

Høringsuttalelse angående travbane fra Malvik bonde og småbrukarlag.

Dyrkajord

Vern av dyrkajord har blitt et mye omtalt tema i debatten. Faktum er at Malvik begynner å bli en versting når det gjelder nedbygging av dyrkajord.

-Det er gått med et stort område til næringsparken på Sveberg.

-Det vil gå mye i forbindelse med sentrumsplanen på Vikhammer

-Ny E6 vil ta mye dyrkajord.

Det er forståelig det går med noe dyrkajord til nødvendig infrastruktur sånn som ny E6. Men utover det så mener vi at vi må være meget restriktive med å ta av dyrkamarka og heller ta i bruk skogsområder.

Vi blir stadig mere folk på kloden og vi trenger da mer mat. Det er viktig at vi i Norge er mest mulig selvforsynt med mat. Det er ikke noen selvfølge at vi bare kan importere korn og andre matvarer når det blir mangel på mat i resten av verden.

Tørkekrisen i sommer vise hvor viktig det er å utnytte all den jorda vi har tilgjengelig.

Jordflytting

Uttalelser fra faginstanser er meget kritiske til dette med jordflytting. Med de grunnforholdene som er i dette området så blir jordflytting en komplisert sak og ingen garanti for at det blir vellykket.

Kjerneområde for landbruk

Malvik kommune vedtok i 2011 at dette området skulle være et kjerneområde for landbruk og at området skulle vernes i et 50 års perspektiv. Det betyr at området skal være forbeholdt jordbruk i sin helhet. En travbane i dette området vil være et klart brudd på dette vedtaket.

Uansett jordflytting så er det en bit av dette kjerneområdet som forsvinner. Hvis politikerene vedtar å bryte dette vedtaket så betyr det vi ikke kan stole på noen politiske vedtak her i Malvik.

Moderne landbruk krever store investeringer og en langsiktig horisont. Og stabile rammebetingelser.

Det blir svært vanskelig å planlegge langsiktig når man ikke kan stole på de vedtakene som blir gjort.

Travmiljøet

På et møte som travet arrangerte på Vikhammer for en tid tilbake, så kom det tydelig frem at travmiljøet er veldig splittet i synet på hvor den nye travbanen bør ligge. Det kom frem at området er for lite til en fullgod totalisatorbane. Travmiljøet er også i forhandlinger om å kjøpe enda en eiendom i nærheten hvor det er tenkt staller og treningsbane.

Det blir da en todelt løsning som ikke er optimalt når det skal bygges et nytt og moderne anlegg.

Det virker som om de som virkelig brenner for travsporten og vil utvikle den videre, de vil bygge banen i Klæbu hvor de har all den plassen de har behov for . Og det helt uten å ta dyrkajord.

Mens det er eiendomsspekulantene i miljøet som vil til Malvik.

Støy

En travbane på Bjørnstad østre vil være til stor sjenanse for folk som bor i området.

På et slikt anlegg så vil det være et svært kraftig lydanlegg hvor lyden bærer langt utenfor området til travbanen. Det bor mye folk ganske tett inntil dette området. Med tanke på at travløp gjerne arrangeres på lørdags ettermiddag/kveld og søndager, den tiden hvor folk gjerne vil ha litt fred, så vil dette bli et stort problem.

Rapporten fra Multiconsult var også nedslående på dette området.

Rådmannens innstilling

Vi stiller oss meget undrende til rådmannens innstilling om å anbefale forslaget om travbane på Bjørnstad østre.

-Han gikk i mot kommunens vedtak fra 2011 om at dette skulle være kjerneområde for landbruk

-Han gikk i mot faglige anbefalinger angående grunnforhold

-Han gikk i mot faglige anbefalinger angående støy.

Grunneiers rett til å selge

Vi har forståelse for at grunneier vil selge eiendommen.

Dette området er regulert til landbruk, og vi mener at han da bør selge eiendommen til noen som fortsatt vil drive med landbruk. Det er mange unge familier som ønsker å kjøpe gårdsbruk og satse på å drive med landbruk.

Malvik bonde og småbrukarlag er ikke negative til at travselskapet vil etablere seg i Malvik men ikke for enhver pris.

En Travbane vil gi svært få arbeidsplasser i forhold til det arealet den legger beslag på og vil ikke gi al verden av skatteinntekter til kommunen.

Men mener at vi har områder utenom dyrkajorda og som er mindre til sjenanse for folk, som er like godt egnet til travbane. For eksempel på Sveberg.

