



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuohkan

SKOLESKYSSREGLEMENT FOR TROMS

Gyldig fra 1.8.2014

Vedtatt av fylkesrådet den 24.4.2014

REGLER FOR SKYSS AV ELEVER I GRUNNSKOLEN OG VIDEREGÅENDE SKOLE I TROMS

1.	GENERELT	4
1.1	Tidligere reglement	4
1.2	Regelverk	4
1.3	Formål og omfang	4
1.3.1	Hensikten med skyssreglementet	4
1.3.2	Endring av reglene	4
1.3.3	Opplysningsplikt og feilaktige opplysninger	4
1.3.4	Klageadgang	4
1.4	Definisjoner	5
1.4.1	Skoleskyss	5
1.4.2	Skyssrett	5
1.4.3	Elevers bosted	5
1.4.4	Elevers skole og nærscole	5
1.4.5	Tilrettelagt skyss	5
1.4.6	Skyssgodtgjørelse	5
1.4.7	Reisetid	6
1.4.8	Skolerute	6
1.4.9	Skyssbevis	6
1.4.10	Billettpris	6
1.4.11	Enkeltvedtak	6
2	SKYSS I GRUNNSKOLEN	6
2.1	Hvem har rett til skyss	6
2.2	Nærmere om skyssrett	7
2.2.1	Skyssrett på bakgrunn av avstand	7
2.2.2	Særlig farlig eller vanskelig skolevei	7
2.2.3	Elevers skole	7
2.2.4	Elevers bosted	8
2.2.5	Elever som har funksjonshemming eller er midlertidig syke eller skadet (tilrettelagt skyss)	9
2.2.6	Særskilte grupper	9
2.2.7	Skyssrett som ikke følger av lov	9
2.2.8	Reisefølge, tilsyn og innlosjering	9
2.3	Skyssgodtgjørelse/egentransport	10
3	SKYSS I VIDEREGÅENDE SKOLE	10
3.1	Hvem har rett til skyss	10
3.2	Nærmere om skyssrett	10
3.2.1	Skyssrett på bakgrunn av avstand	10
3.2.2	Elevers skole	10
3.2.3	Elevers bosted	11
3.2.4	Elever som har funksjonshemming eller er midlertidig syke eller skadet (tilrettelagt skyss)	12
3.2.5	Innlosjering	12
3.2.6	Grupper som ikke har rett til skyss	12
3.3	Skyssgodtgjørelse/egentransport	13
4	ORGANISERING AV ORDINÆR OG TILRETTELAGT SKOLESKYSS	13

4.1	Generelt	13
4.1.1	Forsvarlig skysstilbud	13
4.1.2	Samordning	13
4.1.3	Reisetid og gangavstand	13
4.1.4	Transporten	14
4.1.5	Skyssgodtgjørelse/egentransport	14
4.1.6	Reisefølge og tilsyn	15
4.2	Ansvar og organisering av ordinær skyss i grunnskolen	16
4.2.1	Oversikt over ansvar for organisering og finansiering av ordinær skoleskyss	16
4.2.2	Nærmere om fylkeskommunens ansvar	17
4.2.3	Nærmere om kommunens ansvar	17
4.3	Ansvar og organisering av ordinær skyss i videregående skole.....	18
4.4	Organisering av skyss for elever med funksjonshemming eller midlertidig sykdom eller skade – tilrettelagt skyss.....	19
4.4.1	Ansvar for organisering og finansiering av skyssen	19
5	SKYSSBEVIS – ALLE ELEVER	20
5.1	Skyssbevis.....	20
5.1.1	Bruk av skolekort	20
5.1.2	Tapt eller ødelagt skolekort.....	20
5.1.3	Misbruk av skyssbevis.....	21
5.1.4	Skolens ordensreglement.....	21

1. GENERELT

1.1 Tidligere reglement

Dette skyssreglementet avløser skoleskyssreglement vedtatt av Fylkesrådet 18.06.02, sist endret 04.07.12.

1.2 Regelverk

Reglementet bygger på ulike kilder, der de viktigste er følgende:

- Lov om grunnskolen og den vidaregåande opplæringa (opplæringslova/oppl.) (særlig kap. 4A, 7 og 13)
- Lov om private skolar med rett til statstilskot (privatskolelova) (særlig § 3-7)
- Forskrift til opplæringslova (opplæringsforskriften) (særlig kapittel 10)
- Ot.prp. nr. 46 (1997-1998)
- Utdanningsdirektoratets rundskriv Udir-3-2009 «Særlege problemstillingar i samband med retten til skyss»

1.3 Formål og omfang

1.3.1 Hensikten med skyssreglementet

Hensikten med dette skyssreglementet er å angi bestemmelser, rettigheter og plikter i tilknytning til skoleskyssen i Troms fylke. Det skal også beskrive rollefordelingen i organiseringen av skyssen. I tillegg er det viktig at kommuner, skoler, foreldre og elever tilegner seg og får god informasjon om temaet. På denne måten er det et mål å forebygge konflikter i gjennomføringen av skyssoppdraget.

1.3.2 Endring av reglene

Dersom bestemmelser i dette reglement endres, vil tidligere godkjenning eller enkeltvedtak ikke kunne påregnes å gi føringer for eventuelle nye enkeltvedtak. Endring av reglene kan ikke gis tilbakevirkende kraft.

1.3.3 Opplysningsplikt og feilaktige opplysninger

Eleven/foresatte er ansvarlig for at alle opplysninger som gis i forbindelse med søknad eller vedtak om fri skoleskyss er korrekte. Melding om adresseendring eller andre vesentlige forhold skal umiddelbart meldes til skolen.

Elever som ved å oppgi feilaktige opplysninger får innvilget gratis skoleskyss eller skyssgodtgjørelse (egentransport) vil bli holdt økonomisk ansvarlige for fylkeskommunens kostnader som følge av de uriktige opplysningene. For elever under 18 år vil foreldrene kunne bli holdt ansvarlige, jf. lov om skadeserstatning 13. juni 1969 nr. 26.

1.3.4 Klageadgang

Klage over enkeltvedtak som angår skoleskyss kan påklages i medhold av forvaltningsloven § 28. Klagen må fremsettes skriftlig til den instans som fattet vedtaket innen 3 uker fra det tidspunkt melding om vedtak er mottatt, jf. forvaltningsloven § 29 første ledd.

Dersom fylkeskommunen/kommunen opprettholder sitt skyssvedtak, oversendes klagen til klageinstansen. For grunnskolen er klageinstansen Fylkesmannen i Troms. For videregående skolelever klageinstansen fylkeskommunens klagenemnd.

Klageinstansens avgjørelse kan ikke påklages, jf. fvl. § 28 tredje ledd.

1.4 Definisjoner

1.4.1 Skoleskyss

Med skoleskyss menes den daglige transporten av eleven mellom bosted og skole i forbindelse med skolens ordinære start og sluttidspunkter.

1.4.2 Skyssrett

Skyssrett er betegnelsen på individuell rett til gratis skoleskyss mellom bosted og skole. Retten kan f.eks. begrunnes i avstand mellom bosted og skole, skade/sykdom/funksjonshemming eller særlig farlig skolevei. Regler om gratis skyss og innlosjering er viktig for å oppfylle retten og plikten til en gratis skoleundervisning. Myndigheten til å innvilge skyssrett er fordelt på fylkeskommunen og kommunen.

Skyssrett basert på avstand

Elever har rett til fri skoleskyss såfremt avstanden mellom bosted og skole er lengre enn grensene angitt i oppl. § 7-1 og § 7-2 (avstandskravet). Ved oppmåling og fastsetting av skyssavstand skal måling foretas fra dør til dør, og korteste gangavstand etter brøytet veg (inkludert gang-/sykkelveger og tilsvarende ganglenker) legges til grunn.

1.4.3 Elevens bosted

Elevens bosted er vanligvis elevens folkeregistrerte adresse. Det avgjørende er likevel hvor eleven har sin vesentlige døgnhvile. Bosted er behandlet nærmere i punkt 2.2.4 for grunnskole og punkt 3.2.3 for videregående skole.

1.4.4 Elevens skole og nærskole

Elevens skole regnes som der undervisningen normalt foregår, selv om skoledagen begynner eller avsluttes på annet sted. Dersom undervisningen legges midlertidig til et annet sted, regnes dette som elevens skole i perioden undervisningen finner sted der.

Nærskole er den grunnskole i kommunen som eleven sokner til, normalt den skolen som ligger nærmest elevens bosted. Oppl. § 8-1 gir elevene rett til å gå på den skolen som ligger nærmest, eller den skole i nærmiljøet som de sokner til i henhold til kommunalt vedtak.

1.4.5 Tilrettelagt skyss

Tilrettelagt skyss er en individuelt tilpasset skyssløsning for elever med spesielle skyssbehov pga. funksjonshemming eller midlertidig skade eller sykdom etc.

1.4.6 Skyssgodtgjørelse

Dersom det ikke er et rutetilbud på skystrekningen, kan eleven etter avtale få godtgjørelse for skyss med drosje eller egen bil (egentransport). Den som er ansvarlig for å oppfylle retten til skyss (fylkeskommunen/kommunen) avgjør hvilken skyss som skal benyttes og om transporten kan samordnes for flere elever.

1.4.7 Reisetid

Den totale tiden eleven bruker fra eleven går/reiser fra bostedet og til undervisningen begynner, og fra undervisningen er slutt og eleven er framme om ettermiddagen, utgjør den samlede reisetiden, se Udir-3-2009 pkt.3.

1.4.8 Skolerute

Med skolerute menes fylkeskommunens og kommunenes oversikt over skole- og fridager i skoleåret.

1.4.9 Skysstøtte

Skyssbevis er et elektronisk reisekort som gir adgang til offentlig transport for elever med skyssrett, også referert til som skolekort.

1.4.10 Billettpris

Med billettpris (takst) for skoleelever forstås den til enhver tid gjeldende billettpris for personruter i fylket (Tromsregulativet), men likevel slik at barn og unge i grunnskolen beregnes etter barnepris og elever i videregående skoler og voksenopplæring i grunnskolen beregnes etter voksenpris.

1.4.11 Enkeltvedtak

Enkeltvedtak er en avgjørelse som treffes under utøving av offentlig myndighet og som generelt eller konkret er bestemmende for rettigheter eller plikter til en eller flere bestemte personer, jf. forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b. Vedtak om skyssrett er enkeltvedtak og kan påklages i henhold til forvaltningsloven § 28.

2 SKYSS I GRUNNSKOLEN

2.1 Hvem har rett til skyss

Elever i grunnskolen har rett til gratis skoleskyss (skyssrett) når:

Årsak	Avgjør skyssretten	Kommentar
1) Avstanden mellom bosted og skole er mer enn 4 km (2 km. for 1.klasse). (oppl. § 7-1 første ledd)	Fylkeskommunen	For elever ved privatskoler som mottar statsstøtte, gjelder skyssretten bare innenfor kommunens grenser, jf. privatskolelova § 3-7.
2) Reisen til og fra skolen inkluderer båtreise, uavhengig av avstanden mellom bosted og skole. (oppl. § 7-1 andre ledd)	Fylkeskommunen	
3) Kommunen har fattet enkeltvedtak om at strekningen mellom bosted og skole defineres som særlig farlig eller vanskelig skolevei. (oppl. § 7-1 første ledd)	Kommunen når avstand bosted-skole er inntil 4 km (2 km. for 1 klasse). Avstander over dette har fylkeskommunen ansvaret for.	
4) Eleven har behov for skyss på grunn av varig eller midlertidig sykdom, skade eller	Fylkeskommunen når skyssbehovet antas å vare mer enn 2 mnd.	Søknad sendes fra kommunen/skolen med legeerklæring som godtgjør

funksjonshemming. Retten gjelder uavhengig av avstanden mellom bosted og skole. (oppl. § 7-3 første ledd)	Kommunen(gsk) når skysstbehovet antas å vare mindre enn 2 mnd.	skysstbehovet.
--	--	----------------

Ut over dette kan den enkelte kommune vurdere å fatte enkeltvedtak om skysstrett til elever som ikke har lovfestet rett til det.

2.2 Nærmere om skysstrett

2.2.1 Skysstrett på bakgrunn av avstand

Fylkeskommunen er som hovedregel ansvarlig for å oppfylle skysstrett på bakgrunn av avstand. For informasjon om oppmåling av avstand, se definisjonen av skysstrett i kapittel 1.

2.2.2 Særlig farlig eller vanskelig skolevei

Kommunen kan gi elever skysstrett når kommunen gjennom enkeltvedtak har definert strekningen mellom bosted og skole som særlig farlig eller vanskelig skolevei.

Vurderingen av om skoleveien er særlig farlig eller vanskelig skal gjøres individuelt for hver enkelt skoleelev. Det betyr at en vei som er farlig for en elev i de lavere klassene ikke nødvendigvis er farlig eller vanskelig for en eldre elev.

2.2.3 Elevens skole

2.2.3.1 Skolegang ved annen skole enn nærskolen

Utgangspunktet etter oppl. § 7-1 er at skysstretten vurderes ut fra den skolen eleven til enhver tid går på, uavhengig av hva som er nærskolen etter § 8-1, jf. § 7-1, se Udir-3-2009 pkt. 6.

Hvorvidt eleven går på nærskolen eller ikke, og hvorfor, vil imidlertid ha betydning for hvem som er praktisk og økonomisk ansvarlig for skyssen, se punkt 4.2.3.1. Dersom undervisningen midlertidig må flyttes til andre lokaler, kan det medføre at elever som ellers har skysstrett ikke lenger har det, og tilsvarende at elever som tidligere ikke hadde skysstrett får det i perioden, se Udir 3-2009 pkt. 6.

2.2.3.2 Private grunnskoler

Elever ved private grunnskoler som er godkjent av departementet og som har rett til statsstøtte jf. privatskoleloven har tilsvarende rett til skyss på bakgrunn av avstand, særlig farlig eller vanskelig skoleveg, funksjonshemming, sykdom eller skade samt reisefølge og tilsyn, som elever ved tilsvarende offentlige skoler, jf. privatskolelova § 3-7 første ledd.

Skyssretten gjelder bare innenfor den kommunen eleven bor. Dette gjelder også for elever med funksjonshemming eller midlertidig sykdom eller skade, se Udir-3-2009 pkt. 10.

I de tilfeller der privatskolen ligger i en annen kommune enn bostedskommunen, må skolen, foreldre eller foresatte dekke skyssen fra kommunegrensen til skolen.

Elever i private grunnskoler godkjent etter opplæringslova § 2-12 har ikke rett til skyss, se Udir-3-2009 pkt. 10.

2.2.3.3 Elever i undervisningsmessig utplassering

I forbindelse med undervisningsmessig obligatorisk utplassering eller praksis, har elever skysstrett i utplasseringsperioden, jf. oppl. § 2-1. Skyssen mellom bosted og utplasserings-/praksissted dekkes

etter samme regler som for daglig skyss mellom bosted og skole. For elever som må bo på hybel i perioden, dekkes én reise mellom bosted og utplasseringssted (tur/retur), etter rimeligste reisemåte.

2.2.3.4 Skolefritidsordning (SFO)

Funksjonsfriske elever har ikke rett til skyss mellom bosted og skole i forbindelse med SFO, jf. oppl. § 13-7, jf. Ot.prp.nr.60 (1997-1998) s.5. Dette gjelder ikke elever som får tilbud om SFO som en oppfyllelse av kommunens tilsynsplikt fram til den ordinære skoleskyssen går.

2.2.3.5 Undervisning i hjemmet ved sykdom

Dersom skole og hjem inngår avtale om undervisning i hjemmet hvis eleven er syk i en lengre periode, og undervisningen medfører skyssutgifter, defineres dette som tjenestereise (jf. praksis).

2.2.4 Elevens bosted

2.2.4.1 Folkeregistrert adresse

Elevens bosted er vanligvis elevens folkeregistrerte adresse. Det avgjørende er likevel hvor eleven har sin vesentlige døgnhvile, altså hvor eleven i praksis oppholder seg. Dersom annet ikke oppgis ved søknad om skoleskyss, legges folkeregistrert adresse til grunn.

2.2.4.2 Elever med delt daglig omsorg / samværsordning

Ved delt daglig omsorg har eleven rett til gratis skoleskyss fra begge foreldrene til skolen når de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylt for begge bosteder, jf. oppl.§ 7-1. Det kreves at eleven bor tilnærmet like mye hos begge foreldrene. Vanlig samværsavtale etter barnelova, gir ikke rett til gratis skoleskyss fra begge bostedene, jf. Udir-3-2009 pkt.4.

2.2.4.3 Elever i asylmottak

Barn som bor på asylmottak, har rett til grunnskoleopplæring når det er sannsynlig at barnet skal være i Norge i mer enn tre måneder, jf. oppl.§ 2-1 andre ledd. De har da lik rett til skoleskyss som andre elever i grunnskolen.

2.2.4.4 Elever i fosterhjem og institusjoner

Elever bosatt i fosterhjem, helseinstitusjoner og institusjoner etter barnevernloven har skyssrett på linje med andre elever, jf. oppl. §§ 13-2, 13-3a og 13-4.

2.2.4.5 Avlastningshjem

For elever som i kommunalt vedtak har fått innvilget avlastning, blir avlastningshjemmet regnet som elevens bosted de dagene eleven er på avlastning.

2.2.4.6 Midlertidig bosted i særskilte situasjoner

Elever som i særskilte situasjoner må bo utenfor ordinært bosted en periode, har rett til skyss dersom de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte. Eksempel på slik særskilt situasjon kan være plassering i midlertidig bolig eller på barnevernsinstitusjon for kortere tidsrom, opphold på krisesenter, eller aleneforelder som er syk. Eleven har i slike tilfeller rett til å fortsette sin skolegang ved den skolen eleven gikk på før flyttingen, dersom eleven ønsker dette og det er praktisk mulig i forhold til f.eks. reisetid, se Udir-3-2009 pkt. 5.

2.2.4.7 Elever som bor flere steder i løpet av året.

Elever som har flere faste bosteder i løpet av skoleåret, f.eks. reindrift eller turistbedrift som har sesongdrift, har rett til skyss fra de faste bostedene dersom de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte. I de tilfeller hvor et bosted kun har funksjon som sommer- eller fritidsbolig, har elevene ikke krav på skoleskyss. (jf. praksis)

2.2.5 Elever som har funksjonshemming eller er midlertidig syke eller skadet (tilrettelagt skyss)

2.2.5.1 Generelt

Elever som på grunn av funksjonshemming eller midlertidig sykdom eller skade har behov for skyss, har rett til tilrettelagt skyss mellom bosted og skole, uavhengig av avstand, jf. oppl. § 7-3.

2.2.5.2 Tilrettelagt skyss for voksne med rett til grunnskoleopplæring

Voksne som får grunnskoleopplæring etter oppl. kapittel 4A (se [punkt 2.2.6.3](#)), og som på grunn av funksjonshemming, sykdom eller skade har behov for skyss, har rett til det uten hensyn til veilengde, jf. § 4A-7 andre ledd.

2.2.5.3 Tilrettelagt skyss for elever ved private grunnskoler

Elever ved private grunnskoler har lik rett til tilrettelagt skyss som elever ved offentlige grunnskoler. Skyssretten gjelder imidlertid bare innenfor kommunegrensa i den kommunen eleven bor, jf. privatskolelova § 3-7 første ledd.

2.2.5.4 Tilrettelagt skyss til skolefritidsordning (SFO)

Elever som på grunn av funksjonshemming, sykdom eller skade har behov for tilrettelagt skyss, og som er tildelt plass på SFO etter oppl. § 13-7, har rett til gratis skyss til SFO på skoledager, jf. oppl. § 7-3 andre ledd. Retten gjelder uavhengig av avstand mellom bosted og SFO. Det gis ikke skyss på skolefridager.

2.2.6 Særskilte grupper

2.2.6.1 Førskolebarn som får spesialpedagogisk opplæring

Barn under opplæringspliktig alder som mottar spesialpedagogisk hjelp i henhold til oppl. § 5-7, herunder tegnspråkopplæring, har rett til skyss når det på grunn av særlige hensyn er nødvendig for å kunne ta imot denne hjelpa, jf. oppl. § 7-6. Barna har lik rett til innlosjering, reisefølge og tilsyn som elever i grunnskolen.

2.2.6.2 Voksne med rett til grunnskoleopplæring

Voksne som ikke har fullført grunnskolen, og som bor mer enn fire kilometer fra skolen, har rett til gratis skyss når de får grunnskoleopplæring etter oppl. kap. 4A, jf. oppl. § 4A-7 første ledd. Disse elevene har lik rett til tilsyn og reisefølge som andre elever i grunnskolen.

Voksne som tidligere har gjennomført grunnskoleopplæring, men som har behov for fornyet opplæring, eventuelt kun i enkelte fag, vil ikke ha skyssrett.

2.2.7 Skyssrett som ikke følger av lov

Kommunen kan fatte enkeltvedtak om skyss for elever som ikke har skyssrett etter loven. Kommunen har da ansvar for organisering og finansiering av skyssen for disse.

2.2.8 Reisefølge, tilsyn og innlosjering

Elevene har rett til nødvendig reisefølge, og til nødvendig tilsyn når det blir ventetid før undervisningen tar til og etter at undervisningen er slutt, jf. oppl. § 7-4. Dette gjelder også for elever som har rett til skyss til og fra skolefritidsordningen i henhold til oppl. § 7-3 andre ledd, se [punkt 2.2.5.4](#).

Når det er nødvendig, skal kommunen også føre tilsyn med voksne med rett til grunnskoleopplæring, jf. oppl. § 4A-7 tredje ledd.

Kommunen skal innlosjere elever når daglig skyss ikke er forsvarlig, jf. oppl. § 7-1 fjerde ledd. Dette inkluderer voksne som har rett til grunnskoleutdanning etter oppl. kap 4A, jf. § 4A-7 tredje ledd, se [punkt 2.2.6.3](#).

For elever ved private grunnskoler som er godkjent av departementet og har rett til statsstøtte jf. privatskoleloven, gjelder retten til reisefølge og tilsyn bare innenfor kommunegrensen i den kommune der eleven bor, jf. privatskolelova § 3-7 første ledd. Disse elevene har ikke rett til innlosjering.

2.3 Skyssgodtgjørelse/egentransport

Etter avtale med den som er ansvarlig for å oppfylle skyssretten (kommunen/fylkeskommunen) har foreldre/foresatte (evt. andre) rett til full skyssgodtgjørelse i de tilfellene det ikke gis tilbud om gratis skyss, jf. Ot.prp.nr.46 (1997-1998) s. 175.

3 SKYSS I VIDEREGÅENDE SKOLE

3.1 Hvem har rett til skyss

Elever i videregående skole har rett til gratis skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse når

- avstanden mellom bosted og elevens skole er mer enn 6 km.
- det er nødvendig å benytte båt til og fra skolen (uavhengig av avstanden mellom bosted og skole).
- eleven har funksjonshemming eller midlertidig skade eller sykdom uavhengig av avstanden mellom bosted og skole.

(jf. oppl. § 7-2 og § 7-3, samt praksis)

3.2 Nærmere om skyssrett

3.2.1 Skyssrett på bakgrunn av avstand

For informasjon om oppmåling av avstand, se definisjonen av skyssrett i kapittel 1.

3.2.2 Elevens skole

3.2.2.1 Private videregående skoler

Elever i videregående utdanning ved private skoler som har rett til statsstøtte jf. privatskoleloven, har tilsvarende rett til skyss på bakgrunn av avstand, funksjonshemming, sykdom eller skade, samt reisefølge og tilsyn, etter reglene i oppl. §§ 7-2 første og andre ledd, 7-3 og 7-4 som elever ved offentlige skoler, jf. privatskolelova § 3-7 første ledd.

Retten til skyss gjelder bare innenfor det fylke eleven bor. Dersom eleven går på skole i annet fylke, dekker fylkeskommunen kun reise til fylkesgrensa, jf. privatskolelova § 3-7 første ledd. Dette gjelder også for elever med funksjonshemming eller midlertidig sykdom eller skade, se Udir 3-2009 pkt. 10.

Elever i videregående skoler godkjent etter oppl. § 3-11 har ikke rett til skyss, se Udir 3-2009 pkt. 10.

3.2.2.2 Elever tilknyttet oppfølgingstjeneste

Elever som er tilknyttet fylkeskommunal oppfølgingstjeneste har rett til skyss dersom de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte, jf. oppl. § 3-1 jf. § 3-6.

3.2.2.3 Elever i undervisningsmessig utplassering

I forbindelse med undervisningsmessig obligatorisk utplassering eller praksis, har elever skyssrett i utplasseringsperioden, jf. Ot.prp.nr.46(1997-1998) s. 176. Skyssen mellom bosted og utplasserings-/praksissted dekkes etter samme regler som for daglig skyss mellom bosted og skole. For elever som

må bo på hybel i perioden, dekkes én reise mellom bosted og utplasseringssted (tur/retur), etter rimeligste reisemåte.

3.2.2.4 *Elever ved landslinjer og statlige videregående skoler*

Elever som er tatt inn til videregående utdanning ved statlige videregående skoler eller landslinjer har rett til skyss mellom bosted og skole dersom de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte.

3.2.2.5 *Skole i annet fylke*

Elever som er folkeregistrert i Troms per 1. januar, og som går på videregående skole i annet fylke for å få oppfylt retten til videregående opplæring, eksempelvis grunnet manglende kapasitet ved skolene i Troms, at det ikke finnes tilsvarende skoletilbud i Troms, eller at skoleplassen er kjøpt av Troms fylkeskommune, har rett til skyss dersom de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte, jf. Ot.prp. nr.46 (1997-1998)s. 176.

3.2.3 Elevens bosted

3.2.3.1 *Folkeregistrert adresse*

Elevens bosted er vanligvis elevens folkeregistrerte adresse. Det avgjørende er likevel hvor eleven har sin vesentlige døgnhvile. Dersom annet ikke oppgis ved søknad om skoleskyss, legges folkeregistrert adresse til grunn.

3.2.3.2 *Elever med delt daglig omsorg / samværsordning*

Ved delt daglig omsorg har eleven krav på gratis skoleskyss fra begge foreldrene til skolen når de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylt for begge bosteder, jf. opplæringslova § 7-2. Det kreves at eleven bor tilnærmet like mye hos begge foreldrene. Vanlig samværsavtale etter barnelova, gir ikke rett til gratis skoleskyss fra begge bostedene, jf. Udir 3-2009 pkt.4.

Skyssrett fra to bosteder gjelder ikke elever over 18 år, fordi de har oppnådd myndighetsalder og ikke er under omsorg av foreldrene.

3.2.3.3 *Elever i fosterhjem og institusjoner*

Elever bosatt i fosterhjem, helseinstitusjoner og institusjoner etter barnevernloven, har skyssrett på linje med andre elever, jf. oppl- §§ 13-2, 13-3a og 13-4.

3.2.3.4 *Avlastningshjem*

For elever som i kommunalt vedtak har fått innvilget avlastning, blir avlastningshjemmet regnet som elevens bosted de dagene eleven er på avlastning. Eleven har da skyssrett dersom de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte.

3.2.3.5 *Midlertidig bosted i særskilte situasjoner*

Elever som i særskilte situasjoner må bo utenfor ordinært bosted en periode, har rett til skyss dersom de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte. Eksempel på slik særskilt situasjon kan være plassering i midlertidig bolig eller på barnevernsinstitusjon for kortere tidsrom, opphold på krisesenter, eller aleneforelder som er syk. Eleven har i slike tilfeller rett til å fortsette sin skolegang ved den skolen vedkommende var elev på før flyttingen, dersom eleven ønsker dette og det er praktisk mulig i forhold til f.eks. reisetid, se Udir-3-2009 pkt. 5.

3.2.3.6 *Elever som bor flere steder i løpet av året.*

Elever som har flere faste bosteder i løpet av skoleåret, f.eks. reindrift eller turistbedrift som har sesongdrift, har rett til skyss fra de faste bostedene dersom de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte. I de tilfeller hvor et bosted kun har funksjon som sommer- eller fritidsbolig, har elevene ikke krav på skoleskyss. (jf. praksis)

3.2.4 Elever som har funksjonshemming eller er midlertidig syke eller skadet (tilrettelagt skyss)

3.2.4.1 Generelt

Elever som på grunn av funksjonshemming eller midlertidig sykdom eller skade har behov for skyss, har rett til tilrettelagt skyss mellom bosted og skole, uavhengig av avstand, jf. oppl. § 7-3.

3.2.4.2 Tilrettelagt skyss for elever ved private videregående skoler

Elever ved private videregående skoler har lik rett til tilrettelagt skyss som elever ved offentlige videregående skoler. Skyssretten gjelder imidlertid bare innenfor grensen i det fylke eleven bor, jf. privatskolelova § 3-7 første ledd.

3.2.4.3 Hjemreiser for funksjonshemmede elever som bor på internat

I tillegg til de hjemreiser som dekkes av Staten, dekker Troms fylkeskommune inntil 6 hjemreiser i sin helhet per elev per skoleår. Dette inkluderer reisefølge der dette er nødvendig.

For elever som må dra hjem i helgene på grunn av at internatet stenger, dekker fylkeskommunen etter søknad elevens reisekostnader som overstiger normal billettakst for strekningen og normal billettakst for reisefølge. Søknad om dekning av hjemreiser etter denne bestemmelse, skal være oversendt fylkeskommunen senest 1 måned etter skolestart. (jf. praksis)

3.2.4.4 Reisefølge og tilsyn

Når det er nødvendig for at skyssretten skal være reell, har eleven rett til reisefølge. Elever som på grunn av funksjonshemming ikke kan klare seg alene i ventetida fram til skyssmiddelet går eller skoledagen starter, har rett til tilsyn, jf. Ot.prp. nr. 46 (1997-1998) s. 177.

3.2.5 Innlosjering

Fylkeskommunen skal hjelpe til med å skaffe losji for elever i videregående skole som bor slik til eller som har så lang vei at de ikke kan nytte daglig skyss til skolen. Om nødvendig skal fylkeskommunen bygge elevheim, jf. oppl.§13-4 første ledd jf. § 7-2 tredje ledd.

Elever ved private videregående skoler som er godkjent av departementet og har rett til statsstøtte jf. privatskoleloven, har ikke rett til innlosjering jf. privatskolelova § 3-7 første ledd.

3.2.6 Grupper som ikke har rett til skyss

3.2.6.1 Studenter ved tekniske fagskoler

Studenter ved tekniske fagskoler omfattes ikke av opplæringslovas bestemmelser og har dermed ikke rett til skyss eller skyssgodtgjørelse, jf. oppl. § 1-2, jf. fagskoleloven.

3.2.6.2 Lærlinger

Lærlinger er ikke definert som elever, og har derfor ikke skyssrett. Elever som får sluttopplæring på skole og ikke i bedrift, fremstiller seg til fag- eller svenneprøve som elever og har derfor rett til skyss etter samme regler som andre elever i videregående skoler, jf. oppl. § 4-1 jf. Ot.prp.nr.46 (1997-1998) s. 176 og oppl. § 3-3.

Lærlinger som får komprimert teoriundervisning ved nærmeste videregående skole, og hvor fagopplæringen bekrefter at reisen til og fra undervisningen ikke dekkes av andre, kan søke om gratis skyss for det tidsrommet undervisningen pågår.

3.2.6.3 Voksne som får opplæring i henhold til opplæringsloven § 4A-3

Voksne som får tilbud om opplæring som er spesielt organisert og tilrettelagt for voksne i henhold til oppl. § 4A-3, har ikke skyssrett, jf. Ot.prp.nr.44 (1999-2000) s. 11.

3.2.6.4 Hospitanter i videregående skole

I enkelte tilfeller kan ungdomsskoler og rehabiliteringsteam eller behandlingstilbud inngå avtale med foreldre og elev om hospitering i ett år før videregående opplæring starter opp. Selv om eleven har fullført grunnskole, betraktes oppholdet i skolemiljøet som rehabilitering og ikke opplæring. Eleven har derfor ikke rett til skoleskyss, jf. praksis.

3.3 Skyssgodtgjørelse/egentransport

Elever i videregående skole har rett til full skyssgodtgjørelse i de tilfeller der de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylt, og fylkeskommunen ikke gir tilbud om gratis skyss, jf. oppl. §7-2 første ledd, jf. forskrift til opplæringslova § 10-2 første ledd.

4 ORGANISERING AV ORDINÆR OG TILRETTELAGT SKOLESKYSS

4.1 Generelt

4.1.1 Forsvarlig skystilbud

Skoleskyssen skal organiseres slik at elevene får et rasjonelt og økonomisk forsvarlig skystilbud. Herunder må reisetid og gangavstand være akseptabel med tanke på elevens alder, trafiksikkerhet og fremkommelighet.

4.1.2 Samordning

Fylkeskommunen skal i henhold til opplæringslova organisere skoleskyss i grunnskolen og videregående skole. Skyssen skal organiseres i samråd med kommunen /skolene, jf. oppl. § 13-4.

Fylkeskommunen, kommunene og skolene er pliktige til å informere elever og foresatte om retten til skoleskyss og gjennomføringen av den.

Elever med skyssrett skal, så langt dette er mulig, følge oppsatt skoleskyss organisert av fylkeskommunen. Fylkeskommunen kan bestemme at skyss skal samordnes, dvs. at flere elever må følge samme transport. Det skal så langt det er mulig legges opp til felles skyssordninger for elever i grunnskolen og videregående skoler.

Kommunene fastsetter skolerute for skole- og feriedager i grunnskoleåret. Kommunene skal ta hensyn til organisering av skoleskyssen når timeplan og skolerute for grunnskolen skal fastlegges, jf. Ot.prp.nr.46 (1997-1998) s. 194, og dette gjøres i dialog med fylkeskommunen. Ferier og fridager må samordnes i skoleruten for å avgrense antall kjøredager. Kommuner/skoler som avviker fra den skoleruten som er lagt til grunn ved planlegging av skoleskyssen (den skoleruten som er felles for størstedelen av skolene i fylket), må påregne å dekke alle kostnader som følger av avviket fra skoleruten.

Før kommunen treffer vedtak om endringer i skolestruktur, skal fylkeskommunen konsulteres i forhold til spørsmålet om skoleskyss.

4.1.3 Reisetid og gangavstand

Skoleskyssen skal organiseres slik at reisetiden er forsvarlig. Reisetid er definert i punkt 1.4.7. Skoleeier (kommuner/fylkeskommune) er gjennom sin organisering av skolestruktur ansvarlig for at skoleskyssen kan organiseres effektivt og rasjonelt, og uten å påføre elevene unødvendig lang reisetid.

Med unntak av elever som på grunn av funksjonshemming, sykdom eller skade må ha transport fra dør til dør, må det aksepteres at elevene må gå til/fra transportmiddel i samband med skoleskyssen. Det legges til grunn at skyssen skal dekke størstedelen av den totale avstanden mellom bosted og skole.

4.1.4 Transporten

Skyss av elever skal foretas av transportør med løyve for transport mot vederlag, jf. yrkestransportloven. Dette gjelder i utgangspunktet også for transport som fylkeskommunen gir skyssgodtgjørelse for, men fylkeskommunen kan gi dispensasjon fra dette.

Elever som har skyssrett skal som hovedregel følge oppsatt skoleskyss organisert av fylkeskommunen. Så langt det er mulig skal elevene tas opp ved faste holdeplasser. Skoleskyssen skal starte fra den holdeplass som er nærmest bostedet eller annen holdeplass dersom dette er mer hensiktsmessig.

Fylkeskommunen skal dimensjonere busstransport slik at det er sitteplass med setebelte for alle elever med lovbestemt skyssrett. Kommunen kan måtte dekke ekstrakostnader ved kommunale skyssvedtak dersom det medfører at det må settes inn ekstra buss for å ta med elever som ikke har lovbestemt skyssrett. Det må ved mer tilfeldige og sporadiske trafikktopper påregnes bruk av ståplasser. Kravet til dimensjonering gjelder ikke skoleskyss med bybuss (buss klasse I), jf. forskrift til opplæringslova § 2 tredje ledd.

4.1.5 Skyssgodtgjørelse/egentransport

Skyssgodtgjørelse utbetales kun etter avtale med fylkeskommunen.

4.1.5.1 Grunnskole

Eleven, foreldre/foresatte eller andre kan etter avtale med fylkeskommunen utføre skoleskyssen ved bruk av egen bil, dersom minst ett av følgende forhold er tilstede:

- det finnes ikke rutetilbud eller drosjeskyss eller slik transport er uhensiktsmessig
- Avstanden bosted - skole overstiger 4 kilometer (2 km. i første klasse) og avstanden bosted – påstigningssted overstiger

1. klasse	1,0 km
2. – 7. klasse	1,5 km
8. – 10. klasse	2,0 km

Foreldre som på eget initiativ velger å kjøre sine barn til skolen, eller elever som kjører til skolen selv, uten avtale med fylkeskommunen, vil ikke få godtgjørelse fra fylkeskommunen.

(jf. Ot.prp.nr.46 (1997-1998) s. 175)

4.1.5.2 Videregående skole

Skyssgodtgjørelse kan gis dersom minst ett av følgende forhold er tilstede:

- det finnes ikke rutetilbud eller drosjeskyss eller slik transport er uhensiktsmessig
- avstanden bosted – påstigningssted overstiger 3 kilometer. Avstanden bosted-skole må overstige 6 kilometer.
- eleven er enslig forsørger som må bringe/hente barn i barnehage eller SFO. Det forutsettes at barnet ikke har ordinær skoleskyssordning

- legeerklæring som bekrefter at ordinært transportmiddel ikke kan benyttes og at eleven må ha mulighet til å kjøre egen bil.
- Eleven er i obligatorisk utplassering, det er ikke mulig å benytte rutegående transport eller annen skoletransport, og de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylt.

Skyssgodtgjørelse forutsetter avtale med fylkeskommunen. Elever som på eget initiativ velger å kjøre til skolen uten avtale, vil ikke få godtgjørelse fra fylkeskommunen.

(jf. oppl. §7-2 første ledd, jf. forskrift til opplæringslova § 10-2 første ledd.)

4.1.6 Reisefølge og tilsyn

Elever som har behov for reisefølge eller tilsyn under reisen eller ved ventetid før og etter undervisning, har rett til dette, jf. oppl. § 7-4. Kommunen er ansvarlig for finansiering og organisering av slikt reisefølge og tilsyn før og etter skoletid for førskolebarn som har rett til skyss, og grunnskoleelever og voksne som har rett til skyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skolevei. Ellers er fylkeskommunen ansvarlig for å organisere og finansiere reisefølge og tilsyn, jf. oppl. § 13-4 første ledd.

4.2 Ansvar og organisering av ordinær skyss i grunnskolen

4.2.1 Oversikt over ansvar for organisering og finansiering av ordinær skoleskyss

Fylkeskommunen skal organisere skyssen i samråd med kommunen, jf. oppl. § 13-4 andre ledd.

SKYSSTYPE	ORGANISERING	FINANSIERING
<p>Skyss av elever med skyssrett, inkludert voksne med rett til grunnskoleopplæring, mellom bosted og skole</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avstand mer enn 4 km. (2 km. i 1. klasse) - Båtskyss <p><i>(oppl. § 13-4, jf. § 7-1, jf. § 4A-7)</i></p>	<p>Fylkeskommunen i samråd med kommunen</p>	<p>Fylkeskommunen</p> <p>Kommunen refunderer billettpris til fylkeskommunen</p>
<p>Skyss på grunn av enkeltvedtak i kommunen om særlig farlig eller vanskelig skoleveg</p> <p><i>(oppl. § 13-4, jf. § 7-1)</i></p>	<p>Fylkeskommunen i samråd med kommunen</p>	<p>Kommunen inntil 4 eller 2 km.</p>
<p>Skyss av elever som ikke har lovfestet skyssrett, men som i enkeltvedtak er innvilget skyss av kommunen</p> <p><i>(oppl. § 13-4)</i></p>	<p>Kommunen</p>	<p>Kommunen</p>
<p>Skyss av elever til annen skole enn nærskolen. Dette krever kommunalt vedtak.</p> <p><i>(Udir-3-2009 pkt. 7)</i></p>	<p>Kommunen</p>	<p>Kommunen dekker ekstrakostnadene</p>
<p>Skyss mellom fosterhjem og skole, når fosterhjemmet er i en annen kommune (forutsatt at de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte)</p> <p><i>(forskrift til oppl. § 18-1 b)</i></p>	<p>Fylkeskommunen i samråd med kommunen</p>	<p>Den kommunen som har økonomisk ansvar for barnet i hht. barnevernlova.</p>
<p>Skyss av elever i som er plassert i helseinstitusjoner eller institusjoner etter barnevernloven (forutsatt at de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte)</p> <p><i>(oppl. § 13-2 jf. § 13-3a jf. forskrift til oppl. § 18-1 c)</i></p>	<p>Fylkeskommunen der institusjonen ligger</p>	<p>Fylkeskommunen der institusjonen ligger</p>

Skoleskyssreglement for Troms

Skyss av elever med midlertidig bosted i særskilte situasjoner jf. 2.2.4.6 (forutsatt at de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylte) (Udir-3-2009 pkt. 5)	Kommunen som er ansvarlig for opplæringa	Kommunen som er ansvarlig for opplæringa
Skyss i skoletiden mellom undervisningslokaler, utflukter, ekskursjoner, idrettsdag, kjøring til svømmehall etc. (oppl. § 2-15 jf. Ot.prp.nr.46(1997-1998) s. 175)	Kommunen	Kommunen
Skyss ved utplassering i obligatorisk arbeidsuke eller utplassering i videregående skole som del av undervisning (oppl. § 2-1 jf. § 2-15 jf. Ot.prp.nr.46(1997-1998) s. 175)	Kommunen	Kommunen
Skyss av barn under opplæringspliktig alder der skyssen av særlige hensyn er nødvendig for å kunne ta i mot spesialpedagogisk hjelp etter oppl. § 5-7. (oppl. § 13-4, jf. § 7-6, jf. § 2-6)	Fylkeskommunen i samråd med kommunen	Kommunen
Skyss av elever som etter avtale møtter undervisning i hjemmet grunnet lengre tids sykdom, der undervisningen medfører skyssutgifter (praksis)	Kommunen	Kommunen
Reisefølge og tilsyn før, under og etter skyss (oppl. § 13-4)	Kommunen	Kommunen
Innlosjering når daglig skyss ikke er forsvarlig (oppl. § 7-1 femte ledd)	Kommunen	Kommunen

4.2.2 Nærmere om fylkeskommunens ansvar

Se tabell for ansvarsfordeling.

Fylkeskommunen har ansvar for ordinær grunnskoleskyss når avstanden mellom bosted og skole er over 4 kilometer (2 km. for 1. klasse), jf. oppl. § 13-4 første ledd jf. § 7-1 første ledd.

Fylkeskommunens skyssansvar er begrenset til den daglige skyssen mellom bosted og skole til skolens ordinære start- og sluttider.

4.2.3 Nærmere om kommunens ansvar

Se tabell for ansvarsfordeling.

Kommunen har ansvar for skyss av grunnskoleelever og voksne som har rett til skyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg jf. oppl. § 13-4 første ledd, for retten til skyss av førskolebarn

etter § 7-6, samt for å oppfylle retten til reisefølge og tilsyn for førskolebarn, grunnskoleelever og voksne, jf. § 13-1 første ledd jf. §§ 7-1 og 7-6.

4.2.3.1 Annen skole enn nærskolen

Dersom kommunen etter søknad innvilger at elever går på annen skole enn nærskolen, har kommunen ansvaret for å treffe vedtak om skyss, samt å organisere og dekke ekstrakostnadene med skyssen, se Udir-3-2009 pkt. 7.

Eksempler på slike tilfeller kan være:

- 1) Kommunen har etter søknad fattet enkeltvedtak om skolegang ved annen skole enn nærskolen.
- 2) Kommunen har etter enkeltvedtak innvilget skolegang ved skole utenfor hjemkommunen.
- 3) Kommunen innvilger eleven av f.eks. sosiale årsaker å fortsette på sin gamle skole etter flytting. Elever som *flytter til annen bopel*, og dermed annen skolekrets, skal også normalt bytte skole.

Dette gjelder ikke for tilfeller der skolebyttet skyldes rehabilitering av skolebygg der alle elevene er plassert på en annen skole enn den de går på til vanlig, slik at skolen i nærmiljøet ikke er åpen for elevene. Ansvarsreglene for skyss gjelder da på vanlig måte, jf. Udir- 3-2009 pkt. 7.

Dersom det er kapasitet i den fylkeskommunale skoleskyssen, kan kommunen kjøpe skyss for slike elever fra fylkeskommunen. Dersom skyssmiddelet som fylkeskommunen har etablert ikke har kapasitet og det må settes inn større materiell eller etableres egen skyssordning, må kommunen dekke merkostnadene ved dette.

4.3 Ansvar og organisering av ordinær skyss i videregående skole

Fylkeskommunens skyssansvar for elever i videregående skole som er bosatt i Troms fylke omfatter skyss, tilsyn og innlosjering, jf. oppl. § 13-4 første ledd, jf. § 7-2. Ansvar er begrenset til den daglige skyssen mellom bosted og skole til ordinære start- og sluttider.

I noen tilfeller er den enkelte videregående skole ansvarlig for organisering og finansiering, se tabellen under.

HVA	ORGANISERING	FINANSIERING
Skyss av elever med skyssrett mellom bosted og skole - Avstand mer enn 6 km - Båtskyss <i>(oppl. § 13-4 første ledd, praksis)</i>	Fylkeskommunen	Fylkeskommunen
Skyss av elever med skyssrett mellom fosterhjem og skole, når fosterhjemmet er i et annet fylke <i>(oppl. § 13-3)</i>	Fylkeskommunen der eleven bodde da vedtak om omsorgsovertakelse ble fattet	Fylkeskommunen
Skyss av elever som går på skole i annet fylke av årsaker som følger av punkt 3.2.2.4 og 3.2.2.5 (landslinjer og statlige vgs, og oppfylling av retten til vgs) <i>(oppl. § 13-3 jf. Ot.prp. nr. 46 (1997-1998) s. 176)</i>	Fylkeskommunen (elevens hjemfylke)	Fylkeskommunen (elevens hjemfylke)

Skoleskyssreglement for Troms

Skyss av elever med midlertidig bosted i særskilte situasjoner jf. 3.2.3.5 <i>(Udir-3-2009 pkt. 7)</i>	Fylkeskommunen	Fylkeskommunen
Skyss i skoletiden mellom undervisningslokaler, utflukter, ekskursjoner, idrettsdag, kjøring til svømmehall etc. Reiser til kurs/seminarer i undervisningen <i>(oppl. § 3-1 niende ledd, jf. Ot.prp. nr. 46 (1997-1998) s. 176)</i>	Skolen	Skolen
Skyss ved obligatorisk undervisningsmessig utplassering eller praksis i arbeidsuke når de ordinære vilkår for skyssrett er oppfylt <i>(oppl. § 3-1 niende ledd, jf. Ot.prp. nr. 46 (1997-1998) s. 176)</i>	Skolen	Skolen
Skyss av elever som etter avtale mottar undervisning i hjemmet grunnet lengre tids sykdom, der undervisningen medfører skyssutgifter <i>(praksis)</i>	Skolen	Skolen
Ledsager og tilsyn før, under og etter daglig skoleskyss <i>(oppl. § 13-4 første ledd)</i>	Skolen	Skolen
Innlosjering for elever som ikke kan nytte daglig skyss til skolen <i>(oppl. § 13-4 første ledd jf. § 7-2 tredje ledd)</i>	Fylkeskommunen	Fylkeskommunen

4.4 Organisering av skyss for elever med funksjonshemming eller midlertidig sykdom eller skade – tilrettelagt skyss

Elever som antas å kunne følge ordinær skolebuss, tilbys busstransport, eventuelt med reisefølge eller tilsyn. Tilrettelagt skyss kan også bli samordnet for transport av flere elever.

Elever som har behov for annen transport enn buss (privatbil, drosje og lignende) kan etter søknad og godkjenning benytte dette dersom behovet er godtgjort i legeerklæring.

4.4.1 Ansvar for organisering og finansiering av skyssen

Fylkeskommunen er ansvarlig for å organisere skoleskyss for elever med funksjonshemming eller midlertidig sykdom eller skade, jf. oppl. § 13-4 jf. § 7-3. Dersom slikt tilrettelagt skyssbehov antas å vare mindre enn 2 måneder, kan kommunen/skolen iverksette skyssen uten forhåndsgodkjenning fra fylkeskommunen.

Legeerklæring må fremlegges før skyssen kan iverksettes.

SKYSSTYPE	ORGANISERING	FINANSIERING
Midlertidig tilrettelagt skyss: Skyss som antas å vare mindre enn 2 måneder	Skolen (VGS) Kommunen (GS)	Fylkeskommunen refunderer kommunens utgifter og fakturerer billettpris for transporten.
Varig tilrettelagt skyss: Skyss som antas å vare mer enn 2 måneder	Fylkeskommunen	Fylkeskommunen refunderer kommunens utgifter og fakturerer billettpris for transporten. Forhåndsgodkjenning kreves
Tilrettelagt skyss i skoletiden mellom undervisningslokaler og til kroppsøvingstilbud/svømming	Skolen	Fylkeskommunen refunderer utgiftene til skolen

5 SKYSSBEVIS – ALLE ELEVER

5.1 Skyssbevis

Med skyssbevis menes elektronisk busskort (heretter kalt skolekort) eller annen gyldig dokumentasjon som gir skyssberettigede elever adgang til daglig skoleskyss med offentlige transportmidler i Troms.

Alle elever med skyssrett som følger organisert daglig skoleskyss skal utstyres med elektroniske skolekort som inneholder elevens navn og fødselsdato. Skolekortet er personlig og kan ikke benyttes av eller overdras til andre enn den kortet er utstedt til.

Ved eventuell kontroll må elever på videregående skole vise legitimasjon som bevis for at skolekortet er deres. Fylkeskommunen kan, etter søknad, innvilge bruk av andre former for skyssbevis i spesielle enkelttilfeller. Eksempelvis kan elever som transporteres av privatpersoner eller drosje/turvogn uten elektronisk billettmaskin få innvilget fritak fra kravet om elektroniske skolekort.

5.1.1 Bruk av skolekort

Skolekortet gir reise med offentlig transportmiddel mellom bosted og skole. Elever med skyssrett får 2 reiser pr skoledag (tur/retur).

5.1.2 Tapt eller ødelagt skolekort

Ved tap av skolekort plikter eleven straks å gi melding om dette til skolen. Skolekort som blir tapt eller som blir ødelagt eller har funksjonsfeil erstattes med nytt kort.

Dersom eleven uaktsomt eller forsettlig har tapt kortet, utstedes nytt skolekort mot et gebyr på kr 50,-. Det gis ikke refusjon for de dager eleven er uten skolekort. Gebyrordningen gjelder ikke for elever i 1. til 4. klasse.

Elever i 1. til 7. klasse (barneskolen) skal alltid tas med til skolen, selv om de har mistet skolekortet. Skolen skal utstede attestasjon for at eleven har fri skoleskyss for hjemreisen.

Elever i 8. til 10. klasse (ungdomsskolen) og videregående elever skal løse annen godkjent billett hvis ikke skolekort kan forevises.

5.1.3 Misbruk av skysbevis

Ved misbruk av skolekortet kan kortet inndras og returneres til skolen.

5.1.4 Skolens ordensreglement

Skolen kan i ordensreglementet innta bestemmelser om elevens adferd på vei til og fra skolen, herunder om konsekvenser dersom eleven ikke kan dokumentere skysretten med skysbevis.