

Referat fra styremøte i Miljøkomiteen onsdag 16.06.21 kl.18.00 i kommunestyresalen

Til stede: Lill Solveig Arneng, Jostein Andreassen, Anne Henriksen, Ingrid Lønhaug, Rune Arild (møtte ikke)

Einar Edvardsen, sekretær, er på rep i militæret og møtte ikke

Sak 1. Befaring på Skjervøy tettsted.

Vi har fått henvendelser om søppel og rot i Havnegata og på Kollagerneset og tok en runde på disse navngitte stedene.

- Havnegata:

Betydelige ansamlinger foran enkelte bedrifter

Monter: Bedriften ser ut til å bruke gata som lagerplass for materialer m.m. Det er ikke mulig å bruke fortauet for gående, de må ut i gata for å komme fram. Bedriften har i tillegg lager utenfor flere andre eiendommer.

Møbelringen: Har står det søppel i form av gamle hvitevarer, sofaer og andre møbler.

Hemmer gående og gir gata et rotete inntrykk.

Kontainerkaia: Mye lagring fra næringslivet der + noe herreløst søppel (hestehenger, annen henger m.m). Fortsatt lagring av nøter fra Nofi. Er noe areal leid ut til hvitfiskanlegget?

Helhetsinntrykket til tross for disse merknadene er at det er blitt litt bedre i forhold til søppel og rot i gata.

- Kollagerneset

Et selskap har mye rot der. Her må det fortsatt foretas en opprydding. Mye smått søppel ligger og slenger rundt omkring. Maskiner og redskap bør lagres systematisk og ikke «slenges» utover hele området. Tomtegrenser bør gås opp her.

Møte holdes i disse dager om tildeling av leieareal, det bør inngås avtaler med betingelser om å holde det ryddig.

Helhetsinntrykket er at det er blitt mer ryddig her også.

- Andre observasjoner:

Det ligger en gul tank på framsida nedenfor helsesenteret

1 etterlatt bil uten skilter i båthavna i Vågen.

1 bil uten skilt på parkeringsplassen nedenfor idrettsbanen.

1 bil uten skilt i Nordveien.

1 bil uten skilt på parkeringsplassen i Rønning Østgårdsvei.

Konklusjon:

Vi påpeker våre observasjoner overfor teknisk sjef og ordfører og avventer hva som kommer ut av møter med næringslivet. I de andre observasjonene vi har gjort, finner vi eier av bilene og varsler flytting.

2. Oppsummering av søppelaksjon 2021.

Vi er foreløpig fornøyde med aksjonen det vi har erfart. Tidvis under aksjonen var vi litt mange kokker, så det ble litt rot. Informasjon om aksjonen kunne kommet litt tidligere, men vi måtte avvente snøtining og vær. Vi oppsummerer fra enkelte roder at det har vært mindre søppel enn før om årene.

Avfallsservice AS er fornøyd med den kommunikasjonen vi har hatt. De beklaget at de hadde for få containere, slik at ikke alle fikk containere fra oppstart.
Vi innhenter enda tilbakemeldinger fra rodene som ble plukket.

Sak 3. Orientering om spyling i Værret.

I forrige møte tok Miljøkomiteen opp at det ikke var blitt spylt fortauer i sentrum på to år. Leder i komiteen fikk i oppdrag å ta kontakt med Hanne Høgstad som er leder av Varehuset Skjervøy. Det ble gjort, men hun hadde ikke kapasitet til å ta denne oppgaven. Leder diskuterte saken med teknisk sjef og ordfører. Det ble bestemt at gata skulle spyles torsdag 17.juni. Imidlertid kom det kontrabeskjed, da de hadde fått beskjed om at det skulle asfalteres i gata ganske snart. Spyling ble utsatt i påvente av ferdig asfaltering

Sak 4: Avrenning fra «laksebiler».

Miljøkomiteens leder fikk henvendelse fra en som jobber i Maursundtunnelen om avrenning av vann fra fiskekassene som fraktes fra Skjervøy.

Det ble rapportert om uholdbare tilstander i bunnen av Maursundtunnelen. Det lukter forferdelig av blodvannet fra «laksebilene», og blodvannet blir liggende nederst og råtne. I tillegg blir veibanen sleip og glatt. Dette er også et problem andre plasser der de frakter mye fisk, et eksempel er FV 714 hvor det fraktes fisk fra Hitra og Smøla. Avrenning skaper farlige veier. Dette er ikke et nytt problem. Det har vært jobbet med å finne løsninger i forhold til kasser blant annet.

Vedtak:

Miljøkomiteen viser til henvendelse om forhold i Maursundtunnelen hvor det rapporteres om forferdelig lukt og sleip veibane i forbindelse med avrenning fra «laksebiler». Sann skal det ikke være for de som arbeider i tunnelen. Det er også trafikkfarlig med glatt og sleip veibane.

Miljøkomiteen ser at dette er en sak som må behandles høyere opp i systemet og ber om at ordfører tar opp saken med politikere og bedrifter, slik at det legges opp til løsninger på problemet.

Sak 5. Eventuelt.

Saker å jobbe videre med:

- a) Befaring i Fiskenesfjæra.
Sjøen har vasket ut mye av grunnen i arealet ved moloen, slik at det er blitt en bratt kant der. En gammel fylling med jernskrap og annet søppel er også kommet til syne.. Fiskenes Vel har brukt arealet overfor stranda til rekreasjon. Slik det er nå, er det blitt bratt og fare for at folk skal falle utfor kanten. Jernskrotet må enten fjernes eller fylles over.
Ide / løsning:
Fylle igjen med steinmasse (kan få stein fra brannstasjonstomta) og planere over fyllinga. Kostnad for å ordne arealet kan bli fra kr.2 - 300 000,- ifølge teknisk sjef. Utgravingen av fyllinga har kommet etter at moloen ble bygd. Det kan tenkes at Kystverket har et ansvar for å rette opp stranda her.
- b) Oljetanken på Kollagerneset er nå fjernet på kommunens regning for kr.15.000,-. Området på Kollagerneset skal leies ut til næringslivet. Foreløpig er det midlertidig utleie av mindre områder. Det bør knyttes noen betingelser om å holde orden på arealene som leies ut.
- c) Forsøpling i utkjøringa ved nyveien (gamle Langbakken)
Leder i Miljøkomiteen har vært på befaring etter henvendelse fra lokalbefolkningen. Det er slengt søppel utfor kanten der oppe. Leder har hatt kontakt med veivesenet i forhold til saken. Det må settes opp søppelkasse der. Henvendelsen var positiv, så vi får håpe at søppelkasse kommer på plass.
- d) Det ble spurt om hvilke planer som foreligger i forhold til hageavfallsplassen.
- e) Hvem eier boremaskinen som står og ruster oppe ved veien til Stussnes? Slik det ser ut, er den overlatt til seg sjøl for å ruste ned. Det vil ta tid. Hvordan får vi fjernet denne? Det står også fortsatt en avskiltet bil litt lenger ned i Ørneveien – hva med den?

f) Veivesenets innsamling av veistikker på gang- og sykkelstien.
Veistikkene bør fjernes, også de stubbene som står igjen i veikanten, Mange har samlet stikker i flere hauger gjennom hele stien. Kommer det noen og henter dem? Veivesenet kontaktes.

For Miljøkomiteen

Ingrid Lønhaug
Leder / sekretær (i denne anledning)