

ROS- VURDERING VED REGULERING LYKKJNESET, BUVIKA I SKAUN KOMMUNE.

Slik som avgrenset og beskrevet på plankart og i planbeskrivelse datert 23.09.2019.

Sjekkliste og risikovurdering.

Gjennom sjekklisten nedenfor kommer det frem hvilke punkter det er behov for å gjennomføre en risikovurdering (punktene som er markert med «Ja» i listen).

Risiko er definert som produktet av sannsynligheten for at en uønsket hendelse innen nevnte forhold vil oppstå (S- nivå) og konsekvensen for samfunn og miljø når dette inntreffer (K- nivå).

| Hendelse/situasjon | Aktuelt ja/nei | Sannsynlig | Virkning | Risiko ja/nei | Kommentar |
|---|----------------|------------|----------|---------------|---------------------------------------|
| Natur-, klima- og miljøforhold Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for: | | | | | |
| 1. Masseras /skred | Ja | Ja | | Ja | Beskrevet nedenfor |
| 2. Grunnforhold | Ja | Nei | | Ja | Beskrevet nedenfor |
| 3. Flomras | Nei | | | | |
| 4. Elveflom | Nei | | | | |
| 5. Tidevannsflom | Nei | | | | |
| 6. Radongass | Nei | | | | |
| 7. Vind | Nei | | | | |
| 8. Nedbør | Nei | | | | |
| 9. Sårbar flora | Nei | | | | |
| 10. Sårbar fauna - fisk | Nei | | | | |
| 11. Naturvernområder | Nei | | | | |
| 12. Vassdragsområder | Nei | | | | |
| 13. Fornminner | Ja | | | Ja | Beskrevet nedenfor |
| 14. Kulturminner | Ja | | | Ja | Beskrevet nedenfor |
| Bygde omgivelser , kan tiltak i planen få virkninger for | | | | | |
| 15. Veg, bru, kollektivtransport | Nei | | | | |
| 16. Havn, kaianlegg | Nei | | | | |
| 17. Sykehus, omsorgsinstitusjon | Nei | | | | |
| 18. Skole barnehage | Nei | | | | |
| 19. Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy | Nei | | | | |
| 20. Brannslukningsvann | Nei | | | | |
| 21. Kraftforsyning | Nei | | | | |
| 22. Vannforsyning | Nei | | | | |
| 23. Forsvarsområde | Nei | | | | |
| 24. Rekreasjonsområder | Nei | | | | |
| Forurensningskilder . Berøres planområdet av: | | | | | |
| 25. Akutt forurensing | Nei | | | | |
| 26. Permanent forurensing | Nei | | | | |
| 27. Støv og støy; industri | Nei | | | | |
| 28. Støv og støy; trafikk | Ja | Ja | | Alvorlig | Støy fra FV 800 Beskrevet nedenfor |

| | | | | | |
|--|-----|-----|--|-------|-------------------|
| 29. Støy; andre kilder | Nei | | | | |
| 30. Forurenset grunn | Nei | | | | |
| 31. Høyspentlinje | Nei | | | | |
| 32. Risikofylt industri (kjemikalier, eksplosiver, olje/gass, radioaktivitet) | Nei | | | | |
| 33. Avfallsbehandling | Nei | | | | |
| 34. Oljekatastrofeområde | Nei | | | | |
| Forurensing. Medfører tiltak i planen: | | | | | |
| 35. Fare for akutt forurensing | Nei | | | | |
| 36. Støy og støv fra trafikk | Ja | Ja | | Liten | I anleggsperioden |
| 37. Støy og støv fra andre kilder | Ja | Ja | | Liten | I anleggsperioden |
| 38. Forurensing av sjø | Nei | | | | |
| 39. Risikofylt industri | Nei | | | | |
| Transport. Er det risiko for: | | | | | |
| 40. Ulykke med farlig gods | Nei | | | | |
| 41. Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet | Nei | | | | |
| 42. Ulykke i av- og påkjørsler | Ja | Nei | | Liten | |
| 43. Ulykker med gående - syklende | Ja | Nei | | Liten | |
| 44. Ulykke ved anleggsgjennomføring | Nei | | | | |
| Andre forhold. Risiko knyttet til tiltak og omgivelser: | | | | | |
| 45. Fare for terror/sabotasje | Nei | | | | |
| 46. Regulerte vannmagasin med usikker is /varierende vannstand | Nei | | | | |
| 47. Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende | Nei | | | | |
| 48. Andre forhold | Nei | | | | |

Oppsummert får vi denne tabellen


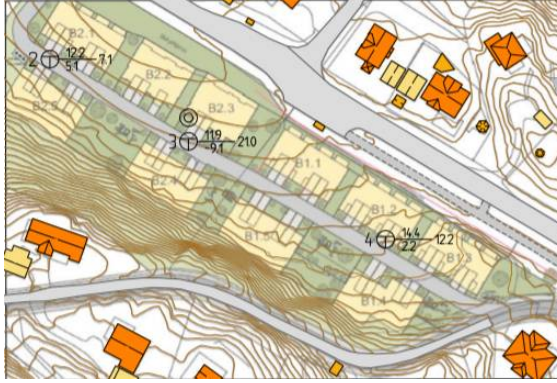
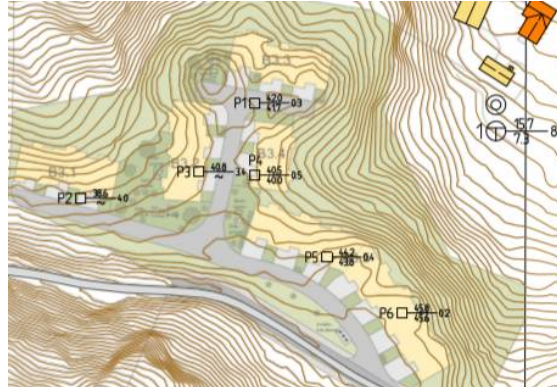
Hendelser med røde felt: Tiltak er normalt nødvendig.

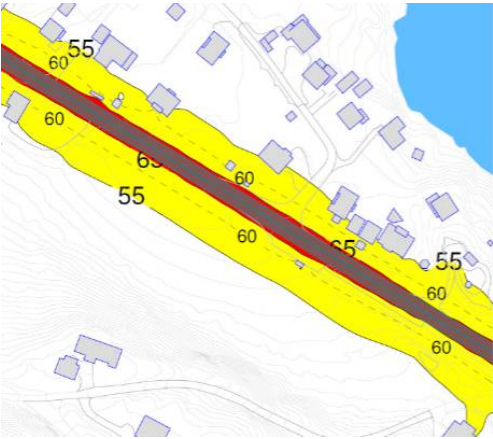
Hendelser med gul felt: Tiltak vurderes i forhold til kost i forhold til nytte

Hendelser med grønne felt: Enkle tiltak gjennomføres

| Virkning | Ubetydelig | Mindre alvorlig | Alvorlig | Svært alvorlig |
|-------------------|------------|-----------------|----------|----------------|
| Sannsynlighet | | | | |
| Svært sannsynlig | | | | |
| Sannsynlig | | | | |
| Mindre sannsynlig | | | | |
| Lite sannsynlig | | | | |

Tiltaksvurdering

| Punkt | Undersøkelse/ Beskrivelse | Tiltak |
|-------|---|---|
| 1 | <p>Rambøll, G-rap-002 1350032922 Skredfarevurdering Lykkjeset Viser at deler av området kan være utsatt for skredfare, ikke minst fordi det ligger større løse steinblokker i skråningen mellom nedre og øvre område.</p> | <p>Områder med rasfare er innarbeidet i plankartet og i bestemmelsene.</p>  <p>Bebygning og felles friområder som ligger innenfor faresonen må utredes nærmere før igangsetting av bygging, og sikringstiltak beskrives og utføres</p> |
| 2 | <p>Rambøll, G-not-001 1350032922 og G-rap-001 1350032922 viser at det kreves ytterligere vurderinger før endelige høyder på bygningene kan fastsettes</p> | <p>For det nedre området må det foretas kompletterende undersøkelser før området kan bebygges.</p>  <p>For det øvre området må høydene på bygningene tilpasses anbefalinger i det geologiske notatet,. Dette skal godkjennes av Rambøll.</p>  |

| | | |
|-------|--|--|
| 13,14 | Uttalelse fra Fylkesmannen i Trøndelag som ønsker å få undersøkt om det finnes eventuelle kulturminner i grunnen på den oppdyrkede delen | Det vil bli foretatt prøvegraving med gravemaskin før igangsetting av tiltak, slik som beskrevet av fylkesmannen |
| 27 | <p>Rambølls rapport C-rap-001 Lykkjneset, Buvika – Støyutredning som viser at arealene nærmest fylkesveg 800 ligger innenfor gul sone.</p>  | <p>Bygningene må ha en stille sone mot sørvest og vekk fra fylkesvegen i tillegg til at tiltak på fasadene må utføres.</p> <p>Bygningene nærmest fylkesvegen vil virke som støydemper i forhold til de felles utearealene. I tillegg er de felles uteområdene i hovedsak plassert så langt vekk fra fylkesvegen at de ikke beøres av gul sone.</p> <p>Nødvendige tiltak vil bli beskrevet før det søkes om igangsettingstillatelse</p> |
| 35,36 | Støy og støvproblemer knyttet til trafikk i anleggs- og byggeperioden | <p>Før anleggs- og byggearbeider igangsettes, må det utarbeides planer som viser hvordan støvproblemer kan reduseres til et akseptabelt nivå, ikke minst ved at støyende arbeider kun utføres mellom angitte tidspunkt.</p> <p>Støvproblemer må løses ved vanning og kosting.</p> |
| 42,43 | <p>Ulykker i kryss og avkjørsler</p> <p>Ulykker med gående og syklende</p> | <p>Kryss er plassert i henhold til krav fra Statens vegvesen, og det er lagt til rette for at direkte avkjøring til bolig i vest kan fjernes. For all bebyggelse sør for FV800 vil det kun bli en felles avkjørsel.</p> <p>Gang og sykkelveg forlenges vestover langs FV800. Ved østre del av området er det planlagt at felles kjøreveg og gang – sykkelveg erstattes av egen atkomstveg og egen gang – sykkelveg. Disse tiltakene vil gi god oversikt for gående og syklende, og det vil også gi en oversiktlig og god trafikksituasjon.</p> |