

Høringsutalelse fra Malvik Travlag ang KPA 2018 – 2030

Malvik Travlag har per i dag 60 medlemmer og 43 hester eid av medlemmene. Malvik Travlag ble stiftet i 1944 og vi vil feire 75 års jubileum i 2019. De første lokalkjøringene ble avholdt på Hestsjøen. I 1979 startet arbeidet med egen lokal treningsbane på Jervskogen, og 15. februar 1986 ble banen åpnet av DNT's formann Egil Alnæs, og ordfører Asbjørn Nøstmo. Som en liten kuriositet vil jeg nevne at ordfører og varaordfører Ola Venn kjørte hver sin hest i dagens siste løp. Avtalen dem imellom var at førstemann av de to i mål skulle fortsette som ordfører i Malvik! A. Nøstmo klarte med liten margin å slå O. Venn.

Vi har faste trenings dager hver uke og et godt sosialt miljø på Jervallabanen.

Malvik Travlag stiller seg svært positiv til at ny lokalisering av hovedtravbane nord for Dovre blir plassert i Malvik. Malvik Travlag har vært aktiv med i prosessen får å finne et alternativ i Malvik for ny lokasjon. Det har vært en krevende jobb å finne en aktuell tomt som vi kan benytte innfor de økonomiske rammer som vi har.

Dette vil være en enorm stimulans for Malvik travlags medlemmer og omliggende miljø.

Malvik Travlag har helt siden åpningen av Jervalla i 1986 hatt et tett og nært samarbeid med andre idrettslag og foreninger for å kunne utnytte synergier for oss alle. Det at den nye travbanen har muligheter for å bruke bygningsmasse til øvingsrom/møteplass og areal til baneflater for andre idretter på indrebane ser vi på som et + for alle. Kommunen vil her kunne få plass til å etablere aktivitetsarenaer.

Jordvern er viktig for oss i Malvik Travlag og vi er stolte av at travbaneprosjektet dyrker opp like mye som de bygger ned og med like god eller bedre kvalitet på jorda som er i dag (nibio til nasjonen 28 08 2018) Travet går foran som utbygger i dette prosjektet som er et pilotprosjekt på hvordan fremtidige utbyggingsprosjekter kan planlegge for å ivareta jordvernet. Her har utbygger planlagt og foreslått en løsning for reetablering av dyrket mark innenfor travbaneprosjektets rammer.

Hvis vi ser på jordvern regionalt vil en etablering av ny travbane i Malvik spare dyrket jord også i Trondheim pga at Leangen travbane benyttes til boligbygging. Vi sparer 120 mål dyrket mark i Trondheim kommune og beholder samme areal eller mer i Malvik pga flytting av matjorda.

Det totale avtrykket fra travet blir derfor mindre enn det er i dag.

MT ser også en travbane og staller som et godt tilskudd til et LNF område (travbaner er registrert som det) som på Leistad, det vil helt klart hindre annet press for å etablere næringsvirksomhet i dette området. Hest og gras, kornproduksjon o.l går fint hånd i hånd og kan skape nye ideer og muligheter.

Travets avtale med Nye veier om å kunne disponere matjorda som blir tatt av i forbindelse med bygging av ny E6 er også positivt. Dette kan gi nærliggende eiendommer rundt Leistad tilbud om jordforsterknings masse. Prosjektet gir en mulighet til netto tilvekst på matjord.

Hesteaktivitet og hestesport har økende popularitet i samfunnet, særlig blant unge. Et nytt og moderne anlegg i Malvik vil styrke kommunens tilbud opp mot en voksende interessegruppe.

Travet i Midt-Norge har siste 25 – 30 år på grunn av endring av organisasjon og aktivitet avsluttet banekontrakter på leie av dyrket jord på godt over 200 mål. Banene er ført tilbake til landbruksareal etter endt bruk uten noe forarbeid pga at området allerede er LNF område.

Ved etablering av banen i Malvik ønsker travlaget å bli en aktiv bidragsyter for å utvikle og skape aktivitet mellom travet og kommunen i årene som kommer. Vi håper at etablering av en egen ungdomsavd/ponniskole vil bli et flott tilbud til ungdom fra Malvik.

Vi håper politikerne støtter dette utbyggingstiltaket

MVH Malvik Travlag

Jostein Engan

90134064

Jostein.engan@enro.no