



Målselv kommune

Enhet teknisk

Notat

Til: Morten Tomter

Fra: May Britt Fredheim

Sak nr.
2022/1263-2

Dato
06.07.2022

Detaljregulering for NVE Steinbrudd i Målselv - referat fra planoppstartsmøte

Referat	
Dato	05.07.2022
Tid	13.00-13.35
Til stede	NVE: Anders Bjordal og Tommy Granheim Henning Larsen/ Rambøll Norge: Kirsten Svineng Målselv kommune: Morten Tomter, Petter Gothard Klingenberg og May Britt Fredheim
Referent	May Britt Fredheim
Plannavn og planident	Detaljregulering for NVE steinbrudd i Målselv, planident 5418-202201
Formål med planarbeidet	NVE har et beredskapssteinbrudd på eiendom 47/1 og 47/5. Reguleringsplan med tilhørende drifts- og avslutningsplan sikrer videre drift av steinbruddet. Det skal ikke oppføres bygg i steinbruddet. I planbestemmelsene tydeliggjøres det at salg til kommersielt bruk ikke tillates.
Planverk	Området er i Kommuneplanens arealdel satt av til LNFR-område. Bestemmelse 2.6 krever detaljregulering for større uttak.
Konsekvensutredning	Planinitiativets vurdering av forskrift om konsekvensutredninger støttes av kommunen. Planen faller inn under vedlegg II punkt 2a). Reindriften har flyttleie i området og konsekvensutredning reindrift gjennomføres. Avstand til Målselva er ca. 780 meter. Det er ikke kjente naturforekomster eller kulturminner i området. Landbruk kan driftes som normalt i området rundt steinbruddet.
Teknisk infrastruktur	Trafikksikkerhet og avkjørsel er tema i planen. Planområdet som meldes oppstart på er tilstrekkelig for å sikre frisisiktsoner. Istindveien er fylkeskommunal med fartsgrense 80 km/t på stedet.

Aktuelle temaer i planarbeidet	<p>Landbruk: Området er avsatt til LNFR-område. På temakart landbruk er området satt av som viktig for jordbruk/skogbruk. Planbeskrivelsen viser forholdet til landbruk.</p> <p>Landskap: Steinbruddet er allerede åpnet og vært i drift siden 1980-tallet. Landskapshensyn går inn som tema i planbeskrivelsen.</p> <p>Friluftsliv: Området i bakkant er registrert som friluftslivsområde. Turen til Skjellbekkvatnet følger skogsbilvegen i kant av steinbruddet. Det er ønsket om å tilrettelegge for parkeringsmuligheter til turgåere. Dette tas direkte mellom NVE og kommunens fysak-gruppe uten å gå via reguleringsplanen.</p> <p>Forurensing: (støv og støy): Det er to hytter nært steinbruddet. Nærmeste bolighus ligger over en kilometer unna. I dag er det skog mellom hyttene og steinbruddet. Deler av den bør bestå for å skjerme hyttene.</p>
Drifts- og avslutningsplan	Direktoratet for mineralforvaltning styrer uttaket gjennom drifts- og avslutningsplan. For kommunen er hovedfokuset sikring i bakkant for mennesker og dyr.
Ros og samfunns-sikkerhet	<p>Det utarbeides egen ros-analyse til planarbeidet. Trafikksikkerhet tas som en del av analysen.</p> <p>Høydeforskjell mellom bekk og steinbrudd viser at det ikke er fare for flom i bruddet.</p>
Medvirkning	<p>Kommunen utarbeider liste over aktuelle høringsparter. Konsultasjonsplikta overfor samene sikres særskilt i forbindelse med utarbeidelse av KU reindrift.</p> <p>Berørte eiendommer eies av privatpersoner. NVE har privatrettslig avtale med grunneier.</p>
Krav til leveranse	<p>Plankart i sosi-format pluss pdf-utgave (med påskrift etter vedtak).</p> <p>Planbestemmelser og planbeskrivelse i word-ugave</p> <p>Eventuelle rapporter som blir utarbeidet.</p>
Gebyr	Reguleringsplaner som er utarbeidet av offentlige etater for ikke-kommersielle formål er ikke gebyrbelagt.

Kopi til:
 Petter Gothard Klingenberg