

Møteinnkalling

Utvalg:	Næringsutvalg
Møtested:	Kommunestyresalen, Skjervøy rådhus
Dato:	21.02.2018
Tidspunkt:	09:15

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
O	Orientering v/ ordfører		2018/29
PS 1/18	Næringsfondet - status 05.02.18		2018/29
PS 2/18	Søknad forlengelse tilsagn sak 7/17 og 26/16		2018/29
PS 3/18	Søknad forlengelse tilsagn sak 12/17		2018/29
PS 4/18	Søknad om tilskudd til kompetanseheving - Nord-Troms Rør AS		2018/29
PS 5/18	Søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms		2018/29
PS 6/18	Tilskudd til omstilling/ nyetablering - Elektro AS		2018/29
PS 7/18	Tilskudd til etablering av nytt trelastlager og butikk - Skjervøy Byggeservice AS		2018/29
PS 8/18	Tilskudd til kjøp av bygg til næringsvirksomhet - Siv Angell		2018/29
PS 9/18	Referatsaker		
RS 1/18	Pilotprosjekt ungdomsfiskeordninga " Vi fær heller på havet"		2018/29
RS 2/18	Sjømatseminar 2018		2018/29

Orientering v/ ordfører



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
1/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Næringsfondet - status 05.02.18

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Næringsutvalget tar saken til orientering.

Saksopplysninger

Det er totalt kr. 184.988,52 til fordeling i forkant av møtet i Næringsutvalget 21.02.18

Saldo

ÅR	TEKST	BEVILGNING	REST TIL BEV.
2017	SALDO PR 1.1 2017	kr 62 485,52	
2017	STATLIG TILDELING - ORDINÆRE MIDLER	kr 700 000,00	
2017	MIDLER TIL BUTIKKSTØTTE TFK	kr 85 800,00	
2017	SALDO TIL FOREDELING PR. 05.02.2018		kr 184 988,52

Oversikt bevilgninger og utbetalinger

ÅR	SØKER	BEVILGNING	UTBETALT
2016	Pro Events, utstyr		kr 12 600,00
2017	Pro Events, utstyr TILBAKEFØRT REST	kr -7 400,00	
2017	Visit Lyngenfjord	kr 200 000,00	kr 200 000,00
2017	Birgit Paulsen, Seppalagården	kr 17 750,00	kr 16 250,00
2017	Birgit Paulsen, Seppalagården TILBAKEFØRT	kr -1 500,00	
2017	Lyngen Outdoor Center/ ZAPA DA	kr 50 000,00	kr 50 000,00
2017	Transportutvikling	kr 30 000,00	kr 23 400,00
2017	Transportutvikling TILBAKEFØRT REST	kr -6 600,00	

2017	Skjervøydagen	kr	35 000,00	kr	35 000,00
2017	Arnøy og Laukøyforbindelsen	kr	60 000,00	kr	10 000,00
2017	Årviksand verksted utbedring av slipp og bygg	kr	100 000,00	kr	100 000,00
2017	Jan Fredriksen	kr	40 000,00		
2017	Uløybukt bygdelag	kr	5 000,00	kr	4 833,00
2017	Uløybukt bygdelag TILBAKEFØRT REST	kr	-167,00		
2017	Butikkstøtte ordning distriktet Årviksand handel	kr	42 900,00	kr	42 900,00
2017	Butikkstøtte ordning distriktet Årviksand handel TFK	kr	42 900,00	kr	42 900,00
2017	Butikkstøtte ordning distriktet Bygdebutikken	kr	42 900,00	kr	42 900,00
2017	Butikkstøtte ordning distriktet Bygdebutikken TFK	kr	42 900,00	kr	42 900,00
2017	Arild Andersen	kr	200 000,00		
2017	Arild Andersen TILBAKEFØRT	kr	-200 000,00		
2017	JS Bygg	kr	60 000,00	kr	60 000,00
2017	Ett hus	kr	75 000,00	kr	75 000,00
2017	Samarbeidsprosjekt	kr	40 000,00		
2016	Sommerarbeidsplasser NTRM			kr	30 000,00
2017	Visit Lyngenfjord 2018	kr	200 000,00		
2017	Yrkes- og utdanningsmessa	kr	40 000,00		
2016	Halti næringshage, Sam.arb.avtale TILBF. REST	kr	-26 186,00		

Oversikt tilsagn som ikke er utbetalt

	Tilsagn gitt før 2016, ikke ubetalt		
2015	Bok om rekeindustrien NTM	kr	5 000,00
	Sum	kr	5 000,00

	Tilsagn gitt 2016, ikke utbetalt		
2016	Nord-Troms regionråd, Prøv sjøl-midler	kr	20 000,00
2016	Entreprenørskap Delplan C REST	kr	200 000,00
2016	Sommerarbeidsplasser NTRM	kr	30 000,00
	Sum	kr	250 000,00

	Tilsagn gitt 2017, ikke utbetalt		
2017	Arnøy og Laukøyforbindelsen REST	kr	50 000,00
2017	Jan Fredriksen	kr	40 000,00
2017	Samarbeidsprosjekt	kr	40 000,00
2017	Visit Lyngenfjord 2018	kr	200 000,00
2017	Yrkes- og utdanningsmessa	kr	40 000,00
	Sum	kr	370 000,00
	Totalt ikke utbetalt	kr	625 000,00



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Søknad forlengelse tilsagn sak 7/17 og 26/16

Vedlegg:

- 1 Søknad om forlengelse av tilsagn

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Søknaden fra Nord-Troms regionråd om forlenga gyldighet i N-sak 7/17 til 01.03.18 forlenges.
2. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Det vises til N-sak 7/17 og 26/16, der Nord-Troms regionråd ble innvilga kr. 20.000,- til etableringen av «Prøv sjøl- Ungdommens næring- og kulturfond».

Vedtaket i saken er gyldig til 31.08.17. Nord-Troms regionråd søker om forlengelse av tilsagnet og begrunner dette med at det har tatt lengre tid enn antatt å få landet en felles enighet i Nord-Troms kommunene om disponering av midlene. Dette er nå kommet i orden, og søker ber om at vedtaket forlenges til 01.03.18.

Vurdering

Det har vært skifte av regional ungdomskonsulent to ganger det siste året. Dette har ført til at fristen for tilsagnet på tilskuddet fra Skjervøy kommune gikk ut uten at det ble fanget opp før siste ungdomskonsulent var på plass, og denne ba om utbetaling av midlene fra kommunen. Saksbehandler har vært orientert i status på avklaringen med de andre kommunene, og bistått regionrådet i arbeidet med å avklaringene. Rådmannen anbefaler at tilsagnet forlenges.

Fra: Silja Karlsen (silja@skjervoy.kommune.no)

Sendt: 05.02.2018 08:50:42

Til: Kathrine Kaasbøl/Hanssen

Kopi:

Emne: FW: Søk om forlengelse av tilsagn - i Prøve sjø - Ungdommens nings- og kulturfond

Vedlegg: image001.gif;image002.jpg

[Til ephorte](#)

From: Victoria Figenschou Mathiasen

Sent: Tuesday, January 16, 2018 11:55 AM

To: Silja Karlsen <silja@skjervoy.kommune.no>

Cc: Berit Fjellberg <Berit.Fjellberg@ntroms.no>

Subject: Søk om forlengelse av tilsagn - i Prøve sjø - Ungdommens nings- og kulturfond

Hei!

Viser til tilsagn 7/17 ang. forlengelse av tilsagn til etablering av i Prøve sjø - Ungdommens nings- og kulturfond.

Det har tatt lengre tid med i fi til en felles enighet med Nord-Troms kommunene om disponering av midlene enn det man fi rst trodde. Dette er i kommet i orden, og vi ber om at v ert tilsagn forlenges til 01.03.18. Vi har hele tiden hatt tett dialog med saksbehandler om status. Og saksbehandleren har ogs i bidratt til i finne en i sning sammen med de andre Nord-Troms kommunene.

Vi h i per p i positiv behandling av v i r s i knad.

Med vennlig hilsen

VICTORIA FIGENSCHOU MATHIASSEN
REGIONAL UNGDOMSKONSULENT

Nord Troms Region i d DA
Hovedvegen 2, 9151 Storslett
Tlf / 416 96 265





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
3/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Søknad forlengelse tilsagn sak 12/17

Vedlegg

- 1 Søknad om utvidelse av gyldighet for vedtak i sak 2017/32-43

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Søknaden fra Arnøy og Laukøyforbindelsen AS om forlenga gyldighet i N-sak 12/17 innvilges til 01.05.18.
2. Vedtaket kan påklages inne 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Det vises til N-sak 12/17 der Arnøy og Laukøyforbindelsen ble innvilga kr. 60.000,- til beregningsnøkkel i forhold til fergeavløsningsmidler, drift og ny egenkapital.

Vedtaket var gyldig til 28.12.17. Arnøy og Laukøyforbindelsen søker om forlengelse av tilsagnet og begrunner dette med at selskapet har hatt diverse utfordringer og at saken ble lagt til side. Søker ber om at tilsagnet forlenges. Det fremkommer ikke i søknaden hvor lenge fristen søkes utsatt, men etter avklaringer med søker søkes det om at fristen forlenges til 01.05.18.

Arnøy og Laukøyforbindelsen AS
Strandveien 40A
9180 Skjervøy

Skjervøy kommune
v/Silja Karlsen
Boks 145
9189 Skjervøy

24.01.2018

ANG SAK 2017/32-43

Ber om at fristen for utbetaling forlenges da vi har hatt diverse utfordringer og saken ble lagt til side.

Vi har tidligere fått innvilget et tilskudd kr 60000,- fra Næringsfondet.

Kostnader ihht til søknad:

Rambøll Management	kr 33.007,-,
H solheim AS	kr 19.482,-
Økning Aksjekap.	<u>kr 10.000,-</u>
Totale kostnader	kr 62.489,-

Arnøy og Laukøyforbindelsen AS

Elisabeth Henriksen





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
4/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Søknad om tilskudd til kompetanseheving - Nord-Troms Rør AS

Vedlegg

1 Søknad

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Nord-Troms Rør AS innvilges et tilskudd på 25 % av medgåtte kostander i henhold til søknaden. Tilskuddet utbetales ved dokumentasjon av faktiske medgåtte utgifter i henhold til søknaden.
2. Beløpet begrenses oppad til kr. 15.000,-.
3. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.
4. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Nord-Troms rør er et rørleggerfirma med Nord-Troms som det primære arbeidsområdet. Rørlegging er bedriftens kjerneaktivitet, men selskapet påtar seg også andre arbeidsoppgaver innen kjerneboring, hydraulikk og andre mindre mekaniske jobber.

For å bedre bedriftens posisjon til i større grad å bistå havbruksnæringen er det nødvendig for noen av bedriftens ansatte å øke kompetansen innen elektromuffe og speilsveis.

Bedriften har 10 årsverk.

De totale kostnadene er beregnet til kr. 61.000,-. I dette inngår kr. 36.000,- til kursdeltakelse og kr. 25.000,- til reise og opphold til kursstedet. Det søkes om tilskudd fra næringsfondet på kr. 30.500,-. Resterende skal finansieres av egenkapital.

Årsregnskapet for 2016:

Årsresultat:	kr. 226.258,-
Egenkapital:	kr. 2.066.827,-
Egenkapitalprosent:	50 %

Vurdering

Kompetanseheving er en av de sentrale prioriteringene i forhold til det kommunale næringsfondet. At bedrifter prioriterer kompetanseheving for å komme i posisjon for nye oppdrag og/ eller markeder er positivt. Dette vil kunne bidra til at bedriften øker sitt kundegrunnlag.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn
Kompetanseheving

Kontaktopplysninger		
Prosjektansvarlig/ -eier: Nord-Troms Rør AS		Kontaktperson: Ørjan Pedersen
Adresse: Strandvegen 90A		Postnr.: 9189
Poststed: SKJERVØY		
Mobil: 46446985	Telefon: -	Telefon arbeid: -
E-post: orjan@nordtromsrør.no		Bankkonto: 47401243581
Organisasjonsnummer: 989975781		

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Nord-Troms Rør AS er et rørleggerfirma med Nord-Troms som det primære arbeidsområdet. Vi har også oppdrag utenfor regionen, både i Tromsø, Alta og Hammerfest. Rørlegging er hovedaktiviteten som utføres i selskapet, men vi tar også på oss oppdrag innen kjerneboring og hydraulikk i tillegg til andre små mekaniske jobber. Selskapet er en godkjent lærlingbedrift, og har god erfaring med bruk av lærlinger.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

For å sette bedriften i en bedre posisjon til å kunne bistå den stadig voksende havbruksnæringen i regionen er det nødvendig å delta på kompetansehevede tiltak. Vi ønsker å sende 3 ansatte på kurs innen elektromuffe og speilsveis. Vi anser oppdrettsnæringen som svært viktig for leverandører som oss, og for å være konkurransedyktig sammenlignet med større, nasjonale selskaper, er det nødvendig med sertifiseringen som dette.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Ørjan Pedersen - eier 100% av aksjene.

Kostnadsplan og finansieringsplan

Kostnadsplan

Tittel	SUM
01. Kursdeltagelse, elmuffe/speilsveis	36 000
02. Reise til kurssted og opphold	25 000
Sum kostnad	61 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01. Tilskudd fra næringsfondet	30 500
02. Egenfinansiering	30 500
Sum finansiering	61 000

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Kurset er blant annet nødvendig for å imøtekomme Marine Harvest sitt planlagte smoltanlegg, og sette Nord-Troms Rør i posisjon til å konkurrere om oppdrag i forbindelse med dette. Sertifiseringen vi får gjør oss også mer konkurransedyktig gjennom å kunne tilby et bredere spekter av tjenester, for eksempel reparering av plastmerder på lokalitet. Det er også et marked for denne kompetansen i offentlige prosjekter.

Geografi

1941-Skjervøy

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Ordrebekreftelse, sveisekurs.pdf	26 944	05.12.2017



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
5/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms

Vedlegg

- 1 Søknad
- 2 Melding om vedtak i Nord-Troms Regionråd DA
- 3 Søknad TFK

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Nord-Troms regionråd innvilges et tilskudd på 5 % av medgåtte kostnader i henhold til søknaden. Tilskuddet utbetales ved dokumentasjon av faktisk medgåtte utgifter i henhold til søknaden.
2. Beløpet begrenses oppad til kr. 50.000,-.
3. Forutsetning for tilskuddet er at de andre Nord-Troms kommunene bidrar med tilsvarende beløp.
4. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.
5. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Nord-Troms regionråd har gjennom flere år arbeidet for å få gjort en utredning som beskriver og synliggjør behov og utfordringer vedrørende infrastrukturen i regionen. Det er behov for å se transportnettet i regionen i en sammenheng.

Det søkes nå om midler blant annet fra det kommunale næringsfondet for å utarbeide en plan som grunnlag for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur. Søker vil få

dokumentert status og framtidig behov som kan danne grunnlaget for samhandling i politikktutviklingen for større politisk gjennomslagskraft.

I følge søknaden skal dette gjøres:

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region
- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt framtidige behov
- Overordnede beregninger av samfunnsøkonomisk kost/ nytte
- Utarbeide en strategi
- Politisk forankring lokalt, regionalt og nasjonalt

De totale prosjektkostnadene er satt til kr. 1.200.000,-, der prosjektledelse/ koordinering er satt til kr. 320.000,-, kjøp av tjenester kr. 750 000,-, regnskap/revisjon kr. 30.000,- og reiseutgifter kr. 100.000,-.

Troms fylkeskommune har innvilget kr. 300.000,- til prosjektet. De seks Nord-Troms kommunene omsøkes kr. 50.000,- hver (4,2 %). Regionrådets egeninnsats er satt til kr. 320.000,- og resterende kr. 280.000,- søkes finansiert av andre.

Prosjektet organiseres som følger:

Prosjekteier:	Nord-Troms regionråd
Styringsgruppe:	Leder saksordfører Ørjan Albrigtsen (vara Dan H. Johnsen)
	NUNT: næringssjef i Lyngen Stig Kjærvik (vara Silja Karlsen)
	3 repr. Næringslivet/ andre i Nord-Troms:
	Håvard Høgstad, Sigleif Pedersen, Karin Karlsen.
	1 repr. Troms fylkeskommune samferdselsetaten (rollen skal avklares)
	1 repr. Statens vegvesen (rollen skal avklares)

Planlagt oppstartsmøte er satt til 22.februar.

Årsregnskap for Nord-Troms regionråd 2016 (totalregnskap for drift, RUST, NTSS og Kompetanseløftet):

Årsresultat:	kr. 64.284,-
Egenkapital:	kr. 1.684.492,-
Egenkapitalprosent:	59,5 %

Vurdering

Prosjektet som det søkes støtte til vil kunne bidra til å gi et korrekt bilde av dagens situasjon i forhold til trafikkmønstre og infrastruktur i regionen. Å få kartlagt dagens situasjon innen samferdsel og kommunikasjon, samt å få gjort en analyse på dagens godstransport i forhold til kapasitetene på dagens infrastruktur er viktig. En slik dokumentasjon kan brukes aktivt i arbeidet med å synliggjøre regionens behov for økte bevilgninger til samferdsel osv. Mulighetsstudiet vil kunne bidra til en tettere integrert region i forhold til arbeidsmarkeder, bo- og serviceområder. En analyse av mulighetene innen samfunns- og næringsutviklingen i regionen vil kunne bidra til et mer målrettet arbeid. At Nord-Troms regionråd ønsker å få gjort dette i et regionalt perspektiv er positivt. Et felles fokus på utvikling av regionen fører i større grad til at behovene blir synliggjort ikke bare lokalt, men også for regionale og nasjonale beslutningstakere. Tiltaket faller inn under prioriterte områder i Strategisk næringsplan (næringslivets støttepilarer).

Søknad - Støtte til forening/frivillig org.

Prosjektnavn

Søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms

Kontaktopplysninger

Kontakt opplysninger:

Prosjektansvarlig/ -eier: Nord-Troms Regionråd DA		Kontaktperson: Berit Fjellberg	
Adresse: Hovedveien 2		Postnr.: 9151	Poststed: STORSLETT
Mobil: 975 67 366	Telefon: -		Telefon arbeid: 7776 7366
E-post: berit.fjellberg@ntroms.no			Bankkonto: 4740.11.87483
Organisasjonsnummer: 979470452			

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Regionråd

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Prosjektmål:

Utarbeide en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur.

Delmål:

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region
- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling mm.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Alle 6 Nord-Troms kommunene

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01.Prosjektledelse/koordinering	320 000
02.Kjøp av tjenester	750 000
03.Regnskap/revisjon	30 000
04.Reiseutgifter	100 000
Sum kostnad	1 200 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	50 000
02.Regionrådets egeninnsats	320 000
03.Tilskudd fra øvrige Nord-Troms kommuner	250 000
04.Troms Fylkeskommune	300 000
05.Ytterligere finansierings-/nedskaleringsbehov	280 000
Sum finansiering	1 200 000

Tilskudd fra andre

Se finansieringsplanen

Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? **Ja**

Troms Fylkeskommune har gitt tilsagn om tilskudd, jfr. finansieringsplanen

Begrunnelse avslag**Andre opplysninger**

Søknaden gjelder for årene 2017 og 2018. Beløpene i kostnadsplan og finansieringsplan gjelder for begge årene til sammen.

Geografi

1938-Lyngen, 1939-Storfjord, 1940-Gaivuotna - Kåfjord, 1941-Skjervøy, 1942-Nordreisa, 1943-Kvænangen

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Melding om vedtak i Nord-Troms Regionråd DA - strategi infrastruktur Nord-Troms 28.11.17.docx	73 833	15.12.2017

Nord-Troms Regionråd DA



Til kommunene i Nord-Troms

MELDING OM VEDTAK NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 9-2017
STED:	Lyngstunet, Lyngseidet
TIDSPUNKT:	27. og 28. november 2017

Sak 48/17 Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms – organisering og finansiering

Saksdokumenter:

- Sak 48/16 Strategisk utredning Nord-Troms – RUP-søknad (10.11.16)
- Tilsagn fra Troms fylkeskommune av 30.10.17

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Nord-Troms Regionråd har gjennom flere år arbeidet for å få gjort en utredning som beskriver og synliggjør behov og utfordringer vedrørende infrastrukturen i regionen. En slik utredning bør favne flere områder, og både gi et bilde av dagens situasjon og framtidige behov og trafikkmønster. Vi har behov for å se transportnettverket i regionen i en sammenheng.

Søknad om RUP midler ble sendt første gang i november i 2016. Søknaden har deretter vært gjenstand for flere revisjoner før den ble behandlet av fylkesråden for næring 29.10.17. Nord-Troms Regionråd fikk innvilget kr 300.000 til prosjektet Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms.

Prosjektmål:

Utarbeide en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur.

Delmål:

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region

- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt framtidige behov
- Overordnede beregninger av samfunnsøkonomisk kost/nytte
- Utarbeide en strategi
- Politisk forankring, lokalt, regionalt og nasjonalt

Målgrupper:

Primær målgruppe er befolkning, næringsliv og offentlig virksomhet i kystnære strøk i Nord-Troms, samt Troms fylke, men retter seg også mot nasjonale myndigheter, faginstanser og politisk miljø.

Tidsplan:

Prosjektperiode: 01.10.2017 – 30.06.2018

Budsjett/finansieringsplan

Kostnader	2017	2018	Godkjente kostnader
Prosjektledelse/koordinering*	120 000	200 000	320 000
Kjøp av tjenester	250 000	500 000	700 000
Regnskap / revisjon		30 000	30 000
Reiseutgifter	20 000	80 000	100 000
Sum	390 000	810 000	1 200 000

Finansiering	2017	2018	Sum	%
Regionrådets egeninnsats	120 000	200 000	320 000	26,7
Tilskudd fra kommune	100 000	200 000	300 000	25
Troms fylkeskommune	170 000	410 000	300 000	25
Ytterligere finansieringsbehov/ nedskaleringsbehov			280 000	23,3
Sum	390 000	810 000	1 200 000	100

Vurdering:

Arbeidet med en felles strategi for infrastruktur i Nord-Troms kan være en god anledning til å løfte fram og forsterke det politiske fokuset i regionrådet. For å lykkes med et slikt arbeid er det avgjørende med god lokal forankring slik at alle kommuner får et eierforhold til arbeidet.

Det blir viktig å gjennomføre møter i alle kommunene for å få til en god involvering i arbeidet. På de lokale møtene er det sentralt å mobilisere politikere og næringsaktører til deltakelse.

Det er behov for ytterligere konkretisering av målsettinger for arbeidet, blant annet tydeligere fokus på tilrettelegging for næringsutvikling gjennom satsing på infrastruktur.

Når det gjelder organiseringen av prosjektet bør styringsgruppen settes sammen med bred representasjon fra aktører i regionen. Man bør også vurdere representasjon fra fylkeskommunen og vegvesenet. Arbeidet bør ledes av saksordfører eller rådsordfører for å sikre godt eierskap til prosjektet.

Når det gjelder finansiering er det avklart at fylkeskommunen bidrar med kr 300.000. I tidligere regionrådsmøter er det gitt signaler om at kommunene bidrar med kr 50.000 fra næringsfond/utviklingsfond. Prosjektledelse og eget arbeid i regionrådet er beregnet til kr 320.000. For å komme i mål med finansieringsplanen har vi en underdekning på kr 280.000 under forutsetning av kommunale bidrag. Rådsordfører har startet en dialog mot næringsaktører med mål om en samfinansiering. Prosjektet kan ikke starte opp før arbeidet er fullfinansiert.

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd vil organisere og finansiere arbeidet med Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms på følgende måte:

1. Følgende styringsgruppe oppnevnes:
 - a. Fra Regionrådet som leder av styringsgruppen: saksordfører Ørjan Albrigtsen med vara Dan-Håvard Johnsen
 - b. Fra NUNT: en representant med vara
 - c. Fra næringsliv Nord-Troms: 2 representanter
 - d. Fra Troms fylkeskommune – samferdselsetaten: 1 representant
 - e. Fra Statens vegvesen: 1 representant
2. Prosjektet skal søkes fullfinansiert på følgende måte:
 - a. Det søkes om kommunale bidrag på kr 50.000 pr eierkommune
 - b. Styret i regionrådet arbeider for medfinansiering fra næringsaktører i regionen med mål om full-finansiering i henhold til vedtatte prosjektplan.

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Rett protokollutskrift bevitnes

28.11.17

Berit Fjellberg

Referent

SØKNAD OM REGIONALE UTVIKLINGSMIDLER TIL PROSJEKTET REGIONAL STRATEGI FOR INFRASTRUKTUR I NORD-TROMS

Prosjektnavn	Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms		
Prosjekteier	Berit Fjellberg		
Støtteordning	Regionale utviklingsmidler		
Omsøkt beløp	580 000	Prosjektperiode	01.10.2017 - 30.06.2018
Totalbudsjett	1 200 000	Søknadsnummer	2016-0311
Org. nummer	979470452	Innsendt dato	30.11.2016
SMS aktivert	Av	E-post aktivert	På

Kort beskrivelse

Troms er et fylke med rik tilgang på naturressurser som gir grunnlag for eksportrettet næringsliv og sysselsetting, mange av disse i distriktene. Tre større byer bidrar til å øke folketallet, samt at folketallet på noen av regionsentrene for øvrig forventes å øke noe. Nord-Troms som region har en voksende sjømatnæring, en etablert industri og en reiselivsbransje i positiv utvikling. Kommunene Kvæangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord som er deltakere i Nord-Troms Regionråd DA

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil/telefon
Søker / Prosjekteier	Berit Fjellberg	Hovedvegen 2	97567366
	Org.nr:979470452 berit.fjellberg@ntroms.no	9151 STORSLETT	77588279
Kontakt- person	Berit Fjellberg	Hovedvegen 2	97567366
	berit.fjellberg@ntroms.no	9151 STORSLETT	77588279
Prosjekt- leder	Berit Fjellberg	Hovedvegen 2	97567366
	berit.fjellberg@ntroms.no	9151 STORSLETT	77588279

Prosjektbeskrivelse

Dagens infrastruktur gir store utfordringer der spesielt vegnettet har mange flaskehalser gjennom smale og svingete veger, høyfjellsoverganger, skredutsatte områder, ferjesamband, høydebegrensninger mv. Det er i NTP 2018-2029 vist at det meste av vegtransportnettet ikke tilfredsstiller vegnormalstandarden pr 2018. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene i Troms er av Statens Vegvesen (SVV) beregnet til et sted mellom 6-8mrd kroner. Dette får konsekvenser for andre fylkeskommunale oppgaver, som regional utvikling i bred forstand. Det er identifisert behov for å redusere reisetider, transportkostnader og øvrige ulemper for privatpersoner /pendlere så vel som lokalt næringsliv. Fylkesplanen for Troms 2014-2025 peker på ytterligere områder med behov for utvikling, blant annet sentrale havner som moderne logistikknutepunkter og en betydelig økt innsats for å redusere klimautslipp. Tiltakssonen for Finnmark og Nord-Troms er opprettet med bakgrunn i særskilte utfordringer knyttet til nærings- og befolkningsutvikling og vansker med å rekruttere kompetent arbeidskraft i både privat og offentlig sektor.

Når man skal forløse de fortrinn som ligger i regionen i Nord-Troms innenfor sjømat, reiseliv og øvrige næringer er utbedring av dagens infrastruktur sentralt, hvor en også må se fylket under et. Et

bedre og tettere integrert Troms vil knytte Midt-Troms tettere sammen med Finnmark og Barentsregionen med Nordvest Russland, Nord-Sverige og Nord-Finland. På sikt vil Troms kunne få en ny, oppgradert og effektiv samferdselsløsning ved fjord og kyst, noe som gir nye muligheter for nærings- og samfunnsliv. Økt trafikk gjennom Nordøstpassasjen, Svalbardområdet og Polhavet vil medføre endringer i transportbehov og krav til nye transportløsninger og vil påvirke løsningene også i Troms. Troms vil kunne spille en sentral rolle hvis man ser fylket under ett. Et godt samspill mellom havner, flyplasser, jernbane og vei vil skape eksport- og importruter ut og inn til fylket som svært få regioner i Norge og nordområdene kan stille opp med.

Ser en på prosjektet med kystsoneplanen etterstreber denne en tettere integrering av regionene som vil bidra til et større regionalt marked, et mer innovativt og kunnskapsbasert arbeidsliv, samt et rasjonelt og kostnadseffektivt offentlig tjenestetilbud. En utvikling av infrastrukturen i Nord-Troms vil være et ytterligere bidrag til en sammenhengende infrastruktur mellom Troms og Finnmark og øvrige deler av Barentsregionen. Målsetningen er å utvikle en sammenhengende infrastruktur, der de ulike regionene i fylket og Nord-Norge bindes tettere sammen for en framtidsrettet nærings- og bosettingsutvikling.

I Nord-Troms er bosettingsstrukturen punktvis og spredt. En ser også at befolkningen i tettsteder som for eksempel Nordreisa, har en betydelig andel av ut- og innflyttere («gjennomflyttere» i kommunesenteret). Om det ikke skjer vesentlige endringer med tanke på flyttestrukturen, fruktbarheten og dødeligheten de neste 10-15 årene vil befolkningssammensetningen være betydelig annerledes i 2025. En vil se en nedgang i aldersgruppen 35-49 år, mens andelen i aldersgruppen over 67 år vil øke betraktelig. Dette vil medføre store generasjonsskifter i offentlig administrasjon, helsesektor, skole, barnehage og handelsnæringen. Å øke attraktiviteten til sentrene i Nord-Troms som bo- og arbeidssted vil her være essensielt for å opprettholde befolkningssammensetningen. God infrastruktur i form av vegnett, sjø- og flytransport og telekommunikasjon vil være et viktig grep for å forhindre en utvikling med stadig aldrende befolkning og fraflytting. Med en tettere sammenbinding mellom kommunene i Nord-Troms, Midt-Troms og Finnmark vil man kunne skape en region med integrerte bo- og arbeidsmarkeder på ca 16 000 innbyggere gitt dagens befolkning.

I følge SSBs prognoser for befolkningsutvikling vil regionen kunne vokse svakt til ca 16 350 innbyggere i 2040 (gitt middels alternativ for befolkningsvekst). Det vil være en klar tendens at befolkningsveksten vil dras av økning i regionsentrene, da særlig i Nordreisa. I øvrige kommuner, med unntak av Skjervøy, vil en forvente noe nedgang i befolkningen. En ser også at det i kommunene i Nord-Troms forventes en aldrende befolkning, da særlig i spekteret over 67 år. Disse signalene og tendensene underbygger at en må søke å tilrettelegge for et mer effektivt næringsliv, nye investeringer og arbeidsplasser. Utvikling av samferdselstilbudet i regionen er her av stor betydning. En tettere integrasjon mellom Nord-Troms-, Midt-Troms og Finnmarksregionen vil bidra til et større regionalt marked, være bedre tilrettelagt for innovativt og kunnskapsbasert arbeidsliv, gi bedre tilgjengelighet og bidra til mer kostnadseffektive offentlige tjenestetilbud.

Bosetting og næringsliv i Troms er i all hovedsak lokalisert i kystnære områder. Det er en forventning om betydelig vekst i næringer som sjømat og biomarine næringer, mineralutvinning, petroleum og petroleumsrelatert industri samt reiseliv. På tross av dette mangler Troms en effektiv, fast vegforbindelse ved kysten og innehar for mange flaskehalser. Fylkesplanen for Troms, samt regional transportplan, peker på viktigheten av å utvikle forbindelsene mellom Troms og Barentsregionen for øvrig. Her vil tilrettelegging og utvikling i Nord-Troms kunne være en viktig bidragsyter for eksportnæringene i regionen.

Et fellestrekk for de framtidsrettede næringene er behovet for å tenke nytt når det gjelder transport, logistikk og infrastruktur. Dette er eksportnæringer som vil bidra til økonomisk vekst i regionen. En bedre forbindelse mellom sentrene i Troms vil bidra til bedre distribusjon av varer og tjenester, utdanning, kompetanseheving og FoU.

Siktemålet for initiativet er å arbeide for tettere integrerte bo- og arbeidsmarkedsregioner i Troms. Nord-Troms Regionråd ønsker å se på framtidige løsninger innenfor bo- og arbeidsmarked, service- og tjenesteleveranser, kunnskap, kompetanse og FoU, samfunns- og næringsutvikling samt innovasjon og verdiskaping. De ulike kommunene i Nord-Troms har kommet med innspill til prosjektforslaget som her presenteres. Prosjektet har sterke interessenter som hver for seg har ulike oppgaver og roller i det felles prosjekt og forutsettes å ha sin dedikerte andel av framtidige bevilninger.

Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

Ulik prosjektstøtte

Spesifikasjon

Bakgrunn

Mange samfunnsaktører går nå sammen for at Nord-Troms regionen skal bli en attraktiv region med kapasitet og kompetanse for å møte framtidige behov fra befolkning og næringsliv.

Bakgrunnen for «prosjektet Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms» er et initiativ fra Nord-Troms Regionråd som de siste årene har arbeidet for å bringe regionene i Troms og Finnmark tettere sammen, hvor helhetlige samferdselsløsninger for Nord-Troms har stått i fokus.

En forutsetning for å nå den overordnede målsetningen om å knytte Troms-, Finnmark- og Barentsregionen tettere sammen, vil være en vel fungerende infrastruktur. I utvidet forstand omfatter dette alle strukturer som kreves for å distribuere varer, offentlige- og private tjenester og kunnskap. Et sentralt element i prosjektet vil være å se på betydningen en tidseffektiv vegløsning mellom de ulike sentrene i fylket og regionen vil ha for å nå de overordnede målsetningene. I arbeidet må en skaffe forankring for å initiere de prosesser som skal lede frem til beslutningsgrunnlaget for slike nye veiløsninger. Det er avgjørende at de spesifikke målsetningene som utvikles for regionene gjennom prosjektet, legger rammer og føringer ved utformingen av beslutningsgrunnlaget for slike nye veiløsninger, slik at virkemidlet understøtter målene.

For å få til dette må noen grunnleggende løsninger ligge klare. En av de mest utfordrende og krevende er nye transportløsninger. En god tilrettelagt veiforbindelse mellom sentrene i Nord-Troms og fylket for øvrig tilrettelegger for økt fleksibilitet med tanke på reisetidspunkt i tillegg til redusert reisetid for yrkestrafikken og persontrafikken. I dagens samfunn er en slik fleksibilitet nødvendig for at befolkningen skal utvide arbeids-, bo- og serviceområde. Bedre tilrettelagt logistikk vil bidra til økt verdiskaping, økt sysselsetting og styrke et konkurransedyktig næringsliv.

Trendene sier at flere skal bo i sentrale strøk. Dette gir utfordringer både for stedene folk flytter fra og de stedene folk flytter til. Byene får voksesmerter og småstedene slankes til det ugjenkjennelige. Midt oppi dette som ser ut som irreversible prosesser, er det viktig å være oppmerksom på at de naturressursbaserte næringene i svært stor grad ligger utenfor byene, og at mange nye muligheter i disse næringene vil realiseres utenfor byene. Mange mindre steder har en verdiskaping per arbeidstaker som langt overgår byenes, noe det er vel verdt å ta vare på og videreutvikle. Ved å effektivisere infrastrukturen og åpne for økt samarbeid mellom by og omgivende ressursbaserte

regioner, vil en kunne oppnå flere ting på samme tid. Regionens framtid avhenger av forbedret samhandling mellom by og distrikt.

Samarbeidsløsningene har flere holdepunkter og kan utarbeides på ulike måter. Vi tror at vi i løpet av et prosjekt som dette kan avdekke både utfordringene og anbefale løsningene. Prosjekteierne vet mye om hvor skoen trykker for de ulike kommunene, for omlandet og for landet i mellom. Argumentet for å slå sammen kommuner i Norge har utgangspunkt i de samme utfordringene. Uansett fremtidig kommunestruktur må kommunikasjon mellom bygder og mellom byer baseres mer på tillit enn den er nå for å få til det samarbeidet som vi vet er nødt til komme. Et overordnet felles mål for Nord-Tromsregionen vil bidra til å skape slik tillit.

Prosjektet skal gjennomføre sine aktiviteter med god forankring og med sterk dekning i grundig og kunnskapsbasert forarbeid. De løsningene som blir anbefalt som et resultat av arbeidet skal gi Nord-Troms fremtidsrettede modeller for samarbeid og kommunikasjon, og fungere som beslutningsgrunnlag for politiske vedtak om konkrete løsninger. Løsningene skal bidra til at Nord-Troms blir tettere integrert i en sammenhengende robust region fundamentert i sine egne forutsetninger og muligheter.

Prosjektmål

Effekt mål?/ formål

Nord-Troms regionråd vil utvide tilgangen til og bedre vilkårene for arbeid, bosetning, næringsutvikling og kompetanse i regionen ved en tettere integrering internt og mellom Midt-Troms, Finland, Barentsregionen og Tromsø.

Prosjektmål

Nord-Troms regionråd skal forankre arbeidet og utvikle et beslutningsgrunnlag for en strategi for framtidig samferdsels- og kommunikasjonsløsninger i regionen.

Delmål

- Samle inn og sammenstille tilgjengelig materiale
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region
- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt framtidige behov
- Overordnede beregninger av samfunnsøkonomisk kost/nytte
- Utarbeide en strategi
- Politisk forankring, lokalt, regionalt og nasjonalt

Forankring

Kommunal- og moderniseringsdepartementet la våren 2017 fram en stortingsmelding om distrikts- og regionalpolitikken. Hovedtrekkene i bosettingen skal opprettholdes og menneskelige og naturgitte ressurser skal bidra til nasjonal verdiskaping og likeverdige levekår. Satsinger skal gi regional balanse og en god regional utvikling.

Det understrekes at distriktene er avhengig av gode veger for transport av varer og tjenester. Derfor omprioriteres midler for fra regional utvikling til fylkesveger. I distrikstmålet skal regjeringen treffe

områder preget av store avstander og spredt bosetning. Dette gir en økt vektning for kommuner i tiltakssonen med 15%.

Innenfor regionmålet rettes fokus mot næringsutvikling og konkurransekraft. Omstillingsdyktige regioner skal mobilisere til bedriftssamarbeid og til sterkere koblinger mellom bedrift og utdanning for å styrke næringslivets kompetansebehov. Regionale samarbeid over landegrenser i Nord-Norge prioriteres. Storfjord samarbeid over landegrensene er eksempel på dette.

Fylkesplan for Troms 2014-2025 skaper det felles grunnlaget for strategisk utvikling av Troms fylke. Den skal ligge til grunn for samarbeid og samvirke i fylket. De gjennomgående temaene som vektlegges er nordområdene, næring og kompetanse, senterstrategi og folkehelse. Et ytterligere element knyttes til miljøperspektivet hvor Troms skal være en driver for en bærekraftig framtid. Samferdsel er viktig i et langstrakt og gravgrendt fylke som Troms. Vi har store transportavhengige næringer og for Nord-Troms gjelder dette særlig primærnæringene, sjømat, industri, energi, reiseliv og en gryende kunnskapsnæring. Her må transport og logistikk, havner og lufthavner tilrettelegges for en bære- og vekstkraftig framtidig utvikling og markedsadgang. Eksport må tillegges mer vekt ved statlige tildelinger innenfor samferdsel. Her kan Troms og Nord-Troms arbeide for økt forståelse og gjennomslag for utvidete rammer. Utbedring av vegforbindelsen til Finland har stor betydning i så henseende.

Nordområdepolitikk skal gis en regional ramme innenfor nærings-, infrastruktur- og kompetanseutvikling. Her inngår også helårig sikker infrastruktur. Både arbeidet med Kvænangsfjellet og rassikring har betydning for bedret regularitet. Gjennom en videreutvikling av havner som knutepunkt vil regionen kunde flytte mer av transporten sjøverts. I tilknytning til dette må regionen analysere næringsarealer, kaier og samferdselsløsninger i kombinasjon med offentlig tilrettelegging og digitalisering.

Fokus rettes i større grad mot å videreutvikle vekstkraftige regioner. Nord-Troms sett under ett er en tynt befolket og stor region. Utfordringene står i å bidra til å redusere avstandsulempes og knytte regionen tettere sammen. Nord-Troms er ikke en enhetlig bolig-, tjeneste- og arbeidsregion. Mange av de statlige og regionale oppgavene er flyttet til Tromsø. Nord-Troms må derfor sees i sammenheng med Tromsø når senterstruktur og regionalisering vurderes. Gjennom å redusere avstandsulempes vil man oppnå en tettere integrert region. Eksempel på dette er realisering av Ullsfjordforbindelsen og utbedring av E6 mellom Oteren og Nordkjøsbøtn. Senternivåene i regionen ligger på nivå 3, 4 og 5. Sentrene må sees i lys av tilbudte servicefunksjoner heller enn som et felles arbeidsmarked. Samene bor spredt i Nord-Troms. Gjennom å rette fokus mot senter vil tjenester knyttet til samenes språk, kultur og til dels næringsutvikling bli styrket. Flere av kommunene retter oppmerksomhet og ressurser på å skape attraktive senter, flere gjennom stedsutviklingsprosjekter. Samordning mellom de ulike nivåene kan langsiktig gi bedre planlegging for arealbruk og transportutfordringer. Økt tilrettelegging for gående og syklende har også høy prioritet. En reduksjon av transport gir positive miljøeffekter. Dette bidrar også til en bedre folkehelse. Gjennom enklere tilgang til natur- og friluftsområder ved merking, rasteplasser og toaletter vil både befolkningen, besøkende og reiselivsnæringen oppnå gode gevinster.

Det blir færre unge i Nord-Troms. I 2014 var det 1000 mellom 16 og 19 år. I 2030 framskriver SSB at det vil være 730 i samme aldersgruppen. Regionen må kjempe for å beholde disse gjennom å utvikle arbeidsplasser, øke samhandling mellom skole og arbeidsliv, ta inn lærlinger og vise mulighetene. Regionen må kommunisere behovene for framtidig arbeidskraft.

En utbedring av infrastrukturen i Nord-Troms vil treffe på alle de fire hensynene som Troms fylkeskommune legger til grunn: Framkommelighet, effektivitet, miljø og trafikksikkerhet.

Troms fylkeskommune overtok øvrig riksvegnett i 2010. Dette ga en mulighet til å styrke arbeidet og rollen som regional utviklingsaktør. Fylkesvegnettet er koblet til byområder og består av viktige transportruter for næringstransport og sammenbinding av bo- og arbeidsmarked. I regional transportplan fra Troms fylkeskommune 2014 – 2023 understrekes det at:

«Troms fylkeskommune har ved inngangen av denne perioden store økonomiske utfordringer. Kostnadsnivået både innenfor kollektivtransport og vegbygging og vedlikehold har økt betydelig i den siste perioden. Det er viktig for oss å tilby et best mulig kollektivtransporttilbud og sikkert og effektivt vegnett, samt å utvikle fylkesvegnettet med nye forbindelser.»

Et rasjonelt og effektivt transportnett differensierer transportsystemet etter funksjon og egenskaper. Det skilles mellom overordnede korridorer mellom regioner og landegrenser, og regionalt transportnett som besørger kommunikasjoner og transport mellom regionsenter og knutepunkt, og ut til overordnet korridorer. Infrastrukturen i Nord-Troms vil i første instans representere det regionale transportnettet.

Utbedring av infrastrukturen i Nord-Troms vil bidra til å realisere hovedstrategiene for Troms fylkeskommunes transportplan gjennom å ta igjen etterslepet knyttet til vegvedlikehold, reinvestering i eksisterende vegnett, bidra til at sentrene i fylket gis bedre framkommelighet og knyttes tettere sammen, fylle transportbehov for næringsliv og befolkning i de tettest befolkede områdene og ta i bruk eksisterende investeringer på en bedre måte.

Regionsentrene må møte fremtidens folkevekst og få på plass et godt og tjenlig transport- og kollektivsystem. De samferdselsprosjektene som er på trappene de neste ti årene vil gjøre framkommeligheten i regionen langt større. Det er ønskelig med en senterinndeling i regionen som gjør det mulig å tenke helhetlig planlegging og utvikling. Det vil gjøre samarbeid til en nødvendighet. En senterinndeling vil forenkle en helhetlig regionstankegang i areal-, bolig- og transportpolitikk. Det er en dyd av nødvendighet, ikke minst sett i lys av de miljø- og klimautfordringene verden står overfor.

Gjennom å delta i dette prosjektet signaliserer kommunene og næringslivet i Nord-Troms samme overordnede tilnærming.

Prosjektorganisering

Arbeidet med en kommunikasjons- og samferdselsstrategi for Nord-Troms organiseres som et prosjekt basert på modell i vedlegget Prosjektplan side 9.

Styringsgruppen:

Styringsgruppen er prosjektets øverste beslutningsmyndighet. Det vil være en bredt sammensatt styringsgruppe med representanter fra deltakende kommuner, Statens vegvesen, Troms fylkeskommune samt næringsliv i Nord-Troms.

Prosjektadministrasjon:

Nord-Troms regionråd ved daglig leder Berit Fjellberg

Prosjektledelse/prosjektgruppe:

Engasjeres eksternt basert på offentlig utlysning

Samarbeidspartnere

Nord-Troms regionråd er eid av kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord. Disse kommunene med næringsliv, Statens Vegvesen og Troms fylkeskommune er samarbeidsparter.

Endelig avtale om dette følger i etterkant av tilskuddssøknad er behandlet.

Aktiviteter

Vi har behov for å tegne Nord-Tromskartet med utgangspunkt i;

Faser i arbeidet:

- Kartlegging - innsamling av informasjon (status og planer)
 - o Næringstransporter (20% tungtransport på flere strekninger)
 - o Arbeidspendling – også i et bo- og arbeidsmarkedsperspektiv
 - o Kollektivtransporter
 - o Skoletransporter
 - o Turisttrafikk, rasteplasser og skilting
- Tegne bildet
- Analyse - diskusjoner
- Forslag til strategier

Kunnskap om godstransportene i Nord-Troms er i dag ikke samlet i ett dokument som gir et helhetlig bilde av situasjonen. I tillegg til reiselivsnæringen har vi en raskt voksende havbruksnæring i vår region. Eksempelvis frakter Lerøy Aurora 72 000 tonn ut fra slakteriet på Skjervøy. Fra oppstart i 2007 har dette nær tredoblet seg. Selskapet anslår at de vil doble denne mengden i løpet av de kommende år.

Landbruk er en viktig næring i regionen sammen med industri og fiskeri i Lyngen. Vi ønsker også et bilde av dagligvaretransport og transport innen avfallsnæringen. Utredningen bør i tillegg til beskrivelse av status også omfatte vekstplaner i de største næringene, slik at dette kan komme med i beslutningsgrunnlaget.

Målgrupper

Primær målgruppe er befolkning, næringsliv og offentlig virksomhet i kystnære strøk i Nord-Troms, samt Troms fylke, men retter seg også mot nasjonale myndigheter, faginstanser og politisk miljø.

Resultat

Det utarbeides en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i regionen knyttet til arbeidet med infrastruktur.

Vi får dokumentert status og framtidig behov som kan danne grunnlag for samskapt politikktutvikling for større politisk gjennomslagskraft.

Effekter

Gjennom arbeidet vil en god forankring gi regionen innsikt i hvilke muligheter som kan realiseres i regionen og hvordan dette henger sammen med dagens og framtidige kommunikasjonsløsninger.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

fase 0: utarbeidelse av søknad/forarbeid

fase 1: innsamling av tilgjengelig materiale - forankring - møter (okt-des)

fase 2: analyse og mulighetsstudier (des-feb)

fase 3: utarbeidelse av strategi - (mars-april)

fase 4: politisk forankring - lokalt, regionalt og nasjonalt (mai-juni/ekstra innsats)

Budsjettplan	2017	2018	2019	2020	2021	SUM
Design / lay-out		50 000				50 000
Egeninnsats fra regionrådet	120 000	200 000				320 000
Kjøp av tjenester	250 000	450 000				700 000
Regnskap / revisjon		30 000				30 000
Reisekostnader	20 000	80 000				100 000
Sum kostnad	390 000	810 000				1 200 000

Regionrådet er ikke mva-pliktig. Det søkes derfor om støtte til å dekke mva ved kjøp av tjenester.

Finansieringsplan	2017	2018	2019	2020	2021	SUM
Regionrådets egeninnsats	120 000	200 000				320 000
Tilskudd fra kommune	100 000	200 000				300 000
Troms fylkeskommune	170 000	410 000				580 000
Sum finansiering	390 000	810 000				1 200 000

Geografi

Storfjord, Gaivuotna - Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen

Vedlegg	Filstørrelse	Dato



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Tilskudd til omstilling/ nyetablering - Elektro AS

Vedlegg

- 1 Søknad
- 2 Søknad næringsfond - vedlegg

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Elektro AS innvilges et tilskudd på 10 % av medgåtte kostnader i henhold til søknaden. Tilskuddet utbetales ved dokumentasjon av faktiske medgåtte utgifter i henhold til søknaden.
2. Beløpet begrenses oppad til kr. 40.000,-.
3. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.
4. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Elektro AS driver butikkhandel med elektriske husholdningsapparater som hvitevarer, brunevarer, småelektrisk, datautstyr, installasjonsmateriell m.m. Elektro ble opprettet i 1987. Selskapet opplever at bransjen de driver i utfordres mer og mer av internetthandel og at flere av varene de tidligere var alene om å tilby, nå finnes i sortimentet til andre butikker, gjerne de store kjedene. Eierne ser behov for å gjøre en endring i butikk og varesortiment for å imøtekomme disse utfordringene. Butikken er i dag etablert ved siden av lensmannskontoret, men planlegger å flytte virksomheten til større lokaler i sentrum. Et av målene er å sikre eksisterende arbeidsplasser, samt å se på muligheten for å etablere flere. Varesortimentet vil utvides innen segmentene hus og hjem, fritid, bil, båt og ulike sesongvarer.

100 % av aksjene i Elektro AS er eid av Roger Nymoen.

Prosjektets totale kostander er beregnet til kr. 400.000,-. Det søkes om tilskudd fra næringsfondet på kr. 75.000,-. Resterende skal finansieres av egenkapital.

Årsregnskapet for 2016:

Årsresultat:	kr. 56.254,-
Egenkapital:	kr. 745.545,-
Egenkapitalprosent:	71 %

Vurdering

Det er positivt at handelsstedet Skjervøy fornyes og at bedrifter i sentrum gjør tiltak for å tilpasse seg endringer i markedet. Butikken anses som en av «spesialbutikkene» i Skjervøy sentrum med utfordrende drift i forhold til varesortimentet. Tiltaket faller inn under prioriteringene for næringsfondet som omhandler å styrke Skjervøy som et sentralt handelssted i Nord-Troms.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Søknad om støtte til omstilling / nyetablering

Kontaktopplysninger

Kontakt opplysninger:

Prosjektansvarlig/ -eier: Elektro AS		Kontaktperson: Roger Nymoen	
Adresse: Strandveien 51		Postnr.: 9180	Poststed: SKJERVØY
Mobil: 45138748	Telefon: -		Telefon arbeid: -
E-post: roger.nymoen@gmail.com			Bankkonto: 47400506978
Organisasjonsnummer: 937719523			

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Butikkhandel med elektriske husholdningsapparater så som eks hvitevarer, brunevarer, småelektrisk, datautstyr, installasjonsmateriell med mer.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Elektro ble opprettet i 1987 og er viktig for samfunnet på Skjervøy. Mye av omsetning ligger på varer som blir mer utfordret av internetthandel, men også andre butikker selger produkter som tidligere kun ble solgt hos Elektro. For å sikre fremtidig drift ser vi behov for omstilling og utvide både butikk og varesortiment. Dette vil gi oss flere ben å stå på og skape flere arbeidsplasser. Vi drar da på oss rundt 400000kr til nytt inventar, butikkdata og profilering, og søker nå økonomisk støtte.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

100% av aksjene eid av Roger Nymoen

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01.Prosjektkostnader ved oppstart	400 000
02.	0
03.	0
Sum kostnad	400 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	75 000

02.Lån i bank	0
03.Egenkapital	325 000
04.Eget arbeid	0
05.Andre finansieringskilder	0
Sum finansiering	400 000

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Viser til vedlegg

Geografi

1941-Skjervøy

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Regnskap 2016.pdf	237 873	19.01.2018
Skatteattest Elektro.pdf	43 611	19.01.2018
Søknad næringsfond - vedlegg.odt	26 742	02.02.2018

Oppstartskostnader	Pris
Prosjektstyring	31250
Datakasse+Backofficekasse	81000
Lisens POS	6990
Lisens Backoffice	9900
Klargjøring butikkdata	8250
Etikettprinter, trådløst nett	9000
Innredning/kassadikk	250000
Fasadeskilt + dekor	15000
HL display, lister og plakater	11500
Prismaskiner / etiketter	1500
SUM	440390

Formål med søknaden:

Elektro AS ble opprettet i 1987 og har dermed klart seg gjennom flere økonomisk utfordrende tider her på Skjervøy. Butikken har bevist gjennom flere tiår at den er viktig for lokalsamfunnet her på Skjervøy. En stor del av dagens omsetning ligger innenfor varegrupper som blir mer og mer utfordret av ulike aktører via internetthandel. I tillegg ser vi at også andre butikker på Skjervøy tar inn produkter som tidligere kun ble solgt på vår elektrobutikk. For å sikre fremtidig drift og levelige vilkår ser vi behov for omstilling, og utvide både butikk og varesortiment i løpet av 2018. Dette vil gi oss flere ben å stå på. I tillegg ønsker vi å skape både flere, men også sikre de arbeidsplassene vi har i bedriften i dag. Elektro AS planlegger derfor i løpet av første halvår 2018 å flytte til større lokaler sentralt på Skjervøy. Varesortiment vil utvides med varer innen hus og hjem, fritid, bil, båt og ulike sesongvarer. Viktig å nevne at vi fortsatt skal selge alle de varer vi selger pr i dag, så våre kunder vil alltid finne det vi selger i dag i den nye butikken. For å få dette til trenger vi å investere rundt 400 000 kr i nytt inventar, butikkdatasystem, profilering mm. Ser for oss at dette vil styrke og bidra til et sterkere handelssentrum på Skjervøy, men også muligheter for å dra til oss kunder fra nærliggende områder som normalt ikke handler på Skjervøy. Først og fremst vil «Nye Elektro» bidra til at folket på Skjervøy får et utvidet og bedre tilbud på butikkfronten. Vi mener prosjektet bør støttes av næringsfondet fordi dette er i tråd med Skjervøy kommunes strategiske næringsplan, og fondets hovedmål for handel, service og kultur. Med tanke på all aktivitet som både er planlagt og foregår på Skjervøy er det viktig at også handelssentrum styrkes og utvikles. Dette handler også om å gjøre det mer attraktivt å bosette seg på Skjervøy. Butikker er en viktig del av et levende sentrum og håper derfor våre planer lar seg realisere. Håper også at Skjervøy kommune via næringsfondet vil bidra og innvilge den økonomiske støtten det er søkt om her.

Bakgrunn for prosjektet

En stor del av dagens omsetning ligger innenfor varegrupper som blir mer og mer utfordret av ulike aktører innen internetthandel. Tilbudet via ulike aktører på internett forbedres stadig, og utvikles mer og mer for å få kundene til å bestille sine varer via nett. På Skjervøy er folk flinke til å handle lokalt, men vi kan ikke forvente at det blir slik for evig dersom ikke de lokale butikkene utvikler seg innen både service, tilgjengelighet og ikke minst vareutvalg. I tillegg ser vi at også andre butikker på Skjervøy tar inn produkter som tidligere kun ble solgt på vår elektrobutikk. For å sikre fremtidig drift og levelige vilkår ser vi behov for en omstilling. Vi ønsker å utvide både butikk og varesortiment i løpet av 2018. Dette vil gi oss flere ben å stå på og dermed blir vi bedre rustet mot en stadig tøffere konkurranse fra ulike aktører som driver med netthandel på våre hovedprodukter. I tillegg ønsker vi å skape både flere, men også sikre de arbeidsplassene vi har i bedriften i dag. Vi vil med vår nysatsing gi befolkningen på Skjervøy og omegn et bedre tilbud og større vareutvalg enn det som finnes i dag.

Kostnader og finansiering

Oppstartskostnader knyttes i hovedsak til oppgradering av butikklokaler, systemer og profilering. Det er anslått til ca 400000 kr og skal dekke ny butikkinnredning, butikkdatasystem, profilering mm. Dette er planlagt dekket via egenkapital og eventuelt den støtte vi kan få via næringsfondet i Skjervøy kommune. Som spesifisert i elektronisk søknadsskjema søker vi om kr. 75000 av næringsfondet. Ingen andre tilskudd er eller vil bli søkt om i denne forbindelse. Her følger en oppstilling over kostnader som er foreløpig anslått:

Oppstartskostnader	Pris
Prosjektstyring	31250
Datakasse+Backofficekasse	81000
Lisens POS	6990
Lisens Backoffice	9900
Klargjøring butikkdata	8250
Etikettprinter, trådløst nett	9000
Innredning/kassadisk	250000
Fasadeskilt + dekor	15000
HL display, lister og plakater	11500
Prismaskiner / etiketter	1500
SUM	440390

Organisering

Elektro AS er ansvarlig for gjennomføring, og kontaktperson i prosjektet er Roger Nymoen.

Tidsplan

Oppstart planlegges i løpet av sommeren 2018. Arbeid med lokaler mm er planlagt startet i mars 2018. Prosjektet anses som avsluttet når butikk er åpnet opp for kunder i nye lokaler.

Forventet resultater

Har som overordnet mål å styrke handelssentrum på Skjervøy slik at folket på Skjervøy får et utvidet og bedre tilbud på butikkfronten. Økonomisk har vi som mål å øke omsetning med 30% for året 2019 sammenlignet mot 2017. I tillegg skape minst en ny arbeidsplass i bedriften i løpet av 2018.

Vedlegg

Skatteattest for Elektro AS

Siste avlagte regnskap Elektro AS



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Tilskudd til etablering av nytt trelastlager og butikk - Skjervøy Byggeservice AS

Vedlegg

- 1 Søknad
- 2 vedlegg søknad
- 3 Tilleggsopplysninger

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Søknaden fra Skjervøy Byggeservice AS avslås. Avslaget begrunnes med at tiltaket ikke faller inn under prioriterte tiltak i strategisk næringsplan/ retningslinjer for kommunalt næringsfond.
2. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Skjervøy Byggeservice AS er et selskap som driver som byggevareforretning og entreprenørvirksomhet, herunder entrepriser.

Eiersammensetningen i selskapet er som følger:

Paal Stabell	30 %
Alise M. Karlsen	30 %
Hege Lorentsen	30 %
Paul Stabell	10 %

I dag drives virksomheten fra lokaler i Vågen. Lokalene er for små, noe som gjør det vanskelig både med lagerkapasiteten og utstillingen. Det er i dag ikke muligheter for utvidelser der

virksomheten er etablert. Samtidig er det dårlige parkeringsmuligheter for bedriftens ansatte og besøkende. Til sammen hemmer dette utviklingen av selskapet. Bedriften har 7 årsverk.

Selskapet er medlem av Byggtorget og Systemhus.

Prosjektets totale kostnader er beregnet til kr. 13.000.000,-. Dette er delt opp i prosjekteringskostnader, kjøp av tomt, grunnarbeid, bygg og innredning.

Det søkes om tilskudd fra næringsfondet på kr. 500.000,-. Resten skal finansieres av lån, egenkapital og salg av eksisterende bygg.

Årsregnskap for 2016:

Årsresultat:	kr. 651.835,-
Egenkapital:	kr. 3.986.130,-
Egenkapitalprosent:	58,7 %

Selskapet mottok tilskudd fra det kommunale næringsfondet i 2013 på kr. 25.000,- til markedsføring av et nytt produkt.

Vurdering

Det er positivt at Skjervøy Byggeservice ønsker å ekspandere og at de tenker å etablere nytt forretningsbygg på nytt område. Tiltaket faller likevel ikke inn under prioriterte tiltak i strategisk næringsplan/ retningslinjene for kommunalt næringsfond. Viser til en tilsvarende sak 3/17 innenfor samme konseptet, der søknad om tilskudd ble avslått.

I søknaden fra Skjervøy Byggeservice er de totale kostnadene på 13 mill. kr. Bedriften får store kostnader med etableringen, alt fra regulering av nytt næringsareal, tomtekjøp, prosjektering og byggekostnader. Ei evt. tildeling til Skjervøy Byggeservice vil bli av symbolsk art og monner derfor lite.

Det anbefales derfor ikke at tiltaket støttes med midler fra næringsfondet.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Søknad om støtte til ny trelastlager og butikk

Kontaktopplysninger

Kontaktopplysninger:

Prosjektansvarlig/ -eier: Skjervøy Byggeservice AS		Kontaktperson: Paul Stabell	
Adresse: Industrivein 3 9180 Skjervøy		Postnr.: 9180	Poststed: SKJERVØY
Mobil: 97669375	Telefon: 77760390		Telefon arbeid: 77760390
E-post: paul@byggeservice.no			Bankkonto: 47400506716
Organisasjonsnummer: 951455156			

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Salg av byggevarer med tilbehør

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

I dag er lokaler som vi driver i for små, noe som gjør det vanskelig med både lagerkapasitet og utstilling.

Det er ingen muligheter for utvidelser, samt det nesten ikke er parkeringsmulighet.

Dette hemmer utvikling av vårt konsept.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Paal Stabell 30%

Alise M. Karlsen 30%

Hege Lorentsen 30%

Paul Stabell 10%

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01.Prosjektkostnader	13 000 000
02.	0
03.	0
Sum kostnad	13 000 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	500 000

02.Lån i bank	8 000 000
03.Egenkapital	1 000 000
04.Eget arbeid	500 000
05.Salg av Bygg Industriveien 3	3 000 000
Sum finansiering	13 000 000

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Ingen

Geografi

1941-Skjervøy

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
07.02.18 Vedleggtil søknad Næringsfond.pdf	143 859	07.02.2018



Skjervøy
Byggeservice A/S

Postadr. : Postboks 187
Postnr./sted : 9189 SKJERVØY
Telefon : 77 76 03 90
Telefaks : 77 76 04 05
Mobiltelefon : 97669375
Reg. nr. : N951455156MVA
Bankgiro : 4740 05.06 716
e-post : paul@byggeservice.no

Søknad om tilskudd fra næringsfondet.

Søkerens navn: Skjervøy Byggeservice A/S

Adr: Industriveien 3, 9180 Skjervøy

Org. No: 951455156

Kontaktperson: Paal Stabell

Epost: paal@byggeservice.no

Tlf: 90953298

Prosjektinformasjon: Byggevarerforretning og entreprenør virksomhet.

Formål er å drive med salg av byggevarer, og entrepriser

Eiersammensetning: Paal Stabell Aksjer 30 %

Alise Marie Karlsen Aksjer 30 %

Hege Lorentsen Aksjer 30 %

Paul Stabell Aksjer 10 %

Kostnadsplan:

Prosjektering, byggekostnader, tomtekjøp kr. 13.000.000,-

Finansiering:

Tilskudd fra næringsfondet	kr. 500.000,-
Lån	kr. 8.000.000,-
Egenkapital	kr. 1.500.000,-
Salg av eks. bygg	<u>kr. 3.000.000,-</u>
Sum finansiering	kr. 13.000.000,-

Vi håper på en positiv behandling fra næringsfondet.

Med hilsen

Skjervøy Byggeservice A/S

Paal Stabell



Skjervøy Byggeservice A/S

- **Oppstart:** April 1986
- **Ansatte:** 7 ansatte + 2-3 ungdommer i ferie og på lørdagsåpen butikk
- **Medlemskap:** Byggtorget og Systemhus

- **Oppsett:**

- Prosjekteringskostnader	kr. 250.000,-
- Opparbeidelse av tomt	kr. 800.000,-
- Grunnarbeid grus og asfalt	kr. 825.000,-
- Fundament, gulv og isolasjon	kr. 2.180.000,-
- Kjøp av tomt og tilknytting	kr. 185.000,-
- Byggesett ferdig mont.	Kr. 4.300.000,-
- Innred. av bygg	kr. 1.000.000,-
- Reoler lager	kr. 800.000,-
- Ventilasjon	kr 800.000
- Rør arbeid	kr. 720.000,-
- El. Arbeid	kr. 750.000,-
- Heis.	Kr. 230.000,-
- Rigg/ uforutsett	<u>kr. 200.000,-</u>
Total sum	kr. 13.000.000,-

- **Gjeld i selskapet:** Kr. 1.468.225,-
- **Planer for utvidelse av bedrift:** Vi har en del planer om et utvidet konsept utover butikk og trelasthandel.
- **Utvidelse av staben:** Vi mener at behovet for flere ansatte vil melde seg ved at vi bygger nytt. I tillegg vil det bli ytterlig flere dersom vi får det nye konseptet realisert.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
8/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Tilskudd til kjøp av bygg til næringsvirksomhet - Siv Angell

Vedlegg

1 Søknad

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Siv Angell innvilges et tilskudd på 5 % av medgåtte kostnader til kjøp av bygget. Støtte gis under forutsetning av fullfinansering. Tilskuddet utbetales ved dokumentasjon av faktiske medgåtte kostnader.
2. Beløpet begrenses oppad til kr. 65.000,-
3. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.
4. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Siv Angell har planer om å kjøpe bygget som det i dag drives gatekjøkkenvirksomhet fra. Forretningsideen er å fortsette gatekjøkkenvirksomhet, samt å utvide konseptet til etablering av bar i andre etasje. Målsettingene for bedriften er å etablere matmenyer, øke inntjeningsnivået, få på plass stabil og tidsrettet drift, samt å ha fokus på kvalitet. Kundegrunnlaget er befolkningen i Skjervøy og besøkende. Selskapet ser for seg levering av mat til bl.a. festivaler.

Søkeren beregner å starte virksomheten med 2-3 årsverk i første omgang. Det er ikke avklart hvilken organisasjonsform selskapet skal ha.

Skjervøy kommune leier i dag venterom i samme lokale.

Forventet kjøpesum er beregnet til kr. 1.275.000,-. I tillegg forventes det gebyrer tilsvarende kr. 31.875,-. Angell søker om kr. 75.000,- (~6 %) i tilskudd fra næringsfondet. De øvrige kostnadene er tenkt finansiert gjennom egenkapital og lån.

Vurdering

Tiltaket synes ikke å komme inn under prioriterte satsinger i Strategisk næringsplan eller i forhold til kommunens veileder for søkere av næringsfondet. Samtidig er det positivt at søker ønsker å kjøpe eiendommen som har vært til salgs en god stund. I sak 29/16 innvilget kommunen tilskudd til andre kjøpere, de har ikke valgt å benytte seg av dette.

Gatekjøkkenet er et supplement til serveringsstedene i kommunen. Skjervøy kommune leier i dag venterom og driver sin turistinformasjon herfra. Venterommet har stor betydning for de reisende og det er viktig at dette tilbudet opprettholdes som en del av konseptet.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Søknad på tilskudd Etablering

Kontaktopplysninger

Kontaktopplysninger:

Prosjektansvarlig/ -ier: Angell, Siv		Kontaktperson: Jørn Cato Angell	
Adresse: Kirkegårdsveien 55		Postnr.: 9180	Poststed: SKJERVØY
Mobil: 402 48034	Telefon: -		Telefon arbeid: 40248034
E-post: ocean_bar@outlook.com			Bankkonto: 47871011660
Organisasjonsnummer: -			

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Gatekjøkken og Bar

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Drift av restaurant(Bar) og gatekjøkken, serveringsvirksomhet og alt det som står i forbindelse med dette.

Utleie av venterom tilknytte gatekjøkken er også en positiv virkning for drifta.

Kunder grunnlaget er knyttet til Skjervøysbefolkning samt gjester som kommer til Skjervøy, vi har avtaler om levering av mat til Festivaler og andre arrangement

Maten og serveringen vil være hovedtyngden i drifta, samt barvirksomheten i andre etasje vil være av en slik art at det relatert til det maritime

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Eier Siv Hege Angell samt at jeg vil tilknytte resurspersoner til drifta.

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01.Prosjektkostnader	1 275 000
02.Gebyrer	31 875
03.	0
Sum kostnad	1 306 875

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	75 000

02.Lån i bank	931 250
03.Egenkapital	300 625
04.Eget arbeid	0
05.Andre finansieringskilder	0
Sum finansiering	1 306 875

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Målsettinger for bedriften på kort og lang sikt. Må være å bygge selskapet opp slik vi ønsker dette, samt at matmenyene må være på plass, Langsiktig mål må være å bygge selskapet opp og få et godt rykte på seg med gode inntjenings evne.

-Kvalitet

- Renhold

Stabilitet og tidsrettet drift

Arbeidsplasser er også viktig i denne sammen heng 2-3 årsverk regner vi med i første omgang.

-

Geografi

1941-Skjervøy

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato

PS 9/18 Referatsaker



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
1/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Pilotprosjekt ungdomsfiskeordninga " Vi fær heller på havet"

Vedlegg

1 Prosjektplan pilotprosjekt ungdomsfiske

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget tar informasjonen til orientering.

Saksopplysninger

Skjervøy kommune har omsøkt Blåfondet for finansiering til å gjennomføre pilotprosjekt innen ungdomsfiskeordninga «-Vi fær heller på havet». Kommunens egeninnsats er eget arbeid.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2/18	Næringsutvalg	21.02.2018

Sjømatseminar 2018

Vedlegg

1 Prosjektbeskrivelse Sjømatseminar

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget tar informasjonen til orientering.

Saksopplysninger

Skjervøy kommune har omsøkt Blåfondet om finansiering til å gjennomføre sjømatseminar høsten 2018. Kommunens egeninnsats er foreløpig eget arbeid. Næringsfondet vil evt. bli omsøkt finansiering ved behov.