

	Satsningsområde 1: Attraktive byrom								
	Hovedmål: • Jobbe aktivt og målrettet med å utvikle byrom og byromsnettverk • Styrke samarbeidet med privat næringsliv og grunneiere								
Delmål	Strategi, virkemidler, tiltak	FNbm	2022	2023	2024	2025	2026-	Måltall	Ansvar
Sandnessjøen skal være en kompakt by, med flere boliger i sentrum.	• Være en aktiv eiendomsutvikler, i samarbeid med grunneiere og private aktører. • Satse på å utvikle byutviklingsområder satt av i overordnet arealdel. Gi innspill til kommunalt årsbudsjett.		X	X	X	X	X	Hver gang.	Alstahaug kommune.
			X	X	X	X	X	Hvert år.	Planavdeling
Sandnessjøen skal ivareta sitt lokale særpreg som kystby samtidig som regionsenteret utvikles til en mer moderne og attraktiv by.	• Avholde arkitektkonkurranser eller mulighetsstudier for byutviklingsområdene Holmen og Sandnesvågen. Gi innspill til kommunalt årsbudsjett. • Utarbeide utformingsplan (skisseprosjekt) for prioriterte byrom iht. byromstrategi. Gi innspill til kommunalt årsbudsjett.		X	X	X	X	X	Hvert år.	Planavdeling
			X	X	X	X	X	Hvert år.	Planavdeling/ Kommunalteknisk
Sandnessjøen skal ha et høyt ambisjonsnivå for arkitektur, med høy arkitektonisk og estetisk kvalitet på bebyggelse og byrom.	• Arbeide målrettet med byrom etter prioriteringer og strategier lagt i byromstrategien. Hvert byrom vil ha en fase med utprøving eller strakstiltak. • Årlig bevilgning til arbeid med byrom og strakstiltak. • Utarbeide områderegulering for Sandnessjøen sentrum med en formingsveileder for estetikk i sentrum, vedlikehold av bygninger og fargebruk. • Bedre kvalitetssikringen av arkitektonisk kvalitet gjennom plan- og byggesaksbehandlingen. Arkitektur og estetikk skal være gjennomgående tema i saksbehandlingen av alle plan- og byggesaker.		X	X	X	X	X	Hvert år.	Kommunalteknisk/Plan avdeling
			X	X	X	X	X	Hvert år.	Kommunalteknisk/Plan avdeling
							X	Godkjent reguleringsplan	Planavdeling
			X	X	X	X	X	Hvert år.	Planavdeling
Sandnessjøen skal ha et godt og aktivt bymiljø, med god universell utforming som inkluderer alle	• Opparbeide lekepark i sentrum. • Arbeide med uttesting/midlertidige tiltak på kaiområde i påvente av Havnepromenaden. Gi innspill til kommunalt årsbudsjett. • Gjennomføre mindre strakstiltak/forskjønning av byrom årlig.		X						Kommunalteknisk
			X	X	X				Alstahaug kommune i samskaping med aktuelle aktører.
			X	X	X	X	X	Hvert år.	Planavdeling/ Kommunalteknisk/ Kulturenhet
Oppdatert kunnskapsgrunnlag skal sikre best mulig grunnlag for planlegging	• Barnetråkkregistreringer gjennomføres regelmessig.		X				X	Rapport fra registrering	Planavdeling/ Folkehelsekoordinator
Gjennom et bredt samarbeid skaper vi et felles regionsenter	• Etablere en lavterskel møtearena ute blant menigmann. Type «Bylab».		X	X	X	X	X	6 -12 ganger pr. år.	Alstahaug kommune i samskaping med Alstahaug Næringsforening.

	Satsningsområde 2: Bærekraftig By- og havneutvikling								
	Hovedmål: • Skape regionsenter som er godt å leve, arbeide og bevege seg i, der det samtidig skjer en positiv økonomisk verdiskaping.								
Delmål	Strategi, virkemidler, tiltak	FNbm	2022	2023	2024	2025	2026-	Måltall	Ansvar



Styringsperspektiv 2021

- Gjøre sentrum og havna inkluderende, trygg, trivelig og attraktiv for alle brukere, besøkende, beboere, reisende, næringsdrivende, gårdeiere og investorer
- Levende og bærekraftig by og regionsenter for alle
- Bærekraftig næringsaktivitet og verdiskaping herunder verdiutvikling av eiendommer og arealer i by- og havneområdet herunder passasjerhavnutvikling.
- Utvikle grønne og miljøvennlige by- og havneområder

Strategiske mål og konkrete tiltak 2021

- Aktiv by- og havneutvikling - med sentrale og offentlige servicekontor som bl.a. rådhus i sentrum, service, handels- og opplevelsesnæringer samt skilting, informasjon- og terminaltjenester for rutegående transport, privat båt- og passasjertrafikk.
- Fasilitere og tilrettelegge 500 meter kaianlegg og havnepromenade i sentrum herunder terminaler adkomst og avgang båter og busser herunder pirer og gjestebrygger
- Attraktiv og foretrukket lokalisering av offentlige og private service-tjenester herunder aktiv verdiutvikling av eiendommer og tilrettelegge for ulike kulturtilbud.
- Bilfrie soner herunder bilfri kai- og havnpromenade samt tilrettelegge for parkering
- Bo, leve og drive i sentrum – utvikle sentrum som bosted
- Møteplasser og attraktive byrom



Styringsperspektiv 2021

- Bygge solid, miljørettet og framtidsrettet infrastruktur, forskjønne, fremme bolyst, besøkslyst, opplevelser og aktiviteter samt handel og flere næringsetableringer
- Tilrettelegge adkomst og tilgjengelighet, private og offentlige parkeringsløsninger.
- Offentlige servicetilbud og hovedsykehus sentrumsnært og som del av by- og havneutvikling.

Strategiske mål og konkrete tiltak 2021

- Forankre og informere om stedets historie, identitet og sjøvendte karakter i både utforming og tilrettelegging herunder utsmykking herunder bl.a. skulpturer, statuer og minnestener.
- Framvekst av attraktive byrom og møteplasser, mer aktivitet og nytt innhold i sentrum herunder tilpasse og videreutvikle sentrumsnær og havnerettet service, tjenester og handel herav offentlige tjenestetilbud, rådhus og hovedsykehus.
- Informasjon og historiefortellinger – om husene, om industri i byen, om leveveier og om folk (kilder fra ANF sitt jubileumsforedrag)



Styringsperspektiv 2021

- Sentrum og havna, inn- og utfartsårene til byen skal være i god stand, gi naturlige møteplasser, trygge og tilgjengelig for alle – og tilrettelagt for alle aldersgrupper, gående, syklende, rullestoler mv
- Bynær rekreasjon og opplevelser sommer og vinter, med skilting og adkomst til turstier langs Sandnes-elva (Vågen) og Åsen (informasjon og opplysninger).
- Levende og aktiv by – aktivitetsområder for alle aldersgrupper.

Strategiske mål og konkrete tiltak 2021

- Helse, miljø og sikkerhet samt bilfrie soner
- Informasjon, skilting og sikkerhetstiltak herunder forbedre adkomst og tilgjengelighet
- Promenader, rekreasjon og opplevelse havnepromenaden, videre langs Vågen øst og vest samt Kvernåsen med bl.a. Kulturvågen, Kystlaget og Langhuset.
- Utvikle Jektskarveien, Sandneselva og gamle Sjøveien (til Langhuset) (Eksempel: tiltak i forbindelse med Hurtigruten Explore Ship)



Styringsperspektiv 2021

- Sikre bærekraftige og klimavennlige etableringer, herunder forbruks- og produksjonsmønstre.
- Sirkulærøkonomi
- Gjenbruk – utvikle eksisterende bygg og anlegg

Strategiske mål og konkrete tiltak 2021

- Sikre at lokaliseringer får hensiktsmessige plasseringer i forhold til adkomster og avganger herunder løpende og praktisk passasjer- og trafikkavvikling.
- *Brannstasjon fra sentrum til Horvnes, Sandnesdalen eller Vågen – herunder utarbeide insentiver for å møblere og flytte butikker og service til hensiktsmessige arealer og steder herunder tilrettelegge offentlig og privat parkering.*
- *Småindustri på små-industriområder som Horvnes eller Holmen – sikre mindre varetransport og mindre kjøretøy (redusere trailertrafikk) i sentrumsgatene*



- **Styringsperspektiv 2021**
- Offentlig og privat samarbeid – og metoder for å utvikle forpliktende samarbeid, møteplasser, investeringslyst og løpende forbedringstiltak (BID)
- Regionalt samspill, offentlig og privat samarbeid og videreutvikle regionale strukturer og sentrumsnære regionsenterfunksjoner

Strategiske mål og konkrete tiltak 2021

- Business Improvement District (BID – havn og tilstøtende tomter7bygg) forpliktende avtaler mellom Alstahaug kommune, gårdeiere, borettslag og næringsforeninger for å sikre løpende vedlikehold, enkelt- og fellestiltak samt finansiering i byrommet. By-lab (involvering)
- Offentlig og privat samarbeid og finansiering.
- Aktive parter alle offentlige aktører, næringsdrivende, parekringsselskap, næringsforeninger, videre-gående skole (regional) gårdeierforeninger, borettslag (beboere), bydelskomiteer og idrettslag, frivillige lag, for-eninger, gjester og besøkende.
- Stimulere beboere, besøkende og brukere av byen herunder møteplasser og involvering
- Aktiv styring av aktiviteter på gateplan, i miljøgater, langs promenader, gjeste- og passasjerhavner



Styringsperspektiv 2021

- Livslang læring, rekruttering og bolyst
- Regionsenter, utdanning og rekruttering herunder utdannings-tilbud i regionen innenfor videregående skole, fagskole og høyere profesjonsutdanning som speiler en verdiskapende og verdi-produserende region og landsdel
- Aldersgrupper og demografisk status ungdommer mellom 16-20 år/20-25 år, yrkesforberedende tiltak for å sikre stabilitet og vekst

Strategiske mål og konkrete tiltak 2021

- Utdanningstilbud i videregående skole herunder allmennfag og yrkesrettet utdanning innenfor bl.a. fiskeri og havbruk (marine fag), verksted- og maritim industri samt salg, kultur, opplevelses- og reiselivsfag, logistikk, elektro, digitalisering og klima/miljø (blå og grønn industri).
- Profesjonsutdanning, omstilling desentralisert utdanning og etterutdanning herunder teknisk fagskoler, sykepleie og lærerutdanning m.v.
- Samspill mellom skole/utdanning, industri/virksomheter og arbeidsliv samt målrettet fokus på energi og miljø (sirkulærøkonomi)
- Aktive læringsmiljø og møteplasser

Noen viktige stikkord og kritiske suksessfaktorer for å sikre «bærekraftig by- og havneutvikling» på kort og lang sikt:

- Rådhus i sentrum – regionsenterfunksjoner, nærhet, trivsel, folk i bevegelse
- «BY-lab» - involvering, samspill, organisering, ledelse og gjennomføring
 - «REN BY», «BYDRIFT, park og parkeringsservice»
 - «Arrangementer – «levende og aktiv by» og vertskapsfunksjoner
 - Samspill for å nå målene (offentlig og privat samarbeid)
- «Ny by – nytt hovedsykehus»
- Parkering og parkeringsløsninger
- Bilfritt og parkeringsfri kai- og havneanlegg
- By- og havnepromenade og verdiskapende aktiviteter i havna (BID)
- Terminalanlegg adkomst og avgang båter og ferjer herunder gjestebrygger
- Passasjerterminal, informasjon, skilting og fasiliteter for reisende
- Sikre vedlikehold og utvikling av bygningsmassen
- Miljøgata og havnepromenade – fornyelse, møte- og sitteplasser
- Torget med parken – utvikle arealene og uterommet mot kaia
- Vågen med bl.a. Sandneselva og sjøveien til Sandnes
 - Kulturvågen» og Langhuset på Sandnes
 - Gang og sykkelstier
- **Prosjektering og finansiering - framdriftsplan**
 - Organisering og ledelse
 - Offentlig og privat samarbeid og tiltaksplan
 - Tiltak involvering og medvirkning brukere, besøkende, innbyggere, næringslivet
 - Samspill infrastruktur- og gårdeiere herunder gjenbruk og fornyelse og anlegg
 - Trafikkavvikling i sentrum, parkering, grønnere gods- og vareflyt i sentrum



Tre viktige forutsetninger for «bærekraftig by- og havneutvikling»:

- Sjøvendt bysentrum med byhavn og havnepromenade (ca 520 meter kailengde)
- Kjøpesenter i sentrum – handel og service, overnatting og servering
- Fastboende i sentrum og bynært (bolig/leiligheter)



	Satsningsområde 3: Samferdsel								
	Hovedmål: - Gjøre regionsenteret mere attraktivt å besøke. - Tilrettelegge for økt bruk av kollektivtilbud.								
Delmål	Strategi, virkemidler, tiltak	FNbm	2022	2023	2024	2025	2026-	Måltall	Ansvar
Med fokus på bærekraftig utvikling og bruk av innovativ teknologi skal trafikanter og reisende gis en oppdatert oversikt over rute- og reisetilbudet.	- Utrede muligheten for sanntids rutevisning, billettbestilling og reiseinformasjon, herunder mulig utprøving av prototype. - Oppdatert informasjon (veistatus, hindringer etc.) til den reisende gjennom bruk av digitale tredjeparts løsninger feks. kommunens «Varsle om feil – VOF».	  	X	X				Rapport der mulighet er avklart. Når mulig løsning er tilgjengelig for reisende.	Kommunalteknisk i samskaping med ruteier (Nordland Fylkeskommune). Kommunalteknisk i samskaping med aktuelle aktører.
Sandnessjøen skal være mindre belastet og bilbasert i fremtiden, og det skal være et roligere trafikkbilde i sentrum.	- Avdekke behov for innhenting av grunnlagsinformasjon (måledata) på forringet luftkvalitet forårsaket av blant annet eller i kombinasjon med samferdsel. - Utarbeide tiltaksplan for innsamling, riktig håndtering og deponering av avfallsstoffer fra kommunal veg, herunder snø, is, veisalter og øvrige urenheter. - Utarbeide handlingsplan for oppfølging av vannforekomster, med særlig fokus på forekomster som kan påvirkes av avfallsstoffer fra offentlig ferdselsåre. - Definert kvalitet og omfang på skjøtsel av grøntområder langs vegareal i kommunen.	  		X				Når innarbeidet som tiltak i hovedplan veg. Når innarbeidet som tiltak i hovedplan veg. Godkjent plan. Når innarbeidet som tiltak i hovedplan veg.	Kommunalteknisk Kommunalteknisk Alstahaug kommune i samskaping med Vannområde Vefsnfjorden og Leirfjorden. Kommunalteknisk i samskaping med øvrige veieiere.
Gater og byrom skal være godt tilrettelagt for syklende og gående, utført med god kvalitet og universell utforming.	- Utarbeide lokal handlingsplan, veileder og norm for universell utforming (UU) herunder anlegg og drift. - Avdekke behov for plassering og innhold på perrong/venterom samt øvrige attraksjonspunkt gjennom tiltak i hovedplan veg.	 			X			Godkjent handlingsplan. Godkjent hovedplan veg.	Kommunalteknisk Kommunalteknisk
Sandnessjøen sentrum skal ha et effektivt og godt parkeringstilbud, og parkeringspolitikken skal understøtte målet om et levende og attraktivt sentrum.	- Utarbeide plan (utbygging, drift og vedlikehold av lade-infrastruktur) med egen handlingsdel. - Utrede mulighet for etablering av et større offentlig parkeringstilbud (parkeringshus).	 			X			Godkjent plan. Rapport der mulighet er avklart.	Kommunalteknisk i samskaping med Alstahaug Parkering AS Kommunalteknisk i samskaping med Alstahaug Parkering AS
Et oppdatert kommunalt planverk skal sikre forutsigbarhet mht. tidspunkt for gjennomføring og finansiering av samferdselstiltak.	- Gi innspill til kommunalt årsbudsjett på prioriterte tiltak i henhold til plan (Trafikksikkerhetsplan, trafikk mønsterplan og Kommunedelplan for sammenhengende sykkelveinett). - Fastsette mål for bærekraft og miljømål innen samferdsel i hhv. Kommuneplanens samfunnsdel og Hovedplan veg. - Utarbeide og rullere kommunalt planverk ihht kommunal planstrategi, samt ivareta nasjonale og regionale utviklingsplaner ved fastsetting av mål for planarbeidet.	    	X	X	X	X	X	Hvert år. Ved neste rullering og utarbeidelse av plan. Hver gang iht. kommunal planstrategi	Kommunalteknisk. Planenhet/ Kommunalteknisk. Kommunalteknisk og Planenhet.

Et årlig oppdatert kunnskapsgrunnlag skal sikre best mulig grunnlag for planlegging	- Sammenstille trafikkdata og bevegelser for ulike transportmiddel i en årlig offentlig rapport. Rapporten inngår i kunnskapsgrunnlaget vedr. samferdsel i kommunen. - Spørreundersøkelse rettet mot lærere, elever, lærlinger og studenter mht. hvilke utfordringer som oppleves ved bruk av offentlig kommunikasjon.	1 UTRYKKE FATTIGDOM 8 JUSTITTSKING, ARBEID OG BUDKOMMER VERST		X	X	X	X	Hvert år.	Kommunalteknisk.
Gjennom et bredt samarbeid skaper vi et felles regionsenter	- Etablere en lavterskel møtearena ute blant menigmann. Type «Bylab». - Være en aktiv høringspart i spørsmål som omhandler tilbud til den reisende. Herunder ruteplaner, anskaffelse av materiell mm. - I løpet av en to-års periode ha invitert seg inn og deltatt i møte med samtlige områdeutvalg.	1 UTRYKKE FATTIGDOM 6 RENT VANN OG GOD SANITÆR OG ORGVAL 9 INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR 17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE	X	X	X	X	X	6 -12 ganger pr. år.	Alstahaug kommune i samskaping med Alstahaug Næringsforening.
			X	X	X	X	X	Hver gang.	Alstahaug kommune v/Samferdselsutvalget
				X	X			Gjennomført innen utgangen av 2024.	Alstahaug kommune i samskaping med områdeutvalgene.