

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	11/2019	26.02.2019
Formannskapet	19/2019	07.03.2019
Kommunestyret	33/2019	20.03.2019

**Særutskrift - Plan for snøskuterløyper i Målselv kommune med lokal forskrift om kommunalt løypenett****Referanser:**

Vedlagte bilag:

- 1 Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Målselv kommune
- 2 Kart over løypenettet
- 3 Høringsuttalelser

**Bakgrunn**

Målselv kommune kan treffe vedtak om fastsetting av snøskuterløyper med hjemmel i *motorferdselloven og nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagt vassdrag § 4 a.*

Kommunestyret fastsetter snøskuterløyper ved å treffe vedtak i form av en lokal forskrift med bestemmelser om bruk av løypene, samt kart som viser løypenettet.

De prosessuelle kravene i forvaltningsloven kapittel VII om forskrifter gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtak av snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring, skal altså være oppfylt. Forslag til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningslovens § 12-12 fjerde og femte ledd.

For utredning av rekreasjonsløyper i Målselv kommune ble WSP Norge ved prosjektleder Arne Sundheim engasjert i arbeidet som har pågått siden 2014. Det ble vektlagt å omgjøre dagens to isfiskeløyper til løyper for fornøyleseskjøring, og utrede inntil fem nye løyper for fornøyleseskjøring (sak 2016/188). Saksfremlegget er basert på detaljene i WSPs Utredning og hensynsbeskrivelse fase 2, Målselvs kommunes Detaljutredning av rekreasjonsløype og innkomne høringsuttalelser.

## Lovhjemmel

I Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) 1977-06-10 nr 82, § 4a står det følgende:

*Motorkjøretøyer kan i utmark og på islagte vassdrag bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departementet.*

*Departementet kan gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. I kommunene Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåffjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.*

*Løyper som fastsettes etter annet og tredje ledd, skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.*

*Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om løypene og kommunens saksbehandling, herunder regler om klage på kommunens vedtak om fastsetting av løyper etter andre, tredje og fjerde ledd.*

I forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 1988-05-15 nr 356, § 4a står det følgende:

*Snøscooter kan brukes på vinterføre i løyper fastsatt i medhold av bestemmelsen her, innenfor de rammer som følger av kommunens forskrift etter annet ledd.*

*Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Løypene skal fastsettes i eget kart. Løypene skal vises i kartet til kommuneplanens arealdel. Kommunestyret skal i forskrift gi bestemmelser om bruken av løypene, herunder om kjørefart og kjøretider. Det kan i bestemmelsene fastsettes krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåffjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om løypene. Motorferdsel i snøscooterløypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april. § 9 unntatt første ledd første punktum gjelder tilsvarende.*

*Forvaltningsloven kapittel VII gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtakelse av løypekart og bestemmelser om snøscooterløyper med de særregler som følger av paragrafen her. Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøscooterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering etter femte ledd. Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.*

*Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.*

*Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.*

*Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.*

*Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.*

*Kommunestyrets vedtak om snøscooterløyper kan påklages til fylkesmannen. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder, likevel slik at vedtaket bare kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer.*

## **Utredning:**

Målselv kommune inviterte den 19. juni 2014 til åpent møte om etablering av snøskuterløyper i Målselv. Interessegrupper og næringslivet ble invitert for informasjon og dialog om aktuelle lokaliseringer med lavt konfliktpotensial. I alt kom det 9 forslag fra folkemøte:

1. Fra Målselv fjellandsby til Bardufoss flyplass via Brandskognes
2. Fra Målselv fjellandsby- sør for Sagelvvatnet- under vesle Mauken – Kalvhauet – krysse RV 87 ved Skjeggnes – via Tømmertjønn/Storvatnet – øst for Ruten – Langdalen – Sandelva – vatnet til Høgskardet (isfiskeløypa til Høgskardhus)
3. Sammenkobling av de to eksisterende isfiskeløypene i Målselv kommune
4. Sløyfe fra Moskanjavri til parkrensa, via Leirvatnet, Nilsvann, Rødtjønn, Gassavaggi, Aslakjavri
5. Fra Bjørkåsen i Kirkesdalen, via Lappskardvatnan til isfiskeløypa ved Høgskardvatnet
6. Fra Lille Rostadvatnet via Tverrelvmo – Tverrelvdalen – Reiersdalen til Åarasløypa i Stordfjord
7. Trase fra Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi til en eventuell løype fra Tamokdalen
8. Fra trase Tverreldalen – Dolpa – Trollelvskaret til Moskanjavri (inn på isfiskeløypa til Devdnes)
9. Fra Storjorda over Akka ned til Eidet (avstikker fra Ausfjordbotn, Grunnes og Gullhav)

Forslagene ble senere behandlet av plan- og næringsutvalget (utvalgssaksnummer 25/2016) hvor det ble plukket ut seks alternative traséer for videre utredning:

1. Høgskardhus – Høgskardet – Sandelva
2. Høgskardhus – Devdnesjavri – Moskanjavri
3. Lille Rostadvatn – Tverrelvdalen – Reiersdalen – Grensen Stordfjord kommune (sammenkobling Parasløypa)
4. Tverrelvdalen – Dolpa – Trollelvskardet til Moskanjavri (sammenkobling til løype 2)
5. Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi – grense Balsfjord kommune (sammenkobling til Finndalsløypa)
6. Næringsløype i Målselv fjellandsby

Kommunen valgte å avslutte utredning av løype 6 før tidlighøringsfasen. Det er gjennomført en GPS logging av alle løypene

De seks utvalgte løypene ble sendt på tidlig høring til Fylkesmannen i Troms, Troms Fylkeskommune, Statskog, Sametinget og NVE for uttalelse. Senere ble det også sendt på høring til Svenske reindriftsutøvere. Kommunen har oppsummert innholdet i tidlig høringsfase slik:

#### Tidlig fasehøring 1:

Den 4. juli 2016 ble det sendt ute for-høring med et mer konkret statusdokument med tiltenkte løypetraséer. For-høringen ble sendt til sektormyndighetene; Fylkesmannen i Troms, Troms Fylkeskommune, Sametinget, Statskog og NVE. Følgende generelle høringsvar ble gitt:

*Fylkesmannen i Troms:* Kommunen må vurdere om det ut fra hensynet til tradisjonelt friluftsliv er ønskelig å tilrettelegge for løyper i områder kommunen selv har verdsatt som viktig og svært viktige vinterfriluftsområder. Løypene skal ikke medføre at en større andel av befolkningen utsettes for plagsom/helseskadelig støy, eller vesentlig innhugg i naturens «stille rom». Løypene skal ikke være vesentlig til skade eller ulempe for reindrifta. Etablering av løyper må ta hensyn til sammenhengende naturområder med urørt preg. Løypene går gjennom viktige leveområder for arealkrevende og truede dyrearter. Leveområder kan bli oppspilt og redusert. Den totale virkningen av løypene er relevant. Konsekvensene av sammenbinding av løypenettet må utredes og legges til grunn i videre planarbeid.

*Troms Fylkeskommune:* Kommunen må ferdigstille kartlegging av friluftsområder der løypene planlegges. For å synliggjøre støyeffekten bør det utarbeides støysonkart langs traseen. Målselv kommune må i saksbehandlingen bruke den offisielle versjonen av friluftsliv, der motorisert ferdsel ikke er en del av friluftslivet.

*Sametinget:* Området er ikke kartlagt for kulturminner, men ut ifra Reinbeitekommissjonen av 1913 følger traseen flyttveier og boplassområder. Området har stort potensialet for ytterlige kulturminner og det vil være behov for befaring i forbindelse med tiltakene.

#### Følgende løypespesifiserte tilbakemeldinger:

##### Løype 1 - HØGSKARDHUS – HØGSKARDET - SANDELVA:

Sammenbinding mellom løypa til Høgskardet og Devdes er problematisk sent på sesongen, bør se på muligheten til å legge om løypa via Høgskardbrua. Avbøtende tiltak som nedsatt hastighet eller skjerming må vurderes for kortest mulig/praktisk avstand mellom hytte og trase. Løypa er i et skredutsatt terreng, det må etableres system for overvåking, varsling og stenging.

##### Løype 2 - HØGSKARDHUS – DEVDESJAVRI - MOSKANJAVRI:

Kan forvente endret kjøremønster ved endring fra isfiskeløype til rekreasjon. Viktig å gjennomføre grundig analyse med hensyn til friluftsliv og naturmangfold. Avbøtende tiltak mot støy. Moskahytta må vurderes i forhold til støy, og tas hensyn til som en del av infrastrukturen for friluftsliv. Løypa går gjennom leveområder for arealkrevende og truede dyrearter og i inngrepsfri natur. Området er brukt mye til jakt, fiske og generelt friluftsliv. Den gamle furuskogen i Brennskoglia må hensyntas. Etableres systemer for overvåking, varsling og stenging ved utrygg is.

##### Løype 3 - ROSTADALEN CAMPING/RASELVNESET – ROSTAÅSEN – TVERRELVDALLEN – REIERSDALLEN – GRENSE STORFJORD KOMMUNE:

Området er viktig for utvikling av utmarksbasert friluftsliv. Sammenbinding med eksisterende skuterløype vil påvirke viktige områder for friluftsliv i området Parasdalen-Gappohyttene. Løypas plassering i terreng må kartfestes og støyutredes i forbindelse med bebyggelse ved Rostadalen camping. Utredning kan utelates dersom hastigheten begrenses til 20 km/t. Deler av løypa er viktige

leveområder for truede og arealkrevende dyrearter. Gården Tverreelvmø er kartlagt som viktig kulturlandskap og må ivaretas. Løypa er i et skredutsatt terreng, det må etableres system for overvåking, varsling og stenging.

#### Løype 4 - TRASÉ FRA TVERRELVDALEN – DOLPA – TROLLELVSKARET TIL MOSKANJAVRI (SAMMENBINDING MED TIDLIGERE ISFISKELØYPE VED MOSKANJAVRI:

Går gjennom områder som vurderes som svært viktig vinterfriluftsområde, nært Rostahytta og i traseen mellom Gappo- og Rostahyttene i Isdalen. En skuterløype vil endre områdets karakter sterkt og redusere friluftslivsopplevelsen betydelig. Rostahytta og Moskahytta må hensynstas som infrastruktur til friluftsliv. For å ivareta friluftslivsinteresser bør det etableres støttiltak som reduksjon i fart, kjøretiden begrenses og/eller løypa smales inn. Belastningen av løype 4 og 2 må se i sammenheng. Deler av løypa er viktige leveområder for truede og arealkrevende dyrearter.

#### Løype 5 - FRA TVERRELVDALEN OVER SKARDET MELLOM DOPPARTINDEN – SOTHUNGAISI TIL EN EVENTUELL LØYPE FRA TAMOKDALEN (FINNDALEN) I BALSFJORD:

I området lever truede og sårbare arter av store rovdyr. Løypa er planlagt i et «svært viktig friluftsområde». Løypa går nært Reiersdalshytta. Løypa innebærer at stille friluftsområder med lite tilrettelegging vil bli berørt av økt motorferdsel. Løypa er i et skredutsatt terreng, det må etableres system for overvåking, varsling og stenging.

#### Tidlig høringsfase 2:

Den 25. oktober 2016 ble det sent ut et tilsvarende for-høringsbrev til samelandsbyene Saarivuoma, Könkämä og Lainiovuoma:

*Könkämä:* Tverrelvdalen og Reiersdalen er flyttleier for Könkämä sameby

*Lainiovuoma:* Planlagt skuterløype 2 går gjennom samebyens vårbeite i Norge. Det poengteres at skuter forstyrrer rein, og at reinen er drektig og mest sårbar på våren. Det forslås at løype 2 blir fjernet som rekreasjonsløype.

#### *Andre hørings svar:*

I tidligere faser er det kommet hørings svar fra Troms Turlag og Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt:

*Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt:* Gjelder løype 6 – Næringsløype Målselv fjellandsby. Det er uklarerheter i eksisterende avtale mellom reinbeitedistriktene og Målselv fjellandsby. Uklarerheter må ordnes opp i før distriktsstyret kan gå i nærmere dialog.

*Troms Turlag:* Retten til et friluftsliv, uten de plager som snøskuter som flertallet av friluftsfolk må vernes og sikres. Troms Turlag ber om at det tas hensyn til friluftsliv - unngå viktige friluftslivsområder. Grundig utredning av virkninger for friluftslivet.

#### Offentlig ettersyn:

Etter for-høringen ble saken behandlet av plan- og næringsutvalget (utvalgssaksnummer 26/2018), løype 4 *Tverrelvdalen – Dolpa – Moska* ble tatt ut av hensyn til naturmangfold og naturvern. 04.05.2018 ble resterende løyper sendt ut til offentlig ettersyn i seks uker, med konkret forslag til kart over snøskuterløypene, detaljutredning av rekreasjonsløyper, utredning- og hensynsbeskrivelse og forslag til lokal forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Målselv.

### De 6 følgende løypene er etter offentlig ettersyn ønsket etablert:

Løypenettet er justert fra forslaget som lå ute til offentlig ettersyn. Løypenettets inndeling er endret for å gjøre åpning og stenging av kritiske punkter enklere.

Målselv kommune har innhentet alle berørte grunneieres tillatelse til å etablere rekreasjonsløyper i foreslått løypenett.

#### **Løype 1 Høgskardhus –Sandelva**

Foreslått løype starter på Høgskardhus går via Høgskardet og stopper ved Sandelva. Løypen er en videreføring av dagens isfiskeløype. Løypen kan berører reindriftsinteresser i området. Løypen skal stenges innen 4 mai. Reindrifta kan be om at løypa stenges av hensyn til reindrifta. Fylkesmannen i Troms kan stenge løypa i spesielle tilfeller.

Det er ingen registrert kulturminner i umiddelbar nærhet av den planlagte traseen. Det er registrert rødlistearter og naturtype i nærheten av planlagt løype. Kommunen stenger løypa ved ikke bærende snølag. Løypa vil virke positivt for næringslivet og regionens innbyggerne som ønsker å benytte seg av løypetraseen. Løypen går i svært viktig friluftsområde kat. A. Lydmiljø stor verdi (5).

Erfaringsmessig er det registrert liten konflikt med friluftslivet. 2 hytter ligger henholdsvis 100 og 150 meter fra planlagt løype. Hastigheten skal reduseres til 20 km/t i en radius på 200 meter fra støvfølsom bebyggelse.

Løypa har fulgt samme trase siden 80-tallet, og selv om den tangerer utløsning- og utløpsområde for skred, har det aldri vært observer skred i eller ved løypa. Sannsynligheten for skred anses derfor for liten. Dette krever likevel overvåkning og varsling, kommunen stenger løypa automatisk når varsom.no melder snøskredfare 3 eller høyere.

#### **Løype 2 Sammenbindingstrase mellom løype 1 og 3**

Løype 2 i høringsforslaget er delt i to deler, der sammenbindingstrase mellom løype 1 og 3 er en av delene (nå løype 2). Resterende del av løype 2 i høringsforslaget blir nå omtalt som løype 3 Svalheim – Moskanjavri.

Foreslått løype går mellom Høgskardhus og anleggsveien til Devddesjavri.

Traseen er endret fra forslag som lå ute til offentlig ettersyn, sløyfa ned på Brennskogtjønna er tatt ut, traseen går nå direkte fra traktorvei til anleggsvei, dette for å redusere parallell kjøring. Trase til Brennskogtjønna er overført til løype 3.

Løypen kan berører reindriftsinteresser i området, vårbeite og kalvingsområder. Løypen skal stenges innen 04.05. Reindrifta kan be om at løypa stenges av hensyn til reindrifta. Fylkesmannen i Troms kan stenge løypa i spesielle tilfeller.

Ingen skredfare eller utløpsområde langs løypa. ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Divielva som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Divielva kan være problematisk sent på sesongen, og trasé over elva må stenges ved usikker elveis. Dette skal overvåkes og løypa stenges ved behov.

#### **Løype 3 Svalheim - Moskanjavri**

Løype 2 i høringsforslaget er delt i to deler, der Svalheim – Moskanjavri er en av delene (nå løype 3). Resterende del av løype 2 i høringsforslaget blir nå omtalt som løype 2 Sammenbindingstrase mellom løype 1 og 3.

Traseen er endret fra forslag som lå ute til offentlig ettersyn, trase ned på Brennskogtjønna er overført fra løype 1 i høringsforslaget til løype 3, med små justeringer. Traseen til Brennskogtjønna går nå direkte fra anleggsveien. Traseen langs anleggsveien ved Devddesjavri er vurdert flyttet vestover for å øke avstanden mellom hytte og løypeforslaget.

Foreslått løype starter på Svalheim, går via anleggsvei til Devddesjavri med løypeslutt ved Moskanjavri. Det er i tillegg lagt til en avstikker fra anleggsvei ned på Brønnskogtjønna. Løypen er en videreføring av dagens isfiskeløype, med små justeringer. Løypen kan berører reindriftsinteresser i området, vårbeite og kalvingsområder. Løypen skal stenges innen 04.05. Reindrifta kan be om at løypa stenges av hensyn til reindrifta. Fylkesmannen i Troms kan stenge løypa i spesielle tilfeller. Det er registrert kulturminner i umiddelbar nærheten av planlagt løype, kulturminnene vil ikke bli berørt av løypa. Løypa vil merkes godt samt stenges ved ikke bærende snølag. Løypa vil virke positivt for næringslivet og regionens innbyggerne som ønsker å benytte seg av løypetraseen. Det er registrert rødlistearter og naturtyper i nærheten av løypetraseen, løypa vil ikke berøre miljøverdiene. Brennskoglia naturreservat ligger i umiddelbarnærhet av planlagt løype. Der løypa er i nærheten av naturreservatet går løypa på bilvei. Det vil ikke være tillatt med rasting langs naturreservatet. Løypa passerer en hytte som ligger 40 meter fra løypetraseen. Redusert hastighet til 20 km/t der traseen er nærmere enn 200 meter fra støyfølsombebyggelse. Løypa berører deler av hensynssone til lokalitet for sensitive arter. Løypa går inn i svært viktig friluftsområde kat. A. Lydmiljø mindre stor verdi (4). Dette er et kulturhistorisk viktig landskap. Her presiseres skuterløpen til Moska som en del av vurderingen av friluftsområdets tilgjengelighet vinterstid. Erfaringsmessig er det liten konflikt med friluftslivet i dette området.

Ingen skredfare eller utløpsområde langs løypa. ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at flere bekker inn mot Moskanjavri som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Dette skal overvåkes, varsles og løypa stenges ved behov.

#### **Løype 4 Rostadalen Camping - Raselvneset - Tverrelva**

Løype 3 i høringsforslaget er delt i to deler, der *Rostadalen camping - Raselvneset - Tverrelva* er en av delene (nå løype 4). Resterende del av løype 3 i høringsforslaget blir nå omtalt som *løype 5 Teltbekken – Storfjord kommune*.

Løypa er justert fra forslag som lå ute til offentlig ettersyn for å redusere støykonflikt ved spikertelt på Rostadalen camping. Foreslått løype har 3 startpunkter, Rostadalen Camping, Raselvneset og Tverrelva, løypa går via Lille Rostavatn og Rostaåsen. Løypen berører arealer med reindriftsinteresse, sommerbeite og kalvingsområde. Løypen skal stenges innen 4 mai. Reindrifta kan be om at løypa stenges av hensyn til reindrifta. Fylkesmannen i Troms kan stenge løypa i spesielle tilfeller.

Ingen registrerte kulturminner i umiddelbar nærhet av planlagt trase, løypa vil merkes godt samt stenges ved ikke bærende snølag.

Det er registrert rødlistearter i nærheten av løypa, miljøverdiene vil ikke bli berørt av løypa. Løypa berører deler av hensynssone til lokalitet for sensitive arter.

Etablering av løypa vil virke positivt for næringslivet og regionens innbyggere som ønsker å benytte seg av løypa.

Støyfølsom bebyggelse ligger utenfor anbefalte grenseverdier.

Redusert hastighet til 20 km/t der traseen er nærmere enn 200 meter fra støyfølsom bebyggelse.

Deler av løypa ligger i/berører svært viktig friluftsområde (*Lille Rostavatn - lydmiljø 3 og Rostadalen – Iselvdalen – Moskanjavri – Lydmiljø 5*).

ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Tømmerelva kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Isforholdene på Lille Rostavatnet kan være dårlige på slutten av sesongen, isen må overvåkes og løypa skal stenges ved behov.

#### **Løype 5 Teltbekken – Storfjord kommune**

Løype 3 i høringsforslaget er delt i to deler, der *Teltbekken – Storfjord kommune* er en av delene (nå løype 5). Resterende del av løype 3 i høringsforslaget blir nå omtalt som *løype 4 Rostadalen camping – Raselvneset – Tverrelva*.

Løypa er justert fra forslag som lå ute til offentlig ettersyn for å øke avstanden fra løypesentrum til Tverrelvdalen naturreservat.

Foreslått løype starter ved Teltbekken går videre via Tverrelvdalen og Reiersdalen med løypeslutt kommunegrensen til Storfjord kommune. Løypen berører arealer med reindriftsinteresse, sommerbeite, kalvingsområde, merkeområde og flytteleier. Reindrifta kan be om at løypa stenges av hensyn til reindrifta. Fylkesmannen i Troms kan stenge løypa i spesielle tilfeller.

Ingen registrerte kulturminner i umiddelbar nærhet av planlagt løype, løypa vil merkes godt samt stenges ved ikke bærende snølag.

Det er registrert rødlistearter i nærheten av løypa, miljøverdiene vil ikke bli berørt av løypa.

Løypa berører deler av hensynssone til lokalitet for sensitive arter. Etablering av løypa vil virke positivt for næringslivet og regionens innbyggere som ønsker å benytte seg av løypa.

Løypetraseen går i nærheten av Tverrelvdalen naturreservat, løypa vil ikke berøre naturreservatet.

Rasting i nærheten av naturreservatet er ikke tillatt.

Små deler av løypa berører svært viktig friluftsområde i Rostadalen (Lydmiljø 5).

I Nedre del av Tverrelvdalen, under Tverrelvfjellet ligger løypa i utløpsområde for skred. Dette krever overvåkning og varsling, kommunen stenger løypa automatisk når varsom.no melder snøskredfare 3 eller høyere. ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Tverrelva med sidebekker kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Dette krever overvåkning, løypa stenges ved behov.

## **Løype 6 Tverrelvdalen - Balsfjord kommune**

Løype 5 høringsforslaget er nå endret til løype 6. Foreslått løype starter i Tverrelvdalen og går videre mot kommunegrensen til Balsfjord kommune, via skaret mellom Sothungaisi og Doppartinden.

Løypa er justert fra forslag som lå ute til offentlig ettersyn for å redusere støykonflikt med hytte i skaret nord for Tverrelvdalen. Løypetraseen berører arealer med reindriftsinteresser, sommerbeite, kalvingsområder og flytteleier. Reindrifta kan be om at løypa stenges av hensyn til reindrifta.

Fylkesmannen i Troms kan stenge løypa i spesielle tilfeller. Det er registrert 4 kulturminner i nærhet av løypa. Løypa passerer ca 50 meter øst for kulturminnene, løypa berører ikke kulturminnene.

Traseen berører hensynssone for lokaliteter for sensitive arter.

Traseen vil ha positiv innvirkning på fremtidig vinterturisme samt innbyggerne i regionen som ønsker å benytte seg av disse løypene.

Området løypa berører er registrert friluftsområde kat. C på Målselvsiden. Lite brukt vinterfriluftsområde. I Balsfjord kommune er friluftsområdet registrert som svært viktig friluftsområde. Balsfjord kommune bør vurdere avbøtende tiltak i forbindelse med å etablere sammenbindingsløypa.

Løypa går i utløpsområde for skred gjennom Finndalen, det finnen ingen andre alternative ruter.

Dette krever overvåkning, kommunen stenger løypa automatisk når varsom.no melder snøskredfare 3 eller høyere.

## **Vurdering:**

### **Løype 1 Høgskardhus – Sandelva**

#### *Støyfølsombebyggelse*

Langs løypetraseen ligger det 2 hytter ca 150 meter fra løypetraseen. Hyttene ligger ca 35 meter fra eksisterende støykilde (fylkesvei 173). Hyttene ligger utenfor grensen til krav om støyutredning jf. miljødirektoratets veileder om støy ved planlegging av snøskuterløyper. Målselv kommune finner det fortsatt riktig å redusere hastigheten til 20 km/h innenfor en radius på 200 meter fra støyfølsom bebyggelse. Etter avbøtende tiltak vurderer Målselv kommune konfliktnivået som akseptabelt.



### *Friluftsliv*

Løypen berører 2 svært viktige friluftsområder, *Lappskaret – Sandelvvatnet* (kat. A. Lydmiljø 5) og *Divielva* (kat. A. Lydmiljø 4). Deler av friluftsområde Lappskaret – Sandelvvatnet er berørt av eksisterende støykilden i form av fylkesvei 173. I kartleggingen karakteriseres området som svært viktig isfiskeområde og en viktig korridor inn mot nasjonalparken. Det presiseres også at skuterløypa bidrar til økt bruk av området, spesielt for vårvinteren. Løypa vil bidra til støyforurensning i et svært viktig friluftsområde, likevel er skuterløypene et viktig bidrag til det tradisjonelle friluftslivet.

Store deler av friluftsområde Divielva er berørt av eksisterende støykilden i form av bilveier, landbruk, fritids- og eneboliger. I kartleggingen karakteriseres området å bestå av spennende elv med urørt natur. Området er mye brukt til padling, fiske og utfart, særlig i områdene rundt Høgskardhus, Svalheim og Nedre Divifoss.

Divielva friluftsområde benyttes i hovedsak sommerstid med unntak av svalheimområdet, der hundespenn benytter snøskutertrase via anleggsveien til Devdjesjavri.

Foreslått løypetrase er en videreføring av dagens isfiskeløype, erfaringsmessig er det registrert liten konflikt med friluftslivet i perioden isfiskeløypene har vært brukt. Ved å endre formålet fra isfiskeløype til rekreasjonsløype kan man anta en negativ påvirkning på lydmiljøet, da man i teorien kan kjøre så mange turer man ønsker innenfor åpningstidene.

Kommunen har god dekning av friluftsområder av samme områdetype. Ca 2,8 % av kommunens kartlagte friluftsområder klassifisert til svært viktig vil bli berørt av foreslått løypenett. Det vil si at det fortsatt er store arealer hvor man kan oppsøke tilsvarende lydmiljø og friluftslivkvaliteter.

Avbøtendetiltak i form av redusert hastighet og rasting forbudt har blitt vurdert. Målselv kommune mener traseens topografi og beliggenhet gjør rasting langs store deler av løypa lite attraktivt. Fartsreduksjon kan bidra til å redusere støyforurensningen, og samtidig fordele støyen nærmere løypa over en lengre periode. Løypa går igjennom Høgskardet, en relativ smal dal der støy fra kjøretøy vil bære godt uavhengig av hastighet. Topografien og løypas kurvatur begrenser hastigheten naturlig. Avbøtende tiltak vurderes som uaktuelt, da det ikke vil bidra til nevneverdige reduksjon i konfliktnivå.

### *Naturmangfold*

Foreslått løypetrase berører ytterkant av hensynssone til registrert hekkelokalitet for sensitive arter. Hekkelokalitetens hensynssone er i dag berørt av fritidsboliger, isfiskeløype og fylkesvei 173. Etablering av foreslått løype vil bidra til økt støyforurensning nær eksisterende støykilder. Ved å etablere foreslått trase nær eksisterende støykilder, reduserer man sannsynligheten for konflikt. Hekkelokaliteten er plassert på et platå som skjerner innsyn fra foreslått løypetrase, lia mellom lokaliteten og traseen er skogkledd med stor gammel bjørkeskog som vil redusere faren for støyforurensning. Man kan på bakgrunn av dette anta at hensynssonen på 1500 meter er vesentlig lavere i dette tilfellet. Dagens isfiskeløyper som i flere tiår har berørt en rekke hensynssoner for sensitive arter viser ingen sikre tegn til negativ påvirkning. Lokalitetene har vært benyttet jevnlig fra registreringsåret frem til i dag. Dette kan tilsi at eksisterende støykilder ikke har påvirket artenes bruk av lokaliteten negativt og at en videreføring av løypen mest sannsynlig ikke vil øke konfliktnivået ytterlig. Fylkesmannen kan stenge løypa ved særlig behov for å ivareta viltinteressene.

Foreslått trase går 180 meter fra en viktig naturtype (*Høgskardelva - Bjørkeskog med høgstauder*) og ca 400 meter fra 6 rødlistearter (*Gråsobeger – Sårbar, Furusobeger – Sårbar, Vanlig sobeger - Nær truet, Furuplett – Nær truet, Furuskjell – Nær truet og Flekkhvitkjuke - Nær truet*). Løypa vil stenges ved ikke bærende snølag for å redusere skader på vegetasjon og markdekket. Etter kommunens vurdering vil miljøverdiene i området ikke påvirkes negativt ved etablering av foreslått trase.

Avbøtendetiltak i form av redusert hastighet og rasting forbudt har blitt vurdert. Målselv kommune mener terrengets topografi og traseens beliggenhet gjør rasting nærme miljøverdiene lite attraktivt. Topografien og løypas kurvatur begrenser hastigheten naturlig. Avbøtende tiltak vurderes som uaktuelt, da det ikke vil bidra til nevneverdige reduksjon i konfliktnivå.

### *Reindrift*

Løypen berører arealer med reindriftingsinteresser, sentrale kalvingsområder og vårbeite - Saarivuoma. Foreslått trase er en videreføring av dagens isfiskeløype, erfaringsmessig er det registrert lite konflikter med reindriften i perioden isfiskeløypene har vært åpne.

Beiteretten gjelder f.o.m 1. mai, mens foreslått løype trase stenges senest 4. mai. Foreslått løypetrase kan komme i konflikt med reindriftingsinteressene, avbøtende tiltak må vurderes.

Målselv kommune ønsker å videreføre dagens isfiskeløyper med samme tidspunkt for åpning og stenging. I enkelte år vil kalvingområdene/vårbeite ikke benyttes, administrasjonen mener at det i slike tilfeller vil være uproblematisk å holde løypene åpne t.o.m 4. mai. Avbøtende tiltak i form av stenging på forespørsel skal forhindre at konflikt oppstår og vil være tilstrekkelig for å ivareta reindriftingsinteressene. Avbøtende tiltak: Reindriften kan be om at løypa stenges av hensyn til reindriften. Fylkesmannen i Troms kan i tillegg stenge løypa i spesielle tilfeller. Etter avbøtende tiltak mener Målselv kommune at konfliktnivået med reindriftnæringa er akseptabelt.

### *Verneområder*

Det er ingen registrerte verneområder i nærheten av foreslått trase.

### *Landskap/terrenginngrep*

Etabling av foreslått løype vil føre til snøskutterspor og merking i landskapsbildet. Det foreligger ingen planlagte tiltak i forbindelse med foreslått trase som kan forringe landskapsbildet ytterligere. Noe rydding av skog kan forekomme for å opprettholde brukernes sikkerhet. Hogsten av enkelttre vil ikke påvirke landskapsbildet i negativ retning. Løypetraseen er plassert slik at den ska være til minst mulig sjenanse for landskapet.

For å etablere løypa kreves det ingen terrenginngrep. Løypa stenges ved ikke bærende snølag for å unngå sporskader på vegetasjon og markdekket.

### *Kulturminner*

Ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i nærheten av foreslått trase.

### *Sikkerhet*

Løypa har fulgt samme trase siden 80-tallet, og selv om den tangerer utløpsområde for skred, har det aldri vært observert skred i eller ved løypa. Sannsynligheten anses derfor for liten. Dette skal overvåkes og løypa stenges ved snøskredfare 3 eller høyere.

ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at flere bekker som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Dette skal overvåkes og løypa stenges ved behov.

### *Konklusjon*

Stenging av løype ved fare for skred, flom, lite snø, forhold i reindriftnæringa, rasteforbud nærme verneområde samt hastighets reduksjon nærme støvfølsom bebyggelse, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert. Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt, rådmannen anbefaler at løype 1 etableres.

## Løype 2 Sammenbindingstrase mellom løype 1 og 3

### *Støyfølsombebyggelse*

Langs løypetraseen ligger det 1 hytte ca 100 meter fra løypetraseen. Hytten ligger ca 35 meter fra eksisterende støykilde (fylkesvei 173). Hytten ligger utenfor grensen til krav om støyutredning jf. miljødirektoratets veileder om støy ved planlegging av snøskuterløyper. Målselv kommune finner det fortsatt riktig å redusere hastigheten til 20 km/t innenfor en radius på 200 meter fra støyfølsom bebyggelse. Etter avbøtende tiltak vurderer Målselv kommune konfliktnivået som akseptabelt.

### *Friluftsliv*

Løypen berører 2 svært viktige friluftsområder *Devddes med omliggende områder* (kat. A. Lydmiljø 4) og *Divielva* (kat. A. Lydmiljø 4). Deler av friluftsområde *Devddes med omliggende områder* er i dag berørt av eksisterende støykilder i form av anleggsvei, fritidsboliger og dagens isfiskeløype. I kartleggingen karakteriseres området som et flott kulturhistorisk landskap og inngangsport til de svært viktige friluftsområdene øst i kommunen. Området består av en rekke samiske kulturminner, fiskevann og grotter. Området benyttes både sommer og vinterstid, til padling, FYSAK, hundekjøring og jakt.

Store deler av friluftsområde *Divielva* er berørt av eksisterende støykilden i form av bilveier, landbruk, fritids- og eneboliger. I kartleggingen karakteriseres området å bestå av spennende elv med urørt natur. Området er mye brukt til padling, fiske og utfart, særlig i områdene rundt Høgskardhus, Svalheim og Nedre Divifoss.

*Divielva* friluftsområde benyttes i hovedsak sommerstid med unntak av svalheimområdet, der hundespann benytter snøskutertrase via anleggsveien til *Devddesjavri*.

Foreslått løypetrase er en videreføring av dagens isfiskeløype, erfaringsmessig er det registrert liten konflikt med friluftslivet i perioden isfiskeløypene har vært brukt. Ved å endre formålet fra isfiskeløype til rekreasjonsløype kan man anta en negativ påvirkning på lydmiljøet, da man i teorien kan kjøre så mange turer man ønsker innenfor åpningstidene.

Kommunen har god dekning av friluftsområder av samme områdetype. Ca 2,8 % av kommunens kartlagte friluftsområder klassifisert til svært viktig vil bli berørt av foreslått løypenett. Det vil si at det fortsatt er store arealer hvor man kan oppsøke tilsvarende lydmiljø og friluftslivkvaliteter.

Avbøtendetiltak i form av redusert hastighet og rasting forbudt har blitt vurdert. Fartsreduksjon kan bidra til å redusere løypas influensområde, og samtidig fordele støyen nærmere løypa over en lengre tidsperspektiv. Hastigheten reguleres naturlig på bakgrunn av terrengets topografi og løypas kurvatur. Administrasjonen mener traseens topografi og beliggenhet gjør rasting langs store deler av løypa lite attraktivt. Målselv kommune mener tiltak er unødvendig da dette regulerer seg selv.

### *Naturmangfold*

Foreslått løypetrase berører ytterkant av hensynssone til registrerte lokaliteter for sensitive arter.

Hekkelokalitetens hensynssone er i dag berørt av fritids- og eneboliger, dagens isfiskeløype, landbruk, fylkesvei 173 og anleggsvei. Arealet mellom hekkelokaliteten og løypen er skogkledd med gammel furuskog, lokaliteten ligger i tillegg nærmere større elv som vil bidra til å overdøve andre støykilder.

Ynglelokaliteten er i dag berørt av fritids- og eneboliger, dagens isfiskeløype, landbruk og fylkesvei 173. Disse støykildene ligger mellom foreslått trase og ynglelokaliteten. Ynglelokaliteten er plassert på et platå som skjerner innsyn fra foreslått løypetrase, lia mellom ynglelokaliteten og foreslått trase er skogkledd med stor gammel bjørkeskog. Det er i tillegg stor høyde over havet-forskjell mellom lokaliteten og foreslått løypetrase.

Dagens isfiskeløyper som i flere tiår har berørt en rekke hensynssoner for sensitive arter viser ingen tegn til negativ påvirkning. Lokalitetene har vært benyttet jevnlig fra registreringsåret frem til i dag. Dette tilsier at eksisterende støykilder ikke har påvirket artenes bruk av lokaliteten negativt og at en

videreføring av løypen mest sannsynlig ikke vil øke konfliktnivået ytterlig. Man kan på bakgrunn av dette anta at hensynssonene er mindre enn miljødirektoratets anbefalinger.

### *Landskap/Terrenginngrep*

Fra Divielva og opp til anleggsvei følger løypa eksisterende traktorvei, etablering av løypa krever det ingen terrenginngrep, men noe hogst av enkeltrær og kvisting må påregnes for å opprettholde sikkerheten til brukerne av løypa (Kvisting og felling av enkeltrær regnes ikke som terrenginngrep). Løypa stenges ved ikke bærende snølag for å unngå sporskader på vegetasjon og markdekket. Løypa er plassert slik at den skal være til minst mulig sjenanse for landskapet.

### *Reindrift*

Løype 2 berører arealer med reindriftingsinteresser, sentrale kalvingsområder og vårbeite – Lainiovuoma. Foreslått trase er en videreføring av dagens isfiskeløype, erfaringsmessig er det registrert lite konflikter med reindriften i perioden isfiskeløypene har vært åpne. Beiteretten gjelder f.o.m 1. mai, mens foreslått løype trase stenges senest 4. mai. Foreslått løypetrase kan komme i konflikt med reindriftingsinteressene, avbøtende tiltak må vurderes.

Målselv kommune ønsker å videreføre dagens isfiskeløyper med samme tidspunkt for åpning og stenging. I enkelte år vil kalvingområdene/vårbeite ikke benyttes, administrasjonen mener at det i slike tilfeller vil være uproblematisk å holde løypene åpne t.o.m 4. mai. Avbøtende tiltak i form av stenging på forespørsel skal forhindre at konflikt oppstår og vil være tilstrekkelig for å ivareta reindriftingsinteressene. Avbøtende tiltak: Reindriften kan be om at løypa stenges av hensyn til reindriften. Fylkesmannen i Troms kan i tillegg stenge løypa i spesielle tilfeller.

### *Verneområder*

Det er registrert et naturreservat i umiddelbarnærhet av foreslått løypetrase (*Brennskoglia naturreservat*). Der løypa møter anleggsveien kommer foreslått løype i konflikt med verneområdet. Rasting i dette området er ikke naturlig. Målselv kommune finner det likevel nødvendig å begrense rasting i dette området for å ikke komme i konflikt med verneområdet. Avbøtende tiltak skal iverksettes, det skal skiltes om rasting forbudt på traktorvei der foreslått skuterløype krysser høydekurve 235 meter over havet. Foreslått løype kommer etter avbøtende tiltak ikke i konflikt med naturreservatet.

### *Kulturminner*

Ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i nærheten av foreslått trase.

### *Sikkerhet*

Ingen skredfare eller utløpsområde registrert i nærhet av foreslått trase.

ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Divielva som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Dette krever overvåking og løypa skal stenges ved behov.

Kryssing av Divielva kan være problematisk sent på sesongen grunnet usikker is. Dette skal overvåkes, løypa skal stenges ved behov.

Løypa krysser fylkesvei 137 Dividalsveien, avkjørselstillatelse er godkjent av Statens vegvesen. Det skal siktryddes og skiltes ihht enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens vegvesen.

### *Konklusjon*

Stenging av løype ved fare for dårlig elveis, forhold i reindriftnæringa, rasteforbud nær verneområdet samt hastighets reduksjon nærme støyfølsom bebyggelse, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert. Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt, rådmannen anbefaler at løype 2 etableres.

### Løype 3 Svalheim - Moskanjavri

#### *Støyfølsombebyggelse*

Langs løype 3 ligger det en hytte 40 meter fra løypetraseen. Hytten ligger innenfor krav om støyutredning jf. miljødirektoratets veileder om støy ved planlegging av snøskuterløyper. Hytten ligger ca 40 meter fra eksisterende støykilder (anleggsvei og dagens isfiskeløype). Det er ingen registrerte konflikter mellom hytten og dagens isfiskeløype. Grunneier har uttalt seg positivt til å etablere løypa etter anleggsvei. Ved å endre isfiskeløypen til rekreasjonsløype kan man anta økt støyforurensning.

Målselv kommune har befart området og funnet alternative traseer på begge sider av anleggsveien. Det er imidlertid knyttet en del utfordringer i disse områdene (topografi, bekker og regulert vann) som gjør alternativene dårligere enn anleggsveien. Ved å følge anleggsveien unngår man kupert terreng og unødvendig gasspådrag. Redusert fartsgrense til 20 km/t vil ifølge rapport fra Multiconsult redusere krav til minsteavstand mellom snøskuterløype og bebyggelse til 35 meter. Målselv kommune mener med bakgrunn i dette at støyfølsom bebyggelse i sin helhet befinner seg utenfor den anbefalte støygrensen jamfør miljødirektoratets veileder.

I dag går all trafikk etter dagens to isfiskeløyper, ved å etablere et større løypenett antar kommunen at kjøringen vil bli jevnt fordelt utover løypenettet og at støyen vil reduseres i det aktuelle området. Målselv kommune iverksetter avbøtende tiltak i form av redusert hastigheten til 20 km/t i en radius på 200 meter fra støyfølsombebyggelse. Etter avbøtende tiltak anses konfliktnivået å være akseptabelt.

#### *Friluftsliv*

Løypen berører 2 svært viktige friluftsområder *Devddes med omliggende områder* (kat. A. Lydmiljø 4) og *Rostadalen - Isdalen- Moskanjavri* (Kat. A. Lydmiljø 5). Deler av friluftsområde *Devddes med omliggende områder* er i dag berørt av eksisterende støykilder i form av anleggsvei, fritidsboliger og dagens isfiskeløype. I kartleggingen karakteriseres området som et flott kulturhistorisk landskap og inngangsport til de svært viktige friluftsområdene øst i kommunen. Området består av en rekke samiske kulturminner, fiskevann og grotter. Området benyttes både sommer og vinterstid, til padling, FYSAK, hundekjøring og jakt.

Deler av friluftsområdet *Rostadalen – Isdalen – Moskanjavri* er i dag berørt av eksisterende støykilder i form av dagens isfiskeløype og turforeningens hytter. I kartleggingen karakteriseres området som et stort villmarksområde som grenser inn mot Øvre Dividal nasjonalpark. Området består av sti og hyttenett til turistforeningen, skuterløype (Aslakvaggi – Moska), fiskevann og elver. Området er et «stille» område med unntak av dagens isfiskeløyper. Området benyttes både vinter- og sommerstid, til fiske og rekreasjonsformål.

Foreslått løypetrase er en videreføring av dagens isfiskeløype, deler av friluftsområdene løypa berører er relativt flatt og åpent, som vil bære støyen godt. Erfaringsmessig er det registrert liten konflikt med friluftslivet i perioden isfiskeløypene har vært brukt. Ved å endre formålet fra isfiskeløype til rekreasjonsløype kan man anta en negativ påvirkning på lydmiljøet, da man i teorien kan kjøre så mange turer man ønsker innenfor åpningstidene. Det planlegges et løypenett bestående av 6 løyper, ved å åpne et større løypenett kan man anta at dagens kjøringen fordeles jevnt utover løypenettet. Målselv kommune vurderer på bakgrunn av dette at rekreasjonsløypen ikke vil øke konflikten med friluftsområdene ytterligere. Kommunen har i tillegg god dekning av friluftsområder av samme områdetype. Ca 2,8 % av kommunens kartlagte friluftsområder klassifisert til svært viktig vil bli berørt av foreslått løypenett. Det vil si at det fortsatt er store arealer hvor man kan oppsøke tilsvarende lydmiljø og friluftslivkvaliteter.

#### *Naturmangfold*

Løype 3 berører hensynssone til registrerte lokaliteter til sensitive arter. Lokalitetenes hensynssone er i dag berørt av fritids- og eneboliger, dagens isfiskeløype, landbruk og bilveier. Arealet mellom den

ene lokaliteten og løypen er skogkledd med gammel furuskog, lokaliteten ligger i tillegg nærme større elv som vil bidra til å overdøve andre støykilder. Resterende lokaliteter ligger i relativt flatt og åpent terreng.

Dagens isfiskeløyper som i flere tiår har berørt en rekke hensynssoner for sensitive arter viser ingen sikre tegn til negativ påvirkning. Lokalitetene har vært benyttet jevnlig fra registreringsåret frem til i dag. Dette kan tilsa at eksisterende støykilder ikke har påvirket artenes bruk av lokaliteten negativt og at en videreføring av løypen mest sannsynlig ikke vil øke konfliktnivået ytterlig. Man kan på bakgrunn av dette anta at hensynssonene i dette området er mindre enn miljødirektoratets anbefalinger. Løypa er justert etter høringsforslaget for å øke avstanden mellom løypa og hensynssonene. Fylkesmannen kan stenge løypa ved særlig behov for å ivareta viltinteressene.

Foreslått trase berører 2 naturtyper, *Brennskoglia – Gammel barskog – Svært viktig* og *Brennskogtjønna – Kalksjø – Viktig*. Naturtype *Brennskoglia* er et område som ikke egner seg for rasting, løypa i dette området benyttes til gjennomkjøring etter anleggsvei for å komme seg til områdene lengre øst. Det vil i tillegg ikke være tillatt med rasting i området av hensyn til naturreservatet. Naturtypen vil på den måten bli skjermet for menneskelig påvirkning.

Naturtype *Brennskogtjønna* er et område som brukes til isfiske og rasting. Målselv kommune kan ikke se at naturtypen har blitt negativt påvirket i perioden isfiskeløypene har vært brukt. Løypa vil kun brukes når det er tilstrekkelig med is og snø. Selve naturtypen og dens økologiske prosesser vil på den måten ikke bli påvirket i nevneverdig grad.

Løypa vil stenges ved ikke bærende snølag for å redusere skader på vegetasjon og markdekket. Etter kommunens vurdering vil miljøverdiene i området ikke påvirkes negativt ved etablering av foreslått trase.

#### *Landskap/Terrenginngrep*

Fra parkeringsplass på Svalheim følger foreslått løype eksisterende anleggsvei opp til Devddesjavri, etablering av løypa krever ingen terrenginngrep, men noe hogst av enkeltrær og kvisting må påregnes for å opprettholde sikkerheten til brukerne av løypa (kvisting og felling av enkelt trær regnes ikke som terrenginngrep) Løypa stenges ved ikke bærende snølag for å unngå sporskader på vegetasjon og markdekket. Løypa er plassert slik at den skal være til mulig sjenanse for landskapet.

#### *Reindrift*

Løype 3 berører arealer med reindriftsinteresser, sentrale kalvingsområder og vårbeite – Lainiovuoma. Foreslått trase er en videreføring av dagens isfiskeløype, erfaringsmessig er det registrert lite konflikter med reindriften i perioden isfiskeløypene har vært åpne. Beiteretten gjelder f.o.m 1. mai, mens foreslått løype trase stenges senest 4. mai. Foreslått løypetrase kan komme i konflikt med reindriftsinteressene, avbøtende tiltak må vurderes.

Målselv kommune ønsker å videreføre dagens isfiskeløyper med samme tidspunkt for åpning og stenging. I enkelte år vil kalvingområdene/vårbeite ikke benyttes, administrasjonen mener at det i slike tilfeller vil være uproblematisk å holde løypene åpne t.o.m 4. mai. Avbøtende tiltak i form av stenging på forespørsel skal forhindre at konflikt oppstår og vil være tilstrekkelig for å ivareta reindriftsinteressene. Avbøtende tiltak: Reindriften kan be om at løypa stenges av hensyn til reindriften. Fylkesmannen i Troms kan i tillegg stenge løypa i spesielle tilfeller.

### *Verneområder*

Det er registrert et naturreservat i umiddelbar nærhet av foreslått løypetrase (*Brennskoglia naturreservat*). Løypa følger godt etablert anleggsvei, vernegrensen går parallelt med anleggsveien (ca 20 meter) fra der brua krysser Divielva ved Svalheim til der anleggsveien krysser høydekurve 275 meter over havet. Rasting i dette området er ikke naturlig. Målselv kommune finner det likevel nødvendig å begrense rasting i dette området for å ikke komme i konflikt med verneområdet. Avbøtende tiltak skal iverksettes, det skal skiltes om rasting forbudt fra der brua krysser Divielva til der foreslått løype krysser høydekurve 300 meter over havet. Etter avbøtende tiltak kommer foreslått trase ikke i konflikt med verneområdet.

### *Kulturminner*

Det er registrert kulturminner i umiddelbar nærhet av løype 3 (*fangstgroper*). Etter kulturminnebefaringen konkluderer sametinget at løypen ikke vil påvirke registrerte kulturminner. Løypa vil i tillegg stenges ved ikke bærende snølag. Målselv kommune vurderer på bakgrunn av dette at foreslått løypetrase ikke vil komme i konflikt med registrerte kulturminner.

### *Sikkerhet*

ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at flere bekker inn mot Moskanjavri som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Dette krever overvåking og løypa skal stenges ved behov. Isen på Brennskogtjønnna kan være svak i slutten av sesongen, isen må overvåkes og løypa skal stenges ved behov.

### *Konklusjon*

Stenging av løype ved fare for flom, forhold i reindriftsnæringa, rasteforbud nærme naturreservat, samt hastighets reduksjon nærme støyfølsombebyggelse, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert.

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt, rådmannen anbefaler at løype 3 etableres.

## **Løype 4 Rostadalen Camping - Raselvneset - Tverrelva**

### *Støyfølsom bebyggelse*

Løype 4 har 3 startpunkter, der startpunktet ved Rostadalen Camping er forbeholdt campingplassens gjester. Dette vil begrense bruken av løypa og dermed antall støyhendelser knyttet til denne. Når en skal vurdere virkningen av støy fra snøskuterløypa på campingplassens gjester, må man også vurdere hvilke eksisterende støykilder som befinner seg på eller i umiddelbar nærhet til plassen.

Campingplassen ligger langs fylkesvei 174 som har en betydelig trafikk i helger og høytider, når også campingplassen er mest besøkt. Flere vogner/spikertelt befinner seg bare ca. 15 meter fra fylkesveien. I tillegg er det interne veger på plassen slik at gjestene kan kjøre helt frem til vogn/spikerteltet. Med over 100 vognplasser fører dette til mye biltrafikk inne på campingområdet. I tillegg ligger plassen langs Lille Rostavatn og opplever i sommerhalvåret betydelig støy fra motorbåter på vannet. Videre oppleves det støy fra snørydding og plenklipping. Samlet sett fører dette til at plassen allerede påvirkes av en rekke støykilder som anses å være langt mere fremtredende enn støy fra snøskuterløypa.

Administrasjonen er enig med Fylkesmannen i Troms at traseen nærme Rostadalen Camping bør flyttes lengre fra støyfølsom bebyggelse, innenfor støyveilederens anbefalinger. Løypa var opprinnelig plassert ca. 57 meter fra nærmeste vogn/spikertelt.

Etter forslaget til løypenett var på høring er det oppnådd enighet med grunneier til en naboeiendom om at løypa kan flyttes inn på dennes eiendom.

Dette gjør at man oppnår en avstand til nærmeste vogn/spikertelt på 63 meter, og dermed er utenfor grensen for krav om støyutredning jamfør Miljødirektoratets veileder om støy ved planlegging av

snøskuterløyper. Det fremgår også av veilederen at det i områder langs eksisterende støykilder som vei, bane m.v. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang ikke er anbefalt en egen grense for snøskuterløype. Målselv kommune vil videre påpeke at det ved utarbeidelse av veilederen og fastsettelse av grenseverdier er tatt høyde for at støyen øker med inntil 3,4 dB ved gasspådrag og akselerasjon som man vil kunne oppleve ved startpunktet på løypa. Videre er det tatt hensyn til at terrengformasjoner kan påvirke støyutbredelsen og at høytliggende mottakerpunkt kan få et støynivå opptil 3 dB høyere enn beregnet ved flatt terreng. Terrenget mellom løypa og vogner/spikertelt er relativt flatt og delvis dekket med skog, og gir dermed bedre demping av støy enn det veilederen legger til grunn. Målselv kommune finner det fortsatt riktig å redusere fartsgrensen på strekningen fra startpunktet til Lille Rostavatn til 20 km/t. Løypa går gjennom en smal trase med skog på begge sider, og høyere hastighet vil derfor ikke være tilrådelig. Redusert fartsgrense til 20 km/t vil ifølge rapport fra Multiconsult redusere krav til minsteavstand mellom snøskuterløype og bebyggelse til 35 meter. Målselv kommune mener med bakgrunn i dette at området med vogner/spikertelt ved Rostadalen Camping i sin helhet befinner seg utenfor den anbefalte støygrensen, og at opplevd støy fra snøskuterløypa for plassens gjester vil være marginal sett opp mot påvirkningen fra andre eksisterende støykilder.

### *Friluftsliv*

Løype 4 berører 2 svært viktige friluftsområder *Lille Rostavaten* (Kat. A. lydnivå 3) og *Rostadalen – Iselvdalen – Moskanjavri* (Kat. A. Lydmiljø 5). Rostavatnet er et mye brukt friluftsområde og utfartsområde, spesielt sommerstid. Mye fritidsbebyggelse og campingplass som bruker vannet og strandsonen. Spesielle områder: Vidjebukta på innerenden av vatnet. Her er det fin badestrand og danseplatt der det arrangeres plattedans hver sommer. Kongsvoldtunet Bygdetun, her er det natursti, badeplass og utgangspunkt for tur til Rostakulen og Rostafjellet. Lombola, Lombolnes er idylliske områder som er godt egnet for kanopadling. Rostavatnet med Kongsvoldtunet ble i 2015 kåret til kommunens mest attraktive friluftsområde.

Friluftsområdene er i dag omringet/berørt av eksisterende støykilder i form av bilveier, landbruk, fritids- og eneboliger og reindrift. Støyforurensning fra nevnte støykildene pågår gjennom hele året. Etablering av foreslått løype vil øke støyforurensningen i vinterperioden. Det spesifiseres i kartleggingen at områdene er viktigst sommerstid. Foreslått løypetrase skal kun benyttes vinterstid og vil på den måten ikke forringe friluftsområdets kvaliteter.

Det foreslåtte løypenett vil berøre 2,8 % av friluftsområdene klassifisert til svært viktig i Målselv Kommune. Det vil si at det fortsatt er store arealer hvor man kan oppsøke tilsvarende lydmiljø og friluftslivkvaliteter.

Lydmiljøet i friluftsområdene vil påvirkes svært lite negativt ved etablering av løype 4.

Avbøtende tiltak i form av redusert hastighet og rasting forbudt er vurdert til å ikke redusere konfliktnivået i betydelig grad. Konfliktnivået anses å være akseptabelt.

### *Naturmangfold*

Foreslått løypetrase berører ytterkant av registrert lokalitet for sensitive arter. Lia lokaliteten er plassert i er skogkledd med stor gammel bjørkeskog, det er i tillegg stor høyde over havet-forskjell mellom lokaliteten og foreslått løypetrase.

Lokalitetens hensynssonen er i dag berørt av fritidsboliger og kommunalvei. Disse støykildene ligger mellom foreslått trase og lokaliteten, administrasjonen kan ikke se at dagens støykilder har redusert artens bruk av lokaliteten. Etablering av foreslått løype vil bidra til økt støyforurensning nær eksisterende støykilder. Ved å etablere foreslått trase nær eksisterende støykilder, reduserer man sannsynligheten for konflikt. Dagens isfiskeløyper som i flere tiår har berørt en rekke hensynssoner for lokaliteter viser ingen sikre tegn på redusert bruk av lokalitetene.

Foreslått trase går gjennom 2 viktige naturtyper (*Bjørnhaug - Gråor-heggeskog* og



*Rostaåsen - Gammel barskog*) og i nærheten av 1 forekomst av rustdoggnål.

Etablering av løypa kan forringe verdiene i naturtypen samt rødlistearten ved dårlige snøforhold eller omfattende hogst. I det aktuelle området vil det ikke være behov for omfattende rydding av skog for å etablere løypa. Løypa vil i tillegg stenges ved ikke bærende snølag for å redusere faren for skade på vegetasjon og markdekket. Etter kommunens vurdering vil verdiene i området ikke påvirkes negativt ved etablering av foreslått trase.

### *Reindrift*

Løypen berører arealer med reindrifftsinteresse, sommerbeite og kalvingsområde for Könkämä. Løypa skal kun benyttes vinterstid fra og med 15.02 til og med 04.05, og kan komme i konflikt med kalvingsområdet. Området er ikke definert som sentrale kalvingsområder. I enkelte år/perioder når områdene ikke benyttes, mener administrasjonen at det vil være uproblematisk å holde løypene åpne t.o.m 4. mai. Avbøtende tiltak i form av stenging på forespørsel skal forhindre at konflikt oppstår og vil være tilstrekkelig for å ivareta reindrifftsinteressene. Avbøtende tiltak: Reindrifta kan be om at løypa stenges av hensyn til reindrifta. Fylkesmannen i Troms kan i tillegg stenge løypa i spesielle tilfeller. Etter avbøtende tiltak mener Målselv kommune at konfliktnivået med reindriftnæringa er akseptabelt.

### *Verneområder*

Det er ingen registrerte verneområder i nærheten av foreslått trase.

### *Landskap/Terrenginngrep*

Etablering av foreslått løype vil føre til snøskuterspor og merking i landskapsbildet. Det foreligger ingen planlagte tiltak i forbindelse med foreslått trase som kan forringe landskapsbildet ytterligere. Noe rydding av skog kan forekomme for å opprettholde brukernes sikkerhet. Hogsten av enkelttre vil ikke påvirke landskapsbildet i negativ retning. Løypetraseen er plassert slik at den ska være til minst mulig sjenanse for landskapet.

For å etablere løypa kreves det ingen terrenginngrep. Løypa stenges ved ikke bærende snølag for å unngå sporskader på vegetasjon og markdekket.

### *Kulturminner og kulturmiljø*

Ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i nærheten av foreslått trase.

### *Sikkerhet*

Isen på Lille Rostavatn kan være dårlig i slutten av sesongen, isen skal overvåkes og stenges ved særlig behov.

ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Tømmerelva kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Bekkene skal overvåkes og løypa stenges ved behov.

### *Konklusjon:*

Stenging av løype ved fare for flom, dårlig is, forhold i reindriftnæringa, samt redusert hastighet nær støyfølsom bebyggelse, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert.

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt, rådmannen anbefaler at løype 4 etableres.

## Løype 5 Teltbekken – Storfjord kommune

### *Støyfølsom bebyggelse*

Løype 5 berører ingen støyfølsom bebyggelse.

### *Friluftsliv*

Løype 5 berører ytterkant av et svært viktig friluftsområde *Rostadalen – Iselvdalen – Moskanjavri* (Kat. A. Lydmiljø 5). Deler av friluftsområdet er i dag berørt av eksisterende støykilder i form av landbruk, fritids- og enebolig og skogsveier. I kartleggingen karakteriseres området som et stort villmarksområde som grenser inn mot Øvre Dividal nasjonalpark. Området består av sti- og hyttenett til turistforeningen, skuterløype (Aslakvaggi – Moska), fiskevann og elver. Området er et «stille» område med unntak av dagens isfiskeløyper. Området som blir berørt benyttes i hovedsak sommerstid (besøk av Tverrelvfossen).

Støyforurensning fra nevnte støykildene pågår gjennom hele året. Etablering av foreslått løype vil øke støyforurensningen i vinterperioden. Det spesifiseres i kartleggingen at området er viktigst sommerstid. Foreslått løypestrase skal kun benyttes vinterstid og vil på den måten ikke forringe friluftsområdets kvaliteter.

Det foreslåtte løypenett vil berøre 2,8 % av friluftsområdene klassifisert til svært viktig i Målselv Kommune. Det vil si at det fortsatt er store arealer hvor man kan oppsøke tilsvarende lydmiljø og friluftslivkvaliteter.

Lydmiljøet i friluftsområdet vil påvirkes svært lite negativt ved etablering av løype 5.

Avbøtende tiltak i form av redusert hastighet og rasting forbudt er vurdert til å ikke redusere konfliktnivået i betydelig grad. Konfliktnivået anses å være akseptabelt.

### *Naturmangfold*

Foreslått løypestrase berører ytterkant av hensynssoner til registrerte lokaliteter for sensitive arter og 2 naturtyper (*Gallegaipejohka - Gråor-heggeskog, lokalt viktig* og *Tverrelvdalslia Bjørkeskog med høgstauder, Viktig*). Områdene er i dag berørt av forsvarets troppsforflytning gjennom området og reindrifta. Løypa er eneste alternativ for å kunne koble seg på løypene i Balsfjord og Storfjord kommune.

Området mellom lokalitetene og løype 5 er delvis skogkledde med bjørkeskog. Det er i tillegg noe høyde over havet-forskjell mellom lokalitetene og foreslått løype. Topografien der løypa berører hensynssonene er utfordrende og egner seg dårlig til rekreasjon og rasting. Dagens isfiskeløyper som i flere tiår har berørt en rekke hensynssoner for lokaliteter viser ingen sikre tegn på redusert bruk av lokalitetene.

Etablering av løypa kan forringe verdiene i naturtypen ved dårlige snøforhold eller omfattende hogst. I det aktuelle området vil det ikke være behov for omfattende rydding av skog for å etablere løypa. Løypa vil i tillegg stenges ved ikke bærende snølag for å redusere faren for skade på vegetasjon og markdekket.

Målselv kommune har vurdert avbøtende tiltak i form av rasting forbudt og redusert hastighet innad i hensynssonene. Ved å redusere hastigheten/stenge for rasting kan man avsløre lokalitetenes plassering og på den måten gjøre området mer interessant for brukerne. Slike avbøtende tiltak kan bidra til å øke konfliktnivået. Terrenget der løypa berører hensynssonene er kupert og egner seg dårlig til stor hastighet, hastigheten vil regulere seg selv i dette området. Målselv kommune vurderer på bakgrunn av dette at konfliktnivået er akseptabelt og at det ikke skal iverksettes avbøtende tiltak i form av redusert hastighet eller rasting forbudt. Fylkesmannen kan stenge løypene ved særlig behov.

### *Landskap/Terrenginngrep*

Etablering av foreslått løype vil føre til snøskuterspor og merking i landskapsbildet. Det foreligger ingen planlagte tiltak i forbindelse med foreslått trase som kan forringe landskapsbildet ytterligere. Noe rydding av skog kan forekomme for å opprettholde brukernes sikkerhet. Hogsten av enkelttre vil ikke påvirke landskapsbildet i negativ retning. Løypetraseen er plassert slik at den ska være til minst mulig sjenanse for landskapet.

For å etablere løypa kreves det ingen terrenginngrep. Løypa stenges ved ikke bærende snølag for å unngå sporskader på vegetasjon og markdekket.

### *Reindrift*

Løypen berører arealer med reindriftingsinteresse, sommerbeite, kalvingsområde, merkeområde og flytteleier for Könkämä. Merkeområdet er ikke lengre i bruk. Området er ikke definert som sentrale kalvingsområder. Løypa skal kun benyttes vinterstid fra og med 15.02 til og med 04.05 og kan komme i konflikt med kalvingsområdet. I enkelte år/perioder når områdene ikke benyttes, mener administrasjonen at det vil være uproblematisk å holde løypene åpne t.o.m 4. mai. Avbøtende tiltak i form av stenging på forespørsel skal forhindre at konflikt oppstår og vil være tilstrekkelig for å ivareta reindriftingsinteressene. Avbøtende tiltak: Reindriffta kan be om at løypa stenges av hensyn til reindriffta. Fylkesmannen i Troms kan i tillegg stenge løypa i spesielle tilfeller. Etter avbøtende tiltak mener Målselv kommune at konfliktnivået med reindriftnæringa er akseptabelt.

### *Verneområder*

Det er registrert naturreservat i nærheten av foreslått løypetrase. (*Tverrelvdalen naturreservat*). Løypa er plassert godt utenfor vernegrensene slik at eventuell rasting i området ikke skal komme i konflikt med naturreservatet. Topografien der løypas influensområde berører naturreservatet er utfordrende og egner seg dårlig til rekreasjon og rasting. Løypa i dette området vil fungere som en transportåre til områdene lengre nord. Løypa kommer ikke i konflikt med naturreservatet.

### *Kulturminner og kulturmiljø*

Ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i umiddelbar nærheten av forslått trase.

### *Sikkerhet*

ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Tverrelva med sidebekker kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Dette skal overvåkes og løypa skal stenges ved behov.

I nedre del av Tverrelvdalen ligger løypa i utløpsområde for skred. Dette skal overvåkes, varsles og løypa skal stenges ved snøskredfare 3 eller høyere.

### *Konklusjon*

Stenging av løype ved fare for snøskred, flom, dårlige snøforhold og forhold i reindriftnæringa, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert.

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt, rådmannen anbefaler at løype 5 kan etableres.

## **Løype 6 Tverrelvdalen – Balsfjord kommune**

### *Støyfølsom bebyggelse*

Løype 6 berører en hytte i skaret nord for Tverrelvdalen. Målselv kommune har befart området og funnet alternative trase nord for opprinnelig trase. Avstanden mellom foreslått trase og hytta er etter justering 40 meter. Redusert fartsgrense til 20 km/t vil ifølge rapport fra Multiconsult redusere krav til minsteavstand mellom snøskuterløype og bebyggelse til 35 meter. Målselv kommune mener med bakgrunn i dette at støyfølsom bebyggelse i sin helhet befinner seg utenfor den anbefalte støygrensen jamfør miljødirektoratets veileder.

### *Friluftsliv*

Løype 6 berører ingen viktige eller særs viktige friluftsområder.

### *Naturmangfold*

Foreslått løypetrase berører ytterkant av hensynssoner til registrerte lokaliteter for sensitive arter. Områdene er i dag berørt av forsvarrets troppsforflytning gjennom området og reindrifta. Løypa er eneste alternativ for å kunne koble seg på løypene i Balsfjord kommune.

Området mellom lokalitetene og løype 6 er delvis skogkledde med bjørkeskog. Det er i tillegg noe høyde over havet-forskjell mellom lokalitetene og foreslått løype. Topografien der løypa berører hensynssonene er utfordrende og egner seg dårlig til høy hastighet, rekreasjon og rasting.

Målselv kommune har vurdert avbøtende tiltak i form av rasting forbudt og redusert hastighet innad i hensynssonene. Ved å redusere hastigheten/stenge for rasting kan man avsløre lokalitetenes plassering og på den måten gjøre området mer interessant for brukerne. Slike avbøtende tiltak kan bidra til å øke konfliktnivået. Hastigheten begrenses av terrengets topografi og løypas kurvatur. Målselv kommune vurderer på bakgrunn av dette at konfliktnivået er akseptabelt og at det ikke skal iverksettes avbøtende tiltak. Fylkesmannen kan stenge løypene ved særlig behov.

### *Landskap/Terrenginngrep*

Etabring av foreslått løype vil føre til snøskuterspor og merking i landskapsbildet. Det foreligger ingen planlagte tiltak i forbindelse med foreslått trase som kan forringe landskapsbildet ytterligere. Noe rydding av skog kan forekomme for å opprettholde brukernes sikkerhet. Hogsten av enkelttre vil ikke påvirke landskapsbildet i negativ retning. Løypetraseen er plassert slik at den ska være til minst mulig sjenanse for landskapet.

For å etablere løypa kreves det ingen terrenginngrep. Løypa stenges ved ikke bærende snølag for å unngå sporskader på vegetasjon og markdekket.

### *Reindrift*

Løypen berører arealer med reindriftingsinteresse, sommerbeite, kalvingsområder, merkeområde og flytteleier for Könkämä. Merkeområdet er ikke lengre i bruk. Områder er ikke definert som sentrale kalvingsområder. Løypa skal kun benyttes vinterstid fra og med 15.02 til og med 04.05 og kan komme i konflikt med kalvingsområdet. I enkelte år/perioder når områdene ikke benyttes, mener administrasjonen at det vil være uproblematisk å holde løypene åpne t.o.m 4. mai. For å unngå konflikt kan reindrifta be om at løypa stenges av hensyn til reindrifta. Fylkesmannen i Troms kan i tillegg stenge løypa i spesielle tilfeller.

Etter avbøtende tiltak mener Målselv kommune at konfliktnivået med reindriftnæringa er akseptabelt.

### *Verneområder*

Det er ingen registrert verneområder i nærheten av foreslått løypetrase.

### *Kulturminner og kulturmiljø*

Det er registrert kulturminner i nærheten av løype 6. Kulturminnene ligger 50 meter fra foreslått løypestrase. Topografien der løypa er plassert egner seg dårlig til rasting og anses ikke som et naturlig stoppested eller rastepunkt. Løypa stenges ved ikke bærende snølag.

### *Sikkerhet*

Løypa går i utløpsområde for skred gjennom Finndalen, det finnes ingen alternative ruter for å unngå skredutsatt terreng. Området skal overvåkes og løypa skal stenges ved snøskredfare 3 eller høyere..

### *Konklusjon*

Stenging av løype ved fare for snøskred, dårlige snøforhold og forhold i reindriftsnæringa, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert.

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt, rådmannen anbefaler at løype 6 etableres.

## **Vurdering av sammenbinding med nabokommunene**

### *Sammenbinding Storfjord*

Storfjord kommune har i dag et stort løypenett, med god dekning over hele kommunen

(*Mortendalsløypa, Parasløypa, Kitdalsløypa, Sammenbindingsløypa og Skibotnløypa*).

Sammenkoblingen mellom kommunene er planlagt mellom *løype 5* og *Parasløypa*.

Storfjord kommune er åpen for sammenkobling, men skal prioritere å omgjøre eksisterende løyper.

Parasløypa går igjennom et svært viktig friluftsområde *Parasdalen* (Kat. A. Lydmiljø god). Deler av friluftsområdet er berørt av eksisterende støykilder i form av eksisterende skuterløype og hytter.

Området brukes mye gjennom hele året (hundspannkjøring, skiturer, fotturer, snøskuterkjøring og toppturer). En eventuell sammenbindingstrase vil berøre registrert friluftsområde *Gievdneváhgáisi* (Kat. C. Lydmiljø God). Området er ifølge friluftslivkartleggingen lite brukt. Gjennom sjekk av kilden- NIBIO er det ingen registrerte miljøverdier nærme løypeforslaget.

Støyforurensning fra nevnte støykilder vil foregå gjennom hele året. Sammenbinding av løypene antas ikke å øke støyforurensningen i vinterperioden nevneverdig. Man kan forvente økt aktivitet i områdene rundt løype 5 og 6, særlig i områdene nærmest løypestart. De mest utilgjengelige arealene (fra Dolpa og Reiersdalen) antas kun å bli benyttet som transportåre, og at det er med på begrense trafikken i området til et akseptabelt nivå.

### *Sammenbinding Balsfjord*

Balsfjord kommune har en isfiskeløype som går fra Harkinn til Finndalsvatnet (lengde ca 11 km).

Balsfjord kommune ønsker sammenkobling med løypenettet i Målselv kommune. Sammenkoblingen mellom kommunene er planlagt mellom *løype 6* og *Finndalsløypa*.

Balsfjord kommune opplyser at de ikke innehar statistikk på antall brukere av Finndalsløypa.

Hvis Finndalsløypa videreføres med sammenkobling til Målselv kommune forventes det mer trafikk inn i Målselv kommune enn inn til Balsfjord kommune. Man kan forvente økt aktivitet i områdene rundt løype 4, 5 og 6, særlig i områdene nærmest løypestart.

Finndalsløypa går igjennom et svært viktig friluftsområde *Finndalen – Vassdalen* (Kat. A. Lydmiljø Middels). Deler av friluftsområdet er i dag berørt av eksisterende støykilder i form av eksisterende isfiskeløype, hytte og traktorvei. I kartleggingen karakteriseres området som et svært populært friluftslivsområde, både vinter- og sommerstid. Gjennom sjekk av kilden- NIBIO er det ingen registrerte miljøverdier i nærheten av foreslått sammenbinding mellom Finndalsløype og Løype 6.

Administrasjonen forventer trafikk fra nabokommunen når sammenbindingen blir vedtatt. Mengden trafikk inn i Målselv kommune vil påvirkes av rekreasjonsløypetilbudet i Balsfjord kommune. Administrasjonen antar at det er turistnæringen som i hovedsak vil benytte sammenkoblingen til turist kjøring. Dette vil være med på å styrke turistnæringen i Målselv og Balsfjord kommune. Turistnæringen er basert på flest mulig opplevelser innenfor et kort tidsrom. Turistnæringen antas å primært arrangere korte gruppeturer og at opplevelsesbasert turisme knyttet til lange skuterturer begrenser seg selv. De mest sårbare arealene er også de mest utilgjengelige (fra Dolpa og Reiersdalen) og antas kun å bli benyttet som transportåre, da det ikke er naturlige rastepunkter langs traseen. Administrasjonen vurderer den samla støybelastningen fra Balsfjord som akseptabel.

### *Naboland*

I forbindelse med sammenbinding med løypene til Storfjord vil man også åpne opp for grensepasseringer til naboland. Sammenbindingstrasen til Storfjord kommune antas i hovedsak å bli brukt av langveisfarende. Langveisfarende er antatt å være en minimal brukergruppe. For å kunne vurdere den totale belastningen må Målselv kommune være aktiv samarbeids- og høringspart i forbindelse nyetablering av rekreasjonsløyper i Storfjord. Storfjord må på lik linje med Målselv vurdere avbøtende tiltak for å imøtekomme lovens premisser. Administrasjonen ønsker å påpeke at de store avstandene og skredutsatt terreng vil begrense kjøring.

### *Oppsummering:*

I kommunestyret den 12. februar 2015 blir utviklingsplan næring med handlingsprogram for 2015 vedtatt. Her går det frem at "Målselv skal være ledende i Nord-Norge på opplevelsesbasert turisme, spesielt innenfor kultur og naturopplevelser. Det fremgår også at kommunen i 2015 skal jobbe for en tilknytning til Arctic Trail, som har vært et snøskuterprosjekt med målsetting å føre turister til områder med liten befolkning. Prosjektet Arctic Trail startet i 2002 og varte til 2005, med fokus og satsning på vinterturisme med utgangspunkt i snøskuterløypene i Sverige, Finland og Norge.

Miljødirektoratet har i sin tilrådning vedr. verneforslaget vektlagt innspillene fra flere aktører, ikke minst tilrådingen fra Fylkesmannen som innebærer vektlegging av fremtidig vinterturisme og tilknytning til Arctic Trail.

Løypenettet er plassert slik at det skal være til minst mulig konflikt med andre interesser, det er i tillegg iverksatt avbøtende tiltak på stenging og åpning av løypene for å redusere konfliktnivået. Antall brukere av løypene er vanskelig å anslå, men man kan anta at trafikken i løypene blir endret ved sammenkobling. For å redusere konfliktnivået bør nabokommunene innføre avbøtendetiltak på lik linje som Målselv kommune.

Målselv kommune ønsker å påpeke at det er store avstander fra løypestartene (*Parasløypa*, *Finndalsløype* og *Løype 4*), og at dette vil være en vesentlig faktor på mengden trafikk det vil være i de mest utilgjengelige områdene av løypenettet (Øvre Tverrelvdalen og Reiersdalen).

Sammenbindingstrasen til Storfjord kommune antas i hovedsak å bli brukt av langveisfarende. Langveisfarende er antatt å være en minimal brukergruppe.

Gjennomsnittlig kjørelengde/sesong på snøskuter er 790 km (kjøring til alle type formål), med en sesongperiode fra november til mai (Torkel Bjørnskau & Alice Ciccone 2017). Løypenettet skal være åpent i 2,5 måneder, man kan på bakgrunn av undersøkelsen og løypenettets åpningstider anta at hver snøskuter kjører ca 282 km i løypenettets åpningstider ( $790/7 = 113$ .  $113 * 2,5 = 282$  km). Mengden kjøring til rekreasjonsformål antas å være en liten brøkdel av 282 km da tallet også omfatter kjøring av utstyr og bagasje til hytte, vedkjøring, kjøring i arbeidssammenheng etc.

Inngangen til sammenbindingstraseene er skredutsatt å (Tverrelvdalen og Finndalen) løypene vil av den grunn bli stengt i store deler av sesongen. Av 79 mulige åpningsdager var det i snitt for 2017 og

2018 sesongen 41,5 dager der snøskredfare var under 3 på varsom.no. Det vil si at kjøringen i disse områdene vil bli kraftig redusert av hensyn til skredfare.

De mest konfliktfylte områdene ligger langt fra løypestart og er skredutsatte. Gjennomsnittlig sesong for disse områdene vil bli kraftig redusert og på den måten naturlig skjermet fra mye kjøring. Disse områdene er i tillegg lite attraktive å utøve rasting eller annen rekreasjon.

Etter avbøtende tiltak og de begrensninger som ligger i løypenes natur, vurder Målselv kommune konfliktnivået å være akseptabelt.

### **Vurdering av naturmangfoldloven §§ 8-12**

For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken. Kunnskapen er innhentet fra tilgjengelige databaser (Tromsatlas, Naturbase-Miljødirektoratet, Artskart-Artsdatabanken, kilden-NIBIO). Innsynsløsning for sensitive arter – Miljødirektoratet er også benyttet i prosessen. Videre er det lagt vekt på kunnskap kjent gjennom erfaring og alminnelig kunnskap. I Naturmangfoldloven § 8 første ledd står det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkningene. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Målselv kommunen har brukt kilder som er aktuelle for temaet og mener kravet om kunnskapsgrunnlaget er oppfylt.

Forslaget til løypetraseen er lagt, ut fra erfaring og kunnskap, slik at den kommer minst mulig i konflikt med naturmangfoldet. Den største konflikten med naturmangfoldet vil være på våren. Dersom løypa stenges før våraktiviteten til ulike arter begynner, vil det være med på å redusere konfliktnivået. Det vil alltid være en samlet belastning for arter som er aktive på vinteren. Målselv kommune vurderer at det etter avbøtende tiltak ikke er grunn til å tro at tiltaket vil medføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold, slik § 9 skal forhindre. Stenging av hele eller deler av løypenettet vil bli brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

I vurderingen av samlet belastning er det også lagt på at det ikke er andre tiltak som påvirker de samme naturtypene i området og at kommunen heller ikke har andre kommende arealplaner i området eller kjent med private planinitiativ eller andre tiltak. Naturtypene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenettet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene.

Målselv kommune vurderer det slik at løypenettet ikke vil medføre skade på naturmangfoldet, Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen.

§ 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder) tar høyde for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet ved å påse at driftsmetoder, driftsteknikk og arrondering ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og framtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold gir de beste samfunnsmessige resultater. Avbøtende tiltak benyttet for å oppfylle § 12 er lokalisering og valg av trase, tidspunkt for aktivitet og driftsmetoder. Disse avbøtende tiltakene kommer frem i løypebestemmelsen *Forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Målselv kommune*. Naturmangfoldloven §12 er vurdert og tiltak er beskrevet.

## **Vurdering av høringsuttalelser:**

### *Forum for natur og friluftsliv Troms*

Viser til høringsuttalelse fra Forum for natur og friluftsliv Troms - Administrasjonen har fulgt utredningsplikten gitt i forskrift. Grunnet få vitenskapelige undersøkelser på emnet er det vanskelig å dokumentere effekten snøskuterløyper har på naturmangfoldet. Noen studier henviser til en negativ effekt på naturmangfoldet ved økende motorferdsel i utmark. Spesielt på rovdyr. Her vises også til at det trengs ytterligere undersøkelser for å få et bedre bilde av virkningene. Derfor er det viktig at utsatte leveområder reguleres på best mulig måte. For å i større grad ivareta bla. naturmangfold er det aktuelt å innskjerpe bestemmelser på tidsrom.

Redusert hastighet for aktuelle områder skal skiltes i henhold til forskriftens bestemmelser. Politiet vil da kunne håndheve bestemmelsene i praksis.

Avbøtende tiltak i form av overvåking og stenging av løype ved stor skredfare vurderes av Målselv kommune som en tilfredsstillende løsning, Norges vassdrags- og energidirektorat deler samme oppfatning. Brukere av løypene bør selvsagt også vise varsomhet når de benytter løypenettet.

Uttalelsen er vurdert og tatt til orientering.

### *Norges vassdrags- og energidirektorat*

Viser til høringsuttalelse fra NVE - Målselv kommune skal overvåke, varsle og stenge løypene ved fare for flom, ras og usikker is, jamfør forskriften. - Uttalelsen er vurdert og tatt til orientering.

### *Sámediggi/Sametinget*

Viser til høringsuttalelse fra Sámediggi/Sametinget – Ingen av de planlagte løypene kommer i konflikt med registrerte kulturminner. For å redusere faren for skader på eventuelle kulturminner, merkes løypa med god avstand fra registrerte kulturminner, løypene vil i tillegg stenges ved ikke bærende snølag for å redusere faren for skade på vegetasjon og markdekket. Stikking av løypa nærme kulturminner skal ikke avvike fra vedtatte kart jamfør bestemmelsen i forskriften. Uttalelsen er vurdert og tatt til etterretning.

### *Statens vegvesen*

Viser til høringsuttalelse fra Statens vegvesen – Målselv kommune har fått godkjent avkjørselstillatelse på kryssing av fylkesvei 173 – Dividalsveien. Det skal siktryddes og skiltes ihht enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens vegvesen. Uttalelsen er vurdert og tatt til etterretning.

### *Fylkesmannen i Troms*

Viser til høringsuttalelse fra fylkesmannen i Troms – Fylkesmannens uttalelse er vurdert for hver enkelt løype (viser til kapittel *vurdering*). Foreslått løypenett og løypebestemmelsene er justert etter høringsforslaget for å redusere konfliktnivået til et akseptabelt nivå. Høringsdokumentene er ettersendt *Nord-Senja rbd*. Målselv kommune har vurdert og vektlagt fylkesmannens høringsuttalelse.

## **Økonomi**

Forslaget som nå fremmes er et kostnadsestimert basert på egne erfaringer med tilgrensede oppgaver som brøyting, dagens løypestikking etc. Kostnadsberegningene omfatter til sammen 83,2 km



løypenett fordelt på 6 trasèer. De årlige driftskostnadene vil i flg. vedlagt budsjett utgjøre ca kr 210 000,- (se tabell 2).

Da etablering av rekreasjonsløyper i Målselv kommune er helt nytt, har vi innhentet noen erfaringstall fra andre kommuner som har hatt løypenett i mange år. Forholdene er allikevel så ulike at Målselv kommune må selv vinne erfaring for å finne det «riktige» nivået både på løypestandard og pris for bruken.

Under arbeidet med løypenettet er det lagt til grunn at det skal benyttes selvkost ved betaling av løypeavgift. Selvkost består av to deler: dekning av de årlige driftskostnadene, og fordeling av investeringer. Oppstartskostnadene til skilt, merkemateriell, hogst av løypestrase, bygging av enkle bruer, tilrettelegging av parkeringsplasser og klargjøring av løypekortsystem anslås til ca.kr 550 000,-. Med en varighet av utstyret på 5 år, vil den årlige kostnaden bli kr 110 000,- + renter. Tillagt årlige driftskostnader blir de budsjetterte årlige totalutgiftene på kr 320 271,-.

For sammenligning har Bardu kommune solgt i overkant av 830 sesongkort i 2018 med en løypeavgift på kr 200,-. Målselv kommune har dobbelt så mange innbyggere som Bardu, og har ca 200 flere registrerte snøskutere med eieradresse i Målselv. Bardu er den første kommunen i nærområdet som etablerer rekreasjonsløype og man kan anta at antall solgte kort er et kunstig høyt tall. Ut fra dette kan en forvente en noe høyere etterspørsel etter løypekort i Målselv de første årene, og vi antar videre at salget stabiliserer seg på ca 800 solgte sesongkort/år. Antall aktive dispensasjoner har ligget stabilt på i overkant av ca 500 hvert år – noe som også kan si noe om forventet etterspørsel. Løypeavgiften i Målselv kommune blir høyere enn det Bardu kommune har praktisert foreløpig, noe som kan påvirke etterspørselen. Som budsjettall benyttes det ut fra dette 800 solgte sesongkort pr. år. Dette vil etter selvkostberegning gi en pris på ca kr 400,- + mva. (kr 500,- inkl. mva.). Dersom det kan oppnås avtale med frivillige organisasjoner om en rimeligere drift og vedlikehold av løypenettet, kan prisen på løypekortene reduseres noe. For at kommunen skal ha hjemmel til å kreve inn løypeavgift, må dette framgå av forskriften for bruken av løypene. Det er kommunestyret som skal fastsette nivået på avgiften – normalt i forbindelse med budsjettvedtaket i desember.

Eventuelle overskudd settes tilbake på disposisjonsfond, under forutsetning at kommunen drifter med mindreforbruk. En underdekning balanseres med økning av kortprisen de påfølgende årene.

Tabell 1 Registrerte beltemotorsykler fordelt på kommune i 2017 (SSB)

	Beltemotorsykler
	2017
1922 Bardu	782
1924 Målselv	986
1925 Sørreisa	436
1933 Balsfjord	781
1939 Storfjord - Omasvuotna - Omasvuono	468

Tabell 2 Estimerte driftskostnader snøskuterløyper

Løype.nr	1	2	3	4	5	6	Sum
Lengde (km)	11,7	2,8	33,4	11,0	16,1	8,1	83,2
Stake/km	20	20	20	20	20	20	
Pris/stake	kr 7,00	kr 7,00	kr 7,00	kr 7,00	kr 7,00	kr 7,00	
Materiell tot	kr 1 633,52	kr 397,04	kr 4 682,72	kr 1 541,68	kr 2 256,80	kr 1 129,24	kr 11 641,00
Merkearbeid/km	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	
Merkearbeid totalt	kr 1 166,80	kr 283,60	kr 3 344,80	kr 1 101,20	kr 1 612,00	kr 806,60	kr 8 315,00
Skilting/km	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	
Skilting totalt	kr 1 166,80	kr 283,60	kr 3 344,80	kr 1 101,20	kr 1 612,00	kr 806,60	kr 8 315,00
<b>Sum merkekostnad</b>	<b>kr 3 967,12</b>	<b>kr 964,24</b>	<b>kr 11 372,32</b>	<b>kr 3 744,08</b>	<b>kr 5 480,80</b>	<b>kr 2 742,44</b>	<b>kr 28 271,00</b>
Slodding/time	kr 500,00	kr 500,00	kr 500,00	kr 500,00	kr 500,00	kr 500,00	
Timer	3	1	5	4	3	2	
Antall slodding	8	8	8	8	8	8	
Sloddingskostnad	kr 12 000,00	kr 4 000,00	kr 20 000,00	kr 16 000,00	kr 12 000,00	kr 8 000,00	kr 72 000,00
Brøyting adkomst/parkering	kr 20 000,00	kr -	kr 20 000,00	kr 70 000,00			kr 110 000,00
<b>Total sum</b>	<b>kr 35 967,12</b>	<b>kr 4 964,24</b>	<b>kr 51 372,32</b>	<b>kr 89 744,08</b>	<b>kr 17 480,80</b>	<b>kr 10 742,44</b>	<b>kr 210 271,00</b>

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at Plan- og næringsutvalget legger saken frem for Formannskapet/Kommunestyret med slik

#### innstilling:

1. Med hjemmel i motorferdsellovens § 4a, jamfør forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag vedtas kart over løypenettet og forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Målselv kommune.
2. Plan- og næringsutvalget godkjenner oppstartskostnadene i forbindelse med etablering av løypenett for snøskuter i Målselv kommune og anbefaler formannskapet å bevilge 550.000,-
3. Beløpet dekkes av disposisjonsfond 256080275

Art	Ansvar	Funksjon	Prosjekt	Beløp
112000	7331	329		550000
194000	7331	880		-550000
				0

#### Plan for snøskuterløyper i Målselv kommune med lokal forskrift om kommunalt løypenett

#### Behandling i Plan- og næringsutvalget – 26.02.2019:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak i Plan- og næringsutvalget – 26.02.2019

1. Med hjemmel i motorferdsellovens § 4a, jamfør forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag vedtas kart over løypenettet og forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Målselv kommune.

2. Plan- og næringsutvalget godkjenner oppstartskostnadene i forbindelse med etablering av løypenett for snøskuter i Målselv kommune og anbefaler formannskapet å bevilge 550.000,-
3. Beløpet dekkes av disposisjonsfond 256080275

Art	Ansvar	Funksjon	Prosjekt	Beløp
112000	7331	329		550000
194000	7331	880		-550000
				0

## **Plan for snøskuterløyper i Målselv kommune med lokal forskrift om kommunalt løypenett**

### **Behandling i Formannskapet – 07.03.2019:**

Plan- og næringsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Formannskapet – 07.03.2019**

1. Med hjemmel i motorferdsellovens § 4a, jamfør forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag vedtas kart over løypenettet og forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Målselv kommune.
2. Formannskapet godkjenner oppstartskostnadene i forbindelse med etablering av løypenett for snøskuter i Målselv kommune og anbefaler formannskapet å bevilge 550.000,-
3. Beløpet dekkes av disposisjonsfond 256080275

Art	Ansvar	Funksjon	Prosjekt	Beløp
112000	7331	329		550000
194000	7331	880		-550000
				0

## **Plan for snøskuterløyper i Målselv kommune med lokal forskrift om kommunalt løypenett**

### **Behandling i Kommunestyret – 20.03.2019:**

*Formannskapets innstilling ble vedtatt med 24 mot 1 stemme.*

### **Vedtak i Kommunestyret – 20.03.2019**

1. Med hjemmel i motorferdsellovens § 4a, jamfør forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag vedtas kart over løypenettet og forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Målselv kommune.
2. Kommunestyret godkjenner oppstartskostnadene i forbindelse med etablering av løypenett for snøskuter i Målselv kommune og anbefaler formannskapet å bevilge 550.000,-

3. Beløpet dekkes av disposisjonsfond 256080275

Art	Ansvar	Funksjon	Prosjekt	Beløp
112000	7331	329		550000
194000	7331	880		-550000
				0