



# Bruk av egen bil i tenesta

## Frå KS' personalhandbok

### 10.7 Bruk av egen bil

Iht. SGS 1001 § 4 skal arbeidsgiver som hovedregel stille bil til disposisjon, dersom det er nødvendig å benytte bil for å få utført kommunens/fylkeskommunens/virksomhetens tjenester. I motsatt fall bør arbeidsgiver og den enkelte arbeidstaker inngå avtale om kompensasjon for jevnlig bruk av egen bil i tjenesten. Dersom det følger av arbeidstakerens tilsetningsvilkår, jf. SGS 1001 § 1, at vedkommende må stille bil til disposisjon, kommer bestemmelsen ikke til anvendelse.

#### Individuelle avtaler

Bestemmelsen er ingen forhandlingshemmel til å føre forhandlinger med en arbeidstakerorganisasjon med hensyn til å inngå en tariffavtale om dette. Bestemmelsen åpner for at det kan inngås individuelle avtaler om kompensasjon, men innebærer ingen plikt til å inngå slik avtale.

Bestemmelsen angir et tak for kompensasjonen, og størrelsen på beløpet skal vurderes ut fra lokale forhold. KS har ingen innvendinger mot at arbeidsgiver lokalt utarbeider retningslinjer for bruk av bestemmelsen.

## Utdjuping om tillegg for bruk av egen bil etter Statens reiseregulativ

### 9.2.6 § 6 Bruk av egen bil

Egen bil, Kilometergodtgjørelse, Bilgodtgjørelse

	1.	Det skal innhentes godkjenning <sup>1</sup> fra arbeidsgiver dersom egen bil, herunder el-bil, skal benyttes som transportmiddel på reisen.
	2.	Satsen for kilometergodtgjørelse <sup>2</sup> er: kr 4,03 pr. km <sup>3</sup>
	3.	I tillegg til kilometergodtgjørelsen i pkt. 2 gis:
	a.	Kr 1,00 pr. km for kjøring på skogs- og anleggsveier.

Tilhenger

	b.	Kr 1,00 pr. km når det er nødvendig med tilhenger for å bringe med utstyr og materiell <sup>4</sup> som på grunn av sin vekt og beskaffenhet ikke er naturlig å plassere i bagasjerom eller på takgrind.
--	----	--

Passasjertillegg

	c.	Kr 1,00 pr. km når det tas med arbeidstakere <sup>5</sup> på oppdrag i bilen.
--	----	---

## Departementets kommentarer (fotnoter)

1. Godkjenning kan gis for flere reiser eller i hvert enkelt tilfelle. Det må på reiseregningen redegjøres spesifikt for distansen det kreves kilometergodtgjørelse for.

2. Følgende beregningsmåte gjelder:

a)	Når utgangs- og endepunkt for reisen er egen bolig beregnes kilometergodtgjørelse for hele reisen.
b)	Når utgangs- og endepunkt for reisen er arbeidsstedet beregnes kilometergodtgjørelse fra arbeidsstedet og tilbake til arbeidsstedet. For reisen tur/retur egen bolig tilstås det kilometergodtgjørelse for inntil 20 km hver vei.
c)	Når utgangspunkt for reisen er egen bolig og endepunkt arbeidsstedet, beregnes ordinær kilometergodtgjørelse for hele reisen . frem til arbeidsstedet. For reisen fra arbeidsstedet og til egen bolig tilstås det kilometergodtgjørelse for inntil 20 km.

Arbeidstakere som blir kjørt til eller hentet på flyplass og lignende, får dekket kilometer tur/retur. Den som står for transporten er i slike tilfeller ikke omfattet av denne avtalen.

3. For informasjon om den den skattefrie delen av kilometergodtgjørelsen for budsjettåret 2018, se informasjon fra skatteetaten [her](#)

4. Punktet omfatter f.eks. etsende væsker, tilgrisede eller skitne gjenstander eller utstyr som på grunn av sin beskaffenhet må fraktes i tilhenger. Dette gjelder også utstyr/bagasje som fraktes inne i bilen der samlet vekt er minst 150 kg av det som fraktes og/eller utgjør et volum på minst 0,5 kubikkmeter.

5. Med arbeidstaker menes her passasjerer som har oppdrag for det offentlige. For at det skal kreves passasjertillegg for disse, må det innhentes forhåndsgodkjenning fra arbeidsgiver. Det gis kr 1,00 pr. kilometer pr. passasjer.

Kjelde: [https://lovdata.no/dokument/SPH/sph-2020/KAPITTEL\\_9-2-6?q=Bruk%20av%20egen%20bil#fotnote\\_KAPITTEL\\_9-2-6\\_4](https://lovdata.no/dokument/SPH/sph-2020/KAPITTEL_9-2-6?q=Bruk%20av%20egen%20bil#fotnote_KAPITTEL_9-2-6_4)

### Kjøring med særleg belastning

Tilsette som jamleg må nytte eigen bil til å køyre i tenesta og køyrer med særleg belastande last eller på vegar som påfører bilen ekstra belastning kan søke kommunen om støtte til bruk av eigen bil i tenesta. KS satsar til støtte for bruk av eigen bil er rettleiande i dette. Stønaden kan vere gradert.

Versjon	Godkjend	Merknad
1.0	24.10.2020	