

Oppsummering - tiltak i Bæla

Lokalitet	Problem	Tiltak	Hensikt	Overslag kostnad (mill. NOK)	Prioritet
Hele vassdraget	Kvist, stokker, rør-rester med mer ligger i og langs elveløpet, og blokkerer deler av løpet	Rydding og fjerning	Økt kapasitet, mindre potensiale for drivgods og tilstoppinger	X	1
Oppstrøms E6	Erosjons og massetransport, tilstopping av elveløp og nedstrøms kulvert	Sedimentbasseng og drivgodssperre	Opprettholde kapasitet til dagens kulvert	1	3
		Erosjonssikring av elveløp	Redusere erosjon på strekningen, redusere massetransport fra lokal erosjon	2.5	4
		Utvidelse av elveløp	Redusere fare for overtopping mot bebyggelse på høyre side av elva	(inkl. i sikring)	4
Oppstrøms jernbanen	Erosjons og massetransport, tilstopping av elveløp, evt. erosjonsskader på jernbanefylling	Erosjonssikring av elveløp	Redusere erosjon på strekningen, redusere massetransport fra lokal erosjon	3.8	4
		Utvidelse av elveløp	Øke elvas kapasitet, redusere fare for overtopping og vann på avveie	(inkl. i sikring)	4
		Sedimentbasseng og drivgodssperre	Fange opp masser og drivgods fra elva oppstrøms, redusere fare for tilstopping og overtopping nedstrøms	1	3
Ved Bælafaret 32	Erosjon av skråning mot bebyggelse	Erosjonssikring av skråning	Redusere videre erosjon av skråning, redusere fare for utrasing i elva	0.3	4
Nedstrøms kryssing ved Bælafaret	Erosjon, drivgods og massetransport generelt i vassdraget	Sedimentbasseng og drivgodssperre	Fange opp masser og drivgods fra elva oppstrøms, redusere fare for tilstopping og overtopping nedstrøms	1	3
Mellom Bælafaret og Gudbrandsdalsvegen	Antatt underkapasitet i elveløp, potensiale for overtopping	Heve sidekanter/flomverk	Redusere fare for vann på avveie	X	5
Oppstrøms Gudbrandsdalsvegen	Trangt løp inn mot kryssing, erodert sideskråning, erosjonsutsatt og potensiale for ras ned i elva	Sikre bunn av elva og etablere ledevegg/mur	Redusere erosjon og utrasing i elva, redusere fare for tilsopping av elveløp og kulvert nedstrøms, redusere fare for vann på avveie	5.5	2
		Sedimentbasseng og drivgodssperre	Fange opp masser og drivgods fra elva oppstrøms, redusere fare for tilstopping og overtopping nedstrøms	1	3
Ved Nedre Skikstad	Erosjon, drivgods og massetransport generelt i vassdraget	Sedimentbasseng og drivgodssperre	Fange opp masser og drivgods fra elva oppstrøms, redusere fare for tilstopping og overtopping nedstrøms	1	3
Mellom Nedre Skistad og Gamlevegen	Steintipp erosjonsutsatt ved to lokaliteter	Sikring av bredd, fjerning av steintipp, evt. sikring i nedre del av steintipp	Redusere fare for utrasing, tilstopping og transport av masser	1.4	4
Bru ved Gamlevegen	Trang løp nedstrøms bru, bunnsikring antatt erosjonsutsatt	Sikre bunnen av elva	Redusere fare for undergraving av sidesikring	1.2	4
Oppstrøms bru ved Gamlevegen	Erosjon, drivgods og massetransport generelt i vassdraget	Drivgodssperre	Redusere fare for tilstoppinger ved bru nedstrøms	1	3
Mellom bru ved Gamlevegen og Gamlevegen 297	Lavpunkt/lave elvebredder utsatt med tanke på overtopping og vann på avveie	Sikre og heve elvebredd, evt. senke bunnen	Redusere fare for overtopping og vann på avveie	0.3	4
Ved Gamlevegen 287	Lavpunkt og erosjonsutsatt bredd, steintipp	Sikre og heve elvebredd, evt. senke bunnen	Redusere fare for overtopping og vann på avveie	1.3	4
Oppstrøms Gamlevegen 287	Erosjonsutsatt kraftmast	Sikring av bredd	Redusere erosjon av skråning og fare for erosjon av mastefundament	0.3	4
	Erosjon, drivgods og massetransport generelt i vassdraget	Sedimentbasseng og drivgodssperre	Fange opp masser og drivgods fra elva oppstrøms, redusere fare for tilstopping og overtopping nedstrøms	1	3

X: Kostander ikke beregnet, kostnadene her er enten svært vanskelig å vurdere og/eller vil i stor grad variere avhengig av omfanget av tiltaket

*: Kostnadsestimat ikke beregnet direkte, men grovt anslått basert på estimater for tilsvarende kostnadsestimerte tiltak

Lokalitet	Problem	Tiltak	Hensikt	Overslag kostnad (mill. NOK)	Prioritet
Nedstrøms Kringsåvegen 212	Erosjonsutsatte skråninger og steinstipp	Sikring av bredd, fjerning av steintipp, evt. sikring i nedre del av steintipp	Redusere fare for utrasing, tilstopping og transport av masser	0.6	4
	Erosjonsutsatt kraftmast (usikkert om mast er forankret på fjell)	Evt. sikring av skråning ved mastefundament	Redusere erosjon av skråning og fare for erosjon av mastefundament	0.3 *	4
Ved Kringsjøvegen 212	Erosjon, massetransport, trangt løp og erosjonsutsatt kraftmast	Erosjonsikring av skråning mot kraftmast	Redusere erosjon av skråning og fare for erosjon av mastefundament	0.3	4
		Erosjonsikring og utvidelse av elva mot bebyggelse	Øke elvas kapasitet, redusere erosjon og utrasing elva	0.7	4
		Drivgodssperre og sedimentbasseng	Fange opp masser og drivgods fra elva oppstrøms, redusere fare for tilstopping og overtopping nedstrøms	1	3
Ved kryssinger i øvre/privat del av Kringsjøvegen	Trangt elveløp, for liten kapasitet på kryssinger, overtopping og vann på avveie mot bebyggelsen	Riving av bruer, ny bru og flomkanal, erosjonsring av elveløp.	Øke elvas kapasitet, redusere avlagring av masser, redusere erosjon og overtopping mot bebyggelse	15	2
Turthugveien	Skogsbilvei fylt ut i elveløpet, trangt løp, overtopping, erosjon og massetransport	Lokal sikring av enkelte spesielt utsatte punkter	Redusere lokal erosjon, potensielt redusere at erosjon forplanter seg	X	4
Knarudringen	Erosjon, drivgods og massetransport generelt i vassdraget	Drivgodssperrer og sedimentbassenger	Fange opp masser og drivgods fra elva oppstrøms, redusere fare for tilstopping og overtopping nedstrøms	3	3
Knarudringen/Torvmyra	Erosjon, drivgods og massetransport generelt i vassdraget	Fordrøyningsbasseng	Redusere flomtopp fra delfelt	4.3	5
Rabben	Underkapasitet Kryssing	Tilrettelegge for overtopping	Redusere lokal erosjon	0.3*	4
Grustak/Halvorsteinen	Erosjon, drivgods og massetransport generelt i vassdraget	Fordrøyningsbasseng	Redusere flomtopp fra delfelt	4.3	5

X: Kostander ikke beregnet, kostnadene her er enten svært vanskelig å vurdere og/eller vil i stor grad variere avhengig av omfanget av tiltaket

*: Kostnadsestimat ikke beregnet direkte, men grovt anslått basert på estimater for tilsvarende kostnadsestimerte tiltak