

Fra: Lars Ronæss (laro@storsandgaard.no)

Sendt: 04.09.2018 09:56:57

Til: Postmottak.Malvik.kommune

Kopi:

Emne: MERKNAD - Kommuneplanens arealdel Malvik kommune 2018 - 2030

Vedlegg:

MERKNAD: DEL 1 – Planbeskrivelsen - 6. Veivalg etter 2030 - side 20 - siste avsnitt

Avsnittet lyder som følger:

«Midtsandtangen Friluftsområde er nå etablert som et regionalt viktig grøntområde. På lang sikt er det viktig å få sikret områdene videre vestover fra Midtsand forbi Storsand og til Malvikodden/Tynesodden som sjønære grøntområder tilgjengelig for allmenheten.»

Ordlyden er uklar og kan tolkes på flere måter:

1. Fra Midtsand, med unntak av Storsand.
2. Fra Midtsand, gjennom Storsand.
3. Fra Midtsand inklusive Storsand.

I samtale med administrasjonen i kommunen har jeg forstått at man ikke ønsker å båndlegge Storsands fremtid som et sjønært grøntområde.

Jeg har gitt meg i forsøk på å omformulere avsnittet slik at det ikke kan missforstås. Videre har jeg lagt til en pasus om en sjønær gangvei. Det er naturlig at den blir lagt gjennom Storsand, langs den fremtidig nedlagte jernbanetrase. Hvis vi en gang etter 2030 erfarer at næringsgrunlaget for camping, eller for eiendommen i dens nåværende form uteblir, vil vi være åpen for en dialog for å føre Malvikstien nærmere sjøsiden enn jernbanetraseen.

«Midtsandtangen Friluftsområde er nå etablert som et regionalt viktig grøntområde. På lang sikt er det viktig å få sikret områdene videre vestover fra Storsand til Malvikodden/Tynesodden som sjønære grøntområder tilgjengelig for allmenheten. Videre har vi en visjon om en sjønær gangvei (Malvikstien) mellom de fremtidige grøntområder Midtsand Friluftsområde og Malvikodden/Tynesodden.»

Mvh

Lars Ronæss

Storsand Gård AS