

MALVIK KOMMUNE  
Postboks 140  
7551 HOMMELVIK

**Dato:** 31.08.2020  
**Saksref:** 202000190-4  
**Deres ref.:** 2019/3673-13  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Hilde Marie Prestvik  
**Telefon:**  
**Mobil:** 94808036  
**E-post:** hilde.marie.prestvik@banenor.no

## **Malvik kommune - Uttalelse til offentlig ettersyn av detaljregulering for Vikhammer skoleområde**

Vi viser til deres brev datert 9. juli.

Nordlandsbanen går gjennom Malvik kommune og banestrekningen betjener person- og godstrafikk på Trønderbanen og Meråkerbanen i tillegg til Nordlandsbanen. Jernbanesektorens handlingsprogram 2018 - 2029 og Byvekstavtalen for Trondheimsområdet, legges det opp til en betydelig styrking av jernbanen i Trøndelag i de kommende årene. Jernbanestrekningen i Malvik skal snarlig elektrifiseres og det foreligger planer for utbedring av Vikhammer stasjon.

Bane NOR har følgende merknader til planforslaget:

### Overvannshåndtering

Planområdet ligger ca. 650 meter fra jernbanespor og utvidelse av skole- og idrettsanlegget på Vikhammer berører ikke jernbanen direkte. Bane NOR har ikke merknader til foreslåtte VA-løsninger og overvannshåndteringer innenfor planområdet. Parallelt med planarbeidet for Vikhammer skole er det avholdt møter for å avklare løsningsalternativer for ny drenering langs jernbanen og nye stikkrenner under jernbanen. Bane NOR vurderer nye VA løsninger i nærføring med jernbanen ved behandlinger etter jernbaneloven.

Det ble avholdt møte mellom Malvik kommune og Bane NOR 27. august for å avklare om foreslåtte VA- løsninger og overvannshåndtering innenfor planområdet vil kunne medføre økt fare for flom-, erosjons-, setning- og/eller skredfare på og ved jernbanearealer. På møtet opplyste kommunen om at tiltak innenfor skoleområdet ikke vil påvirke flomsituasjonen nedstrøms planområdet mot jernbane. Med hensyn til Malvik kommunes planer om framtidig nytt vann- og avløpssystem inkludert overvannshåndtering forutsettes fortsatt god dialog med Bane NOR.

I hydrologisk rapport for Vikhammer skoleområde notat 612657-38, utført av Asplan Viak fremgår at ny situasjon for overvannshåndtering kan endre vanngjennomstrømmingen i jernbanens stikkrenner og føre til økt fare for flom og vannoppsamling langs jernbanen. I rapporten, som omfatter premisser for en VA-plan for hele utbyggingsområder på Vikhammer, foreslås tiltak for å unngå økt fare for flom og erosjon på og ved jernbanearealer.

Vi anbefaler at planforslaget som fremmes for sluttbehandling tydeliggjør at hydrologisk rapport er knyttet til kommunens overordnede VA- plan for Vikhammer senterområde og at utbyggingen av Vikhammer skoleområde inkludert nytt overvannssystem, ikke vil medføre endringer i flomsituasjonen nedstrøms planområdet.

#### Kollektivtrafikk

Nytt kollektivanlegg for buss ved ny skole- idrettsanlegg vil bidra til å styrke adkomsten til Vikhammer jernbanestasjon. Avstanden fra skole- og idrettsområdet til stasjonen er ca. 600 meter og det er trafikksikker gang- og sykkeladkomst via Stasjonsvegen.

Bane NOR er positive til utbyggingen av skole- og idrettsanlegget på Vikhammer og vurderer at økt aktivitet vil bidra til å styrke Vikhammer sentrum og kollektivknutepunktet som finnes i dag mellom buss og tog.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien  
Sjef Planforvaltning Planavdelingen,  
Infrastrukturdivisjonen

Hilde Marie Prestvik  
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur