

# Referat fra møte i Miljøkomiteen 22.09.22

## Til stede:

Ingrid Lønhaug (leder)  
Rune Arild (medlem) til kl. 19  
Anne Henriksen (sekretær)

## Meldt forfall:

Lill Solveig Arneng (medlem)  
Jostein Andreassen (medlem)  
Torbjørn Mathiassen  
(medlem)

## Andre:

Cissel Samuelsen  
(kommunedirektør) til kl. 19  
Kjell Ove Lehne (kommunalsjef  
for teknisk drift og utvikling)  
fra 18:30

## Sak 1 – Miljøfyrtårnsatsing i Skjervøy kommune. Orientering v/kommunaldirektør Cissel Samuelsen

- Som en følge av at Visit Lyngenfjord har krav på seg om å tilby bærekraftig reiseliv må alle rådhusene i tilknyttede kommuner være miljøsertifisert. Selv om en ser bort fra dette er miljøkrav noe som kommunen må ta på alvor og gjennomføre både for egen organisasjon og samfunnet som helhet.
- Skjervøy kommune har sett på mulige ordninger, og finner at det bare er Miljøfyrtårn som dekker vår type virksomhet og organisasjon. Det er derfor valgt å satse på sertifisering innen ordningen, selv om det også er forhold ved dette som kommunen er kritisk til, f.eks. at vi må betale til en stiftelse som ikke gir annet synlig enn sertifiseringsplakat tilbake. Det er likevel vurdert å være riktig av oss å satse på ordningen da det som sagt ikke er noe reelt alternativ, og sertifisering er et krav. Rådhuset skal sertifiseres i første omgang; skolene, som tidligere har vært sertifisert skal re-sertifiseres, og etter hvert skal hele kommunevirksomheten sertifiseres.
- Sertifiseringen innebærer at kommunen må beskrive hvordan ca. 130 tema rundt alle former for miljø og bærekraft behandles i kommunen, og gjennomføre dette. Det utarbeides styringsdokumenter og prosedyrer for alle tema. For eksempel skal kommunen aktivt arbeide for arbeidsmiljø og foreta årlige risikovurderinger rundt dette, gå over til el-biler så langt det er praktisk mulig, gjennomføre utvidet søppelsortering, forsøke å vurdere bygg for livsløps-energibruk ved renovering/nybygg, vektlegge flere samfunns- og miljøfaktorer ved innkjøp, redusere energiforbruk, redusere bilbruk, samt redusere avfallsmengde og samle opp søppel.
- Kommunen har inngått avtale med en leverandør om etablering av ladestasjon for el-biler med 6 uttak. Denne plasseres i havneområdet ved dampskipskaia.
- Det arbeides med å etablere landstrøm (for mindre båter i første omgang) med ny søknad til Enova.
- Det er et mål å få flere til å gå eller sykle til/fra jobb, men hvordan man skal få det til er en utfordring.
- Søppelinnsamling er et viktig område, og befolkningen må bevisstgjøres og ta ansvar. Flere aksjoner.
- Innsamling av glass og metall gjøres i dag via samlecontainere, men det kan bli aktuelt med egne dunker til hver husholdning. Avfallsservice har ansvaret for dette.
- Gjenvinningsgrad skal økes og problemstillingen må tas fram i enhver relevant sammenheng.

Se vedlagt miljøpolicy for Skjervøy kommune.

Vi takker Cissel for velvillig deltakelse og en interessant gjennomgang av et omfattende tema, og vi setter pris på muligheten til å få svar på våre spørsmål direkte over bordet.

## Sak 2 – Forsøpling og lagring av tilhengere, biler, etc. på Skjervøy tettsted

Kommunalsjef for teknisk drift og utvikling var invitert til å delta under saksbehandlingen og informere om kommunens håndtering av slike saker.

- For tiden er det etterlatte biler, båt hengere, biltilhengere, arbeidsbrakke, båtvrak, scootertilhenger, campingvogner og en borerigg på offentlige plasser. I tillegg er det forsøpling på private eiendommer som er til fare og skam for fellesskapet. Komitelederen har vært på befaring og laget en oversikt som vedlegges i redigert utgave.
- Miljøkomiteen kan bidra til å spre informasjon om at biler, utstyr og søppel ikke kan forlates på denne måten, og oppfordre folk til å rapportere hvem som er eier slik at vi kan ta kontakt med dem direkte.

- Kommunen kan være behjelpelig med å fjerne bilene bare eier gir tillatelse til det.
- Hengere uten skilt som er hensatt på offentlig eiendom uten avtale vil kommunen fjerne og ta betalt for utlevering til påståtte eiere.

Vi takker Kjell Ove for engasjert deltakelse, informasjon og fokus på løsninger og samarbeid.

### Sak 3 – Saker til budsjettbehandlingen

På grunn av stort frafall til møtet ble saken ikke diskutert i møtet, men komiteleder må levere innspill omgående, og fremmer:

- Ønske om tilbud til bobiler på Arnøya for å unngå forsøpling og gi et tilbud som ikke finnes i dag.
- Midler til forskjønning, krattrydding osv.

### Sak 4 – Oppsummering av forholdene rundt NOFI

Lagring av nøter rundt om i Skjervøy sentrum samt luktproblematikk rundt NOFI har tidligere vært tatt opp, og bedriften har vært besøkt av miljøkomiteen.

Hvordan er status for planene om å lagre innendørs?

Hvordan er luktproblematikken nå?

Kjell Ove informerte om at bedriften leier plass til lagring på containerkaia, og har også leid plass på Kollagerneset som nå er sagt opp.

På grunn av stort forfall ble saken ikke videre diskutert i møtet. Komiteleder tar kontakt med bedriften for å få en redegjørelse om dagens situasjon.

### Sak 5 – Besøk på Galsomelen avfallsanlegg

Miljøkomiteen ønsker en befaring på Galsomelen for å se med selvsyn hvordan søpla vår behandles på anlegget og hva som foregår. På grunn av stort forfall til møtet ble saken ikke diskutert.

Komiteleder avtaler tid.

### Sak 4 – Eventuelt

Ingen saker.

Møtet ble hevet klokken 20:00.

Etter møtet har komiteleder tatt kontakt med ordfører, som har påtatt seg å følge opp flere av punktene på listen over forsøpling, sak 2 i referatet.

Ingrid Lønhaug  
Leder

Anne Henriksen  
Sekretær og referent