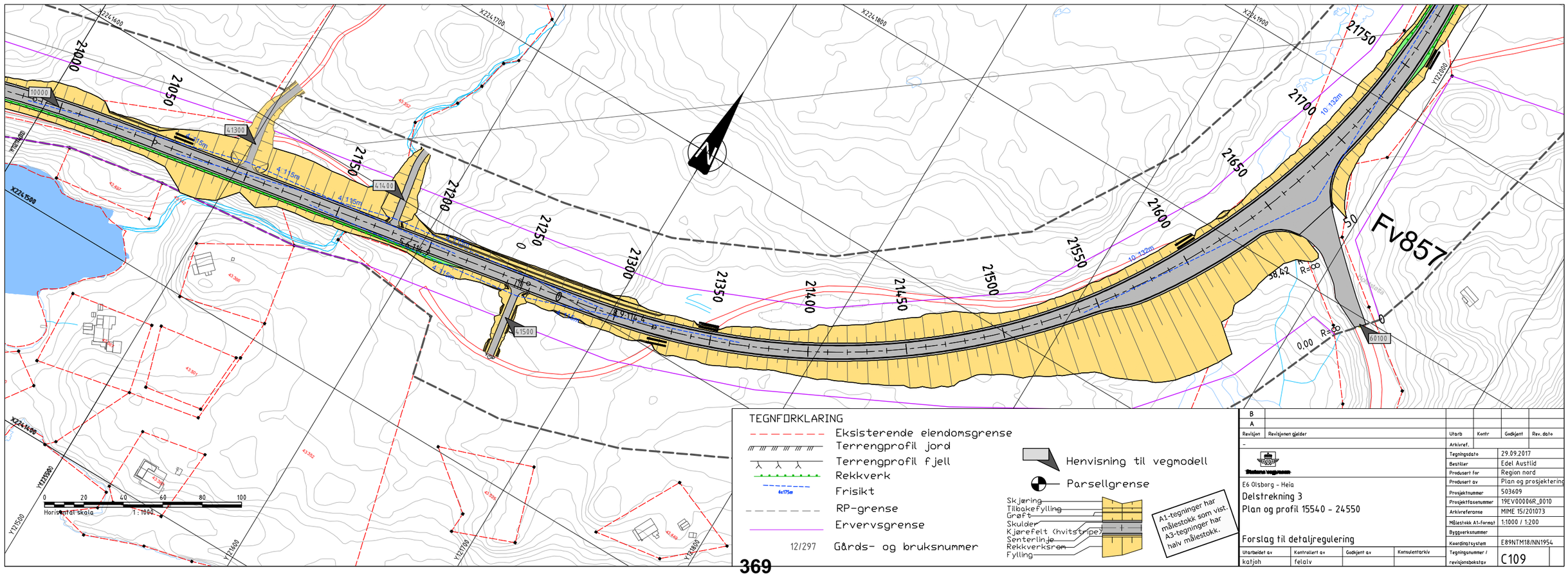
H.kj.b.k. 3,0% 3,0% 3,0% 3,0% 8,0% 8,0%

V.kj.b.k.

PROFIL H. 224,75 224,74 224,87 224,95 225,10 225,19 225,20 225,20 225,22 225,35 225,57 225,74 225,97 226,19 226,35 226,63 226,87 227,05 227,31 227,54 227,83 228,07 228,24 228,40 228,63 228,82 228,96 229,12 229,27 229,43 229,54 229,57 229,70 229,67 229,75 229,88 229,96 229,99 230,10 230,11 230,14 230,08 230,17 230,24 230,29 230,40 230,49 230,61 230,72 230,91 230,98 231,14 231,26 231,42 231,53 231,68 231,73 231,87 232,00 232,10 232,24 232,42 232,48 232,63 232,72 232,74 232,88 232,98 233,09 233,14 233,27 233,28 233,35 233,38 233,40 233,51

TERRENG H. 224,75 224,74 224,87 224,95 225,10 225,19 225,20 225,20 225,22 225,35 225,57 225,74 225,97 226,19 226,35 226,63 226,87 227,05 227,31 227,54 227,83 228,07 228,24 228,40 228,63 228,82 228,96 229,12 229,27 229,43 229,54 229,57 229,70 229,67 229,75 229,88 229,96 229,99 230,10 230,11 230,14 230,08 230,17 230,24 230,29 230,40 230,49 230,61 230,72 230,91 230,98 231,14 231,26 231,42 231,53 231,68 231,73 231,87 232,00 232,10 232,24 232,42 232,48 232,63 232,72 232,74 232,88 232,98 233,09 233,14 233,27 233,28 233,35 233,38 233,40 233,51

OVERBYGN.T. 88CM



TEGNFORKLARING

- Eksisterende eiendomsgrense
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Rekkverk
- Frisikt (6x175m)
- RP-grense
- Ervervsgrense
- 12/297 Gårds- og bruksnummer

Henvisning til vegmodell

Parsellgrense

Skjæring
Tilbakefylling
Grøft
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Senterlinje
Rekkverksrøm
Fylling

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-		Arkivref.			

Statens vegvesen

E6 Olsberg - Heia
Delstrekning 3
Plan og profil 15540 - 24550

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	29.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C109

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	felalv		

H.O.H.

Linje 10000

240

230

220

PR. 22141,153
H = 235,063

0,12 %

-4,90 %

R=55000
R=∞

R=∞
R=5000

R=5000
R=∞

PROFIL NR.	21800	21850	21900	21950	22000	22050	22100	22150	22200	22250	22300	22350	22400	22450
HOR.KURV.	R=-355	A=155	R=∞	A=195	R=600	A=195	R=∞							
BREDDEUTV.														
TVERRFALL H.kj.b.k.	3,0%	8,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	8,0%	3,0%	3,0%	8,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
TVERRFALL V.kj.b.k.														
PROFIL H.	233,552 234,15	233,553 234,28	233,577 234,25	233,652 234,30	233,662 234,34	233,742 234,39	233,752 234,43	233,772 234,47	233,821 234,51	233,902 234,54	233,932 234,58	234,017 234,61	233,982 234,64	234,055 234,67
TERRENG H.	234,030 234,70	234,082 234,73	234,132 234,75	234,112 234,77	234,108 234,79	234,141 234,81	234,272 234,83	234,272 234,84	234,272 234,86	234,252 234,87	234,292 234,88	234,382 234,89	234,392 234,91	234,352 234,92
OVERBYGN.T.	234,359 234,91	234,368 234,88	234,342 234,84	234,362 234,77	234,246 234,68	234,109 234,58	234,109 234,45	233,998 234,38	233,818 234,14	233,523 233,95	233,393 233,74	233,070 233,52	232,902 233,27	232,662 233,00
	232,662 232,72	232,642 232,44	232,042 232,44	231,692 232,08	231,342 231,73	230,952 231,37	230,622 230,98	230,242 230,57	229,862 230,15	229,362 229,70	228,932 229,23	228,442 228,75	227,982 228,26	227,532 227,77
	227,052 227,28	226,542 226,79	226,032 226,30	225,542 225,81	225,042 225,32	224,532 224,82	224,082 224,33	223,542 223,84	223,032 223,35	222,602 222,86	222,032 222,37	221,552 221,88	221,072 221,39	220,582 220,90
	220,102 220,41	219,632 219,92	219,092 219,63	218,632 218,94	218,072 218,45	217,592 217,96	217,122 217,47							

PROFIL NR.: 21800 21850 21900 21950 22000 22050 22100 22150 22200 22250 22300 22350 22400 22450

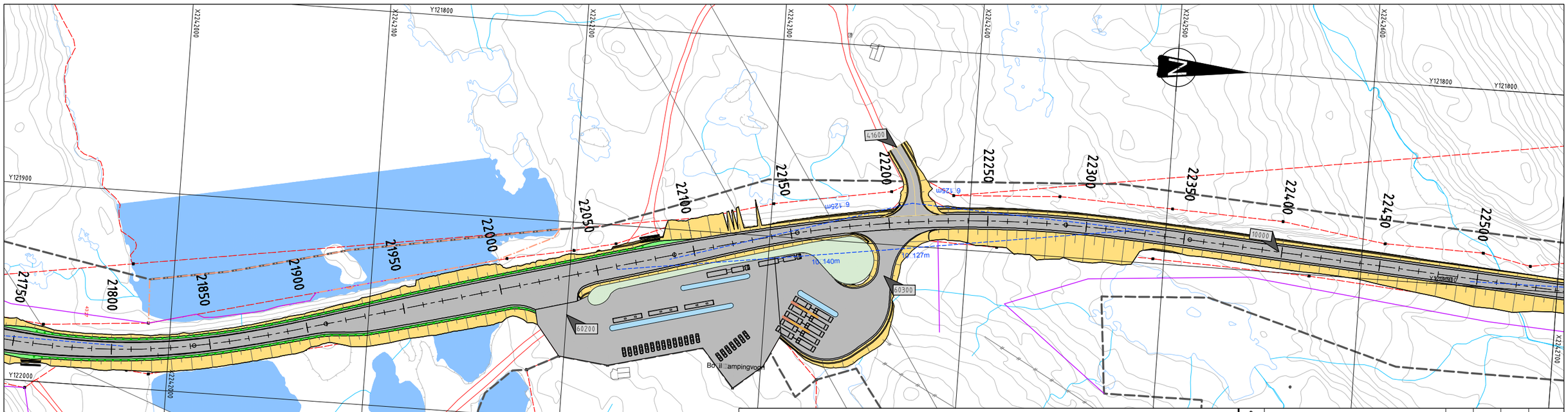
HOR.KURV.: R=-355 | A=155 | R=∞ | A=195 | R=600 | A=195 | R=∞

BREDDEUTV.

TVERRFALL
H.kj.b.k.: 3,0% | 8,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 8,0% | 3,0% | 3,0% | 8,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0%
V.kj.b.k.:

PROFIL H.: 233,552 234,15 | 233,553 234,28 | 233,577 234,25 | 233,652 234,30 | 233,662 234,34 | 233,742 234,39 | 233,752 234,43 | 233,772 234,47 | 233,821 234,51 | 233,902 234,54 | 233,932 234,58 | 234,017 234,61 | 233,982 234,64 | 234,055 234,67 | 234,030 234,70 | 234,082 234,73 | 234,132 234,75 | 234,112 234,77 | 234,108 234,79 | 234,141 234,81 | 234,272 234,83 | 234,272 234,84 | 234,272 234,86 | 234,252 234,87 | 234,292 234,88 | 234,382 234,89 | 234,392 234,91 | 234,352 234,92 | 234,359 234,91 | 234,368 234,88 | 234,342 234,84 | 234,362 234,77 | 234,246 234,68 | 234,109 234,58 | 234,109 234,45 | 233,998 234,38 | 233,818 234,14 | 233,523 233,95 | 233,393 233,74 | 233,070 233,52 | 232,902 233,27 | 232,662 233,00 | 232,662 232,72 | 232,642 232,44 | 232,042 232,44 | 231,692 232,08 | 231,342 231,73 | 230,952 231,37 | 230,622 230,98 | 230,242 230,57 | 229,862 230,15 | 229,362 229,70 | 228,932 229,23 | 228,442 228,75 | 227,982 228,26 | 227,532 227,77 | 227,052 227,28 | 226,542 226,79 | 226,032 226,30 | 225,542 225,81 | 225,042 225,32 | 224,532 224,82 | 224,082 224,33 | 223,542 223,84 | 223,032 223,35 | 222,602 222,86 | 222,032 222,37 | 221,552 221,88 | 221,072 221,39 | 220,582 220,90 | 220,102 220,41 | 219,632 219,92 | 219,092 219,63 | 218,632 218,94 | 218,072 218,45 | 217,592 217,96 | 217,122 217,47

OVERBYGN.T.: 88CM



TEGNFORKLARING

- Eksisterende eiendomsgrense
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Rekkverk
- Frisikt (6x175m)
- RP-grense
- Ervervsgrense
- 12/297 Gårds- og bruksnummer
- Henvisning til vegmodell
- Parsellgrense

Skjæring
Tilbakefylling
Grøft
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Senterlinje
Rekkverksrom
Fylling

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-					

Statens vegvesen

Arkivref.	
Tegningsdato	29.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Byggverksnummer	
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C110

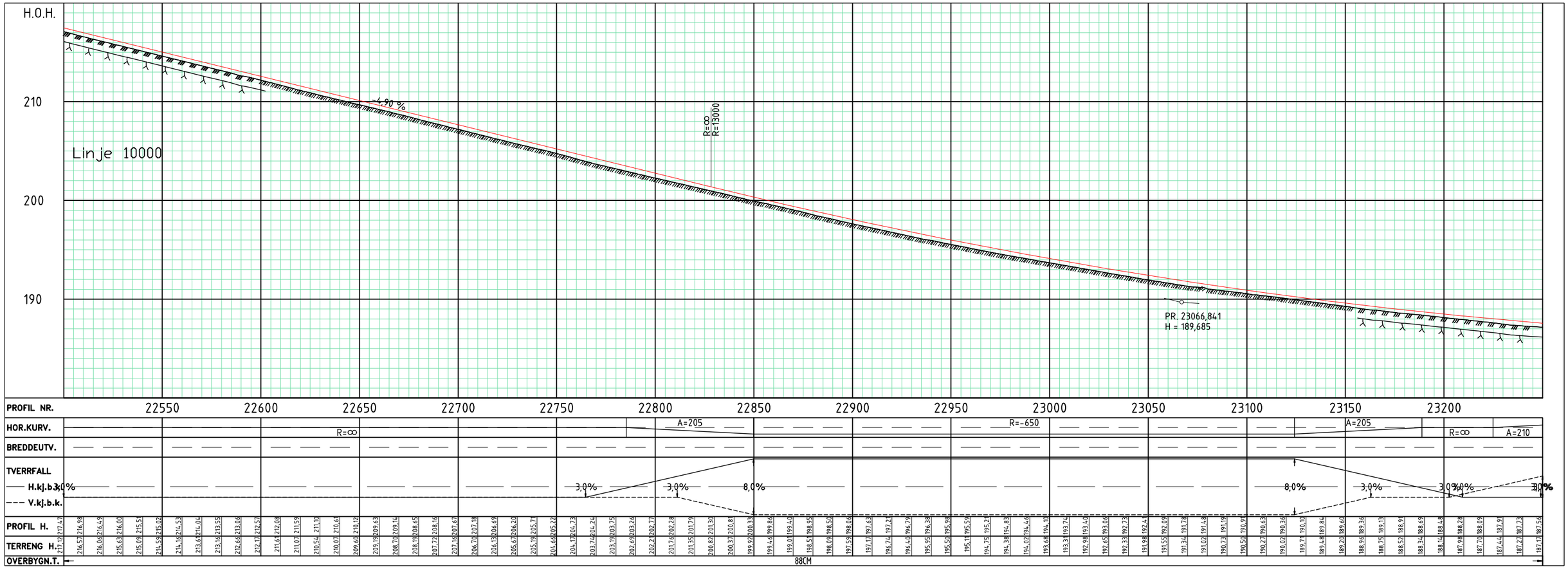
E6 Olsborg - Heia

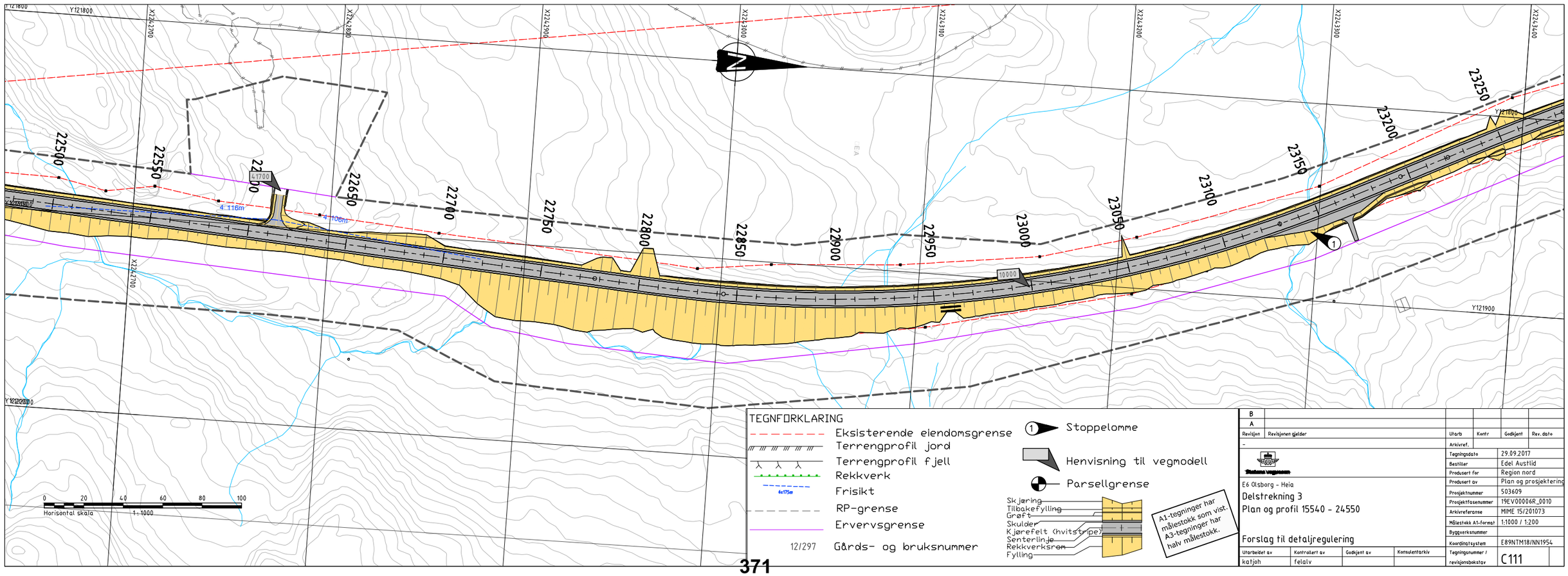
Delstrekning 3

Plan og profil 15540 - 24550

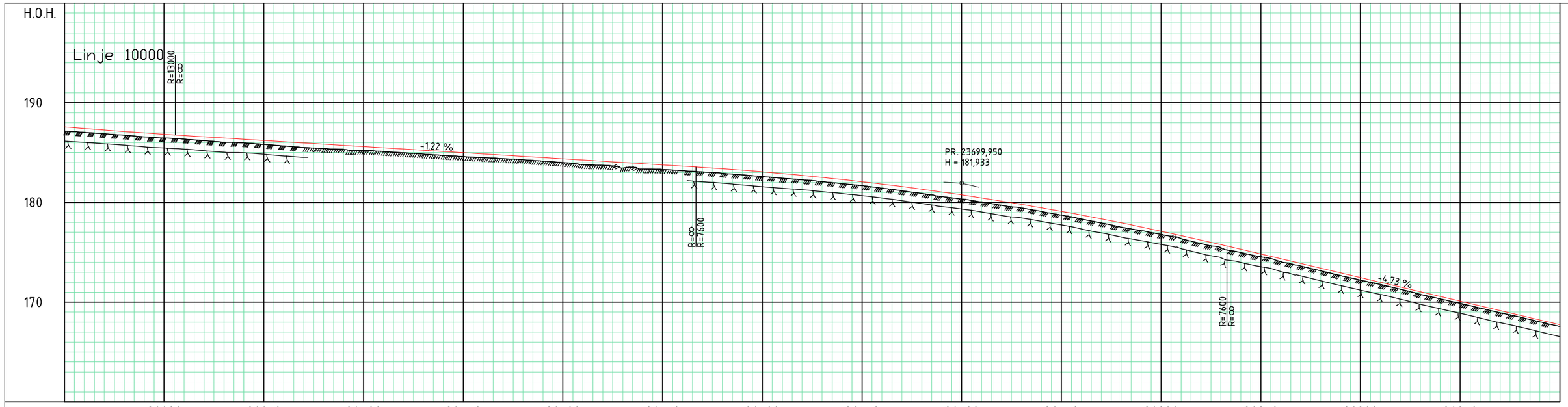
Forslag til detaljregulering

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	felalv		

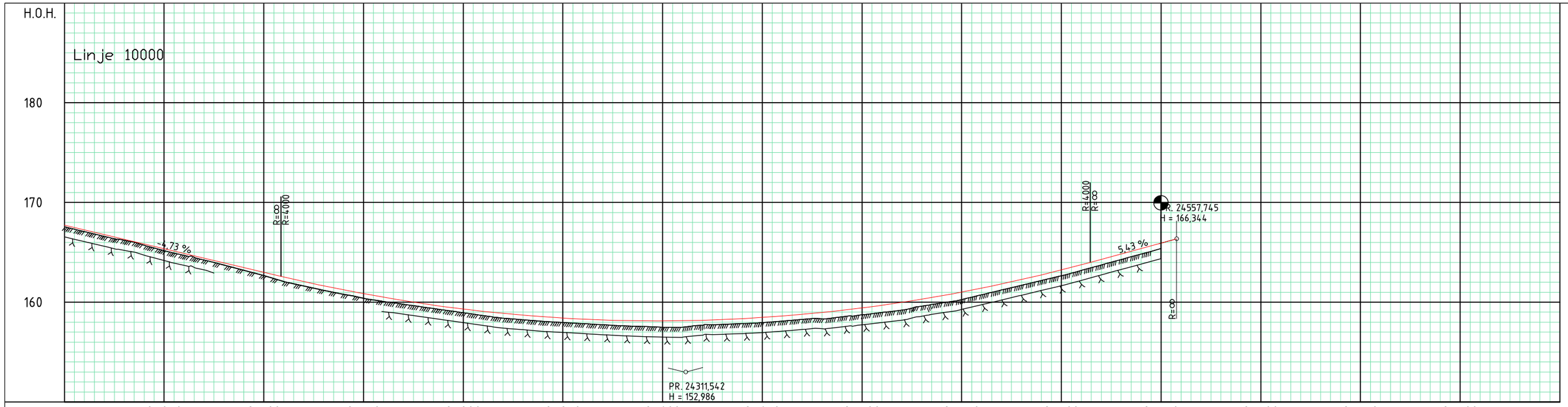




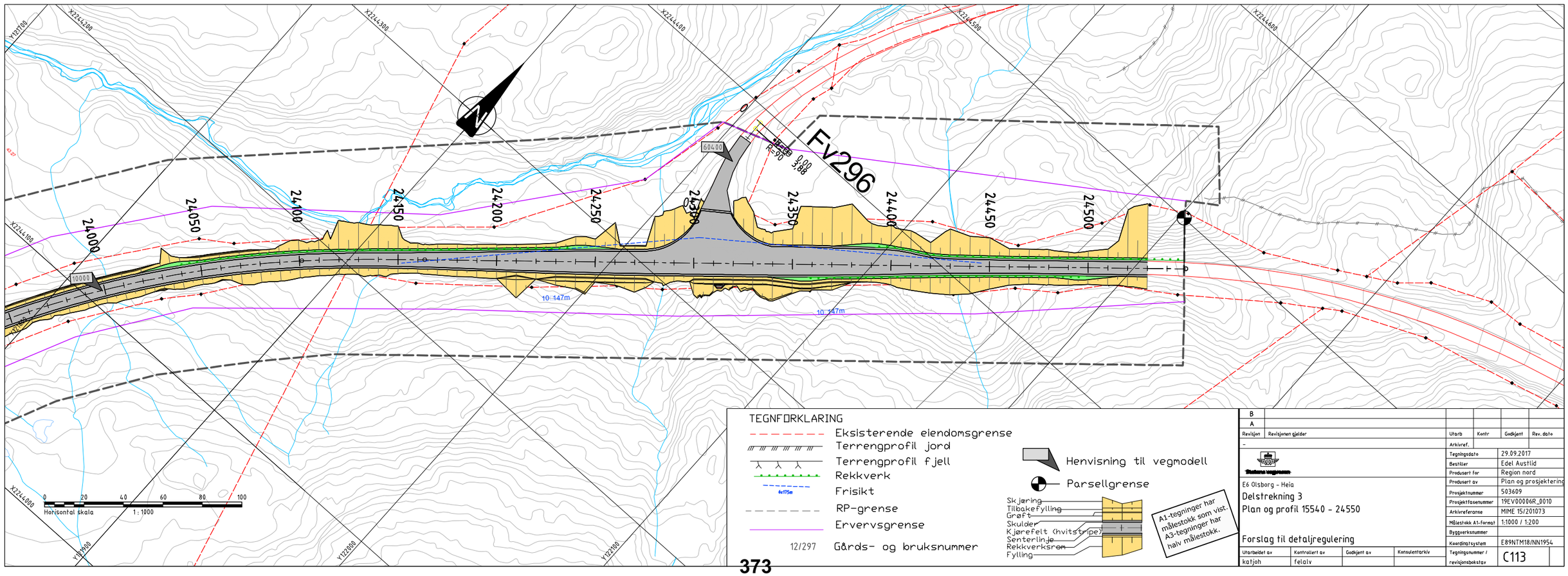
B					
A					
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-		Arkivref.			
		Tegningsdato		29.09.2017	
		Bestiller		Edel Austlid	
		Produsert for		Region nord	
		Produsert av		Plan og prosjektering	
E6 Olsborg - Heia		Prosjektnummer		503609	
Delstrekning 3		Prosjektfasenummer		19EV00006R_0010	
Plan og profil 15540 - 24550		Arkivreferanse		MIME 15/201073	
		Målestokk A1-format		1:1000 / 1:200	
		Byggverksnummer			
Forslag til detaljregulering		Koordinatsystem		EB9NTM18/NN1954	
Utarbeidet av	Kontrollert av / Godkjent av / Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav		C111	
katjoh	felalv				


H.O.H.
Linje 10000
190
180
170
R=13000
R=∞
-1,22 %
R=∞
R=7600
PR. 23699,950
H = 181,933
R=7600
R=∞
-4,73 %

| | | |



PROFIL NR.	24050	24100	24150	24200	24250	24300	24350	24400	24450	24500	24550	24600	24650	24700
HOR.KURV.		R=520		A=180			R=∞							
BREDDEUTV.														
TVERRFALL														
—— H.kj.b.k.	3,0%	8,0%	3,0%	3,0%							3,0%			
- - - V.kj.b.k.														
PROFIL H.	167,73	167,26	166,78	166,31	165,84	165,36	164,89	164,42	163,95	163,47	163,00	162,53	162,07	161,64
	161,23	160,85	160,49	160,16	159,85	159,57	159,31	159,08	158,87	158,69	158,53	158,40	158,30	158,21
	158,16	158,13	158,12	158,14	158,18	158,25	158,34	158,46	158,60	158,77	158,97	159,18	159,43	159,70
	159,99	160,31	160,65	161,02	161,41	161,83	162,27	162,74	163,24	163,76	164,30	164,84	165,38	165,92
	166,34													
TERRENG H.	167,51	167,26	166,78	166,31	165,84	165,36	164,89	164,42	163,95	163,47	163,00	162,53	162,07	161,64
	161,23	160,85	160,49	160,16	159,85	159,57	159,31	159,08	158,87	158,69	158,53	158,40	158,30	158,21
	158,16	158,13	158,12	158,14	158,18	158,25	158,34	158,46	158,60	158,77	158,97	159,18	159,43	159,70
	159,99	160,31	160,65	161,02	161,41	161,83	162,27	162,74	163,24	163,76	164,30	164,84	165,38	165,92
	166,34													
OVERBYGN.T.	←							88CM						→



TEGNFORKLARING

- Eksisterende eiendomsgrense
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Rekkverk
- Frisikt 6x175m
- RP-grense
- Ervervsgrense
- 12/297 Gårds- og bruksnummer
- Henvisning til vegmodell
- Parsellgrense

Skjæring
Tilbakefylling
Grøft
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Senterlinje
Rekkverksrør
Fylling

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B					
A					
-		Arkivref.			
		Tegningsdato	29.09.2017		
		Bestiller	Edel Austlid		
		Produsert for	Region nord		
		Produsert av	Plan og prosjektering		
		Prosjektnummer	503609		
		Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010		
		Arkivreferanse	MIME 15/201073		
		Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200		
		Byggverksnummer			
		Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954		

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

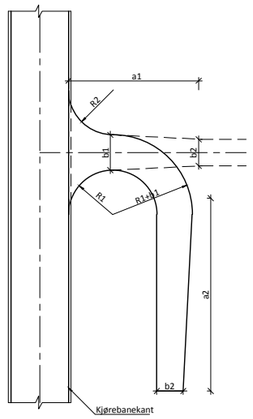
Delstrekning 3

Plan og profil 15540 – 24550

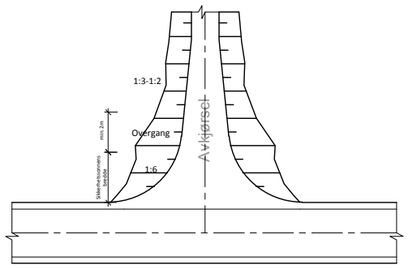
Forslag til detaljregulering

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
katjoh	felalv			C113

Standard utforming av avkjørsler

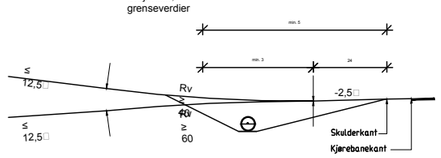


Skråningsutslag



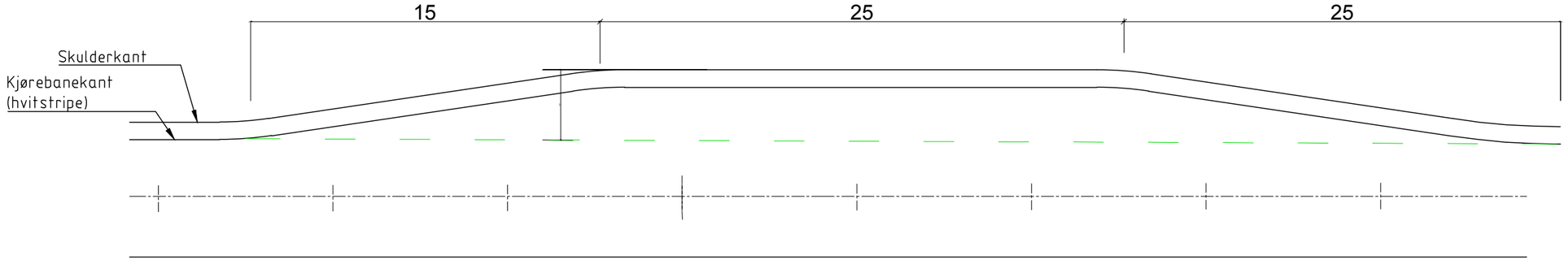
Avkjørseltype	R1	R2	b1	b2	a1	a2
Type 1	4	4	3,5	3,5	15	20
Type 2	4	4	2,5	2,5	15	20
Type 3	5	5	3,5	3,5	15	20
Type 4	4	4	3	3	15	20
Type 5	9	9	5	4	15	20
Type 6	9	9	4	3,5	15	20
Type 7	9	9	5	3	15	20

Lengdeprofil avkjørsler, grenseverdier



Utforming av stopplomme

Mål i meter



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

Utforming avkjørsler og stoppelomme

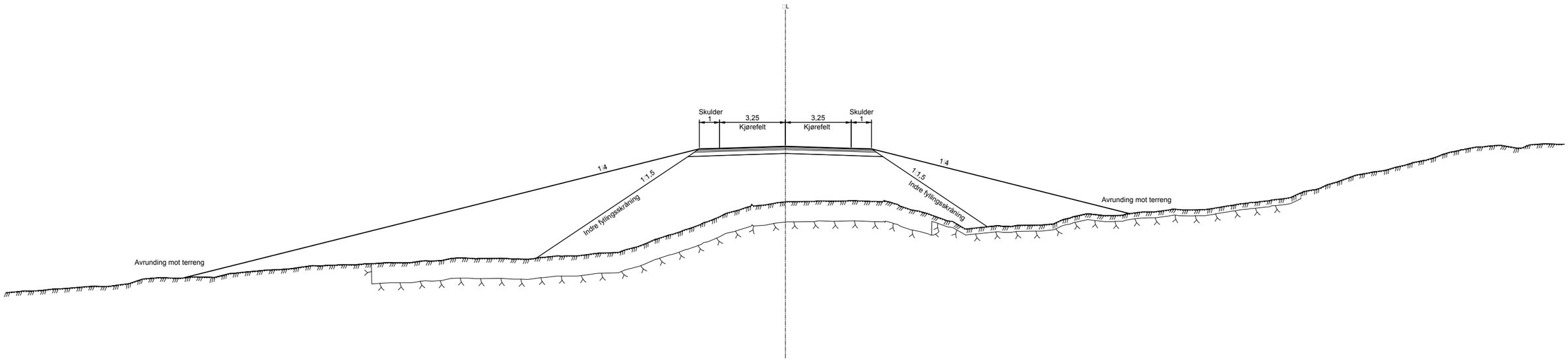
Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	MIME 15/201073
Målestokk A1-format	Ikke i målestokk
Koordinatsystem	
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	E101

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh			

A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

Normalprofil - Fylling
E6 □ls□org - □eia, delstrekning 3
Linje 10000



Rekkverksrom og breddeutvidelse varierer på strekningen avhengig av kurvatur og farlig side□inder

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 3
Normalprofil - Fylling

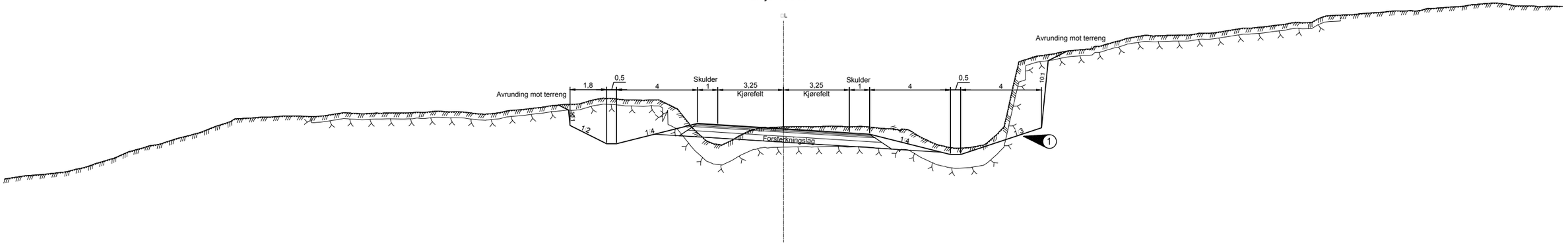
Forslag til detaljregulering

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	filalv		

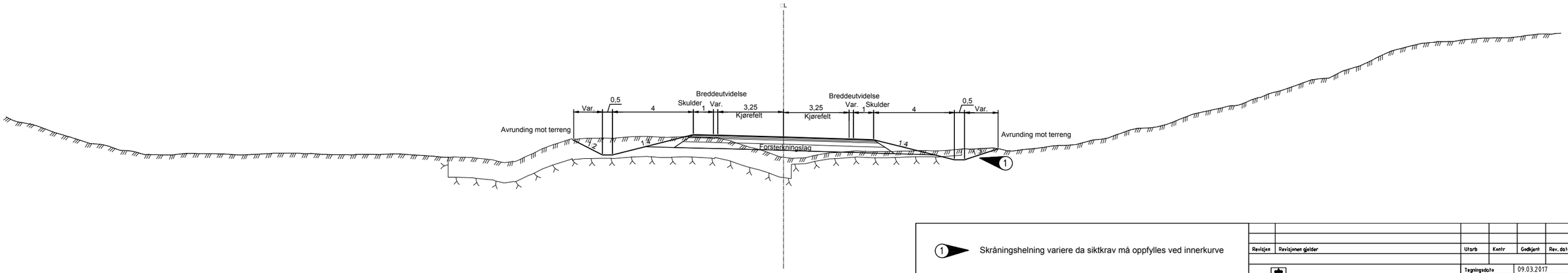
Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:100
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F101

A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

Normalprofil - Skjæring i fjell
E6 □sl□org - □eia
Linje 10000



Normalprofil - Skjæring i jord
E6 □ls□org - □eia
Linje 10000



1 Skråningshelning variere da siktkrav må oppfylles ved innerkurve

Rekkverksrom og breddeutvidelse varierer på strekningen avhengig av kurvatur og farlig side□inder

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:100
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F102

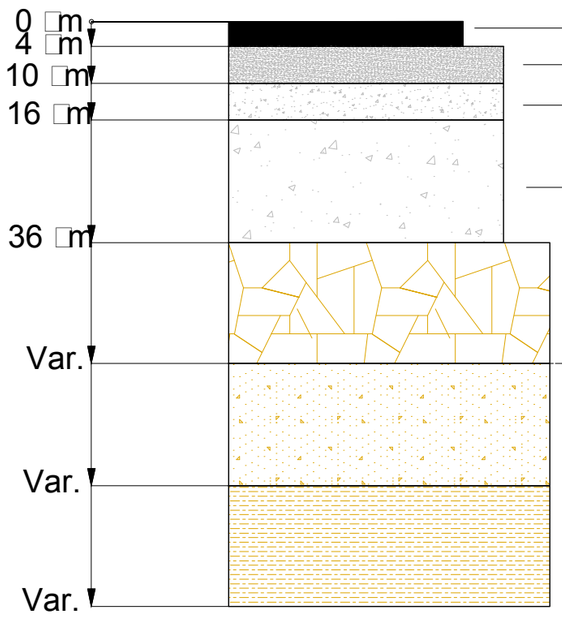
E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 3
Normalprofil - Skjæring i fjell og jord

Forslag til detaljregulering

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	filalv		

Tegningen er ikke i målestokk

Forsterkning av eksisterende veg



□ekke
Øvre bærelag
Nedre bærelag

Nedre bærelag

□ppfylling ved □e□ov
Topp eksisterende veg

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsberg – Heia
Delstrekning 3

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:100
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F103

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	filalv		

TUNGE KJØRETØY

FARESONE HØYSPENT

GRØNN RABATT/STØYVOLL

BUSSOPPSTILLINGSPLASS

PARKERING

FULLKANALISERT KRYSS

OMRÅDE FOR
TURISTBUSSER OG
MIDLERTIDIG PARKERING
FOR VOGNTOG

WC + PARKERING

BRYGGE + BENK

OMRÅDE FOR RAST
BENKER + BORD
PARKERING

KJØRBAR VEI + PARKERING

STI

ALTERNATIV
OPPHOLD // RAST

// KONSEPTSKISSE

RASTEPLASS HEIA

ADKOMST FRA E6 MED FULLKANALISERT KRYSS
SEPTEMBER 2016

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

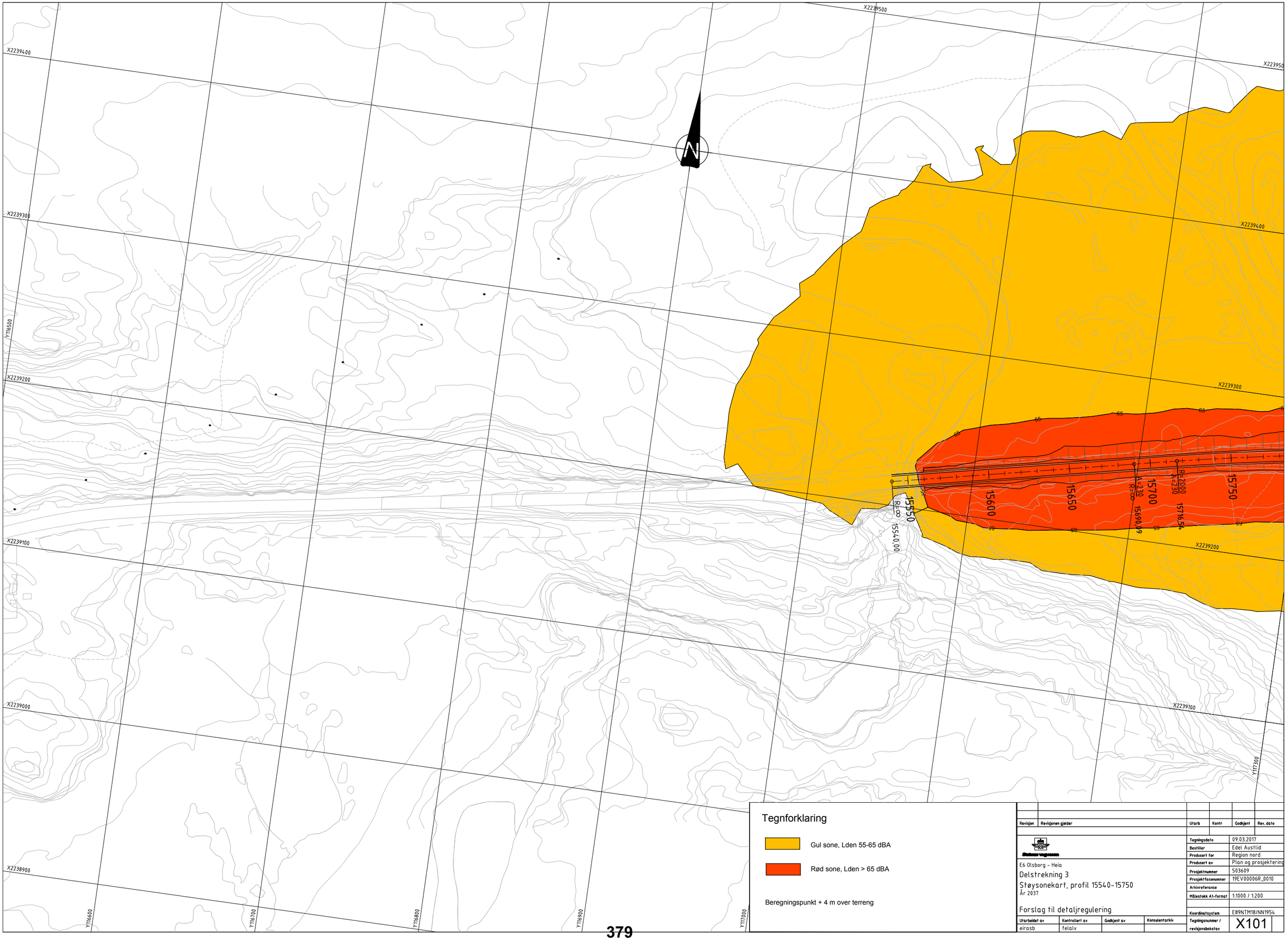
E6 Olsborg - Heia
Skarelva - Myre/Heia
RASTEPLASS HEIA
AREALDISPONERING

ILLUSTRASJONSSKISSE

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
mahage			

Tegningsdato	10.01.2016
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	–
Koordinatsystem	EUREF89NTM18/NN54
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	T101

N



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 3
Støysonekart, profil 15540-15750
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X101

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		

X2239600
X2239500
X2239400
X2239300
X2239200
X2239100
Y117300
Y117400
Y117500
Y117600
Y117700
15750
15800
15850
15900
16000
16050
16100
16150
16200
16250
16300
16350
16400
16450
16500
R=1000
A=231
15950.81
R=∞
A=230
15977.26
65
60
55
N

Tegnforklaring

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

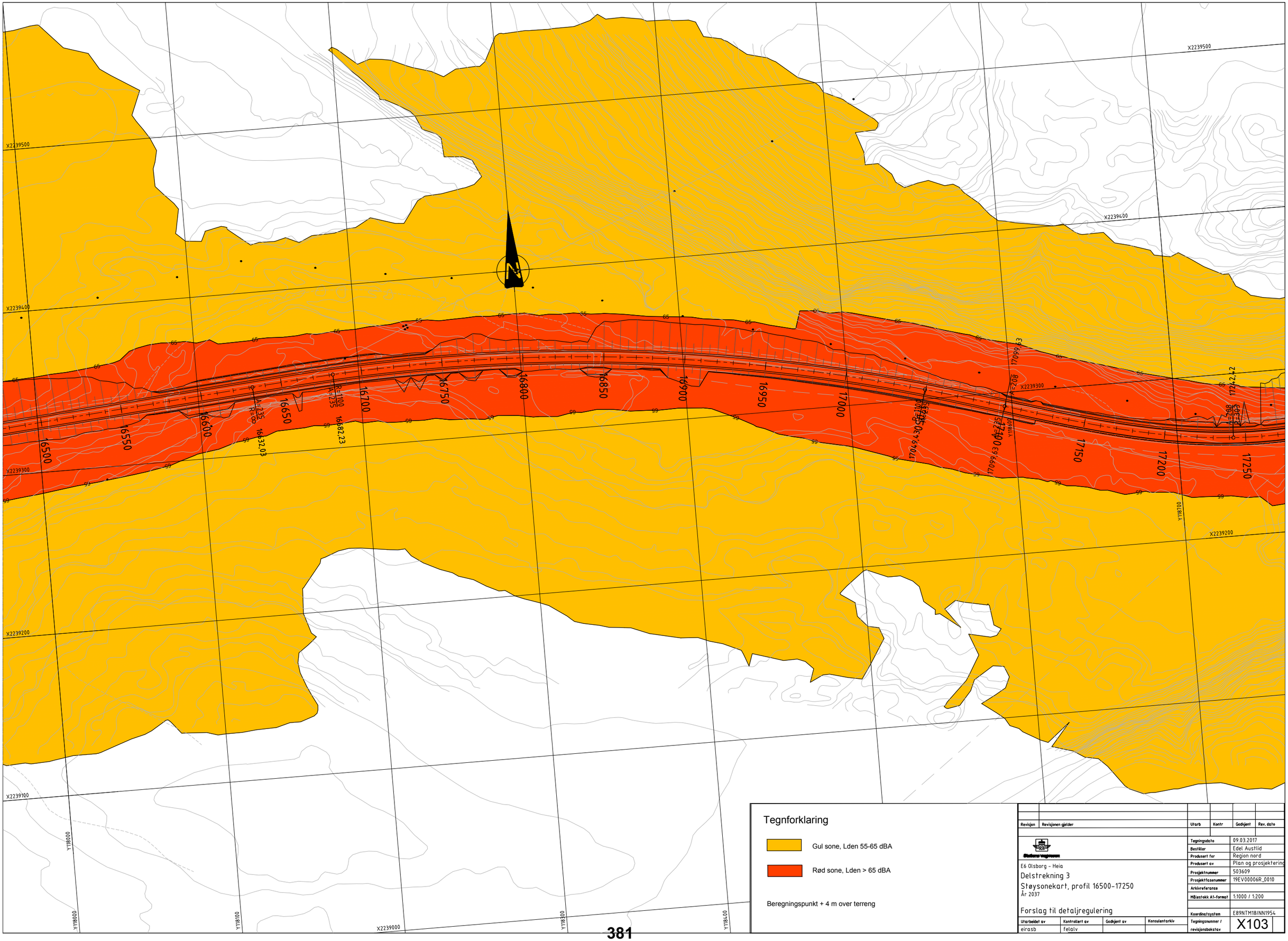
Støysonekart, profil 15750-16500

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X102

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

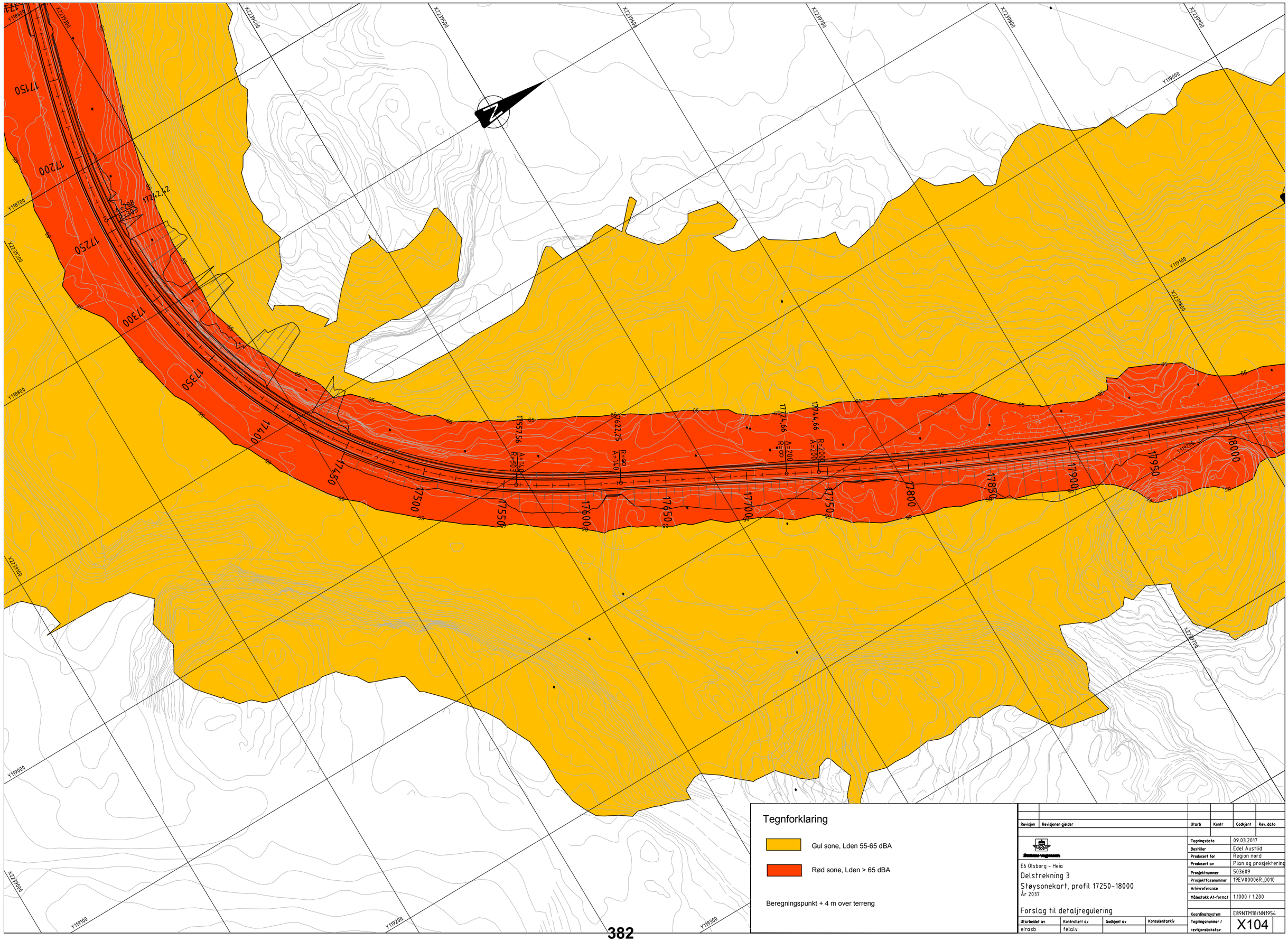
Delstrekning 3

Støysonekart, profil 16500-17250

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017		
Bestiller	Edel Austlid		
Produsert for	Region nord		
Produsert av	Plan og prosjektering		
Prosjektnummer	503609		
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010		
Arkivreferanse			
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200		
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X103		



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 3

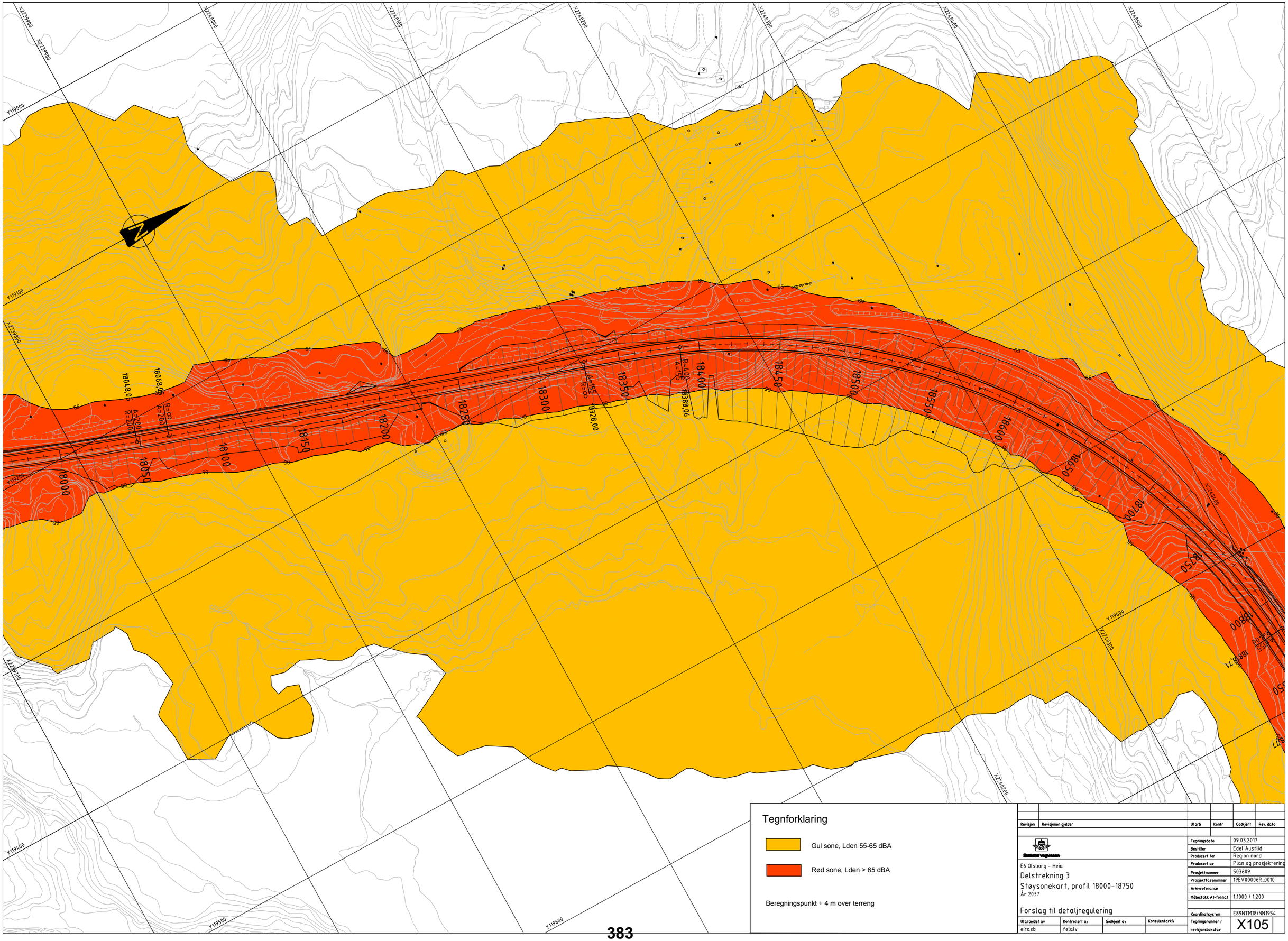
Støysonekart, profil 17250-18000

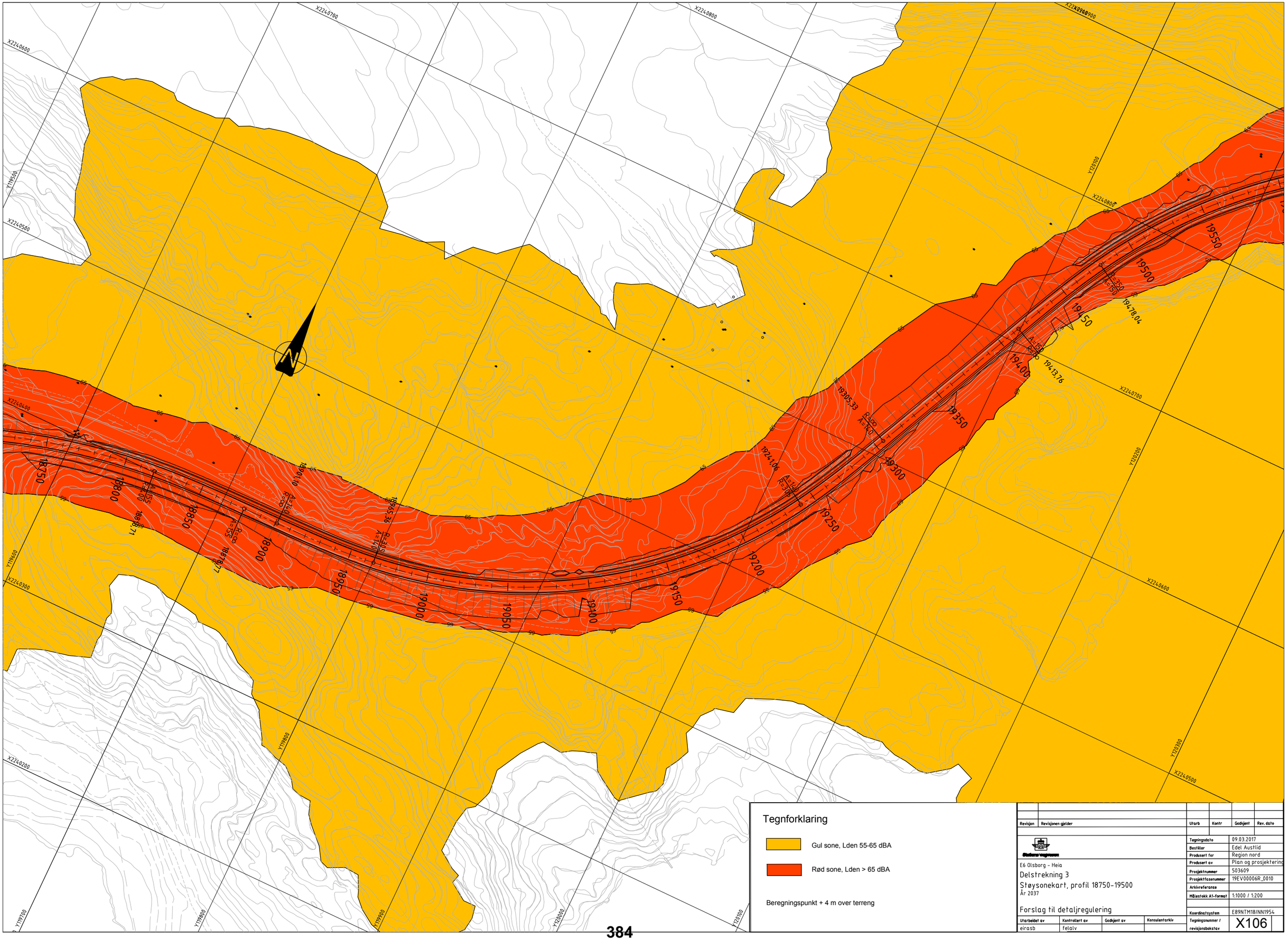
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X104

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		


N
X2139900
X2140000
X2140100
X2140200
X2140300
X2140400
X2140500
Y119000
Y119100
Y119200
Y119300
Y119400
Y119500
Y119600
18048,05
18066,05
18000
18050
18100
18150
18200
18250
18300
18350
18400
18450
18500
18550
18600
18650
18700
18750
18800
18828,00
18868,71
R=∞
A=200
R=200
A=455
R=∞
A=455
R=∞
A=455
R=∞



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

Støysonekart, profil 18750-19500

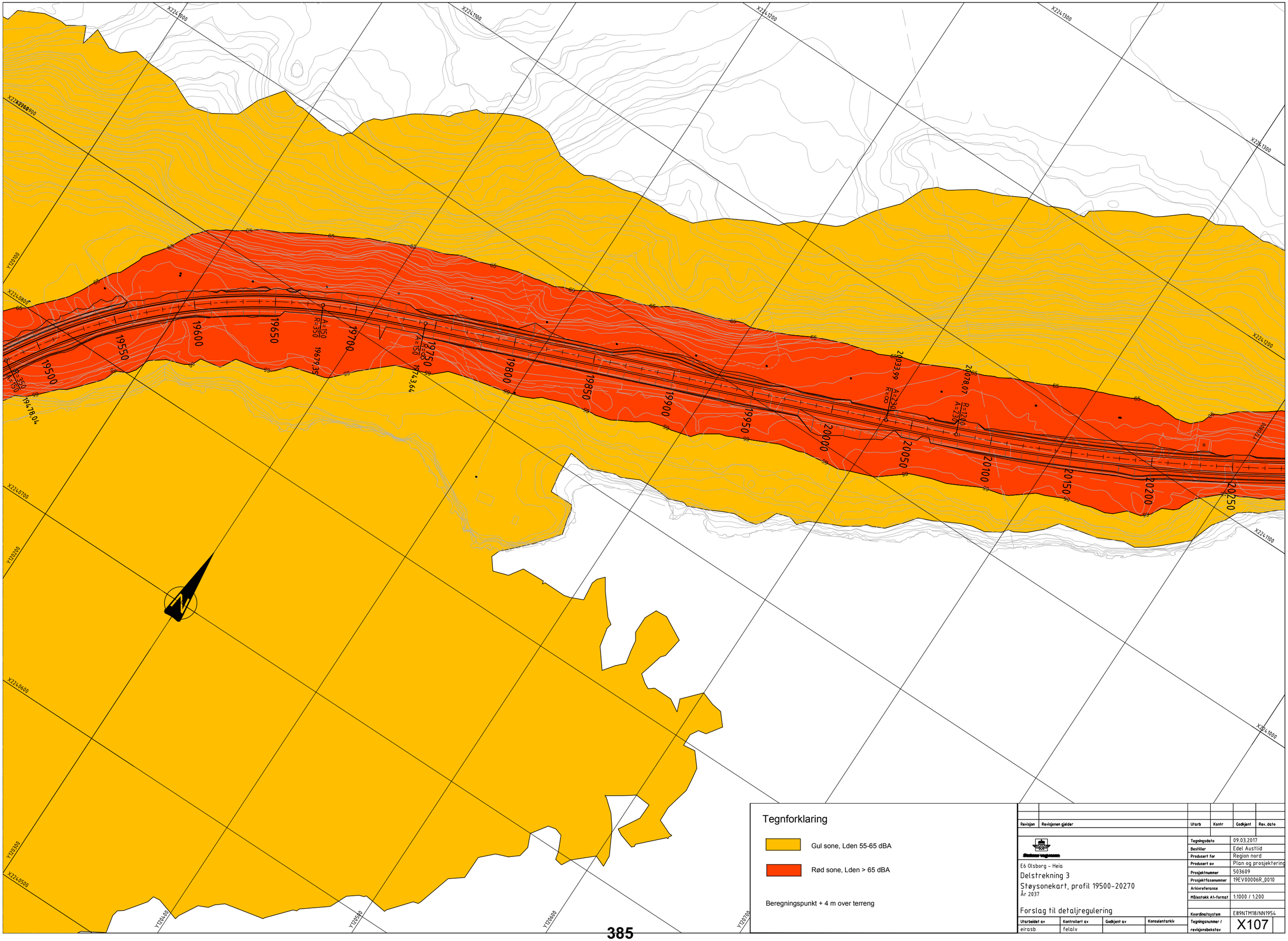
År 2037

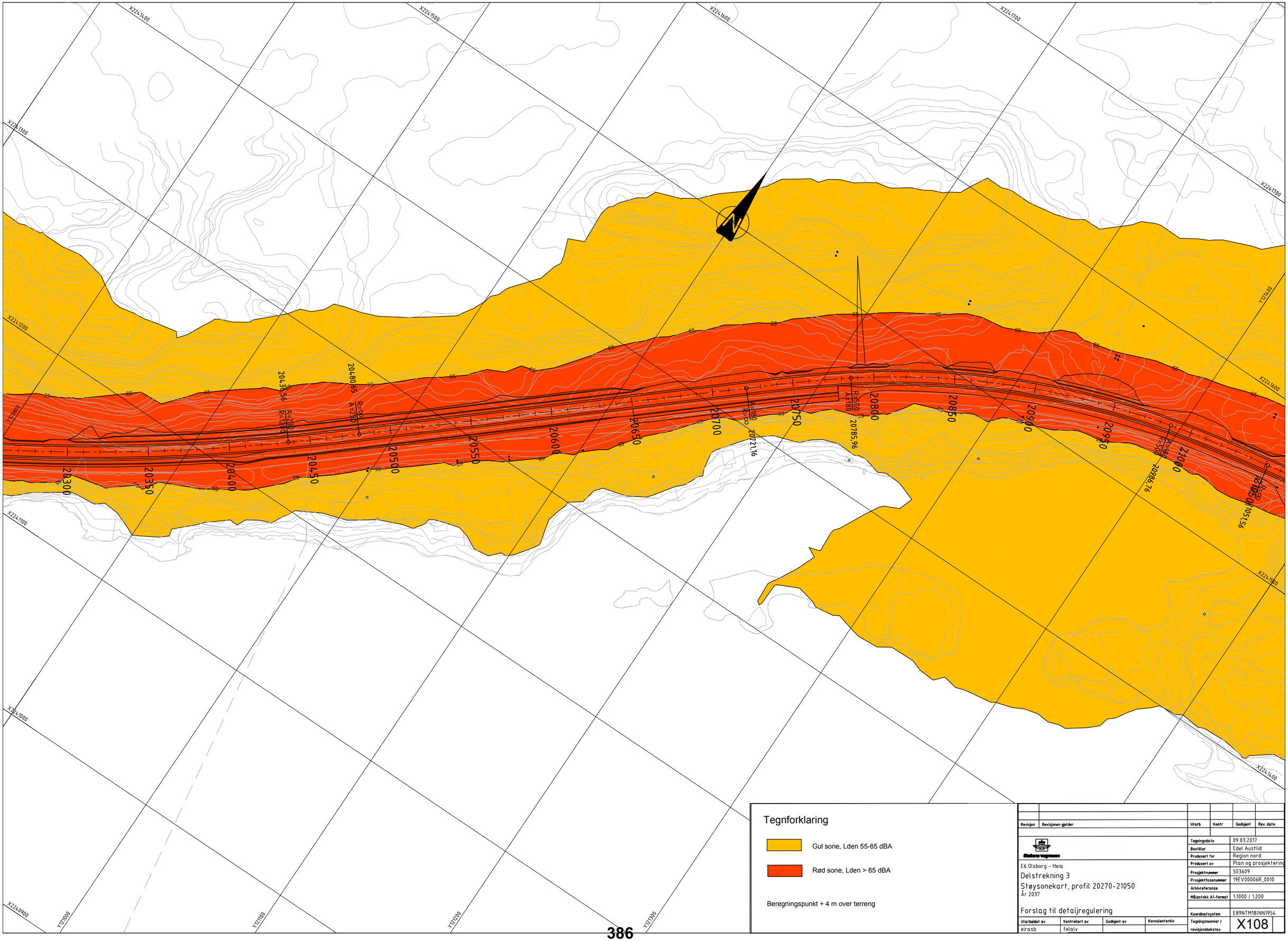
Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		

Tegningsnummer / revisjonsbokstav: X106


X2241000
X2241100
X2241200
X2241300
X2240900
X2240800
X2240700
X2240600
X2240500
X2241400
Y1205200
Y1205300
Y1205400
Y1205500
Y1205600
Y1205700
19500
19550
19600
19650
19700
19750
19800
19850
19900
19950
20000
20050
20100
20150
20200
20250
A=150
R=350
A=150
R=350
A=150
R=350



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

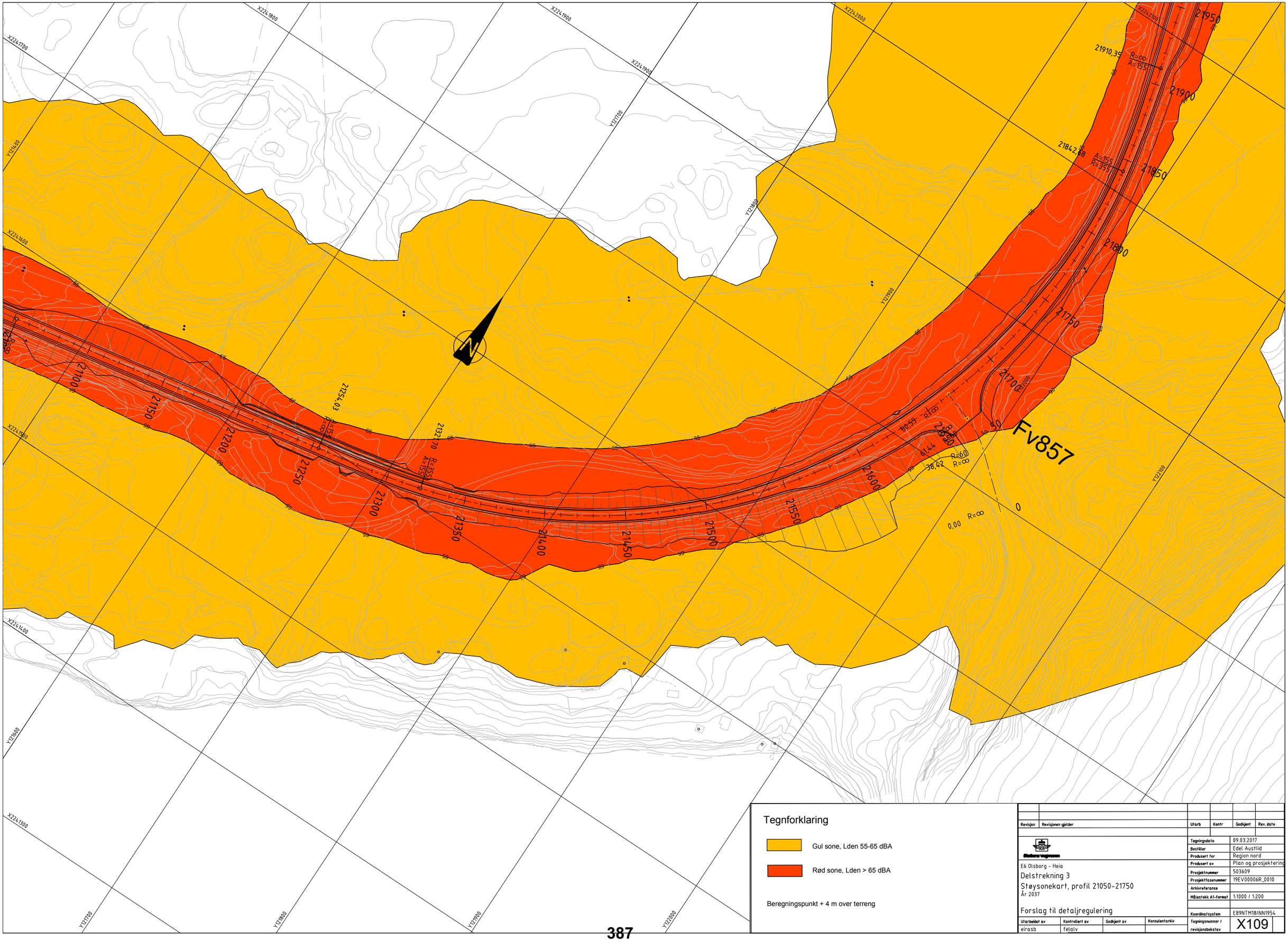
Delstrekning 3

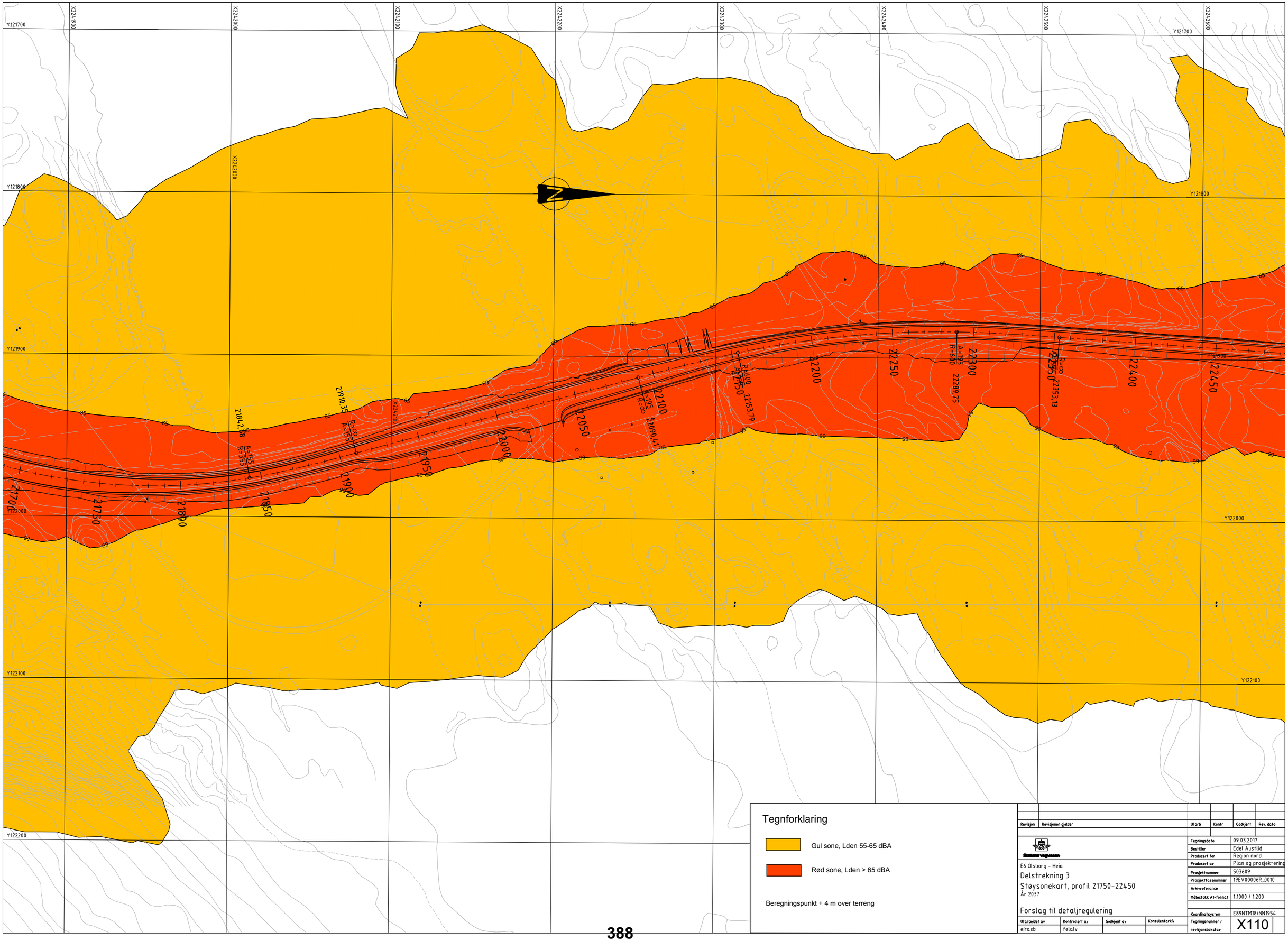
Støysonekart, profil 20270-21050

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017		
Bestiller	Edel Austlid		
Produsert for	Region nord		
Produsert av	Plan og prosjektering		
Prosjektnummer	503609		
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010		
Arkivreferanse			
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200		
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X108		


Fv857
21910,39
R=∞
A=155
21842,68
A=155
R=355
R=∞
A=155
R=∞
A=155
R=∞
A=155



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

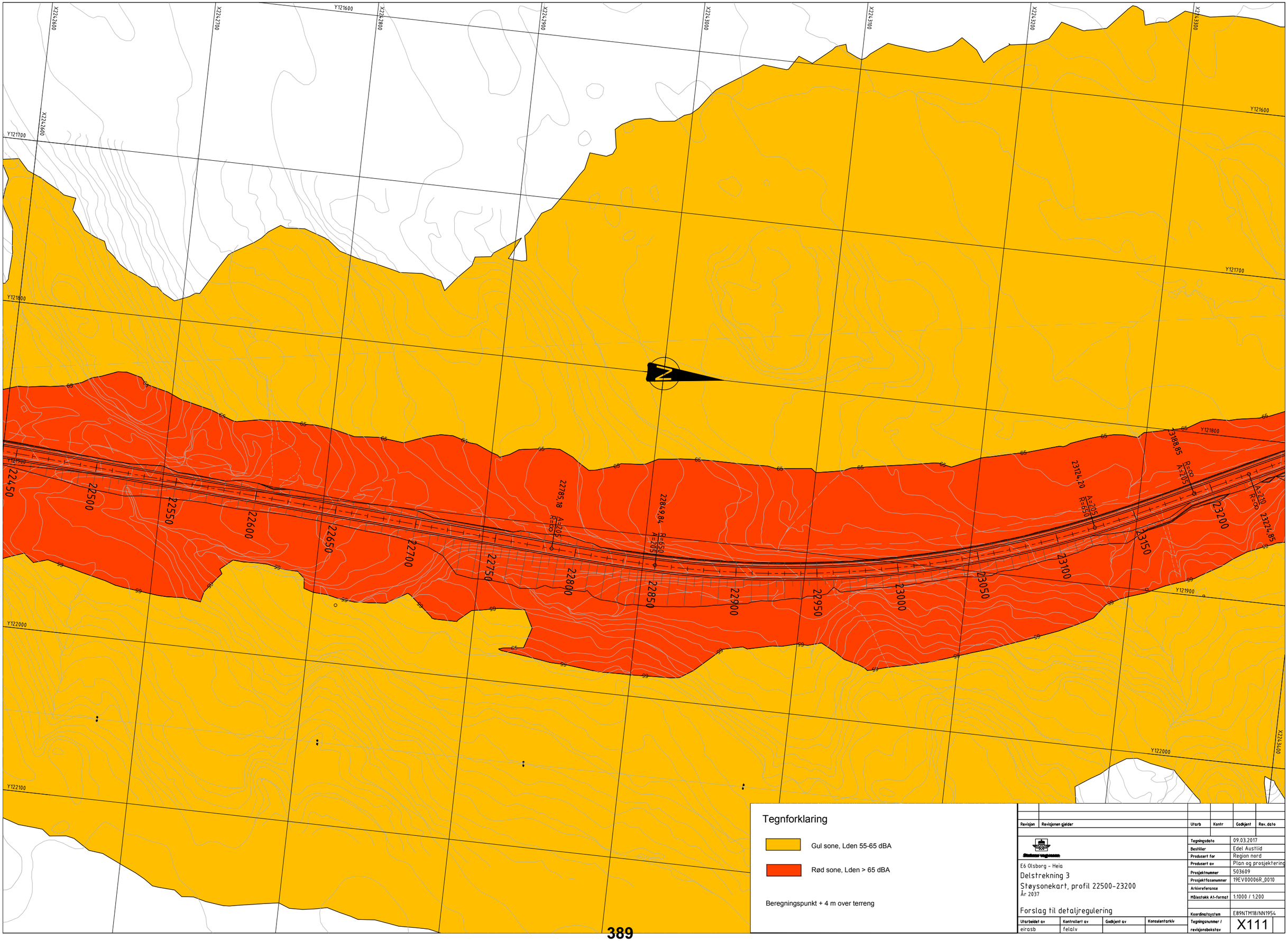
Støysonekart, profil 21750-22450

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X110

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

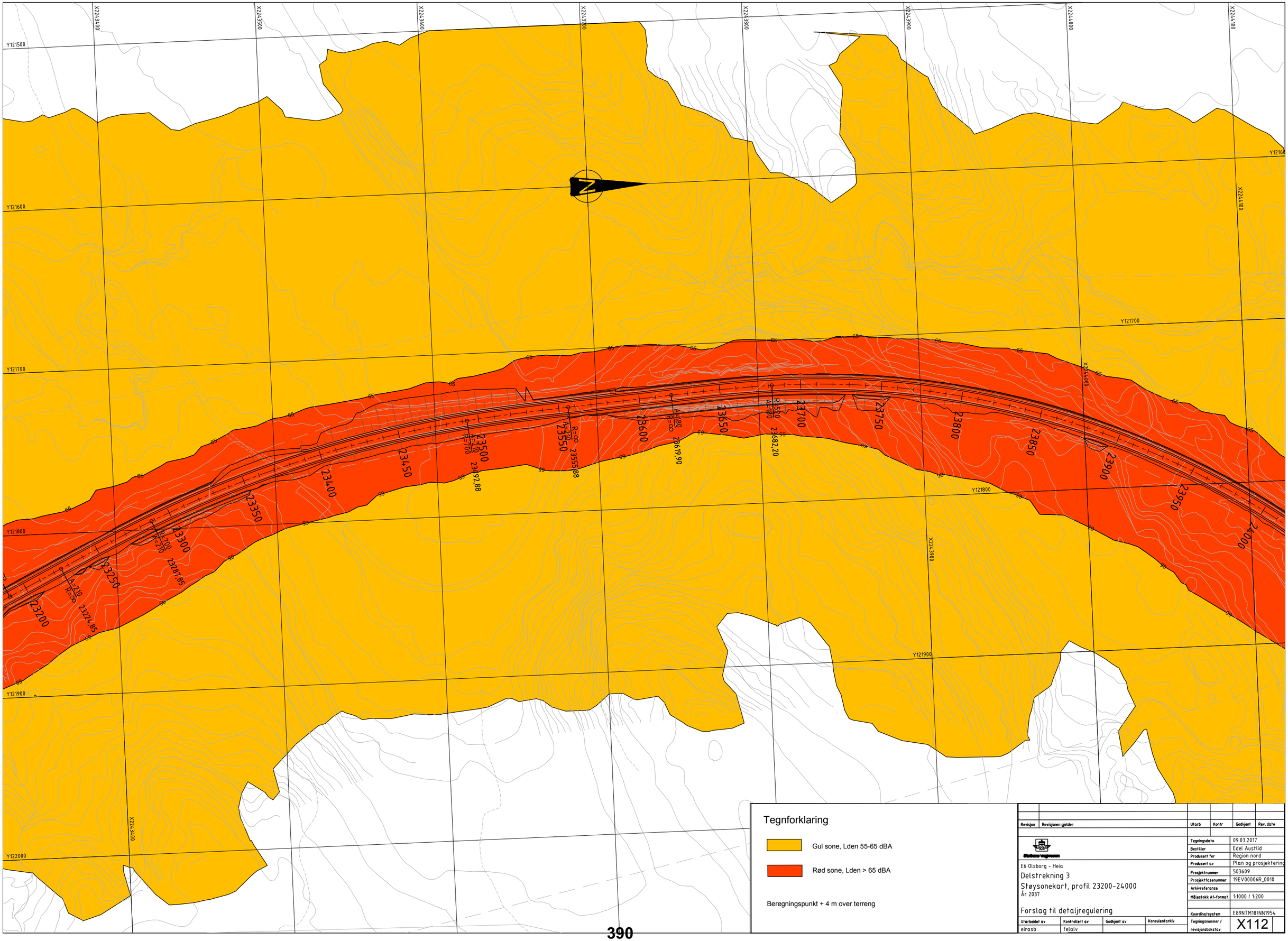
Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 3
Støysonekart, profil 22500-23200
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X111

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

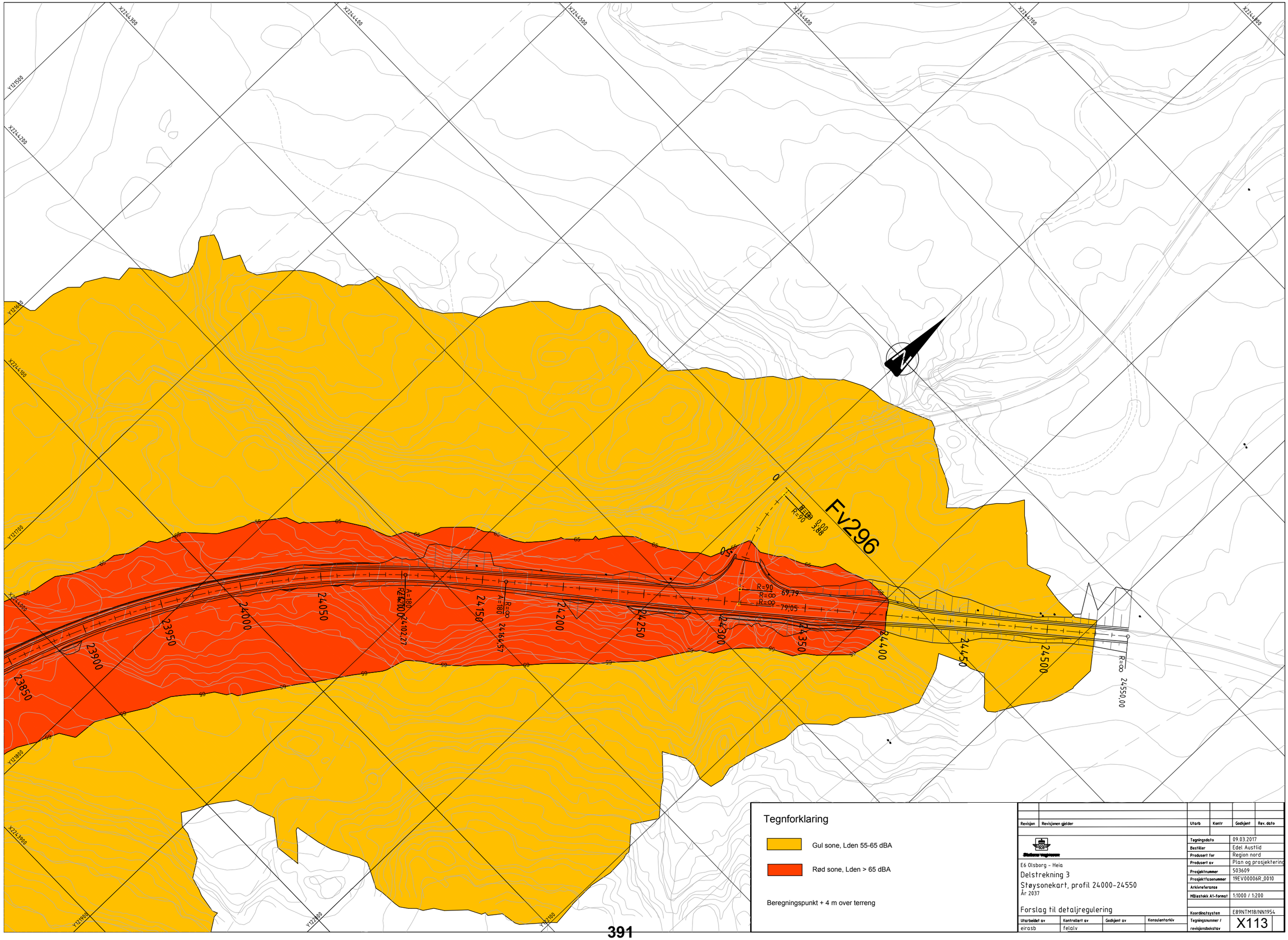
Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 3
Støysonekart, profil 23200-24000
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X112

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		



Tegnforklaring

- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA

Beregningspunkt + 4 m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

Støysonekart, profil 24000-24550

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X113

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		

X2239500
X2239400
X2239300
X2239200
X2239100
X2239000
X2238900
Y116500
Y116600
Y116700
Y116800
Y116900
Y117000
Y117100
15550
15600
15650
15700
15750
15716,54
15690,09
15540,00
R=∞
A=230
R=2000
A=230
3520 2640 528 352
19,0 19,0 19,0 19,0
80 80 80 80
EV00060R0010

Tegnforklaring

Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037

	EKS	NY
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	64	63

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 3
Støy ved fasade, profil 15560-15750
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X201

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		

X2239600
X2239500
X2239400
X2239300
X2239200
X2239100
Y117300
Y117400
Y117500
Y117600
Y117700
15750
15800
15850
15900
15950,81
15977,26
16000
16050
16100
16150
16200
16250
16300
16350
16400
16450
16500
R=230
A=230
R=∞
A=230
EV00560056 00000

EKS	NY
61	62
62	62

EKS	NY
58	60
61	62

EKS	NY
58	60
61	62

EKS	NY
53	55
60	62

Tegnforklaring

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037

Fasadepunkt +2,2 m over terreng
Fasadepunkt +4 m over terreng

EKS	NY
60	60
64	63

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 3

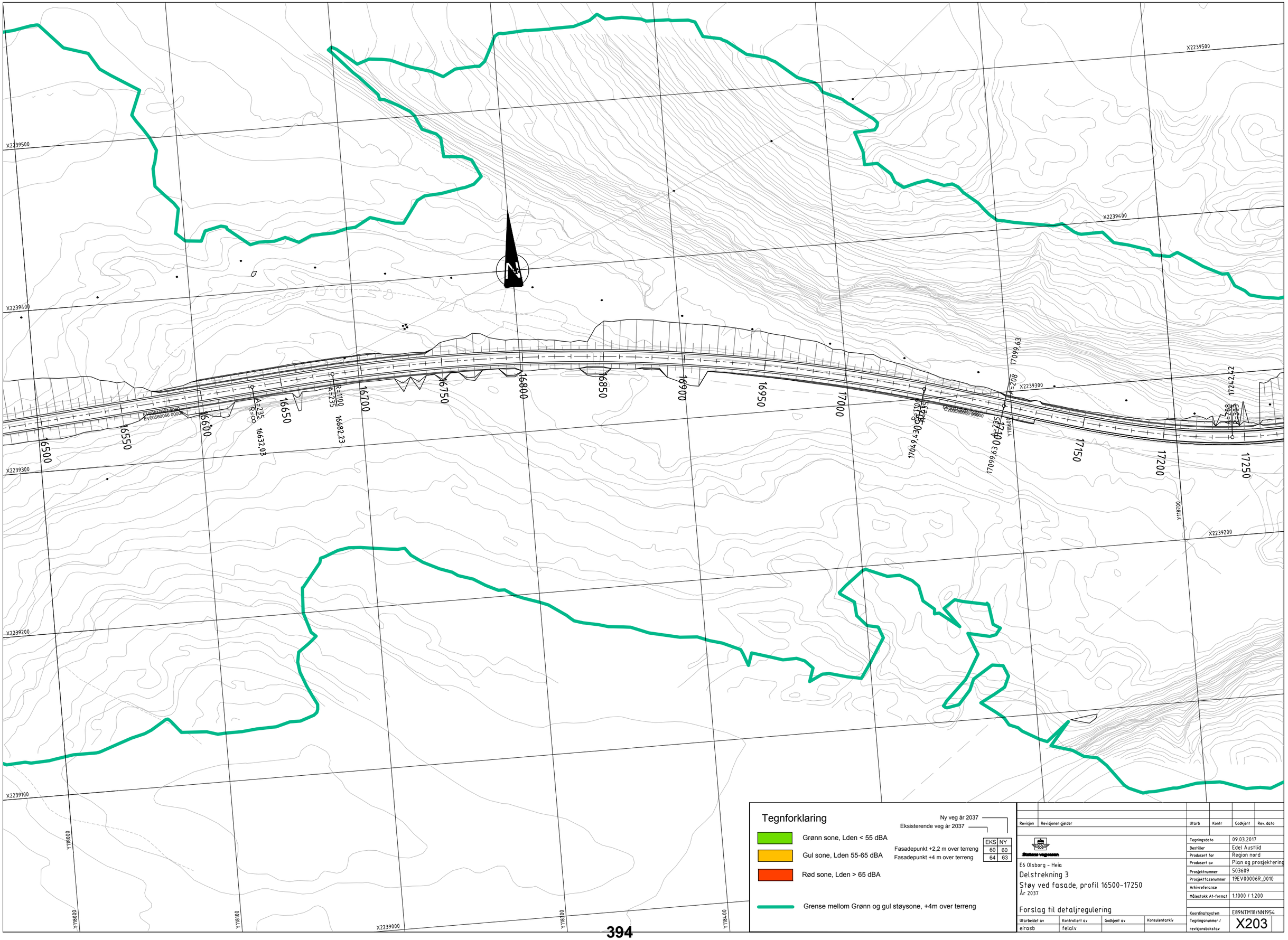
Støy ved fasade, profil 15750-16500

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X202

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	feldv		



Tegnforklaring

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

	Ny veg år 2037 EKS	Ny veg år 2037 NY
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	64	63

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 3

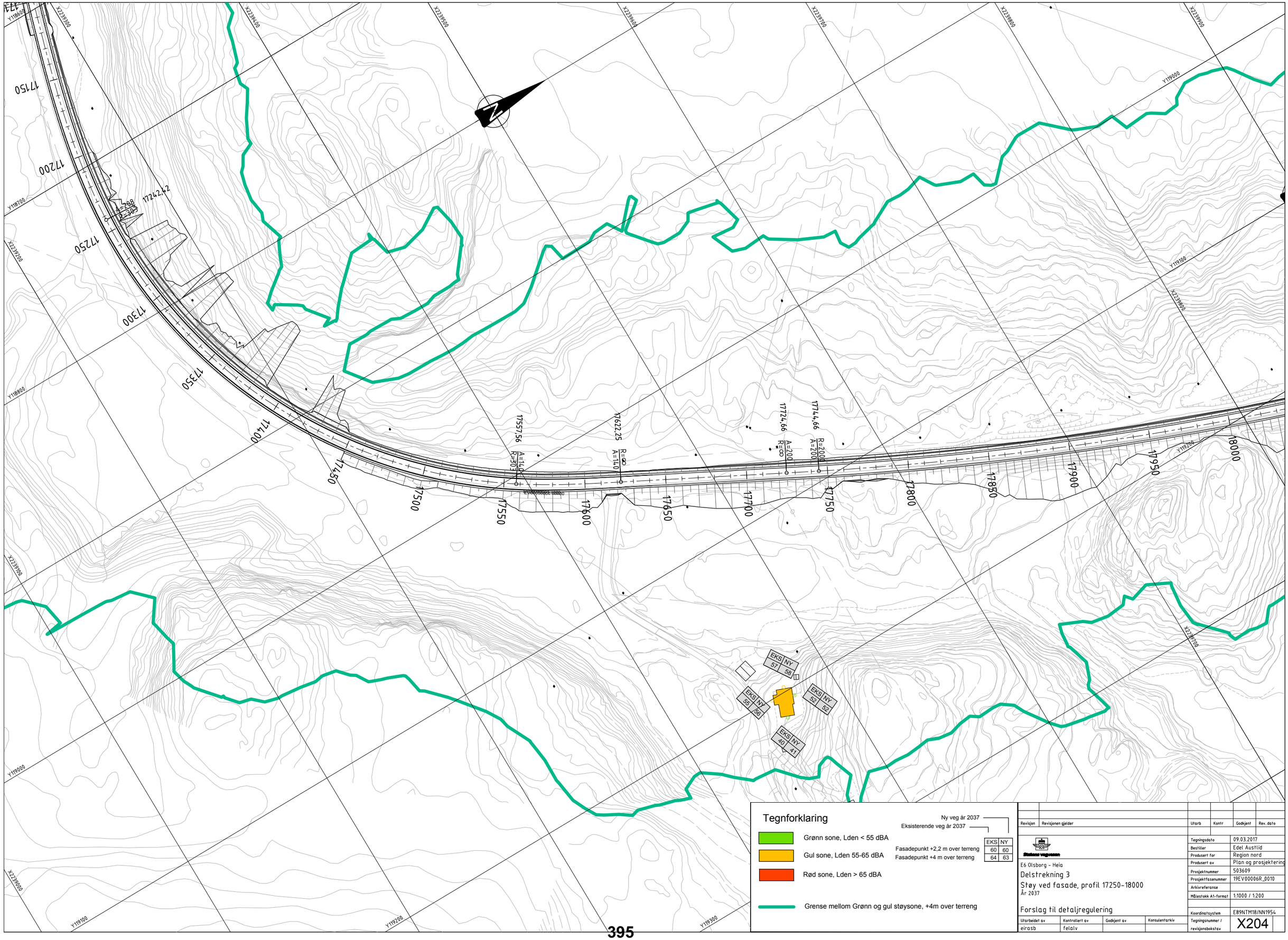
Støy ved fasade, profil 16500-17250

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X203

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		



Tegnforklaring

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

	Ny veg år 2037	Eksisterende veg år 2037
	NY	EKS
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	63	64

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

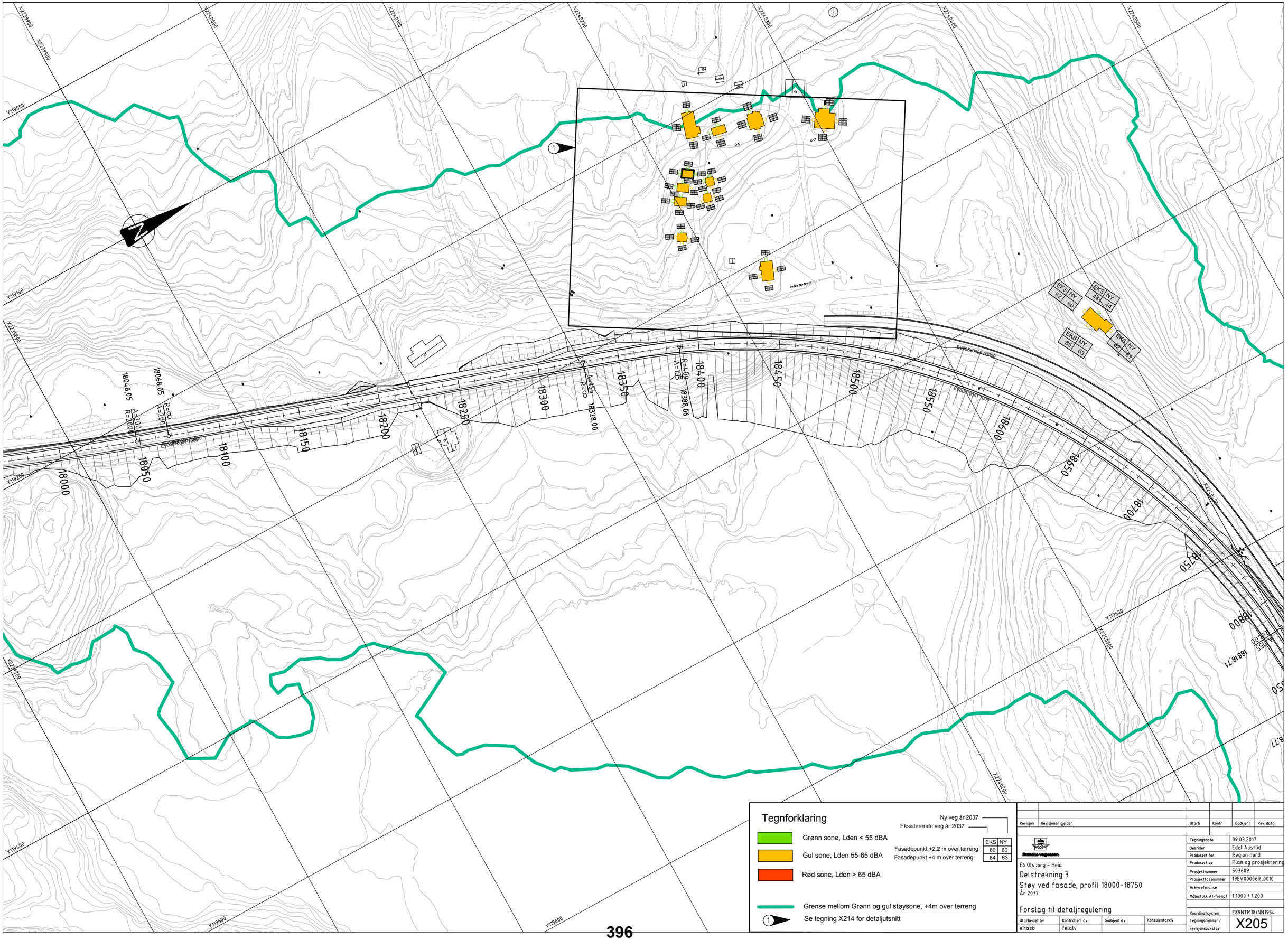
Støy ved fasade, profil 17250-18000

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X204

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		



Tegnforklaring

Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037

Grønn sone, Lden < 55 dBA
Gul sone, Lden 55-65 dBA
Rød sone, Lden > 65 dBA

Fasadepunkt	EKS	NY
+2,2 m over terreng	60	60
+4 m over terreng	64	63

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng
1 Se tegning X214 for detaljutsnitt

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

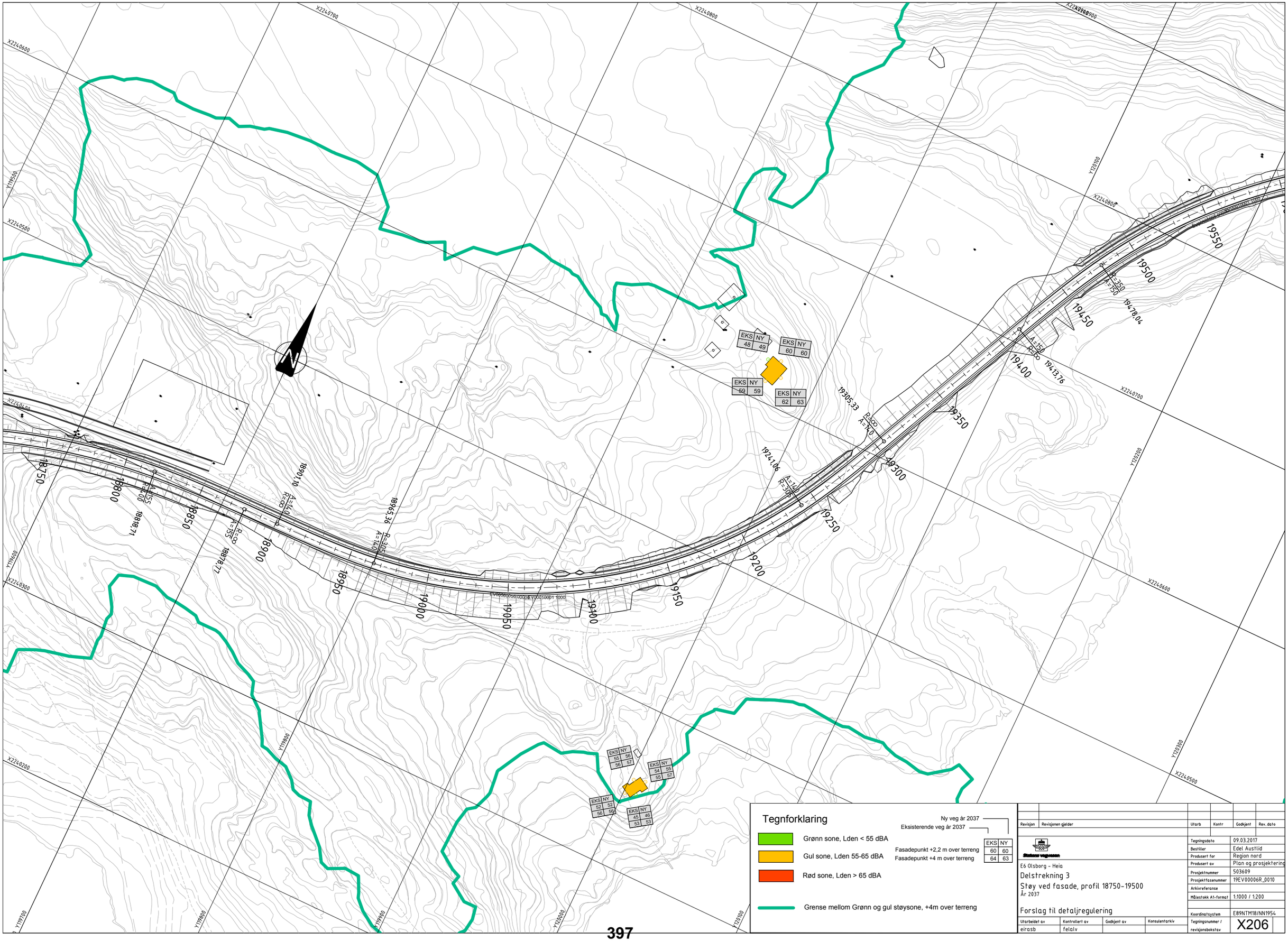
Statens vegvesen

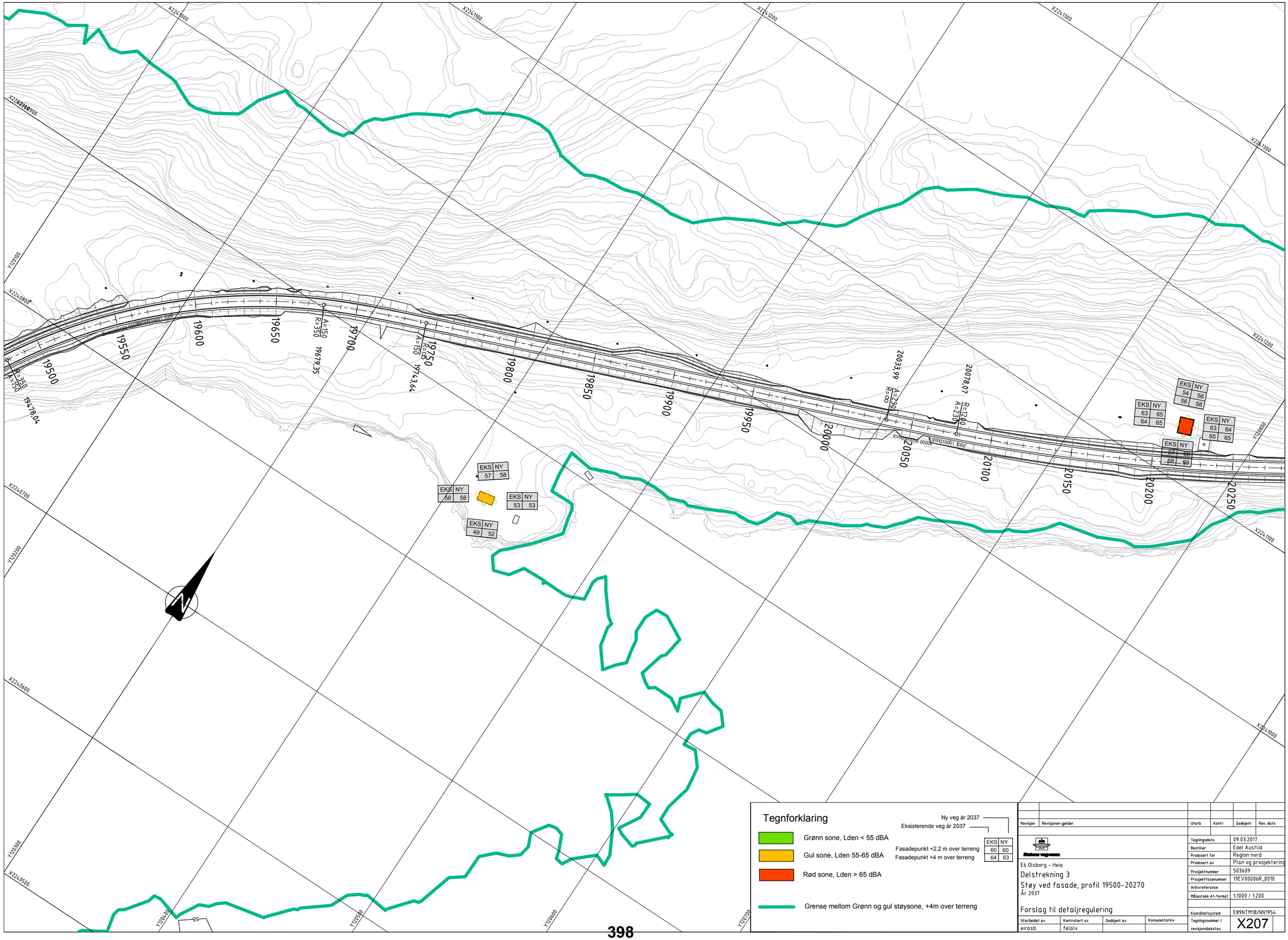
E6 Olsborg - Heia
Delstrekning 3
Støy ved fasade, profil 18000-18750
År 2037

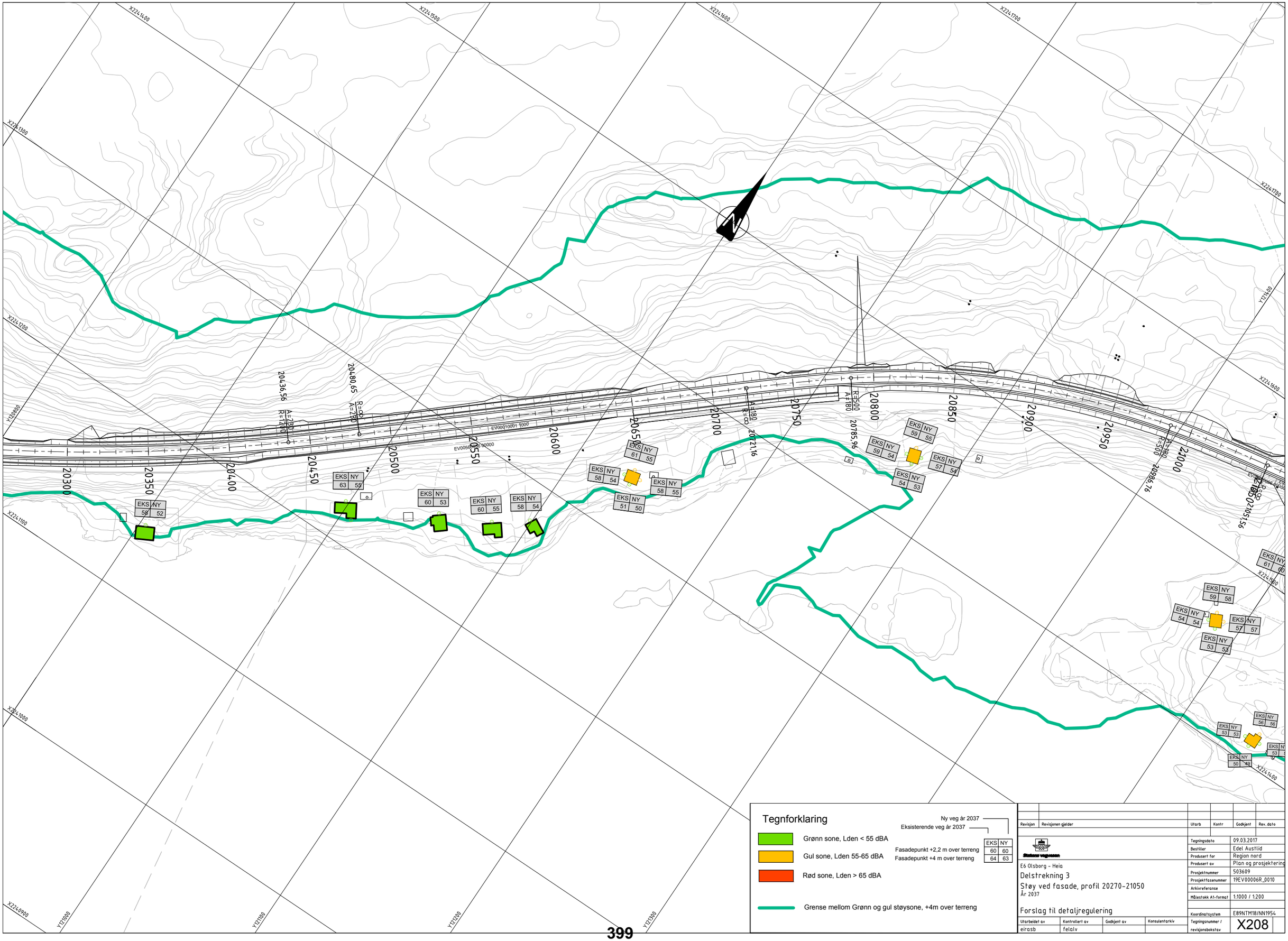
Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X205

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		


Tegnforklaring
Grønn sone, Lden < 55 dBA
Gul sone, Lden 55-65 dBA
Rød sone, Lden > 65 dBA
Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng
Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037
Fasadepunkt +2,2 m over terreng
Fasadepunkt +4 m over terreng
EKS NY 60 60
EKS NY 64 63
Revisjon
Revisjonen gjelder
Utarb
Kontr
Godkjent
Rev. dato
Statens vegvesen
E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 3
Støy ved fasade, profil 18750-19500
År 2037
Forslag til detaljregulering
Tegningsdato 09.03.2017
Bestiller Edel Austlid
Produsert for Region nord
Produsert av Plan og prosjektering
Prosjektnummer 503609
Prosjektfasenummer 19EV00006R_0010
Arkivreferanse
Målestokk A1-format 1:1000 / 1:200
Koordinatsystem E89NTM18/NN1954
Utarbeidet av eirasb
Kontrollert av felalv
Godkjent av
Konsulentarkiv
Tegningsnummer / revisjonsbokstav X206


X2241000
X2241100
X2241200
X2241300
X2241400
X2240900
X2240800
X2240700
X2240600
X2240500
Y120100
Y120200
Y120300
Y120400
Y120500
Y120600
Y120700
Y120800
19500
19550
19600
19650
19700
19750
19800
19850
19900
19950
20000
20050
20100
20150
20200
20250
19478,04
19679,35
19743,64
20033,99
20078,07
A=350
R=350
A=150
R=150
R=∞
A=230
R=1200
A=230
EKS NY
57 58
56 58
53 53
49 52
54 56
56 58
63 65
64 65
63 64
65 65
67 68
68 69
Tegnforklaring
Grønn sone, Lden < 55 dBA
Gul sone, Lden 55-65 dBA
Rød sone, Lden > 65 dBA
Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng
Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037
Fasadepunkt +2,2 m over terreng
Fasadepunkt +4 m over terreng
EKS NY
60 60
64 63
Revisjon
Revisjonen gjelder
Utarb
Kontr
Godkjent
Rev. dato
Statens vegvesen
E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 3
Støy ved fasade, profil 19500-20270
År 2037
Forslag til detaljregulering
Utarbeidet av
eirasb
Kontrollert av
felalv
Godkjent av
Konsulentarkiv
Tegningsdato
09.03.2017
Bestiller
Edel Austlid
Produsert for
Region nord
Produsert av
Plan og prosjektering
Prosjektnummer
503609
Prosjektfasenummer
19EV00006R_0010
Arkivreferanse
Målestokk A1-format
1:1000 / 1:200
Koordinatsystem
E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav
X207



Tegnforklaring

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

Ny veg år 2037

Eksisterende veg år 2037

	EKS	NY
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	64	63

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

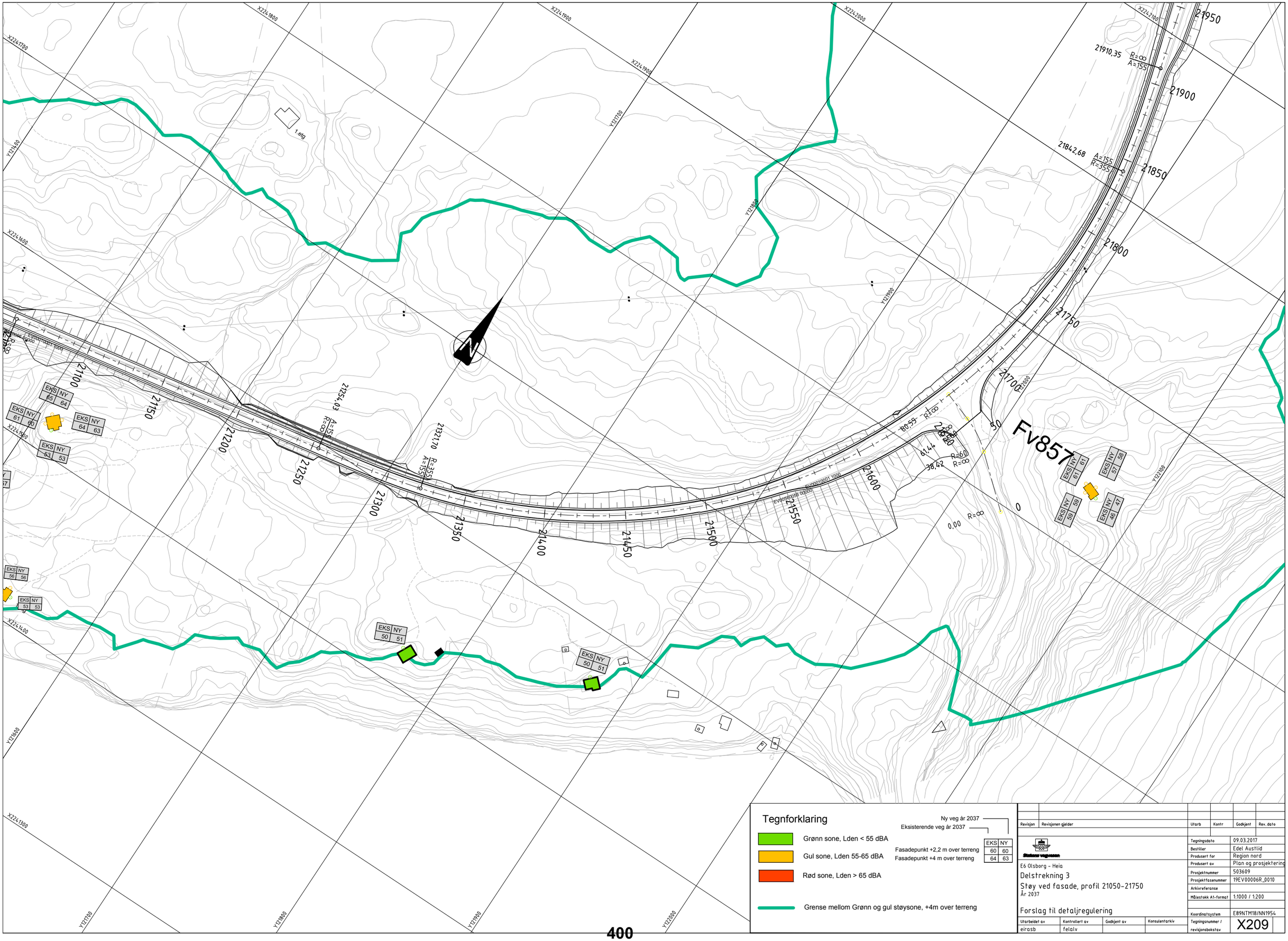
Støy ved fasade, profil 20270-21050

År 2037

Forslag til detaljregulering

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X208



Tegnforklaring

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037

	EKS	NY
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	64	63

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

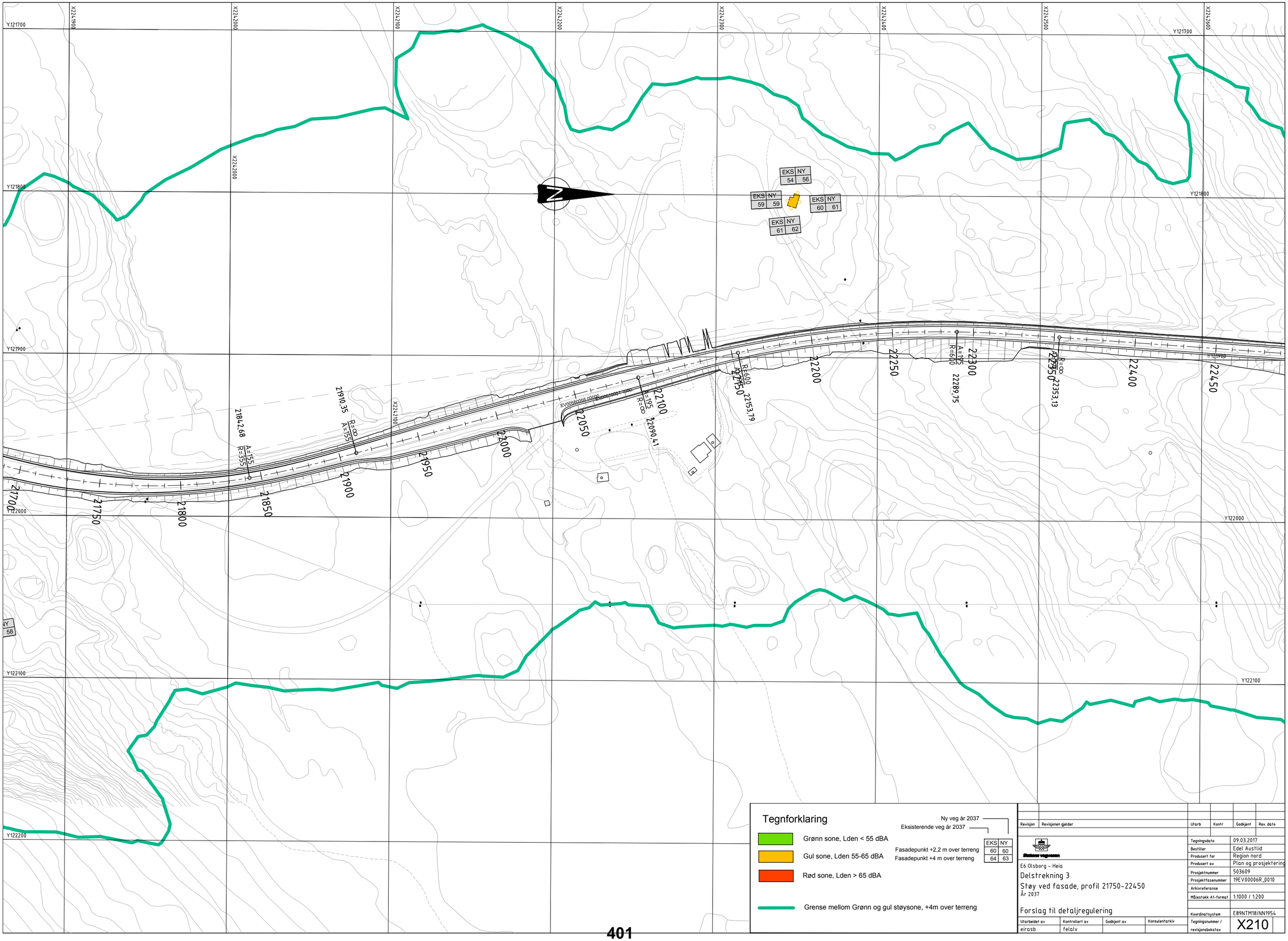
Støy ved fasade, profil 21050-21750

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X209

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		



Tegnforklaring

Ny veg år 2037

Eksisterende veg år 2037

	EKS	NY
Fasadepunkt +2,2 m over terreng	60	60
Fasadepunkt +4 m over terreng	64	63

- Grønn sone, Lden < 55 dBA
- Gul sone, Lden 55-65 dBA
- Rød sone, Lden > 65 dBA
- Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 3

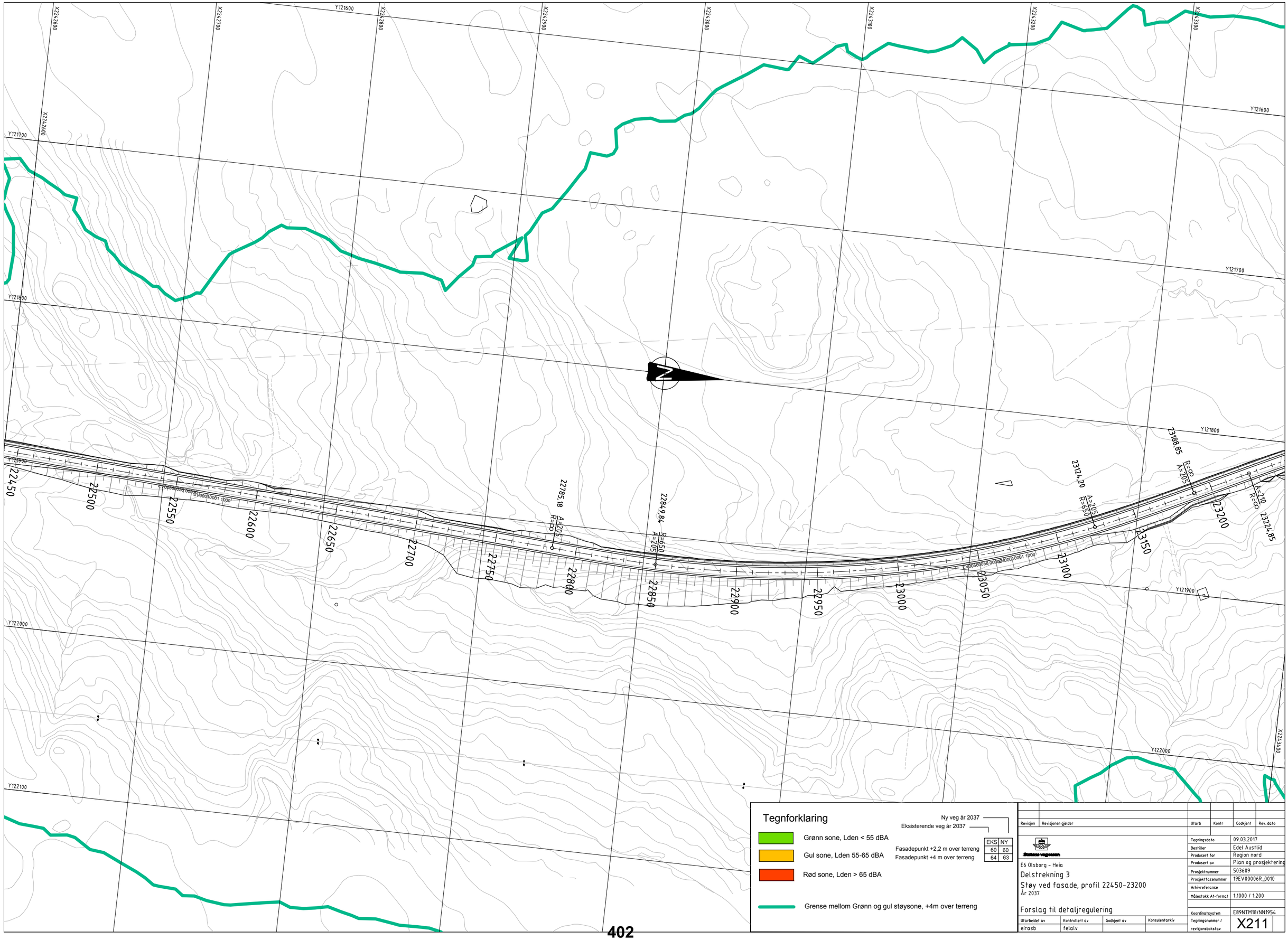
Støy ved fasade, profil 21750-22450

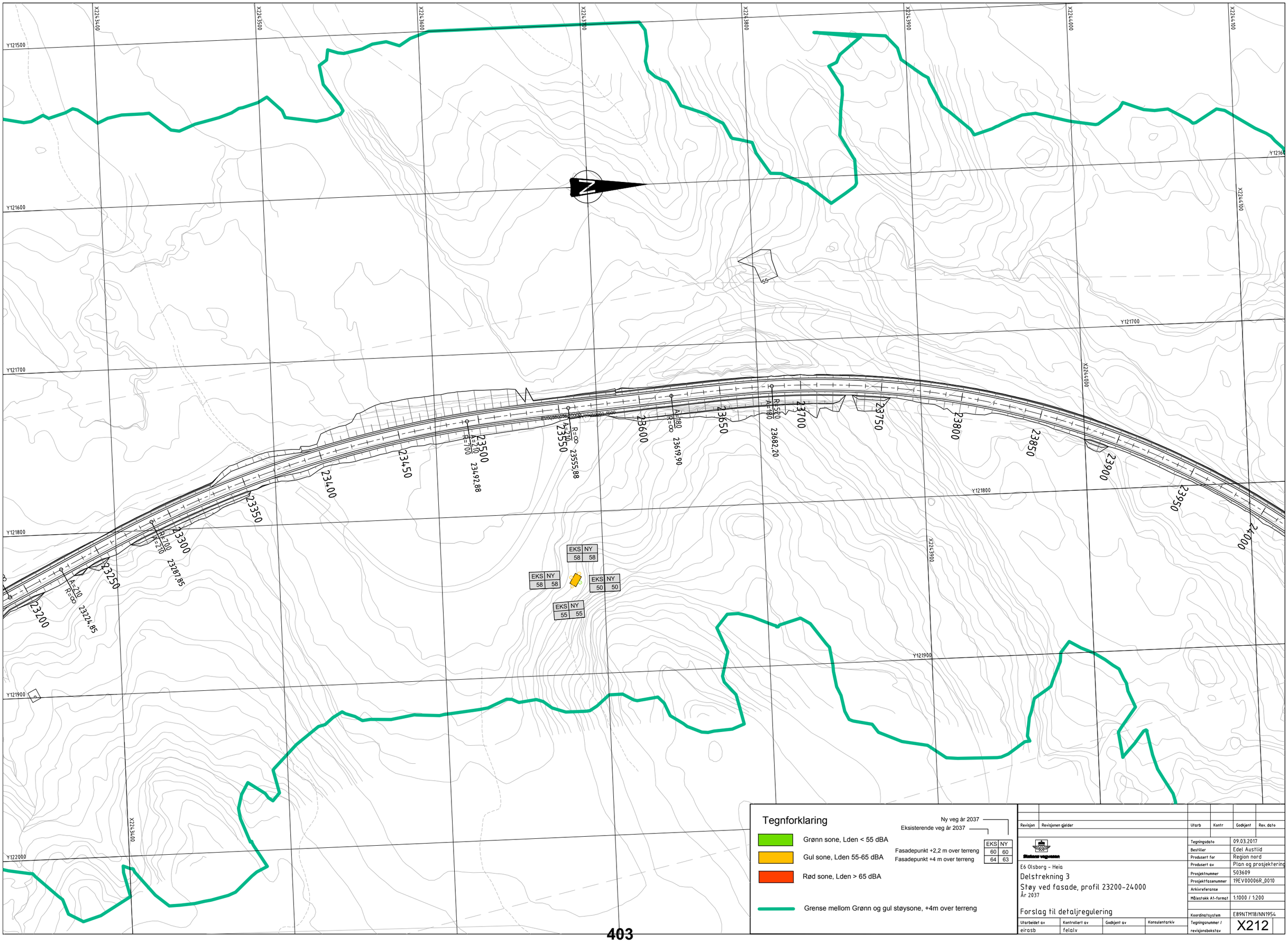
År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X210

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		


Y121600
X2247600
X2247700
X2247800
X2247900
X2248000
X2248100
X2248200
X2248300
Y121700
Y121800
Y121900
Y122000
Y122100
22450
22500
22550
22600
22650
22700
22750
22800
22850
22900
22950
23000
23050
23100
23150
23200
22785,18
22849,84
23188,85
23124,20
23224,85
R=650
A=205
R=∞
A=210
Ny veg år 2037
Eksisterende veg år 2037
Fasadepunkt +2,2 m over terreng
Fasadepunkt +4 m over terreng
EKS NY
60 60
64 63
Tegnforklaring
Grønn sone, Lden < 55 dBA
Gul sone, Lden 55-65 dBA
Rød sone, Lden > 65 dBA
Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng
Revisjon
Revisjonen gjelder
Utarb
Kontr
Godkjent
Rev. dato
Statens vegvesen
E6 Olsborg – Heia
Delstrekning 3
Støy ved fasade, profil 22450-23200
År 2037
Forslag til detaljregulering
Tegningsdato 09.03.2017
Bestiller Edel Austlid
Produsert for Region nord
Produsert av Plan og prosjektering
Prosjektnummer 503609
Prosjektfasenummer 19EV00006R_0010
Arkivreferanse
Målestokk A1-format 1:1000 / 1:200
Koordinatsystem E89NTM18/NN1954
Utarbeidet av eirasb
Kontrollert av felalv
Godkjent av
Konsulentarkiv
Tegningsnummer / revisjonsbokstav X211



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg - Heia

Delstrekning 3

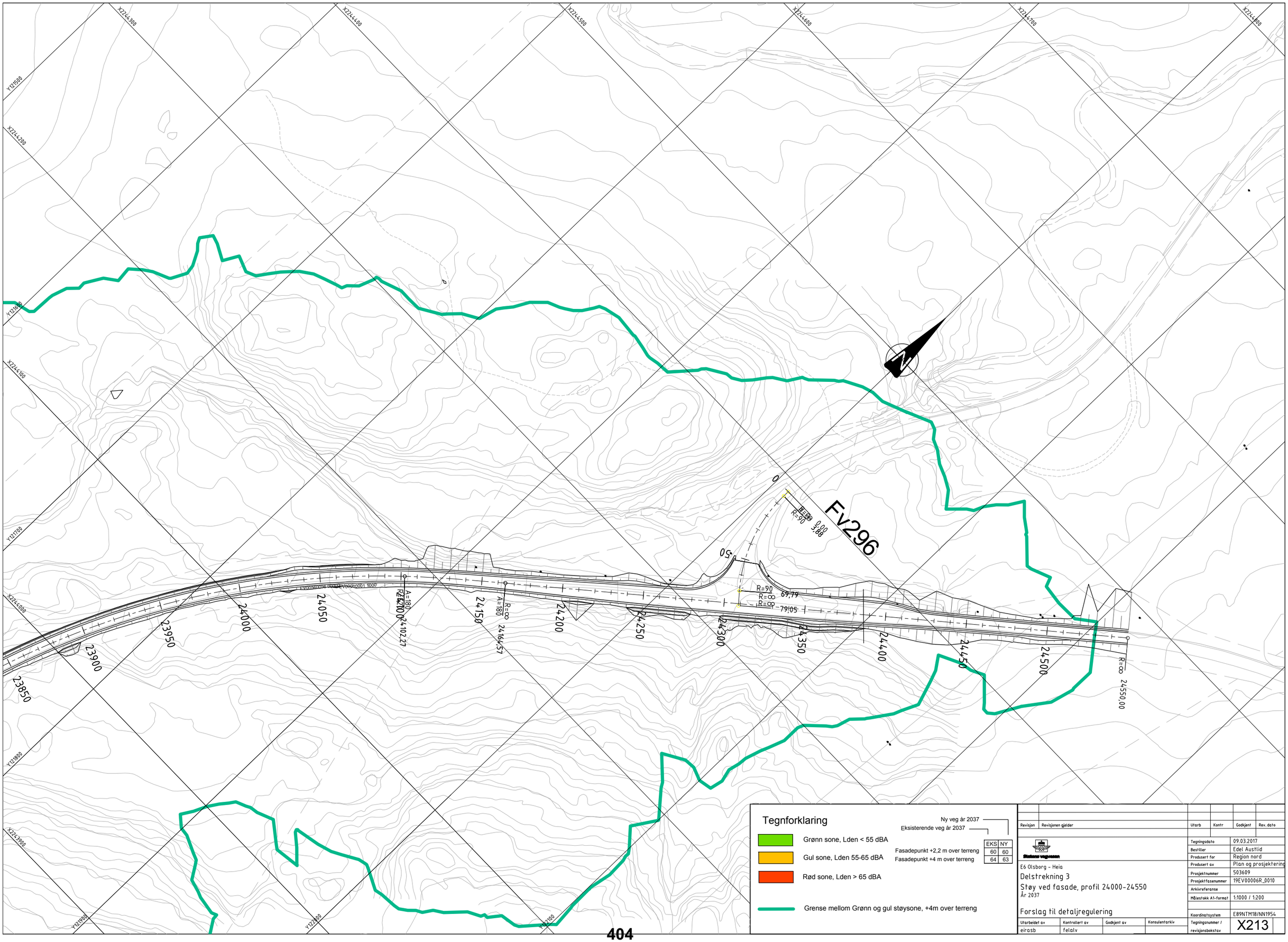
Støy ved fasade, profil 23200-24000

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X212

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 3

Støy ved fasade, profil 24000-24550

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X213

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		

Tegningen er ikke i målestokk

EKS NY 45 45 / 50 51
EKS NY 45 46 / 50 52
EKS NY 44 44
EKS NY 53 54
EKS NY 55 55 / 56 57
EKS NY 41 41 / 45 46
EKS NY 53 54 / 54 55
EKS NY 55 55 / 56 55
EKS NY 55 55 / 56 57
EKS NY 56 57 / 57 57
EKS NY 42 43 / 50 51
EKS NY 50 51 / 55 55
EKS NY 55 56 / 56 57
EKS NY 56 57 / 57 57
EKS NY 47 47
EKS NY 51 51
EKS NY 53 54
EKS NY 48 48
EKS NY 48 48
EKS NY 50 51
EKS NY 57 58
EKS NY 50 50
EKS NY 50 50
EKS NY 57 57
EKS NY 54 56
EKS NY 49 49
EKS NY 58 58
EKS NY 50 51
EKS NY 57 58
EKS NY 58 59
EKS NY 58 59
EKS NY 57 57
EKS NY 50 50
EKS NY 53 55
EKS NY 60 61
EKS NY 60 61
EKS NY 51 51
EKS NY 62 60
EKS NY 63 62
EKS NY 66 65

Tegnforklaring

Grønn sone, Lden < 55 dBA

Gul sone, Lden 55-65 dBA

Rød sone, Lden > 65 dBA

Grense mellom Grønn og gul støysone, +4m over terreng

Ny veg år 2037

Eksisterende veg år 2037

Fasadepunkt +2,2 m over terreng: EKS 60 NY 60

Fasadepunkt +4 m over terreng: EKS 64 NY 63

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

E6 Olsborg – Heia

Delstrekning 3

Støy ved fasade, detaljutsnitt

År 2037

Forslag til detaljregulering

Tegningsdato	09.03.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000 / 1:200
Koordinatsystem	E89NTM18/NN1954

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
eirasb	felalv		

Tegningsnummer / revisjonsbokstav: X214

Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Statens vegvesen

FORSLAG TIL PLANBESKRIVELSE

Per Otto Aursand, Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN
E6 Olsborg-Heia

Delstrekning 3
Skardelva-Heia/Myre

Målselv kommune og Balsfjord kommune

Konsekvensutredning for tema naturmiljø og reindrift

til politisk behandling

Region nord
Vegavdeling Troms
28.09.17

1 Sammendrag 2
2 Innledning 2
3 Bakgrunn for planforslaget 5
3.1 Planområdet 5
3. 2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for E6 Olsborg-Heia/Myra 5
3.3 Målsettinger for planforslaget 6
3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning 6
4 Planprosess og medvirkning 6
5 Rammer og premisser for planarbeidet 7
6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet 9
6.1 Beliggenhet 9
6.2 Dagens- og tilstøtende arealbruk 9
6.3 Trafikkforhold 10
6.4 Teknisk infrastruktur 10
6.5 Landskapsbilde 12
6.6 Nærmiljø/friluftsliv 13
6.7 Naturmangfold 15
6.8 Kulturmiljø 20
6.9 Naturressurser (reindrift) 19
6.10 Grunnforhold 21
6.11 Fjellskjæringer 21
6.12 Andre forhold 22
7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering 23
7.1 Planlagt arealbruk 23
7.2 Tekniske forutsetninger 25
Belysning 26
Flytting av stolper 27
7.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen 28
8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger 32
8.1 Framkommelighet 32
8.2 Samfunnsmessige forhold 32

8.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering 33
8.4 Naboer 33
8.5 Byggegrenser 36
8.6 Kollektivtrafikk 36
8.7 Landskap 36
8.8 Friluftsliv 43
8.9 Naturmangfold 46
Vurdering av miljøprinsippene i naturmangfoldloven 47
8.10 Kulturmiljø 43
8.11 Reindrift 48
8.13 Grunnforhold 43
8.14 Fjellskjæringer 43
8.15 Støy og vibrasjoner 45
8.16 Massehåndtering 45
8.17 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse 45
10 Gjennomføring av forslag til plan 51
10.1 Framdrift og finansiering 51
10.2 Utbyggingsrekkefølge 51
10.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden 52
10.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen 52
11 Sammendrag av forhåndsmerknader ..... **Feil! Bokmerke er ikke definert.**
12 oversikt over eindommer der parter er tilskrevet 62
13 Vedlegg 64

1 Sammendrag

Detaljreguleringsplanen setter av areal til breddeutvidelse og justeringer av veglinja mellom Skardelva og Heia/Myre. Planen omfatter til og med krysset til Sagelvvatn. Vegen breddeutvides der dagens trase er smalere enn 8,5m. Bussholdeplassen med omstigning til busser til/fra Øverbygd samlokaliseres med rasteplassen på Heia. Rasteplassen på Heia er en hovedrasteplass og skal oppgraderes og utbedres.

2 Innledning

Forslag til detaljregulering for delstrekning 1 E6 Olsborg-Heia er utarbeidet av Statens vegvesen med hjemmel i Plan og bygningsloven § 3-7. Arbeidet er utført i samarbeid med Målselv og Balsfjord kommune. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen for politisk vedtak. Reguleringsplanen har Nasjonal arealplan-ID: 1924 -2016002 (Målselv kommune) og 1933 -264 (Balsfjord kommune)

Hensikten med planarbeidet er å gi bedre framkommelighet, særlig for næringstransport, og å forbedre trafikksikkerheten på strekningen.

Oppstart av planarbeidet ble, i henhold til Plan- og bygningsloven § 12-8 annonsert i Nordlys og Nye Troms den 13.06.2014. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser, samt grunneiere og andre berørte.

Planområdet ble deretter utvidet utover varslet omfang, og parter ble i den sammenheng tilskrevet februar 2016. Frist for forhåndsmerknader angående utvidelse av planområdet var 6.mars 2016.

Hva er en detaljregulering?

En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse.

Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering gitt i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med en detaljregulering er å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planområdet skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Hensikten med planarbeidet er å utbedre vegen for bedre framkommelighet særlig for næringstrafikk, og å forbedre trafikksikkerheten på strekningen.

Planforslaget består av følgende deler (for oversikt alle vedlegg se kap 12) :

- Plankart E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3, Skardelva-Heia/Myre, datert 28.09.17
- Reguleringsbestemmelser E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva-Heia/Myre, datert 28.09.17
- Planbeskrivelse E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva-Heia/Myre, datert 28.09.17
- ROS analyse E6 Olsborg-Heia, Delstrekning 3: Skardelvbrua-Myre, datert 13.10.16.

Statens vegvesen har hatt ansvaret for planarbeidet til og med merknadsbehandlinga som gjennomføres etter høringsperioden. Målselv og Balsfjord kommune får forslag til detaljregulering sendt over til politisk behandling. Kommunens endelige vedtak kan påklages til kommunal og moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen i Troms.

Planforslaget var på høring og offentlig ettersyn i tiden 07.04.17 – 31.05.17 på følgende steder:

- Målselv kommune, servicetorget, rådhuset
- Balsfjord kommune, servicetorget, rådhuset
- Statens vegvesen, Region nord, vegavdeling Troms, Mellomvegen 40, Tromsø
- Internett: http://www.vegvesen.no/Europaveg/e6takelvdalen

Varsel om offentlig ettersyn blei kunngjort i Nordlys og Nye Troms. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget blei samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Kontaktperson i Målselv kommune: May Britt Fredheim tlf. 46 74 19 22. e-post: MayBritt.Fredheim@malselv.kommune.no

Kontaktperson i Balsfjord kommune: Ylva Sneve, tlf. 94 78 59 26. e-post: Ylva.Sneve@balsfjord.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Martha K. Stalsberg, tlf. 48 09 57 86. e-post: martha.karevik.stalsberg@vegvesen.no

På dette prosjektet skal Jens Aarbø være grunnerverver. Ved en seinere anledning vil han ta kontakt med berørte grunneiere og rettighetshavere. Ved spørsmål som direkte angår grunnervervet kan han nås på telefon 75552758, eller e-post: jens.aarbo@vegvesen.no

Prosjektgruppa for utarbeidelse av planforslaget:

Fagansvarlig:	Firma:	Navn:
Vegplanlegging/Kollektiv løsninger/ /Reguleringsplankart	Statens vegvesen	Katrine Johannessen
Støy	Statens vegvesen	Eirik Åsbakk/Felipe Alvarez
Plankart	Statens vegvesen	Katrine Johannessen
Formell planprosess planbeskrivelse/bestemmelser	Statens vegvesen	Martha K. Stalsberg
Stikkrenner/drenering	Statens vegvesen	Per Otto Aursand
Trafikksikkerhet	Statens vegvesen	Steinar Utby
Landskap/estetikk	Statens vegvesen	Linn Jørgensen / Mari Hagen
ROS-analyse	Statens vegvesen	Roar Nyrum
Naturmiljø	NINA	Lars Aage Gade-Sørensen (fagansvarlig SVV)
Naturressurser (reindrift)	NINA	Martha K. Stalsberg
Kulturminner/kulturmiljø	Statens vegvesen	Tom Andre Edvardsen
Nærmiljø/friluftsliv	Statens vegvesen	Målselv kommune Balsfjord kommune
Bygge- og anleggsteknikk	Statens vegvesen	Lars Greger Bakken
Drift og vedlikehold	Statens vegvesen	Lars Greger Bakken
Geoteknikk	Statens vegvesen	Andrews Omari
Vegteknologi	Statens vegvesen	Per Otto Aursand
Ingeniørgeologi (berggrunnskjæringer)	SWECO	Hallvard Haugen Nordbrøden (fagkontakt i SVV)
Elektro	Statens vegvesen	Stephan Hanssen
Grunnerverv	Statens vegvesen	Jens Gunnar Aarbø

3 Bakgrunn for planforslaget

3.1 Planområdet

Delstrekning 3 begynner ved Skardelva bru og strekker seg til Heia/Myre (se fig 1).

Figur 1 lokaliseringskart viser hvor delstrekning 3 er lokalisert i forhold til de andre delstrekningene.

Delstrekningen er ca 9 km lang. Dagens veg oppfyller stedvis ikke vegnormalenes krav og har dårlig kurvatur og smal vegbredde noen steder. Det er også en del farlig sideterreng som ujevne fjellskjæringer. Dette kan utgjøre en fare ved utforkjøringsulykker. Veg- og siktforhold skal utbedres i henhold til krav i håndbok N100.

3. 2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for E6 Olsborg-Heia/Myra

Delstrekningen Olsborg-Heia ligger på E6 som er hovedferdselsåren i landet. Strekningen er i dårlig forfatning med stedvis svært dårlig dekke og variabel vegbredde. Flere kryssløsninger er uheldige i forhold til trafikksikkerhet og framkommelighet. Økende trafikk med større kjøretøy skaper behov for opprusting av dagens veg.

Grunnerverv

Vedtatt detaljregulering er et juridisk dokument som vil danne grunnlag for erverv av nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre planen. Statens vegvesen prøver å få til frivillige avtaler. Normalt vil grunnervervet følge formålsgrensen slik at arealet til samferdselsanlegg blir offentlig eiendom. Dersom frivillige avtaler med grunneiere ikke oppnås, vil vedtatt plan være grunnlag for ekspropriasjon (tvungen avståelse) av grunn og rettigheter.

Ekspropriasjon kan vedtas av kommunen med hjemmel i § 16-2 eller av regionvegkontoret med hjemmel i § 50 i vegloven. Erstatning for grunn og rettigheter ved tvungen avståelse blir fastsatt ved rettslig skjønn.

Areal regulert til samferdsel og teknisk infrastruktur forutsettes ervervet av det offentlige, jf. første avsnitt. Areal angitt med midlertidig rigg- og anleggsområde forutsettes leid av det offentlige i anleggsperioden.

3.3 Målsettinger for planforslaget

Effektmål

- Gi bedre fremkommelighet, særlig for næringstransporten.
- Forbedre trafikksikkerheten på strekningen.

Resultatmål

- En vedtatt detaljreguleringsplan for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3; Skardelva bru-Heia/Myre innen 2017.

3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Statens vegvesen har i samråd med Målselv kommune, Balsfjord kommune og Fylkesmannen konkludert med at planen ikke må konsekvensutredes etter § 2 i forskrift om konsekvensutredning. For tema reindrift og tema naturmiljø har man etter møte med Fylkesmannen kommet fram til at det skal utarbeides konsekvensutredninger i henhold til Konsekvensutredningsforskriften § 3 bokstav c (vedlegg 2 pkt. 10 e). Dette skyldes at det er kartlagt rødlister arter tett på eksisterende veg, og fordi det er sterke reindriftsinteresser i dette området. Det er avklart at det ikke er krav til å utarbeide planprogram jfr. § 5 punkt 1. Se mer om de konsekvensutreda temaene i kap 6.7, 6.8 og kap 9.

4 Planprosess og medvirkning

- Oppstartsmøte med Målselv og Balsfjord kommune 22.05.14.
- Varsel om planoppstart annonsert 14.06.14
- Folkemøte i Takelvdalen grendehus ved varslet oppstart 21.08.14.
- 2.varsel om utvidet planområdet, parter tilskrevet 03.02.16
- Møte med fylkesmannen angående vurderinger av konsekvensutredning 13.03.15.
- Møte med fylkeskommunen angående kollektiv holdeplasser 17.02.16.
- Informasjonsmøte med Målselv kommune og reindriftsnæringa 04.03.15.
- Informasjonsmøte med Målselv og Balsfjord kommune 31.03.16.
- ROS analyse med Målselv og Balsfjord kommune, Storsteinnes 25.08.16.
- Møte med forsvarsbygg 02.03.16 og 24.06.16.
- Møte med reindriftsnæringa ved Tore Anders Oskal 04.03.15 og 05.09.16.
- Befaring med Statnett på Heia 26.11.16.

- Folkemøte (under offentlig ettersyn) i Takelvdalen grendehus20.04.17
- Møte med kommunene angående merknad fra mattilsynet 13.06.17

5 Rammer og premisser for planarbeidet

Nasjonal transportplan

I handlingsprogrammet 2014-2017 til NTP for samordningsstrekningen Brandvoll-Heia er det er avsatt utbedrings- og forfallsmidler til prosjektet.

Prosjektet er avhengig av bevilgning i neste NTP-periode for finansiering av utbedring av alle tre delstrekningene.

Andre rammer og føringer

Riksvegutredningen 2015, Rute 8a, beskriver strategien for strekningen Olsborg-Heia frem til år 2050. Strategien legger opp til dimensjoneringsklasse H2 eller H3. På kort sikt gjennomføres mindre kurvaturtiltak, forsterkning og tiltak på sideterreng mellom Olsborg og Heia. Det ble høsten 2014 besluttet at denne reguleringsplanen skal planlegges etter utbedringsstandard U-H2. Framskrevet ÅDT er 3640.

Planstatus for området

Kommuneplanens arealdel Målselv

E6 på strekningen er i hovedsak uregulert, og inngår som hovedveg i kommuneplanens arealdel (KPA) 2012-2025 for Målselv (vedtatt 13.12.12). Vedlegg 2 i KPA spesifiserer krav til nye reguleringsplaner i Målselv kommune. Fokus i vedlegg 2 er å sikre tilgang til friluftsområder/-aktiviteter. Viktige naturtyper, leveområder for planter og dyr, og inngrepsfrie naturområder skal dokumenteres og sikres i størst mulig grad. Man skal vektlegge tiltak som underordner seg landskapet på en slik måte at de ikke bryter horisontlinjer eller kommer i konflikt/konkurranse med andre markerte landskapstrekk. Stedlig vegetasjon skal framstå i mest mulig opprinnelig form etter utbygging. Det er ikke tillatt å fjerne høyverdig, stedegen og representativ vegetasjon uten at dette er vurdert og godkjent gjennom plan- eller byggesaksbehandling.

Mellom Olsborg og kommunegrensa til Balsfjord er det er en reguleringsplaner hvor E6 inngår:

- Mauken-Blåtind skytefelt (vedtatt i Målselv kommune 10.06.2010)

Figur 2 Skilting viser grense mot Mauken-Blåtind skytefelt. Foto: Per Otto Aursand, Statens vegvesen

Kommuneplanens arealdel Balsfjord

I kommuneplanens arealdel (KPA) for Balsfjord vedtatt 21.09.11 står det: «For krav til infrastruktur gjelder til enhver tids gjeldende reglement for Balsfjord kommune angående vann, avløp og renovasjon. For krav til veg gjelder Statens vegvesens vegnormaler.» Det er videre anført at det forutsettes at planmaterialet er utformet i tråd med plan- og bygningsloven og de krav Balsfjord kommune gjennom dette dokument stiller til innlevert materiale for at et planforslag skal tas opp til politisk behandling. Gjeldende bestemmelse i vegloven fastsetter byggegrense mot offentlig veg. Det er avsatt flere hensynssoner i KPA for Balsfjord. På strekningen mellom kommunegrensa til Målselv og krysset til Sagelvvatn berører hensynsone for driviningslei rein (H520) E6.

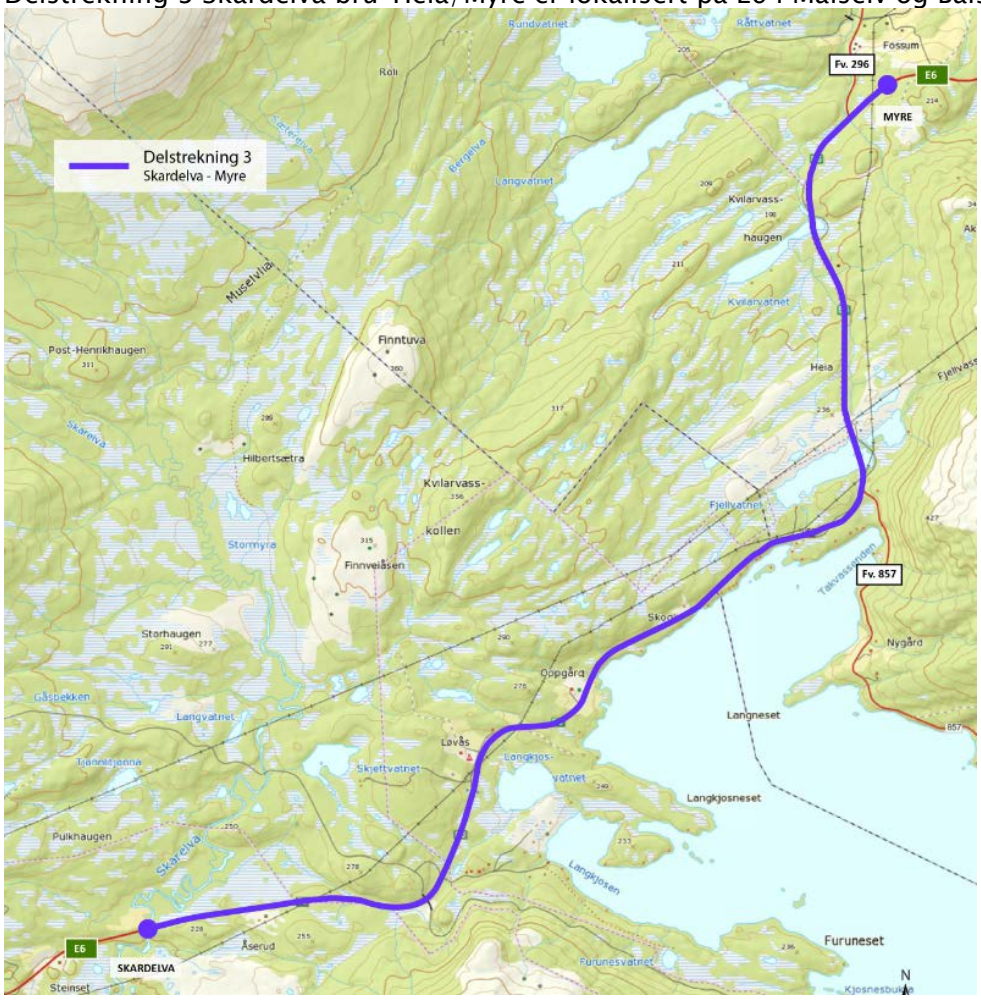
På denne strekningen inngår E6 i følgende reguleringsplaner i Balsfjord kommune:

- reguleringsplan 43/27 Heia rasteplass, vedtatt Balsfjord kommune 02.05.2006
- reguleringsplan - Mauken Blåtind skyte- og øvingsfelt (vedtatt i Balsfjord kommune 28.10.2009)
- reguleringsplan 43/122 Fredlyst (fritidsbolig)
- reguleringsplan 43/142 Halvardheimen

6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

6.1 Beliggenhet

Delstrekning 3 Skardelva bru-Heia/Myre er lokalisert på E6 i Målselv og Balsfjord kommune



Figur 3 viser hvor delstrekning 3 begynner og slutter.

I området mellom Skardelva bru og Myre (etter krysset til Sagelvvatn) er det svært få fastboende, men en god del fritidsboliger som har adkomst fra E6. Fv. 857 og fv. 296 møter E6, og kryssene skal utbedres og tas derfor med i planområdet.

6.2 Dagens- og tilstøtende arealbruk

Hele vegstrekningen er avsatt til veggrunn, sidearealer er i stor grad avsatt til landbruk, natur, friluftsliv og reindrift (LNFR) i kommuneplanens arealdel (KPA). På Heia er det en gjeldene reguleringsplan for en rasteplass, og en gjeldene reguleringsplan for Mauken-Blåtind skyte- og øvingsfelt. I tillegg er her noen eldre reguleringsplaner som omfatter fritidsbebyggelse som har adkomst fra E6.

6.3 Trafikkforhold

ÅDT varierer på delstrekning 3 (E6);

År/lokalisering	Start Skardelva til krysset ved fv. 857	fra krysset fv.857 til krysset fv. 296	etter krysset fv.296 og videre til parsellslutt
2016	2980	2800	2500
2036	3636	3417	3050

Figur 4 viser ÅDT (årlig døgntrafikk) dagens og framskrevet. Kilde: NVDB

Vegbredden er for smal og variabel langs strekningen, gjennomsnittlig ca. 7,5 m, og flere kryssløsninger tilfredsstiller ikke dagens krav. Mye svinger og høybrekk/lavbrekk gjør at sikt flere steder er for dårlig.

Data fra NVDB (norsk vegdatabank) viser at strekningen er noe ulykkesbelastet.

Ulykkestype	Antall	Alvorlighetsgrad
Møteulykker	3	1 drept, 2 lettere skadd.
Kryss og avkjørsler	6	1 alvorlig skadd, 5 lettere skadd.
Utforkjøringer:	10	1 alvorlig skadd, 9 lettere skadd.
Påkjørsel bakfra	1	1 lettere skadd.

Figur 5 viser ulykkesstatistikk fra 2000-2015. Kilde: NVDB

6.4 Teknisk infrastruktur

6.4.1 Bru (Skardelva bru)

Skardelva bru er en elementbjelkebru i betong. Brua er bygd i 1993, er i god stand og har ingen større skader. Føringsbredden på brua er 8,5 meter og tilfredsstiller dermed krav i vegnormalen, og det er ikkje behov for at den skiftes ut. Brua er klassifisert i 2014 for bruksklasse 10/60.

6.4.2 Vann/drenering

Stikkrenner langs hele strekningen må påregnes skiftet ut pga. breddeutvidelser/ny veg og tilstand på gamle rør. Noen av disse vil få økt dimensjon for å få bedre flomkapasitet med hensyn til klimaendringer. Dette vil detaljeres i neste planfase (byggeplan).

6.4.3 Vann/avløp

Det er med få unntak i hovedsak fritidsbebyggelse som er lokalisert nær E6 på strekningen. For å innhente informasjon om private vannledninger og brønner, er hjemmelshavere på strekninga tilskrevet og bedt om å svare på hvor de evt har vannledninger/brønner/avløp nær E6. Vi mottok få svar, men angitt vannledning er lagt inn i kart, se vedlegg 11. Problemstillinga skal følges opp i neste planfase (byggeplan).

6.4.4 Kraft

Eksisterende veglysanlegg

Finngammhaugen

Både på sørsiden og nordsiden av skjæringen ved Finngammhaugen er det nyetablerte vegkryss. Begge vegkryssene er belyst og utført som et sammenhengende veglysanlegg. Anlegget er i god stand og oppfyller dagens krav til belysning.

Heia rasteplass

Like nord for rasteplassen på Heia ved avkjørsel inn til militært området står det i dag en mast med påmontert kamera og værstasjon. På motsatt side står det en veglysmast. Veglysmasten er en 10m stålmast med høytrykk natrium som lyskilde. Anlegget eies og driftes av Statens vegvesen.

Figur 6 Bilder viser master montert ca. 100m nord for rasteplassen på Heia.

Kryss Sagelvvatn

Lysanlegget er utført som luftstrekk og består av 8 armaturer montert på stolper. Anleggets tilstand er noen skjeve stolper og et dårlig belyst kryss. Dagens krav til lys er ikke oppfylt og anlegget bør erstattes med et nytt.

Figur 7 Oversikt over eksisterende veglysanlegg ved kryss Sagelvvatn. Foto: NVDB

6.5 Landskapsbilde

Planområdet ligger i landskapsregion «Indre bygder i Troms». Området er en typisk dalregion, skjermet av høye fjell og med et tilnærmet innlandsklima. Furuskogen har sin største og beste utvikling i fylket. Denne planen omfatter strekningen fra Skardelva bru til Myre. Planområdet preges av et variert landskap med frodige områder med fjell i dagen, frodige områder langs vann/elv/myr, frodige felter med fjellbjørk/furu/gran og små tettsteder med jordbruksarealer. Reiseopplevelsen langs vegen byr på et variert romforløp og til tider iøynefallende utsikter. Stedvis utsyn over Takvatnet gir reiseopplevelsen en estetisk verdi.

Figur 8 viser området ved Heia. Foto: Per Otto Aursand, Statens vegvesen

I det vegen bukter seg rundt Finngammhaugen møtes man av et nylig etablert vegkryss med bro og høye skjæringer som er uryddige og estetisk uheldig for landskapsbildet.

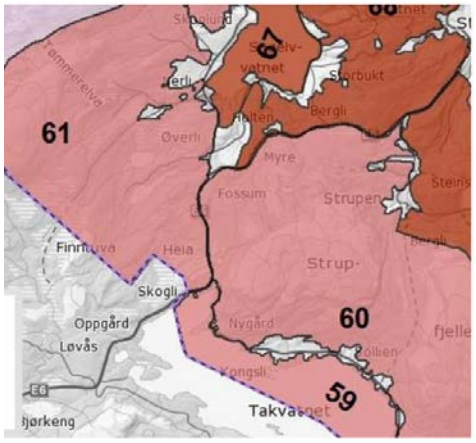
Figur 9 viser en fjellskjæring ved Finngammhaugen. Foto: NVDB

Dagens veg er et av få store inngrep i området, og bryter landskapets kontinuitet. Imidlertid følger vegen til tider retningene i landskapet, og er dermed et relativt nøkternt inngrep slik den ligger i dag.

6.6 Nærmiljø/friluftsliv

Målselv kommune

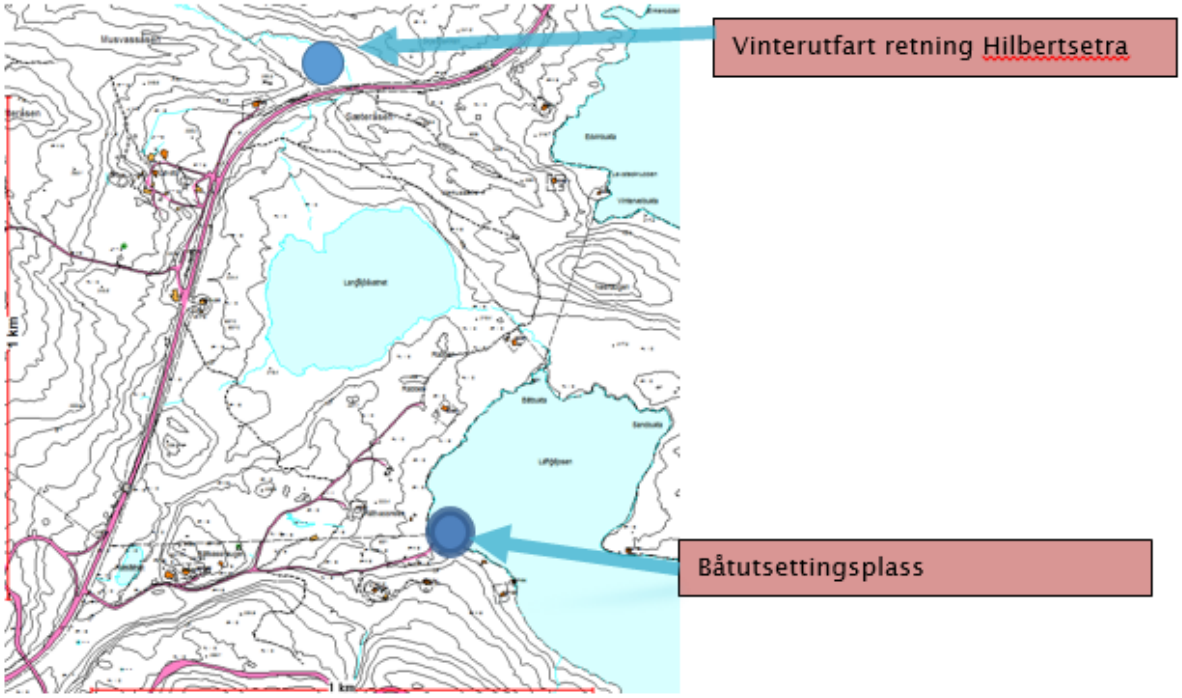
Strekningen langs Takvatnet er mye brukt utgangspunkt for friluftsliv og fritidsfiske både sommer og vinter. Ved Langkjosen har Statskog tilrettelagt båtutsetningsplass med benker og toalett. Vinterstid er denne strekningen utgangspunkt både for isfiske på Takvatnet og turer mot Hilbertsætra og i retning Blåtind og Olsborg.



Figur 10 viser hvor de ulike friluftsområdene er lokalisert, nr 59, 60 og 61 er kategorisert som viktige frliluftsområder, for beskrivelse av områdene, se tekst i avnsitt under.

Takvatn (nr 59)

Takvatn er et stort vann helt sør i Balsfjord kommune, kommunegrensen mot Målselv går på tvers av vannet. Rundt vannet finnes flere hytter samt noen aktive gårdsbruk. Vannet besøkes av hytteeiere samt lokale og tilreisende fra begge kommunene. Takvatn er et godt fiskevann med stor ørret. Takvatnet grunneierlag samt Statskog selger fiskekort. Det fiskes både fra land, fra båt og på islagt vann. Her er også en god del kano- og kajakkpadling. Barnas turlag i Balsfjord arrangerer med jevne mellomrom turer til Takvatnet. Det er lov å lande med sjøfly på vannet.



Figur 11 viser utfartssteder ved Takvatnet

Omasvárri øst og vest (nr 60)

Omasvárri også kalt Strupfjellet har to topper, en i sørøst (Omasvárri øst) på 654 moh. og en i nordvest (Omasvárri vest) på 610 moh. Det går merket sti til fjellet fra Fjellvatn ved rasteplassen på Heia og fra Juksavatn (utenfor avgrenset planområdet). Det finnes turbøker på begge toppene. Omasvárri besøkes først og fremst av folk som bor i nærområdet, og det er den østlige toppen som besøkes av flest. Hele området er bra for småviltjakt, og det jaktes elg her. Forekomster av Sagvanditten kan sees nordøst for Kvilarvatnet. Det går merket sti til hovedforekomstene fra vestsida av Kvilarvatnet. Sør for Omasvárri øst ligger et flyvrak fra andre verdskrig. Takvatn bygdelag har merket sti fram hit. På grunn av forsvarets skytefelt kan det være et utfordrende støybilde i dette området.

Øverli-Heia (nr 61)

Dette området dekker lavlandsområdet mellom Øverli og Heia. Området grenser til Målselv kommune i sørvest. Rundvatnet og området rundt med myrer og skog er et idyllisk område ikke langt fra campingplassen sør for Sagelvvatn. Adkomstvegen inn går langs to ulike utmarksveger. Rundvatnet og Langvatnet besøkes hovedsakelig av lokale, men også av campingturister. Området får i tillegg en del besøkende av turgåere som har fjellområdene i vest som mål eller Hilbertsætra i Målselv kommune i sør. Hilbertsætra er et meget populært skiutfartsområde for folk fra Balsfjord og Målselv. Det tråkkes løyper fra Øverli (Sagelvvatn) og Løvås i Målselv kommune. Området er barnevennlig, og Barnas Turlag Balsfjord arrangerer turer hit etter avtale med forsvaret. Område benyttes til jakt, fiske, bærplukking, ski -og fotturer.

6.7 Naturmangfold

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har på oppdrag fra Statens vegvesen gjennomført en konsekvensutredning av tema naturmangfold. Rapport: «Konsekvensutredning Naturmiljø E6 Olsborg-Heia, Jacobsen & Bjerke 2016».

Biologisk mangfold

Planområdet er langt og strekker seg fra Skardelva bru i Målselv kommune til avkjørsel for Fylkesveg 296 ved Myre mot Sagelvvatn i Balsfjord kommune. Naturmiljøet langs strekningen er variert og inneholder en rekke ulike naturtyper og arter. Langs vegens kantareal finnes det ulike typer av natur fra eng, gressletter, myr, bjørkeskog eller furuskog. Planområdet rommer stedvis naturtyper av svakt lokal verdi, men også områder med stor verdi, som Kvilarvatnet. Området er generelt sterkt påvirket av eksisterende inngrep og forstyrrelser fra bebyggelse, skytefelt og eksisterende veg.

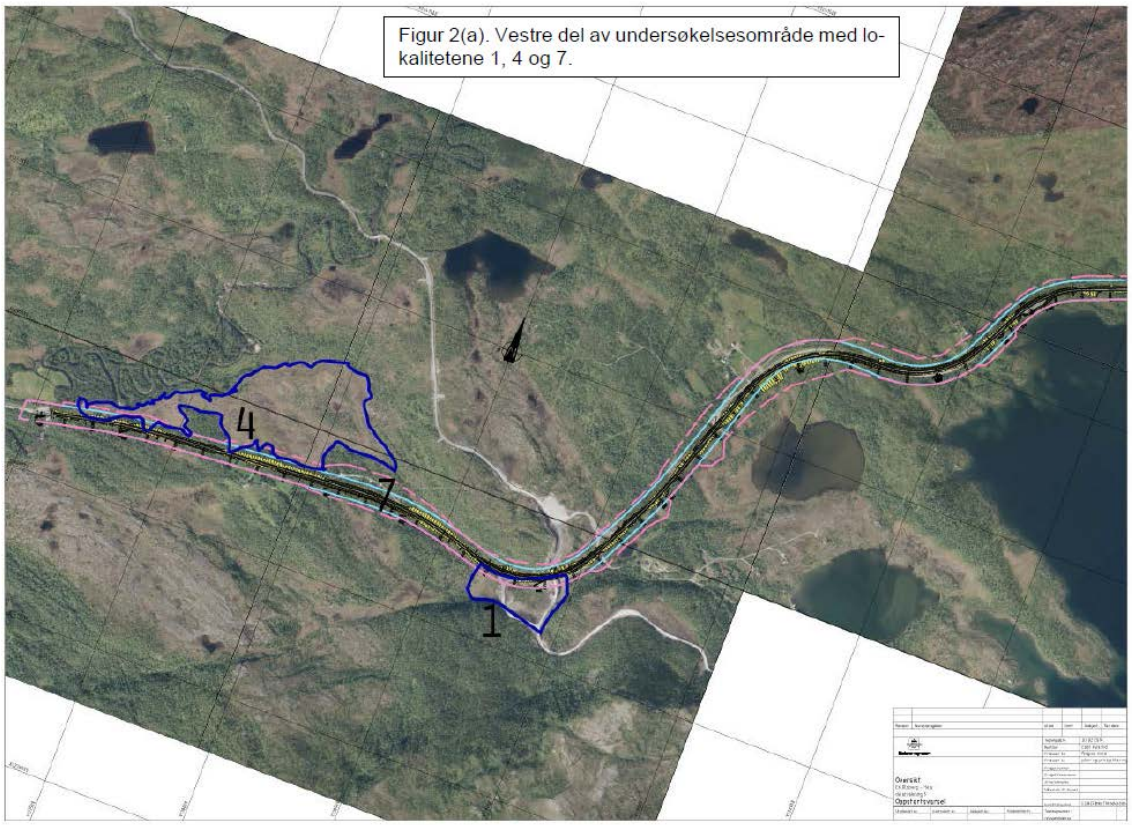
Vegetasjon

Vegetasjonen i området er beskrevet i konsekvensutredningrapporten utarbeidet av NINA (vedlegg 10)

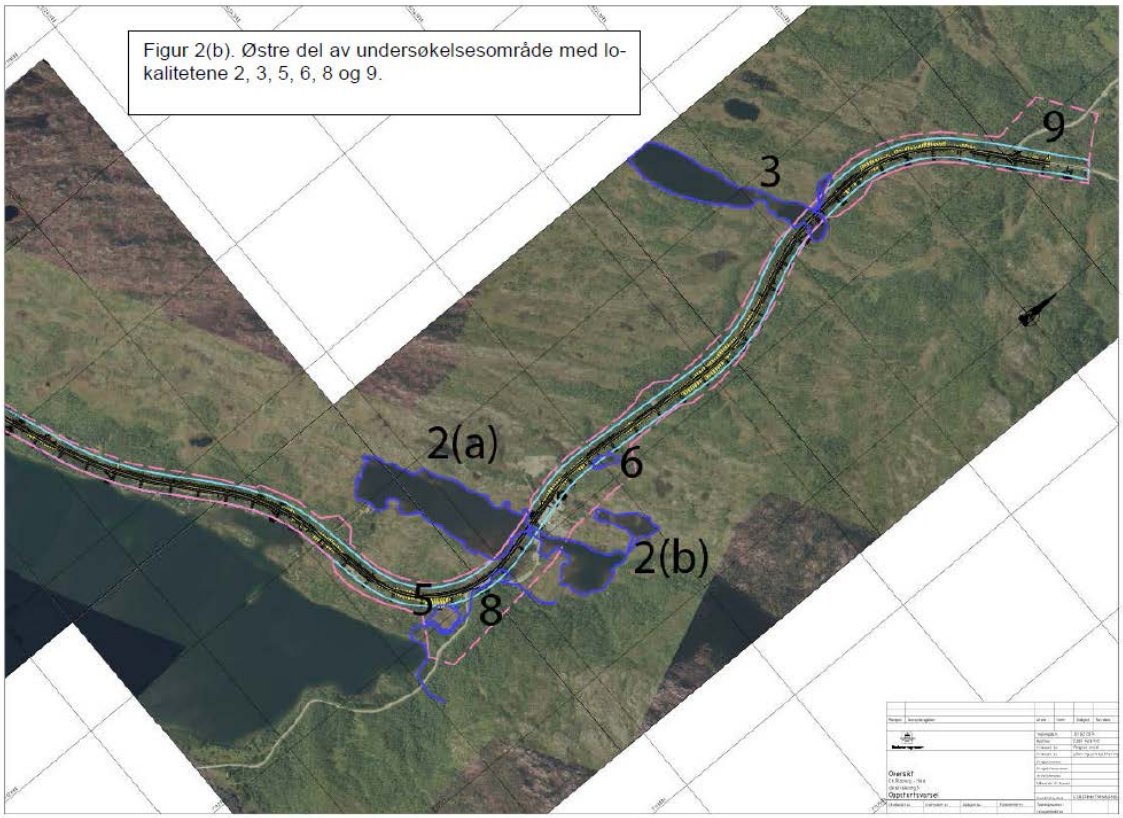
Nr. i tabell henviser til lokaliteter i kart (figur 11: kart som viser plassering av tre naturforekomster langs strekningen, henholdsvis **1**,**4** og **7**.

Nr.:	Navn	Verdi fra KU	Beskrivelse
1	Hompen vest	Liten	Myr, registrert som viktig i Naturbase. Preget av menneskelige inngrep, så gis kun liten verdi i KU.

2	Fjellvatnet ved Heia	Liten	Tre tjern med vegfylling i midten og myr rundt. Stor grad av forstyrrelser og alminnelig flora gir liten verdi.
3	Kvilarvatnet	Liten	Vann som er delt i to av vegfylling. Stor grad av forstyrrelser og alminnelig flora gir liten verdi.
4	Myra øst for Skardelvbrura og nord for Åserud	Liten	Middelsrik fastmyr, med mindre partier med løsmatte. Stor variasjon i myrstruktur, fra løsmatter til tuemyr og kilder.
5	Myr ved Takvassenden	Liten	Middelsrik fastmattemyr dominert av trådstarr. Myra er for liten og har for lite artsdiversitet til å få en verdi av betydning.
6	Tjern 180 m N for Heia	Liten	Et grunt fisketomt tjern med mudderbunn. Vegetasjonen tilsier kun svært liten verdi.
7	Skog på strekningen Skardelvbrua – Takvatnet	Liten	Løvskog med ulike artssammensetninger i skogbunnen. Skogen på denne strekningen har svært liten verdi.
8	Skogsområdet fra Takvassenden til Fjellvatnet østre	Liten	Høgstaudebjørkeskog med innslag av selje og rogn. Bærlyngskog og småbregneskog dominerer i noe tørrere partier. Del av et større sammenhengende areal av intakt skog. Skog innenfor planområdet gis liten verdi.
9	Skog ved vegkryss mot Sagelvvatnet	Liten	Hovedsakelig bestående av bjørk, men med innslag av gråor, furu, osp, Området vurderes til å være av svakt liten verdi.



Figur 12: Kart som viser plassering av tre naturforekomster langs strekningen, henholdsvis 1, 4 og 7.



Figur 13: Kart som viser naturlokaliteter langs strekningen, henholdsvis 2 (a og b), 3, 5, 6, 8 og 9.

Fugleliv

Vegetasjonen i området er beskrevet i konsekvensutredningsrapporten utarbeidet av NINA (vedlegg 10).

Nr.:	Navn	Verdi fra KU	Beskrivelse
2 (a)	Fjellvatnet ved Heia vestre del	**Liten – middels** Del som blir direkte berørt gis **liten verdi**.	Fast forekomst av svartand (NT). Fiskemåke (NT) hekker her. Viktig funksjon som rasteplass i trekktiden.
2 (b)	Fjellvatnet ved Heia østre avsnørt del, samt vatnet med samme navn 234 m.o.h. øst for rasteplassen på Heia.	**Liten – Middels** Den delen som er innenfor planområdet gis **liten verdi.**	Vannet kan ha en viktig funksjon som rasteplass i trekktiden. Fiskemåke (NT) antas å kunne hekke her. Flere av andeartene som er registrert kan hekke her. Mangel på omfang av rødlistearter, og usikkerhet om funksjon gir liten til middels verdi.
3	Kvilarvatnet	**Stor** Del som blir direkte påvirket gis **middels verdi.**	Området har viktig funksjon som rasteområde og hekkeområde. Det er påvist syv andearter, hvorav fire er påvist hekkende. I tillegg finnes smålom, storlom, horndykker (VU), sangsvane, knoppsvane, vadefugler og spurvefugler. Vannet har rik vannvegetasjon og er leveområde for mange våtmarksfugler.
4	Myra øst for Skardelvbrua og nord for Åserud	**Liten**	Myra fungerer som leveområde og hekkeplass for en rekke fugler. Befaring tilsier at verneverdien er liten.
1, 5, 6, 7 og 8			Det er ikke registret viltverdier av betydning på noen av disse lokalitetene.

For nærmere opplysninger om lokalitetene, se vedlegg 9 «Konsekvensutredning Naturmiljø E6 Olsborg – Heia Delstrekning 3: fra Skardelvbrua til avkjørsel fylkesveg 296 ved Myre» av Jacobsen og Bjerke 2016.

6.8 Naturressurser (reindrift)

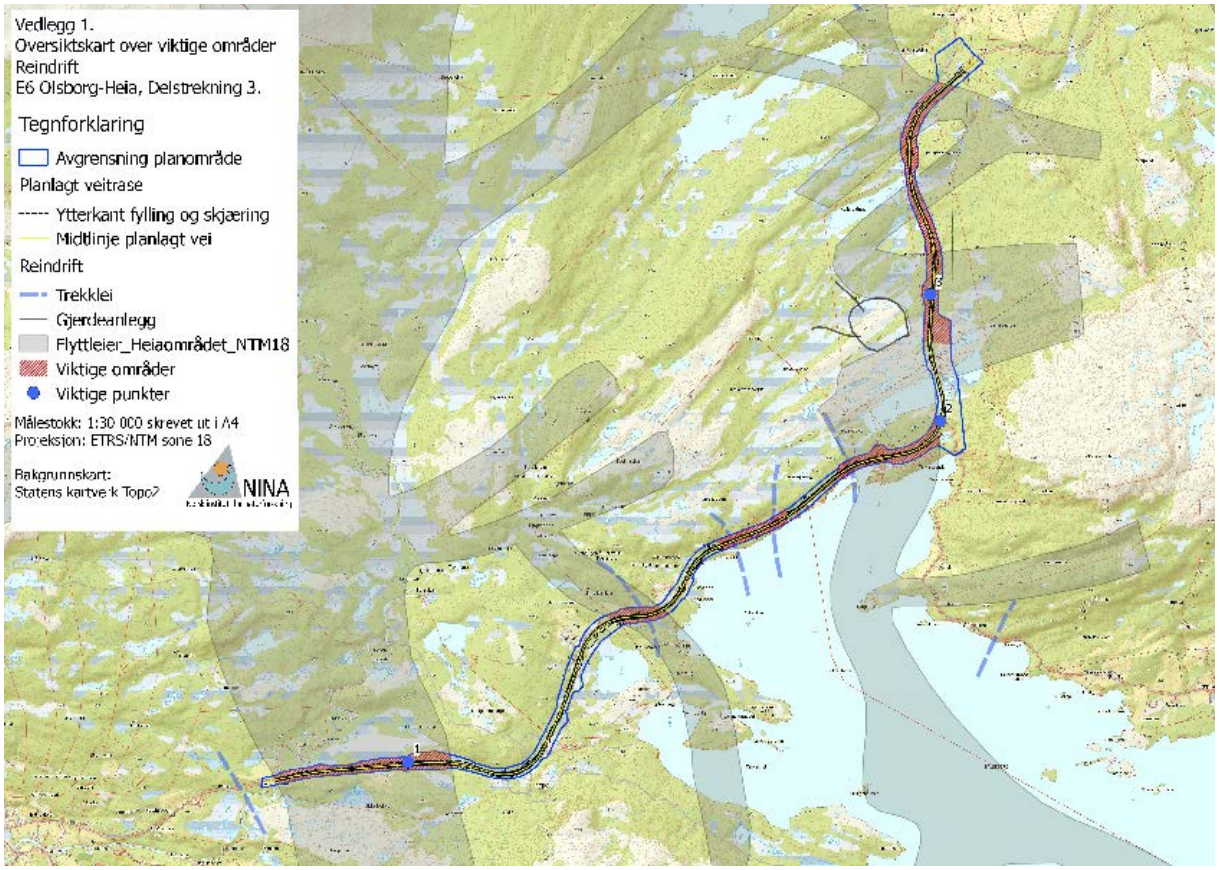
På denne delstrekningen er det ikke registrert jordbruksrelatert virksomhet eller beitebruk nær E6, men det er reindriftsinteresser i området.

Planområdet og områdene rundt er et viktig knutepunkt for reinflytting mellom høst og vinterbeiter i Mauken og Tromsdalen reinbeitedistrikt. En stor del av arealet innenfor planområdet er definert som flytt- og trekkleier, og avstanden mellom disse er relativt kort. Flyttleier og faste lasteplasser for transport av rein er spesielt vernet i Lov om reindrift, § 22.

Reinflokken trekker i stor grad selv mot vinterbeitene og krysser vegen spredt i småflokker eller som enkeltindivider gjennom vinteren. Avstanden mellom de ulike trekk- og flyttleiene er relativt liten (maksimalavstand ca. 1,6 km i søndre del, i den nordre delen av området er avstanden i snitt ca. 600 m når trekkleiene er bufret og slått sammen). Dyra har mulighet til å krysse vegen i områdene mellom flytt- og trekkleiene også, selv om de ikke brukes like mye som de definerte flytt- og trekkleiene (se figur under). Fra Langkjosvatnet og nordover til Kvilarvasshaugen ligger E6 langs grensa for oppsamlingsområdet i nord-vest.

Når planområdet og området rundt sees under ett, er hele planområdet kategorisert som viktig i forbindelse med reintrekk og flytting. Men områdene utenom flytt- og trekkleiene brukes nok noe mindre av reinen enn de definerte flytt- og trekkleiene. Hele planområdet sett under ett får derfor middels-stor verdi.

Figur 14 bilde av reinsdyr på vinterbeite i Maukenområdet. Foto: Knut Langeland, NINA



Figur 15 Utdrag av arealbrukskart for reindrift i området rundt planområdet som viser flyttleier, trekkleier, oppsamlingsområder og gjerdeanlegg. Reinbeitedistriktets grense mellom høst- og vinterbeiter går i praksis langs E6 i planområdet.

6.9 Kulturmiljø

Kulturminner er i Lov om kulturminner av 1978 definert som alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til. Begrepet kulturmiljøer er definert som områder hvor kulturminner inngår som en del av en større enhet eller sammenheng. Kulturlandskap er landskap som er betydelig preget av menneskelig bruk og virksomhet.

Planområdet er vurdert etter eksisterende kunnskap. Oversikten over kjente lokaliteter med kulturminner i Målselv kommune er innhentet gjennom Askeladden, Riksantikvarens database over kulturminner. Oversikt over vernet eller verneverdig bebyggelse i Målselv er innhentet gjennom Sefrak-registeret. SEFRAK (Sekretariatet For Registrering Av faste Kulturminner) er et landsdekkende register over eldre bygninger.

Regional kulturminneforvaltning v/ Sametinget og Troms fylkeskommune foretok i 2015 kulturminneregistreringer langs strekningen. Det ble da ikke registrert noen kulturminner.

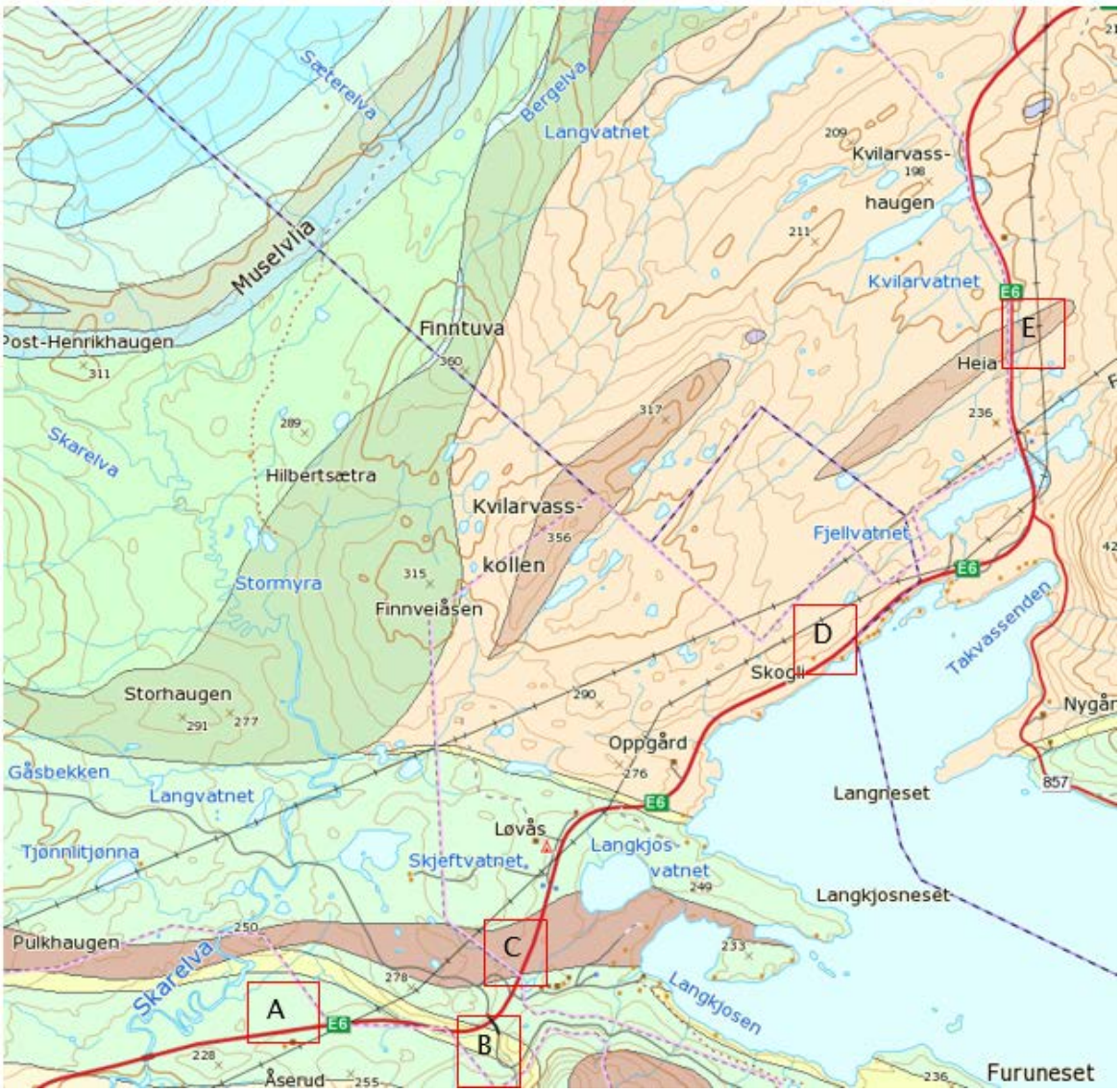
Det er ikke kjent noen kulturminner i umiddelbar nærhet til planlagt tiltak på strekningen fra Skardelva til Heia/Myre. På Heia, vest for planlagt tiltak, ligger et kulturmiljø bestående av flere ikke fredete mulige krigsminner og automatisk fredete samiske kulturminner. Ved Fjellvatnet, øst for planlagt tiltak, ligger flere ikke fredete skytestillinger som kan stamme fra den Annen Verdenskrig, men sannsynligvis er rester etter senere militær øvelsesaktivitet.

6.10 Grunnforhold

Løsmassene varierer mye i dette området. Det består av torv, sandig grus, siltig sand, grusig sand, sandig siltig grusig leirig.

6.11 Fjellskjæringer

Berggrunnen i området består av skyvedekker skjøvet inn under den kaledonske fjellkjededannelsen i Silur for om lag 400-500 millioner år siden. Bergartene langs traseen tilhører Målselvdekket og Senjadekket. Skjæringene ligger i dagfjellsonen og bergmassen vil kunne være preget av forvitring og stedvis tett oppsprekking.



Figur 16 viser berggrunnskart for området. Bergartene langs trassen er ifølge NGUs berggrunnskart: A) Glimmerskifer (Senjadekket) B) Kvartsitt (Senjadekket), C) Amfibolitt, metagabbro (Senjadekket) D) Glimmergneiss (Dyrøydekket) E) Amfibolitt, metagabbro (Dyrøydekket) Kilde: NGU

6.12 Andre forhold

På strekningen er det partier med dårlig bæreevne som medfører behov for forsterkning. På grunn av morene og breelvavsetninger er det påvist strekninger med telefarlig undergrunn som krever frostsikring (masseutskifting).

7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

7.1 Planlagt arealbruk

Reguleringsformål og løsninger

Tabell under viser de ulike fargekodene i plankartet (kolonne 1) og beskriver hvilke formål disse fargekodene og skravurene hjemler (kolonne 2 og 3).

AREALFORMÅL (plan- og bygningsloven § 12-5)	FORMÅL	Hensikten med reguleringen av formål
SKV	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur offentlig kjøreveg E6 (o_SKV1)	Benyttes for areal som Statens vegvesen skal eie, gjelder E6 og tilhørende skulder
SKV	Offentlig kjøreveg o_SKV2	Kommunal avkjørsel til utfartsparkering Løvås
SKV	Offentlig kjøreveg o_SKV3	Fylkesveger med kryss mot E6 (gjelder fv 857 og 296)
SVT	Annen veggrunn – teknisk anlegg (o_SVT1–o_SVT4)	o_SVT1 benyttes for vegareal, skjæring, fylling, grøfteareal som Statens vegvesen skal eie. o_SVT2 gjelder for areal avsatt til kollektiv holdeplass og parkeringsareal på Heia som Statens vegvesen skal eie. o_SVT3 gjelder for tilrettelegging av adkomster (grusveg) til hytteeiendommer o_SVT4 omfatter sideareal der adkomstveger til forsvarets øvingsområdet er lokalisert
SR	o_SR Rasteplass	Gjelder Heia rasteplass, areal som Statens vegvesen skal eie
SPP	O_SPP parkeringsplass	Gjelder kommunal utfartsparkering ved Løvås som Statens vegvesen ikke skal eie

SVG	SVG – Annen veggrunn – grøntareal	Benyttes der det er avsatt areal til snøskjermer som Statens vegvesen skal eie.
SGG	O_SGG – Gangveg/gangareal	Benyttes der det er avsatt areal til gangveg som Statens vegvesen skal eie. Begrenset areal ved Løvås
SKH	o_SKH – Kollektiv holdeplass –	Benyttes der det er avsatt areal til kollektiv holdeplass med plattform og leskur som Statens vegvesen skal eie.
LNFR	Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR)	Benyttes for areal som Statens vegvesen ikke skal eie, men vil vurdere tilgang til i drift og anleggsfase. Areal som kun benyttes til rigg/anlegg/deponi/ interimsveger skal tilbakeføres til LNFR etter bruk.
LNFR	LNFR 2	Gjelder areal der reindriftsnæringa har en etablert oppsamlingsplass. Avkjørsel til plassen skal utbedres.
V	V1 –V3 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone	Benyttes der det er større bekker/elver og kantsonen skal skjermes for inngrep. Gjelder ved Skardelva, Fjellvatnet og Kvilarvatnet
Hensynssoner (plan- og bygningsloven § 12-6)		
H520	Hensynssone reindrift	Viser hensynssone reindrift der det er kartfesta flyttleier (kilde: Nibio 2016).
H370	Faresone høyspenningsanlegg	Benyttes der det er høyspent i luft som berører planområdet.
H560	Bevaring naturmiljø	Benyttes hvor naturmiljø skal ihensyntas
Bestemmelsesområder (Plan-og bygningsloven §12-7)		

	Bestemmelsesområde rigg og anlegg #1	Arealer som benyttes nummereres (#1) og bestemmelser sier noe om hva og hvor, krav til rigg- og marksikringsplan.

Figur 17 viser formål benyttet i plankartet

7.2 Tekniske forutsetninger

Dimensjoneringsklasse	U-H2
Fartsgrense	80
Dimensjonerende trafikk (ÅDT) /årstall	2900 [2014]
Dimensjonerende trafikk (ÅDT) +20 år	3520 (2035)
Dimensjonerende kjøretøy/kjøremåte	modulvogntog
Andel tungtrafikk /årstall	17 %
Andel tungtrafikk +20 år	19 %
Vegbredde (kjørefelt+skulder):	8,5m
Sikkerhetssone mellom kjørebane og farlige sidehinder	6m
Merknader	
Bruer (antall og lengde)	1 (Skardelva)
Kulvert	etter fv. 296 kryss

Figur 18 viser hvilke tekniske forutsetninger som ligger til grunn for planlegginga

Der det er mulig rent geometrisk vil eksisterende vegfylling benyttes som del av fundamentet for den ny vegen. Alt av asfalt fra eksisterende veg freses av og gjenbrukes i den nye vegen. Etter bortfresing av asfalt vil det fylles opp med pukk (forsterkningslag) før freseasfalten legges tilbake. Dekket vil bli lagt med ny asfalt. Stedvis er det behov for masseutskiftinger og frostsikring under ny veg og der vegen bredde utvides.

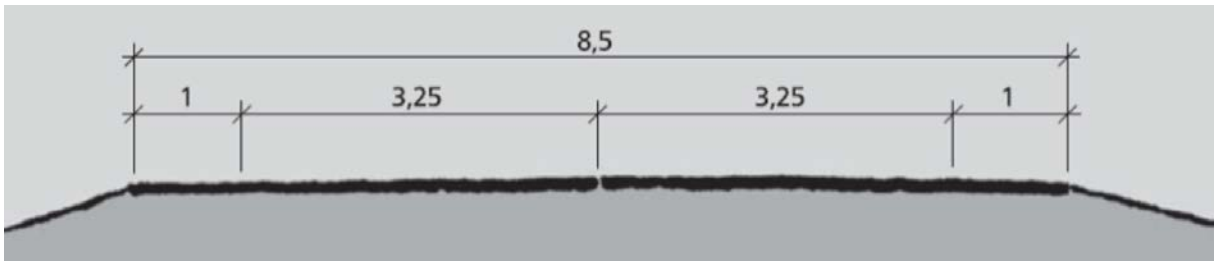
Bru

Skardelva bru

Brua skal beholdes. Det er kun planlagt et tiltak på brua, fjerning av overflødig asfalt, lage asfaltfuge og legge på ny asfalt. Asfaltlaget som er på brua i dag er for tykt. Denne jobben bør inngå i entreprisen til vegbyggingen.

Kjøreveger

Krav til vegens standard og dimensjonering er gitt i vegnormalene. De viktigste kriteriene for valg av standard er vegens funksjon, planlagt fartsgrense og forventet trafikkmengde. Utfra disse forutsetningene settes dimensjoneringsklasse til U-H2 med fartsgrense 80 km/t.



Figur 19 Tverrprofil U-H2, 8,5m vegbredde og fartsgrense 80 km/t.

Andre tekniske forutsetninger

Belysning

Det skal etableres nytt belysningsanlegg for krysset inn til Øverbygd (profil 21650) og for krysset inn til rasteplassen på Heia (profil 22020). Mellom kryssene monteres også veglys for å få et sammenhengende belysningsanlegg. Vegkryssene skal være fullverdig belyst i en avstand som tilsvarer stoppsikt (110 meter, målt fra midten av krysset), i tillegg til overgangssone på minst 140 meter.

Det skal også monteres nytt belysningsanlegg ved kryss Sagelvvatn (profil ca. 24300). Eksisterende veglysanlegg fjernes. Vegkrysset skal være fullverdig belyst i en avstand som tilsvarer stoppsikt (110 meter, målt fra midten av krysset), i tillegg til overgangssone på minst 140meter.

Veglysanlegget ved Finngammhaugen/forsvarsbrua (profil ca. 17090-17900) beholdes. Anlegget vil trolig ikke bli berørt da ny veg legges på eksisterende veg. Veglysmasten som er montert ca. 100m nord for rasteplassen på Heia fjernes. Masten/værstasjon på motsatt side beholdes og flyttes dersom det blir nødvendig.

På Heia har med en høyde på 21,5 meter. Ved montering av veglysmaster under eller i nærheten Statnett to 420kV kraftlinjer (parallelt) som krysser vegen (profil ca. 22120).

Kraftlinjene krysser vegen av kraftlinjene skal Statnett holdes orientert angående utførelsen. Nærmere avklaringer med kabeletater gjøres i byggeplanfasen.

Figur 20 Statnett sine høyspentmaster på Heia. Foto: Lars Greger Bakken, Statens vegvesen

Det skal etableres toalettbygg på Heia rasteplass og det skal fremlegges strøm til toalettbygget. Det må vurderes om rasteplass skal ha belysning utover belysning som følger av det kanaliserte krysset. Videre avklaringer gjøres i byggeplanfasen.

Plassering av synlige elektrotekniske dagen avklares med landskapsarkitekt med hensyn til plassering, design og fargevalg. I byggeplanfasen vil det bli utarbeidet belysningsplaner iht. Håndbok N100 og V124.

Flytting av stolper

Statens vegvesen har i samarbeid med Troms Kraft og Statnett sett på hvilke høyspentmaster og linjer vegen kommer i konflikt med. Det er avklart at overføringslinjene ved rasteplassen på Heia er ikke til hinder for den planlagte arealbruken i dette området . Det samme gjelder veglys med mastehøyde på 10 meter. Selve anleggsarbeidet må avklares nærmere med Statnett i byggeplanfasen.

Tre steder kommer Troms Krafts høyspentlinjer i konflikt med veg og fylling. Dette er løsbart med forslag til plan og kostnadsoverslag er ikke ferdig. Lavspent og andre ledninger er ikke vurdert, men skal kartlegges og vurderes i konkuransegrunnlag (byggeplan).

Fravik fra vegnormal

- Fravik for krav til avstand mellom kryss. Jfr N100 er det krav at avstand mellom kryss bør være minimum 400 m. Avstand mellom kryss fv. 857 og innkjørsel kryss til Heia rasteplass <400 m. Det søkes om fravik for dette.

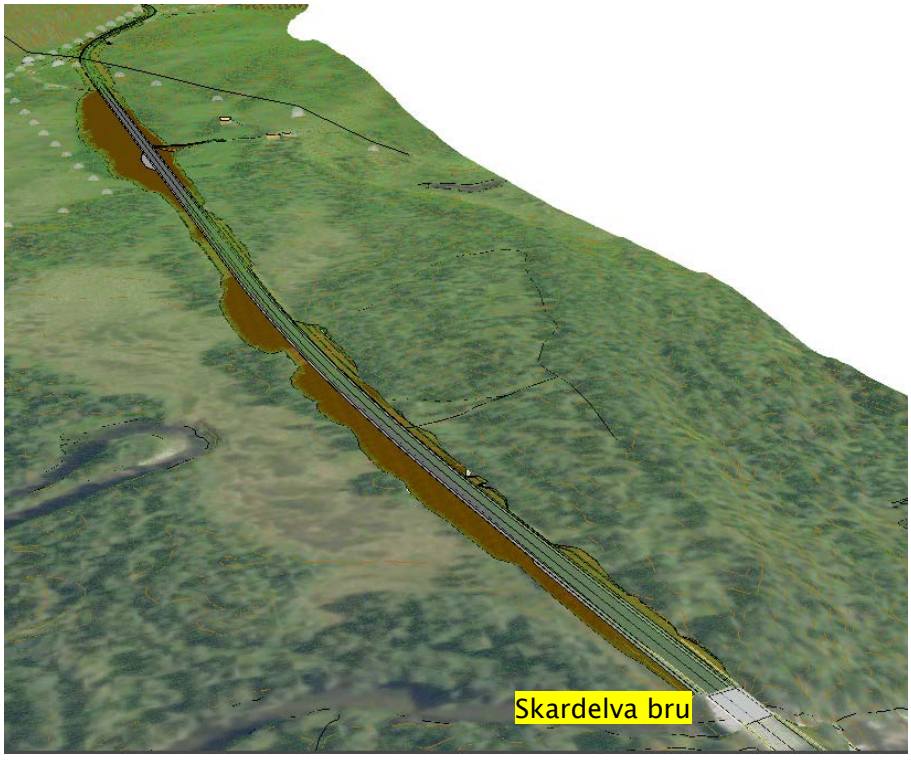
- Fravik for krav til resulterende fall: Håndbok N100 krever resulterende fall på minimum 2 % i ethvert punkt på vegen. Å innfri dette kravet vil gi uforholdsmessig store terrenginngrep og kostnader, samtidig som konsekvensen vil bli negativ for berørte grunneiere. Kravet fraviksøkes, og det legges til grunn å oppnå minimum 0,5 % resulterende fall.

- Fravik for rekkverk i sikttrekant ved avkjørsel ved profil 23550 og 23600. Ved å innfri fravik fra kravet unngår man ytterligere breddeutvidelse av vegkroppen og mer fylling i vann der det er lokalisert rødliste arter. Avkjørsel brukes av få og er sjelden i bruk.

7.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen

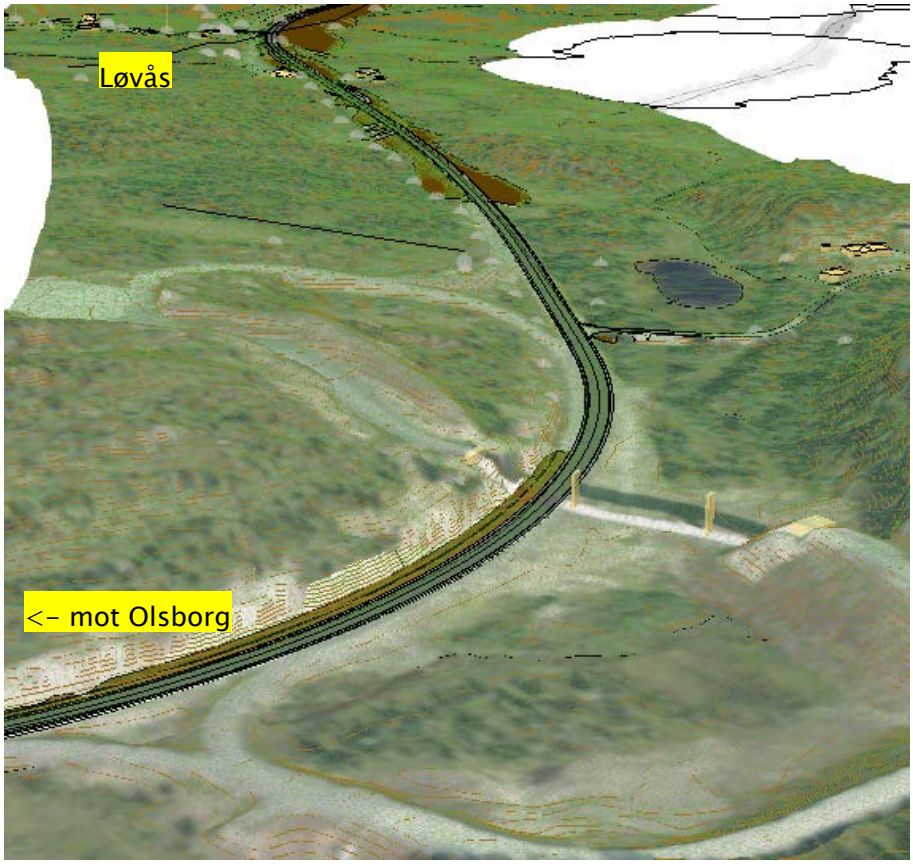
Skardelva bru – Forsvarsbru profilnr 15540-17200:

I dette området følger ny E6 dagens trasé. I deler av dette området er det nødvendig å masseutskifte ned til 1,8 m under ny veg for å sikre tilstrekkelig bæreevne. Med bakgrunn i dette kan det bli nødvendig med omkjøringsveg.



Figur 18 Utsnitt fra vegmodell fra Skardelvabru mot forsvarsbru.

Forsvarsbru – Løvås profilnr 17200-19500

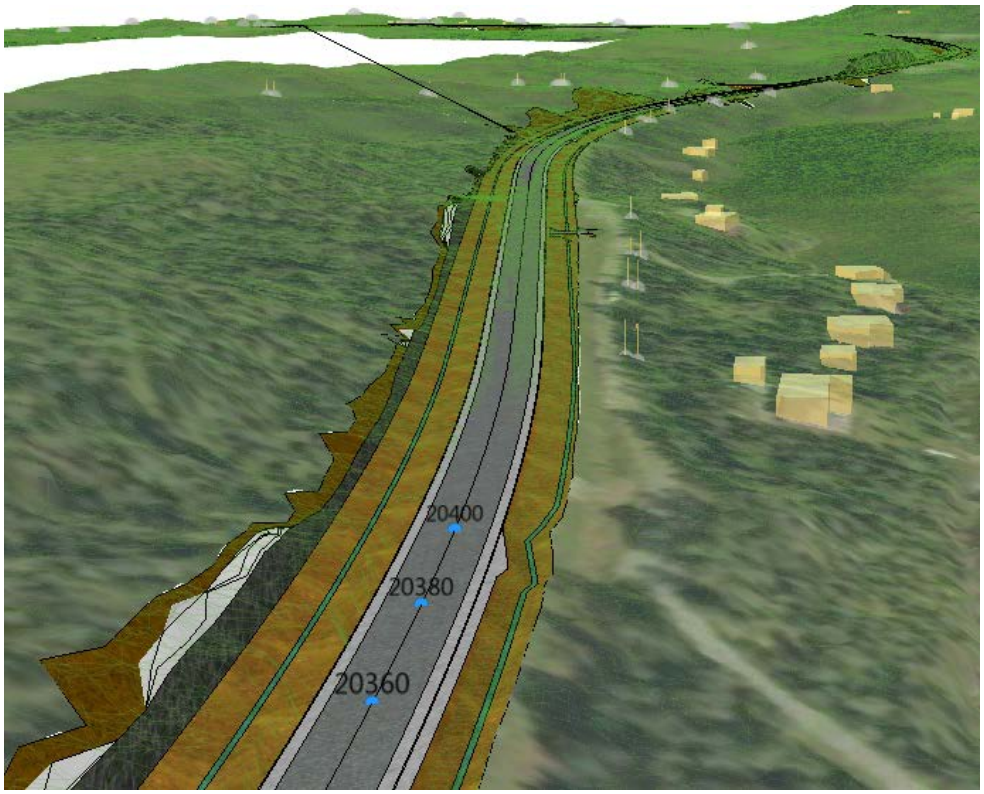


Figur 19 Utsnitt fra vegmodell Forsvarsbru mot Løvås.

I dette området vil bergskjæring sikres der behov, og deler av rekkverk fjernes. Tosidig bussholdeplasse etableres ved Løvås. I området ved Løvås vil utbedring av kurve medføre at deler av eksisterende E6 kan benyttes som veg til utfartsparkering.

Takvatnet området profil nr 19500 -21500:

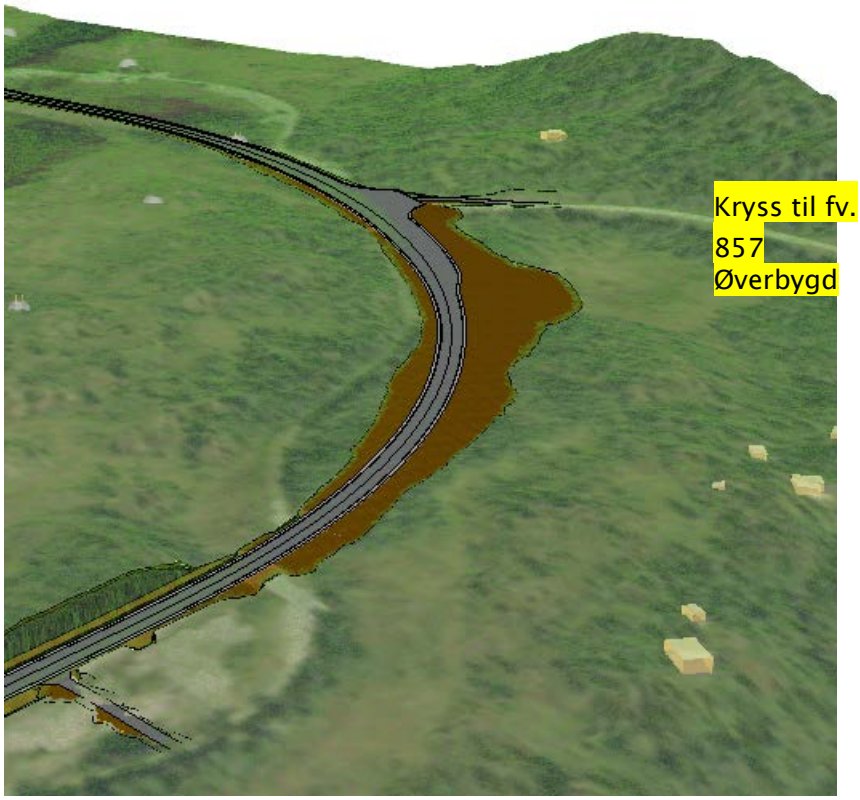
En liten omlegging av E6 vil medføre utvidet skjæring i fjell. Masser vil bli benyttet i ny veg, og dette sikrer at hytteveg kan beholdes. Langs denne strekningen stenges flere avkjørsler og nye etableres for å imøtekomme siktkrav. På grunn av behov for masseutskifting i veg, kan det bli nødvendig å etablere midlertidig omkjøringsveg på denne strekningen.



Figur 20 Utsnitt fra vegmodell hytteområdet ved Takvatnet der flere avkjørsler saneres på grunn av siktforhold og krav til rekkverk. Se bestemmelse § 2.2.3 ang hvor ny avkjørsel etableres.

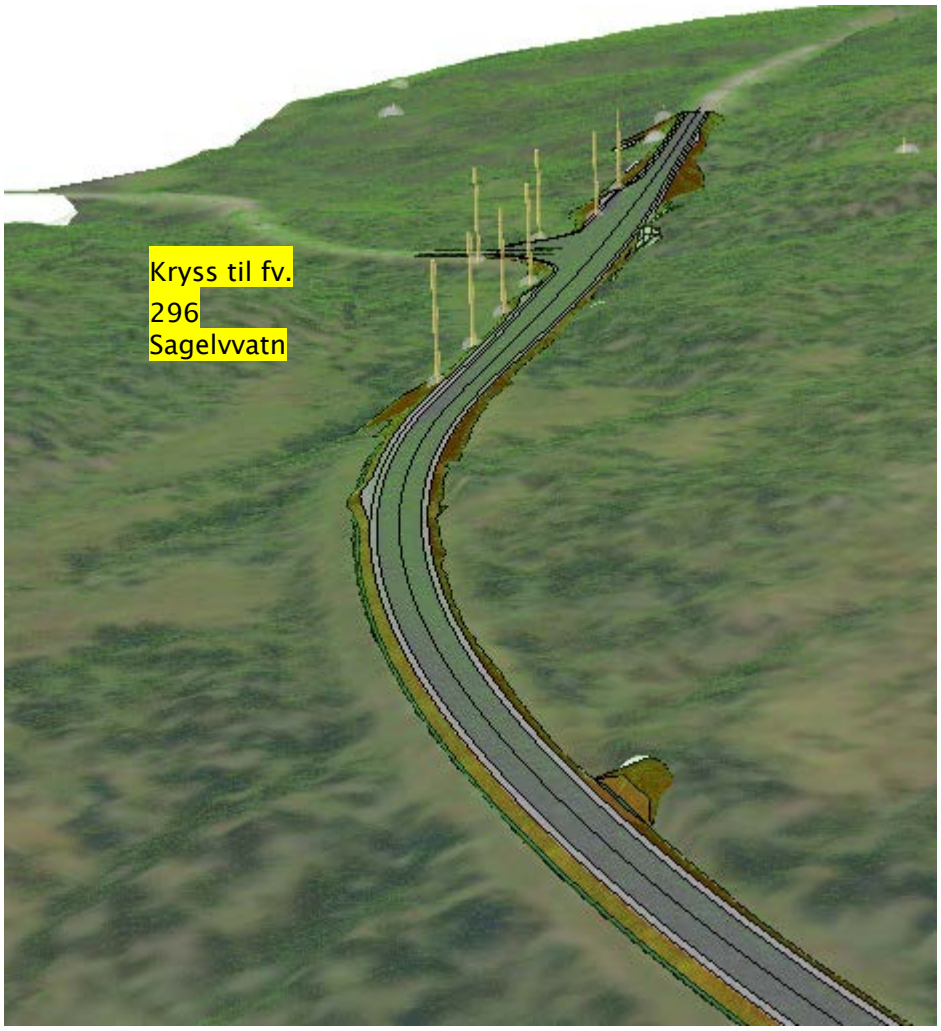
Takvatnet til Myre, profilnummer 21500-24500 (profil slutt):

Ny E6 følger dagens trasé, ny vegklasse er U-H2 med breddeutvidelse. Den siste delen av strekningen får tre fullkanalisterte kryss ved avkjøring til henholdsvis fylkesveg 857 og fylkesveg 296, samt innkjøring til Heia rasteplass. I dette området saneres eksisterende bussholdeplass med bussomstigning til Øverbygd, og kollektiv holdeplass blir samlokalisert med rasteplass på Heia.



Figur 21 viser kryss til fv 857 Øverbygd

Figur 22 viser avkjøringa til kollektivholdeplassen som skal samlokaiseres med rasteplassen



Figur 21 Utsnitt fra vegmodell, kryss til fv 296 Sagelvvatn.

8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

8.1 Framkommelighet

Framkommeligheten forbedres på strekningen gjennom utbedring av kurver, justere høybrekk/lavbrekk på veglinjen og økt vegbredde. Bearbeiding av sideterreng vil gi bedre siktforhold.

8.2 Samfunnsmessige forhold

En utbedring av denne delen av E6 vil gi bedre framkommelighet og tryggere veg for alle som ferdes. En oppgradering inkluderer fullkanaliserte kryss ved avkjøring til Øverbygd (fv. 857), til Heia rasteplass, samt til Sagelvvatn (fv. 296). Alle fullkanaliserte kryss skal belyses i krav med gjeldende håndbok.

En samlokalisering av hovedrasteplass og kollektiv holdeplass på Heia vil gi et bedre tilbud til de bussreisende.

Målselv og Balsfjord kommune har meldt om behov for utfartsparkering. Det settes av areal til en utfartsparkering (merket SPP på plankartet) ved Løvås mellom profil 18750 og 18900.

8.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering

Ikke aktuelt på denne strekningen.

8.4 Naboer

Bebyggelse

Det er spredt bebyggelse langs deler av strekningen, i hovedsak fritidsbebyggelse, men også noen bolighus. På gnr 117 bnr 1 i Målselv må bolighus og anneks (ombygd garasje) innløses. Det er i dag ingen som bor på eiendommen. Øvrig bebyggelse er lite berørt, men avkjørslene flyttes/endres for noen eiendommer.

Adkomst til eiendommer

Avkjørsler representerer ulykkespunkt, og det er derfor lagt opp til å redusere antall avkjørsler som har direkte adkomst til E6. Dette innebærer både forslag om å sanere og å samle flere avkjørsler. Noen gamle E6 sløyfer brukes i dag som avkjørsler, men det må sikres god nok sikt for at disse kan benyttes videre. Statens vegvesen må begrense antall avkjørsler langs E6 for å ivareta trafikksikkerheten.

I tabellen under er alle eksisterende og nye avkjørsler listet opp, og det er angitt om dagens avkjørsler stenges eller opprettholdes. For avkjørsler som stenges er det angitt ny adkomst dersom dagens avkjørsel er i bruk. På plankartet er avkjørsler merket med avkjørselspil eller stengesymbol, eller som utforming av sideveg. Dersom noen avkjørsler skulle være uteglemt, ber vi om tilbakemelding.

Nye avkjørsler tillates brukt til samme formål som de avkjørslene som stenges.

	Plassering (profil nr.) V – venstre H – høyre	Gårds- og bruksnummer	Merknad
	15750 H	95/11	Opprettholdes
	15875 H	95/11	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 15750
	16300 V	95/11	Stenges, ny adkomst via 16000
	16295 H	95/11	Opprettholdes
	16560 V	95/11, gammel vegsløyfe	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 16815
	16815 V	95/11, gammel vegsløyfe	Opprettholdes

	17170 V	95/11	Stenges.
	17120-17240 H	95/1	Adkomst til militært øvingsfelt opprettholdes.
	17320-17420 H	95/1	Adkomst til militært øvingsfelt opprettholdes
	17480-17580 V	95/11	Adkomst til militært øvingsfelt opprettholdes
	17740-17840 V	95/11, 95/10	Adkomst til militært øvingsfelt opprettholdes
	17615 H	95/1 og 95/10.	Opprettholdes, privat veg til flere hytter og eiendommer
	17790 V	95/10	Stenges, ligger midt i innkjøringsfeltet til øvingsfeltet.
	18125 V	95/10	Stenges, ikke i bruk som avkjørsel
	18220 H	95/14, 35.	Opprettholdes
	18240 H	95/10	Stenges, ny adkomst via avkjørsel 18475
	18350 H	95/10	Opprettholdes
	18475 V	95/10	Opprettholdes, tilpasses ny E6.
	18575 V		Stenges.
	18580 H	95/9, 95/10.	Stenges, ny adkomst via avkjørsel profil 17615.
	18825 V	95/9	Stenges, adkomst via gamle E6.
	18840 H	95/9	Stenges, adkomst via avkjørsel 19225
	19225 V	95/9	Opprettholdes.
	19225 H	95/9 og gammel vegsløyfe 95/101	Opprettholdes.
	19475 H	gammel vegsløyfe 95/101	Stenges.
	19570 V	95/9	Stenges. Lite brukt, har adkomst fra avkjørsel 19225.
	19585 H	gammel vegsløyfe 95/101	Stenges.
	19760 V	95/9	Stenges. Lite brukt, har adkomst fra avkjørsel 19225.
	19770 H	95/9 og gammel vegsløyfe 95/101	Stenges. Ny avkjørsel til gammel vegsløyfe ved profil 19800.
	19800 H	95/9	Ny avkjørsel til gammel vegsløyfe.
	19940 H	95/9 og gammel vegsløyfe 95/101	Stenges. Ny avkjørsel til gammel vegsløyfe ved profil 19800.
	20225 V	117/1	Bebyggelsen skal fjernes, avkjørsel opprettholdes som adkomst til 117/1.

	20420 H	Gammel vegsløyfe 117/2	Stenges. Ny avkjørsel til gammel vegsløyfe ved profil 20600.
	20600 H	Gammel vegsløyfe 117/2	Ny avkjørsel til gammel vegsløyfe og hytter.
	20650 H	Gammel vegsløyfe 117/2	Stenges. Ny avkjørsel til gammel vegsløyfe ved profil 20600.
	20790 H	43/363, 364, 365	Stenges, adkomst via 20600.
	20790 V	117/1	Stenges, har adkomst fra avkjørsel 20225.
	21060 V	Gammel vegsløyfe	Stenges. Ny adkomst via avkjørsel 21100.
	21100 V	43/352	Ny avkjørsel til gammel vegsløyfe
	21180 V	49/137	Ny Avkjørsel
	21250 H		Ny avkjørsel til gammel vegsløyfe. Adkomst til flere hytter.
	21325 H	Gammel vegsløyfe	Stenges, ny avkjørsel ved profil 21250
	21345 V	Gammel vegsløyfe	Stenges, har adkomst via avkjørsel ved profil 21180
	21610 V	Gammel vegsløyfe	Stenges.
	21660 H		Kryss fv 857.
	21760 H	Gammel vegsløyfe	Stenges, har adkomst fra Heia rasteplass
	22020 H	43/518 (riksveggrunn E6).	Innkjøring Heia rasteplass.
	22075 V	43/144	Stenges, ny avkjørsel ved profil 22220
	22150 H	43/518 (riksveggrunn E6).	Utkjøring Heia rasteplass.
	22220 V	43/144	Ny avkjørsel Forsvarets oppsamlingsplass
	22615 V	43/144, 43/27.	Opprettholdes. Samlingsplass for reindriftsnæringen.
	22960 H	43/27	Stenges, har adkomst via avkjørsel profil 23160
	23165 H	43/27	Opprettholdes. Via stoppelomme
	23365 V	43/144, 43/27	Opprettholdes. Via stoppelomme
	23370 H	Gammel vegsløyfe	Stenges, har adkomst fra avkjørsel ved profil 23350
	23560 H	Gammel vegsløyfe	Opprettholdes.
	23595 V	Gammel vegsløyfe	Opprettholdes.
	24300 V		Kryss fv 296.

8.5 Byggegrenser

Byggegrenser er i henhold til vegloven 50 m fra midtlinje riksveg, dette er også beskrevet i kommuneplanens arealdel. Dersom boligene ligger i området innenfor byggegrensa innebærer dette at hjemmelshaver ikke uten videre kan bygge på eller gjenoppbygge bolig uten dispensasjon, enten fra reguleringsplan eller vegloven.

8.6 Kollektivtrafikk

Rasteplassen på Heia blir tilpasset som ny kollektivholdeplass. Eksisterende holdeplass mellom fv.857 og Heia saneres. Det tilrettelegges for tosidig bussholdeplass ved Løvås.

8.7 Landskap

Det nye veganlegget vil i hovedsak bli liggende i og ved samme trasé som eksisterende veg, og medfører derfor ikke store inngrep i «urørt» natur. Økt vegstandard og vegbredde vil imidlertid forsterke eksisterende landskapsinngrep som fyllinger og skjæringer og dermed føre til endringer i landskapsbildet.

Endringer i landskapsbildet

Krysset til fv. 857 (mot Øverbygd):

Krysset skal endres. Det skal legges til rette for et fullkanalisert kryss. Utvidelsen av krysset vil føre til et større område med grå flater og vil således ha en negativ konsekvens for landskapsbildet. Bergskjæringen på sørsiden av vegen ved krysset skal utbedres.

Kollektivholdeplass i krysset til Øverbygd fjernes:

Dagens kollektivholdeplass ved krysset til Øverbygd fjernes. Området skal istandsettes. Terrenget planeres og avrundes naturlig til eksisterende terreng. Området revegeteres.

Krysset til fv. 296 (mot Sagelvvatn):

Krysset utformes tilsvarende som krysset til fv. 857.

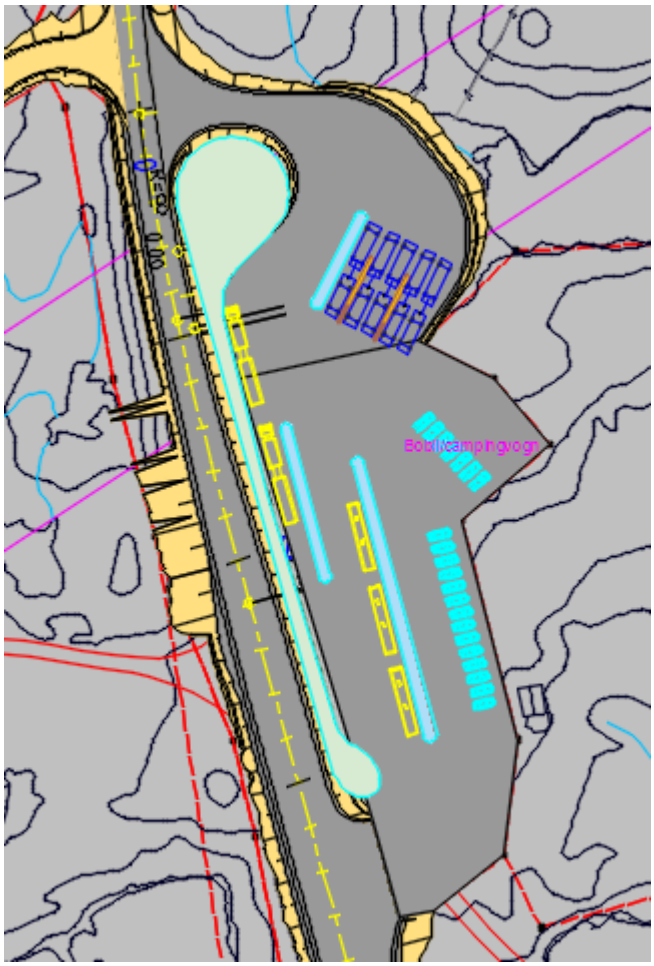
Figur 22 Krysset til Øverbygd. Foto: Lars Greger Bakken, Statens vegvesen

Hovedrasteplass ved Heia:

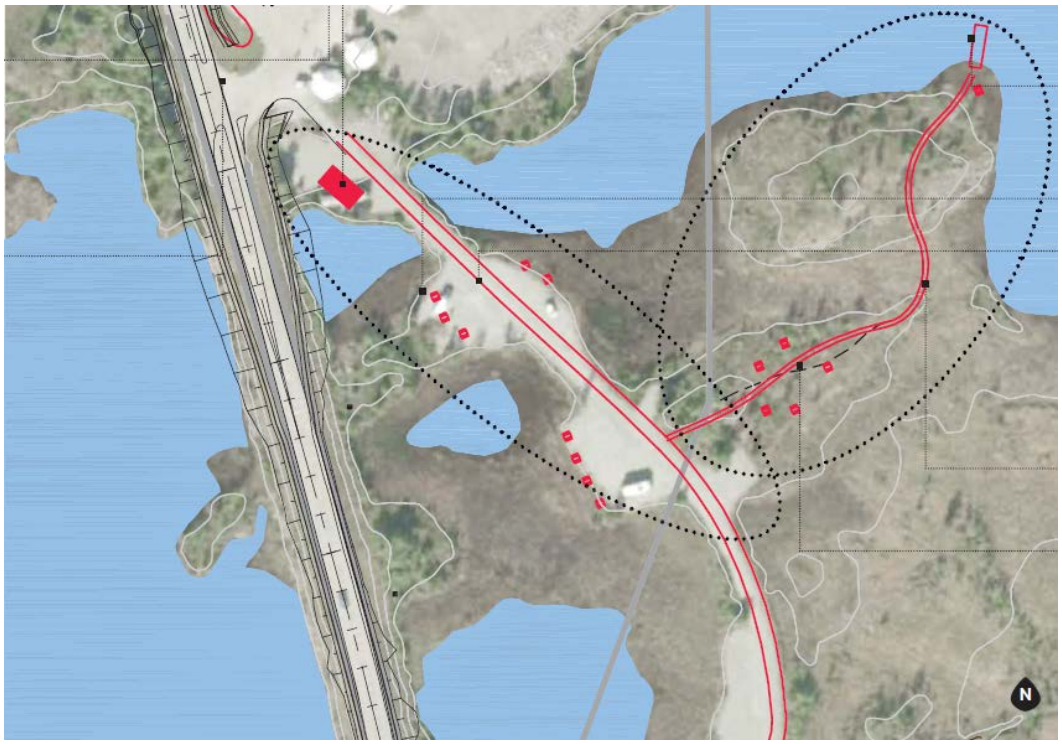
På Heia skal det etableres holdeplass for rutebuss, parkeringsareal for ulike trafikantgrupper som personbiler, tunge kjøretøy, turistbusser og MC.

Figur 23 viser deler av dagens rasteplass på Heia. Foto: Katrine Johannessen, Statens vegvesen

Dagens rasteplass skal samlokaliseres med kollektiv holdeplass og reetableres med helårsåpent toalett, parkeringsplasser, leke- eller aktivitetsmulighet, og sitteplasser av ulik utforming og plassering. Som vist i plankart og illustrasjonshefte vil området bli todelt; i nord vil det være kollektiv- og parkeringsarealer, i sør er det raste- og oppholdsarealer.



Figur 23 viser planlagt kollektiv holdeplass og areal avsatt til kortidsparkering for vogntog, turistbusser og biler



Figur 24 Konseptskissersom viser rasteplassareal på Heia. Se tegning T101 i vedleg 3 for detaljer. Det skal lages en detaljert plan for rasteplassutforminga i neste planfase (byggeplan).

Mål

Å etablere et trygt sted for kollektiv, parkering og rast, og skape et attraktivt sted for hvile og opplevelse.

Forutsetning

Eksisterende terreng og vegetasjon er viktige kvaliteter for rasteplassen, og må bevares i anleggsperioden. Disse kvalitetene skal sikres i plan for ytre miljø og rigg- og marksikringsplan som utarbeides i neste planfase.

Formingsprinsipper for raste- og kollektivholdeplass på Heia

Utforming av kollektivholdeplass, parkeringsareal, toalettbygg og rasteplassfunksjoner skal utformes etter Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven (2013).

Rasteplassen skal ha en moderne og gjennomtenkt utforming. Møbler og utstyr skal fremstå som bestandige og være av høy kvalitet, både i utforming og materialer. Det skal tilstrebes å bruke naturlige og holdbare materialer som f.eks. naturstein og tre.

Det skal legges stor vekt på trafikksikkerhet. Trafikkarealene skal ha mange funksjoner. Det skal være bussholdeplass for flere busser, parkering for tunge kjøretøy, turistbusser, personbiler, MC og bobiler. Plassen skal utformes med et lett lesbart kjøre- og parkeringsmønster som også skal fungere tilfredsstillende på vinteren. Det skal etableres et klart skille mellom trafikkareal og oppholdsareal, slik at oppholdsarealene oppleves som trygge. Det foreslås at rasteplassområdet i sør kun skal være tilgjengelig for personbiler og

bobiler, samt kjøretøy for drift og vedlikehold. Kjøre- og gangmønster bør komme tydelig frem både i materialbruk og skilting.

Det skal etableres et toalettbygg sentralt på plassen som skal være helårsåpent. Bygget skal ha en utforming som er i tråd med øvrig formspråk og materialbruk på rasteplassen. Dersom modultoaletter tas i bruk, skal fasadene på disse bearbeides med tilsvarende krav til utforming. Det skal vurderes arkitektkompetanse i utforming av bygg.

Terreng og vegetasjon skal betraktes som en sårbar kvalitet og ressurs i dette prosjektet. I utformingen av rasteplassområdet skal det legges vekt på bevaring av, og tilpasning til, eksisterende vegetasjon, terrengformer og kvaliteter. Utforming, innhold og orientering skal hensynta solforhold, utsikt mot nordlys, klimatiske forhold og nærhet til naturlig terreng.

Figur 25 viser landskapet rundt Heia rasteplass. Foto: Katrine Johannesen, Statens vegvesen

Sitteplassene skal oppleves som attraktive og henvendes mot naturen og de ulike kvalitetene rasteplassen tilbyr. Det skal være ulike type sitteplasser, noen som er lett tilgjengelige fra bil og andre som ligger mer skjermet i terrenget.

I videre arbeid med konkurransegrunnlag og bygging av rasteplass, må det sikres nødvendig landskapsarkitektkompetanse til prosjektering og oppfølging i byggefase.

Busslommer:

Det opparbeides nye bussommer ved campingplassen, profil 18150-18350. Det etableres kollektiv holdeplass på rasteplassen på Heia

Endringer fra profil 18300 til 18850:

Den nye vegen vil slynge seg noe sør-øst for dagens veg fra profil 18300 til 18850. Dette fører til en større fylling mot Langkjosvatnet. Fyllingen vil ikke påvirke landskapsbildet negativt.

Gamle vegsløyfer:

Gamle vegsløyfer benyttes som interimsveger eller som deponi der det er mulig. Vegsløyfer som ikke benyttes, revegeteres.

Fjellskjæring ved Råttnesvatnet utbedres:

Fjellskjæringen mellom profil 17200 til 17600 har i dag et uferdig og rotete preg.

Figur 26 viser fjellskjæringa under forsvarets bruanlegg. Foto: Lars Greger Bakken, Statens vegvesen

Det skal ikke benyttes sprøytebetong som sikring av bergskjæringen. En opprydding i fjellskjæringer vil være positiv for landskapsbildet.

Åpne opp for utsikt over Takvatnet:

Det skal vurderes å fjerne noe vegetasjon for å åpne opp for utsikt over Takvatnet. Tiltaket vil styrke reiseopplevelsen.

Avbøtende tiltak

Fjellskjæringer:

Der forholdene ligger til rette for det skal det sprenges en bred grøft som gir et åpent profil. Der det vil komme lavt berg (skjæringer lavere enn 2 m) skal fjellkjæringen tilbakefylles og revegeteres, slik at det unngås visuelle sår i terrenget. «Skalker» som blir igjen skal fjernes.

Fyllinger:
Fyllingene skal ha en naturlig form med god avslutning mot eksisterende terreng. Hovedprinsippet er at alle fyllingsskråninger skal ha helning 1:4 eller slakere.

Rekkverk:
Det skal tilstrebes gjennomgående likt rekkverk på hele strekningen.

Utforming/ plassering av stikkrenner:
Plassering av inn- og utløpskonstruksjoner tilpasses etter forholdene på stedet. Røret skal ikke bli hengende i lufta og stikke ut fra terrenget.

Revegetering:

Som hovedprinsipp skal det naturlig revegeteres langs hele vegtraseen. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det benyttes stedegne arter og lokale frøblandinger.

Rigg og marksikring:
Det skal i konkurransegrunnlaget utarbeides en rigg- og marksikringsplan som avsetter tilstrekkelig areal til marksikring, massehåndtering, massedeponi og riggområder. Det skal i konkurransegrunnlaget utarbeides en istandsettingsplan for riggområdene.

Utforming og detaljering på stopplommer:
Detaljering med tanke på behov og oppholdskvaliteter utarbeides i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

Utforming / plassering av belysning:
Belysning skal etableres i kryssene til fv. 857 og fv. 296, samt ved Heia. Det skal utarbeides belysningsplan i konkurransegrunnlaget.

Murer:
Dersom det skal benyttes murer i anlegget anbefales bruk av naturstein.

Veileder for landskapsbilde

Det er laget en veileder for landskapsbilde (Veileder for landskapsbilde E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skadelva-Myre, datert 01.12.16) som utdyper avbøtende tiltak og landskapsforming for det nye vegtiltaket. Veilederen skal legges til grunn i videre planfaser.

8.8 Friluftsliv

Utbedringsprosjektet vil ikke ha negative konsekvenser for friluftsliv i området. Det reguleres inn en utfartsparkering ved Løvås (profil 18800) etter innspill fra Målselv og Balsfjord kommune. Dette vil være med å tilrettelegge for friluftsliv i området.

8.9 Kulturmiljø

Det er kjent to kulturmiljøer i nærhet til planlagt tiltak på delstrekning 3. Disse kulturmiljøene ligger utenfor tiltakets forventede arealdisponering, og tiltaket vurderes til å ikke få noen negative virkninger for kjente kulturverdier. Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert, og det kan være hittil ukjente kulturminner i området. Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til regional kulturminneforvaltning v/ Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

8.10 Grunnforhold

Utfordringer ved omlegging av veg og/eller breddeutvidelse

Ved bygging av veg og breddeutvidelser over løsmasser er det stedvis behov for masseutskiftinger som medfører behov for å stenge ett kjørefelt eller anlegge interimsveg i anleggsfasen. Det kan bli nødvendig med omkjøringsveg utenom dagens veg ved følgende profilnummer: 15900-16920, 19800-20100 og 24050-24200.

I henhold til byggeherreforskriften skal det for dette arbeidet lages byggherrens HMS-plan. Ved utførelse av arbeidet må en ta hensyn til fare for utglidinger. Det kreves at alt fyllingsarbeid blir utført i henhold til planene og geoteknisk vurderingsnotat (vedlegg 8 og 9).

Midlertidige massedeponi skal være avklart med geoteknisk sakkyndige og byggeleder. Graveskråninger skal ikke utføres brattere enn angitt i tegningene. Det skal i prosessen med utarbeidelse av konkurransegrunnlaget gjøres vurderinger av stabilitet på interimsveger/innsnevringer av eksisterende veg som ligger nær midlertidige graveskråninger.

8.11 Fjellskjæringer

Det er bergskjæringer 14 steder på strekningen. Rapport (vedlegg 6) viser oversikt over skjæringene på delstrekningen, en tabell viser skjæringene med høyde over 2 m, mens ingeniørgeologiske vurdering er utført for skjæringene med høyde over 5 m.

Figur 27 viser bergskjæringer i området der forvarets veganlegg krysser E6. Foto: Lars Greger Bakken

Skredfare

Terrenget i planområdet er relativt slakt. I følge kart fra skrednett.no er det ikke innenfor NVEs aktsomhetskart for hverken snø- eller steinskred. Flere mindre områder er innenfor NGIs aktsomhetskart for snø og steinskred, områdene er relativt slake. Det er registrert skredhendelser på dagens veg på strekningen mellom Løvås og Heia. Det er ikke presisert på vegkartet på vegvesenets nettsider hvilken skredtype dette er, eller nøyaktig lokalisering av hendelsen(e). Siden ny veglinje i stor grad følger eksisterende veg, vurderes ikke skredfaren å ville endres som følge av tiltaket. Eventuelle skredproblem kan være knyttet til stabilitet av graveskråning på topp skjæring, eller oppbygging av is i bergskjæringene.

Det ble ikke registrert bergsikring i eksisterende skjæringer på strekningen. Sikring i fremtidige skjæringer antas i hovedsak å kunne utføres med bergbolter og eventuelt fjellband. Behovet for sikring vil avhenge av sprengingsresultat.

Med tanke på de begrensede skjæringshøydene og det slake sideterrenget vurderes sikringsbehovet i skjæringen å være begrenset. God kontursprenging vil også redusere behovet for boltesikring.

Behovet for issikring vil kartlegges om vinteren og vurderes i et eget notat. Det er ikke registrert isras fra dagens skjæringer i vegdatabanken. Ut fra mengden vann registrert i skjæringene ved befaring sommerstid ventes heller ikke store problemer med is. Bred grøft vil også redusere oppbygging av is i bergskjæringene.

Det er ikke inngjerding av skjæringstopp i dag. I fremtiden vil skjæringene bli noe høyere, men konsekvensen ved f. eks fall fra skjæring vil ikke bli mye endret. Deler av skjæringene er innenfor flyttområde for rein. Her kan det være aktuelt med ledegjerder for rein. Dette avklares nærmere i senere planfase.

For å hindre utrasing av løsmasser fra skjæringstopp bør berget avdekkes i minst 2 meter bredde fra teoretisk skjæringskant. Det er viktig å sikre at skjæringskanten er stabil.

8.12 Støy og vibrasjoner

Der er ingen boliger som er avsatt eller regulert til boligformål, LNFR med spredt bebyggelse eller fritidsbolig som ligger i rød støysone. Fritidsboligen og tilhørende garasje ved profil 20220 som ligger i rød støysone innløses som følge av beliggenhet nær veg som der vegen skal utbedres. I tillegg ligger Mesta sin tidligere brøytestasjon ved profil 18240 i rød støysone, men denne er ikke avsatt til boligformål. For øvrig er det 12 boliger eller fritidsboliger i gul vurderingssone, 6 har samme støystuasjon eller får en bedre støysituasjon, de øvrige får økt støy med inntil 1 dB (for detaljer se X-tegninger i illustrasjonsheftet vedlegg 3). Det er ikke aktuelt å lage støyvoller eller støyskjermer på denne strekninge, og det foreslås ingen tiltak utover innløsning av fritidsboig i rød støysone.

8.13 Massehåndtering

Asfalt fra eksisterende veg gjenbrukes, men legges i midlertidig deponi for bearbeiding/lagring. Berg fra ny skjæring ved Vårmoen (regulert i detaljreguleringsplan for delstrekning Solør-Skardelva) er planlagt benyttet til forsterkningslag av pukk.

8.14 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det fremkom under ROS-analysen at strekningen har relativt store døgn og/eller årstidvariasjoner i trafikk-mengde og -type. Variasjoner skyldes tungtransport (mye natt) og turisme (deler av året). En del pendlere på strekningen. I sommerhalvåret er det en økning i turismen med blant annet syklister og bobiler. Vinterstid er det mye militær aktivitet og kolonner på strekningen Olsborg-Heia. I Hjorteviltregisteret er det registrert fire påkjørsler av elg.

Anbefalte risikoreduserende tiltak

Følgende tiltak er vurdert for å redusere risikoen til et så lavt nivå som mulig. Forslag til tiltak er et resultat av Hazid-samlingens vurdering samt avbøtende tiltak beskrevet i de ulike rapportene.

- Det bør vurderes å unngå anleggsarbeid langs strekningen ved Kvilarvatnet i perioden 15. mai – 15 juli for å unngå forstyrrelser for fuglelivet.

- Store eldre furutrær og eventuelle gadder bør i størst mulig grad få stå, spesielt siden disse er substrat for den rødlista laven vanlig sotbeger og trolig andre arter i sotbegerslekten som også er rødlistet.
- Vegkantene på strekningen er artsrik med flere blomsterplanter; bakkesøte, setermjelt og skogmarihand. For rask etablering av vegetasjonsdekke med stedegne planter i nye vegkanter kan et aktuelt tiltak være å samle inn frø og/eller jordsmonn med intakte røtter langs de vegkantene som skal utbedres. Dette plantematerialet kan deretter brukes i etableringsøyemed.
- Forekomst av en rødlista plante, ivaretas ved at man ikke skal lagre masser o.l utenfor vegarel.
- Kvilarvatnet er oppført som svært viktig viltområde og har stor verdi. Vurder å gjøre fugleregistreringer i de neste par-tre årene.
- Bedre skilting når det er rein i området.
- Unngå rekkverk i flyttleier der rein krysser.
- Unngå masselagring der avrenning kan gå i resipient.

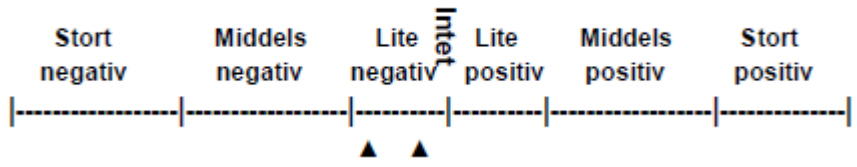
9 Konsekvensutredning

9.1 Naturmangfold

Planens effekt på naturmangfold i området

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har på oppdrag fra Statens vegvesen gjennomført en konsekvensutredning av tema naturmangfold. Rapport: «Konsekvensutredning Naturmiljø E6 Olsborg-Heia, Jacobsen & Bjerke 2016». Konsekvenser i dette avsnittet er hentet fra konsekvensutredningen (vedlegg 9).

Samlet omfang av tiltakene er satt til lite/intet omfang i anleggsfasen, og lite omfang i driftsfasen.



Figur 24 viser samlet vurdering av konsekvens og omfang for naturmiljø jfr konsekvensutredninga

Planområdet rommer stedvis naturtyper av svakt lokal verdi, men er generelt sterkt påvirket av eksisterende inngrep og forstyrrelser fra bebyggelse, skytefelt og eksisterende veg. Det finnes områder med større naturverdi, blant annet Kvilarvatnet som har de største

viltverdiene. De planlagte inngrepene antas å være av såpass lite omfang at nevnte lokaliteter i kap 6.7 ikke vil bli forringet i forhold til artsmangfoldet.

Vegfyllingene ved Fjellvatnet og Kvilarvatnet vil bli minimalt utvidet, slik at livsmiljøet i vannene ikke antas å bli forringet.

Bekker og elver som krysser vegen, vil bli lagt i rør/kulvert på en tilfredsstillende måte, slik at vannets frie veg opprettholdes.

De direkte effektene på vegetasjon vil være begrenset. Vegetasjonen i de berørte områdene er allerede sterkt påvirket av dagens veg og av andre inngrep og forstyrrelser. Vegkantene har i dag en relativt artsrik flora, selv om disse slås flere ganger årlig. Det kan forventes at mangfoldet vil komme tilbake i nye vegkanter, dersom man tar vare på frøbankjorda og tilbakefører denne.

Fuglelivet på de beskrevne lokalitetene er allerede habituert til trafikk, menneskelig aktivitet på rasteplassen på Heia og hyttene ved de fleste av vannene. De planlagte inngrepene antas å være såpass små at fuglelokalitetene ikke vil forringes. Verdien av de områdene som blir direkte berørt av vegtiltaket er vurdert til liten. Støy fra anleggsarbeid vil være negativt for fuglene. Anlegg nært fuglelokalitetene bør unngås vår og tidlig sommer i fuglenes hekke og yngleperiode.

Vegen er i nærføring til to naturvernområder Sagelva verna vassdrag og Målselva verna vassdrag. Begge områder overlapper vegen. Det antas at arealbeslag i forbindelse med utvidelse av vegen, er så små at disse områdene ikke blir berørt.

Avbøtende tiltak foreslått i konsekvensutredningen

Det bør vurderes å unngå anleggsarbeid langs strekningen Kvilarvatnet i perioden 15.mai-15.juli for å unngå forstyrrelser på fuglelivet.

Vurdering av miljøprinsippene i naturmangfoldloven

§8 Kunnskap om naturmangfold i området

Kunnskap er i første rekke basert på konsekvensutredning utarbeidet av Norsk Institutt for Naturforskning (NINA) på oppdrag for Statens vegvesen. Som en del av konsekvensutredningen er det utført feltarbeid som inkluderer registrering av vegetasjon og fugleliv.

Mange opplysninger er innhentet fra offentlige databaser som Naturbase (Miljødirektoratet), Artskart (Artsdatabanken), bergrunnskart (NGU) og skogoglandskap.no.

Det har vært avholdt møte med Fylkesmannen i Troms for å få frem informasjon om naturverdier langs strekningen. Det har også vært avholdt møte med Norges vassdrag og energidirektorat (NVE) med tanke på inngrep i vassdrag.

Vurderingene av virkningene på naturverdiene er basert på generell kunnskap om artene sine krav til livsmiljø og naturtypene sine viktige kilder til variasjon.

Vi anser kunnskapsgrunnlaget om naturverdier langs strekningen som oppfylt.

§ 9 Om føre-var-prinsippet

Vi anser kunnskapen om naturtyper, vegetasjon, pattedyr, vannmiljø og effekter av tiltaket i planområdet som god. Det er ikke sannsynlig at tiltaket vil medføre alvorlig skade på økosystem, naturtyper, vegetasjon, flora, landskap og geologi. Føre-var-prinsipper tillegges derfor ikke stor vekt i det videre arbeidet. Det bør likevel utøves varsomhet ved anleggsarbeid nært fuglelokalitetene med stor verdi.

§10 Samlet belastning på naturmangfoldet i planområdet

Det finnes spredt bebyggelse langs strekningen, hovedsakelig fra hyttebebyggelse. Området er preget av ferdsel fra mennesker. Forsvaret har et skytefelt, Mauken-Blåtind, i nærheten. Vegen utgjør sammen med bebyggelse og skytefeltet belastning på naturmangfoldet i området. Utbedring av eksisterende veg vil føre til liten ekstra belastning, da nye inngrep har begrenset areal. Det er ikke kjent spesielle miljøer eller arter som med dette tiltaket får en vesentlig høyere eller kritisk belastning i utredningsområdet.

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse
Statens vegvesen har tatt kostnadene ved å fremskaffe kunnskap om naturmangfold langs strekningen. Videre vil det i tråd med vegvesenets retningslinjer bli utarbeidet ytre miljøplan, samt rigg og marksikringsplan, hvor forebyggende eller gjenopprettende tiltak vil fremgå.

§ 12 Om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder,
Bestemmelsen går ut på å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet ved å ta utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering, som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Det legges vekt på at anlegget skal utføres med driftsmetoder og teknikk som minimerer terrenginngrep, utslipp eller andre uheldige effekter som kan føre til miljøforringelse eller negativ påvirkning på biologisk mangfold.

Området skal revegeteres naturlig, og det er viktig å bruke stedegne masser og vegetasjon for å hindre introduksjon av fremmede arter.

9.2 Reindrift

Konsekvensutredningen utført av NINA 2016 (NINA rapport 1260) omfatter befaring sammen med representant for det berørte reinbeitedistriktet, bearbeiding av innhentede data, analyser og rapportering. Tema reindrift er behandlet iht beskrivelser og metodikken i Statens vegvesens Håndbok V712. I tillegg tillegges momenter og prinsipper vedrørende

inngrep i reindriftsområdet fra rapporten om vindkraft og reindrift (NVE og reindriftsforvaltningen 2004) til grunn. Det er også benyttet metodikk knytta til bruk av samiske termer beskrevet av Svonni (1983 og 1986).

Konsekvenser i anleggsfasen jfr KU

Omfanget av utbedring/anleggsarbeid på vegen i høst/vinterbeitesesongen når det er rein i området vurderes til stor negativ.

Sommerbeitesesongen

I og med at det i praksis ikke er rein i området i sommerbeitesesongen vil ikke arbeidet på vegen ha noe omfang eller konsekvens for reinsdyra.

Omfanget av utbedringen av vegen i sommersesongen i anleggsfasen vurderes til intet omfang og konsekvensen til ubetydelig (0).

Men distriktet gjør ofte vedlikehold av gjerder om sommeren og det kan være nødvendig med tilkjøring av for eksempel stolper og netting til gjerdet. Denne typen problemstillinger bør likevel kunne løses ved å ha en god dialog med utførende entreprenør.

Konsekvenser i driftsfasen

Utbedringen av vegen for driftsfasen vurderes som positivt.

Avkjørselen til reingjerdet på Heia er i dag smal og har relativt dårlig sikt langs vegen. Transport av rein fra gjerdet foregår oftest med semitrailer og det er lite plass til å manøvrere et såpass stort kjøretøy uten at det kan oppstå farlige situasjoner. En utbedring av avkjørselen og eventuelt parkeringsplassen ved gjerdet vil derfor være veldig positivt for reindrifta.

Sommerbeitesesongen

I og med at det i praksis ikke er rein i området i sommerbeitesesongen vil ikke arbeidet på vegen ha noe omfang eller konsekvens for reindrifta.

Omfanget av utbedringen av vegen i sommersesongen i anleggsfasen vurderes til intet omfang og konsekvensen til ubetydelig (0).

Planområdet	Verdi	Omfang	Konsekvens
Anleggsfase høst/vinterbeitesesong	M-S	Stort negativt	---
Anleggsfase sommerbeitesesong	M-S	Intet	0
Driftsfase høst/vinterbeitesesong	M-S	Middels positivt	+++
Driftsfase sommerbeitesesong	M-S	Intet	0

Figur 25 viser oppsummering av konsekvenser for reindriften ved planlagt utbedring av E6 i anleggs-og driftsfasen i de ulike sesongene for hele planområdet

Evt stenging av flyttlei

Flyttleier er fredet i Lov om Reindrift for å sikre flytting av rein mellom beiteområder. Delstrekning 3 krysses av flere flyttleier og ikke alle disse benyttes i dag av reinbeitedistriktet til aktiv driving av rein med begrunnelse i at passeringen av E6 er ansett som farlig. Men leiene benyttes av rein som trekker selv mellom beitene.

I området rundt delstrekningen fordeles rein til ulike årstidsbeiter på sør- og nordsida av Takvatn og flyttleiene ved Heia og ved Skarelva er hovedruter for flytting og trekk henholdsvis mellom Malangshalvøya og Strupen-Markenes området, og mellom Blåfjella og Mauken som alle er store og viktige årstidsbeiter. Mellom disse ligger et oppsamlingsområde i tilknytning til reingjerdet på Heia og ut fra dette går to flyttleier ut på Takvatn. Begge disse benyttes i dag i mindre grad til aktiv driving av rein med begrunnelse i at passeringen av E6 er ansett som farlig. Men leiene benyttes av rein som trekker selv mellom beitene. Begge disse rutene er avhengig av is på Takvatnet, men er viktige som trekkleier for rein som trekker fritt mellom årstidsbeitene.

En eventuell stenging av en eller flere av flyttleiene vil medføre at distriktet taper fleksibilitet ved at de ikke har reserveruter å følge ved uforutsette hendelser og værforhold i de mest brukte flyttleiene. Dette vil potensielt medføre mye merarbeid i forbindelse med flytting og driving, men også trolig mye ekstra gjeting gjennom hele vintersesongen for å styre rein som trekker selv inn på ønsket trase over E6.

Avbøtende tiltak foreslått i konsekvensutredning

- Det anbefales at man konstruerer grøfter med en slak og avrundet form slik at dyra ikke hindres eller kan skades av skarpe kanter og at man minimaliserer bruken av rekkverk langs vegen, spesielt i trekk- og flyttleiene.

Kommentar: det er avsatt arael til å slake ut skråninger for å unngå rekkverk

- Dersom det må etableres rekkverk, er det viktig at de plasseres riktig i forhold til trekk- og drivingsleier og at det lages åpninger i rekkverket som er store nok til at reinen kan ferdes uhindret over vegen og ikke kan bli 'fanget' i vegbanen over større avstander.

Kommentar: det etableres kun rekkverk der det er helt nødvendig iht krav i håndbok. Rør-rekkverk skal vurderes på hele strekningen, vurderinga gjøres i neste planfase (byggeplan).

- Det bør benyttes rekkverk av en type som ikke lager store brøytekanter da området brukes om vinteren.

Kommentar: se kommentar punkt over

- På strekninger der man ønsker å unngå at dyra krysser vegen kan oppsetting av lys være et alternativ til rekkverk, gjerder og hindringer langs vegen fordi reinsdyr ser andre lysfrekvenser enn oss mennesker og rein unngår for eksempel lys fra utladninger langs kraftlinjer disse i perioder.

Kommentar: Fullkanaliserte kryss skal etter håndboka belyses, dette vil medføre belysning ved krysset til Øverbygd blant annet. Det skal tas stilling til hvor lystoplper plasseres i neste planfase (byggeplan). Reinbeitedistriktet holdes orientert.

- Riktig plassering av skilt og oppsetting av et ATK system (automatisk trafikkontroll) på strekningen kan være gode tiltak for å redusere risikoen for påkjørsler og bedre sikkerheten for både reinsdyra, reineierne og trafikken for øvrig.

Kommentar: Ikke tiltak som reguleres, men dette skal vurderes i neste planfase.

- Siktrydding langs vegen. Et tiltak kan være å tynne i vegetasjonen på begge sider av vegen utenfor siktsonen der man ønsker at reinsdyra skal krysse vegen. På den måten får dyra lengre siktlinjer over vegen og vil lettere passere.

Kommentar: Ikke tiltak som reguleres, men dette skal vurderes i neste planfase.

- Det er viktig med god dialog med reinbeitedistriktet om plassering av rekkverk og åpninger i disse dersom man må sette opp rekkverk i flytt og trekkleiene. Reineierne har god kunnskap om hvor dyra passerer mest, hvor store åpninger som eventuelt trengs på de ulike stedene og hvor det er trygt for dyra å passere med hensyn til terreng og vegetasjon på sidene av vegen.

Kommentar: det skal være dialog med reinbeitedistriktet i neste planfase

- Reinbeitedistriktet kan også melde fra når det er mye eller lite rein i nærheten av vegen slik at fart og fareskilt kan tilpasses forholdene.

10 Gjennomføring av forslag til plan

10.1 Framdrift og finansiering

Prosjektet har foreløpig ikke finansiering. Det ligger heller ikke inne i NTP 2018 – 2030 som skal vedtas 2017. NTP 2018 – 2030 er ikke ferdig behandlet.

10.2 Utbyggingsrekkefølge

Avklares i byggeplan.

10.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Der det er nødvendig på grunn av gjennomføringen av arbeidet vil det bli opparbeidet midlertidig omkjøringsveg. Det samme gjelder der eksisterende veger mv. enkelt kan tilpasses som omkjøringsveg. For øvrig vil trafikkavvikling og anleggsarbeid foregå parallelt i traseen.

10.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Ytre miljøplan er i denne sammenhengen den forurensningsbelastningen som en vil ha i tilknytning til anleggsdrift og fremtidig drift og vedlikehold. Som en del av vårt HMS-arbeid skal det derfor også vurderes tiltak for å motvirke skader på ytre miljø, det vil si vegens tilstøtende natur/nærmiljø, både i anleggsfasen og i senere driftsfase.

Det er et generelt krav at vår virksomhet skal skje uten utslipp av forurensende stoffer, og det må treffes tiltak for å sikre at drivstoff-fylling på anlegget skjer på en forsvarlig måte, og at spillolje og andre avfallsstoffer samles opp, og leveres til godkjent sluttbehandling.

Følgende aktuelle problemstillinger må avklares nærmere i det videre arbeidet med en YM-plan: Særskilte miljøutfordringer for delstrekning 3 er:

- Naturtyper og fugl.

I tabellen nedenfor er det listet opp spesielle miljøutfordringer som skal arbeides videre med i YM-plan.

Tema	Problemstillinger/vurderinger
Støy og vibrasjoner	Anleggsdrift begrenses/unngås ved viktige hekkeområder for fugl i hekketiden ved Fjellvatnet og Kvilarvatnet. Gjelder perioden 15.mai til 15 juli.
Luftforurensning	
Forurensning av jord og vann	• Riggområder og steder for lagring og fylling av drivstoff, oljer etc skal lokaliseres med minst 10 m avstand til bekk/vassdrag, samt at midler til å binde oljesøl skal finnes på slike steder. • Forsiktig drift og begrense inngrep ved kryssing av bekker og vassdrag.

	• Myromåder skal ikke belastes med deponering av overskuddsmasser
Landskap	• Det er utarbeidet en landskapsveileder som skal legges til grunn. • Fjerning av asfalt og tilbakeføring av matjord på veganlegg som fjernes. Naturlig revegetering.
Nærmiljø og friluftsliv	
Naturmiljø	For å sikre naturlig flora foretas revegetering med tilbakeføring av vegetasjonsdekke og matjord fra samme område.
Vassdrag og Strandsone	• Forsiktig drift og begrense inngrep ved kryssing av bekker og vassdrag. • Forhindre avrenning til resipient i anleggsperioden (gjelder Takvatnet, Fjellvatnet, Kvilarvatnet og mindre bekker /elver).
Kulturminne og kulturmiljø	Eventuelle funn følges opp. Arbeid stanses ved funn.
Naturressurser	Reinbeitedistriktet skal informeres i neste planfase og før anleggsstart.
Energiforbruk	
Materialvalg og avfallshåndtering	• Rekkverk langs E6: rør-rekkverk vurderes om mulig pgr av etablerte trekkveier for rein og vilt. • Materialer som er miljøvennlige og kan gjenvinnes skal benyttes der mulig • Lokale leveranser skal vurderes for å unngå unødig transport • Det skal lages avfallsplan i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

Figur 26 viser tematiske innspill til YM plan

Sikkerhet-, helse og arbeidsmiljøplan (SHA)

Statens vegvesen som arbeidsgiver og byggherre har som mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker og miljø påføres skade. Statens vegvesen skal benytte produkter som gjennom bruk eller avhending medfører minst mulig miljøbelastning, og unngå bruk av miljøskadelige stoffer. Alt planarbeid skal gjennomføres innenfor krav i interne bestemmelser og krav i gjeldende lovverk/forskrifter.

Statens vegvesen vil utarbeide en Sikkerhet-, helse og arbeidsmiljøplan (SHA) i byggeplanfasen jfr. Byggherreforskriften. SHA-planen skal danne grunnlag for de HMS krav og forutsetninger som stilles til den utførende i avtale/kontrakt. SHA-planen skal særlig fokusere på:

- Forhold til publikum / brukere og beboere; avgrensning av anleggsområder, trafikkavvikling, evt. informasjonsplan for prosjektet

- Trafikkavvikling – Avgrensning av anleggsområder, omkjøring, varslingsplan /arbeidsskilting
- Bygge- og anleggsarbeid – arbeid i skjæring/fylling. Prosedyrer og rutiner må utarbeides. Sikker jobb analyse.
- Sprengningsarbeid – Prosedyrer og rutiner må utarbeides. Sikker jobb analyse.
- Gravearbeid – Grunnundersøkelser med rapport må foreligge. Prosedyrer og rutiner må utarbeides. Kabelpåvisning.
- Prosedyrer og rutiner må utarbeides for å hindre utslipp med mer

11 sammendrag av merknader med kommentarer etter offentlig ettersyn

Planforslaget blei lagt ut på offentlig ettersyn 04.04.17. Det kom inn 12 merknader innen fristen 31.05.17. Troms Fylkeskommune fikk innvilget utsatt frist til 06.06.17

1. Sametinget datert 21.04.17

Sametinget er fornøyd med at hensynet til mulige funn av kulturminner er ivaretatt i reguleringsbestemmelser. Det forutsettes at pålegget formidles til de som skal utføre arbeidet langs delstrekningen. Sametinget har ellers ingen kulturminnefaglige merknader til søknaden. Det er ikke kjente registrert automatisk fredete samiske kulturminner innenfor reguleringsplanen.

Sametinget er fornøyd med at det er foretatt konsekvensutredning for reindrift. Tiltakshaver bes om å ha god dialog med reindriften gjennom anleggsperioden

Kommentar: merknad tas til orientering

2. Mattilsynet, datert 24.04.17

Denne reguleringsplanen er ikke ute på høring enda, så dette er ikke en innsigelse, men mer en veiledning for å unngå innsigelser.

Mattilsynet har hjemmel til å føre tilsyn med drikkevann i «Forskrift om vannforsyning og drikkevann» (DF) § 28, J.fr. «Lov om matproduksjon og mattrygghet mv.» (Matloven) §§ 23 og 26.

Formålet med Matloven er; «Formålet med loven er å sikre helsemessig trygge næringsmidler og fremme helse, kvalitet og forbrukerhensyn langs hele produksjonskjeden, samt ivareta miljøvennlig produksjon.»

Formålet med DF er; «Formålet med forskriftene er å beskytte menneskers helse ved å stille krav om sikker levering av tilstrekkelige mengder helsemessig trygt drikkevann som er klart og uten fremtredende lukt, smak og farge.»

I kartmaterialet kan det se ut som at omgivelsene blir lite berørt i forhold til eksisterende vei, men Mattilsynet vet heller ikke hvor alle vannforsyningene er, så dette er viktig å lokalisere.

Det vi imidlertid har observert er en rekke små vannverk som fikk problemer da skytefeltet til Forsvaret ble anlagt like ovenfor. De har ansvaret for å utbedre disse problemene, med frist til september 2017. Hvordan de har tenkt å løse dette har vi ikke fått noen tilbakemelding om. Men da vi gjennomførte befaring med forsvaret og beboere i 2016 så ble muligheten for å anlegge vannledning fra det offentlige vannverket i kommunen vurdert, da det er snakk om flere vannverk her. Da ble det sagt at det kom til å bli altfor dyrt å anlegge ny vannledning gjennom hele Takelvdalen. Imidlertid stiller jo dette seg i et helt annet lys nå når man likevel skal fornye hele veien. Da er vel muligheten for å legge vann og avløp i vei/gangsti til stede, slik det gjøres andre steder. Dette er også riktig i forhold til myndighetenes føringer for hvordan vi vil ha infrastrukturen i fremtiden. I den forbindelse har vi opplyst både beboere og Forsvarsbygg om at ny vei er under planlegging. Å legge vannledningen i/ved siden av veitraseen ville løst drikkevannsproblematikken for alle parter. Men dette er altså bare velmenende råd fra Mattilsynet, og ikke noe vi kan eller vil bestemme.

KONKLUSJON

For at man skal unngå innsigelse fra Mattilsynet er det helt nødvendig at all drikkevannsforsyning og tilsigsområder er kartlagt og risikovurdert.

Om man velger et samarbeid med beboere og Forsvarsbygg om en felles løsning, ser vi positivt på det og vil være romslig med frister og behjelpelig med veiledning.

Kommentar: etter telefonsamtale med Mattilsynet 02.06.17 oppfatter vi at dette ikke er innsigelse til planene som har vært på høring i perioden 6. april til 21. mai 2017.

Vegvesenet har sendt ut brev til alle hjemmelshavere på delstrekning 3 og bedt om å få vite hvor de evt har brønner og vannledninger nær E6. Vi fikk kun en tilbakemelding på over 40 brev. Basert på tilbakemeldinger er det laget et kart som viser vannledninger og brønner for innbyggerne her. Vegvesenet har videre bedt forsvarsbygg om å få tilsendt den kartlegginga de har over vannforsyningsanlegg i området. Vannledninger fra Teigen vannverk er nå tegnet inn på oversiktskartet. Oversiktskartet skal følge reguleringsplanen som vedlegg 11 når planen vedtas, og tas deretter videre i byggeplanfasen. Bergli/Nedre-Takelvdal og Bjørkli vannverk berører ingen av de to delstrekningene som nå har vært å høring, men delstrekning 1 som er ferdigregulert (vedtatt mars 2016). For byggeplanen til delstrekning 1 foreligger det oversiktskart over vannledninger og brønner basert på de tilbakemeldinger vegvesenet har fått etter korrespondanse med hjemmelshavere og fra kommunen. Dette følges opp i anleggsfasen.

Vegvesenet har videre diskutert behovet for å regulere kommunaltekniske traséer i reguleringsplaner for oppgradert E6 med kommunen. Målselv kommune kan ikke se at dette løser et akutt problem for å sikre vannforsyninga all den tid vegvesenet ikke har finansiering til å sette i gang tiltak de nærmeste årene. Kostnadene ved evt å etablere kommunale traséer fra Sollia til Teigen er så høye at pr i dag er ikke dette aktuelt for kommunen. Vegvesenet sine planer for oppgradering av E6 er pr i dag ikke tatt i ny Nasjonal Transportplan (2018-2029), så når prosjektet kan realiseres er usikkert.

3. Kystverket datert 09.05.17

Kystverket har gjennomgått plandokumenter, og finner at planlagt område ligger utenfor Kystverkets interesseområde. Kystverket har ingen merknader.

Kommentar: tas til orientering

4. Fylkesmannen i Troms, datert 15.05.17

Fylkesmannen har ansvar for å samordne innsigelser og uttalelser til fra regionale statsetater i Troms fylke. Ingen regionale statsetater fremmer innsigelse eller merknader til forslag om reguleringsplan for E6 delstrekning 3 Skardelva-Heia/Myre i Målselv og Balsfjord kommune.

Kommentar: tas til orientering

5. Kristin Halvorsen, datert 10.04.17

Eier av g/br nr 43/367 benytter felles avkjøring til hytta. Mener det er for uklart hvilke hytter i Takvassbukt som skal bruke avkjøring ved profil 21250. Ber om at eiendomsnavnene spesifiseres med gård og bruksnummer. Gjelder de 3 hyttene: 43/366, 43/367, 43/383, samt tomt: 34/499, 43/500, 43/501 + eiendommene langs vatnet mot øverbygdveien.

Ellers har vi en merknad angående fjerning av skog mot vatnet langs E6. For oss som har hytter i dette området utgjør E6 støyforurensing. Om trær hugges ned vil denne støyforurensingen øke betraktelig. Trærne langs E6 er en viktig faktor både for støy og støv forurensing. Ber om at dette hensyntas og at trær i områder med hytter får stå.

Ellers ønsker vi dere lykke til med videre planlegging og igangsetting av veiprosjektet. Tror det blir veldig bra etter hvert.

Kommentar:

Merknad tas til orientering. Eiendommen 43/367 har, sammen med flere andre eiendommer i dag atkomst over en gammel riksvegsløyfe med avkjørsel ved profil 21325. I reguleringsplanen er avkjørselen til den gamle sløyfa flyttet til profil 21250. Vegsløyfa skal

fortsatt benyttes som felles atkomstveg for de samme eiendommene, men reguleringsplanen tar ikke stilling til hvilke eiendommer dette gjelder.

Når planen skal gjennomføres må det påregnes at noe skog må fjernes for å gi plass til skråningsutslag, og for å oppnå tilfredsstillende sikt langs vegen.

6. Sameiet Fredlyst g/br nr 43/122, datert 31.05.17

Den nye varslede planen for planområdet vil berøre eiendommen 42/122, Fredlyst i Balsfjord kommune. Merknadshaver viser til at hyttefeltet er regulert i plan 43-122 Fredlyst vedtatt 1983. Vi ber om at følgende punkter blir avklart før planarbeidet ferdigstilles og arbeidet starter.

- Vår eiendom 43/122 har i dag avkjøring ved bruk av gammel E6-lomme, som ligger på vår eiendom (ref. Eiendomskart). Ved flytting av avkjørsel nærmere Skardelva bru, må det sikres parkering for sameiets biler, jfr tidligere innsigelser pkt 1. av 03.03.2016. Ved endring av avkjøring fremsetter vi krav om at utbygger opparbeider parkeringsplass som en del kompensasjonen for flyttingen av avkjøringen.
- Masseutskifting og påfyll av masse i veg på strekningen fra ny avkjørsel for eiendom 43/122 mot krysset til Fylkesvei 857 Øverbygd, vil ta en del av vår eiendom. Det må gis kompensasjon for tomteavståelse.
- Det skal etableres nytt belysningsanlegg for krysset inn til Øverbygd (profil 21650). Vegkrysset skal være fullverdig belyst i en avstand som tilsvarer stoppsikt (110 meter, målt fra midten av krysset), i tillegg til overgangssone på minst 140 meter. Lyssettingen vil i stor grad skape lysforurensning for hyttene på vår eiendom 42/122. Ingen av hyttene på vår eiendom har elektrisk belysning. Vi ber om at lyssettingen holdes på et minimum og sette opp på en slik måte at det ikke kommer til sjenanse for oss.
- Vi fremholder for øvrig de innsigelser vi sendte inn 3.3.2016.

Kommentar: Merknad tas til orientering. Krav om opparbeiding av parkeringsplasser var også satt fram da Vegvesenet varslet om oppstart av reguleringsplanarbeidet, men ble avvist fordi dette er noe grunneierne selv må sørge for. Dette gjelder fortsatt.

Når den nye E6 bygges, må eiendommen avstå nødvendig areal i henhold til vedtatt reguleringsplan. Det blir da gjennomført et grunnerverv der erstatningen for avståelsen fastsettes. Erstatningskrav knyttet til dette vil ikke bli behandlet før så langt kommer.

Vegbelysningen skal ikke detaljprosjekteres i reguleringsplanen. Det skjer først når vegen skal bygges, og det vil da bli lagt vekt på å bruke armatur som retter lyset mot vegen, med minst mulig strølys mot sideterrenget.

7. Direktoratet for mineralforvaltning, datert 30.05.17

Direktoratet for mineralforvaltning registrerer at det ikke reguleres nye massetak på denne strekningen. Det er opplyst i planbeskrivelsen at masser skal gjenbrukes der mulig, og eventuelt deponeres i nedlagt massetak Teigen eller på Vårmoen. Det er positivt at det er fokus på å gjenbruke massene og benytte eksisterende uttak. Utover dette har de ingen merknader til planforslaget.

Kommentar: merknad tas til orientering

8. Troms fylkeskommune, datert 06.06.17

Viser til deres oversendelser, datert 07.04.2017, samt avtale om utsatt uttalefrist. Planavdelingen hos stabssjefen gir her en samordnet uttalelse fra fylkeskommunen på vegne av våre ulike fagetater.

Forslag til detaljreguleringsplan legger til rette for breddeutvidelse og justering av veglinja. På delstrekning 2 legges ut to alternative versjoner, der alternativ 1 omfatter en plan for forbikjøringsfelt mellom Høgtun og Sollia, alternativ 2 omfatter en plan uten forbikjøringsfelt. Det reguleres inn gang- og sykkelveg på 4 km av strekningen. En del av gang- og sykkelvegen eksisterer i dag, resterende del tilrettelegges for i planforslaget.

På delstrekning 3 reguleres for fullkanaliserte kryss til fv. 857 (Øverbygd), fv. 296 (Sagelvvatn) og Heia rasteplass. Det tilrettelegges for samlokalisering av hovedrasteplass på Heia og bussholdeplass (med omstigning til Øverbygd).

Statens vegvesen har møtt vår samferdselsetat i løpet av planprosessen, og planforslagene er i tråd med det man har drøftet. Vi ber om at planbeskrivelsen for delstrekning 3, s 36, korrigeres slik at det framgår at det er bussholdeplassen ved vegkryss E6/fv. til Øverbygd som skal fjernes, ikke holdeplass ved Øverbygd.

Troms fylkeskommune, herunder kulturminnevernet, har ingen øvrige kommentarer til planforslaget.

Kommentar: merknad tas til orientering. Tekst er rettet opp slik at det framgår hvilken holdeplass som skal fjernes.

9. Advokatfirmaet Østgård på vegne av brukerne av vannverkene Teigen, Bergli, nedre-Takelvdal og Bjørkli i Takelvdalen, datert 30.05.17

Forsvarsbygg står som eier av nevnte vannverk og har over lengre tid vært i dialog med brukerne om overtakelse av vannverkene med Målselv kommune som tilrettelegger/deltaker i dialogen. Forsvarsbygg har fått påbud av mattilsynet region nord om gjennomføring av omfattende tiltak for å sikre sikker vanntilførsel både mht kvalitet og mengde innen september 2017.

Vannverkene vil berøres av den utbedring som planlegges for E6 på strekningen Olsborg-Heia ved at rør og kummer som står nær veg vil berøres av tiltak som planlegges og det må beregnes midlertidig tiltak for å sikre vanntilførsel i forbindelse med entreprisen dersom vannverkenes infrastruktur ikke forandres innen den tid.

Som nødvendig tiltak vurderes å etablere et nytt vannverk som erstatning for vannverkene Bergli/Nedre -Takelvdal og Bjørkli fra en fjellkilde ovenfor Litlevoll og Tverrelva med kommunalt vann fra Sollia med nytt rørsystem derifra inn til Teigen. Tiltak diskuteres gjennomført innen kort tid.

Tiltakene vil således kunne bli berørt av plan for ny E6 på strekningen. I denne sammenheng synes det ikke som det er tatt høyde for kommunalteknisk trasé langs den nye vegen.

Kommentar:

Merknad tas til orientering. Vegvesenet har diskutert behovet for å regulere kommunaltekniske traséer i reguleringsplaner for oppgradert E6. Målselv kommune kan ikke se at dette løser et akutt problem for å sikre vannforsyninga all den tid vegvesenet ikke har finansiering til å sette i gang tiltak de nærmeste årene. Kostnadene ved evt å etablere kommunale traséer fra Sollia til Teigen, er så høye at pr i dag er ikke dette aktuelt for kommunen.

Vegvesenet har sendt ut brev til alle hjemmelshavere og bedt om å få vite hvor de evt har brønner og vannledninger nær E6. Basert på tilbakemeldinger er det laget et kart som viser vannledninger og brønner for innbyggerne på delstrekning 2. Vegvesenet har videre bedt forsvarsbygg om å få tilsendt den kartlegginga de har over vannforsyningsanlegg i området. Vannledninger fra Teigen vannverk er nå tegnet inn på oversiktskartet. Oversiktskartet vil følge planen som vedlegg 11, og tatt videre i byggeplanfasen. Bergli/Nedre-Takelvdal og Bjørkli vannverk berører ingen av de to delstrekningene som nå har vært å høring, men delstrekning 1 som er ferdigregulert (vedtatt mars 2016). For byggeplanen til delstrekning 1 foreligger det oversiktskart over vannledninger og brønner basert på de tilbakemeldinger vegvesenet har fått etter korrespondanse med hjemmelshavere og fra kommunen.

10.Forsvarsbygg, datert 31.05.17

Angående trafikkavvikling

Forsvarsbygg er rettighetshaver til store arealer i Mauken-Blåtind skyte- og øvingsfelt (SØF) som E6 går gjennom rett sørvest for Takvatnet. Vi kan ikke se at planen berører Forsvarsbyggs interesser ift dette direkte, men legger til grunn at hensynet til trafikkavvikling inn og ut av Mauken-Blåtind SØF ivaretas som i dag, og at det iverksettes nødvendige tiltak for koordinering av trafikkavvikling i byggefasen. Trafikken består av alt fra administrativ kjøring til tungtransport med stridsvogner på til sammen opptil 100 tonn, til ferdsel og øving med militære stridskjøretøyer som hjulkjøretøyer, beltevogner og stridsvogner mv. Det gjennomføres også tidvis større øvelser i feltet.

Angående drikkevannsforsyning

De ca 100 huseierene i Takelvdalen (fra Solli til Heia) har i dag ikke offentlig vannforsyning eller offentlig avløp, men baserer seg på private løsninger enkeltvis og i grupper på opptil ca 17 husstander. Ifm. sammenbindingen av Mauken og Blåtind SØF og utvidelse av skytefeltet vest for E6, ble noen av de private vannverkene direkte eller indirekte berørt, og Forsvarsbygg iverksatte tiltak ved flere av disse. Tre av disse vannverkene som forsyner til sammen ca 30 husstander, har fått pålegg fra Mattilsynet om utbedringer. Påleggene er rettet mot Forsvarsbygg og Forsvarsbygg søker derfor etter en løsning på disse utfordringene sammen med grunneierne, Mattilsynet og Målselv kommune. Fra Forsvarsbyggs side hadde tilknytning til kommunalt vannverk for alle eiendommer i Takelvdalen utvilsomt vært å foretrekke da dette er en varig og sikker løsning for beboerne i Takelvdalen som ivaretar både vannbehovet ift. mengde og kvalitet, og som tilrettelegger for ytterligere bosetting i dalen, og sikrer vannforsyningene permanent fra Forsvarets aktivitet i feltet, både i dag og i fremtiden. En slik løsning være økonomisk meget kostbar som selvstendig prosjekt, men vil selvsagt kunne bli betydelig rimeligere dersom slik utbygging gjøres i forbindelse med utbygging av ny E6. Utbygging av ny E6 ligger for langt frem i tid til å bidra til å løse de utfordringer som foreligger pt, men kravene til drikkevann som næringsmiddel skjerpes stadig og Mattilsynets tilsyn med private vannverk vil ofte avdekke mangler ift. dagens krav. Pålegg vil således kunne dukke opp på øvrige vannverk etter inspeksjon fra Mattilsynet.

Behov for kommunalteknisk trase

Forsvarsbygg mener derfor at det bør planlegges med en kommunalteknisk trase langs ny E6 i Takelvdalen slik at det kan legges til rette for kommunaltekniske anlegg, herunder vann og avløp, samt elektrisitet og fiber etc. Ofte kan dette gjøres i tilknytning til gang- og sykkelvei, ev. bør det i planen settes av plass til egen kommunalteknisk trase. Vi oppfatter ikke at det utsendte planforslaget tar høyde for dette. Vann- og avløpsproblemstillinger etc. er meget knapt behandlet i planforslaget.

Kartlegging av vannledninger som krysser E6

Det er også slik at de forskjellige private vannverkene i dalen har forsyningsledninger og spredenett både langs E6, og som krysser E6. Disse må kartlegges og ivaretas ifm. planlegging og utbygging.

Forsvarsbygg viser for øvrig til uttalelse inngitt av Advokatfirmaet Østgård, på vegne av grunneierne tilknyttet de tre aktuelle vannverkene.

Kommentar: Kommentar: se svar på merknad nr 9

11.Walter Moen datert 8. mai 17

På gården Åsrud gnr 95 bnr11 i Målselv på planprofil 16300 mot Nord (profil V), er det i dag en utmarksavkjøring som ikke er kommet med på oversikter over avkjøringer på denne eiendommen. Ønsker å beholde den og at den kommer inn på plankartet.

Kommentar: merknaden tas til følge. Avkjørselen ved 16300 vises i terrenget, men er delvis gjengrodd. Det tilrettelegges for utmarksavkjørsel ved profil 16000 for g/br nr 95/1.

12 oversikt over eiendommer der parter er tilskrevet

Siden det ikke er lov å offentliggjøre lister med navn og adresser på internett, er navn og adressser fjernet fra lista.
Målselv: gnr 95, gnr 117.
Balsfjord: gnr 43

Medeier av 43/362
Eier av 43/141
Eiere av 43/360
Medeier av 117/1
Eier av 43/112
Eier av 43/497
Eier av 95/93
Eier av 95/95
Medeier av 43/144
Medeier av 43/449
Eier av 95/14, 35
Eier av 43/11,175, 185
Medeier av 117/1
Eier av 43/374
Medeier av 117/1
Medeier av 43/144
Medeier av 43/352
Eier av 95/90
Medeier av 95/9
Eier av 43/571
Eier av 43/358
Eier av 95/88
Fester av 95/1/25, 36
Eiere av 95/110
Eier av 43/365, 419, 448
Eier av 95/86
Medeier av 43/122 og 43/449
Eier av 43/57
Eiere av 95/123 og festere av 95/1/44
Eier av 43/366
Eiere av 43/383
Eier av 43/361
Medeier av 43/352
Medeier av 95/9
Medeier av 43/352
Eiere av43/367
Eier av 43/509 og medeier av 43/122
Medeier av 43/144
Eier av 95/91
Medeier av 43/362
Eier av 43/137
Medeier av 43/122 og 43/449
Eier av 43/28
Eier av 43/359
Eier av 43/363
Eier av 43/364

Eier av 43/27
Eier av 95/10
Eier av 95/94
Eier av 43/525 og medeier av 43/122
Medeier av 43/122 og 43/449
Eier av 95/1
Medeier av 43/362
Eier av 95/51
Eier av 43/142, 499, 500, 501
Eier av 117/3 og medeier av 117/1
Eier av 95/11

Kommuner og sektormyndigheter som er tilskrevet:

	Målselv kommune	postmottak@malselv.kommune.no	Kommunehuset	9321	Moen
	Balsfjord kommune	post@balsfjord.kommune.no	Rådhusgata 11	9050	Storsteinnes
	Nord-Hålogaland bispedømmeråd	nord-haalogaland.bdr@kirken.no	Postboks 790	9258	Tromsø
	Direktoratet for mineralforvaltning	mail@dirmin.no	Postboks 3021 Lade	7441	Trondheim
	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	postmottak@dsb.no	Postboks 2014	3103	Tønsberg
	Forsvarsbygg	servicesenter@forsvarsbygg.no	Postboks 405 Sentrum	0103	Oslo
	Fylkesmannen i Troms	fmtrpostmottak@fylkesmannen.no	Postboks 6105	9291	Tromsø
	Troms fylkes-kommune	postmottak@tromsfylke.no	Postboks 6600	9296	Tromsø
	Mattilsynet	postmottak@mattilsynet.no	Postboks 383	2381	Brumunddal
	Troms politidistrikt	post.troms@politiet.no	Postboks 6132	9291	Tromsø
	Luftfartstilsynet	postmottak@caa.no	Postboks 243	8001	Bodø
	Kystverket	post@kystverket.no	Postboks 1502	6025	Ålesund
	NVE - Region nord	rn@nve.no	Kongens gate 14-18	8514	Narvik
	Riksantikvaren	postmottak@ra.no	Postboks 8196 Dep.	0034	Oslo
	Sametinget	samediggi@samediggi.no	Ávjovár-geaidnu 50	9730	Karasjok
	Statsbygg - Region nord	EN@statsbygg.no	Postboks 338	9254	Tromsø

Andre parter som er tilskrevet:

	Norges lastebileier-forbund	post@lastebil.no	Postboks 7134 St. Olavs plass	0130	Oslo
	NAF – Lokalavdeling Midtre og Søndre Troms	ajohas@online.no	Trollvikveien 360	9300	Finnsnes
	Troms bondelag	troms@bondelaget.no	Postboks 3021 Kanebogen	9498	Harstad
	Troms bonde- og småbrukarlag	troms@smabrukarlaget.no	Tangen – Straumfjord vest 877	9151	Storslett
	Geomatikk AS	firmapost@geomatikk.no			
	Bredbåndsfylket Troms	post@bredbandsfylket.no			
	Troms kraft AS	postmottak@tromskraft.no		9291	Tromsø
	Statskog	post@statskog.no	Moen	9321	Moen
	Samishop As ved / Jarle Trulsen		Storsteinnes	9050	Storsteinnes
	Mauken /Tromsdalen reinbeitedistrikt v/ Tore Anders Oskal	tax_308@hotmail.com	Innlandsvegen 491	9021	Tromsdalen

13 Vedlegg

1. Plankart E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3, Skardelva-Heia/Myre, datert 28.09.17
2. Reguleringsbestemmelser E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva-Heia/Myre, datert 28.09.17
3. Illustrasjonshefte (inkludert støysonekart) E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva-Heia/Myre, datert 28.09.17
4. ROS analyse E6 Olsborg-Heia, Delstrekning 3: Skardelvbrua-Myre, datert 13.10.16
5. Veileder landskapsbilde E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3, Skardelva bru-Myre, datert 01.12.16
6. E6 Olsborg-Heia Ingeniørgeologisk rapport for reguleringsplan, skjæringer delstrekning 3, SWECO, datert 12.09.2016
7. Vurderingsrapport (geoteknisk)- E6 Olsborg-Heia delstrekning Skardelva bru-Heia/Myre, datert 22.09.2016
8. E6 Olsborg-Heia – dimensjonering av overbygning ved utbedring av delstrekning 3, Skardelva-Heia, datert 24.06.2016

9. NINA kortrapport 19; Konsekvensutredning Naturmiljø E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 fra Skardelvbrua til avkjørsel Fylkesveg 296 ved Myre, Norsk institutt for naturforskning (NINA), datert juli 2016
10. NINA rapport 1260; Konsekvensanalyse for tema reindrift E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3, Norsk institutt for naturforskning (NINA), datert mai 2016
11. VA kartlegging, basert på svar på skriftlig henvendelser, datert 28.09.17
12. Sammedrag av forhåndsmerknader behanldet i forbindelse med offentlig ettersyn.

Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

X2240100

X2240000

Y1119100

Y1119200

Y1119300

2319

224.4

3.5

Vannledning
med brønn

95/14/35

N

Eksisterende VA

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

Tegningsdato	28.09.2017
Bestiller	Edel Austlid
Produsert for	Region nord
Produsert av	Plan og prosjektering
Prosjektnummer	503609
Prosjektfasenummer	19EV00006R_0010
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	H101

Eksisterende VA,

REGULERINGSPLAN

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
katjoh	mastal		