

Fra: Nilsen Kjell Håvard (kjell.haavard.nilsen@afconsult.com)

Sendt: 13.09.2018 15:13:50

Til: Postmottak.Malvik.kommune

Kopi: Ratvik Anne Guri; Per Tronstad (petron@online.no); Asbjørn Opdal (aopdal@nortroll.no)

Emne: KPA Malvik, høringsinnspill fra Travet vedr etablering av travanlegg på Bjørnstad

Vedlegg: Travarena Trondheim, innspill II til KPA Malvik 2018-09-13.pdf; Trondheim Travarena Malvik - Informasjonsmøte 2018-05-23.pdf

På vegne av Leangentravets Eiendom AS og Midt- Norge travforbund oversendes høringsinnspill til KPA. Innspillet er ment som en oppsummering av de forskjellige debatter som har versert siden travet foreslo etableringen.

I tillegg legger vi ved den presentasjonen som ble vist på åpent informasjonsmøte 23. mai.

På vegne av forslagsstiller så ønsker vi å få tilsendt de uttalelser som gjelder travformålet – når dere er klare for det.

Med vennlig hilsen

Kjell Håvard Nilsen

Direktør regioner og prosjektutvikling

M: +47 92 65 85 00

kjell.haavard.nilsen@afconsult.com

ÅF Advansia AS

Bassengbakken 1, 7042 Trondheim

afconsult.com | [LinkedIn](#)



[Green Advisor to four National Olympic Committees](#)

Malvik kommune, plankontoret
Planavdelingen
postmottak@malvik.kommune.no

Att: **Anne Guri Ratvik**

Deres ref.:
Rullering KPA

Vår ref.:
KHN

Sted/dato:
Trondheim, 13.09.2018

Leangentravets Eiendom AS
Trondheim Travarena, Bjørnstad Malvik

Innspill (II) til KPA - etablering av travbane i Malvik

I forbindelse med behandlingen av KPA for Malvik kommune så er det kommet en rekke påstander og betraktninger i lokal media.

Vi i travet som forslagsstillere finner det riktig å komme med presiseringer på hva som er fakta i saken.

- 1. Travet har kun bedt om å få igangsette regulering av travarena, jfr vedlagte innspill som ble sendt inn til plankontoret 18.01.2018.**

Dette fremkommer helt klart i tekstutdrag på side 2:

LTE ber med dette om at travarena aksepteres tillatt som bruksformål i rulleringen av KPA

Norsk travsport representert ved LTE ber med dette om aksept til å igangsette regulering for å kunne etablere travarena på gnr/bnr 26/3 som vist på kartet på side 1.

Følgende forutsetninger legges til grunn i bestemmelser for regulering av eiendommen:

Det forutsettes at man i planarbeidet for ny travbane skal utarbeide:

- Geoteknisk dokumentasjon både mhp områdestabilitet og bæreevne for etablering av travarenaen delvis på registrert kvikkleiresone iht overordnede krav til sikkerhet. Dette inkluderer nødvendige tredje parts kontroller samt godkjenning fra NVE.
- Tiltak for stabilisering i form av plastring av Vikhammerelva skal utarbeides og godkjennes av miljøenheten hos Fylkesmannen.
- Forsvarlig dokumentasjon og metodikk for mulig re-etablering av dyrket mark som nedbygges av anlegget. Eksisterende kvalitet skal dokumenteres, erstatningsområder skal planlegges og være sikret. Tiltaket skal godkjennes av Fylkesmannen.

Etablering av trenerstaller ved travarenaen er også aktuelt. Et slikt anlegg består av frittstående stallbygg på 400 m2 som inneholder 20 stallbokser samt luftegårder. DNT forutsetter at anlegget skal være bærekraftig i seg selv, dvs at det må være leieavtaler som gjør at etableringen er lønnsom på sikt.

Det kan dermed være alt fra 0 til 160 stallbokser, maksimalt 8 bygg på til sammen 3.200 m2.

Stallene vil bli søkt anlagt der det ikke er dyrket mark i dag og de kan også ligge med litt avstand fra selve travarenaen.

Trainerstaller som er etablert i dag i tidligere driftsbygninger og luftegårder er på tidligere beiter eller åkrer.

Vi registrerer at «mange mener mye» om ytterligere etableringer i travanlegget/i tillegg til travanlegget..

Det presiseres at Travet kun ber om å få regulere et travanlegg – kun med funksjoner som naturlig tilhører et trenings- og konkurranseanlegg for trav. Det store arealbehovet er det banen som utgjør, mens bygningsmasse er relativt beskeden.

Det kommer også frem meninger om at travet spekulerer i eiendomsverdi.

Dette avvises på det sterkeste! Leangen Travbane ble etablert i 1931. Nå jobber travet med å finne en ny lokalisering som kan bringe travsporten i Midt-Norge videre – for å løfte rekruttering og for å øke interessen rundt sporten. Vi jobber for å bygge den beste og raskeste banen i Norge for å trekke de beste utøverne til arenaen – og dermed øke interessen og satsningen/rekrutteringen lokalt.

Travet ønsker at det kan være minimum like lang sikt for banen i Malvik. Følgelig har travet samme interesse som bondelaget – at det ikke skal tillates etablert annen næring i området ved banen. Travet ønsker å unngå «innbygging» slik det ble på Leangen!

Pr nå foreligger avtale med grunneier for selve racinganlegget. Denne avtalen omfatter i alt 150 mål stor eiendom. Til opplysning så utgjør eiendommen som selges på Leangen 120 mål.

Videre har travet avtale med grunneier om lokalisering av erstatningsjord for dyrket mark.

Man har i tillegg jobbet med å prøve å plassere trenerstaller. I den forbindelse så har det vært ført samtaler med flere grunneiere i nærheten, blant annet med grunneier for eiendommen 24/3 (Wik) med bakgrunn i at et trenerstaller for trav kan etableres der det er rester av bilopphuggeri i dag.

Travet ber kun om å få regulere:

- Konkurransarena med tilhørende fasiliteter (ren erstatning for Leangen i dag)
- Område for erstatningsjord – ca 80 mål
- Plassering av trenerstaller, forutsetningen fra travet er at det ikke skjer på dyrket mark

For å kunne nå i mål med område for trenerstallene så har det vært interessenter som ønsker å selge hele eiendommer. Fra travets side så skal man til slutt kun stå igjen som eiere av selve konkurransarenaen og trenerstallene. Øvrige arealer skal være LNF-formål!

Vi understreker at Leangentravets Eiendom har et ideelt formål hvor midler kun kan gå til å fremme travsporten. For mere opplysninger så henviser vi til selve innspillet.

2. Vern av dyrket mark

Travet har engasjert Nibio som har den fremste fagekspertisen i Norge for å bistå med løsninger for flytting av dyrket mark.

Intensjonen er at man skal ha like stort areal og oppnå like bra avling på den nye lokaliseringen innen relativt kort tid. Travet er en del av landbruket og mener at dette er vern av matjord.

Dersom anlegget blir godkjent i KPA for Malvik så vil ikke travet ha behov for å ta noe av matjorda som er godkjent for nedbygging gjennom vedtatt ny KPA for Orkdal kommune i 2014.

Nært Orkdal Tråvpark er det godkjent å bygge ned inntil 85 mål dyrket mark for travformål. For ordens skyld legger vi ved Fylkesmannens uttalelse fra den gangen til informasjon.

Anlegget vi søker om er det sentrale regionale anlegget for Midt-Norge, dvs Trøndelag, Møre og Romsdal. Følgelig må etableringen betraktes regionalt i tillegg til den lokale vurderingen innenfor Malvik kommune.

Beliggenheten i Malvik er uten tvil den lokaliseringen som virkelig kan løfte midt-norsk travsport i fremtiden!

Forslaget til plassering av travanlegget i Malvik gir da ikke tap av matjord lokalt i Malvik, og travet bekrefter at det ikke er behov for å bygge ned de 85 målne som er tillatt i Orkdal dersom ny regional travbane tas inn i KPA for Malvik som foreslått.

3. Synergier med lokal idrett.

Travet har spilt inn at det eksempelvis kan etableres fotballbaner på indre bane og evt idrettshall ved anlegget. Det presiseres at det tilbys kostnadsfri tomt og i tillegg så legger Nye veier opp fyllmasser som grunnlag for baner og hall kostnadsfritt. I tillegg kan parkeringsplasser og kafe/garderober benyttes.

Dette kan klarlegges i en nærmere avtale før godkjenning av reguleringsplan slik at Malvik kommune ikke løper noen risiko i denne sammenheng.

Videre så er det mulig å benytte parkeringen til utfart for turer i marka både sommer og vinter.

4. Travet tilfører Malvik verdier.

- Travet selv utvikler ponnisatsning for å rekruttere nye trenere, kusker og interesse for sporten generelt. Det er et tilbud som kommer barn og unge i nærområdet til gode.
- I tillegg vurderes det å etablere «Travets SFO» for å kunne gi alternative tilbud til det tradisjonelle SFO-tilbudet i kommunene. Prøver på dette har fått positive tilbakemeldinger.
- Det er mye hest på gårdene i nærområdet, og de kan benytte seg av fasilitetene.
- Det kommer nye arbeidsplasser på konkurranseanlegget og ved trenerstallene.
- Travet er stor kunde av landbruksvarer.

Vi i travet håper at administrasjonen og politikerne i Malvik kommune ser at ønsket plassering er helt avgjørende for å kunne utvikle travsporten i Midt-Norge. Travet mener at de har samme interesse som landbruket å beskytte området mot øvrige etableringer og at jordvern blir godt ivaretatt i det forslaget som er sendt inn – og at dette er en forpliktelse for travet i den etterfølgende reguleringsplanen for anlegget.

For evt spørsmål så kan undertegnede kontaktes.

Med vennlig hilsen

Leangentravets Eiendom AS

Midt-Norge Travforbund



Per Tronstad, styrets leder



Asbjørn Opdal, styrets leder

VEDLEGG

- Innspill til KPA 18.01.2018
- Fylkesmannens uttalelse 29.08.2014 i forbindelse med rullering av KPA i Orkdal
- Presentasjon fra folkemøte i Malvik 23.05.2018.

Malvik kommune

Åpnet brev til politikerne i kommunestyret

Deres ref.:
Rullering KDP

Vår ref.:
PT/AO

Sted/dato:
Trondheim, 04.06.2018

Leangentravets Eiendom AS
Trondheim Travarena, Bjørnstad Malvik

Opplysninger vedr innspill til KPA - etablering av travbane i Malvik

I forbindelse med behandlingen av KPA for Malvik kommune så er det kommet en rekke påstander og betraktninger i lokal media.

Vi i travet som forslagsstillere finner det riktig å komme med presiseringer på hva som er fakta i saken.

1. **Travet har kun bedt om å få igangsette regulering av travarena**, jfr vedlagte innspill som ble sendt inn til plankontoret 18.01.2018.

Dette fremkommer helt klart i tekstutdrag på side 2:

LTE ber med dette om at travarena aksepteres tillatt som bruksformål i rulleringen av KPA

Norsk travsport representert ved LTE ber med dette om aksept til å igangsette regulering for å kunne etablere travarena på gnr/bnr 26/3 som vist på kartet på side 1.

Følgende forutsetninger legges til grunn i bestemmelser for regulering av eiendommen:

Det forutsettes at man i planarbeidet for ny travbane skal utarbeide:

- Geoteknisk dokumentasjon både mhp områdestabilitet og bæreevne for etablering av travarenaen delvis på registrert kvikkleiresone iht overordnede krav til sikkerhet. Dette inkluderer nødvendige tredje parts kontroller samt godkjenning fra NVE.
- Tiltak for stabilisering i form av plastring av Vikhammerelva skal utarbeides og godkjennes av miljøenheten hos Fylkesmannen.
- Forsvarlig dokumentasjon og metodikk for mulig re-etablering av dyrket mark som nedbygges av anlegget. Eksisterende kvalitet skal dokumenteres, erstatningsområder skal planlegges og være sikret. Tiltaket skal godkjennes av Fylkesmannen.

Etablering av trenerstaller ved travarenaen er også aktuelt. Et slikt anlegg består av frittstående stallbygg på 400 m2 som inneholder 20 stallbokser samt luftegårder. DNT forutsetter at anlegget skal være bærekraftig i seg selv, dvs at det må være leieavtaler som gjør at etableringen er lønnsom på sikt.

Det kan dermed være alt fra 0 til 160 stallbokser, maksimalt 8 bygg på til sammen 3.200 m2.

Stallene vil bli søkt anlagt der det ikke er dyrket mark i dag og de kan også ligge med litt avstand fra selve travarenaen.

Trenerstaller som er etablert i dag i tidligere driftsbygninger og luftegårder er på tidligere beiter eller åkrer.

Vi registrerer at «mange mener mye» om ytterligere etableringer i travanlegget/i tillegg til travanlegget..

Det presiseres at Travet kun ber om å få regulere et travanlegg – kun med funksjoner som naturlig tilhører et trenings- og konkurranseanlegg for trav. Det store arealbehovet er det banen som utgjør, mens bygningsmasse er relativt beskjeden.

Det kommer også frem meninger om at travet spekulerer i eiendomsverdi.

Dette avvises på det sterkeste! Leangen Travbane ble etablert i 1931. Nå jobber travet med å finne en ny lokalisering som kan bringe travsporten i Midt-Norge videre – for å løfte rekruttering og for å øke interessen rundt sporten. Vi jobber for å bygge den beste og raskeste banen i Norge for å trekke de beste utøverne til arenaen – og dermed øke interessen og satsningen lokalt.

Travet ønsker at det kan være minimum like lang sikt for banen i Malvik. Følgelig har travet samme interesse som bondelaget – at det ikke skal tillates etablert annen næring i området ved banen. Travet ønsker å unngå «innbygging» slik det ble på Leangen!

Pr nå foreligger avtale med grunneier for selve racinganlegget. Denne avtalen omfatter i alt 150 mål stor eiendom. Til opplysning så utgjør eiendommen som selges på Leangen 120 mål.

Videre har travet avtale med grunneier om lokalisering av erstatningsjord for dyrket mark.

Man har i tillegg jobbet med å prøve å plassere trenerstaller. I den forbindelse så har det vært ført samtaler med flere grunneiere i nærheten, blant annet med grunneier for eiendommen 24/3 (Wik) med bakgrunn i at et trenerstaller for trav kan etableres der det er rester av bilopphuggeri i dag.

Travet ber kun om å få regulere:

- Konkurransarena med tilhørende fasiliteter (ren erstatning for Leangen i dag)
- Område for erstatningsjord – ca 80 mål
- Plassering av trenerstaller, forutsetningen fra travet er at det ikke skjer på dyrket mark

For å kunne nå i mål med område for trenerstallene så har det vært interessenter som ønsker å selge hele eiendommer. Fra travets side så skal man til slutt kun stå igjen som eiere av selve konkurransarenaen og trenerstallene. Øvrige arealer skal være LNF-formål!

Vi understreker at Leangentravets Eiendom har et ideelt formål hvor midler kun kan gå til å fremme travsporten. For mere opplysninger så henviser vi til selve innspillet.

2. Vern av dyrket mark

Travet har engasjert Nibio som har den fremste fagekspertisen i Norge for å bistå med løsninger for flytting av dyrket mark.

Intensjonen er at man skal ha like stort areal og oppnå like bra avling på den nye lokaliseringen innen relativt kort tid. Travet er en del av landbruket og mener at dette er vern av matjord.

Dersom anlegget blir godkjent i KPA for Malvik så vil ikke travet ha behov for å ta noe av matjorda som er godkjent for nedbygging gjennom KPA for Orkdal kommune i 2014.

Nært Orkdal Tråvpark er det godkjent å bygge ned inntil 85 mål dyrket mark for travformål. For ordens skyld legger vi ved Fylkesmannens uttalelse fra den gangen til informasjon.

Anlegget vi søker om er det sentrale regionale anlegget for Midt-Norge, dvs Trøndelag, Møre og Romsdal. Følgelig må etableringen betraktes regionalt i tillegg til den lokale vurderingen innenfor Malvik kommune.

Beliggenheten i Malvik er uten tvil den lokaliseringen som virkelig kan løfte midt-norsk travsport i fremtiden!

3. Synergier med lokal idrett.

Travet har spilt inn at det eksempelvis kan etableres fotballbaner på indre bane og evt idrettshall ved anlegget. Det presiseres at det tilbys kostnadsfri tomt og i tillegg så legger Nye veier opp fyllmasser som grunnlag for baner og hall kostnadsfritt. I tillegg kan parkeringsplasser og kafe/garderobes benyttes.

Dette kan klarlegges i en nærmere avtale før godkjenning av reguleringsplan slik at Malvik kommune ikke løper noen risiko i denne sammenheng.

Videre så er det mulig å benytte parkeringen til utfart for turer i marka både sommer og vinter.

4. Travet tilfører Malvik verdier.

- Travet selv utvikler ponnisatsning for å rekruttere nye trenere, kusker og interesse for sporten generelt. Det er et tilbud som kommer barn og unge i nærområdet til gode.
- I tillegg vurderes det å etablere «Travets SFO» for å kunne gi alternative tilbud til det tradisjonelle SFO-tilbudet i kommunene. Prøver på dette har fått positive tilbakemeldinger.
- Det er mye hest på gårdene i nærområdet, og de kan benytte seg av fasilitetene.
- Det kommer nye arbeidsplasser på konkurranseanlegget og ved trenerstallene.
- Travet er stor kunde av landbruksvarer.

Vi i travet håper at politikerne ser at ønsket plassering er helt avgjørende for å kunne utvikle travsporten i Midt-Norge. Travet mener at de har samme interesse som landbruket å beskytte området mot øvrige etableringer og at jordvern blir godt ivarettatt i det forslaget som er sendt inn – og at dette er en forpliktelse for travet i den etterfølgende reguleringsplanen for anlegget.

For evt spørsmål så kan undertegnede kontaktes.

Med vennlig hilsen

Leangentravets Eiendom AS



Per Tronstad, styrets leder

Midt-Norge Travforbund



Asbjørn Opdal, styrets leder

VEDLEGG

- Innspill til KPA 18.01.2018
- Fylkesmannens uttalelse 29.08.2014 i forbindelse med rullering av KPA i Orkdal
- Presentasjon fra folkemøte i Malvik 23.05.2018.

Malvik kommune, plankontoret
Planavdelingen
postmottak@malvik.kommune.no

Att: Anne Guri Ratvik

Deres ref.:
Rullering KDP

Vår ref.:
KHN

Sted/dato:
Trondheim, 18.01.2018

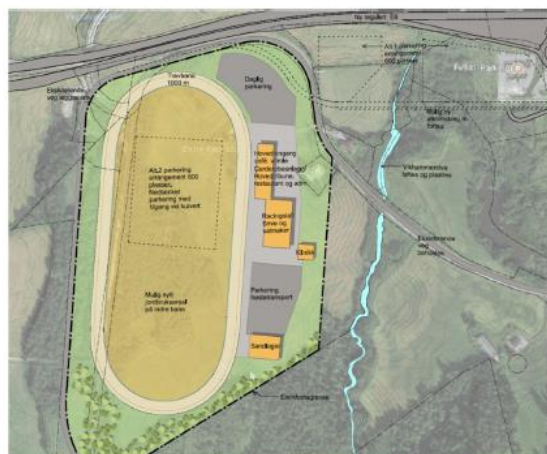
Oppdragsgiver: Leangentravet Eiendom AS

Prosjekt: Trondheim Travarena, Bjørnstad Malvik

Sak: **Innspill til kommuneplanens arealdel – etablering av travarena på Bjørnstad, malvik**

På vegne av vår oppdragsgiver, Leangentravets Eiendom AS (LTE), fremmer vi med dette innspill til rullering av kommuneplanens arealdel i Malvik kommune:

Etablering av Trondheim Travarena på Bjørnstad i Malvik



LTE har inngått opsjonsavtale med grunneier om kjøp av gnr/bnr 23/6 i Malvik kommune. Eiendom og dagens situasjon er vist på illustrasjon til venstre over, mens plan for nye Trondheim Travarena er vist til høyre.

LTE har i tillegg inngått samarbeidsavtale med Nye Veier AS om bruk av tunellmasser til oppbygging av transektet.

LTE jobber konkret med opsjonsavtale for re-etablering av dyrket mark som travanlegget legger beslag på. Bekreftelse vil bli ettersendt når avtalen er signert av begge parter.



Kort om organisering og valg av lokalisering av ny travarena for Midt-Norge

LTE er et heleid selskap av Midt-Norge Travforbund (MNTF) som igjen består av alle lokale travlag i Midt-Norge, dvs Møre og Romsdal samt Trøndelag. Selskapet er ideelt og kan ikke ta ut utbytte, alle midler skal gå til å fremme travsporten. MNTF sorterer igjen under Det Norske Travsselskap (DNT) som er øverste organ for travsporten i Norge. LTE er et rent eiendomsselskap som kun eier konkurranseanlegget for trav i Midt-Norge.

Travløp gjennomføres av Leangentravet AS (LT), som også er heleid selskap av MNTF. LT drifter travanlegget og gjennomfører arrangementene med totalisatorspill under organisering fra Norsk Rikstoto (NR) som har konsesjon til dette formålet.

Dagens travarena på Leangen ble besluttet solgt høsten 2013 og siden har det pågått en stor debatt internt i travmiljøet om hvor den nye travarenaen skal lokaliseres. Høsten 2017 ble Malvik valgt med klart flertall på generalforsamling i MNTF. Valget dekker alle sentrale krav til travarena og støttes av DNT og NR.

Bakgrunnen for at Malvik ble valgt, er beliggenhet og tilgjengelighet samt nærheten til Trondheim by og E6. Travet har gjennom mange år slitt med nedgang på publikumssiden - og for DNT og NR ble det stilt krav om at nytt anlegg må legge til rette for å bygge opp travsporten på sikt. Beliggenheten vil være avgjørende for bærekraft for travanlegget inn i fremtiden. Synlighet og tilgjengelighet er avgjørende for interesse, rekruttering og publikum.

LTE ber med dette om at travarena aksepteres tillatt som bruksformål i rulleringen av KPA

Norsk travsport representert ved LTE ber med dette om aksept til å igangsette regulering for å kunne etablere travarena på gnr/bnr 26/3 som vist på kartet på side 1.

Følgende forutsetninger legges til grunn i bestemmelser for regulering av eiendommen:

Det forutsettes at man i planarbeidet for ny travbane skal utarbeide:

- Geoteknisk dokumentasjon både mhp områdestabilitet og bæreevne for etablering av travarenaen delvis på registrert kvikkleiresone iht overordnede krav til sikkerhet. Dette inkluderer nødvendige tredje parts kontroller samt godkjenning fra NVE.
- Tiltak for stabilisering i form av plastring av Vikhammerelva skal utarbeides og godkjennes av miljøenheten hos Fylkesmannen.
- Forsvarlig dokumentasjon og metodikk for mulig re-etablering av dyrket mark som nedbygges av anlegget. Eksisterende kvalitet skal dokumenteres, erstatningsområder skal planlegges og være sikret. Tiltaket skal godkjennes av Fylkesmannen.

Etablering av trenerstaller ved travarenaen er også aktuelt. Et slikt anlegg består av frittstående stallbygg på 400 m² som inneholder 20 stallbokser samt luftegårder. DNT forutsetter at anlegget skal være bærekraftig i seg selv, dvs at det må være leieavtaler som gjør at etableringen er lønnsom på sikt.

Det kan dermed være alt fra 0 til 160 stallbokser, maksimalt 8 bygg på til sammen 3.200 m².

Stallene vil bli søkt anlagt der det ikke er dyrket mark i dag og de kan også ligge med litt avstand fra selve travarenaen.

Trenerstaller som er etablert i dag i tidligere driftsbygninger og luftegårder er på tidligere beiter eller åkrer.

Dokumentasjoner forbundet med etablering – sentrale elementer:

1. Illustrasjonsgrunnlag utarbeidet av Selberg Arkitekter:
I vedlegg 1 følger illustrasjoner som viser etablering av travanlegget.
2. Stabilitet og bæreevne:
I vedlegg 2.1 følger uttalelse fra NGI om krav til utredninger forbundet med gjennomføring av reguleringsplan for området.
I vedlegg 2.2 følger geoteknisk undersøkelser, datarapport forbundet med E6.

3. Erstatningsjord for nedbygging av dyrket mark:
I vedlegg 3 følger uttalelse fra Nibio som viser krav til planlegging, registrering og gjennomføring av re-etablering av dyrket mark som nedbygges – og hva som må dokumenteres i forbindelse med etterfølgende reguleringsplan.
4. Etablering av travanlegget, er det en trussel eller sikrer det LNF-formålet sør for E6 på lang sikt:
I vedlegg 4 følger notat utarbeidet av Knut Selberg som debatterer etableringen av travbanen og hvilket «påtrykk» man kan vente mhp fremtidige mulige etableringer ved Leistadkrysset.
5. Synergier mellom «samdrift» veibygging av ny E6 i regi av Nye Veier AS og nytt travanlegg:
I vedlegg 5 følger notat om synergier/samdriftsfordeler mellom Nye Veier om bruk av tunellmasser for oppbygging av det nye travanlegget.

Argumentasjon for etablering av travanlegget på gnr/bnr 26/3 i Malvik kommune

Travet har inngått samarbeidsavtale med Nye veier om bruk av tunellmasser til oppbygging av travanlegget med utendørsarealer. Dette gir sparte kostnader og CO2-utslipp, noe som igjen gir stor samfunnsnytte. Nærmiljøet i Malvik vil være spart for mange transporter på eksisterende veier.

Travanlegg har historisk ofte blitt etablert innenfor etablerte jordbruksområder og travet i seg selv springer ut av jordbruk/gårdsdrift.

Urbanisering/byutvikling har medført at travanleggene er blitt utsatt for «innbygging» av byformål og dermed søker man å etablere travanlegg litt lengre ut, men samtidig så sentrumsnært og tilgjengelig som mulig.

Trav og hestesport er viktige kunder for jordbruksprodusenter og lever i godt samspill med landbruket.

Travmiljøet har lenge slitt med å finne riktig lokalisering av nye Trondheim Travarena.

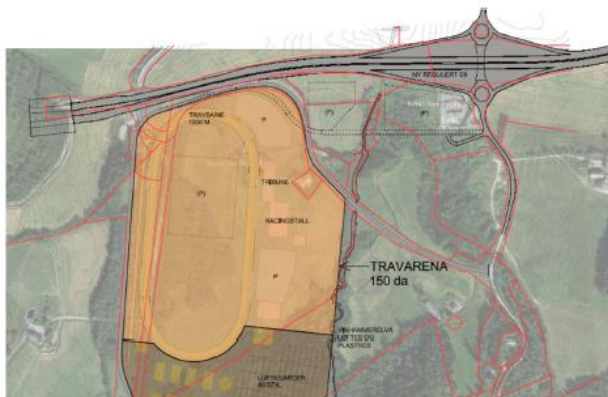
Det var først når Malvikalternativet flyttet fra Bromsetåsen og ned på Bjørnstad at miljøet klarte å enes om ønsket lokalisering.

For travmiljøet er beliggenheten mellom Trondheim og Stjørdal, nærheten til Trondheim, tilgjengeligheten og at travanlegget blir synlige for Trøndelags befolkning og forbipasserende på E6 viktig!



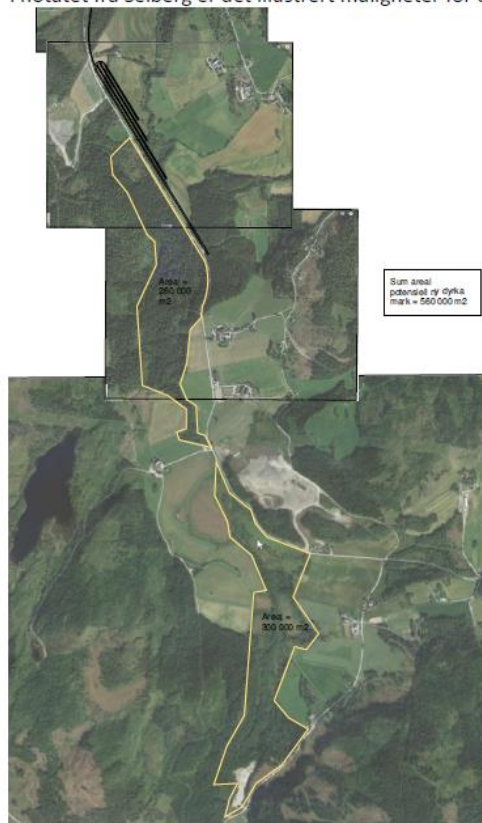
Publikumsparkering for travanlegget kan også være «Park & Ride» for busstrafikk langs E6 slik at arealet benyttes til flerbruk og dermed gir større samfunnsnytte. I tillegg kan plassen også fungere som et ytre bussdepot Trondheim øst for AtB.

Travanlegget vil fungere som en barriere for etablering sør for E6 da det blir stor avstand fra krysset til sør for travanlegget, og kan følgelig begrense mulig press for andre etableringer ved krysset.



Travet planlegger re-etablering av dyrket mark med faglig bistand fra Nibio og kan gjøre dette i samarbeid med Nye Veier, slik at det faktisk er mulig å forsterke sammenhengende dyrket mark sør for travanlegget.

I notatet fra Selberg er det illustrert muligheter for etablering av nydyrkede områder.



I området er det etablert mange lokale staller. For travtrenting blir det da kort vei til treningskjøring på banen, og anlegget vil bli et fantastisk tilbud til det lokale travlaget og de nærmest liggende travlag utenfor Malvik.

For Malvik kommune og lokale idrettslag er det mulig å etablere flerbruksanlegg på og ved travarenaen

- Det er mulig å etablere flere fotballbaner på indre bane
- Det er mulig å etablere flerbrukshall

I hovedbygget for travanlegget etableres det både garderober og tribune med kafeteria og det er fullt mulig å benytte parkeringen som etableres forbundet med anlegget.



Leistadkrysset er godt tilgjengelig og investeringskostnader for baner og hall blir lave da infrastruktur/arealer/funksjoner er på plass i regi av travet. Sambruksutfordringen ligger kun i selve travløpene som det er ca 50 stk av pr år – i prinsippet tar de kapasiteten kun på ettermiddag/kveld de dagene det er travløp.

LTE stiller seg positiv til slik etablering uavhengig av om dette skjer i regi av Malvik kommune eller idrettslagene.

Travet selv jobber også med etablering av ponniakademi/fritidsaktiviteter for barn og unge ved anlegget. Dersom andre idretter også blir etablert, så kan travanlegget utvikle seg til et flott breddeidrettsanlegg til stor nytte for barn og unge i Malvik kommune og Trondheim øst.



Travanlegget vil tilføre arbeidsplasser til Malvik kommune.

Som ren travarena uten trenerstaller utgjør anlegget 8-10 årsverk. Dersom det kommer til trenerstaller, så vil det utgjøre ca 2-4 årsverk pr stallbygg med 20 stallbokser.

I tillegg jobber DNT og MNTF med stor satsning på ponniakademi og fritidsaktiviteter for unge for å få opp rekruttering til travsporten. Avhengig av hvor godt man lykkes så vil dette medføre arbeidsplasser i tillegg til frivillighetsarbeidet innenfor travsporten.

På vegne av oppdragsgiver ber vi om aksept på at formålet tas inn i ny KPA slik at LTE kan sette i gang reguleringsarbeider for å kunne etablere nye Trondheim Travarena i Malvik.

LTE stiller gjerne opp for nærmere informasjon og diskusjon om etableringen av anlegget, og evt annet behov for dokumentasjon.

Undertegnede kan stå som formidler av nødvendig kontakt – i tillegg til styreleder i Leangentravets Eiendom AS;
Per Tronstad | Tlf 995 06 815 | Epost: petron@online.no

Med vennlig hilsen
for **ÅF Advansia AS**



Kjell Håvard Nilsen
Direktør regioner og prosjektutvikling
(+47) 92 65 85 00 | kiell.haavard.nilsen@afconsult.com



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler
Svein Fjørtoft Hole
Kommunal- og samordningsstaben

Innvalgstelefon
73 19 96 66

Vår dato
29.08.2014
Deres dato

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2014/4140-421.3
Deres ref.

Orkdal kommune
Postboks 83
7301 ORKANGER

Fylkesmannen trekker innsigelsene for Orkanger havn og Tråvparken

Orkanger havn:

Vi viser til Fylkesmannens høringsuttalelse til kommuneplan for Orkdal (datert 21.05.2014), hvor vi gjennom innsigelse satte som vilkår at det må foreligge en «grundig alternativsvurdering av havneutbygging øst for Orkdalselva». I møte med Orkdal kommune den 13. august 2014 ble det avtalt at Fylkesmannen på nytt vurderer sin innsigelse og melder tilbake innen 1. september 2014.

Fylkesmannen vurderer at Trondheim Havn IKS' høringsuttalelse til kommuneplanen (datert 10.07.2014), samt utfyllende informasjon gitt i møte med Trondheim Havn den 19. august, imøtekommer vårt vilkår for å kunne trekke tilbake innsigelsen. Fylkesmannen vurderer at Trondheim Havn har gjennomført en tilstrekkelig alternativsvurdering og har gitt tilfredsstillende dokumentasjon på at etablering av en containerhavn øst for Orkdalselva (Thamshavn) ikke lar seg gjennomføre.

Fylkesmannen imøteser en videre dialog med Orkdal kommune om hvordan en havn vest for Orkdalselva bør etableres og hvilke avbøtende tiltak som må gjennomføres for å minimere de negative konsekvensene for nærmiljø, transport og naturmangfold.

Travparken på Fannrem:

I møtet den 13.08.2014 mellom Orkdal kommune og Fylkesmannen, ble det også enighet om at Fylkesmannen skulle ta en ny vurdering av innsigelsen knyttet til travanlegg på Fannrem i kommuneplanens arealdel.

Fylkesmannen hadde innsigelse til planforslaget med bakgrunn i at det i et regionalt perspektiv finnes alternativer som ikke medfører omdisponering av dyrka mark. Ut fra dagens bruk vil et regionalt hestesportsenter i Orkdal medføre en betydelig omdisponering av dyrka mark. Fra kommuneplanens arealdel hvor arealformålet i gjeldende plan er LNF, blir det ca 100 dekar dyrka mark som omdisponeres. Det ligger imidlertid en gjeldende reguleringsplan her hvor ca 80 dekar allerede er vist som utbyggingsformål.

Av de 20 dekar fulldyrka jord som tidligere ikke er omdisponert har vi fra kommunen fått tilbakemelding om at de delvis vil imøtekomme innsigelsen ved at 15 dekar tas ut.

Embetsledelse og
administrasjonsstab

Kommunal- og
samordningsstab

Justis- og
beredskapsavdeling

Landbruk og
bygdeutvikling

Miljøvern-
avdeling

Oppvekst- og
utdanningsavdeling

Sosial- og
helseavdeling
Telefaks 73 19 93 01

E-post: fmstpostmottak@fylkesmannen.no

Internett: www.fylkesmannen.no/st

Organisasjonsnummer: 974764350

Fylkesmannen trekker med dette innsigelsen til kommuneplanens arealdel knyttet til travbanen, under forutsetning av at de 20 dekar sør for dagens travbane reduseres med 15 dekar jf. vedlagte kart.

Travselskapet har arbeidet med flere alternativ og det er fordeler og ulemper knyttet til alle. De ulike alternativene vurderes nå av Travselskapet. Dersom det konkluderes med at Orkdal er den beste lokaliteten for nytt hestesportsenter har kommunen, gjennom arealdelen, avklarte arealer til dette.

I tillegg imøteser Fylkesmannen kommunens forslag til rekkefølgebestemmelser for Ustjåren.

Med hilsen

Brit Skjelbred
Assisterende fylkesmann

Alf Petter Tenfjord
direktør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi:
Trondheim Havn IKS PB 1234 Sluppen

Innspill til kommuneplanens arealdel for Malvik kommune
Nytt Travanlegg for Midt-Norge

Vegbrubekken

Informasjonsmøte 23.05.2018

Møteplan

- Velkommen ved Asbjørn Opdal og presentasjon av møteleder Marvin Wiseth.
- Presentasjon av innspillet om mulig etablering av Nytt hovedanlegg for trav i Midt-Norge ved Kjell Håvard Nilsen, ÅF Advansia
- Presentasjon av travsporten i Midt-Norge ved Asbjørn Opdal, leder av Midt-Norge Travforbund.
- Paneldebatt
Asbjørn Opdal (leder av MNTF), Kari Åker (leder av bondelaget i Sør-Trøndelag), Jostein Engan (Malvik Travlag), Knut Weum (leder av DNT), Knut Selberg (Selberg Arkitekter)
- Spørsmål fra salen.



Presentasjon Trondheim Travarena

Innspill til kommuneplanens arealdel

Informasjonsmøte 23.05.2018

Innspillet er:

LTE ber med dette om at travarena aksepteres tillatt som bruksformål i rulleringen av KPA

Norsk travsport representert ved LTE ber med dette om aksept til å igangsette regulering for å kunne etablere travarena på gnr/bnr 26/3 som vist på kartet på side 1.

Følgende forutsetninger legges til grunn i bestemmelser for regulering av eiendommen:

Det forutsettes at man i planarbeidet for ny travbane skal utarbeide:

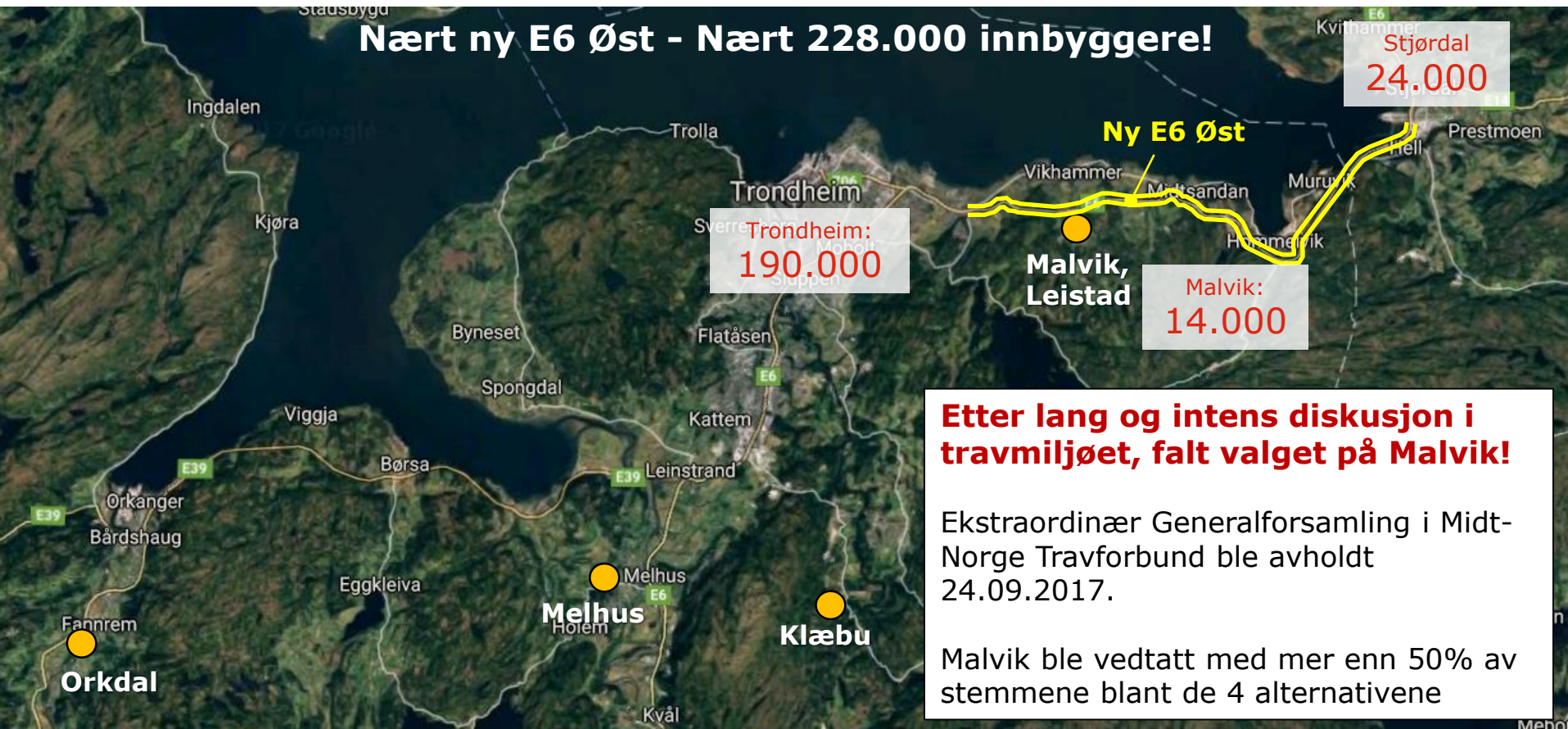
- Geoteknisk dokumentasjon både mhp områdestabilitet og bæreevne for etablering av travarenaen delvis på registrert kvikkleiresone iht overordnede krav til sikkerhet. Dette inkluderer nødvendige tredje parts kontroller samt godkjenning fra NVE.
- Tiltak for stabilisering i form av plastring av Vikhammerelva skal utarbeides og godkjennes av miljøenheten hos Fylkesmannen.
- Forsvarlig dokumentasjon og metodikk for mulig re-etablering av dyrket mark som nedbygges av anlegget. Eksisterende kvalitet skal dokumenteres, erstatningsområder skal planlegges og være sikret. Tiltaket skal godkjennes av Fylkesmannen.

Kort introduksjon

- Reguleringsformål: TRAVANLEGG
- Anlegget er det sentrale konkurranseanlegget for Midt-Norge (Trøndelag + Møre og Romsdal).
- Hensikten er å utvikle travsporten i Midt-Norge.
- Midt-Norge Travforbund (MNTF) er den idrettslige organisasjonen.
- Leangentravets Eiendom AS er et idéelt selskap som ikke kan ta utbytte, penger skal gå til travsport.
 - Formell selger av Leangen
 - Og formell eier av ny travbane
 - Eies 100% av MNTF.

Travet har valgt Malvik

Nært ny E6 Øst - Nært 228.000 innbyggere!



Etter lang og intens diskusjon i travmiljøet, falt valget på Malvik!

Ekstraordinær Generalforsamling i Midt-Norge Travforbund ble avholdt 24.09.2017.

Malvik ble vedtatt med mer enn 50% av stemmene blant de 4 alternativene



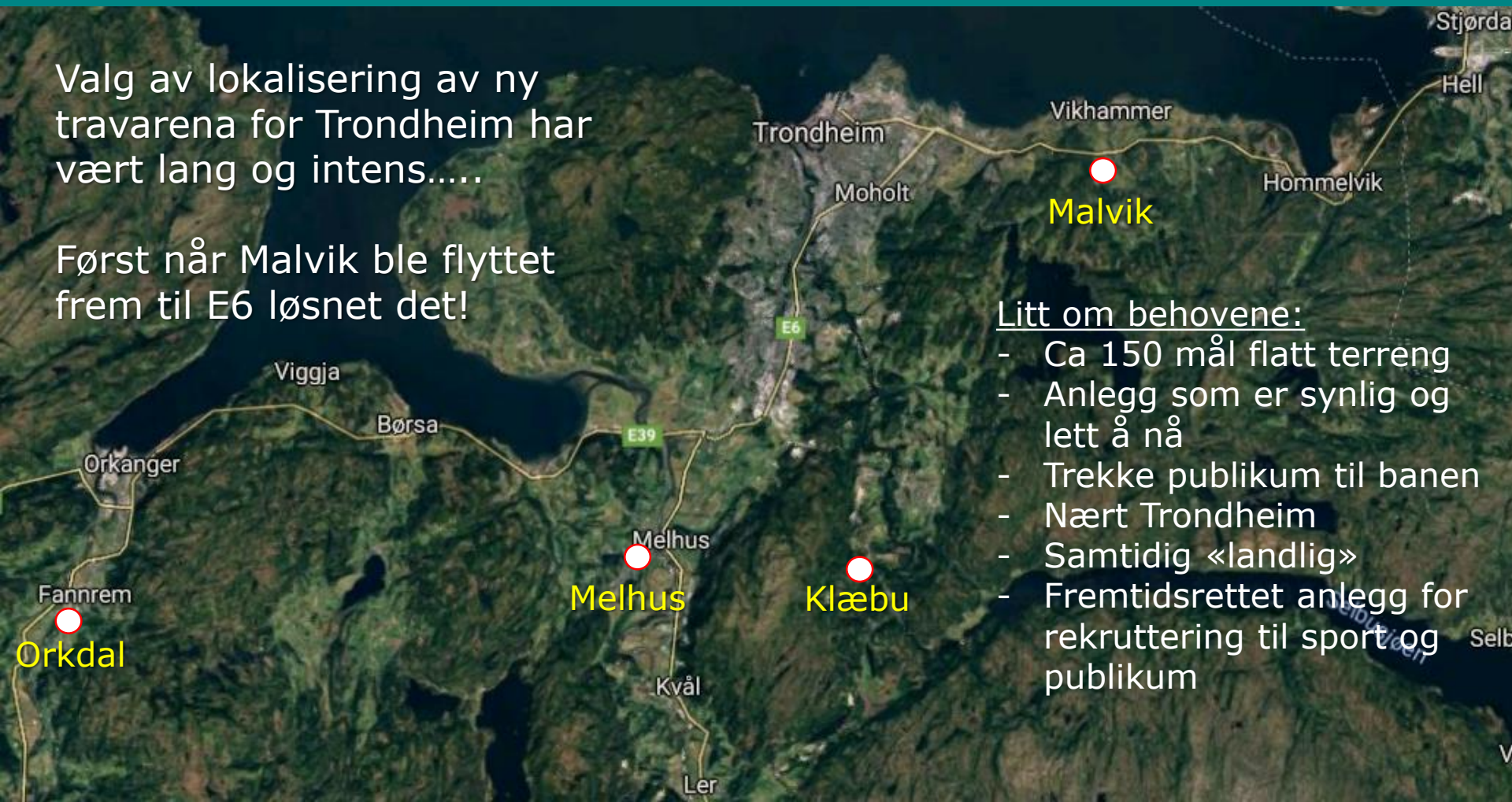
Hvorfor flytte fra Leangen?

- Baneprofilen er for gammel (Leangen ble etablert i 1931)
- Svingradius må økes fra 60 m til 80 m
- Banebredde må økes
- Moderne bane «sprenger» rammene på Leangen
- I tillegg ønske om treningsmuligheter nært bane
- Beslutning om salg vedtatt i 11.10.2013

Nye Trondheim Travarena - Malvik

Valg av lokalisering av ny travarena for Trondheim har vært lang og intens.....

Først når Malvik ble flyttet frem til E6 løsnet det!



Litt om behovene:

- Ca 150 mål flatt terreng
- Anlegg som er synlig og lett å nå
- Trekke publikum til banen
- Nært Trondheim
- Samtidig «landlig»
- Fremtidsrettet anlegg for rekruttering til sport og publikum

Ny travarena for Trondheim, ikke enkelt å finne....

NB! Ikke helt sammenlignbare kart mhp målestokk

Orkdal



Alt av tilleggsareal er dyrket mark i dag, **avklart** i KPA Orkdal («Fersk på rullering») **Mulig å gå på reguleringsplan**

Melhus



Alt av tilleggsareal er dyrket mark i dag, **ikke avklart** i KPA Melhus. («Fersk» på rullering)

Klæbu



Skog og delvis myr. «mange mener mye» om å nedbygge myr.... **Mulig å gå på reguleringsplan.**

Malvik



Delvis på dyrket mark i dag (80 mål), **innmeldt til rullering** av KPA i Malvik). Ved godkjenning i KPA igangsettes regulering

Nye Trondheim Travarena - Malvik



Det foreligger avtale med en grunneier for 150 mål

Oversikt fra vest

NB! Dette er prinsippskisser

Dagens situasjon



Skisse til løsning av selve travarenaen



Oversikt fra øst

NB! Dette er prinsippskisser

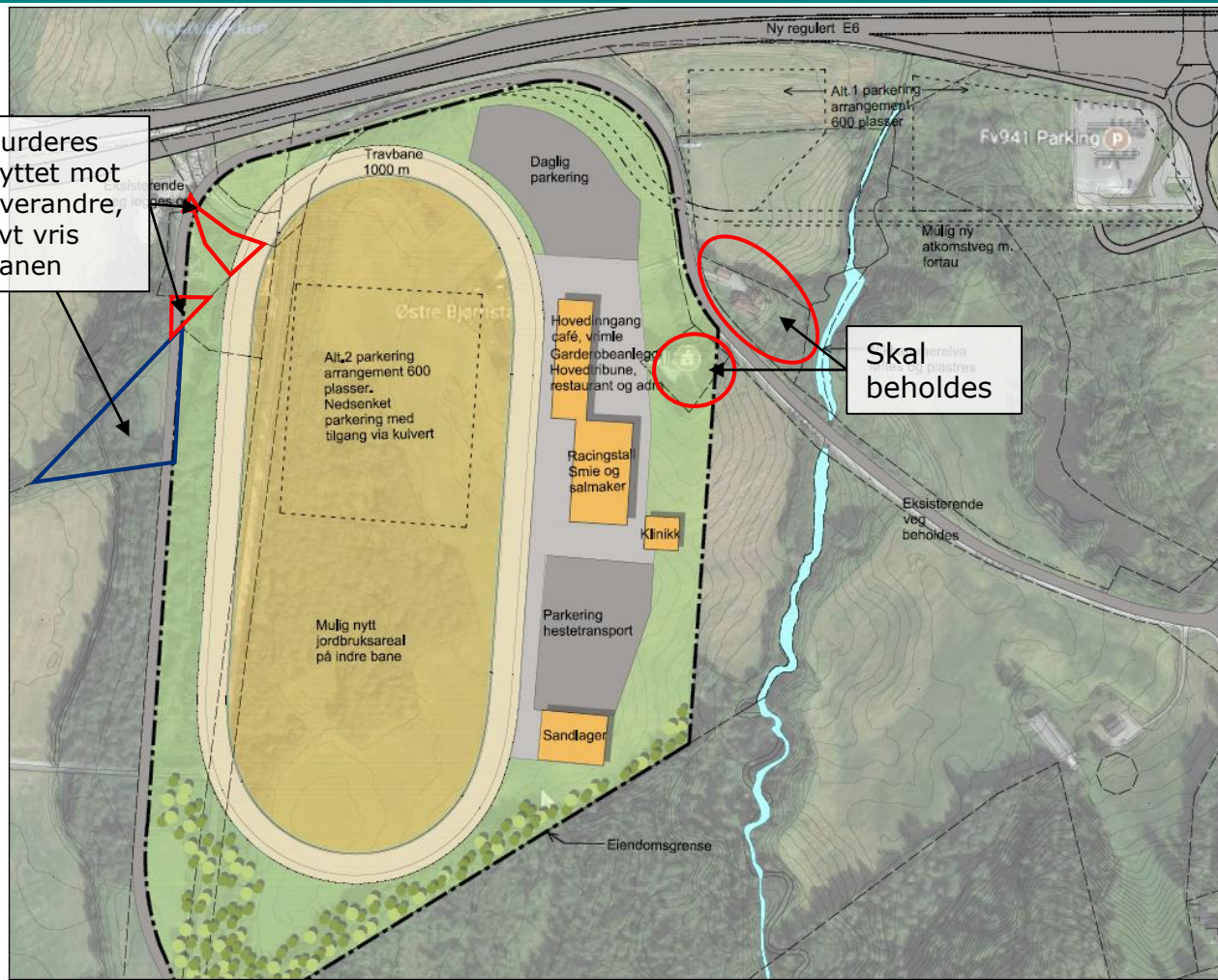
Dagens situasjon



Skisse til løsning av selve travarenaen



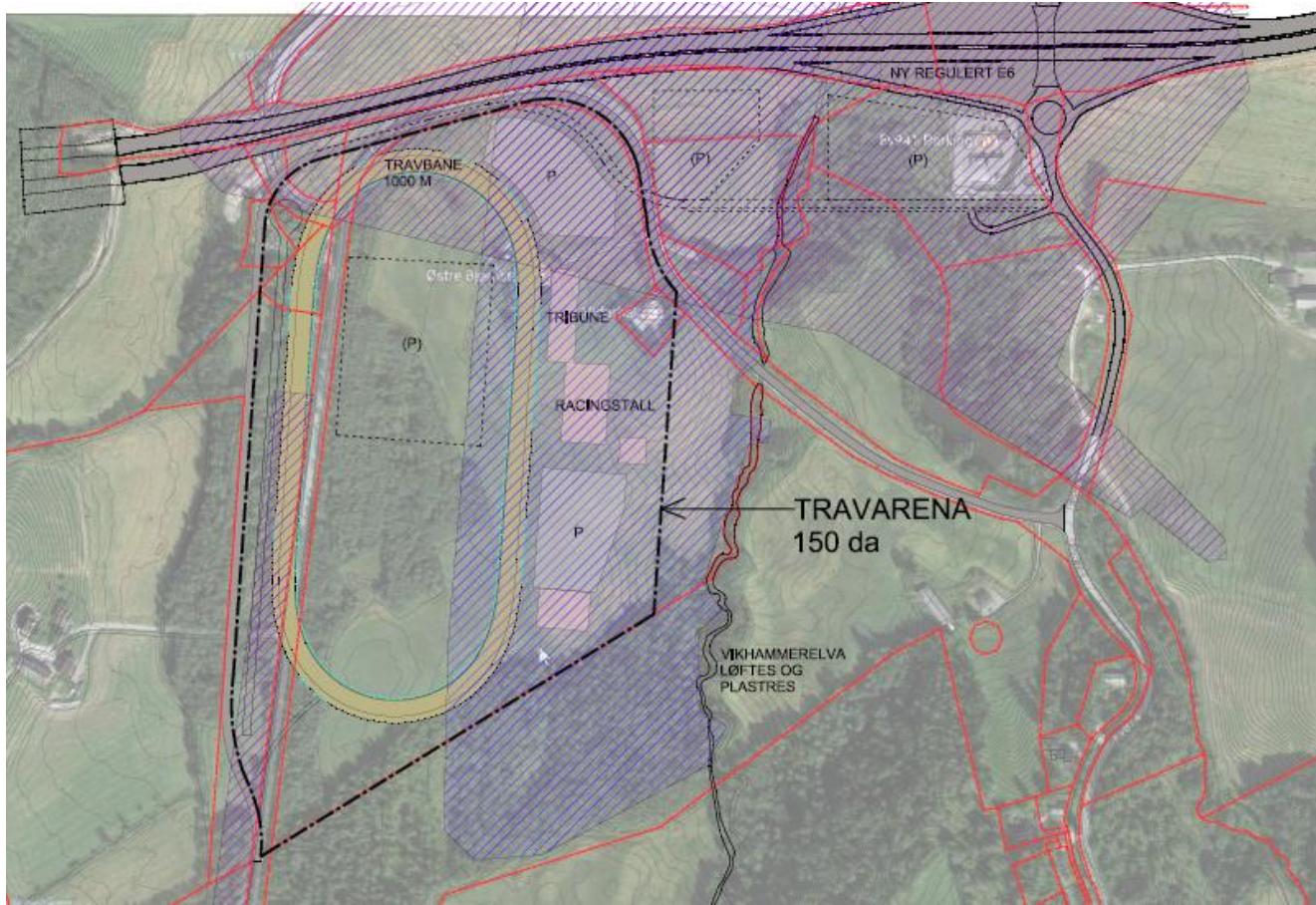
Vurderes
byttet mot
hverandre,
evt vris
banen



Illustrasjon av travarenaen

NB! Dette er prinsippskisser

Travbane og kvikkleire



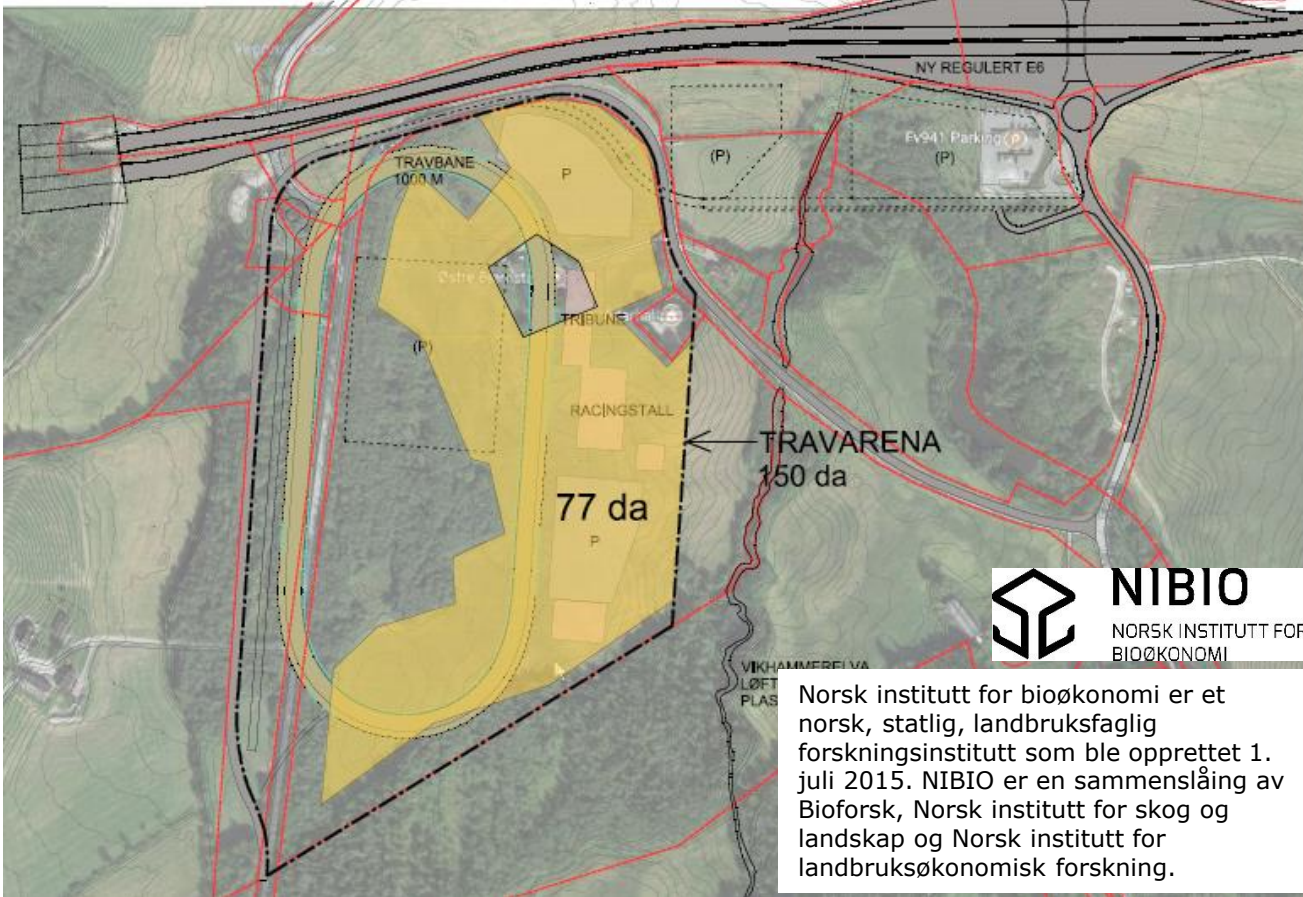
Travbane og dyrket mark

Travet har foreslått å erstatte dyrket mark 1:1.

Nibio har utarbeidet rapport som beskriver de utredninger som må gjøres i konkret reguleringsplan dersom travbanen blir godkjent som formål i KPA.

Nibio vil ta jordprøver og avlingsprøver av eksisterende samt analysere og beskrive riktig oppbygging erstatningsarealer.

Videre vil de kvalitetssikre gjennomføring av foreta årlige målinger i etterkant av etableringen.

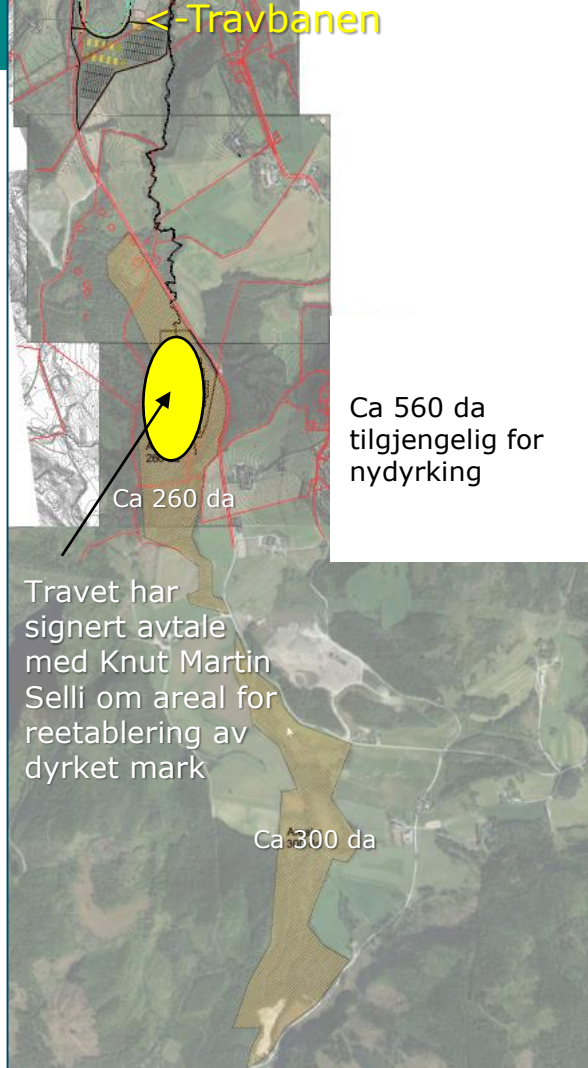


Norsk institutt for bioøkonomi er et norsk, statlig, landbruksfaglig forskningsinstitutt som ble opprettet 1. juli 2015. NIBIO er en sammenslåing av Bioforsk, Norsk institutt for skog og landskap og Norsk institutt for landbruksøkonomisk forskning.

Tilgjengelige områder for nydyrkning

Sør for planlagt travarena er det store områder tilgjengelig for nydyrkning.

- Erstatningsareal for dyrket mark hvor travarenaen planlegges bygd utgjør ca 80 da
- **Travet har signert avtale med Knut Martin Selli for re-etablering av dyrket mark**
- Nye Veier bygger ned ca 170 da når utvidelsen av E6 gjennomføres (hele strekket Ranheim – Værnes)
Store deler av dette kan reetableres i området sør for travarenaen.
- **Det er mulig å forsterke og utvide dyrket mark i området**



Plassering av trenerstaller

Trenerstaller søkes plassert på et område som ikke er dyrket mark i dag.

Stallene bygges som separate mindre bygg á 400 m² med plass til 20 stallbokser i hvert bygg.

Det er antatt maks 8 stallbygg – dvs maksimal spredt bebyggelse på 3.200m².

I tillegg kommer luftegårder.

Normalt i dag så er tilsvarende staller etablert i tidligere driftsbygninger på gårder med luftegårder på beiter/dyrket mark.

Trenerstaller trenger ikke å være lokalisert som nærmeste nabo til travarenaen – det kan etableres eget transportstrekke ved siden av lokalveien sør for travarenaen for å kjøre hest mellom lokalitetene.

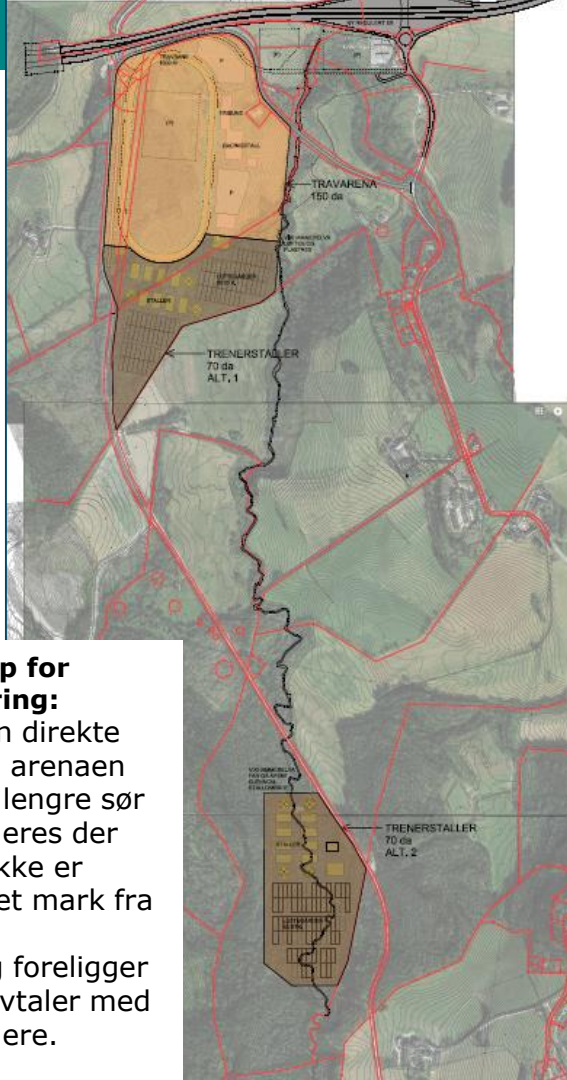
Utbygging av trenerstaller skjer i trinn. Forutsetningen fra DNT er bærekraft inn i fremtiden – dvs nok tegning av leieavtaler med inntekter som dekker driftskostnader - før oppstart for bygging av hvert bygg.

Første byggetrinn må minimum være på 4 stallbygg (kapasitet 80 hester)

Prinsipp for plassering:

- Enten direkte inntil arenaen
- Eller lengre sør
- Etablernes der det ikke er dyrket mark fra før.

Pr i dag foreligger ingen avtaler med grunneiere.



Travanlegget kan bidra til å sikre LNF-området sør for E6 på lang sikt

Travarenaen kan fungere som en barriere i forhold til press på etableringer i området.

Egen uttalelse fra Knut Selberg er levert med innspillet til KPA i Malvik kommune.

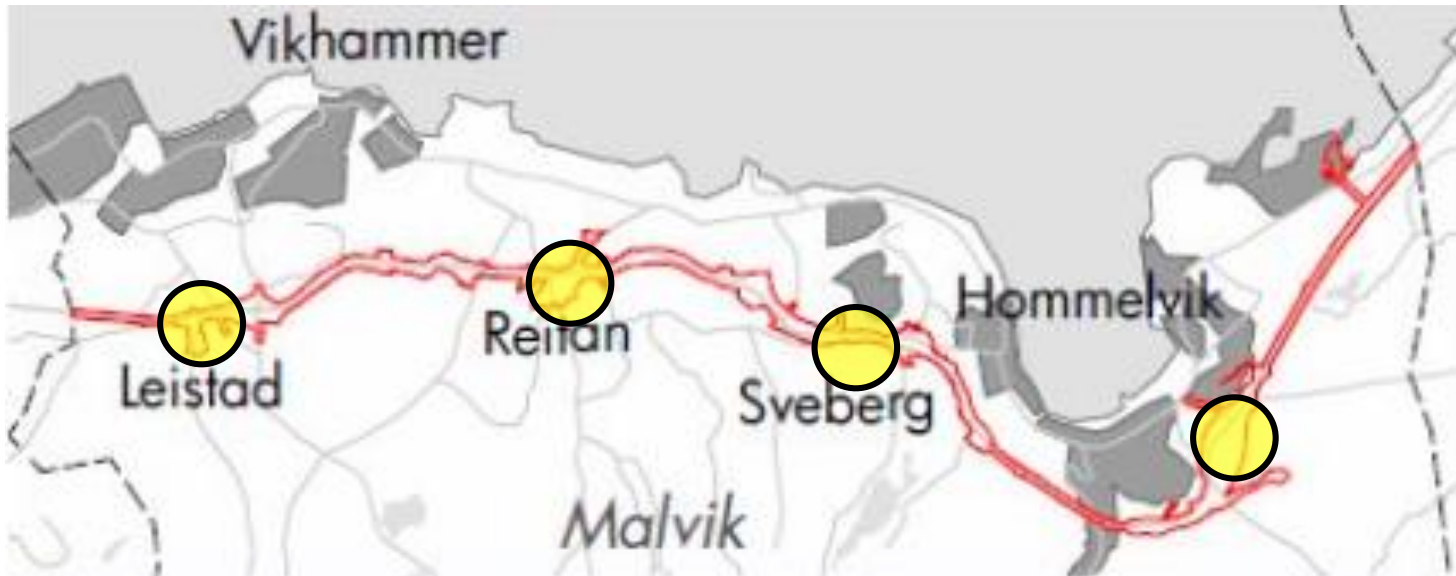


Knut Selberg
Byplanlegger

Professor Emeritus NTNU

Trykk på nye etableringer/utvikling ved de 4 kryssene langs E6

Vikhammer/Vikhammeråsen har størst andel av innbyggerne i Malvik



Intensjonsavtale Nye Veier og Leangtravets Eiendom 17.10.2017



Store synergieffekter/muligheter

Utbygging E6 øst Ranheim – Værnes og
Etablering ny travarena Østre Bjørnstad i
Malvik kommune

- Sparte prosjektkostnader for E6-utbyggingen
- Redusert CO2-avtrykk grunnet korte avstander på tunellmasser
- Reetablering av nedbygd dyrket mark som følge av E6-utvidelsen





Muligheter som flerbruksanlegg for idrett og fritid

Travets egen satsning

- Travet satser på ponniakademi for å rekruttere barn og ungdom til travsporten.
- Travets SFO er under utredning

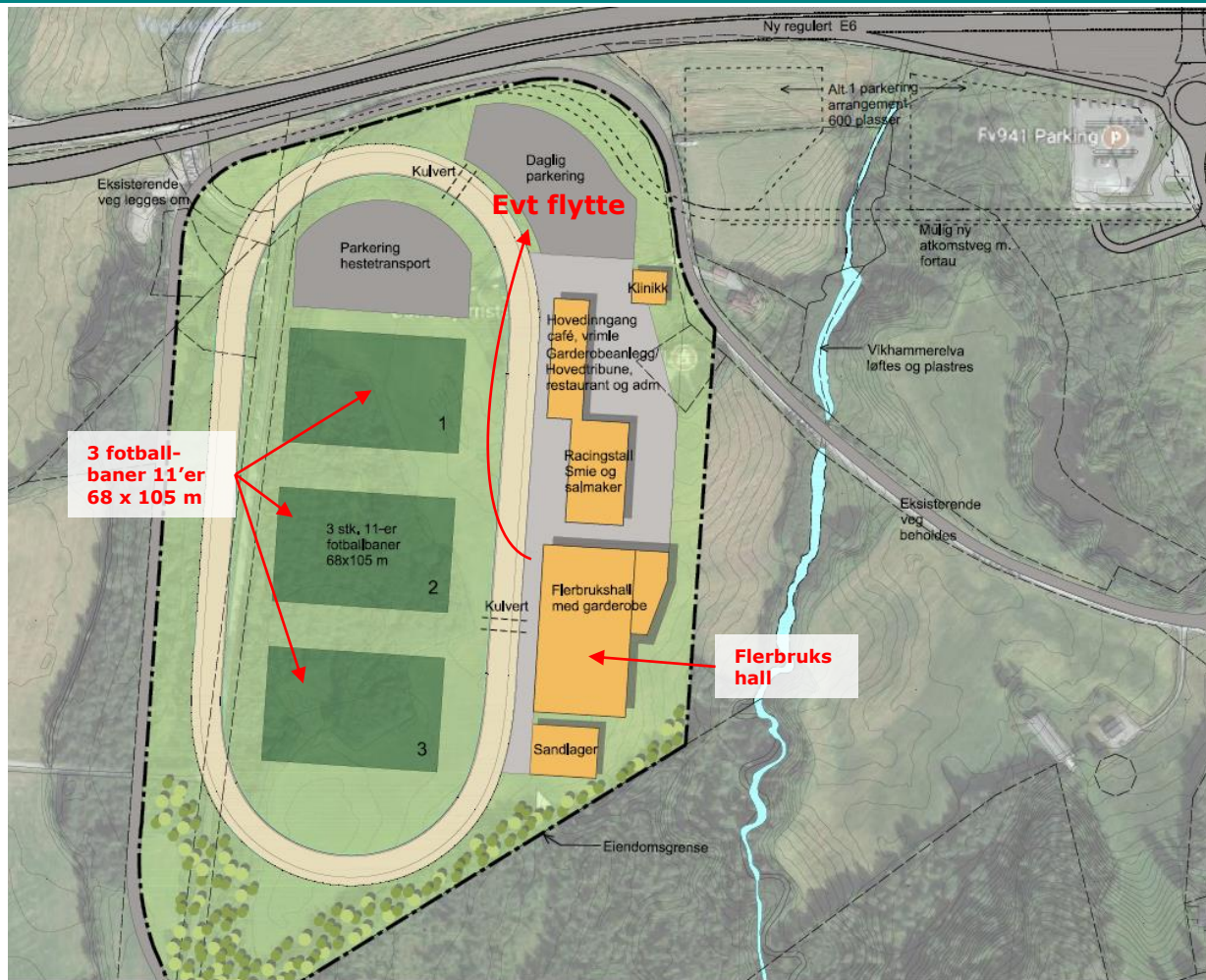
Samvirke med idrett:

- Muligheter for å etablere flere kunstgressbaner på indre bane.
- Mulig å lokalisere flerbrukshall ved anlegget

Grunnkostnader spares både til oppbygging av bane og hall samt at parkeringsanlegg og garderober etableres av travet.

Tilgang på travkaféen med tribuner.

Utfordring på parkeringskapasitet er kun under travløp som er maks 1 gang pr uke kun på ettermiddag/kveld.
(Lørdagskjøringer V75 i stedet for vanlig kveldskjøring ca 5 ganger pr år)



Mulig samlokalisering med annen idrett

Plass til 3 eller 4 fotballbaner (11'er)

Plass til flerbrukshall

Travbanen som parkering for ski og turgåere



Flombelyst løype
adskilt for ski/fottur
og for hest

Ranheim

Hommelvik IL

Herjuan

Malvik

Nyhus



Innspillet til rullering av KPA

Innspillet ble sendt inn 18.01.2018, hovedinnhold:

- Illustrasjonsmateriale (deler vist i denne presentasjon)
- Uttalelse fra Nibio vedr. prinsipper for utredning av reetablering av dyrket mark.
- Uttalelse fra NGI vedr prinsipper for utredning av bæreevne/stabilitet samt rapport fra grunnundersøkelser for utvidelsen av E6.
- Uttalelse fra Selberg vedr travarena som barriere for press for fremtidige etableringer sør før Leistadkrysset.
- Uttalelse fra Nye Veier vedr synergier/samfunnsfordeler.

Malvik kommune, plankontoret
Planavdelingen
postmottak@malvik.kommune.no

Att: **Anne Guri Ratvik**

Deres ref.:
Rullering KDP

Vår ref.:
KHN

Sted/dato:
Trondheim, 18.01.2018

Oppdragsgiver: **Leangentravet Eiendom AS**

Prosjekt: **Trondheim Travarena, Bjørnstad Malvik**

Sak: **Innspill til kommuneplanens arealdel – etablering av travarena på Bjørnstad, malvik**

På vegne av vår oppdragsgiver, Leangentravets Eiendom AS (LTE), fremmer vi med dette innspill til rullering av kommuneplanens arealdel i Malvik kommune:

Etablering av Trondheim Travarena på Bjørnstad i Malvik

Nye Trondheim Travarena - Malvik



Til: Leangentravets Eiendom AS
v/ Per Tonstad
Kopi til: Kjell Håvard Nilsen, ÅF Advansia AS
Dato: 2018-01-17
Rev.nr. / Rev.dato: 0 /
Dokumentnr.: 20180101-01-TN
Prosjekt:
Prosjektleder:
Utarbeidet av:
Kontrollert av:

Geoteknisk kr

Innhold

1. Innledning
2. Dagens situasjon
3. Geotekniske problemstillinger
4. Geoteknisk utredning

Kontroll- og re



Til: Leangentravets Eiendom AS
v/ Per Tonstad
Kopi til: Kjell Håvard Nilsen, ÅF Advansia AS
Dato: 2018-01-17
Rev.nr. / Rev.dato: 0 /
Dokumentnr.:
Prosjekt:
Prosjektleder:
Utarbeidet av:
Kontrollert av:

Geoteknisk

Innhold

1. Innledning
2. Dagens situasjon
3. Geotekniske problemstillinger
4. Geoteknisk utredning

Kontroll- og re

NOTAT

Til: ÅF Advansia AS v/ Kjell Håvard Nilsen
Kopi til:
Fra: NIBIO v/Torhild Anda og Håkon Borch
Dato: 16.01.2018
Saksnr: [Saksnr]

Jordflytting i forbindelse med etablering av nye Trondheim
Travbane på dyrka mark i Malvik kommune



Foretaksnavn:
Nye Veier AS

Adresse:
Tangen 76
4608 Kristiansand

Org. nr.:
915 488 039

Nettside:
www.nyerveier.no

Notat

Synergifordeler ved utbygging av E6 øst og etablering av ny travpark ved Bjørnstad Søndre

i Malvik kommune

Dato: 22.11.2017



18 Januar 2018

Bjørnstad Malvik
Utviklingsscenarier

«Etablering av tranvlegg, trussel
eller sikring av LNF-formål sør for
E6 på lang sikt?»

av muligheter for
alvik kommune.
vor man skal



SELBERG ARKITEKTER AS
plan | arkitektur | landskap

Behandling av KPA

- Rådmannen har levert sitt saksfremlegg.
- KPA er behandlet første gang i ARESAM.
- **KPA skal behandles første gang i kommunestyret 28. mai.**
- KPA skal legges ut til offentlig ettersyn og høring, 6 ukers frist.
 - Innspill fra organisasjoner, berørte
 - Innspill, evt varsel om mulige innsigelser fra andre myndigheter (Statens vegvesen, Fylkesmannen, Trøndelag Fylke)
- **Sluttbehandling**
 - Evt forhandlinger dersom varsel om mulige innsigelser
 - Justering av KPA med vedlegg
 - Saksfremlegg
 - Behandling i ARESAM
 - Sluttvedtak i kommunestyret
 - Vedtak er endelig dersom evt varslar om mulige innsigelser er avklart.
 - Evt innsigelser ikke avklart = forhandlinger med Fylkesmannen, evt departement.

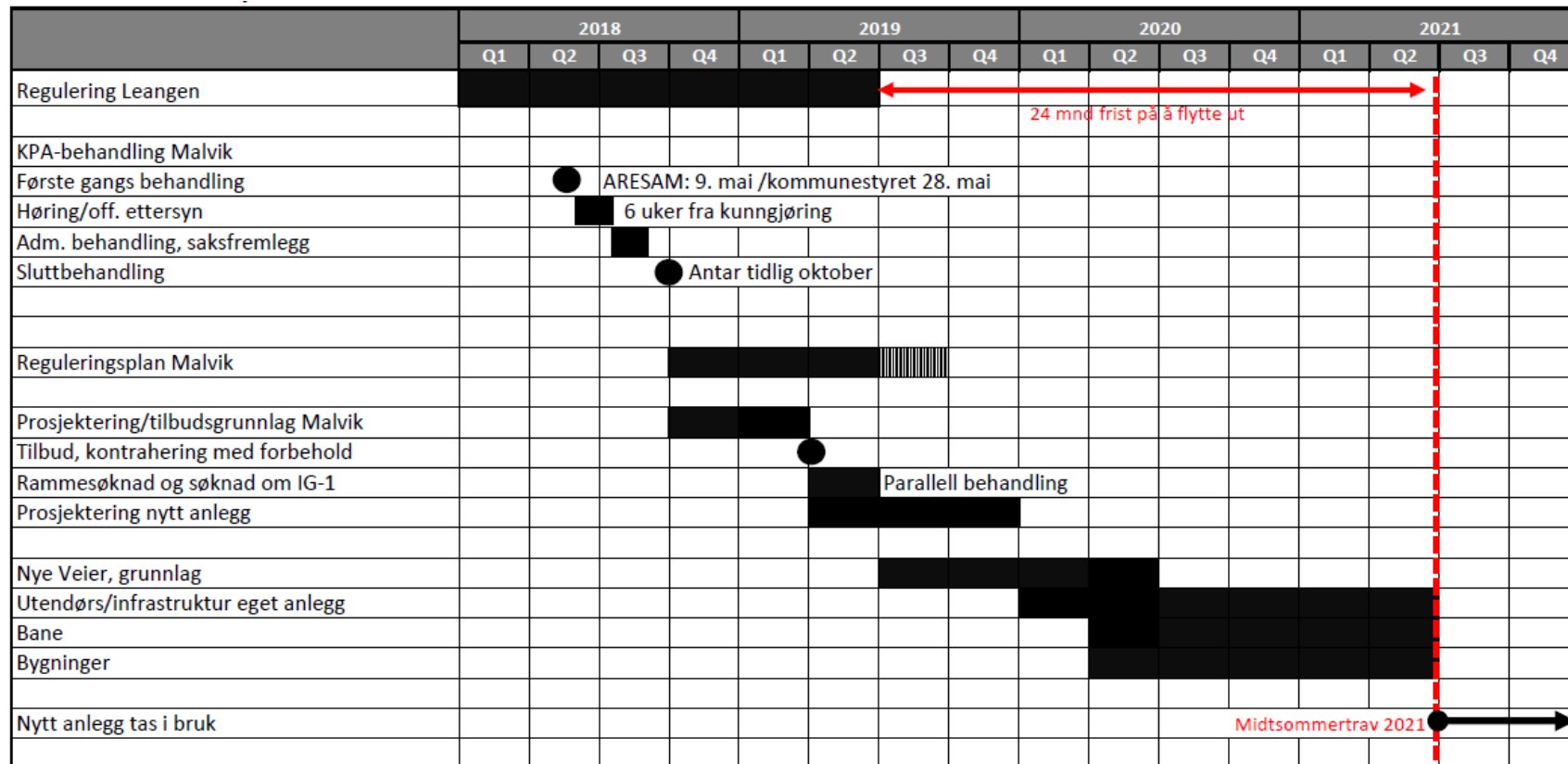
Rådmannens innstilling

Travbane

Med Malviks kommunes beliggenhet har vi en sentral rolle i næringsutviklingen i regionen. Det er derfor vurdert som viktig at Malvik kommune tar medansvar i, og har en bevisst holdning til regional utvikling. Rådmannen mener at ved å avsette areal til en travbane, tar Malvik kommune en aktiv rolle i regional utvikling. Rådmannen anbefaler, basert på en helhetlig vurdering, at arealet til travbane tas inn i kommuneplanens arealdel.

Etablering av travbane medfører omdisponering av dyrka- og dyrkbar mark. Som et avbøtende tiltak til dette foreslår rådmannen at det kreves at dyrka- og dyrkbar mark skal erstattes i forholdet 1:1, forutsatt at arealene er likeverdige produksjonsmessig. For detaljer rundt krav til erstatning vises det til planbestemmelsene.

Travanleggets fremdrift

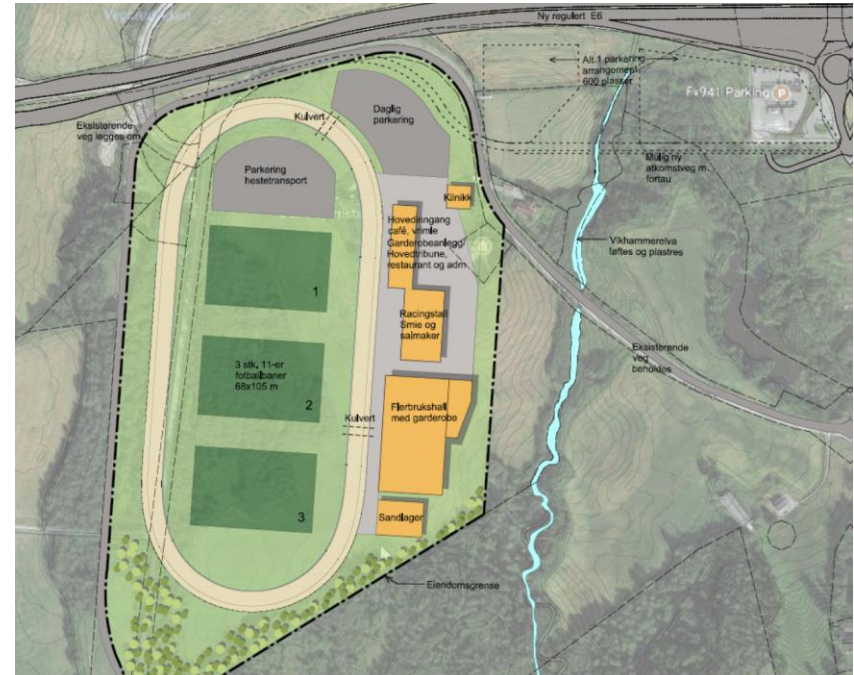


A photograph of a dark brown horse and its foal resting in a lush green field filled with white wildflowers. The horse is lying down in the background, looking towards the camera. The foal is lying down in the foreground, facing away from the camera. The background shows a blue sky and distant hills.

Travsporten har valgt lokalisering av travbane i
Midt Norge i Malvik for fremtiden

Hvem er Midt-Norge Travforbund

- Frivillig Organisasjon
- 2225 Medlemmer
- 440 lisensierte trenere , hvorav de aller fleste er amatører.
- Rundt 100 lisensierte kusker (ca 70% amatører)
- 840 Registrerte løpshester
- Rundt 1500 inkludert avlshester.
- 27 lokalbaner og 1 totalisatorbane



Barne og Ungdomstilbud

- Ponnitrav
 - SFO med hest
 - Ungdomsgruppe
 - Travskole
-
- Arena for læring og lederskap
 - Nærhet og samhandling med dyr
 - Kan hjelpe mot sykdom og stress
 - Mestring og bedret selvbylde



Utdanningstilbud

- Landbruksskolene på Skjetlein, Mære, Øya og Val tilbyr hestefag, trav er en vei til fagbrev for disse linjene.
 - Veterinær
 - Veterinærassistent
 - Equiterapeut
 - Kiropraktor
 - Hestemassør
 - Hovslager
 - Hestetransportør
 - Fôrrådgiver
 - Fôrleverandør
 - Grovfôrprodusent
 - Spon-og strøprodusent
 - Utstysleverandører
 - Utstysreparatør
- Flere satser på utdanning innenfor trav, (Travtrenerskolen ved norsk hestesenter og Wången)



Trav er kulturarv

- Travkjøring har sitt opphav fra landbruket.
- 1879 9.Februar på Jonsvatnet
- Konkurranser ble kjørt på islagte vann og nedlagte veistrekninger frem til 1930.
- 1931 Leangen åpnet.
- Lov om totalisator (spill på hest) ble opprettet i 1927 da man fryktet at hesten ble overflødig i landbruket.
- «En for landet nyttig hest»



Lianvannet 1935

Trav er landbruk

- Travkjøring har sitt opphav fra landbruket.
- Konsesjon om spill på hest ligger fortsatt under landbruksdepartementet.
- Hester står fortsatt i dag stort sett oppstallet på gårdsbruk.
- Hestenæringen er landbrukets 4. største kunde (grovfor , kraftfor og flis).
- Hvis man beregner med 11 kg høy per dag pluss kraftfor, snakker vi om rundt 40 millioner i Midt-Norge.
- Travsporten klarer seg ikke uten landbruket !



Næring

- For hver 10. hest genereres 1 årsverk
 - Betyr 150 arbeidsplasser i Midt-Norge knyttet til trav.
 - Næringsgrunnlag for hovslagere, veterinærer, heste-transportører med mere.
 - Service leverandører som elektrikere snekkere , anleggs arbeid.
 - Bidrar direkte og indirekte til en sysselsetting tilsvarende 16500 årsverk .
-
- Verdiskapning = Hestespillomsetning x 2
 - Tilsvarende en verdiskapning på ca 8 milliarder



Hvem er en typisk hesteeier i 2018 ?



- Kan se slik ut
- Men kan like gjerne se slik ut
- 61% Kvinner
- 55% i alderen 30 – 49 år
- 66 % bor på bygda
- 27% er gårdbrukere



Hestesportens 8 ben



- Barne og ungdomstilbud
- Utdanning
- Idrett
- Landbruk
- Distriktpolitikk
- Kultur
- Helse tilbud
- Næring

Sleipner , Odins hest med 8 ben.