



Målselv kommune

HOVEDPLAN VEG 2015 - 2025





Innhold

HOVEDPLAN VEG 2015 - 2025	1
1. FORORD	4
2. SAMMENDRAG	5
2.1 Situasjonsbeskrivelse.....	5
2.2 utfordringer.....	5
3. STATUS.....	6
3.1 Standard	6
3.1.1 Veger.....	6
3.1.2 Bruer	6
3.1.3 Fortau, gang- og sykkelveger og gågate	6
3.1.4 Veglys.....	6
3.2 Det kommunale vegnettet er delt opp i tre kategorier (detaljert oversikt):.....	7
3.3 Bruksklasser(BK) (kilde: Statens vegvesen)	7
3.4 Økonomi	7
4. UTFORDRINGER	8
4.1 Økonomi og infrastruktur.....	8
4.2 Omklassifisering.....	9
4.3 Investeringer – vedlikehold	9
5. FORHOLD TIL ANDRE PLANER.....	9
6. LOKALE FØRINGER OG RETNINGSLINJER	9
6.1.1 Standard for vinterdrift, se egen sak.....	9
6.1.2 Standardkrav til opptak av kommunale veger, se egen sak	9
6.1.3 Retningslinjer for nedklassifisering til private veger, se egen sak	9
7. HANDLINGSPROGRAM MED PRIORITERINGER	10



7.1	Handlingsplaner (HP):.....	10
7.1.1	Oppgradering av kommunale veger, se egen sak	10
7.1.2	Trafikksikkerhetsplan, se egen sak	10
7.1.3	Nedlegging av kommunale veger, se egen sak.....	10
7.1.4	Oversikt over kommunale veger med vinterdrift, se egen sak	10
7.1.5	Oversikt over kommunale park- og friluftsområder, vedlegg 2	10
8.	MÅLSETNING	10



1. FORORD

Hovedplan veg (HPV) er et viktig styringsverktøy!

HPV beskriver målsettinger, strategier og tiltak innenfor vegsektoren i Målselv kommune.

Planprosessen er styrt av plan- og næringsutvalget.

Samferdsel er en grunnleggende basisaktivitet i samfunnet. Et god utbygd og fungerende vegnett har stor betydning for innbyggernes hverdag. Vegnettets form og funksjonsevne er svært variabel og kjenner ingen lokale avgrensinger.

Virksomhetsområdet veg er en kompleks og sammensatt del av det kommunale forvaltningsområdet. Mens den enkelte vegbruker opplever vegnettet som en sammenhengende enhet, er forvaltningen av hele vegnettet fordelt på flere nivåer og enheter.

Selv om HPV drøfter kjente, faglige problemstillinger er det helhet og samordning som presenteres i planen. Tekniske planer skal innordnes under hovedplanen.

HPV omfatter både kortsiktige og langsiktige tiltak, og vil være et viktig dokument i forbindelse med kommunens økonomiske prioriteringer.

Koordinering med fylkes- og riksvegene i Målselv er ikke vektlagt i planen.

Målselv har mange km fylkes- og riksveger. Trafikksikkerhet vil derfor i stor grad berøre disse. Styringsgruppa mener derfor at trafikksikkerhet skal behandles i en egen plan som følger vedlagt.

Planen ble vedtatt av kommunestyret i møte den

Målselv2014

Ordfører



2. SAMMENDRAG

2.1 *Situasjonsbeskrivelse*

Målselv kommune forvalter og drifter mer enn 173 km kommunal veger, 19 stk mindre bruer, ca.7 km gang- og sykkelveger, mer enn 51000 m² plasser, mer en 1500 veglys og 5 stk park- og friluftsanlegg. I tillegg vinterdriftes mer enn 11 km private veger.

Drifts- og vedlikeholdsbudsjettet er på ca 12 mill. kr netto, noe som ikke er tilstrekkelig for å unngå at vegnettet infrastrukturen forfaller. Dette tilsvarer ca 3,5% av kommunens totale netto utgifter.

På en skala fra 6 svært god til 1 ikke kjørbær, har ca 83 km eller 48 % av vegnettet en standard som ikke bør være akseptabel. Også veglysnettet begynner å få en sliten standard og lyskildene er basert på gårsdagens teknologi.

Hovedkonklusjonen er ut fra foretatte registreringer og vurderinger at

- Den kommunale infrastrukturen som HPV omhandler, er delvis dårlig forfatning. Situasjonen er veldig variabel.
- Ca 99 % av bevilgningene går til sommer- og vinterdrift og svært lite til vedlikehold og investering.

2.2 *Utfordringer*

Omklassifisering

Forventet stram kommuneøkonomi i perioden tilsier at:

- ✓ omklassifisert fra privat til kommunal veg bør begrenses
- ✓ en del kommunale vegstrekninger blir nedklassifisert til privat veger
- ✓ ansvaret for kommunal vinterdrift på private veger bør opphører og eventuelt erstattes med en tilskuddsordning

Investeringer – vedlikehold

Dersom det ikke bevilges mer penger til vedlikehold og investering vil infrastrukturen gradvis forringes, noe som fordyrer driften.

Trafikksikkerhet

Handlingsprogrammet for trafikksikkerhet, sist revidert av kommunestyret i juni 2009, ligger som egen sak.



3. STATUS

Detaljert oversikt ligger på egne ark. Se innholdsfortegnelsen vedlegg 1.

3.1 Standard

3.1.1 Veger

Standard er gradert slik: 6= svært god 5= meget god, 4= god, 3=dårlig, 2 svært dårlig, 1=ikke kjørbare

Tekst	Sum	6	5	4	3	2	1
Veger, km	178,7	17,6	77,7	22,3	45,2	12,4	3,5
Fordeling i %	100,0 %	9,8 %	43,5	12,5	25,3	6,9	2,0 %
Antall km gruppe 3 - 1	61,1	<i>Totalt ca 61km har en standard som ikke er akseptabel</i>					
% gruppe 3- 1	34,2 %	<i>Totalt ca 34 % har en standard som ikke er akseptabel</i>					

3.1.2 Bruer

Tekst	Sum	6	5	4	3	2	1
Bruer, antall	19	4	13	0	0	0	2

Det ble gjennomført en standardkontroll av bruer i 2000. Ny kontroll utføres i 2014

3.1.3 Fortau, gang- og sykkelveger og gågate

Tekst	Sum	6	5	4
Fortau og gang- og sykkelveger, km	6,7	2	3	2,7
Gågate, km	0,2	0,2	0,0	0,0

3.1.4 Veglyst

Tekst	Antall	KW	hele tusen kr		4=brukbar Standard
			Forbruk	Vedlikeh	
Veglyst langs kommunale veger	879	338 415	271	59	4
Veglyst, langs fylkesveger	651	262 028	210	44	4
Veglyst, langs riksveger	30	12 075	10	2	4
Sum	1560	612 518	411	156	



3.2 Det kommunale vegnettet er delt opp i tre kategorier (detaljert oversikt):

Kategori	Beskrivelse
Hovedveger	Veger med høy årsdøgntrafikk (ådt)
Samleveger	Veger som samler adkomstveger, munner som regel ut på det statlige og fylkeskommunale vegnettet
Adkomstveger	Veger med liten trafikk og få brukere

3.3 Bruksklasser(BK) (kilde: Statens vegvesen)

Vegstrekning	Km	BK
Kapellvegen	0,6	10
Industrivegen	1,5	10
Alapmovegen, del	2,1	10
Insethvegen	4,4	6
Øvrige veger		8

3.4 Økonomi

Drifts- og vedlikeholdsutgifter i hele tusen kr.

Regnskap/Budsjett	R 2004	R 2010	R 2011	R 2012	R 2013	B 2014
Netto for HPV-området	5761	9 652	9 475	10 549	11 947	12 170
Netto kommune	201781	254 825	291 958	315 153	339 040	344 411
% til område av total	2,9 %	3,8 %	3,2 %	3,3 %	3,5 %	3,5 %

Nettorammen dekker i hovedsak driftsoppgaver!

Driftsutgifter fordeling i % innenfor HPV området

Tekst	R 2013	B 2014	Tekst	R 2013	B 2014
Vinterdrift kommunale veger	76 %	79,3 %	Park- og friluftsomr.	0,5 %	0,5 %
Vinterdrift private veger	6,6 %	6,6 %	Egne lønnsutg.	5,3 %	5,3 %
Sommerdrift	4,8 %	2,6 %	Egne kjøretøy	2,1 %	0,4 %
Veglus	4,8 %	5,1 %	Leieinntekter	0,0 %	-1,0 %

Driftsoppgavene retter seg kun mot brukerne og deres opplevelse av framkommelighet, trafikk sikkerhet og estetikk (brøyting, strøing, stikking, kantklipping, lapping, kosting, retting av skilt, pæreskifting og lignende).



Vedlikeholdsutgifter fordeling i % innenfor HPV-området

Regnskap/Budsjett	R 2013	B 2014	ØKP 2015	ØKP 2016	ØKP 2017
Veger	1,3 %	1,2 %			
Bruer	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Gang- og sykkelveger	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Veglys	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Park- og friluftsområder	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %

Vedlikeholdsoppgavene gir en langsiktig virkning i å bevare nedlagt kapital, og sikre den planlagte levetiden av infrastrukturen (reasfaltering, re grusing, systematisk grøftrensing, utskifting av anleggsdeler i veger og veglys og lignende).

Investeringer, netto (låneopptak) i hele tusen kr.

Regnskap/Budsjett	R 2012	R 2013	B 2014	ØKP 2015	ØKP 2016	ØKP 2017
Veger	3 563	13	250	0	0	0
Bruer	0	0	0	0	0	0
Gang- og sykkelveger	34	512	1 200	0	0	0
Veglys	0	0	0	0	0	0
Park- og friluftsområder	0	0	0	0	0	0

Kostnader over kr. 100 000 til oppgradering for å tilpasse eksisterende infrastruktur til høyre standard eller nye krav.

Pga innskrenkninger er egne ansatte til å utføre drifts- og vedlikeholdsoppgaver redusert til 0,5 stilling. Tjenesten kjøpes av private aktører. Etter at veg er slått sammen med vann, avløp og renovasjon til VARV "kjøpes" det internt ca. 2 årsverk til administrasjon/drift fra vann og avløp.

4. UTFORDRINGER

4.1 Økonomi og infrastruktur

Den største utfordringen er mangel på bevilgninger til vedlikehold og standardøkning av infrastrukturen som HPV omfatter. Mye av infrastrukturen er spredt over hele kommunen, noe som er fordyrende.

- Ca 61 km eller 34 % av vegnettet har altså en standard som er lavere enn det som bør aksepteres
- De eldste asfalterte vegene og plassene begynner å betydelig nedslitt



- Mange ”distriktsveger” ligger delvis lavere enn området rundt noe som skaper problem i forbindelse med snøsmelting
- Mange tre stolper til veglys begynner bli dårlige
- Veglyssystemene er basert på gårsdagens løsninger

Summen av ovennevnte er med øke driftsutgiftene.

4.2 Omklassifisering

Styringsgruppa kan ikke anbefale noen veger omklassifisert fra privat til kommunal veg, men anbefalte at del kommunale vegstrekninger blir private. Styringsgruppa vil også anbefale at ansvaret for kommunal vinterdrift på en del private veger opphører. Dette ut fra en helhetsvurdering av kommunens stramme økonomiske situasjon.

4.3 Investeringer – vedlikehold

Dersom det ikke bevilges mer penger til vedlikehold og investering vil infrastrukturen gradvis forringes, noe som fordyrer driften.

5. FORHOLD TIL ANDRE PLANER

Kommunens plansystem for styring av aktiviteter hjemles i Plan- og bygningslovens § 11 og består av følgende:

- Kommuneplanen
- Kommunedelplaner som for eksempel Hovedplan veg (HPV)
- Handlingsplaner (se vedlegg) og økonomiplan/budsjett
- Årsmelding
- Fagplaner

6. LOKALE FØRINGER OG RETNINGSLINJER

6.1.1 Standard for vinterdrift, se egen sak

6.1.2 Standardkrav til opptak av kommunale veger, se egen sak

6.1.3 Retningslinjer for nedklassifisering til private veger, se egen sak



7. HANDLINGSPROGRAM MED PRIORITERINGER

7.1 *Handlingsplaner (HP):*

7.1.1 Oppgradering av kommunale veger, se egen sak

7.1.2 Trafikksikkerhetsplan, se egen sak

7.1.3 Nedlegging av kommunale veger, se egen sak

7.1.4 Oversikt over kommunale veger med vinterdrift, se egen sak

7.1.5 Oversikt over kommunale park- og friluftsområder, vedlegg 2

8. MÅLSETNING

I planperioden 2015 – 2025 skal bevilgningen til infrastrukturen som HPV omfatter økes slik at:

- 70 % av det kommunale vegnettet får en standard på 5 eller 6
- Alle plasser tilhørende skole- og andre sosiale bygg får en standard 6
- 100 % av veglysnettet skal oppgraderes til Ledlysstandard
- park- og friluftsområder bør oppgraderes

I planperioden skal også

- antall km kommunale adkomst- og samleveger reduseres
- vinterdrift av private veger opphører, og erstattes med tilskudd etter nærmere vedtatte retningslinjer

Vedlegg til HPV

Oversikt over kommunale veger, plasser, veglys og park- og friluftsområder

Område/Veg	Vegnummer	Hovedveg / Samleveg / Adkomstveg	Ca lengde	Standard	Vegdekke	Kvalitet	Veglys	Ca husstander
Olsborgmoen:								43
Skolevegen	1001	A	550	3	Asfalt	Brukbar	13	
Furusvingen	1002	S	910	5	Asfalt	Meget god	24	
Lisbeth Bardonsens veg	1084	S	600	6	Asfalt	Svært god	13	
Adkomstveg ansattes parkering		S	200	2	Grus	Dårlig		
Gangveg mellom BF			90	4	Grus	God	14	
Takelvia boligfelt:								
Trollbakken	1003	A	550	6	Asfalt	Svært god	16	43
Reiersbakken	1004	S	800	6	Asfalt	Svært god	15	
Gulveisbakken	1005	S	500	4	Asfalt	god	8	
Toppen	1006	S	250	3	Asfalt	Dårlig	7	
Nedre Moen bf:								
Elgvegen	1008	A	320	4	Asfalt	God		7
Ekornvegen	1009	S	700	4	Asfalt	God		36
Gangveg mellom BF			80	5	Grus	Meget god		
Øvre Moen bf:								
Skogvegen	1010	A	270	3	Asfalt	Brukbar		18
Rødhettestien	1012	S	100	3	Grus	God nok		
Takelvdalen:								
Skarelvvegen	2020	A	1300	3	Grus	Dårlig		6
Kaldbekkvegen	2018	A	1000	3	Grus	Bra		11
Tverrelvvegen	2019	S	1500	3	Grus	Dårlig		7
Rolvegen	2016	A	1000	3	Grus	Dårlig		5
Rolvegen(Høyvangvegen)	2016	S	250	3	Grus	Dårlig		1
Solliaomr.:								
Sollia	2015	A	950	3	Grus/Asf	God nok		13
Solheimvegen	505	A	1150	3	Grus	God nok		3
Olsborgomr.:								
Høgtunvegen	2014	H	900	3	Asfalt	Dårlig	19	13
Hestehagen	1186	A	450	5	Asfalt	Meget god		0
Olsborgvegen	1191	A	350	5	Asfalt	God		
Fleskmo/Velta:								
Fleskmovegen	1133	A	1000	3	Ottadekk	Dårlig		18
Fleskmovegen	1133	A	400	4	Grus	God		
Fleskmovegen	1133	A	900	6	Asfalt	meget god		
Storhaugenomr.:								
Sørengvegen		A	500	4	Asfalt	God nok		1
Storhaugen	2028	A	8900	5	Grus	God		10

Brannskognes	2027	A	4000	4	Grus	God nok		7
Finnsund bf:								
Friluftsvegen	1016	A	500	5	Asfalt	Meget god	16	55
Platåvegen	1017	S	500	6	Asfalt	Svært god	11	
Gang og sykkelveg Finnsund			100	6	Asfalt	Svært god		
Heggelia øst for E6:								
Kapellvegen	1020	A	560	5	Asfalt	Meget god	12	4
Leif Rolstads veg	1021	S	800	5	Asfalt	Meget god		24
Rabben	1023	S	200	5	Asfalt	Meget god		6
Ole A Rustens veg	1025	S	400	5	Asfalt	Meget god		10
Gang og sykkelveg kapellvegen			520	6	Asfalt	Svært god		
Heggelia bf, Rustahøgda og Utsikten bf.								
Rustavegen	1028	A	1250	5	Asfalt	Meget god	21	
Rustabakken	1029	S	263	5	Asfalt	Meget god		
Beretvegen	1031	S	215	5	Asfalt	Meget god		
Livegen	1032	S	840	5	Asfalt	Meget god	14	
Skogvegen	1033	S	317	5	Asfalt	Meget god	6	
Bobakks veg	1034	S	280	5	Asfalt	Meget god	4	
Oldervegen	1035	S	281	5	Asfalt	Meget god	5	
Engvegen	1036	S	182	5	Asfalt	Meget god	1	
Tverrvegen	1037	S	398	5	Asfalt	Meget god	7	
Tangenvegen	1038	S	186	5	Asfalt	Meget god	3	
Mellomvegen	1039	S	225	5	Asfalt	Meget god	3	
Lingårdjordet	1040	S	201	5	Asfalt	Meget god	1	
Ole Reistads veg	1042	A	1400	2	Asfalt	Meget dårlig		
Utsikten	1043	A	400	4	Asfalt	God	11	6
Bardufoss sentrum:								
Andslivegen(rundkjøring Sentrum-Sa	1117	H	400	6	Asfalt	Svært god		4
Torget(Gågate)			190	6	Asfalt/Br	Svært god	11	
Øvrevegen	1045	S	650	4	Asfalt	God	16	
St. Hans berget	1047	S	160	4	Asfalt	God	1	
Jørnlia(nedre del)	1048	S	250	3	Asfalt	Dårlig	6	
Nervegen		H	482	6	Asfalt	Svært god	13	
Gang og sykkelveg, parsell			900	6	Asfalt	Svært god		
Fagerlidal(parsell fra rundkjøring E6- Andslim		H	870	5	Asfalt	Meget god	21	
Fagerlidal(parsell fra Andslimoen-Lia)		H	787	6	Asfalt	Svært god	33	
Fagerlidal(patsell fra Lia til Krokbecken N)		H	1500	5	Asfalt	Meget god	56	
Fagerlidal(parsell fra Krokbecken N til Krokbe		H	470	6	Asfalt	Svært god	30	
Fagerlidal(parsell fra Krokbecken til Nervegen)		H	600	5	Asfalt	Meget god	45	
Krokbecken panorama:								
Sverre Stenersens veg	1109	A	712	6	Asfalt	Svært god	18	
Tiurvegen	1110	S	793	6	Asfalt	Svært god	19	
Rypevegen	1111	S	324	6	Asfalt	Svært god	10	
Trostvegen	1112	S	314	6	Asfalt	Svært god	6	
Krokbecken bf:								
Krokbekkvegen (Arm mot Andselv)	1054	A	200	2	Asfalt	Svært dårlig	8	
Krokbekkvegen (Øvre trase)	1054	A	440	3	Asfalt	Dårlig		
Krokbekkvegen(Resten av vege)	1054	S	582	5	Asfalt	God	28	
Rønning Tollefsens veg	1055	S	550	4	Asfalt	Bra	9	

Jørnlia(Øvre del)	1048	S	100	5	Asfalt	Meget god		
Parkvegen		S	100	5	Asfalt	Meget god		
Gang og sykkelveg, parsell			470	6	Asfalt	Svært god		
Krokbekken nord bf:								
Olea Borgestads veg	1085	A	633	6	Asfalt	Svært god	24	
Slåtthusvegen	1086	S	107	6	Asfalt	Svært god	3	
Smørblomstvegen	1087	S	133	6	Asfalt	Svært god	5	
Blåklukkevegen	1088	S	191	6	Asfalt	Svært god	6	
Gang og sykkelveg, parsell			787	6	Asfalt	Svært god		
Øverlivegen		A	330	5	Grus/Asf	Meget god		
Lia bf:								
Heimdalsvegen	1056	A	885	4	Asfalt	God	11	
Nordlivegen	1057	S	204	5	Asfalt	Meget god	3	
Myrvegen	1058	S	98	5	Asfalt	Meget god	3	
Gang og sykkelveg, parsell			420	6	Asfalt	Svært god		
Gang og sykkelveg, parsell			1080	3	Asfalt	Dårlig		
Andslimoen- Øvre Lia- og Bratta bf:								
Fjellvegen	1059	A	474	2	Asfalt	Nedslitt	9	
Lyngvegen	1060	S	213	4	Asfalt	Brukbar	3	
Bjørkvegen	1061	S	270	4	Asfalt	Brukbar	2	
Furuvegen	1062	S	659	3	Asfalt	Dårlig	7	
"Boligvegen" Forbi Andslimoen bofellesskap		A	350	5	Asfalt	God	2	
Gang og sykkelveg Andslimoen			510	5	Asfalt	Meget god		
Olarommet m/fortau(1040 lm)	1081	A	1393	5	Asfalt	Meget god		
Bratta	1080	S	138	5	Asfalt	Meget god		
Tindvegen	1079	S	345	5	Asfalt	Meget god	8	
Einervegen	1090	S	544	5	Asfalt	Meget god	21	
Andslimoen industriomr.:								
Sameskolevegen	1122	A	1000	5	Asfalt	Meget god	20	
Industrivegen m/1300 lm fortau	1064	A	1546	5	Asfalt	Meget god	33	
Haraldvollvegen	1063	S	715	5	Asfalt	Meget god	19	8
Storegga	1078	S	540	5	Asfalt	Meget god		
Øverbygd sentrum omr.:								
Fjellfroskhaugen	1084	A	283	6	Asfalt	Svært god		7
Dørumvegen, Dørumlia bf	1065	A	1140	5	Asfalt	God		4
PerHansabakken, Dørumlia bf	1066	S	277	3	Asfalt	Dårlig		
Kjosvegen, Dørumlia bf	1067	S	218	3	Asfalt	Dårlig		
Kjosvegen, Dørumlia bf	1067	S	80	3	Asfalt	Dårlig		
Grindjordet bf	1073	A	332	3	Grus	Dårlig		8
Holtomr.:								
Brannmovegen	1075	A	532	6	Asfalt	Svært god		28
Thomas Bells veg	1076	A	402	6	Asfalt	Svært god		7
Dividalomr.:								
Messeltmoen	1161	A	350	2	Grus	Svært dårlig		5
Arntrommet	1077	A	371	3	Grus	Dårlig		5
Dividalvegen (fra høgskarhus bru- Fr	1160	A	10500	5	Asfalt	God		
Ulebergvegen(xFv 174-Kråa)	2044	A	1250	3	Grus	Dårlig		6
Ulebergvegen(Kråa-Stenbakken)	2044	S	4300	2	Grus	Svært dårlig		1
Ulebergvegen(Stenbakken-Uleberg)	2044	S	3500	1	Grus	Ikke kjørbar		0

Ulebergvegen(Uleberg-x Fv 173)	2044	A	1700	3	Grus	Dårlig		6
Sørlivegen	2045	A	800	2	Grus	Svært dårlig		1
Sørlivegen	2045	A	1900	2	Grus	Svært dårlig		0
Rostadalen:								
Innsetvegen	2043	A	800	3	Grus	Dårlig		1
Innsetvegen	2043	A	3600	3	Grus	Dårlig		
Kongslivegen	2042	A	6800	3	Grus	Dårlig		30
Alapmovegen	2038	H	17800	5	Asfalt	Meget god		20
Vårtunvegen	2040	A	3500	3	Grus	God nok		
Mellemygd- og Kirkesdalomr.:								
Gammelhaugen	1013	A	700	5	asfalt	God	21	30
Evenmvegen	2037	A	2500	4	Grus	God		3
Jensvollvegen	2035	A	3000	5	Grus	Meget god		7
Iselvmvegen	2034	A	3000	4	Grus	God		4
Rønninglia(fra Kv 2034- Hagalia) K	2033	S	500	4	Grus	God		1
Elverum	2026	A	3700	4	Grus	God		20
Grøtte	2025	A	1300	3	Grus	Trenger høvling		10
Nerbygda Øst								
Navaren(Navaren ytre)		S	1700	2	Ottadekk	Dårlig		12
Eidevegen(XFv 854-Eide)		A	1100	2	Asfalt	Dårlig		1
Eidevegen(Eidet-Skog)		S	1300	3	Grus	God nok		1
Korrisvegen(til bolighus)		A	2300	3	Grus	God nok		2
Korrisvegen(fra bolighus til Nygård)		S	1500	3	Grus	God nok		
Keianesvegen		A	3700	5	Asfalt	Meget god		25
Mårtindvegen	2011	A	1800	3	Grus	Bra		12
Kjellmvegen	502	A	1300	3	Grus	Dårlig		13
Nerbygda vest								
Myra	504	A	1350	4	Grus	God		
Rossvollveien		A	1600	3	Ottadekk	Dårlig	10	10
Øvre Rossvoll		A	1050	4	Asfalt	God		3
Øvre Rossvoll		S	1150	3	Ottadekk	Dårlig		12
Skjellbekkvegen		A	250	5	Asfalt	Svært god	3	2
Elvestøa	1141	A	200	5	Grus	God	5	8
Solvangvegen	1068	A	300	4	Grus	God nok		7
Holmvegen		A	300	3	Grus	God nok		4
Nyjordvegen	2004	A	1050	3	Grus	God nok		5
Rundmvegen	2000	A	4100	5	Asfalt	Svært god	100	30
Måselv Fjellandsby:								
Myrefjellvegen	1091	A	4288	6	Asfalt	Svært god		
Markjordbærvegen	1092	S	278	5	Grus	God		
Tyttebærvegen	1093	S	528	5	Grus	God		
Skogsbærvegen	1094	S	486	5	Grus	God		
Heggebærvegen	1095	S	269	5	Grus	God		
Krøkebærvegen	1096	S	376	5	Grus	God		
Tågebærvegen	1097	S	174	5	Grus	God		
Tranebærvegen	1098	S	175	5	Grus	God		
Blokkebærvegen	1099	S	576	5	Grus	God		
Einebærvegen	1100	S	695	5	Grus	God		
Bringebærvegen	1101	S	273	5	Grus	God		

Veglys langs fylkes- og riksveger							Ant.		
Fv855 Rossvoll/Karlstad							111		
Fv 179 Karlstad - Kjerrsesnes							179		
Fv 854 Olsborg/Moen							88		
Fv 854/87 Mellebygd							150		
Fv 87 Skjold, Holt og Øvegård							88		
Rv 853 Inn til Bardufoss lufthavn							30		
Gang- og sykkelveg over Rustahøgda (Fylkesveg)								44	
SUM							690		