

Malvik kommune
Areal og samfunnsplanlegging
Ved kontaktperson/Anne Guri Rafvik
Postboks 140,
7550 Hommelvik

Sigrun Johanne Karbu
Markabygdvegen 561
7560 Vikhammer

Høringsuttalelse til arealdel 2018 - 2030 -Plan ID 201701 Innstilling til M 7 Deponi – Sjøvold

Før jeg starter på hovedinnvendingene til arealdel 2018 - 2030 - Plan ID 201701 Innstilling til M 7 Deponi – Sjøvold, vil jeg kort oppsummere hvordan sist deponiperiode på Sjøvold i perioden 2013-2016 opplevdes for oss som nærmeste nabo til deponiet. Med denne punktvis oppsummering ønsker jeg å dele mine førstehånds erfaringer med å være beboer i område med deponidrift i regi av Brødrene Bjerkli. Dette for å sette et førsteinntrykk av omfanget og antallet konsekvenser dette hadde for oss som nabo til deponidriften i en tidsperiode på 4 år.

Kort oppsummert undertegnede erfaring med Brødrene Bjerkli som entreprenør og erfaringer som nærmeste nabo til deponidrift på Sjøvold i perioden 2013-2016:

- Mangelfullt og ukorrekt nabovarsel i forkant av deponiperioden
- Trenering av innsyn i overnevnte ved forespørsel hos grunneier, entreprenør og hos Malvik kommune
- Useriøs og til tider truende oppførsel fra Br. Bjerkli i møte med naboer i nærområdet (Videodokumentasjon kan fremlegges)
- Drift av deponiet utenfor vanlig arbeidstid 07.00-16.00, da ofte på kveldstid og i helger med periodisk tipping av masser og levering av maskiner (Billedokumentasjon foreligger)
- Levering av urene masser, rapportert inn til kommunens miljøetat, samt kamuflering av urene masser på deponitomten i sluttfasen av deponiet (2016) (billedokumentasjon foreligger)
- Gjentatte farlige hendelser med tung lastebilkjøring langs Fylkesvei 874/873 som både da og nå benyttes av skolebarn på vei til og fra skole, samt flere farlige situasjoner med andre myke trafikanter og personbiler.
- Gjentatt trenering av tilsvar fra Br. Bjerkli på beboeres bekymringer rundt deponidriften. Dette særlig i forhold til sikkerhet for barn med tungt og usikret maskineri i umiddelbar nærhet til hjemmet. I tillegg sikkerhetshensyn ved etablering/utførelse av sedimentdammer i sluttfasen av deponi på Sjøvold i tidsperioden 2013-2016 (vårt barn var i perioden i barnehagealder/tidlig skolealder)
- Gjentatt trenering om innsyn vedrørende varighet og slutføringsdato, samt utseende av deponiet ved slutføring fra både grunneier, Br. Bjerkli og Malvik kommune

- En gjentagende og tydelig uredelig og aggressiv opptreden/oppførsel fremvist av både ledelse i Br. Bjerkli, og blant enkelte sjåfører av maskineri og lastebiler
- Tilgrising og skade på beboeres private eiendom som følge av deponidriften (Billedokumentasjon foreligger)
- Mengden støv og støy som i perioder gjorde bruk av vår eiendom, samt hage uforsvarlig å oppholde seg på og i med små barn i husstanden (Bilde- og videodokumentasjon foreligger)
- Verditap av undertegnede eiendom med tanke på salg
- En generell og betydelig forringelse av livskvalitet over 4 år

Slitasje og trafikksikkerhet på veinett Fylkesvei 874/873

Som beboer ved og daglig bruker av **Fylkesvei 874/873** stiller jeg spørsmålstegn ved hvordan kommunen akter å opprettholde/vedlikeholde dette veinettet med tanke på den enorme slitasje og skadeomfang siste deponiperiode utgjorde på veinettet. Både undertegnede og andre beboere som bor langsmed eller i tilknytning til Fylkesvei 874/873, har i en 10 års periode daglig fått oppleve og observere hvor sårbart dette veinettet er når det belastes uhensiktsmessig av tungtransport i lengre perioder. Ikke bare er veien underdimensjonert og for smal for tungtransport på daglig basis, selv om dette er min objektive observasjon. *(Bilde 1. for illustrasjon av veiens bredde)*



Bilde 1.: Fra deponitiden på Sjøvold 04.07.2016 Foto: Sigrun J. Karbu

Vi som bruker veien daglig erfarer veien som kun egnet til normal ferdsel av persontrafikk og periodisk traktortrafikk slik som må påberegnes i NFL områder. Enhver med normal fornuft kan se at veien ikke er dimensjonert for x-antall seksakslet vogntog med henger på flere titalls tonn, som ble benyttet av entreprenør Brødrene Bjerkli ved forrige deponiperiode. *(Bilde 2. som eksempel under)* Noe vi også fikk se resultatene av ved sist deponiperiode allerede i 2015. *(Bilde 3. 4. og 5. som eksempler under).*



Bilde 2.: Fra deponi Sjøvold 05.07.2016 Foto: Sigrun J. Karbu

Eksempler på skader på Fylkesvei 874/873 21. August 2015



Bilde 3,4 og 5.: Fra deponi Sjøvold 21.08.2015 Foto: Sigrun J. Karbu

I tillegg kan man på Lov om vegtrafikk § 3.Grunnregler for trafikk. Hvor man tydelig kan lese at: «Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.»

Utdrag fra: Lov om vegtrafikk § 3.Grunnregler for trafikk. Hentet fra lovdata.no

Nevnte paragraf er så absolutt ikke blitt overholdt i de perioder Brødrene Bjerkli har benyttet Fylkesvei 874/873 som transportåre til og fra deponi på Sjøvold og andre steder hvor de har drevet deponi i området Markabygda og omegn. Dette kan klart bevitnes av flere enn undertegnede fra siste deponiperiode 2013-2016. Og dette gjaldt spesifikt de, selv om det var andre transportfirma som også benyttet veien til massetransport i overnevnte tidsperiode. Brødrene Bjerkli sine sjåfører holdt en gjentagende høyere fart og utviste svært lite hensyn i møte med andre trafikanter da de brukte veinettet jevnt i perioden 2013-2016. I perioder bedrev de det en på godt norsk vil karakterisere som ren «villmannskjøring».

Hvordan Malvik kommune i samarbeid med vegvesen og politienhet har tenkt å påse at regler for ferdsel på strekningen overholdes ved en eventuell ny periode med deponitrafikk i regi av Brødrene Bjerkli, kunne det jo vært greit å få startet en åpen dialog om allerede på dette tidspunkt.

Av andre sikkerhetshensyn skal det også nevnes at det daglig ferdes mange andre myke trafikanter langs denne veien, det være seg turgåere, mosjonister, pilegrimer og ryttere, da veien er en godt benyttet tur- og treningsløype for mange. Det er også stort påtrykk av hyttebesøkende og sommergjester til Hestsjøen da parkering for hytteeiendommer rundt Hestsjøen ligger på begge sider av Fylkesvei 874/873 tett ved begge deponi som det er innstilt til. Det er stort påtrykk og ferdsel til og fra disse parkeringsplasser både i ukedager, helger og ferier.

Videre vil vi igjen reise spørsmål ved trafikksikkerhet i forhold til at det bor skolebarn på strekningen som det vil bli transportert masser på ved en eventuell ny deponidrift på Sjøvold, dette med bakgrunn i vår grundige erfaring vist til i eget avsnitt under.

Trygghet for skolebarn langs Fylkesvei 874/873, historikk og eksempler

På høsten 2014, annet år av deponitiden, var vårt barn nådd skolepliktig alder og ble skyssset til og fra skole i regi av Malvik kommunale skoleskyssordning. Siden det på dette tidspunkt ikke fantes dertil egnet sted for av- og påstigning for skoleskyss, ble veiens skulder vis a vis eiendommen Markabygdvegen 571 på **Fylkesvei 874/873** benyttet til dette øyemed. Bare i løpet av skoleåret 2014/2015 opplevde undertegnede og min mann mange episoder hvor ikke bare barna, men også vi voksne følte oss utrygge mens vi ventet på skolebussen. Det var i størst omfang seksakslet vogntog med henger med tilknytning til Brødrene Bjerkli's transportavdeling som var gjenganger for utrygge og direkte farlige situasjoner langs veien. Dette innebærer konsekvent ferdsel med uhensiktsmessig og uforsvarlig fart. For kort nedbremsingslengde på glatt vinterføre i møte med myke trafikanter, hvor det oppstod flere direkte farlige episoder. Vi valgte derfor som ansvarlige foreldre, konsekvent å følge/hente vårt barn fra skoleskyssen. Nettopp fordi antallet farlige episoder var så gjentakende at vi fryktet ikke bare for sikkerheten til vårt eget barn, men også for andre barn som benyttet skoleskyss på denne strekningen i perioden 2013-2016. Det ble rapportert inn bekymring vedrørende sikkerheten for skolebarna, ikke bare fra oss, men også fra andre foreldre på strekningen **Fylkesvei 874/873** i de mest intensive periodene av deponitiden 2013-2016. Varslingen gikk både til Malvik Kommune, men også entreprenør Brødrene Bjerkli, om uvetting og uforsvarlig høy fart på strekningen. Varslingen opplevdes å ha veldig svak og kortvarig effekt før nye farlige situasjoner igjen oppstod i skoleskyss-sammenheng.

Det ble flere ganger også rapportert om konflikt/nestenulykker, samt ødeleggelser på privat eiendom på samme strekning hvor biler fra Brødrene Bjerkli var involvert.

Ut ifra et sikkerhetsperspektiv når det kommer til skolebarna kan en derfor spørre om det forventes at vi som foreldre tar av egen arbeidstid for å følge/hente barn trygt til og fra skolebuss slik tilfellet var i deponiperioden 2013-2016?

Eller vil kommunen her imøtekomme en trygg skolevei for vårt barn og andre skolebarn i en eventuell ny anleggsperiode på Sjøvold med egnede tiltak?

Jeg ber om tilsvar fra kommunen på disse uthevede punktene!

Innvendinger til Kommuneplanens arealdel for Malvik kommune 2018-2030. Konsekvensutredning. 15. februar 2018 / 00 - delpunkt

Folkehelse/nærmiljø

Vi, som en av de nærmeste fastboende naboer til det nå foreslåtte deponiet på Sjøvold, reagerer sterkt på vurderingen som er gjort i forhold til punktet folkehelse i rådmannens henstilling til ny deponidrift på Sjøvold, og jeg siterer (merk uthevet i gult):

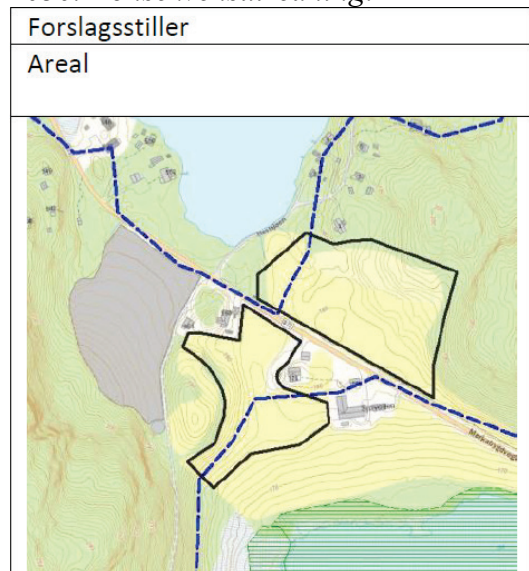
«Folkehelse (nærmiljø, grønnsstruktur, barn og unges oppvekstsvilkår, g-s veier, kriminalitetsforebygging, luftkvalitet og støy).

Tiltaket ligger slik til at det blir få utfordringer med støv og støy. Transport til og fra deponiet vil gi trafikk med noe støy og støv. Dette vurderes til å ha en liten negativ konsekvens på nærmiljøet. Rundt Hestsjøen er det cirka 30-40 hytter. Den nærmeste hytta er bare 15 meter fra deponiet. Det bør vurderes om deponiet bør trekkes lenger unna hyttefeltet, eller om det nordlige deponiet bør utgå. Et avbøtende tiltak kan være å gi driftstider kun på dag-/ettermiddagstid på hverdager og ikke drift i helgene. På den måten vil man redusere støykonflikten mot hytteområdet.»

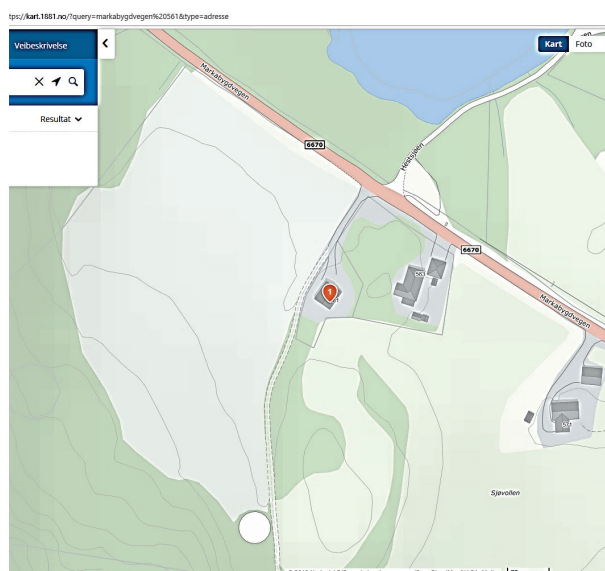
Utdrag fra: Kommuneplanens arealdel for Malvik kommune 2018-2030.

Konsekvensutredning. Hentet fra kommunens hjemmesider

Fra vårt ståsted reageres det først og fremst på at vi som fastboende ikke engang er nevnt eller tatt til følge i denne vurderingen. Det er fire (4) eiendommer med fastboende på strekket Sjøvold som vil bli svært berørt av nye perioder med deponidrift, dette kan jeg ikke se at det vises til i konsekvensutredningen. Mens en hytteeiendom som brukes delvis eller periodisk i løpet av året, og som ligger 15 meter unna det planlagte deponiet mot Hestsjøen er hensyntatt. Vår eiendom som grenser kant i kant med et av de planlagte deponiene er ikke nevnt med et ord. Se karttegning under til venstre hentet fra *Kommuneplanens arealdel for Malvik kommune 2018-2030. Konsekvensutredning*:



Kommunal plan for deponi 2018



Kart ark med eiendomsgrenser hentet fra 1881.no

Sammenligner en kartark til venstre som viser planlagte deponi på Sjøvold med kart til høyre som viser eiendommen **Markabydvegen 561** som eies av undertegnede ser en tydelig at et planlagt deponi slik det kommer frem av rådmannens forslag vil komme i konflikt med både vår tomtegrense, men også hage. Det er i forslaget skissert deponidrift mindre enn 4 meter fra våre stuevinduer. At dette ikke er tatt hensyn til i konsekvensutredningen viser nettopp hvor

komplett ukorrekt en slik konsekvensutredning er. Det kan også bemerkes at planlagte deponi også møter tomtegrensen til naboeiendommen og begge disse eiendommer vil bli svært berørt på daglig basis ved en eventuell ny deponiperiode.

Vår husstand, som var nærmeste nabo i forrige deponiperiode på Sjøvold, var i tillegg den husstand som opplevde størst press både av støv, støy, og forringelse av livskvalitet i tidsperioden 2013-2016. Vi sitter derfor på en stor mengde erfaring hva innebærer den eksakte mengden støv, støy, og andre konsekvenser for helse- og livskvalitet som deponidriften i fire år (4 år) medførte.

At hensyn til fastboende sine eiendommer fra et økonomisk ståsted, ei heller forringelse av deres daglig livskvalitet og helse ikke er tatt med i konsekvensanalysen, er svært graverende.

Oppvekstvilkår for barn i Malvik kommune i områder med deponidrift

Forrige deponiperiode på Sjøvold opplevdes som svært belastende både fysisk og psykisk for hele vår familie i løpet av en deponitid på over 4 år. Jeg vil særlig få fremheve hvor store konsekvensene var for vårt barns oppvekstvilkår i perioden 2013-2016, som innebærer mer enn 4 år av hennes oppvekst her i Malvik kommune. Vårt barn var i startfasen av deponitiden i barnehagealder og kunne blant annet aldri leke utendørs på egen eiendom, uten voksne tilstede, ut av rent sikkerhetshensyn når deponiet var i drift. Dette blant annet på grunn av mengden støv, støy og det truende gatemiljø bestående av tyngre lastebiler og annet maskineri utgjorde. Tungt maskineri kun få meter fra vår tomtegrense, som ble driftet både uforsvarlig og i høy fart uten sikring mellom deponiet og vår eiendom. Den generelle luftkvaliteten på grunn av støving fra transport til deponiet, men også forflytting av leverte masser var i de mest intensive anleggsperiodene så belastende at vi ikke forsvarlig kunne oppholde oss på egen eiendom.

I tillegg vil jeg nevne gjentatt forringelse av søvn for vårt barn, da entreprenør ofte driftet deponiet utenfor vanlig arbeidstid 07.00-16.00. Det var heller ikke uvanlig at det foregikk aktivitet fra entreprenør sin side på deponitomten både i helger og sent på kveldstid. Alle disse farlige og utrygge situasjonene og den stadige uberegnelige arbeidstiden på deponiet hadde store konsekvenser for vårt barns livskvalitet og oppvekstvilkår i perioden 2013-2016.

Dette er kun få eksempler på hvor kraftig nedsatt livskvalitet vårt barn og vi som familie var utsatt for på grunn av deponidriften på Sjøvold utført av Brødrene Bjerkli i perioden 2013-2016.

Dette bør også settes i sammenheng med punktet: Trygghet for skolebarn langs Fylkesvei 874/873, historikk og eksempler nevnt ovenfor.

Verditakst og salg av eiendom, samt fremtidsutsikter for barn og barnefamilier i Markabygdvegen 561

Den mest ekstreme konsekvens av deponidrift slik vi selv har erfart det, er at vi som nærmeste naboer nærmest blir tvunget inn i en fastlåst situasjon hvor vi bokstavelig talt fengsles av Malvik kommune, entreprenør og grunneier til å bli boende i en bolig med elendige leveforhold.

4 år med umiddelbar nærhet til dette:



Bilde 6.: Fra deponi Sjøvold 27.01.2016 Foto: Sigrun J. Karbu

En eiendom vi ikke stod fritt til å selge, for ærlig talt - hvem ville kjøpt en enebolig med en slik utsikt? (Se bilder over) Selv om dette ble forsøkt i sluttfasen av deponitiden i 2016, men som vi ble frarådet av fagfolk på grunn av et enormt verditap ved salg av bolig på dette tidspunkt. Eiendommen ble også undersøkt/vurdert solgt på vårparten 2018 da rådmannens innstilling ble gjort offentlig kjent, men vi ble også nå rådet av fagfolk med å avvente salg på grunn av store verditap og forlenget salgsperiode. For vi kan ærlig talt ikke se for oss en fremtid i Malvik kommune hvis en ny deponiperiode på Sjøvold tas inn på kommunens arealplan 2018-2030.

Er det virkelig slik at vi som vanlige skattebetalere og eiere av private boliger skal straffes økonomisk for at enkelte grunneiere og useriøse entreprenører skal ha økonomisk vinning? Og at levekårene ved ny deponidrift i realiteten blir så forringet at vi praktisk sett blir drevet fra vårt hjem? Er dette et «offer» Malvik kommune blindt kan kvittere for såfremt det er penger å tjene på deponidrift?

Hele deponitiden med Brødrene Bjerkli som entreprenør bar nemlig preg av uredelighet, direkte løgn, unnvikenhet og brudd på gjeldende lover og regler. Også når det gjaldt gjentatte pålegg om utbedring fra Malvik kommunens side. Noe som også kan ses i lys av erfaringer Malvik kommune selv gjorde seg med Brødrene Bjerkli som entreprenør ved andre deponier i bygden i 2015. Og som ble belyst av Malvikbladet sin papirutgave den 18.07.2015. **Vedlegg 1.**

I tillegg til det konstante påtrykk av støy og støv fra deponidriften over 4 år hadde deponiet på Sjøvold også andre enorme og overveldende konsekvenser for oss som relativt nyetablert barnefamilie. Det verste var denne kontinuerlige usikkerheten og uforutsigbarheten de stadige utsettelse av ferdigstillingsfristen for deponiet skapte for oss som familie. En slik uutholdelig utrygghet over mange år fikk store konsekvenser for hele familiens generelle helse og velferd. For å være mer konkret, handlet dette om usikkerhet rundt økonomi og fremtid på egen

eiendom, fysisk utrygghet i eget hjem, utrygghet og fare ved ferdsel på vei for barn til/fra skole, samt søvnløshet på grunn av støy og bekymring.

Er det virkelig en slik situasjon kommunen nå igjen ønsker å tvinge oss til å gjenoppleve, i et uvisst antall år mens deponidrift pågår i vårt nærmiljø?

Vårt andre spørsmål til kommunen i forhold til ny innstilling til deponi på Sjøvold er: Hvem skal dekke eventuelle verditap og salgbarhet av våre eiendommer i Malvik kommune hvis deponi på Sjøvold godkjennes også denne gangen?

Det skal nevnes i denne sammenheng at det vil bli rettet krav mot både grunneier og Malvik kommune hvis en ny deponiperiode på Sjøvold tillates og en videre rasering av vår families levekår og posisjon som huseiere sanksjoneres av Malvik kommune.

Jeg ber om tilsvaer fra kommunen på de uthevede punktene!

Det skal også nevnes at vi som nærmeste nabo ved forrige deponiperiode på Sjøvold 2013-2016 forsøkte å ha en god dialog med både grunneier, entreprenør og Malvik kommune vedrørende drift og gjennomføring av deponiet. Men at vi hos alle tre aktører ble avfeid og ført bak lyset hva angikk lengde og omfang av nevnte deponi. Det ble etterspurt et korrekt nabovarsel med underlag ved flere anledninger, som hverken grunneier, entreprenør eller Malvik kommune har klart å fremvise. Det viste seg etter oppstart av deponidriften at ingen godkjente planer/omfang mm var å finne på Malvik kommunes åpne plandata! En kan derfor spørre seg om det her bevisst er blitt forsøkt tildekket saksbehandlingsfeil da deponiet på Sjøvold (2013-2016) ble godkjent i sin tid? Eller om dokumentasjonen bevisst er blitt holdt tilbake fra kommunens side av andre grunner?

I denne sammenheng skal her nevnes at vi sitter på et nærmest utømmelig arkiv av bilder og videoopptak av uforsvarlig, lovstridig og uhensiktsmessig deponidrift utført av Brødrene Bjerkli på deponiet Sjøvold i perioden 2013-2016. Noe av dette materiell ble i god tro delt med kommunen i gjeldende periode i et forsøk på å sikre en mer levelig hverdag for oss som nærmeste beboere til deponiet og hindre videre tilførsel av urene masser som periodisk var tilfellet gjennom hele deponitiden. Bildene og videoopptak ble på det tidspunkt ikke delt med media. Men nå som Malvik kommune nok en gang vurderer å godkjenne deponidrift kant i kant med vår tomtengrense, kan jeg ikke garantere at media ikke vil bli brukt som formidlingskanal for å få Malvik kommune til å ta til fornuften. Det vil ikke bli gått stille i dørene fra vår side hvis kommunen så blindt tar et nytt deponi på Sjøvold inn på planen for fremtidig deponidrift. Vi lar oss ikke kue av overmakten, her representert av grunneiere, entreprenører og Malvik kommune.

Så kan man spørre seg om Malvik kommune kan ta seg råd til et ukjent antall negative medieoppslag kun for å føye enkelte grunneieres og useriøse entreprenører som Brødrene Bjerkli sine foreslåtte deponiplaner?

Oppsummering/avslutning

Det er med bitterhet ovenfor prinsippene i «likhet for loven» at vi nok en gang ser oss plassert i en låst situasjon vedrørende vår eiendom og fremtid her i Malvik kommune. Og en enorm usikkerhet reiser seg vedrørende fremtiden både for vår datters del, men også våre levekår som familie hvis vi blir påtvunget en ny periode med deponidrift her på Sjøvold. Man kan virkelig undre seg i en slik prosess vi har vært i, og nå igjen har blitt plassert i, om det er slik at ikke alle skattebetalende innbyggere er like mye verdt for Malvik kommune. Og hvorvidt lover og regler for saksgang vil bli fulgt til punkt og prikke ved en videre saksbehandling av **arealdel 2018 - 2030 -Plan ID 201701 Innstilling til M 7 Deponi – Sjøvold**. Til forskjell fra hvordan godkjenning for siste deponiperiode på Sjøvold ble gjennomført i Malvik kommunes saksgang.

Av den grunn kan man virkelig undre seg over om Malvik kommune tenker at det å presse en barnefamilie fra hus og hjem er et greit offer for videre deponidrift på Sjøvold når en ser på den meget «hullete» konsekvensutredning som er lagt frem for deponi M 7 Deponi – Sjøvold?

Avslutningsvis ber jeg derfor, med grunnlag i alle overnevnte punkter, om at Malvik kommune avviser fremtidig deponivirksomhet på Sjøvold. Slik undertegnede tydelig har vist til vil konsekvensene for de fastboende i nærmiljøet bli svært omfattende og ødeleggende.

For jeg regner med at Malvik kommune også har et generelt ansvar for å sikre gode levekår for alle sine innbyggere, da særlig den kommende generasjon, fremtidens lojale borgere og skattebetalere. Og at disse behov ikke skal tilsidesettes for enhver økonomisk vinning!

Tilsvaret bes og forventes gitt skriftlig til:

Sigrun Johanne Karbu
Markabygdvegen 561
7560 Vikhammer

Med hilsen

Sigrun Johanne Karbu
Huseier, barnevernspedagog og mor til skolebarn i Malvik kommune

Dette brevet er sendt i elektronisk form til kommunen, samt at det er personlig levert i kommunen sin skranke for å sikre at høringsuttalelsen blir registrert og kommer med i underlaget til M7.

Vedlegg 1: Artikkel Malvik Bladet om bot til Br. Bjerkli



GROVT: Landbrukssjef Johan Forbord likte ikke det han fikk se under en befarings i Herjubekken, som er gråfarget av leire.

FOTO TROND NØSTBERG

Kommunen stanser oppfylling og truer med dagsbøter og forelegg:

Leire rett i bekken

STYGG SAK: Landbrukssjef Johan Forbord er rystet over at en entreprenør har fylt opp et massedeponi slik at store mengder leire har rast ned og forurenset Herjubekken. Nå har kommunen gitt skriftlig pålegg om stans i all videre oppfylling og strakstiltak for å rydde opp i massedeponiet.

SIDE 4 OG 5

Entreprenøren har fått pålegg om å stoppe all oppfylling i - Det groveste vi

Stjørdalsfirmaet Br. Bjerkli AS har fått pålegg om å stanse all videre oppfylling i massedeponiet, og varsel om at det kan bli gitt tvangsmulkt og pålegg om å rydde opp i leirmassene som forurensrer Herjubekken.

TROND NØSTBERG
trond.nostberg@mb.no
975 95 211

Malvik kommune ser svært alvorlig på det de mener er et grovt brudd på forurensningsloven. Det er gitt varsel om at det straks må gjøres tiltak for å stanse avrenning til Herjubekken, og at det kan bli snakk om tvangsmulkt og forelegg dersom forholdene ikke umiddelbart blir utbedret.

Stygg sak

Virksomhetsleder Frank Johansen betegner forholdene i massedeponiet ved Herjua som det groveste bruddet på forurensningsloven som har skjedd i Malvik kommune.

- Dette er en stygg sak hvor vi mener det må være kjørt inn mye mer masse enn det er gitt tillatelse til. Det er også fylt ut så mye at leirmasser har glidd ned i Herjubekken, noe som forurensrer vannet i bekken. Kommunen har vært i dialog og vi har hatt flere møter med entreprenøren over lengre tid, uten at det har skjedd noe. Det er mulig de tror det går over av seg selv, men nå har vi valgt å sende et skriftlig pålegg, sier Johansen.

Bekken forurensset

Landbrukssjef Johan Forbord er rystet over at det i norden av tippen er fylt på så store mengder leirmasser at det er

rast ned i bekken.

- Det er en entreprenør som har flere tipper i Malvik, som har ansvaret for dette massedeponiet hvor det er kjørt inn leirmasser fra anlegg i Malvik og Trondheim. Her mener vi det må være fylt opp langt mer enn de 45.000 kubikk som det er gitt tillatelse for. I enden av tippen er det en bratt skråning ned mot Herjubekken. Der har leirmassene rast ned i og over bekken, som har vasket seg gjennom massene. Nedenfor tippen er bekken grå av tilslamming som føres videre nedover vassdraget. Herjubekken går ned til Leistad og i Vikelva, forklarer Forbord.

Strakstiltak

- Entreprenøren har fått pålegg om å gjennomføre strakstiltak med en inntaksdam, og at bekken legges i avløpsrør forbi massedeponiet. Det er et krav om å holde en minsteavstand fra fyllingen mot bekken på en meter. Hellingen ned mot bekken skal ikke være brattere enn en til tre, sier Johan Forbord, som sammen med virksomhetsleder Frank Johansen har gitt bedriften en frist til 14. august for å bringe forholdene i orden. Dersom fristen ikke overholdes vil kommunen vurdere å ilegge tvangsmulkt.

Har et problem

I pålegget som er sendt bedriften stilles det krav om at forholdene straks skal rettes opp. Det skal gjennomføres ved at massene som er tilkjørt fjernes fra eiendommen. Før det flyttes masser i deponiet skal det gjøres forebyggende tiltak nedenfor deponiet, der leirmassen har rast ut i bekken.

Steinar Marius Bjerkli møtte torsdag landbrukssjefen under en befaring på området. Han bekrefter at bedriften ikke har vært påpasselig nok med å sikre at leirmassene ikke skulle rase

ut i bekken.

- Vi har loggført alt som er kjørt inn i depotet, og det er ikke fylt opp så mye masse som det vi har tillatelse til. Men nå er vi i gang med å flytte på en del masser for å anlegge riktige skråninger. Vi har et problem i den delen av området hvor det har rast ned i bekken. på grunn av den bratte skråningen og risikoen for at det skal rase ut mer kan vi ikke kjøre inn med gravemaskin. Langs bekken er det trangt og vanskelig å kjøre inn maskiner for å rydde, sier



HAR ET PROBLEM: Steinar Marius Bjerkli og Johan Forbord om umiddelbart å rydde opp

bruk i Sebu, hvor hun bor sammen med mann, tre barn, fire høner, hund og katt. Planen er å bygge et produksjonslokale på småbruket.

- Inntil videre skal vi leie pro-

Sollihaug.

Begynner forsiktig

33-åringen forteller at hun skal lansere sitt første matprodukt på Trøndersk matfestival i

Sollihaug, som også forteller at produktet skal selges i flere spesialbutikker til høsten.

CARL HALCK: Ylva K
i rollene som Anna og K

Carl Halck

TAKK TIL Malvik kor for konstruktivt samarbeid i forbindelse med årets oppsettning av Carl Halck. Ordfører og kultursjef har vært gode samarbeidspartnere og viser at de setter stor pris på at Malvik kommune har sitt eget spel.

CARL HALCK er klassisk som et historisk spel og en viktig del av kommunens historie. Forholdet mellom mektige godsherrer, menn og arbeidsfolk omkring på de forskjellige tidene i Malvik på slutten av 1800-tallet er en lite fortalt del av historien, og fortellingen gjennom historien om Carl Halck som regjerte Karlsløst Gård. Oppsettet er en lokal produksjon med deltagere fra hele kommunen, og engasjerer både voksne og barn, amatører og profesjonelle i et flott spill.

DET ER ekstra beklagelig at det virker som om det er vanskelig å skape en polarisering mellom kulturlivet i indre og ytre deler av kommunen helt nødvendig skiller som vi i Karlsløst musikkter har forsøkt å viske ut mellom våre produksjoner.

EN TOMMEFINGERRI for finansiering av historisk spel er at 1/3 av inntekt skal komme fra billettinntekter, 1/3 fra sponsormidler og 1/3 i form av offentlig støtte. Denne fordelingen har vi i både 2011 og 2013. I 2014 systemet for tildeling av offentlige midler til historisk spel endret slik at det nå kulturdepartementet foretar fordelingen. I medførte at det ble de kommersielle aktørene stikker av med brorparten av midlene som er til fordel for

DETTE HAR gjort det veslig tyngre for de mindre spelne å finansiere årets oppsettninger. Carl Halck har mottatt ca. 100.000 i offentlig støtte i forhold til oppsettningen i 2012.

Fylling i massedeponi på Herjuan:

har sett i Malvik



en Br. Bjerkli AS innser at de har et problem med å etterkomme kravet fra Malvik kommune og landbrukssjefene som har rast ut i Herjubekken. Palmer Steinar Bjerkli tar en pause fra bulldoseren. FOTO TROND NØSTBERG

Steinar Marius Bjerkli, som beklager det som har skjedd. Han forklarer at bedriften jobber for å finne en løsning, og at de har fått hjelp fra Asplan Viak som har laget en plan for strakstilta-kene som er nødvendig.

RYSTET: Johan Forbord har aldri opplevd et grovere brudd på forurensningsloven i forbindelse med massedeponi i Malvik, som det han fikk se under befarina i

