



Høringsuttalelse - Malvik kommune

Referansenummer: F6MVQW

Registrert dato: 16.09.2018 20:05:33

Vedlegg:

Høringsuttalelse til innspill B19.docx

Innledning	
Uttalelsen gis <input checked="" type="radio"/> Personlig	
Opplysninger om innsender	
Fornavn Johan Mikael	
Etternavn Saasen	
Adresse Smiskaret 73	
Postnummer 7563	Poststed MALVIK
Telefon 48358722	
E-post mikael.saasen@nhi.no	

Uttalelse	
Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra kommunen <input checked="" type="radio"/> Ja	
Navn på høringssaken Kommuneplanens arealdel 2018-2030 PlanID201701	
Dato på kommunens høringsbrev 02.07.2018	
Saksnr./ref.nr. 2017/590-99	
Uttalelse til saken	

Høringsuttalelse til innspill «B 19 - Boliger Smiskaret» fra Hege Myhre og Johan Mikael Saasen Grunneiere GNR/BNR 46/437

Vi vil først komme med en kommentar til prosessen i forkant av innspill «B 19 - Boliger Smiskaret». Det vi mener er uheldig i prosessen er at tidligere eiere av Smiskaret 73 (GNR/BNR 46/437) Ingrid og Lars Nygård ikke ble informert da deres eiendom inngikk som en del av innspillet. Vi kjøpte huset høsten 2017 og overtok eiendommen i mars 2018. På grunn av den manglende informasjonen ble vi ikke gjort klart over det innsendte innspillet. I vårt tilfelle var LNF-området foran eiendommen en viktig faktor for valget av denne boligen, så en eventuell omregulering vil subjektivt sett være negativt for oss.

Vi vil gjøre oppmerksom på en fakta feil i innspillet. Svedalsvegen som er oppgitt som raskeste vei til Malvik senteret er stengt for gjennomkjøring. Raskeste lovlige bilvei fra Smiskaret til Malvik senteret er via Vuluvegen og det er 7,3km ikke 3,7 km som det fremkommer i innspillet.

Dersom innspillet blir tatt inn i kommuneplanens arealdel er det viktig for oss at utvidelsen av Smiskaret ikke vil gjøre skoleveien mer risikoutsatt. I forhold til den planlagte anleggs og adkomstveien mener vi den ikke er forenelig med trygg skolevei. Dette gjelder spesielt for det øvre skolebusstoppet ved Smiskaret rundkjøring. I innspillet vurderes det at det er sikker skolevei, men langs den foreslåtte adkomstveien ligger det mellom Smiskaret 28 (46/15) og Smiskaret 75 (46/16) omkring 30 boliger som i dag ikke har gangvei frem til skolebusstopp ved Smiskaret rundkjøring. Området rundt busstoppet ved rundkjøringen er i dag lite oversiktlig med mye gateparkering. Økt trafikk vil gjøre strekningen mer utrygg for myke trafikanter.

I forhold til våre egne barns skolevei er vi spesielt opptatt av at svingen mellom Smiskaret 71 (46/26) og 77 (46/101), blir løst på en trafiksikker måte. Slik svingen er lagt i dag er den svært uoversiktlig og trang, og ikke en trygg skolevei for barn. Økt trafikk og spesielt anleggstrafikk vil gjøre svingen farligere spesielt for myke trafikanter.

Konklusjonen vår er at det bør sees på alternativ adkomst til den foreslåtte utvidelsen av Smiskaret. Alternativt at trygg skolevei med gangfelt opparbeides langs hele adkomstveien til de foreslåtte boligene før anleggsarbeidet eventuelt starter.