

Vedlegg til meklingsreferat – Kommunedelplan E6 Vingrom - Ensby:

Konklusjon utsendt via mail og godkjent av partene under meklingsmøtet:

KONKLUSJON

Mekling har ført fram med slike omforente løsninger:

- NVE og OFKs innsigelser er løst for Lillehammers del av planen
- Kommunen frafaller krav om lang tunnel på Fåberg, på grunnlag av omforente presiseringer i understående bestemmelser, jf. vedlegg 1
- FMs frafaller krav om adkomsttunnel, på grunnlag av omforente presiseringer i understående bestemmelser og punkt 3. og 6., jf. vedlegg 2
- Vegvesenet frafaller innsigelsen til kommunens avbøtende tiltak om kryssløsning Mesna (ved Strandtorget)/parkering under bakken. Planbestemmelse 1.3.5 blir stående, bestemmelsen 1.7.18 endres:

Det skal utredes og legges til rette for flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt fjerning av restarealer av nåværende E6. Ny adkomst til sentrum under bakken skal utredes og planlegges i samarbeid med statens vegvesen parallelt med detaljreguleringsplan for dagens E6

Planbestemmelsene

1.1 Plankrav

Forslag om omformulering må tas i etterkant. Vedta det som har vært på høring, ev. endre etterpå

Vedl. 1 -----

Forslag til bestemmelser fra LK (med endringer gjort i meklingsmøtet):

1.6.2 – Støy for friluftsområdene

Det forutsettes støyskjerming mot friluftsområdene på strekningen ved Vingnesvika (illustrasjon 7.8 i planbeskrivelsen) og på strekningen fra Mesnaelva til Korgvegen, innenfor gul sone, med verdier tilsvarende tabell 2 for friområder i tettbebyggd strøk i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealbehandling T-1442/2016 eller enhver tid gjeldende retningslinjer. Dersom dette kravet medfører negative konsekvenser med inngrep i friluftsområdet skal dette avklares med Lillehammer kommune.

1.6.3 – Støy ved Fåberg ved kort tunnel (nytt punkt)

Fra nordre tunnelinnslag ved Fåberg til Johnsenhaugen, ca. 250 meters lengde, skal det etableres skjermende tiltak mot Fåberg tettsted og Fåberg vestsida som støymessig og visuelt begrenser virkingen av ny E6 betydelig ut over T-1442/2016.

Lengde og utforming på tiltaket vurderes i reguleringsplanen i samråd med Lillehammer kommune.

1.6.4 – Miljøtiltak ved Vingnes på dagens E6 (nytt punkt)

Det forutsettes at det etableres miljøtiltak (herunder utforming, hastighetsregulerende tiltak, bedre tilgjengelighet og tilrettelegging for gående og syklende, kollektiv-tilgjengelighet, beplantning mm.) på dagens E6 for nærområdet forbi Vingnes. Detaljer avklares videre i reguleringsplanen.

2.2 – Kryssløsning (nytt punkt)

Kryssløsning i Øyresvika skal være mest mulig arealeffektiv i forhold til jordvern. Dersom det innenfor areal avsatt til halvkryss kan etableres et ¼-kryss, bør denne løsningen velges. Endelig løsning skal detaljeres og avklares i reguleringsplanen.

Punkter fra FM:

1. Med dagadkomst, må støyskjerming i tillegg til fartsreduksjon på plass for å heve kvalitetene på friluftsområdene, som **kompensasjon for NR Lågendeltaet og lite støyutsatt friluftsområde på Hovemoen** (ivaretatt med kommunens 1.6.2 og 1.6.4)
2. Miljøtiltak Vingnes, (ivaretatt med kommunens 1.6.4)
3. Redusert og differensiert fartsgrense på gamle E6 strekningen fra Øyresvika til Storhove
4. Støyskjerming mot friluftsområdene fra Øyresvika - Strandtorget – Busmoen – Mosodden (ivaretatt med kommunens 1.6.2)
5. Sammenhengende trase av sykkel- og gangveg fra Vingnes via Lillehammer bru til Storhove (ivaretatt i rekkefølgekrav 1.3.5 i planbestemmelsene)
6. SVV legger ikke føringer for valg av ledningstrase (luftstrekking/kabel) og vil inkludere kostnaden for omlegging uansett løsning som gis konsesjon gjennom særlovsbehandling etter Naturmangfoldloven og Energiloven.

Foreslår bestemmelse med hjemmel i pbl. § 11-9 nr. 8 forhold som skal avklares og belyses i videre reguleringsarbeid, herunder bestemmelser om miljøoppfølging og -overvåking:

Senest før høring av reguleringsplanforslag for ny E6 skal kryssing av Lågendelta naturreservat med ledningsnett være avklart etter energiloven og naturmangfoldloven.

Innarbeides i planbestemmelsene som 1.7.14