

Margareth Sveen

1420 Svartskog, 04.06.2019
Framveien 12
Tlf. 66 80 00 14
Mobil 917 13 906

Oppegård kommune
Samfunnsutvikling
Postboks 510
1411 Kolbotn

Saksbeh.: TBAR

Saksnr.: 18/136-50

Arkiv: L13

Høringssvar til Forslag til detaljregulering for Vildmark og Ragnarud – gnr/bnr 35/18 og 35/133

Planforslaget om bebyggelse av disse tomtene bør absolutt avvises. Områder som er regulert til LNF-formål bør ikke på noen måte omreguleres! Reguleringen er vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet den 30.06.2015, og siden den gang er dyre- og planteartene blitt mer og mer utryddet. Nå er hver femte norske dyre- og planteart truet, og Oppegård kommune bør ikke bidra til denne utryddelsen. Det er sjeldne og sårbare arter i området som er vernet, elg og rådyr trenger områder å bevege seg på. Å kompensere omregulering av LNF-området med parkeringsplasser høres ut som en dårlig vits, og er totalt uakseptabelt!

Ifølge reglene skal alle tomtene ha tilgang til regulert vei, altså Framveien, og det er ikke tilfelle for disse tomtene. Hvis man fraviker dette, kan det skape presedens for andre tomteeiere. Størrelsen på tomtene skal være minimum 1350 kvm, det ser ut til at en av tomtene er mindre enn dette, det kan ikke godtas.

Transporten for dem som skal bo her, blir bilbasert, og det er ikke landet tjent med. Det er vel knutepunktutbygging som er viktig, og å kalle Svartskog et knutepunkt er helt feil. Transportmidlet her er stort sett privatbil. Bussene går sjelden, og bare til 17.30, og ingen busser i helgene. Denne utbygningen vil ikke endre på dette.

Første del av Framveien, frem til nr. 10, ligger i LNF-området. Da kan det da ikke være tillatt å gjøre store endringer med opparbeidelse til 4 meters kjørebane, eksklusive veiskuldre? Det høres iallfall urimelig ut!

Vennlig hilsen

Margareth Sveen

Kopi: Klima- og miljødepartementet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Akershus fylkeskommune

