

➔ [Gå til opprinnelig kunnngjørt versjon](#)

Forskrift om kommunalt løypenett for snøsskuter, Målselv kommune, Troms

Dato	FOR-2019-03-20-483
Ikrafttredelse	20.03.2019
Gjelder for	Målselv kommune, Troms og Finnmark
Hjemmel	LOV-1977-06-10-82-§4a, FOR-1988-05-15-356-§4a
Kunnngjørt	11.04.2019 kl. 14.00
Korttittel	Forskrift om kommunalt løypenett for snøsskuter, Målselv

Kapitteleversikt:

Hoveddel
Kartvedlegg

Hjemmel: Fastsatt av Målselv kommunestyre 20. mars 2019 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøsskuter i fastsatte løyper i Målselv kommune

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøsskuterløyper i Målselv kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøsskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornyelseskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catsking).

Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

Løype nr.	Løypenavn	Beskrivelse
1	Høgskardhus – Sandelva	Starter ved Høgskardhus går via Høgskardet, stopper ved Sandelva
2	Sammenbindingstrase løype 1 og 3	Starter ved Høgskardhus stopper på anleggsvei i Brennskoglia
3	Svalheim – Moskanjavri	Starter ved Svalheim går via anleggsveien til Devdjesjavri, stopper ved Moskanjavri. Avstikker fra anleggsvei til Brennskogtjønnå.
4	Rostadalen camping – Raselvneset – Tverrelva	Starter ved Rostadalen Camping, Raselvneset og Tverrelva går via Lille Rostavatn og Rostadsen.
5	Teltbekken – Storfjord kommune	Starter ved Teltbekken går via Tverrelvdalen og Reiersdalen til kommunegrensen Storfjord
6	Tverrelvdalen -Balsfjord kommune	Starter i Tverrelvdalen går via skaret mellom Doppartinden og Sothungaisi, stopper ved kommunegrensen Balsfjord.

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet

- Løypene tillates brukt fra og med 15. februar til og med 4. mai.
- Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside og i lokal avis.
- Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 og 06.00.
- Kommunen kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- Kommunen skal stenge hele, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindriften.
- Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 14. februar. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jf. motorferdselsforskriften § 9 første ledd, andre setning.

§ 4. Bruk av løypenettet

- Maksimal hastighet for løypenettet i Målselv kommune er 60 km/t.
- Farten skal tilpasses lokale forhold.
- Maksimal hastighet nær bebyggelse i en avstand på 200 meter er 20 km/t. Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle steder.
- Føreren skal stanse for kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veien. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t. Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle steder.
- Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer(ene).
- Fører av snøsskuter har alltid vikeplikt for skiløper/mykke trafikanter/annen ferdsel.
- Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

§ 5. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøsskuterløyper.

- Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.
- Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, nærme støyfsom bebyggelse, verneområder og kulturminner.
- Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt.

§ 6. Drift og tilsyn

- Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene.
- Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.
- Løypene må ikke kreve terrengingrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrengingrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.

§ 7. Løypebredden

Kjøring vil bare kunne skje langs den maksimalt 5 meter brede traséen som løypa utgjør.

§ 8. Parkering og rasting

- Parkert snøsskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.
- Ved rasting eller annen stopp tillates parkering inntil 30 meter fra senter av løypa på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje fra og til løypa som er tillatt. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- På strekninger hvor løypenettet ligger inntil verneområder er rasting ikke tillatt. Det skal skiltes på de aktuelle steder.

§ 9. Kjøretillatelse og gebyr

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a gir kommunen mulighet til å fastsette krav om brukerbetalning til dekning av kostnader for drift av løypene.

- Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Kjøretillatelsen er personlig.
- Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- Uisalssteder for kjøretillatelse kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10. Straffansvar

Kjøring i løypene uten å overholde løypebestemmelsene, medfører tilleggsgebyr.

§ 11. Mislighold

Kommunen kan stenge løypenettet dersom bestemmelsene i denne forskrift ikke overholdes.

§ 12. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.

